This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

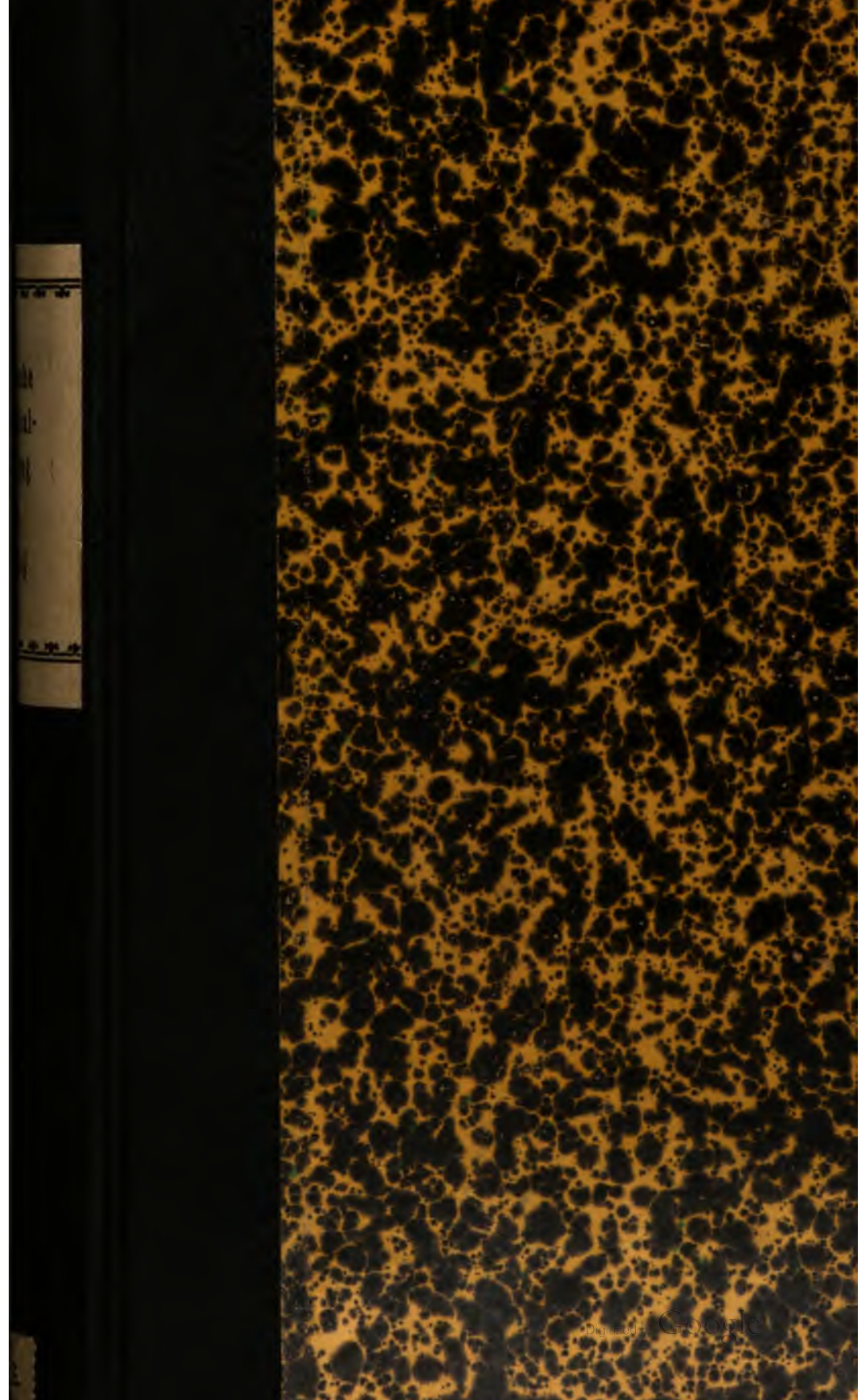
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

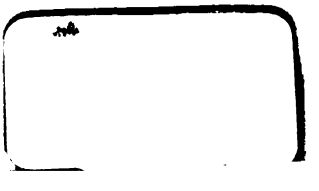
About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`


Digitized by Google

PRESENTED TO THE UNIVERSITY
BY THE RHODES TRUSTEES

055. S 2/1884



Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ des Deutschen Kolonialvereins.

Redakteur: Richard Lesser.

Erster Band.

Frankfurt a. M.
Eigentum und Verlag des Deutschen Kolonialvereins
1884.

Digitized by Google

Bt from Kachhar.

RHODES HOUSE
18 AUG 1930
LIBRARY

Digitized by Google

Inhalt.

Deutscher Kolonialverein.

(Chronologisch geordnet.)

Rückblick auf das erste Vereinsjahr 25.
Geschäftsbericht pro 1883 27.
Kassen-Abschluß pro 1883 29.
Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export 29.
Erste Generalversammlung, Frankfurt a. M. 5. Januar 1884 49.
Vortrag des Herrn Geh. Rat Prof. Dr. Geffcken in Dresden 69.
Chemnitz, Zweigvereins-Bildung 72.
Dresden, Zweigvereins-Bildung 72.
Braunschweig, Zweigverein 72.
Mainz, Sektionsbildung 72.
Pforzheim, Sektionsbildung 72.
Bildung einer Abteilung Berlin 72.
Schreiben eines Londoner Mitgliedes 73.
Vortrag des Herrn Direktor Ernst Hasse in Augsburg 109.
Pforzheim, Sektionsbildung 109.
Erlangen, Mittelfränk. Verein für Kolonialbestrebungen 109.
Vortrag des Herrn Prof. Dr. Alfr. Kirchhoff in Erfurt am 1. März 129.
Sektion Mannheim, Vortrag des Herrn F. A. Fraundorffer 149.
Saarbrücken, Sektionsbildung 149.
Chemnitz, Zweigverein 169.
Konstituierung der Abteilung Berlin 169.
Stuttgart, Versammlung von Mitgliedern und Freunden der kolonialen Bestrebungen am 29. März, Vortrag des Herrn Prof. Dr. Theob. Fischer 170.
Bayern, Vorträge 172.
Sektion Saarbrücken 172.
Vorstandssitzung in Frankfurt a. M. am 26. April. Resolutionen 189.
Dampfersubventions-Vorlage 189.
Abteilung Berlin, Generalversammlung am 30. April 191.
Dampfersubventions-Vorlage, Antwortschreiben des Reichskanzlers 213.
Deutsche Kolonialbank 216.
Zur Kongofrage 217.
Abteilung Berlin, Generalversammlung am 21. Mai 233.
Göttingen, Sektionsbildung 233.
Bamberg, Sektionsbildung 233.
Düren, Sektionsbildung 233.
Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export, Generalversammlung zu Düsseldorf am 5. Juni 253.
Präsidialsitzung zu Frankfurt a. M. am 28. Juni, Resolution 273.
Abteilung Berlin, Sitzung am 21. Juni 274.
Sektion Pforzheim, Versammlung am 18. Juni 274.
Zweigverein Chemnitz 274.
Würzburg, Sektionsbildung 275.
Bremen, Aufruf zur Bildung einer Abteilung 275.
Reichstags-Verhandlungen über die Dampfersubventions-Vorlage 275.
Schreiben des Präsidiums und des Vorstandes der Abteilung Berlin an den Reichskanzler in der Angra Pequena-Frage 293.
Kundgebungen zu gunsten der Dampfersubventions-Vorlage 293.
Konstituierung des Zweigverein Schlesien zu Breslau 294.
Sektion Eisenberg 294.
Zweigverein Magdeburg 294.
Sektion Marburg 294.
Marktbreit, Sektionsbildung 313.
Sektion Bamberg 313.
Zabern, Sektionsbildung 353.
Worms, Sektionsbildung 353.
Außerordentliche Generalversammlung zu Eisenach, am 21. September; Resolutionen in betr. der Kolonialpolitik und der Dampfersubventions-Vorlage; Reden des Fürsten zu Hohenlohe-Langenburg, der Herren Dr. Fabri, Ad. Woermann, F. A. F. Lüderitz, Geheimrat Prof. Dr. Erwin Nasse, Konsul Annecke, Konsul H. H. Meier, Prof. Dr. Theob. Fischer, Oberbürgermeister Dr. Miquel, Oberbürgermeister Groß, Prof Dr. v. Miaskowski, Dr. Hammacher, Landesdirektor Rud. v. Bennigsen, Joh. Thormählen 2c. 373.
Sektion Worms 396.
Sektion Rinteln 396.
Sektion Oschersleben 396.
Abteilung Bremen 396.
Sektion Zwickau 396.
Dresden, provisorisches Komitee 396.
Mitglieder in Port of Spain (Trinidad) 396.
Mitglieder in Zentral- und Südamerika, Afrika, Asien und Ozeanien 397.
Anschauungen der Reichsregierung 417.
Ed. Robert Flegel in Frankfurt a. M. am 16. Oktober 437.
Ernennung Flegel's zum Ehrenmitgliede 443.
Rundschreiben des Herrn Prof. Dr. Georg Schweinfurth in Kairo 461.
Abteilung Berlin, Vortragsabend des 18. November, Henry M. Stanley, Rob. Flegel und Superint. A. Merensky 481.
Ernennung Stanley's zum Ehrenmitgliede 483.

Berichte von befreundeten Vereinen.

Der Allgemeine Deutsche Schulverein 219.
Der Deutsche Handels-Verein zu Berlin 128.
Südamerikanische Kolonisations-Gesellschaft zu Leipzig 75.
Verein zum Schutze deutscher Interessen im Auslande zu München 74.

Amerlan, Alb. An der Frontera. Tierra Adentro. 183, 208.
Angra Pequena-Frage, Die. 1. Deutsches Recht und Englische Kolonialgelüste. (Mit Karte) 233.
— 2. Die Informationen S. M. S. „Nautilus" 271.
— 3. Die „Koloniale Streusandbüchse" 280.
— 4. Englische Überhebung 280.
— 5. Stimmen vom Kap und Schlußwort des Deutschen Reichskanzlers 281.

Digitized by Google

Arnold, Rob. Mit S. M. Korvette „Sophie“ an der Westküste Afrikas 178.
— — auf der Heimreise 204.
Auswanderungsstrom, Der, im J. 1883. Die Auswanderung aus den drei deutschen Häfen Hamburg, Bremen und Stettin (81). — Die Auswanderung aus belgischen und niederländischen Häfen (82). — Die vorjährige europäische Einwanderung nach den Vereinigten Staaten von Amerika (82). — Die Auswanderung aus belgischen und niederländischen Häfen (100). — Statistik des New Yorker Hafens von 1883 (100). — Die Einwanderung in die Vereinigten Staaten (100). — Die englische Emigration (101). — Aus welchen Berufsklassen rekrutierte sich die deutsche Einwanderung in die Vereinigten Staaten 1882/83? (101) 81. 100.
Bachmann, Ernst. Land und Leute in Argentinien. Geschichtliches (9). — Geographisches und Statistisches (10). — Verkehrswesen, Handel, Industrie, Viehzucht, Ackerbau (35). — Politisches (37). — Charakteristik der Bewohner (56) 9. 35. 56.
Bahse, M. F. Zur Frage der Subvention deutscher Postdampfer und der Errichtung deutscher Bankfilialen im Auslande 220.
Barfus, E. von. Ein englischer Zivilisator auf Borneo 409.
Bayerdörffer, A. England und sein Kolonialbesitz 223.
Bedeutung, Die wirtschaftliche, Zentralafrikas und der Kampf um den Kongo 161. 173.
Berner, Jmm. Der Weinbau auf dem Gebirge Juda 428.
Beuchel, Paul. Sechs Tage und zehn Stunden im Emigrantenzuge von New Orleans nach San Francisco 115.
Blind, Karl. Der Englische Feldzug nach dem Betschuana-Lande 483. 503.
— Der Volksrat zu Pretoria und der Vertrag mit England 397.
— England und die Südafrikanische Republik 264.
— Neue Freistaaten und Verwicklungen in Südafrika 454.
Borneo-Kompanie, Die Deutsche 126.
Breitenbach, Dr. W. Das deutsche Element in Porto Alegre in seinen Licht- und Schattenseiten 303. 320. 362.
Britisch-Neuguinea 500.
Brohm, Walter. Land und Leute an der Sklavenküste 420.
Brüggen, von der. Das Reich und die Kolonisation 2.
— Einige Worte zur Kolonisation 295.
Büttner, C. G. Deutschland und Angra Pequena 300.
Büttner, C. G. Die Kulturarbeit der Heidenmission 61, 142, 180, 405.
Canstatt, Osk. Die argentinischen Cuyo-Provinzen 226.
— Pfälzische Auswanderung 497.
Dampfersubventions-Vorlage, Die neue, 447.
Deutsch-Afrika 333.
— Deutsches Protektorat vom Togogebiet (353). — Deutsche Kolonie Kamerunland (354). — Lüderitzland (357) 353.
— Das Äquatorial-Gebiet. (Mit Übersichtskarte). Dr. Nachtigal's Proklamation. — Liste der deutschen Handelsniederlassungen 396[1].
— Lüderitzland. Proklamation der Kommandanten S. M. Schiffe „Elisabeth“ und „Wolf“ 396[2].
— Porto Seguro unter Deutschem Protektorat. — Syndikat für Westafrika. — Westafrikanisches Geschwader. — Westafrikanische Konferenz 443.
Deutschen, Die, im Auslande 456.
Deutschlands Stellung in Westafrika 194.
Döbbler, Fr. W. Briefe aus Texas 243.
Dobrudscha, Aus der 164.
Douai, Karl Ad. Die Lage der Lohnarbeiter in Amerika 11, 38, 59.
Eder, Arth. Das Deutschtum in den Vereinigten Staaten 475.
England und die Maori 424.
Entwicklung, Die wirtschaftliche, der deutschen Templer-Kolonien im Orient 65.
Ermert, J. Ad. Die Sierra Madre. Lage u. Ausdehnung (144). — Gebirgsformation (145). — Flüsse (145). — Vegetation (146). — Tierreich (151). — Geologische Gebirgs- und Gangbildung der Grubengebiete (151). — Bevölkerung (152). — Wege, Art zu reisen ꝛc. (154). — Erschließung der Sierre Madre (156). 144, 151.
Exportbank, Deutsche, zu Berlin 148.
Fick, Dr. A. Die Engländer in Südafrika 461
— Ist die Welt vergeben? (Mit Karte). 51, 75.
Gefficken, Geh. Rat, Prof Dr. Die Auswanderungs- und Kolonisationsfrage 69.
Geschichte, Zur, der deutschen Erwerbung Angra Pequena's 313.
Gimenez, S. Briefe aus Nord-Afrika 411.
„Grünhorn“, Das, in Nordamerika 122.
Gülich, C. von. Paraguay in bezug auf Ackerbau, Forstwirtschaft und Viehzucht 89.
Hasse, Ernst. Was können und sollen wir jetzt für die deutsche Auswanderung thun? 485.
— Siehe „Litteratur“ 66.
Herzberg, Th. Entgegnung auf Struve's Briefe aus Texas 230.
Heyde, Niels. Ein Kirchgang im Innern Brasiliens 18.

Google

Biller, C. G. Aus der australischen Kolonie Victoria 431
Bobecker, Georg. Die erste Weizenernte in der Kolonie Cerrito, Argentinien 181.
Ihering, Dr. Herm. von. Der gegenwärtige Sklavenbefreiungs-Taumel in Brasilien 316.
— Die Einwanderungs- und Kolonisationsfrage in Brasilien 345, 358.
Industrie, Die deutsche chemische, und ihr Anteil am Welthandel 247.
Kirchhoff, Prof. Alfr. Die Neue Welt und das dortige Deutschtum 110.
Kolonien, Von den deutschen, in der Dobrudscha, I. Constanta, Anatolköi und Koschuli 41.
Kolonisations-Gesellschaften u. Kolonialverein 396a.
Konsulatsberichte, Deutsche. I. China 45.
— II. Japan 104.
Lenker, B. Kolonie El Quilate bei Misantla, Mexiko 227.
Lesser, Richard. Die Argentinische Ausstellung zu Bremen 289.
— Die erste deutsche Dampfer-Subvention 315.
— Die Eisenbahn-Unternehmungen in Syrien-Palästina. (Mit Karten) 281.
— Der Estanciabetrieb in den La Plata-Staaten 308, 329.
— Deutsche Exportmusterlager und Handelsmuseen 246.
— Die Kolonialpolitik des Großen Kurfürsten. 196.
— Männer der That. I. Unsere Pioniere in Angra Pequena 448.
— Deutsche Niederlassungen in der Südsee 93.
— Von der Sprache der Namas 407.
— Ein Stück moderner deutscher Völkerwanderung 433.
— Unter den Kannibalen 348.
— Der große zentralafrikanische Zukunftsstaat 398.
Mexiko, Aus. Das neue Kolonisationsgesetz (102). — Der Export Mexikos (103) 102.
Mit der „Gazelle" zum Besuche der deutschen Kolonien Jaffa und Haifa 83.
Moldenhauer, Franz. Ein reicher Staat — ein mächtiger Staat 132.
Moltke, Alfr. Freih. von. Florida 306.
Museum, Das, für Völkerkunde in Leipzig 368.
Neusüdwales, Aus, 414.
Nord-Borneo. North Borneo Company (494). Deutsche Borneo-Kompanie (500) 498.
Nutzen des Mangrove-Baumes 435.
Ohnesorge, L. Vom Schwarzen Meer 432.
Papierindustrie, Die, der Verein. Staaten 105.
Paul, Ewald. Britische Kolonialpolitik 336.
— Kolonisation von Fernando Po 403.
— Die Sudanfrage 202.
Pechuel-Lösche, Dr. Das Kongogebiet. (Mit Karte.) Geschichtliches (257). — Entwicklung des Handels (258). — Forschungen (260). — Die Internationale Association und das belgische Kongo-Unternehmen (261) 257.
Peru, Aus, 414.
Peters, Karl. Deutsche Kolonialpolitik aus englischer Perspektive 129.
Provinzen, Die türkisch-syrischen, in handelspolitischer Hinsicht. (91). — 2. Die Provinz Aleppo (113). — 3. Die Provinz Adana (114) 91, 113.
Schmitz, Math. Theresopolis in St. Catharina 157
Schneider, H. Bodenverhältnisse in Paraguay 149
— Das Klima von Paraguay. Regen (4). — Winde (6). — Temperatur (7). — Dürren (8). Nässen (8). — Fröste und Reife (8). — Gewitter (32). — Nebel, Hagel und andere Phänomene (32) 4, 32.
Schönrich, K. O. Die neue Normalzeit in den Vereinigten Staaten und Kanada 43.
Schrage, J. L. Briefe aus Paraguay 239.
Schroot, A. Siehe »Litteratur" 87, 503.
Schultz, C. H. S. Eine Stimme aus Stettin 474
Seelstrang, A. von. Rückblick auf die Argentinische Ausstellung in Bremen 342.
Sellin, A. W Brasilianische Kolonisationsverhältnisse 286.
— Siehe „Litteratur" 19.
Semler, Heinr. Der Wert künstlicher Bewässerung 249.
Spielberg. Ueber die Argentinische Ausstellung zu Bremen 290.
— Der Zuckerrübenbau in Nordamerika 205.
Staatsmann, Ein deutscher, im fernen Osten (Mit Portrait) 16.
Stanley, Henry M. Der Kongo, seine Geschichte gegenwärtige Entwicklung und zukünftige kommerzielle Bedeutung 449, 467.
Steinberg, von. Die Kolonie Sao Lourenço in Südbrasilien 63.
Steiner, Paul. Ein Besuch in Okwao 492.
Struve, Heinrich. Briefe aus Texas. Schafzucht sonst und jetzt (175). — Der Terrorismus der Groß-Rindviehzüchter (176). — Der Kampf ums Dasein (177) 175.
Stubenrauch, Korvettenkapit. S. M. S. „Sophie". Besuch der Ruinen des Brandenburgischen Forts Groß-Friedrichsburg 200.
Tagespresse, Die, in Egypten 93.
Thormählen, Joh. Land u. Leute in Kamerun 417.
Uhlemann, Otto. Geplauder vom Kap 124.
Uruguay, Aus, 413.
Valette, T. G. G. Transvaal 425.
Vogt, Herm. Portugiesische Kolonialpolitik 30.
Vollmer, A. Die Fidschiinseln in den letzten 10 Jahren 236.

Digitized by Google

Von der westafrikanischen Küste. Berichte über die Fahrten S. M. Schiffe „Möve“ und „Leipzig“ 446.
Wershoven, Dr. Ein japanischer Badeort 435.
Wie soll man kolonisieren? Von einem alten Praktiker. Wer kann kolonisieren? (337). — Wer soll kolonisieren? (338). Die Kolonisations-Gesellschaft als Aktien-Gesellschaft (339). — Die Kolonisations-Gesellschaft und die Einwanderer (363). — Die Gesellschaft und die Kolonie-Anlage (364). — Die Kolonie-Gesellschaft als Betriebs-Gesellschaft (366). — Andere Aufgaben (367) 337, 363.
Wissenschaft, Deutsche, in Japan und japanisches Kunsthandwerk in Deutschland 352.
Woher kommt Englands kommerzielles Übergewicht? 172.
Worte, Kernige deutsche, aus Chile 244.
Zapp, Arth. Unfreiwillige Auswanderer 290.

Litteratur.

„A l'assaut des pays nègres“ 415.
„Adreßbuch deutscher Exportfirmen“ 46, 251.
„Kirchliches Adreßbuch für Nordamerika“ 127.
Andree und Scobel, Karte von Afrika 502.
„A. Bastian, Inselgruppen in Oceanien“. Bespr. v. H. Obst 250.
„Isab. L. Bird, Der goldene Chersones“ 272.
„Prof. Dr. H. Brugsch-Pascha und Fr. X. von Garnier, Prinz Friedrich Karl im Morgenlande.“ Bespr. v. R. Lesser 332, 502.
„Furst Buß, Die Mission einst und jetzt“ 105.
„Edm. Cotteau, Un touriste dans l'extrême Orient.“ Bespr. v. Dr. Wershoven 435.
„Paul Dehn, Deutschland und der Orient in ihren wirtschaftlichen Beziehungen.“ Bespr. v. A. Schroot 87, 503.
Deutsch-Afrika, Div. Schriften und Karten über, 333.
„Erzherzog Ludwig Salvator von Oesterreich, Eine Blume aus dem Goldenen Lande oder Los Angeles“ 21.
„Karl Friedrich, Die La Plata-Länder.“ Bespr. v. R. Lesser 308, 329.
Friederichsen's Karte von West-Äquatorial-Afrika 396.
„Dr. Fel. Hecht, Die Warrants.“ Bespr. v. Dr. Rob. Dahlmann 106.
„Friedr. v. Hellwald, Amerika in Wort und Bild“ 231.
„Friedr. v. Hellwald-Keller-Leuzinger, Naturgeschichte des Menschen“ 166.
„Franz Hernsheim, Südsee-Erinnerungen.“ Bespr. v. R. Lesser 93.
„Karl Herzog, Aus Amerika.“ Bespr. v. Prof. Dr. Alfr. Kirchhoff 110.
„E. O. Hopp, Geschichte der Vereinigten Staaten von Nordamerika“ 371.
„Otto Hübner's Geograph.-statist. Tabellen“ 351.
„Wilh. Joest, Aus Japan nach Deutschland durch Sibirien“ 502.
„H. H. Johnston, The River Congo“ 501.
„F. W. Kolbe, An english-herero dictionary.“ Bespr. v. C. G. Büttner 416.
„Lexikon der Handelskorrespondenz in 9 Sprachen“ 232.
„A. Merensky, Wandkarte von Südafrika“ 166.
„Adolf Mießler, Deutscher Geographen-Almanach“ 371.
„Mitteilungen der Riebeck'schen Nigerexpedition“ I. Bespr. v. C. G. Büttner 416.
„Nicol. Mohr, Ein Streifzug durch den Nordwesten von Amerika ꝛc.“ 351.
„Rich. Oberländer, Deutsch-Afrika.“ Bespr. von R. Lesser 458.
„Joh. Olpp, Angra Pequena und Groß-Namaland.“ Bespr. v. R. Lesser 407.
Perthes' Karte von Tong-King 148.
— Kriegsschauplatz im Sudan 148.
— Übersichtskarte der deutschen Besitzungen in Westafrika 416.
„J. Popper und Ludw. Drucker, Kommerzielle Berichte über eine Reise nach Südamerika.“ Bespr. v. A. W. Sellin 19.
„Wilfr. Powell, Unter den Kannibalen von Neu-Britannien.“ Bespr. v. R. Lesser 348.
Rheinhard's Wandkarte von Nordamerika 252.
„Herm. Roskoschny, Russisch-Asien“ 501.
„A. Schroot, Der Dampf“ 371.
„von Schütz-Holzhausen, Wanderbilder aus Peru, Bolivia und Nordbrasilien“ 47.
„R. Stegemann, Deutschlands kolonisale Politik.“ Bespr. v. Ernst Hasse 66.
„Gerh. Stein, Die Entdeckungsreisen in alter und neuer Zeit“ 502.
„Armin Tenner, Amerika.“ Bespr. v. R. Lesser 147.
„L. Tolhausen, Nouv. dictionnaire de poche espagnol-français etc. 128.
„Die Warte des Tempels“ 503.
„Das Wissen der Gegenwart“ 371.
„Unser Wissen von der Erde“ 127.

Büchertisch.

47. 68. 108. 372. 505. 506.

Echo aus allen Weltteilen.

Abnahme der Einwanderung in die Vereinigten Staaten von Amerika 372.
Annexionsgelüste, Englische, in Westafrika 312.
Auswanderungszunahme, Bedeutende, im März 1884 188.
Bewegungen der Kaiserl. Deutschen Marine 167.
Buenos Aires im Welthandel 232.
Compagnie, Austro-asiatische 21.
Deutsche als Sklavenersatz in der bras. Prov. Sao Paolo 188.
Einfluß, Wachsender, des deutschen Elements in Nord- und Südamerika 167.
Element, Das deutsche, in den Städten der Vereinigten Staaten 47.
Erwerbung von Angra Pequena 21.
Expedition, Portugiesische, nach Zentralafrika 106.
Export, Südamerikanischer, von Fleisch und lebendem Vieh nach Europa 211.
Gesellschaftskreise, Eine handelsgeographische, um Afrika 252.
Handel, Deutscher, auf Madagaskar 21.
Industrie, Die deutsche, für Musik- und wissenschaftl. Instrumente und die deutsche Uhrenfabrikation 107.
Kälte-Transportdampfer von Argentinien nach Europa 107.
Kapitalien, Englische 166.
Kolonisation, Deutsche, an der Südwestküste Afrikas 187.
Panama-Kanal 107.
Säkulum der Baumwolle-Einfuhr 479.
Sociedade Central de Immigracao in Rio de Janeiro 21.
Statistisches über Deutsche im Auslande 167.
Steigen, Weiteres, der deutschen Auswanderung 252.
Südafrikanische Republik 166.
Turnerwesen, Deutsches, in den Vereinigten Staaten 211.
Volksschulen in der Prov. Buenos Aires 479.
Weihnachten, Deutsche, in Nord-Australien 106.
Zur Hebung des Handelsverkehrs zwischen Frankreich und seinen Kolonien 167.

Digitized by Google

Sprechsaal.

22. 47. 68. 87. 107. 167. 212. 332. 352. 416. 480.

Illustrationen.

Porträt Paul von Möllendorff's 5.
Am Strande von Monica, Kalifornien 13.
Aus der Tierwelt am Amazonas 33.
Hauptstraße in Los Angeles, Kalifornien 53.
Ein Kannibale von Neubritannien 89.
Tättowierung der Marshall-Insulaner 99.
El Capitan im Yosemite-Thal, Kalifornien 117.
Vornehme japanische Dame 137.
Arabischer Bettler 157.
Somali 169.
Porträt Friedrich Wilhelm's, Kurfürst von Brandenburg 196.
Die Brandenburgische Fregatte „Kurprinz" 197.
Denkmünzen an die brandenburgisch-afrikanische Expedition 197.
Die drei Schweste.n, Gebirgsgruppe in Oregon. 224. 225.
Im Dschungel, Malakka, 240.
Straße in Kuala-Kangsa, Malaiische Halbinsel. 298.
Beni-Suef, Ober-Egypten 324.
Siesta der Matrosen auf der Dahabiye 325.
Der Duck-Duck, Neubritannien 340.
Toten-Kapelle, Neuirland 341.
Haus auf Teste-Insel, Neuguinea 360.
Eingeborener der Willaumez-Insel 361.
Porträt F. A. E. Lüderitz's. 444.
Porträt Heinr. Vogelsang's. 445.
Fort Vogelsang, die erste Faktorei in Lüderitzland 444. 445.

Karten.

Übersichtskarte der europäischen Besitzverhältnisse in Afrika 76. 77.
Die Südwestküste Afrikas 235.
Das Kongogebiet 258.
Übersichtskarte des von der Türkischen Regierung sanktionierten Bahnnetzes für Kleinasien-Syrien 284.
Das erste Bahnprojekt für Syrien-Palästina 285.
Längenprofil der Bahn Acca-Haifa-Damaskus 284. 285.
Die Deutschen Besitzungen am Golf von Guinea 380. 381.
Angra Pequena 444. 445.

Druckfehler-Berichtigungen.

88. 188. 292. 436. 506.

Register: Seite 507.

Digitized by Google

Digitized by Google

Unser Programm.

Als der Deutsche Kolonialverein heute vor einem Jahre ins Leben trat, begründet von einer ansehnlichen Zahl hervorragender Männer aus allen Gauen Deutschlands, aus allen Schichten unseres Volkes, in politischen wie in wirtschaftlichen Fragen den verschiedensten Richtungen angehörig, — war es der einmütige begeisterte Ausdruck einer nationalen Strömung, der feste Wille, nunmehr mit vereinten Kräften zum Wohle und zur Ehre unseres Vaterlandes die ihm durch seine Wiedergeburt gewordenen neuen Aufgaben erfüllen zu helfen. Und diese neuen Aufgaben waren nicht aus den Köpfen von Idealisten hervorgegangen, von nationalen Schwärmern aufgeworfen, — nein, sie entsprossen dem erstarkten Bewußtsein des deutschen Volkes, daß es unter den seefahrenden Nationen dank unserem entwickelten Welthandel und angesichts unserer Kriegs- wie Handelsflotte wohl ein Recht habe, einen weit größeren Anteil am Weltmarkte unter offener deutscher Flagge in Anspruch zu nehmen, als es bisher geschehen, — daß es hohe Zeit sei, der Uebervölkerung und Ueberproduktion auf geistigem und industriellem Gebiete, welche dem Auswanderungsstrome seit Jahren so unaufhaltsam Zufluß boten, neue Bahnen ausfindig zu machen, die dem Vaterlande anstatt der bisherigen Schädigung und Schwächung rückwirkend frischen Impuls, verjüngendes Gedeihen schaffe. Das lehrreiche Bild Englands wie der Niederlande vor allem mußte immer mehr und mehr jene im Interesse einer gedeihlichen Entwickelung unseres Vaterlandes so gebieterischen Forderungen einer thatkräftigen Organisation für überseeische nationale Unternehmungen zeitigen und verbreiten.

Wie nun der Deutsche Kolonialverein als sein nächstes Ziel es ansah:

> „das Verständnis der Notwendigkeit, die nationale Arbeit dem Gebiete der Kolonisation zuzuwenden, in immer weitere Kreise zu tragen" —

und im ersten Jahre seiner Thätigkeit nach dieser für jetzt wichtigsten Seite nach Möglichkeit gewirkt, so will die

Deutsche Kolonialzeitung,

als das neue Organ des Deutschen Kolonialvereins, in erster Linie das Interesse und das Verständnis für die kolonialpolitischen Aufgaben Deutschlands in allen Kreisen wachrufen.

Wenn auch täglich mehr die Dringlichkeit eines deutschen Kolonisationswerkes von zahlreichen klardenkenden, patriotischen Männern erkannt wird, verstärkt durch das energische Vorgehen anderer Mächte, welche sich die Teilung der Erde als ihr altes Vorrecht wahren wollen, — so muß erst jener Gedanke im deutschen Volke allgemein Wurzel fassen und zur vollen Klarheit gelangen. Ist er einmal in Fleisch und Blut unseres Volkes übergegangen, so wird er auch dem nationalen Willen das machtvolle Können verleihen: denn noch ist die Welt nicht vergeben!

Die **Deutsche Kolonialzeitung** wird im ferneren mit besonderer Aufmerksamkeit die kolonialpolitische Bewegung anderer Staaten verfolgen und die Ergebnisse ihrer überseeischen Besitzungen in allen Beziehungen zum Mutterlande behandeln. Sie wird durch Originalberichte eine genauere Kenntnis der außereuropäischen Länder in allen ihren Verhältnissen zu verbreiten suchen; — so auch in einer Auslese der transatlantischen Presse eine Charakteristik der politischen, sozialen und wirtschaftlichen Zustände der betreffenden fernen Staaten bieten.

Die **Deutsche Kolonialzeitung** wird in objektiven Schilderungen die deutschen Ansiedelungen in allen Weltteilen, wie überhaupt das Deutschtum auf der ganzen Erde zur Förderung seiner geistigen und wirtschaftlichen Beziehungen zum Vaterlande mit Vorliebe behandeln, wie sie andererseits bestrebt sein wird zur Hebung des Ausfuhrhandels und zur Wertschätzung der deutschen Industrie auf dem Weltmarkte das Ihrige beizutragen.

Digitized by Google

Die **Deutsche Kolonialzeitung** wird die im Auftrage des Deutschen Kolonialvereins gehaltenen Vorträge (zu denen Autoritäten auf kolonialpolitischem und geographischem Gebiete gewonnen sind) möglichst ausführlich veröffentlichen, — die Bestrebungen der verwandte Ziele verfolgenden Vereine würdigen, — Besprechungen der neuesten und wichtigsten litterarischen Erscheinungen bringen, — endlich auch einen Sprechsaal für alle in die Richtung des Blattes einschlägigen Fragen von allgemeinem Interesse enthalten.

Die Behandlung dieses mannigfachen Stoffes wird unter Mitwirkung einer großen Zahl kompetenter Männer, von Korrespondenten in allen Weltteilen, eine durchaus anregende, belehrende und unterhaltende sein und ist es unser eifrigstes Bestreben, durch eine volkstümliche Form dieses Stoffes unsere Zeitschrift, — deren Gebiet, „so weit die deutsche Zunge reicht", — zu einem deutschen Familienblatte im besten Sinne zu gestalten. —

Und wenn wir nun zum Schlusse Jeden willkommen heißen, der unser Unternehmen unterstützen will, so möchten wir noch von vornherein betonen, daß wir aller Parteiung fern stehen, und wenn wir referierend Darstellungen sozialer oder wirtschaftlicher Art in unserem Blatte Raum geben, solche hierdurch nicht als der Ausdruck der Anschauungen oder Gesinnungen des Deutschen Kolonialvereins aufzufassen sind.

Frankfurt, 6. Dezember 1883.

Die Redaktion der Deutschen Kolonialzeitung.

Das Reich und die Kolonisation.

Als vor nun einem Jahre der Deutsche Kolonialverein ins Leben trat, hörte man überall, wo von dieser Unternehmung die Rede ging, die halblaute Frage erörtern, was man wohl vom Deutschen Reiche für die Ziele des Vereins zu erwarten habe. Die Erwartung war im allgemeinen nicht hoch gespannt, aber man vertraute der Macht der Thatsachen, welche in der vorhandenen starken Auswanderung gegeben waren und welche, durch die organisierende Kraft der privaten Vereinigung einmal in feste Rinnsale gesammelt, genügende Bedeutung gewinnen sollten, um in die staatlichen Lebensfunktionen des Reiches aufgenommen zu werden. Wir müssen uns heute nach einjähriger Thätigkeit des Vereins gestehen, daß wir in dieser Rücksicht nicht viel weiter gekommen sind, als wir damals waren. Wir wissen auch heute noch nicht, was wir für unser Bestreben vom Reich zu erwarten haben und ob wir hoffen dürfen, jemals die staatliche Macht zur Unterstützung kolonialer Unternehmungen bereit zu finden.

Wenn wir uns voreiliger Luftbilder enthalten, werden wir aber einsehen müssen, daß eine Antwort auch auf jene Frage bisher nicht hat erfolgen können. Denn weder hat die innere Entwickelung unseres Unternehmens einen solchen Gang genommen, daß vollendete Thatsachen die Stellungnahme des Reichs zu denselben herausforderten, noch ist selbst prinzipiell die Kolonialfrage soweit geklärt, daß die eine oder andere Lösung derselben mit fester Ueberzeugung von weiten Kreisen des Volkes wäre erfaßt worden; noch endlich ist die politische Lage unserer Heimat gegenwärtig eine unseren Interessen günstigere geworden. In allen diesen Beziehungen werden wir uns bescheiden müssen, nur langsam reifende Früchte zu ernten.

Wir dürfen mit Befriedigung zurückblicken auf den Umfang der Zustimmung, welche unser Unternehmen in seinen allgemeinsten Zwecken im Volke gefunden hat. Der Deutsche Kolonialverein zählt bereits über 3000 Mitglieder und darunter Körperschaften und Männer von leitender Stellung in allen Landesteilen. Was wichtiger noch ist, das Interesse für Kolonisation im allgemeinen sowie für bestimmte Zweige ist ein rasch wachsendes geworden. Allenthalben beginnt auch schon der Unternehmungsgeist sich zu regen in den Kreisen des Kapitals, welche bisher nicht wagten, über den Horizont des rein kaufmännischen Geschäfts das Auge zu erheben. Die alten schwächlichen Klagelieder auf das böse Verhängnis, welches den Deutschen überall auf dem großen Weltmarkt zur dienenden Magd der Anderen für immer bestimmt habe; das elende Gejammer darob, daß die Welt an die älteren Brüder verteilt werde und Karl der Kahle das Nachsehen habe, ohne den Mut, sich umzuschauen, wo etwa mit eigener privater Kraft doch noch ein Stück Erde für den Nachgeborenen Europas zu gewinnen sei: diese Klagelieder der Kinderstube beginnen allmählich zu verstummen. Ob mit Fug oder Unfug, man besinnt sich bald hier, bald dort darauf, daß es besser sei, frisch einen Griff in die Welt zu thun, als das Schicksal oder den Kanzler des Reiches mit Klagen zu bestürmen. Der Unternehmungsgeist wächst und auch das Interesse der Massen an den Zielen unseres Vereins. Und dieses sind die Thatsachen, auf welche wir hinweisen dürfen, wenn an uns von außen oder von innerhalb des Vereins die häufige Frage gerichtet wird: was wir denn praktisch zum Felde kolonisatorischer Thätigkeit ins Auge gefaßt hätten? Ohne Zweifel würde die Gründung einer lebensfähigen Kolonie auf Unternehmungsgeist und Interesse des Volkes an dieser Frage weit energischer und nachhaltiger

Digitized by Google

wirken, als die mehr theoretischen Bemühungen eines noch jungen und leider bisher wenig bemittelten Vereins. Indessen dürfen wir nicht Früchte vor der Blüte fordern, nicht kolonisatorische Thaten, noch ehe der Verein die intellektuellen und materiellen Kräfte gesammelt hat, welche auch zu den bescheidensten Versuchen notwendig sind. Wir entbehren so durchaus aller eigenen nationalen Erfahrung auf diesem Gebiete, daß wir selbst die Anfangsgründe dieser kolonisatorischen Kunst uns mit Aufwendung von Opfern anzueignen haben, welche Opfer bisher keineswegs willig noch reichlich sich dargeboten haben. Ja, wir sind heute noch nicht so weit, daß die Notwendigkeit deutscher Kolonieen und einer nationalen Regelung der Auswanderung allgemein anerkannt wird. Die Ausläufe alter politischer und wirtschaftlicher Prinzipienkämpfe verhindern noch immer vielfach die volle Entfaltung einer unbefangenen und gesunden Unternehmungslust. Spekulationen theoretischer Art, die durch die Höhe ihres Standpunktes erhaben und weise erscheinen, verdunkeln uns noch vielfach den Blick für das nächste Nützliche.

Während die Einen jammern, daß fremde Völker uns von allen überseeischen Besitzungen ausschließen, verkünden die Andern, daß das für uns nur von Nutzen sei. Und Viele werden irre durch das Verhalten der Reichsregierung, welches ihnen die Nützlichkeit oder die Möglichkeit kolonisatorischer Unternehmungen zu verneinen scheint. Man sagt, ohne die Unterstützung des Reiches könne doch nichts Dauerndes geschaffen werden, das Reich aber könne und wolle es nicht auf Verwickelungen mit fremden Staaten in fremden Weltteilen ankommen lassen; oder man meint, wir seien nun einmal ein kontinentaler Staat und hätten unser Gebiet der Kolonisation im Osten.

Es wäre schwer, diese letzteren Einwände ganz abzuweisen. Die äußere Lage des Reiches ist eine solche, daß wir von ihm für überseeische Kolonisation weder die Verwendung großer Kräfte, noch das Wagnis von ernsten Verletzungen fremder Staaten erwarten können. Das Reich bedarf der fortgesetzten Sammlung seiner Kräfte an Menschen und Kapital, um im Innern stets den Ansprüchen an seine politische und wirtschaftliche Macht gewachsen zu sein. Die Ursachen, welche vor einem Jahre uns geringe Aussicht auf Förderung von reichswegen gestatteten, sind keineswegs geschwunden, sondern eher gemehrt worden. Indessen haben wir unsrerseits, hat das Volk auch noch nicht dargethan, welchen Willen und welche Fähigkeit zu kolonisierendenUnternehmungen es aufzubieten vermag, woraus die Reichsregierung den Maßstab für die Notwendigkeit und die Ausdehnung der Unterstützung gewinnen möchte, die sie ihrerseits in die Wagschale werfen könnte. So lange wir noch das Bedürfnis nach kolonialer Arbeit nicht klar empfinden, so lange wir nicht bereit sind, für diese Ziele etwas einzusetzen, so lange wir nur von Kolonisation reden, können wir bei der gegenwärtigen Lage des Reiches von ihm nicht Handlungen zu unserer Förderung erwarten.

Es ist vorläufig noch an uns, zu handeln. Und zwar so zu handeln, daß das erwachende Interesse für Kolonisation nicht von Hause aus vergiftet werde, teils durch unser altes Charakterübel der Zersplitterung der Meinungen und der Thaten, teils durch das Ungeschick in der Ausführung. In beiden Richtungen haben wir eine ernste Probezeit vor uns, in beiden Richtungen liegt vorwiegend die Aufgabe des Deutschen Kolonialvereins. So erfreulich die sich ausbreitende Anerkennung der Ziele des Vereins ist, so macht sich jener unser Charakterfehler doch schon bemerkbar, indem bald hier, bald da das Bestreben sich kundgibt, diese Ziele möglichst unabhängig von verwandten Bestrebungen, möglichst vereinzelt zu verfolgen. Einzelinteressen, persönlicher Eigennutz, kleine Eitelkeiten sind gefährliche Dornen, an denen die segenverheißende Idee auf ihrem anfangs beschwerlichen Wege leicht verbluten kann. Die Idee, welcher wir folgen, bedarf ihrer Natur nach der Unterstützung durch die materiellen Einzelinteressen. Aber das Ziel wird verfehlt werden, wenn diese Einzelinteressen sich unfähig erweisen sollten, kleine Sonderinteressen abzustreifen, von ihrer Ungebundenheit etwas zu opfern, um in der Vereinigung doppelte Kraft zu gewinnen. Hätten wir eine gesicherte Erfahrung in Dingen der Kolonisation hinter uns, so wäre die Gefahr minder groß, daß, indem Viele vereinzelt dem Ziele nachstreben, das Ziel Allen verloren gehe. Der Mangel der Erfahrung macht es dringend geboten, daß in der Vereinigung, im Vereine ein Gefäß erhalten werde zur Sammlung von Erfahrungen, die der einzelnen Unternehmung stets zu gute kommen könnten und dem Mißerfolg im einzelnen vorbeugten. Gerade weil die Idee nicht von staatlicher Macht getragen wird, bedarf es einer privaten Regelung der Versuche zu ihrer Verwirklichung, um Mißgriffe zu vermeiden, die sowohl in der Art der kolonisatorischen Unternehmung, als in dem Ort derselben, als auch in dem Verhältnis zu anderen deutschen Unternehmungen gleicher Art erfolgen könnten. Vor allem soll der Verein davor schützen, daß kolonisatorische Gründungen gegen das Interesse des Reiches unternommen werden. Können wir nicht mit dem Reich Kolonieen oder Kultivationen erwerben, so wollen wir solche doch nicht gegen dasselbe ins Leben rufen; ein Urteil aber über Ort und Art solcher Gründungen wird einer zentralen Vereinsinstanz eher zu Gebote stehen als dem Einzelnen.

Was wir thun, ist vorbereitend zu wirken, bis das Reich in die Lage kommen wird, selbst Hand anzulegen. Was wir erlangen werden, wird großenteils provisorischer Natur sein, insofern als die Regelung und Leitung dieser nationalen Angelegenheit zuletzt der staatlichen Macht nicht dauernd entbehren kann. Dieses aber auch ist die erfolgreiche Art der Thätigkeit gewesen, aus welcher die größten und meisten kolonisatorischen Gründungen der neueren Zeit hervorgegangen sind.

Freih. v. d. Brüggen.

Digitized by Google

Das Klima von Paraguay. *)

I.

Bei der Beurteilung der Kolonisationsfähigkeit Paraguay's spielen die klimatischen Verhältnisse dieses Landes eine wichtige, wenn nicht die wichtigste Rolle. Da der Aufenthalt der Experten in Paraguay nur circa 8 Wochen dauerte, so können die von denselben angestellten meteorologischen Beobachtungen und die betreffs des Klimas gemachten Erfahrungen für die Charakterisierung des letzteren nicht in betracht kommen, die Experten waren daher, um zu einem praktischen Resultate bezüglich der Zuträglichkeit des Klimas in Paraguay für deutsche Einwanderer zu gelangen, lediglich darauf angewiesen, bei möglichst vielen schon dort vorhandenen Kolonisten Erkundigungen einzuziehen. Als ein sehr wertvolles Material zu einer theoretischen Betrachtung boten sich aber die vom Deutschen Konsul in Asuncion, Herrn H. Mangels, im „El Porvenir" (einer in Asuncion erscheinenden Wochenschrift) veröffentlichten Resultate seiner regelmäßigen täglichen meteorologischen Beobachtungen während der letzten sechs Jahre (1877—1882) sowie solcher, allerdings weniger vollständigen, während der dieser Periode vorhergehenden 8 Jahre, welche in der Hauptsache dem nachstehenden klimatologischen Bilde als Quelle dienen.

Regen.

Die mittlere Regenmenge der letzten 6 Jahre beträgt 1729 Millimeter pro Jahr, wobei das Jahr 1882 mit 1457 mm das trockenste und das Jahr 1878 mit 2613 mm das nasseste war, wie aus folgender Tabelle ersichtlich ist.

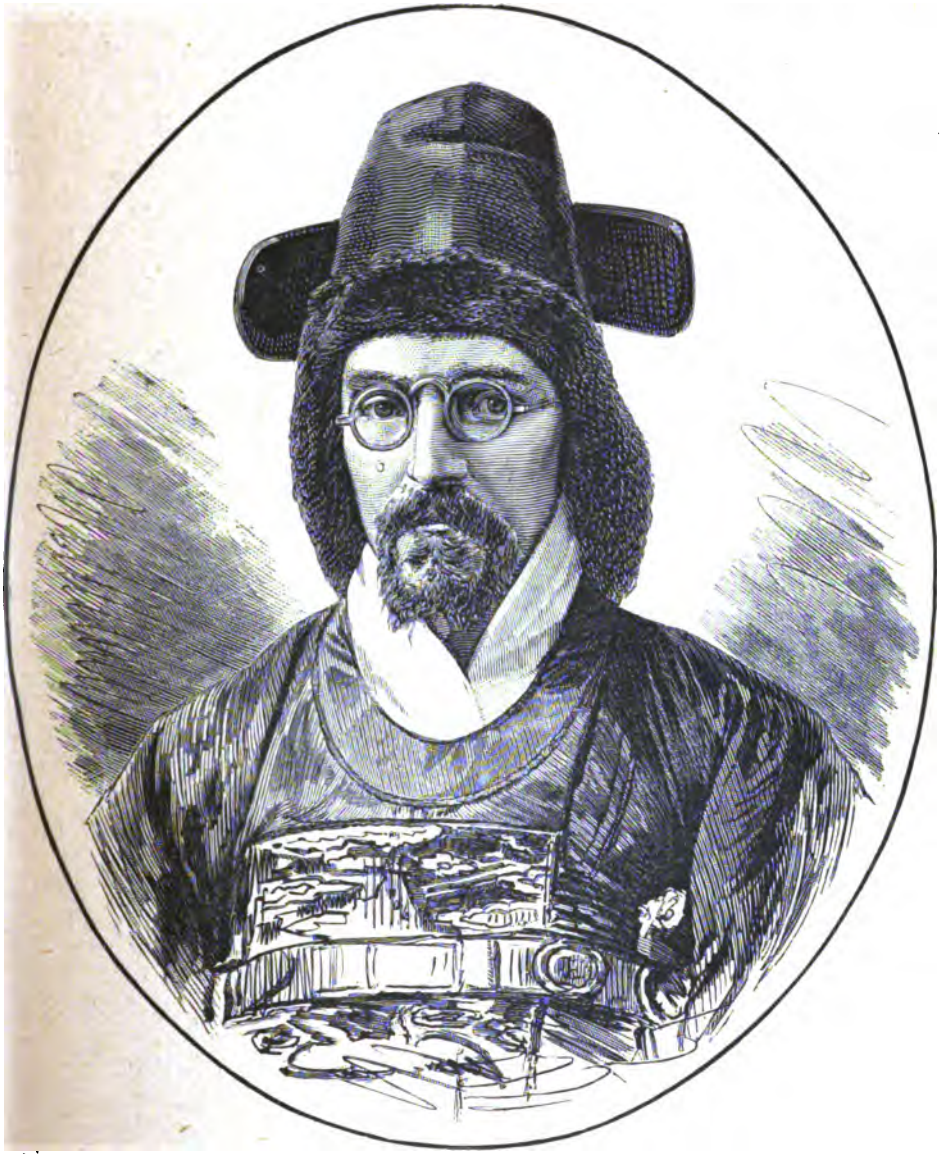
Jahr	Jährliche Regenhöhe	Regenmengen im		Differenz zu Gunsten des Sommers	Regenmengen von		Differenz zu Gunsten April–Juni	Anzahl der Tage mit		
		Sommer	Winter		April bis Juni	Juli bis Septbr.		Regen	Himmel bedeckt	Himmel klar
	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.			
1882	1457	870	587	283	445	142	303	67	55	243
1881	1668	971	697	274	478	219	259	91	67	207
1880	1574	984	590	394	301	289	12	93	61	212
1879	1584	998	586	412	441	145	296	73	51	241
1878	2613	1703	910	793	588	322	266	93	77	195
1877	1478	847	631	216	331	300	31	70	118	177
Sa.	10.374	6373	4001	2372	2584	1417	1167	487	429	1275
Mittel	1729	1062	667	395	431	236	195	81	72	212

Hiernach kann man also in jedem Jahre auf eine Regenhöhe von rund 1½ Meter sicher rechnen, während man in Buenos Aires, Cordoba und Montevideo kaum auf die Hälfte und in Bahia blanca gar nur auf das Viertel davon zählen darf. Die Provinz Tucuman, in derselben Breite wie der südliche Teil Paraguay's gelegen, ist viel weniger als letzterer durch Regen begünstigt, denn daselbst beträgt die Regenmenge ein Drittel weniger, und während einiger Wintermonate fehlt der Regen ganz. Die Statistik der letzten 6 Jahre zeigt eine ungleiche Verteilung der Regenmenge während eines Jahres derart, daß im Sommer der Regen in größeren Mengen niederfällt, während derselbe sich anfangs des Winters etwas vermindert und mehr noch gegen das Ende desselben. Diese Ungleichheit der Verteilung ist sehr wohltätig für das Land, da während des Sommers mit seinen langen Tagen und einer Sonne, die ihre Strahlen beinahe senkrecht herabsendet und eine große Verdunstung verursacht, natürlich eine größere Regenmenge notwendig ist, als in der kühleren Jahreszeit, in welcher die Tage kürzer sind und die schräger einfallenden Sonnenstrahlen weniger verdunstende Kraft besitzen. Im Sommer brauchen alle Pflanzen mehr Feuchtigkeit, da sie wachsen und ihre Früchte reifen müssen, als im Winter, da dann die hauptsächlichsten Kulturpflanzen ihre Mission erfüllt haben, die Vegetation ausruht und der Landmann seine Ländereien für neue Saaten vorbereitet, wozu nicht viel Regen erforderlich ist.

Fragen wir uns nun, wodurch wird die verschieden große Regenmenge in den verschiedenen Jahreszeiten bedingt, so finden wir die Erklärung dieses Phänomens in der brasilianischen Provinz Matto grosso. Hier regnet es im Sommer fast an jedem Tage, im Winter aber gar nicht. Die Folge hiervon ist, daß der Nordwind, welcher seinen Ursprung in jener Provinz hat, während des Sommers so viel Feuchtigkeit mit sich bringt und die Atmosphäre derart mit Wasserdampf erfüllt, daß das Hygrometer von Klinkerfues gewöhnlich 80—96 pCt. Feuchtigkeit anzeigt, wenn der genannte Wind einige Tage geweht hat. Schlägt nun aber der Wind in Südwind um, welcher immer frisch ist, so wird natürlich die in der Luft vorhandene große Feuchtigkeitsmenge kondensiert. Während, und hauptsächlich am Schlusse des Winters, nachdem es in Matto grosso lange nicht geregnet hat und der Boden dort unter der tropischen Sonne brennt, kann sich der Nordwind nicht mit Feuchtigkeit schwängern, sodaß auch die Atmosphäre in Paraguay weniger feucht und ein Regenfall daselbst selten sein muß. Nach dieser Erklärung müßte man aber erwarten, daß Paraguay unter derselben Trockenheit zu leiden hätte, wie Matto grosso! Und in der That würde es so sein, und Paraguay würde in jedem Winter von dem Notstande der Trockenheit heimgesucht werden, wie jene Provinz, wenn nicht in jedem Jahre in Matto grosso sich ungeheure Wasserreservoirs bildeten, die für dort allerdings wenig oder gar keinen Nutzen, dagegen für Paraguay einen unberechenbaren Wert haben. Ehe der Rio Paraguay in das Land gleichen Namens eintritt, durchströmt er in der benachbarten Provinz des Brasilianischen Kaiserreichs ungeheure weite Ebenen. Da nun in der Regenzeit so enorme Wassermengen niederfallen, daß der Paraguay-

*) Dieser Bericht des Kaiserl. Kreisingenieurs H. Schneider in Thann i. Elsaß bildet einen Teil des umfangreichen Expertisematerials der Südamerikanischen Kolonisationsgesellschaft in Leipzig. Herr Schneider war Mitglied der Kommission, welche im Jahre 18⁸²/₈₃ im Auftrage der genannten Gesellschaft die oberen Laplata-Länder bereiste. D. Red.

Digitized by Google



Paul von Möllendorff.
(Siehe Seite 16.)

fluß dieselben in seinem Bette nicht abzuführen vermag, so werden diese Ebenen auf eine beträchtliche Ausdehnung hin überschwemmt und es bildet sich ein kolossaler See, der auf manchen alten Karten unter dem Namen »mar de Harayes« angegeben ist. Dieser See nun bildet ein großes Wasserreservoir für die trockene Jahreszeit, aus dem sich der darüberstreichende Nordwind mit Feuchtigkeit schwängert, um dieselbe in Paraguay an die Atmosphäre abzugeben und auf diese Weise dieses Land mit dem nötigen Wasser zu versehen. Diese Theorie wird durch die meteorologische Statistik bestätigt, welche zeigt, daß im Sommer große Regenmengen niederfallen, die sich vermindern, wenn der Regen in Matto grosso aufhört, weil dann der Nordwind sich mit Feuchtigkeit nur beim Passieren der überschwemmten Gegenden sättigen kann. Und zwar wird der Nordwind um so weniger Feuchtigkeit aufnehmen können, je mehr das Wasserreservoir in Matto grosso sich entleert. Es fallen daher in den Monaten April und Mai durchschnittlich je 174 mm., im Juni und Juli je 92 mm. und im August und September nur je 75 mm. Regen.

Während im Sommer der Nordwind unfehlbar so viel Feuchtigkeit mit sich führt und an die Atmosphäre abgibt, daß eintretender Südwind mit nur wenig Ausnahme Regen verursacht, ver-

ringert sich schon in den ersten Monaten des Winters die vom Nordwind erzeugte Feuchtigkeit der Luft, und vermindert sich in den Monaten August und September derart, daß nach einigen Tagen Nordwind beim Umschlagen desselben in Südwind oft kein Tropfen Regen, oder doch nur sehr wenig fällt. So kommt es, daß im allgemeinen in den Monaten August und September in Paraguay etwas Wassermangel herrscht, da die Regenfälle selten und nicht ergiebig sind; denn 75 mm. Regen im Monat sind nicht ausreichend, um das zu ersetzen, was während dieser Zeit durch Verdunstung und Einsickerung verloren geht, und zwar um so weniger ausreichend, je größer etwa in diesen Monaten schon die Bodentemperatur ist. Es ist schon dagewesen, daß im Monat September die Temperatur auf eine Höhe anstieg, wie sie im ganzen übrigen Jahre nicht erreicht wurde, weil in den mehr regnerischen Monaten die Hitze durch die öfteren Regenfälle gemildert wird, während im September, wenn das »mar de Harayes« nur eine Ebene ohne Wasser ist, der heiße und trockene Nordwind das Thermometer sehr in die Höhe treibt.

Wie aus dem Bisherigen hervorgeht, stehen in sehr engem Zusammenhang mit den Regen

die Winde.

Die vorherrschenden Winde in Paraguay sind Nord- und Südwinde, zwei Gegensätze darstellend, wie Tag und Nacht, Licht und Dunkelheit, Wärme und Kälte! Der Nordwind, aus dem tropischen Innern Brasiliens kommend, ist immer der Erzeuger von Wärme; der Südwind dagegen, von der Polarzone herkommend, ist stets frisch, ja zuweilen kalt. Beide Winde bilden die Regulatoren in Paraguay. Wenn der erstere einige Tage geweht hat, erhebt sich die Temperatur beträchtlich und zwar im Winter öfters auf 24° Réaumur, im Sommer auf 26—28° R.; ausnahmsweise sogar auf 30- 31° R. Die Atmosphäre erfüllt sich dann mit Wasserdämpfen, wird unrein und verliert ihre Transparenz; der Mensch transpiriert beständig und fühlt sich gedrückt in einer dicken, feuchten und mit Elektrizität geladenen Luft. Der Nordwind läßt aber nach, die Luft ist ruhig und es bilden sich große Wolken; der Wind schlägt in Südwind um und bald prasselt ein starker Regen hernieder, begleitet von Donner und Blitzen, letztere oftmals so häufig, daß das ganze Firmament entflammt erscheint. Nachdem der Regen aufgehört hat, ermäßigt der Südwind immer mehr die Temperatur und vertreibt die noch in der Luft enthaltenen Reste von Feuchtigkeit, sodaß an dem, dem Gewitterregen folgenden Tage die Luft von einer bewundernswerten Reinheit ist; der Mensch atmet wieder leicht und seine durch den Nordwind erschlafften Kräfte werden zu neuer Thätigkeit angeregt. Die Luft, welche vor dem Regen 80--96 pCt. Feuchtigkeit enthielt, enthält nur noch etwa 65 pCt., und die Temperatur hat sich um 8—10° R. erniedrigt. Dieser schnelle Temperaturwechsel ist im Winter oftmals sehr fühlbar, wenn der Südwind nach einigen Tagen Herrschaft manchmal einen Temperaturwechsel von 20° R. erzeugt, nämlich von 24° auf 4°, welches letztere die in Asuncion überhaupt beobachtete niedrigste Temperatur ist. Der Südwind, welcher so radikale Veränderungen in der Atmosphäre verursacht, dauert in der Regel nicht länger als 3—4 Tage und schlägt dann durch Ost nach Nord um, worauf sich die geschilderten Vorgänge mit ziemlich großer Regelmäßigkeit wiederholen. Doch gibt es natürlich auch Ausnahmen.

Wenn das Wetter sehr regnerisch ist, kommt es manchmal vor, daß die Winde sehr unbeständig sind und dann passiert es zuweilen, daß auch einmal Westwind weht, aber stets nur auf wenige Stunden und nur einige Male im ganzen Jahre. Auch regnet es manchmal bei Wetter mit wechselndem Nord- und Ostwind, aber im allgemeinen vollzieht sich der Wechsel nach der angegebenen Regel: Nordwind, Südwind, Ostwind, Nordwind; wobei der Nordwind immer heiß und mit wenig Ausnahme sehr feucht, der Südwind stets frisch und trocken und der Ostwind in der Regel gemäßigt ist; doch ist letzterer im Winter auch manchmal sehr trocken und frisch. Der Nordwind belästigt oft durch seine Hitze, die er erzeugt, aber sein Auftreten ist für die Vegetation günstig; der Südwind dagegen, von den Menschen während der warmen Jahreszeit als Reiniger und Erfrischer der Luft herbeigewünscht, ist ein erklärter Feind aller Pflanzen und namentlich die besonders trockenen Südwinde bringen die Vegetation zum Stillstand. Daher kommt es, daß man während der Herrschaft dieses rauhen Windes es nicht wagt, einige delikate Pflanzen zu behacken oder irgend etwas zu verpflanzen, und ist es allgemein bekannt, daß die Weinstöcke, welche während der Blüte der Wirkung des Südwindes ausgesetzt gewesen waren, alle ihre angesetzten Früchte verlieren.

In den kühlen Jahren herrschen die Südwinde, in den heißen dagegen die Nordwinde vor. Das heißeste Jahr in der Beobachtungsperiode von 1877 bis 1882 inkl. war 1877 mit 141 Tagen Nordwind und 82 Tagen Südwind, das kühlste dagegen 1880 mit 141 Tagen Südwind und 80 Tagen Nordwind. Der Ostwind, mit seinen Abweichungen nach Nord oder Süd, kann nur als vorübergehend bezeichnet werden. Indem der Südwind beim Umschlagen in Nordwind seinen Weg durch Osten nimmt, kommt es vor, daß er manchmal hierzu einige Tage gebraucht. Diese Tage figurieren dann in den Beobachtungstabellen als solche mit Ostwind. Es kommt auch vor, daß der Südwind von einigen Tagen Windstille gefolgt wird, worauf Nordwind folgt, der dann plötzlich in Südwind umschlägt.

Was die Geschwindigkeit der Winde betrifft, so wehen dieselben im allgemeinen sanft und angenehm, und nur durchschnittlich an 16 Tagen im Jahre mit größerer Kraft, ohne aber dabei jemals den Namen von Orkanen oder Typhonen zu verdienen. Da alle heftigeren Windstöße von Süden kommen, ohne zu Orkanen anzuwachsen, so beweist dies, daß auf dem weiten Wege vom La Plata bis nach Paraguay die Pamperos viel von ihrer zerstörenden Kraft verlieren, die sich so oft in der Nähe ihres Ursprungs auf so schädliche Weise dokumentierte.

Nach dem sechsjährigen Durchschnitte wehten

Digitized by Google

in der Periode 1877–82 an 119 Tagen im Jahre Südwinde, an 105 Tagen Nordwinde, an 42 Tagen Ost- und nur an 4 Tagen Westwinde, an 95 Tagen dagegen Windstille.

Die Temperatur.

Die geographische Lage des Landes, zum Teil in der heißen Zone, läßt ein sehr warmes Klima erwarten, doch stimmt die Wirklichkeit in dieser Beziehung nicht ganz mit der Theorie überein. Die mittlere Jahrestemperatur beträgt nach dem Durchschnitte der letzten 6 Jahre $19^1/_2{}^0$ R., und steigt das Thermometer nie auf eine unerträgliche Höhe, denn die höchsten Wärmegrade waren bisher im Jahre 1877: 31° R., 1879, 81 und 82: 30° R. und 1878 und 1880: 29° R. Wenn man bedenkt, daß Temperaturen von 31°–33° R. nicht selten sind in solchen Ländern, die entfernter vom Aequator liegen als Paraguay, wie z. B. den Küstenländern des Mittelmeeres, im Innern von Rußland, in den Vereinigten Staaten von Nordamerika ꝛc., so muß man gewiß anerkennen, daß die Wärme in Paraguay vergleichsweise mäßig ist. Der Grund für diese Thatsache dürfte einesteils darin liegen, daß das ganze Land von der Vegetation bedeckt wird, andernteils aber in den öfteren Regenfällen des Sommers, welche wesentlich dazu beitragen, die Temperatur zu ermäßigen. Der Beweis für letztere Behauptung wird durch obengenannte Zahlen erbracht. Der Sommer von 1877, der außergewöhnlich trocken war, erzeugte eine Wärme von 31° R., während in den Jahren 1878 und 80, die regnerisch waren, das Thermometer nicht höher als auf 29° R. stieg. Ebenso ist aber auch manchmal die Kälte größer, als man nach der geographischen Lage des Landes erwarten sollte; denn es vergeht kein Winter ohne einige Reifnächte, und obgleich das Thermometer in der Hauptstadt niemals auf Null sinkt, so trifft man doch auf dem freien Lande zuweilen das Wasser mit einer dünnen Eiskruste bedeckt. Das Thermometer durchläuft also im ganzen Jahre höchstens 31° R., was gewiß nicht ungünstig zu nennen ist, im Vergleich zu vielen andern Ländern, welche viel bedeutendere Temperaturdifferenzen zeigen. In Europa z. B. in Frankreich, England und Deutschland, bei einer Minimaltemperatur von 20° unter Null und einer Maximalwärme von 30°, beträgt die Differenz 50° und in den Vereinigten Staaten ist es noch schlimmer.

Der Grund, warum in Paraguay die Temperatur sich auf Null erniedrigt, liegt darin, daß das ganze Land der Wirkung des Südwindes geöffnet ist, welcher sogar bis in das Innere Brasiliens eindringt und selbst in Cuyaba oftmals dieselbe Kälte erzeugt, wie in Asuncion. Wäre im Süden von Paraguay eine hohe, das Land von Ost nach West durchziehende Gebirgskette vorhanden, so müßte, da dann der Südwind von derselben abgefangen würde, das Klima Paraguay's ein vollständig tropisches sein. Ohne diesen Schutz aber ist eben das Land dem Einflusse des für die Vegetation so ungünstigen Windes ausgesetzt und so kommt es, daß in Paraguay während 6 Monaten des Jahres, nämlich von Mai bis Oktober, Reife vorkommen, die einigen Pflanzen, namentlich Zuckerrohr und Kaffee, schädlich sind.

Obgleich der Winter im allgemeinen bei einer Durchschnittstemperatur von 17,8° R. nicht kalt ist, ja sogar wie schon früher erwähnt manchmal im September die höchsten Wärmegrade des ganzen Jahres zeigt, hat er doch auch manche unangenehme Tage. Versteht man unter kalten Tagen solche, deren durchschnittliche Temperatur nicht 15° R. erreicht, unter heißen Tagen dagegen solche, an denen die Maximaltemperatur mehr als 25° R. beträgt, und nimmt man die Tage mit einer Durchschnittstemperatur von mindestens 15° und einer Maximaltemperatur von nicht mehr als 25° R. gemäßigt, so gibt es nach den bisherigen Beobachtungen im Jahr durchschnittlich 44 kalte, 96 heiße und 225 gemäßigte Tage. Dieses Zahlenverhältnis würde es gewiß rechtfertigen, das Klima Paraguay's ein gemäßigtes zu nennen und jedenfalls wäre diese Bezeichnung hierfür zutreffender, als für das Klima Europas und Nordamerikas; doch wir wollen dasselbe als subtropisch bezeichnen, welche Bezeichnung für ein Klima gilt, das weder tropisch noch gemäßigt – im europäischen Sinne des Wortes — ist.

Es ermangelt noch, das Klima Paraguay's in Bezug auf die Extreme seiner Temperatur und den Feuchtigkeitsgehalt der Luft zu betrachten.

Mit Rücksicht auf die Lage des Landes zwischen andern Ländern – Paraguay ist der einzige selbständige Staat Südamerikas, der nicht an den Ozean grenzt – müßte man erwarten, daß das Klima ein vollständig kontinentales sei, wie z. B. im Innern Rußlands und Asiens. Doch dies wäre ein Irrtum. Wenn im allgemeinen auch der große Feuchtigkeitsgehalt der Luft und die Gleichheit der Temperatur nicht in dem Maße vorhanden ist, wie beim Küstenklima, so ist das Klima Paraguay's doch noch viel weiter von den charakteristischen Eigentümlichkeiten des kontinentalen Klimas entfernt, indem es nicht die starken Kontraste desselben zeigt. Bezeichnet man, nach Landesgebrauch, die 6 Monate April bis September inkl. als Wintermonate, so berechnet sich nach den Beobachtungen der letzten 6 Jahre die durchschnittliche Wintertemperatur zu $17,22^0$ R. und die Sommertemperatur zu $21,70^0$ R. Die mittlere Differenz zwischen Sommer- und Wintertemperatur beträgt daher kaum $4^1/_2{}^0$ R.

Man wird das Klima Paraguay's am zutreffendsten charakterisieren, wenn man sagt, daß dasselbe während des Sommers dem Küstenklima gleicht, durch seine große Feuchtigkeit und die Gleichmäßigkeit der Temperatur, – während es am Schlusse des Winters mehr Ähnlichkeit hat mit dem kontinentalen, weil es trockner ist und sich mehr in Extremen bewegt, derart, daß manchmal noch Nachtreife vorkommen zu einer Zeit, in der am Tage die Sonne bereits ihre ganze Kraft entwickelt. Und wenn man dem Klima von Paraguay irgend einen Mangel vorwerfen kann, so ist es gerade die in den Monaten August und September manchmal vorhandene Trockenheit, verbunden mit einigen Nachtfrösten, welche die Entwicklung der Vegetation hindern, während am Tage durch die schon sehr wirksame Sonnenwärme

Digitized by Google

die Pflanzen zum Treiben gebracht werden. Zum Schlusse sei noch darauf hingewiesen, daß die Sommernächte sich in der Regel soweit abkühlen, daß sie auf alle lebenden Wesen erfrischend einwirken, wobei allerdings zum Teil mehr die Differenz zwischen Tages- und Nachttemperatur, als die absolute Höhe der letzteren in betracht kommt.

Über den Feuchtigkeitsgehalt der Luft liegen erst Beobachtungen der 3 letzten Jahre vor und können daher noch keine sicheren Schlüsse gezogen werden. Der durchschnittliche Feuchtigkeitsgehalt betrug nach diesen Beobachtungen 1880: 77,7 pCt. 1881: 82,4 pCt. und 1882: 79,7 pCt., aus welchen Zahlen sich das dreijährige Mittel zu 79,9 pCt. (nach Klinkerfues) berechnet.

Dürren.

Wenn auch beinahe in keinem Lande der Erde Dürren (trockne Jahre) von kürzerer oder längerer Dauer und geringerer oder größerer Schädlichkeit ganz fehlen, so gehört doch Paraguay zu denjenigen Ländern, welche weniger von dieser Plage leiden. In mehr als 13 Jahren ist in Paraguay nur eine einzige Dürre von Bedeutung dagewesen. Sie dauerte 9 Monate und endete im März 1877. Ihre Ursache war nicht der absolute Mangel an Regen, sondern der Umstand, daß während dieser Periode nicht genug Regen fiel, um den durch Verdunstung und Infiltration entstehenden Verlust des Erdbodens an Feuchtigkeit zu ersetzen, fielen doch in mehreren Monaten statt der mittleren monatlichen 144 mm. nur 30—50 mm. Regen! Trotzdem hat das Land in dieser Zeit keine Verluste an Vieh infolge Wassermangel oder Futtermangel gehabt, was dem Reichtum des Landes an fließenden Gewässern zu danken ist; nur mehrere Pflanzungen hatten durch die Dürre gelitten.

Nässen.

Beinahe mehr Schaden als Dürren verursachen zu große Regenmengen in Paraguay; so im Sommer 1877/78, als auf die vorhergegangene anhaltende Dürre in 7 Monaten, nämlich vom 27. September 1877 bis 28. April 1878, die ungeheure Quantität von 2421 mm. Wasser niederfiel, worunter einzelne Regengüsse mit 170 mm. Infolge der großen Feuchtigkeit der Luft und der Nässe des Erdbodens wurde der Gesundheitszustand der Bevölkerung ein beunruhigender, aber er besserte sich wieder mit dem Aufhören des Regens. Es ist erwiesen, daß für den Ackerbau ein Übermaß von Regen nicht zuträglich ist, und daß die Jahre von etwas trocknem Charakter die günstigsten sind sowohl für die Feldwirtschaft und Viehzucht, als für die Gesundheit der Bevölkerung. Die Dürre von 1876/77, sowie die übermäßige Nässe im Jahre 1877/78 sind Erscheinungen, die glücklicherweise nur ausnahmsweise vorkommen und wieder vorkommen können, sie gehören keineswegs zu den charakteristischen Eigenschaften des Klimas von Paraguay.

Fröste und Reife.

Die 9½ Frosttage, welche durchschnittlich in jedem Jahre vorkommen, verteilen sich über die Monate Mai bis Oktober, und zwar sind Fröste am häufigsten im August, am seltensten im Oktober. Während man im Juni jeden Jahres auf mindestens 2 Fröste sicher zählen muß, sind die anderen Monate von Mai bis Oktober in manchen Jahren von Frösten frei. Auch die Monate April und November können nicht ganz als frostfrei bezeichnet werden, doch passiert es alle 20 Jahre nur einmal, daß in diesen Monaten Fröste vorkommen. Die Verteilung der Fröste über die einzelnen Monate in den letzten 6 Jahren ist aus der nachfolgenden Zusammenstellung ersichtlich:

Monat	Es kamen Fröste vor						Summa in 6 Jahren.	Monats-Mittel
	1882	1881	1880	1879	1878	1877		
Mai . . .	1	—	1	—	3	3	8	1⅓
Juni . .	2	2	2	4	2	2	14	2⅓
Juli . . .	4	4	—	—	5	—	13	2⅙
August . .	—	4	—	3	3	7	17	2⅚
September	—	—	—	2	1	—	3	½
Oktober .	—	—	—	—	2	—	2	⅓
Summa	7	10	3	9	16	12	57	9½

Die größte Anzahl Fröste betrug also im Jahre 1878: 16, die geringste im Jahre 1880: 3.

In der Zeit vom Mai bis Oktober kann man Fröste erwarten nach heftigen Regen und bei Südwind, der eine trockne kalte Luft erzeugt. Es reift oder friert aber nur bei unbedecktem Himmel, in bewölkten oder regnerischen Nächten dagegen nicht. In der ersten Nacht nach dem Regen gibt es aber keine Reife, oder nur sehr schwache, da die Luft meistens noch viel Feuchtigkeit enthält und der noch wehende Wind verhindert, daß sich der Reif auf die Pflanzen setzt. Aber in der zweiten Nacht, wenn der Himmel schon klar und die Luft trocken ist, auch der Wind sich gelegt hat, schadet der Reif den Pflanzen mehr. Hauptsächlich kommen die Reife in den geschützten Niederungen vor, dagegen sind sie auf den Höhen weniger vorhanden, weil die hier vorhandene Bewegung in der Luft und die warme Luft, welche sich am Tage unter der Einwirkung der Sonnenstrahlen über dem Erdboden gebildet hat und emporgestiegen ist, die Bildung von Reif auf den Pflanzen verhindert, während die kalte und schwerere Luft in die Thäler niedersinkt. In der dritten und vierten Nacht nach dem Regen kommen zwar manchmal auch noch Reife vor, doch sind dieselben nur schwach. Wenn das Thermometer in Asuncion in der Nacht bis auf 6—7° R. fällt, kommen schon außerhalb derselben Reife vor, und wenn es weiter bis auf 4° R. sinkt, gibt es nicht nur starke Reife, sondern sogar zuweilen etwas Eis auf dem freien Lande. Als große Seltenheit hat man auch in der Hauptstadt schwache Eiskrusten auf stehendem Wasser gesehen, dagegen ist der Schnee vollständig unbekannt im Lande, selbst auf seinen höchsten Bergen kommt derselbe nicht vor. So gewiß nun die Reife und Fröste einigen tropischen Pflanzen Schaden zufügen und die Kultur andrer erschweren, so ist doch durch das Gedeihen des Kaffees, der Banane und des Zuckerrohrs, sowie durch das freie Vorkommen der Vanille im Lande bewiesen, daß die Kultur vieler

Digitized by Google

tropischer Pflanzen möglich ist. Andererseits besitzen die Fröste und Reife für die Agrikultur den Vorzug, daß sie während des Winters das Wachstum der Unkräuter und die Vermehrung der schädlichen Insekten unterdrücken. Die Landleute wünschen namentlich aus letzterem Grunde immer einige Fröste und beklagen sich über die Zunahme des Ungeziefers, wenn solche ausbleiben.

H. Schneider.

(Schluß folgt.)

Land und Leute in Argentinien.*)

I.

1. Geschichtliches.

Alle jetzt selbständigen Staaten Südamerikas waren (mit alleiniger Ausnahme des portugiesischen Brasilien) bis zu Anfang dieses Jahrhunderts spanische Besitzungen, welche durch Vizekönige regiert wurden. Ihre äußerst spärliche Bevölkerung bestand ursprünglich teilweise aus Nachkommen der eingewanderten Altspanier, teilweise aber auch aus den eingeborenen Indianern, an deren Spitze die mit königlicher Machtvollkommenheit ausgerüsteten Häuptlinge („Kaziken") standen. Lagen nun diese letzteren aus sehr erklärlichen Gründen in steter offener Fehde mit den eroberungssüchtigen Fremdlingen, so war die vizekönigliche Mißregierung auch bei den eingeborenen Ansiedlern spanischer Abstammung durchaus unbeliebt und es bedurfte deshalb nur eines geeigneten Anstoßes, um den schon lange unter der Asche glimmenden Funken der Empörung zu hellen Flammen auflodern zu lassen. Die französische Revolution und der nordamerikanische Unabhängigkeitskrieg riefen auch am La Plata das Gefühl für Freiheit und Selbständigkeit wach, und wenig fehlte, so wäre es schon damals zum entscheidenden Zusammenstoße zwischen den Ansiedlern und der spanischen Kolonialmacht gekommen. Der richtige Augenblick war indes noch nicht da. Erst als der große Corse im Zenith seines Ruhmes stand und auf Spaniens zertretenen Feldern neue blutige Lorbeeren pflückte, da erst erhob an den Küsten des Atlantischen und Stillen Meeres die Rebellion ihr Haupt und der Kampf um die Unabhängigkeit Südamerikas entbrannte diesseits wie jenseits der Anden. Geführt von dem ebenso patriotischen und einsichtsvollen als heldenhaft tapferen General San Martin, diesem Washington des Südens, siegten argentinische Truppen in einer Reihe von mörderischen Schlachten und Gefechten über die sich verzweifelnd wehrende Macht der spanischen Könige und zogen — nachdem sie ihr eigenes Vaterland vom Feinde gesäubert — über die schneebedeckten Pässe des Gebirges, um ihren gleichfalls kämpfenden Brüdern in Chile, Bolivien und Peru die Freiheit zu bringen. Bis nach Lima, der stolzen Hauptstadt der Incas, ging der Siegeszug San Martin's, der nicht rastete, so lange noch ein spanisches Heer gegen ihn im Felde stand. Am 25. Mai 1810 wurde die Unabhängigkeit Argentiniens auf dem Viktoriaplatze zu Buenos Aires feierlich aller Welt verkündet und seitdem gibt es ein argentinisches Volk.

Noch schwere Kämpfe standen indes der jungen Republik bevor, ehe es ihr vergönnt sein sollte in Ruhe und Frieden an dem Ausbau ihrer Verfassung arbeiten zu können.

Der äußeren Feinde verstand sie sich zu erwehren, der inneren aber vermochte sie lange Zeit hindurch nicht Herr zu werden. Abenteuernde Parteigänger, „Caudillos" genannt, suchten die zwischen den einzelnen verbündeten Staaten der Konföderation bestehende Uneinigkeit und die innere Zwietracht zu benutzen, um sich zur Herrschaft aufzuschwingen, es kam zu blutigen Bruderkämpfen; und auf den Trümmern beginnenden Wohlstandes bauten schließlich grauenhafte Despote ihre Herrschaft auf. Die achtzehn Jahre (von 1835—1852), während welcher Don Juan Manuel Rosas seine entsetzliche Diktatorengeißel über einem Lande schwang, welches den Buchstaben seiner Verfassung nach eines der freiesten der Erde hätte sein sollen, bilden ein furchtbar düsteres Blatt in der Geschichte des an scheußlichen Tyranneien so reichen Südamerikas, erwiesen sich aber nicht allein als eine Heimsuchung fürchterlichster Art für das argentinische Volk, sondern auch als eine unvergeßlich in die Gemüter aller seiner Bürger eingeprägte Lehre für die Zukunft. Als mit dem Siege Urquiza's bei Monte Caseros das Schreckensregiment sein Ende erreichte und der „Würger Argentiniens" unter dem Schutze der englischen Flagge das Land verlassen hatte, da atmete man am La Plata auf, wie von einem schweren Alp befreit. Wenn auch Don Jose Urquiza, der auf Rosas folgte, nicht frei von absolutistischen Neigungen war, so dauerte seine Herrschaft doch nicht lange genug, um die Freiheit des wiedererstandenen Staates ernstlich zu gefährden, und dieser konnte von da ab unter den einsichtsvollen Regierungen ebenso talentvoller als warmherziger Patrioten immer machtvoller sich entwickeln. An vorübergehenden Störungen des inneren Friedens fehlte es allerdings bis in die jüngste Vergangenheit nicht, aber sie sowohl als der blutige auswärtige Krieg, den die Republik in Gemeinschaft mit Brasilien und Uruguay gegen den „Rosas von Paraguay", Francisco Solano Lopez, führte, trugen doch nur dazu bei die Gefühle nationaler Zusammengehörigkeit, selbstloser Vaterlandsliebe und des Abscheus gegen Caudillos und Diktatoren im Herzen des argentinischen Volkes zu befestigen. Heute, wo sich dem mächtig aufstrebenden Staate eine glänzende Zukunft eröffnet, heute, wo sowohl das Wohl des Gesamtvaterlandes als auch das persönliche Interesse jedes einzelnen Argentiners gebieterisch Ruhe, Ordnung und gesunden Fortschritt erheischen, — heute endlich, wo alle Klippen glücklich umschifft sind, an denen das Schiff der jungen Republik hätte scheitern können, ist die Furcht vor neuen gewaltsamen Umwälzungen und deren unberechenbaren Folgen für Staat, Gesellschaft, Handel und Verkehr gegenstandslos geworden und damit die vornehmste Ursache des Mißtrauens, welches man bisher in Europa den Bestrebungen Argentiniens entgegen-

*) Vortrag im Auftrag des Deutschen Kolonialvereins gehalten am 27. Okt. v. J. in Dortmund und am 5. Nov. v. J. in Bielefeld.

Digitized by Google

trug, definitiv beseitigt. Heute lebt und blüht Alles am rechten Ufer des La Plata, denn unter dem Schutze einer machtvollen Regierung nehmen Handel und Gewerbe kräftigen Aufschwung, zieht die Flugschar des Ackerbauers immer weitere Furchen durch die einsame Ebene und fängt der junge Baum der Industrie an kräftige Sprossen zu treiben.

2. Geographisches und Statistisches.

Die Argentinische Republik umfaßt nach den neuesten Erhebungen eines um die Statistik wolverdienten deutsch-österreichischen Gelehrten, des Dr. Franz Latzina zu Buenos Aires (Direktor des Statistischen Bureaus der Argentinischen Republik), einen Flächenraum von nicht weniger als 55,239 geographischen Quadratmeilen, oder 3,027,088 Quadratkilometern, übertrifft somit fast sechsmal die Flächenausdehnung Deutschlands. Als natürliche und zugleich politische Grenzen dieser ebenso kolossalen als kompakten Ländermasse erscheint im Westen die himmelanstrebende Kette des Andengebirges mit den ewig beschneiten Gipfeln, im Süden und Osten der Atlantische Ozean und der Uruguay, im Norden die mit undurchdringlichen Urwäldern umgebenen Flußläufe des Pilcomayo, des Parana und des Y-Guaru. Der topographische Charakter dieses nach Süden spitz zulaufenden Länderdreiecks ist im Westen und Nordwesten vorwiegend der des Hochgebirges, nach Süden und Osten zu dagegen der der Tiefebene. Während sich an den Abdachungen des ersteren und den nördlich des 30. Breitengrades gelegenen, bisher nur wenig erforschten Niederungen üppiger Urwald erstreckt, weist die letztere nur an den Ufern der sie durcheilenden Riesenströme größere Waldstrecken auf, sonst ist sie in ihrer endlos scheinenden Ausdehnung nur mit dürrem Steppengras oder saftigen Weidekräutern bedeckt, aus denen hier und dort spärliches Buschwerk hervorragt. So könnte man also eine Gebirgs-, eine Wald- und eine Steppen- oder Pampa-Region unterscheiden, die alle drei von seltener Größe und — jede in ihrer Art — außerordentlicher Ausbeutungsfähigkeit sind, wie bisher gemachte Erfahrungen beweisen. Die Sierras des Nordens sind in ihren Ausläufern reich an edlen Metallen, an den Abhängen der zentralen Gebirgszüge glüht die Traube in seltener Fülle und Schönheit und während die Urwälder des Chaco-Gebiets und der Missionen unschätzbare Reichtümer an wertvollen Hölzern enthalten, weiden auf dem Grasmeere des Pampa Vieh- und Pferde-Herden, deren Kopfzahl viele Millionen erreicht. Die gewaltige Ausdehnung der Argentinischen Republik über 35 Breitengrade, also beinahe das ganze Gebiet der gemäßigten Zone, bringt es mit sich, daß auf ihrem Territorium neben dem Tabak, dem Reis, dem Zuckerrohr, d. h. den wichtigsten Erzeugnissen der Tropen, alle unsere heimischen Feldfrüchte in trefflicher Weise gedeihen.*)

*) Nach Dr. Latzina verhielt sich die Ernte an Mais zur Aussaat in einer Provinz der Republik quantitativ wie 150 : 1, in vier anderen wie 100 : 1; die an Brodfrüchten (Weizen, Gerste ꝛc.) ergab das 15- bis 25fache der Aussaat.

Das durchweg ebenso gesunde als die Fruchtbarkeit des Bodens fördernde Klima hat sicherlich nicht wenig zur Erreichung solcher Resultate beigetragen. In den mittleren Breiten äußerst gemäßigt, entspricht dasselbe ungefähr dem Italiens, vielleicht mit dem Unterschiede, daß es im Winter etwas weniger strenge und im Sommer unbedeutend wärmer ist als das der apenninischen Halbinsel. Nach dem Innern zu trockener als an der Küste, ist es weder rein „festländisch“ noch rein „maritim“ zu nennen, sondern vielmehr als eine günstige Mischung beider Arten zu betrachten. Es bringt dieser Umstand außer anderen Vorteilen auch den mit sich, daß jeder am La Plata landende Europäer, aus welchem Lande er auch kommen möge, seine gewohnte Lebensweise ruhig fortsetzen kann, ohne vorher eine sogenannte Akklimatisationsperiode durchmachen zu müssen; und der Name der Hauptstadt Buenos Aires („Gute Lüfte“) hat deshalb seine volle Berechtigung. Bösartige ansteckende Krankheiten sind am La Plata seltener als in Europa, wie schon durch die geringe Sterblichkeit und Langlebigkeit der Bewohner dargethan wird. Darauf bezügliche vergleichende Ermittelungen ergaben nämlich, daß in Argentinien pro Jahr nur ein Todesfall auf je 52 Einwohner sich ereignet, während in Frankreich einer auf je 41, in England einer auf je 40, in Italien einer auf je 33 und in Deutschland einer auf je 36 Bewohner kommt. Umgekehrt erreicht in Frankreich nur einer von 190,015 Menschen das hundertste Lebensjahr, in England einer von je 141,952, in Deutschland einer von 82,860, in Italien einer von 66,660, in der Argentinischen Republik aber einer von je 7500 Bewohnern. Was die Temperaturunterschiede anbetrifft, so ergaben Thermometer-Beobachtungen während der Jahre 1856—1876 eine Maximaltemperatur von 37,8°, eine Minimaltemperatur von 2° und eine Durchschnittstemperatur von 17,3° Celsius. Das Medium des atmosphärischen Drucks betrug ebendaselbst 760,8 Millimeter und das der relativen Feuchtigkeit 74,4 %.

In hydrographischer Beziehung kann man das weite Territorium der Argentinischen Republik in mehrere Stromgebiete einteilen, von denen das des La Plata nebst Zuflüssen und das der beiden patagonischen Zwillingsströme, des Rio Colorado und des Rio Negro, vor allen unsere Aufmerksamkeit in Anspruch nehmen. Ersteres umfaßt ziemlich alles Land vom 20. bis 35. Breitengrade und bildet mit seinen zahlreichen Wasserläufen unzweifelhaft die wichtigste, leider aber bisher noch lange nicht genug benutzte Verkehrsstraße für die Bevölkerung der ganzen nördlichen Hälfte der Republik. Wer den „Silberfluß“ nicht mit eigenen Augen sah, der vermag sich schwerlich ein richtiges Bild von der Größe dieses Riesenstromes zu machen, wie er seine kolossale Wassermasse dem Meere zuwälzt. Diesem allein gleicht er, sowohl in seiner trügerischen Ruhe unter dem ermattenden Strahl der Mittagssonne, wie auch in seiner furchtbaren Majestät, wenn aus phosphorgelbem oder tiefschwarzem Gewölk der Pampero über ihn hereinbricht und seinen 30—40 englische Meilen breiten Rücken zu schaumgekrönten Bergen aufwühlt. Nicht weit

Digitized by Google

oberhalb Buenos Aires teilt sich dies Süßwassermeer in zwei Hauptarme, den Uruguay und den Parana, welch' letzterer mehr als hundert geographische Meilen aufwärts als Hauptzufluß den Paraguay in sich aufnimmt, der seinerseits wieder zwei große Andenströme, den Vermejo und den Pilcomaya in seinem Bette vereinigt. Nicht allein der Parana und der Uruguay, sondern auch der Paraguay werden von Seedampfern und Handelsschiffen aller Nationen befahren und kann man sich von der Größe und Tiefe dieser Ströme einen Begriff machen, wenn man sich erinnert, daß während des fünfjährigen Krieges, den die brasilianisch-uruguayisch-argentinische Tripelallianz gegen Paraguay führte, ganze Seeflotten, bestehend aus Dutzenden von Korvetten und Panzerschiffen, auf ihren Gewässern manövrierten und hunderte von Meilen oberhalb der La Plata-Mündung blutige Schlachten lieferten.

Die Ufergelände dieser von der Natur geschaffenen Verkehrsadern sind es hauptsächlich, denen sich die Kolonisation zuwendet, und schon jetzt schauen von den Barancas des Parana und des Uruguay zahlreiche blühende Städte und Dörfer und wohlgepflegte Ansiedlungen auf den vorüberziehenden Wanderer herunter.

Die Stromgebiete des Rio Colorado und des Rio Negro waren bis vor kurzer Zeit noch fast unerforscht geblieben, denn nur einzelne kühne Reisende hatten den Weg durch die endlose Pampa bis zu ihren Ufern gefunden. Als indes der gegenwärtige Präsident der Argentinischen Republik, General Don Julio Roca, vor einigen Jahren seine letzte große Expedition gegen die Pampas-Indianer sieg- und erfolgreich zu Ende geführt und alles Land bis zu den Ufern des „schwarzen Flusses" von den Rothäuten gesäubert hatte, da wurde auch jenes weite Gebiet der Zivilisation erschlossen, und nicht lange mehr wird es dauern, bis an den bewaldeten Ufern jener Ströme die Axt des Holzhauers klingt und die Flugschar des Ackerbauers ihre Furchen durch den unentweihten Boden der wasserreichen Steppengelände zieht. Nur die genauere Durchforschung von Patagonien liegt heute noch in der Zukunft Schoße, wird aber ebenfalls nicht mehr lange auf sich warten lassen.

Ganz Argentinien besitzt auf seinen 55,239 geographischen Quadratmeilen noch nicht ganz drei Millionen Einwohner*) und von diesen sind noch dazu 363,745 eingewanderte Fremde, nämlich: 123,641 Italiener, 59,022 Spanier, 55,432 Franzosen, 17,950 Engländer, 8616 Deutsche und 99,084 verschiedenen andern Nationalitäten Angehörige. Wenn nun auch die Deutschen bei weitem am schwächsten vertreten sind, so ist doch ihr Einfluß im Handel, Verkehr, öffentlichen und privaten Leben ebenso groß, ja vielleicht noch größer als der anderer, zehnfach stärker vertretener Nationen.

Wie äußerst dünn aber die Bevölkerung Argentiniens gesät ist, erhellt im Vergleich mit Deutschland, wonach die Republik nicht weniger als 270 Millionen Menschen bei ihrer gewaltigen Flächenausdehnung unter Annahme einer nur gleichen Ertragsfähigkeit des Bodens wie der Deutschlands ernähren könnte.

Ernst Bachmann, Buenos Aires.**)

(Fortsetzung folgt.)

*) Auf die 14 Staaten oder Provinzen, welche nebst dem Munizipien der Hauptstadt und drei nationalen Territorien die Argentinische Republik ausmachen, verteilte sich die Bevölkerungszahl wie folgt:

Stadtbezirk von Buenos Aires — seit 1880 durch Kongreßbeschluß von der gleichnamigen Provinz getrennt und direkt der Bundes-Regierungsverwaltung unterstellt —	295,000	Einwohner.
Provinz Buenos Aires (Hauptst. La Plata)	612,000	„
„ Cordoba	320,000	„
„ Corrientes	204.000	„
„ Entre-Rios	188,000	„
„ Santa Fe	187,000	„
„ Tucuman	178,000	„
„ Salta	167,000	„
„ Santiago	158,000	„
„ Catamarca	102,000	„
„ Mendoza	99,000	„
„ San Juan	91,000	„
„ Rioja	87,000	„
„ San Luis	76,000	„
„ Jujuy	66,000	„

Dazu die nationalen Territorien des Gran Chaco, der Missionen und von Patagonien, mit zusammen 112,000 Bewohnern gerechnet, ergibt die Gesamtziffer von 2,942,000.

Die volkreichsten Städte des Landes nächst Buenos Aires sind — mit Ausnahme des in Santa Fe gelegenen Rosario — zugleich die Hauptstädte der Provinzen, deren Namen sie führen. So zählt die alte Universitätsstadt Cordoba 39,651, das sehr lebhaften Handel treibende Rosario 32,204 und Tucuman 24,232 Bewohner. Mehr als 10,000 Einwohner haben: Salta, Corrientes, Santa Fe, Parana, Gualeguanchu, Mendoza, San Juan, San Nicolas, Gualeguaychu und Santiago: mehr als 5000, 18 andere Städte.

**) Verfasser ist, nachdem er als preuß. Offizier die Feldzüge 1866 und 1870/71 mitgemacht, i. J. 1873 nach dem La Plata ausgewandert und fand sogleich als Lehrer an der argentin. Militärschule zu Palermo Anstellung, die er vor etwa 5 Jahren aufgab, um sich an der Redaktion der in Buenos Aires täglich erscheinenden „Heimath" zu beteiligen. Nach Eingehen dieses Blattes übernahm er die alleinige Redaktion der dortigen „La Plata-Zeitung", zugleich ist er als Professor an der Normalschule für Lehrer daselbst thätig. Eine Badereise nach Europa verschaffte ihm Gelegenheit, seine Beobachtungen über Argentinien in Wort und Schrift zu veröffentlichen. Die Redaktion.

Die Lage der Lohnarbeiter in Amerika.***)

1.

Wenn man die Lage der Lohnarbeiter in den Vereinigten Staaten mit der Lage der deutschen Lohnarbeiter vergleichen will, dürfen vor allen Dingen mehrere allgemeine Unterschiede nicht außer Acht gelassen werden.

***) Die obige Darstellung ist einem demnächst erscheinenden Werke entnommen, welches nach den uns seitens der Verlagshandlung (Stuhr'sche Buchhandlung, S. Gerstmann, in Berlin) freundlichst übersandten Aushängebogen ein besonderes Interesse jedes vorurteilsfreien Beobachters der Vereinigten Staaten in Anspruch nehmen dürfte. Das Werk wird betitelt sein: „Amerika, Studien aus der Union. Der heutige Standpunkt der Kultur in den Vereinigten Staaten, dargelegt in einer Reihe von Monographien aus der Feder hervorragender deutsch-amerikanischer Schriftsteller, herausgegeben von Armin Tenner." Als Anhang sollen kurzgefaßte Erläuterungen amerikanischer Eigentümlichkeiten in Sprache und Leben seitens des Herausgebers gegeben werden. Wir behalten uns vor, auf dieses Werk nach Erscheinen noch eingehend zurückzukommen, das sich von allen bisherigen Schriften über Amerika dadurch unterscheidet, daß sich hierzu eine Reihe von Deutsch-Amerikanern, Autoren von bestem Klange wie Autoritäten auf ihren Fachgebieten, vereinigt haben, um im Gegensatze zu den zahlreichen im Fluge gewonnenen und ebenso flüchtig publizierten subjektiven Eindrücken journalistischer Touristen nach eigenen langjährigen Studien und Beobachtungen ein wirklich getreues objektives Spiegelbild des so eigenartigen wie vielseitigen

Das amerikanische Klima ist ein Festlandklima, selbst an den Küsten. Das will sagen: alle Wettererscheinungen treten in stärkeren Gegensätzen und schrofferen Uebergängen auf. Der Winter ist, wo es einen solchen gibt, kälter oder doch bedeutend rauher, der Sommer überall sehr heiß — ein ächtes Frühjahr gibt es fast nirgends und der Herbst ist länger heiß als mild. Es gibt fast überall nur zwei verschiedene Jahreszeiten, welche starke Gegensätze bilden. In jeder aber kommt ein häufiger und schroffer Wechsel des Wetters vor, welcher nicht selten einen Temperaturunterschied von 50—70 Grad Fahrenheit (22—30 Réaumur) bedingt. Die Luft ist meist sehr trocken, der Regen fällt aber das Jahr über in doppelt bis dreifach so großer Menge als in Deutschland, und meist in starken Güssen, an den Küsten im Winter in feinen Tropfen und starken Nebeln, wo dann die Feuchtigkeit der Luft fast unerträglich ist. Gewitterregen kühlen die Luft fast gar nicht ab. Diese Art Klima ist angreifend und erschöpfend, am meisten für Neueingewanderte. Es regt die Nerven stärker auf und spannt sie stärker ab. Es fördert ein früheres Reifen des Kindes zum Erwachsenen und ein früheres Altern, einen kräftigeren Stoffwechsel und ein stärkeres Nahrungs- und Ruhebedürfnis. Selbst bei gleichviel Arbeit als in Deutschland, verlangt der Körper eine reichlichere und nahrhaftere Kost und mehr Schlaf und Ruhe überhaupt, um seine Kräfte wieder herzustellen; und die dafür nötige Ausgabe ist nicht blos absolut, sondern auch relativ höher als in Deutschland, d. h. es ist nicht nur mehr Speise und Trank erforderlich, sondern eine ganz gleiche Menge derselben Nahrungsmittel kostet auch mehr als in Deutschland, obwohl dieselben vielleicht seltener gefälscht werden.

Nun aber wird hierzulande von jedem Lohnarbeiter doppelt bis dreifach soviel an Arbeitsleistung verlangt. Dies könnte übertrieben erscheinen, ist es aber nicht. Die Maschinen in den Fabriken gehen fast doppelt so schnell, als in Deutschland*). Beim Baumwollspinnen legt der Arbeiter bis 20 englische (4 deutsche) Meilen im Tage zurück; ein Weber, welcher nicht wenigstens zwei Stühle bei glattem Zeuge bedienen kann, wird sich schwerlich von seinem Lohne satt essen können. Ein Ziegelsteinmaurer, welcher nicht 2500 bis 3000 Ziegel den Tag legt, findet nur im Notfalle Arbeit, denn vierstöckige Wohnhäuser von 25 Fuß Front und 60 Fuß Tiefe müssen in einem Monate fertig gemauert dastehen. Ein Ackerknecht muß im stande sein, 40 Acker allein zu besorgen, und dabei dauert sein Arbeitstag auch im Sommer nicht viel über 10 Stunden. Es kann sich in Amerika Niemand die Zeit nehmen, bei der Arbeit zu rauchen. In Fabriken darf nicht geschwatzt, gesungen oder irgend eine Pause gemacht werden; entweder ist das verboten, oder es verbietet sich von selbst. Langsame Arbeiter sind unbeliebt; das Kapital, welches in der Geschäftsanlage steckt, verzinst sich nur dann gehörig, wenn jeder eingestellte Arbeiter seinen angewiesenen Raum, die Maschinenkraft, das Leuchtgas, die Heizkohlen u. s. w. gehörig ausnutzt, weßwegen auch die Anlernung von Lehrlingen gewöhnlich abgelehnt wird. Bestellte Arbeit muß auf Tag und Stunde fertig sein, da immer weniger auf Vorrat fabriziert wird. Besonders auf dem Lande werden flinke Arbeiter vorgezogen, weil der Sommer so kurz ist. Selbst bei Arbeiten, welche in Deutschland nur wenig Geschick erfordern, wird in Amerika sehr viel Aufmerksamkeit, Geistesgegenwart und Sachkenntnis verlangt. Ein Fuhrmann oder Kutscher z. B. soll die Pferde höchst sorgfältig behandeln und niemals züchtigen, auf der Straße im dichsten Gewühl der Fuhrwerke und Fußgänger rasch ausweichen und trotz raschen Fahrens Zusammenstöße und Ueberfahren von Fußgängern bei schwerer Strafe vermeiden, wenn er Fuhrlohn von Passagieren einzunehmen hat, dies rasch und richtig besorgen und andere schwierige Aufgaben erledigen. Schlafmützige Arbeiter jeder Art sind verhaßt und erlangen selten ein Unterkommen für längere Zeit. Nur bei Arbeiten an öffentlichen Werken und sonst im öffentlichen Dienste, wobei es auf Uebervorteilung der öffentlichen Kassen abgesehen ist, finden in dieser Hinsicht Ausnahmen statt. Somit ist es begreiflich, daß bei der starken Anstrengung aller Kräfte mittelst flinker und aufmerksamster Arbeit eine viel bessere Nahrung erforderlich wird, als dieselbe in Deutschland unter Lohnarbeitern gebräuchlich ist. Der Körper würde dem Klima und der energischen Arbeit sehr bald erliegen, wenn er nicht doppelt bis dreifach so viel Nahrung zu sich nähme, als in dem europäischen Lande möglich und zuträglich ist. Von lauter Kartoffeln oder Brot oder Mehlspeisen kann kein amerikanischer Lohnarbeiter existieren. Selbst Italiener, Slovaken und Irländer, welche zu Hause an eine ausschließliche Pflanzenkost gewöhnt waren, kommen sehr bald dahin, den Tag über dreimal Fleisch oder an dessen Stelle Eier,

---

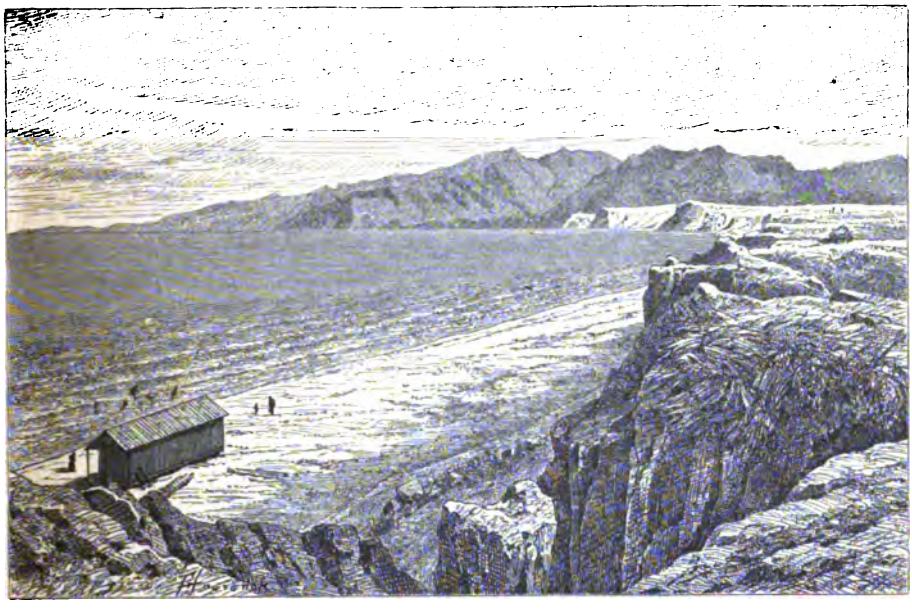
Lebens der Neuen Welt zu bieten. Die Anregung hierzu entstammte insbesondere der Mißstimmung unserer transatlantischen Stammesgenossen über die Unkenntnis, welche gerade durch die vielfach so einseitigen und mangelhaften Zeitungsartikel und dickbändigen Werke hinsichtlich des Deutschums Amerikas im Mutterlande noch vorherrscht. — Der von uns zum Abdruck gewählte Artikel ist aus der Feder eines geschätzten Pädagogen und volkswirtschaftlichen Schriftstellers, Karl Daniel Adolf Douai's, der 1819 in Altenburg geboren, seit 1851 in den Vereinigten Staaten lebt. Teils als Schulmann, teils in der Presse thätig, gründete er in Boston 1856 den ersten Kindergarten und ist seit 1871 Direktor der deutsch-amerikanischen Schule in Newark, New Jersey. Seine ungeschminkte Darstellung der Lohnverhältnisse der Vereinigten Staaten hat um so mehr Gewicht, als sie das reife Urteil eines Mannes ist, der die Lage des Arbeiterstandes aus warmherziger Gesinnung unausgesetzt beobachtet hat. Die Red.

*) Ein einziges Beispiel wird genügen. Im Jahre 1882 ließ das Staatsdepartement in Washington folgendes drucken: „Die Vereinigten Staaten mit blos einem Viertel soviel Spindeln, als es in Großbritannien gibt, und mit 181,000 Arbeitern gegen mehr als 500,000 britische, erzeugen halb soviel Baumwollware (im Werte von 233,280,000 Dollars) und darüber als Großbritannien. Jede amerikanische Spindel verbraucht im Durchschnitt 66 Pfund Rohbaumwolle, während jede britische nur 32 Pfund, also noch nicht halb sobiel, im Jahre verbraucht. Jeder amerikanische Spinner verarbeitet also doppelt soviel Rohstoff, als ein britischer, und liefert für einen und einen halben Dollar Garnwert, so oft der britische für nur einen Dollar liefert." Und im Verlauf des Berichtes wird eine Vergleichung der britischen und amerikanischen Spinnerlöhne gegeben, welche beweist, daß man in Amerika durchschnittlich nicht einmal für mehr Ware auch mehr Lohn zahlt.

Digitized by Google

Butter und Käse, Milch, Fische und nahrhafte Getränke zu verlangen. Die Pflanzenkost dient bloß als Zuspeise und wird in geringem Maße genossen; nur müssen Kartoffeln und Brot bei jeder Mahlzeit sein.

Hierzu kommt, daß die Wohnungen der Arbeiter eng und dürftig, also teuer sind, teils weil ihre Anzahl bei der ungemein raschen Vermehrung der Volksmenge nicht ausreicht, teils weil der Hausbesitzer wenigstens zehn Prozent des Grundstückwertes jährlich herausschlagen will und meist auch muß, wenn er die hohen Steuern, die Versicherungskosten, die Reparaturen u. s. w. bestreiten und sechs bis sieben Prozent Zinsen für sich selbst behalten will. Die Spekulation im Bodenwert kann nirgends größer sein als in den rasch aufblühenden amerikanischen Staaten.



Am Strande von Monica, Kalifornien.

Aus „Eine Blume aus dem Goldenen Lande oder Los Angeles"; (siehe Seite 21).

Dem Lohnarbeiter kostet seine Wohnung im Durchschnitt ein Viertel seiner Jahreseinnahme und wohl niemals weniger als ein Fünftel derselben. Denn selbst wenn er sich in einer Vorstadt, wo die Wohnungen wohlfeil sind, einmietet, so muß er doch für die weite Reise nach und von der Werkstatt, Fabrik, dem Laden, kurz dem Arbeitsplatze, täglich zweimal bezahlen und diese Ausgaben zu der Miete hinzurechnen, sodaß er kaum merklich wohlfeiler wohnt, als in dichtbebauten Stadtteilen. Und dabei ist die Wohnung so eng, daß er keine größeren Vorräte von Nahrungsmitteln unterbringen kann. Er muß fast alle seine Bedürfnisse im kleinen einkaufen, und deswegen bekommt er sie um 25—40 Prozent teurer berechnet, als die Marktpreise im Großhandel sind. Wenn wir weiter unten die Zahlenbeweise dafür bringen, so wird man es erklärlich finden, daß ein Dollar, obwohl er mehr als viermal soviel Nennwert hat, als die deutsche Reichsmark, doch nicht mehr als die doppelte Kaufkraft derselben repräsentiert. Es ist buchstäblich wahr, daß ein lediger Mensch mit 200 Dollars Jahreseinnahme weniger im stande ist, sich seine Arbeitskraft zu erhalten, als es ein Deutscher mit 500 Reichsmark vermag, daß 400 Dollars jährlich eine Familie ebenso ärmlich durchbringen, als 1000 Reichsmark — und in diese beiden Einnahmeklassen gehört die große Mehrzahl der Lohnarbeiter. Ein lediger Mann, welcher sich in Kost und Wohnung ärmlichster Art begibt, zahlt mindestens 3½ oder 4 Dollars die Woche. Unter 5 bis 6 Dollars die Woche kann er nicht freundlich wohnen und soviel Lebensgenuß haben, als das Klima und die angestrengte Arbeit es verlangen. Eine Familie aber, welche diese bescheidenen Ansprüche ans Leben macht, kann unter 10 Dollars die Woche sie nicht befriedigen, wenn sie aus mehr als 4 Personen besteht, und wenn nicht entweder die Frau oder ein Kind wenigstens soviel nebenbei erwirbt, um die eigene Kleidung und einen Teil der Familienbedürfnisse zu bestreiten. Dies leidet nur in dem Falle eine geringe Einschränkung, wenn die Frau eine sehr kluge Wirtin ist.

Da ein Cent die kleinste Münze ist — im ganzen Süden der Vereinigten Staaten war bis vor kurzem und ist zum Teil noch jetzt das Fünfcentsstück die kleinste Münze — so summieren sich die unbedeutendsten Ausgaben sehr rasch zu vielen Dollars. Ein Glas Bier, welches man auf einen Schluck austrinken kann, kostet 5 Cents, eine ganz geringe Cigarre ebensoviel. Wer also ein Glas Bier täglich trinkt und dazu nur eine Cigarre raucht, hat im Jahre 36½ Dollars (etwa 150 Mark) verbraucht. Ein Schächtelchen Schuhwichse kostet 10 Cents und reicht einen

Digitized by Google

Monat — macht im Jahre 1 Dollar 20 Cents (5 Mark); einmal Haarverschneiden 25 Cents, einmal Bartscheren 10 Cents, einmal die Schuhe auf der Straße wichsen lassen 5—10 Cents; mit solchen Nebenausgaben sind leicht 10 Dollars (41 Mark) im Jahre verthan. Ein Flußbad (wo es keine öffentlichen Freibäder gibt) kostet 25 Cents, ist aber bei dem herrschenden Staube und der Hitze im Sommer jede Woche einmal Bedürfnis — macht jährlich 6 bis 8 Doll. (25 bis 34 Mark); das mag man in Deutschland Luxusausgaben nennen; aber dem Amerikaner sind sie Bedürfnisse, welche zum notgedrungenen Anstande gehören, ohne welchen man oftmals eine begehrte Anstellung nicht erlangen würde. Ein Päckchen Zündhölzer (60—70 Stück) kosten, weil die Fabrikation Monopol eines Mannes ist, 2 Cents; — eine Familie verbraucht davon aber leicht für einen bis zwei Doll. (4—8 Mark) im Jahre. Fast Jedermann hält seine eigene Zeitung, und diese ist für Viele fast der einzige Lesestoff, — die Ausgabe dafür beträgt 1½ bis 12 Doll. (6—50 Mark) im Jahre. Das Entnehmen eines Lesebuches aus der Leihbibliothek kostet 5 oder 10 Cents der Band. Die Wäsche ist kostspielig, — ein Dutzend Stück, wovon die Mehrzahl aus kleineren Gegenständen besteht, kostet 1 Dollar; ein Herrenhemd, wenn gestärkt und geplättet (und im Sommer verschwitzt man mitunter mehr als eines täglich), 10 Cents und ein grobes Werkstatthemd 5 Cents. Ein lediger Mann kann für Wäsche nur ausnahmsweise mit 20 Doll. (82 Mark) im Jahre auskommen, eine anständige Familie von 5 Seelen nicht mit weniger als 30 Doll. (125 Mark) und zwar sogar dann nur, wenn die Hausfrau die Arbeit selbst verrichtet, denn Seife, Stärke, Waschblau, Bügeleisen u. s. w. sind teuer, und es kommen Zeiten, wo sie eine Waschfrau zu einem Dollar den Tag halten muß. Wohnt man in der Stadt, und will man einmal frische Luft in der freien Natur genießen, so muß man die Straßeneisenbahnen benutzen; und jede Fahrt kostet entweder 5 oder 8, 10, 15 Cents, also 4¼mal soviel deutsche Pfennige. Sechs Briefbogen der gewöhnlichsten Art kosten 5 Cents (21 Pfennige), selten weniger, und ein Stadtpostbriefporto 2 Cents = 8 Pfennige; das macht ebenfalls für viele Arbeiter eine ziemliche Ausgabe im Jahre, wenn man die teure Tinte und die teuren Stahlfedern hinzurechnet und viele Briefe zu schreiben hat. Beim Suchen von Arbeitsgelegenheit durch ein Nachweisebureau muß man 2 Doll. (8½ Mark) im voraus entrichten; weniger kostet es allerdings, wenn man sich an das Nachweisungsbureau irgend einer Gewerkschaft, die ein solches hält, wendet. Teuer ist auch die Beförderung eines Koffers oder anderen Gepäckstücks, welches man nicht selbst tragen kann, mittelst der Expreßanstalten, — selbst innerhalb einer Stadt bezahlt man hierfür 25 oder 50 Cents = 1 bis 2 Mark. Das Aus- und Umziehen der kleinsten Familien kommt auf 4 bis 5 Dollars (16½ bis 21 Mark) zu stehen.

Wir haben diese kleineren Nebenausgaben der Arbeiter besonders zusammengestellt, weil sie in den gewöhnlichen Ausgaberechnungen selten oder gar nicht in Anschlag gebracht werden, dennoch aber im Laufe des Jahres eine ansehnliche Summe verschlingen, zumal die Lohnarbeiter in der Mehrzahl oft, viel öfter vielleicht als in Deutschland, ihre Arbeitsgelegenheit wechseln müssen, wie wir noch des weiteren sehen werden.

Denn es ist in der alten Welt noch zu wenig bekannt, daß in den Vereinigten Staaten der rasche Wechsel fast aller Verhältnisse auch darin sich zeigt, daß das Los der Lohnarbeiter im letzten Vierteljahrhunderte sich sehr verändert hat. Früher durfte man mit völligem Recht behaupten, daß derjenige Lohnarbeiter, welchem es nicht gelang, mit der Zeit unabhängig und sein eigener Beschäftigter zu werden, in der Regel daran lediglich selbst schuld sei. Wer nicht ein kleiner oder selbst ein großer Kapitalist wurde, der verdiente es nicht zu sein, — so lautete die landläufige Ansicht. Die Beispiele von einfachen und vielfachen Millionären, welche ihre Laufbahn als Lohnarbeiter begonnen hatten, konnte man dutzendweise aufzählen. Sparsame und fleißige Menschen waren, wenn ihnen kein besonderes Unglück zustieß, fast ziemlich sicher, ihr Leben in ebenso großer Wohlhabenheit zu beschließen, als sie beim Beginn desselben arm gewesen waren. Das ist in Europa weithin bekannt geworden. Nicht selten sind reichgewordene Auswanderer dorthin zurückgekehrt und haben in die entlegensten Winkel die handgreiflichen Beweise eines großen Vermögens mitgebracht. Briefe aus Amerika und europäische Reisende bestätigten die Kunde, daß man nirgends schneller „Geld zu machen“ im stande sei als in den Vereinigten Staaten, welche gar oft „das Paradies der Arbeiter“ genannt worden sind. Dagegen ist es in Europa minder bekannt geworden, daß — wenigstens seit dem Bürgerkriege — die Verhältnisse für Lohnarbeiter sich bedeutend ungünstiger gestaltet haben. Die Lohnarbeiter werden nicht mehr massenhaft, sondern höchst ausnahmsweise zu Kapitalisten. Die neue Welt ist immer mehr eine alte Welt und die amerikanischen Verhältnisse sind in vieler Hinsicht den europäischen sehr ähnlich geworden. Während sich in den Vereinigten Staaten jetzt Tausende zu Millionären, Dutzende zu mehrfachen Millionären und Hunderttausende zu wohlhabenden Leuten emporgeschwungen haben, sind gleichzeitig früher ganz unbekannte Bevölkerungsklassen, Bettler und Landstreicher, Straßenmusikanten und Massen von Hausierern, arbeitsscheue Glücksritter und Heere von Verbrechern über Nacht wie Pilze aus dem Boden gewachsen. Die Zahl der Arbeitsuchenden, welche keine Arbeitsgelegenheit mehr finden, ist erstaunlich groß, selbst seitdem die schwere Handelskrisis von 1873 bis 1878 beendet ist; und zahlreiche Geschäftszweige, welche früher zusammen Hunderttausende von selbstbeschäftigten Arbeitern mit ganz geringen Ersparnissen befähigten, sich zu größerer Wohlhabenheit emporzuringen, werden jetzt von Großkapitalisten oder von Kompanien, welche Lohnarbeiter zu niedrigstmöglichen Löhnen anwenden, betrieben. Wir nennen hier diese Geschäftszweige, bei denen für Lohnarbeiter das Emporsteigen unmöglich geworden ist, weil sie ganz in den Großbetrieb übergegangen sind: es sind dies die Fischerei, die Goldgräberei, die Handweberei und

Digitized by Google

Spinnerei, die Kleingärtnerei mit Blumen, Gemüsen und Wurzeln, die Schuh-, Kleider- und Hutmacherei auf Bestellung (nur Flickschusterei besteht noch), die Haustischlerei und Hausmauerei auf eigene Rechnung und die Nagelschmiederei, Schraubenmacherei, Schlosserei, kurz die meisten Gewerbe in Metallen. Nahe daran, völlig in den kapitalistischen Großbetrieb überzugehen, sind die Uhrmacherei und alle mechanischen Kunstgewerbe, die Pianomacherei und Möbeltischlerei, die Erzgießerei, Ziegel- und Porzellanmacherei, Freskomalerei und Tapeziererei, das Gas- und Wasseranlagen-Geschäft (Plumberei), der Weinbau und die Branntweinbrennerei, die Bierbrauerei, der Tabaksbau und die Tabak- und Cigarrenfabrikation, die Butter- und Käsebereitung, ja die ganze Milchwirtschaft, die Fruchteinmacherei, der Austernfang und — der Getreidebau, sowie die Viehzucht für die Ausfuhr.

Ueberhaupt bemächtigt sich der kapitalistische Großbetrieb erstaunlich rasch aller Gewerbe und verdrängt die selbständigen kleinen Geschäftsleute daraus, sodaß man, nachdem man binnen 25 Jahren einen so gewaltigen Wechsel erlebt hat, gar nicht absehen kann, wo der Kleinbetrieb binnen weiteren 25 Jahren noch eine Zuflucht suchen soll. Der Kleinhandel, bei welchem früher Zehntausende Kapital genug sammelten, um sich zu Großhändlern zu entwickeln, hat eine Schar grimmiger Feinde bekommen: es sind dies die großen Bazars, worin man fast alles von einer Stecknadel und einer Yard Baumwollenzeug an bis zu einem fertigen Prachtanzuge, ja selbst Kutsche und Pferde kaufen kann, — ferner die zahllosen Hausierer, die Handelsreisenden (Drummers) und Kommissionäre, die äußerst wohlfeilen Dampfboot- und Eisenbahnfahrten, welche das kauflustige Publikum aus großer Entfernung in die Großstädte locken, wo eine größere Warenauswahl zu finden ist, endlich die steigenden Steuern, Abgaben und Nebenkosten jedes Kleinhandelsgeschäftes; — das alles zusammen läßt diesen Nahrungszweig verkümmern. Aber auch die Hausierer sinken allmählig zu Bettlern herab; und die Kommissionäre und Handelsreisenden werden durch Bestellungen auf dem Wege der Korrespondenz einerseits, durch die überall in den kleineren Städten errichteten Filialen der Bazare andererseits verdrängt.

So wird denn ein selbständiger Geschäftsbetrieb im kleinen immer mehr unmöglich. Das geht schon jetzt soweit, daß die zahllosen Bier- und Schnapswirte in den Städten großenteils nicht mehr selbständige Eigentümer ihrer Geschäfte, sondern bloße Kellner sind, welche das Bier von den Brauereien, den Branntwein von den Brennereien geliefert bekommen und ebenso von anderer Seite die Miete und das Geld für die Geschäftsausgaben geliehen erhalten, und welche den Reinertrag, nach Abzug ihres Tagelohnes, an die betreffenden kapitalistischen Lieferanten verrechnen müssen. Das ganze Kleingeschäft sieht zwar noch so aus, als wäre es Eigentum, ist es aber nicht, oder wird es sehr bald nicht mehr sein. Wenn dies bedacht wird, findet man in Europa vielleicht begreiflicher, wie es kommt, daß Amerika nicht mehr das „Paradies der Lohnarbeiter" ist.

Aber noch eines allgemein wirksamen Uebels ist noch zu erwähnen. Früher war die Einwanderung so gering an Zahl, daß die Lohnarbeit meist von Eingeborenen verrichtet wurde. Der Angloamerikaner aber ist ein selbstbewußter Mensch, der seine Rechte besser kennt, als seine Pflichten, und sich keine Sklaverei gefallen läßt. Er will von seinem Prinzipal äußerst rücksichtsvoll und auf dem Fuße der Gleichheit behandelt sein, will einen Lohn haben, welcher ihm ziemliche Ersparnisse erlaubt, und will ihn wöchentlich und in Bargeld ausgezahlt haben. So war es bis zum Bürgerkriege. Dieser zog nach und nach eine Million kräftiger eingeborener und lang eingebürgerter Lohnarbeiter des Nordens und über eine halbe Million derer des Südens in das Heer und in die Flotte, und diejenigen, welche noch heil zurückkamen, hatten das Arbeiten größtenteils verlernt. Während des Krieges aber mußte wohl doppelt soviel als gewöhnlich produziert werden, wurden neue Fabriken und Großgeschäfte in Massen errichtet. Der hohe Lohn lockte eine Einwanderung von nie gesehener Größe herbei. Das waren indessen gehorsame Deutsche, schmiegsame Engländer und Schotten, halbverhungerte und mit wenigem zufriedene Irländer, französische Kanadier von bescheidensten Ansprüchen und — an der Küste des stillen Meeres — die genügsamsten und anstelligsten aller Lohnsklaven, die chinesischen Kulis.

Doch selbst dieser ungeheure Zufluß williger und billiger Arbeitskräfte genügte dem Bedürfnis nach Massenproduktion nicht. Die berühmte amerikanische Erfindungsgabe wurde durch die reichste Belohnung dazu angespornt, neue Maschinen zu ersinnen und ältere immer mehr zu verbessern, um das Tagewerk jedes Lohnarbeiters doppelt und mehrfach produktiv und für den Arbeitgeber einträglich zu machen. Die geschickten Handwerker, Mechaniker und Techniker wurden bei der mittelst Maschinerie ermöglichten Arbeitsteilung in verhältnismäßig stets wachsender Zahl überflüssig und zu schlechtbelohnten Teilverrichtungen an der Maschine degradiert, welche sehr bald auch Weibern und Kindern überlassen wurden. Daher also die außerordentliche Vollkommenheit amerikanischer Maschinen und deren beispiellos rascher Gang einerseits und das Ueberflüssigwerden der Lehrlinge und der meisten erwachsenen, vielseitig ausgebildeten, besonders europäischen Arbeiter andererseits. Die deutschen Lohnarbeiter wurden von den englischen und irischen im Lohne unterboten und aus vielen Arbeitszweigen gänzlich verdrängt; diese wieder von den französischen Kanadiern, Polen, Slovaken und Italienern, welche noch schmieg- und genügsamer waren und sofort Frauen und Kinder mit in die Fabrik verkauften, und diese wieder, wo es irgend anging, durch die Chinesen, welche noch wohlfeiler und unterwürfiger waren. Wir werden weiter unten diejenigen Arbeitszweige nennen, in welchen noch Deutsche, und diejenigen, in welchen nur noch Polen, Slovaken und Italiener, endlich diejenigen, in welchen nur noch französische Kanadier und chinesische Kulis aushalten können. Die Hälfte aller Lohn-

Digitized by Google

arbeit im Lande wird schon jetzt nur noch von Eingewanderten und im Süden von Negern verrichtet, die andere Hälfte von durch den Mitbewerb um Lohn verarmten Eingeborenen, meist nichtangelsächsischen Stammes. Die Alteingeborenen sind, zusammen mit wenigen eingewanderten Glückspilzen und deren ersten Nachkommen, allmählich zu einer Ausbeuterklasse ausgebildet worden.

Es begreift sich nämlich leicht, daß die ungeheuere Einwanderung und die rasche einheimische Volksvermehrung durch Geburtsüberschüsse über die Todesfälle das beispiellos schnelle Zunehmen der Bevölkerung um mehr als drei Prozent im Jahre bewirken und daß dieses den Wert des Grundbesitzes auch ohne alle Arbeit richtig steigern mußte. Der Wert des Bodens wächst nicht überall im Lande und nicht in jedem Jahre gleichmäßig; aber er ist in neunzig Jahren im großen Ganzen um sechs Prozent im Jahre gewachsen und daraus sind die meisten großen Vermögen entstanden. Es gehörte also nicht die mindeste Kunst dazu, ohne alle Arbeit reich zu werden. Unmündige Kinder, denen ein Stück Land in einer günstigen Lage vererbt wurde, konnten in sehr vielen Fällen aus Besitzern eines leeren Bauplatzes zu Millionären heranwachsen. Wir kennen Beispiele genug, daß selbst Eingewanderte für eine schlechte Schuld sich mit einem Stück Sumpfland abfinden ließen und dadurch ohne ihre Zuthun reich, sehr reich wurden, weil in dem Sumpfe der Geschäftsteil einer Großstadt sich entwickelte, wovon wenige vorher eine Ahnung gehabt hatten. Aber auch alle anderen Quellen amerikanischen Reichtums wurden durch die Einwanderung ungemein ergiebig gemacht; die Fabrikation durch den mittelst der starken Volksvermehrung vergrößerten einheimischen Absatz, die Neubauten durch die ungeheuere Nachfrage nach Miets- und Geschäftslokalen, die waghalsigste Spekulation durch die Sicherheit des schließlichen Ertrags neuer und alter Unternehmungen bei wachsender Volkszahl.

Diese allgemeinen Vormerkungen werden zu dem Schlusse berechtigen, daß die Zukunft der Lohnarbeiter auch in den Vereinigten Staaten trübe aussieht und in bälde sich von den Zuständen der alten Welt nicht mehr unterscheiden dürfte. Daß dieser Schluß wirklich berechtigt ist, werden wir noch durch, meist amtlichen Schriftstücken entnommene statistische Urteile und Tabellen erweisen.

Karl Adolf Douai.

(Fortsetzung folgt.)

Ein deutscher Staatsmann im fernen Osten.

(Mit Porträt. Siehe Seite 5).

Bis in jüngster Zeit lag ein dichter Schleier über einem Lande, das trotz der immer näher gerückten europäischen Kultur in strengster Abgeschlossenheit verblieb und auch in seiner tausendjährigen Geschichte jede Berührung mit den Nachbarstaaten beharrlich mied.*) In Größe etwa wie Großbritannien mit ca. 4000 Q.-M. und einer Einwohnerzahl, die auf 8 oder gar 16 Millionen veranschlagt wird, stand dieses Land, die im Osten von Nordchina gelegene Halbinsel Korea, seit dem 16. Jahrh. unter der Botmäßigkeit Chinas. Ein Tiegerfell und ein Buch des in Korea besonders gut bereiteten Papiers waren alljährlich die Zeichen der Unterwürfigkeit, während China dagegen seinen Reichskalender übersandte und formell den ersten Reichsbeamten, den König, in seiner Würde bestätigte. Die kriegerischen Einfälle Japans in Korea, welche schon seit dem 3. Jahrh. n. Chr. datieren, gegen welche China dem Könige wiederholt Hülfe geleistet, scheint jenes dem Namen nach noch heut bestehende Lehensverhältnis Koreas zu dem Beherrscher des Himmlischen Reiches entwickelt zu haben.

Die Amerikaner machten 1866 den ersten Versuch, mit den KoreanernVerbindungen anzuknüpfen, aber, nicht ohne eigene Schuld, wurde das Schiff Sherman von den Bewohnern vernichtet. 1867, 1868 und 1871 erschienen ebenfalls amerikanische Fahrzeuge, jedoch gelang es ihnen auf keine Weise, irgendwie Verbindungen zu schließen. Gleiche Mißerfolge hatten auch die Franzosen. Bald nachdem es einigen Missionären geglückt war, in Korea eine kleine christliche Gemeinde zu gründen, erhob sich eine heftige Christenverfolgung, es erschienen an den Küsten einige französische Kriegsschiffe und Kanonenboote, letztere drangen den Fluß hinauf bis zur Stadt Khan-Kiang, die sie eroberten, doch mußten sie hier wieder umkehren.

Da traten i. J. 1873 die Japaner plötzlich wieder mit Anspruch auf den früher von Korea erhaltenen Tribut von 300 Sack Reis auf. Die Koreaner fügten sich dem nicht und nahmen stolz den Fehdehandschuh auf, worauf Japan 1875 mehrere Kanonenboote nach der Halbinsel sandte. 1876 aber begannen zwischen beiden Staaten Verhandlungen, die dahin führten, daß Japan allen seinen Ansprüchen entsagte, dagegen aber wichtige Handelsvorrechte eintauschte und Zutritt zu drei Häfen an der Ostseite für seine Kaufleute erhielt. Nur ungern hatte die koreanische Regierung in die Erlaubnis gewilligt, und sie suchte sich darauf dadurch zu entschädigen, daß sie einen Zoll von 20 Prozent auf die eingeführten Waren legte. Sofort erschienen wieder japanische Kriegsschiffe, auf's neue wurden Verhandlungen angeknüpft und eine koreanische Gesandtschaft ward nach Tokio abgeordnet. Diese Reise nach der europäisch entwickelten Hauptstadt des japanischen Reiches machte auf die Koreaner den besten Eindruck. Das Dampfschiff, mit welchem sie nach Japan fuhren, die Eisenbahn, die Ueberlegenheit

*) Die Litteratur bietet über Korea nur wenig. Siehe: „Das verschlossene Land von Ernst Oppert", Leipzig 1880, F. A. Brockhaus, und „L'église de Corée par Dallet". Letzterer gibt an, daß im Norden ein Grenzgebirge von Osten nach Westen sich erhebt, welches reich an Gold, Silber und Kupfer sein soll, — doch war alles Ausbeuten von der Regierung untersagt, um die Habsucht der Nachbarstaate nicht zu erregen. An der Westküste breiten sich Ebenen und Hügelland aus, in deren Thälern viel Reis gebaut wird. Im Norden der Halbinsel treten bedeutende Nadelwälder auf, im Süden dagegen herrscht der Laubwald, und sind in demselben Eichen und Eschen am zahlreichsten vertreten.

Digitized by Google

des Heeres u. A. wirkten so ein, daß von diesem Moment an die Widerstandskraft des „verschlossenen Landes" gegen die abendländischen Eindringlinge für immer erschüttert wurde. Zuerst gelang es dem amerikanischen Commodore Schufeldt, für die Bürger der Vereinigten Staaten das Recht zum Betreten des Landes zu erlangen. Im Einvernehmen mit der nordamerikanischen Gesandtschaft in Peking und unterstützt durch den mächtigen Einfluß des chinesischen Premiers Li-Hung-Chang schloß er im Juni vorigen Jahres einen Handelsvertrag mit Korea ab. Aber kaum war das unter den Koreanern bekannt geworden, als sich die fremdenfeindliche, an den alten Anschauungen gähe festhaltende Partei gegen diese Neuerung erhob und in einem blutigen Aufstand die dem Fremdenverkehr günstig gesinnten Minister des Königs, die Königin und den Thronerben ermordete. Der Fanatismus gegen die Fremden machte sich auch in Gewaltthaten des Pöbels gegen die an dem Handelsvertrag mit Nordamerika völlig unschuldigen Japanesen Luft und zwang die japanesische Gesandtschaft, sich zu flüchten. Aber schon einen Monat später kehrte letztere mit starker militärischer Bedeckung wieder nach der Hauptstadt Se-ul zurück, und gleichzeitig rückte eine chinesische Truppenabteilung in die Hauptstadt ein und stellte die Autorität des Königs wieder her. Der Anführer der Rebellen wurde gefangen genommen, die fremdenfreundliche Partei kam wieder ans Ruder, und unter dem frischen Eindruck dieser Vorgänge kamen nun auch Handelsverträge mit europäischen Staaten, zunächst mit England und Deutschland zu stande.

Die sicherste Bürgschaft für den Ernst, mit welchem die Erschließung des Landes für die Fremden seitens des Königs von Korea betrieben wird, liegt in dem Umstand, daß er sich von der Chinesischen Regierung einen Beamten erbat, der es verstände, die Einrichtungen in Korea zu treffen, welche den veränderten Verhältnissen angepaßt wären. Dieser Mann fand sich in dem vom chinesischen Premier auf das wärmste empfohlenen Mandarin Mu-Lien-To, der, obwohl ein Deutscher von Geburt und Bildung, das besondere Vertrauen des chinesischen Staatsmanns genoß.

Paul von Möllendorff, wie er mit seinem deutschen Namen heißt, ein Urgroßneffe des preußischen Feldmarschalls v. Möllendorff, ist in Zehdenik 1847 geboren. In Görlitz, wo sein Vater, der königliche Oekonomiekommissionsrat und Präsident der Naturforschenden Gesellschaft zu Görlitz, Georg v. Möllendorff, als Beamter der Generalkommission thätig war, verlebte er seine Knabenzeit und studierte dann in Halle Jurisprudenz und orientalische Sprachen, mit der Absicht, in den preußischen Konsulardienst im Orient zu treten. Als bei der Einrichtung der chinesischen Zollverwaltung in den den Fremden erschlossenen Häfen junge Europäer gesucht wurden, welche auf Kosten der Chinesischen Regierung die chinesische Sprache erlernen und dann als Zollbeamte in chinesische Dienste treten sollten, meldete sich Paul v. Möllendorff. Im Jahre 1869 ging er zunächst nach Shanghai, später nach Kiukiang und Hangkow, trat aber 1874 aus dem chinesischen Zolldienst in den Kaiserlich deutschen Konsulardienst als Dolmetscher über, wozu ihm seine genaue Kenntnis der chinesischen Sprache besonders befähigte, in der er auch seinen jüngern, ihm nach China gefolgten Bruder, Dr. Otto v. Möllendorff, unterrichtete.

Nachdem Paul von Möllendorff im vorigen Jahr aus dem Deutschen Reichsdienst ausgeschieden, berief ihn der Vizekönig von China als seinen Ratgeber in seine nächste Umgebung und empfahl ihn dann dem König von Korea, dessen Generalzolldirektor und Minister er seit Dezember vorigen Jahres ist. Welche bedeutende Stellung sich der deutsche Staatsmann dort zu schaffen verstanden hat, das ergibt sich am deutlichsten aus der Bezeichnung, die ihm der nordamerikanische Gesandte am Hofe von Korea, Mr. Foote, in seinem Bericht an den Präsidenten beigelegt hat: „der Bismarck von Korea."

Seine Thätigkeit bestand zunächst darin, Häfen, Leuchttürme, Docks bauen zu lassen, die gesamte Organisation des Zollamts neu zu schaffen und unter Heranziehung von Leuten aus Asien, Amerika, Europa die Einrichtungen zu treffen, welche für die Eröffnung und ersprießliche Unterhaltung des Verkehrs mit den Kulturländern erforderlich sind. Wahrlich eine schwierige Aufgabe, die mit großer Umsicht und Besonnenheit für ein Land wie Korea erfüllt sein will, das plötzlich aus der starrsten Abgeschlossenheit in die Reihe der Kulturstaaten tritt. Anfang September d. J. traf die erste koreanische Gesandtschaft, welche ein zivilisiertes Land betrat, über Yokohama in San Franzisko ein, um sich nach Washington zu begeben, und empfingen die Amerikaner die in lange buntfarbige, schwerseidene Gewänder gekleideten, recht intelligent aussehenden Repräsentanten des neuerschlossenen Landes mit besonderer Aufmerksamkeit; hegen sie doch die Erwartung, mit Korea in einen lebhaften und ersprießlichen Verkehr zu treten. Auch Deutschland hat, wie erwähnt, einen Vertrag mit Korea abgeschlossen, und bei der Stellung, welche deutsche Schiffahrt und deutscher Handel schon jetzt in Ostasien einnehmen, läßt sich erwarten, daß auch die deutsche Geschäftswelt sich bemühen wird, von der Eröffnung des bisher verschlossenen reichen Landes Vorteil zu ziehen, das fast halb so groß wie Deutschland ist. Der glückliche Umstand, daß der erste Ratgeber des Königs ein Deutscher ist, der sich auch im fernen Ausland ein warmes Herz für sein Vaterland bewahrt hat, dürfte für die Anknüpfung der Verkehrsbeziehungen von wesentlicher Bedeutung sein.

Von besonderem Interesse dürfte daher auch für uns die Aufforderung sein, welche Minister von Möllendorff durch die koreanische Gesandtschaft in Washington an die Regierung der Vereinigten Staaten richtete, — mitzuwirken zur Errichtung eines Museums für Ackerbau, Handel und Industrie in Se-ul, der Hauptstadt Koreas.*)

*) Das betreffende Schriftstück lautet: „Mit Rücksicht auf die Entwicklung der kommerziellen und industriellen Hilfsquellen Koreas und der Förderung des Handelsverkehrs wird die Errichtung eines Museums in Se-ul vorgeschlagen, in welchem Muster und Modelle von Artikeln ausländischen Fabrikats, wie Maschinen, Ackerbau- und Bergwerksgeräte, Instrumente ꝛc. ausgestellt werden sollen. Die Namen der

Digitized by Google

Ein Kirchgang im Innern Brasiliens.

Ich war schon einige Monate auf einer Fazenda (Pflanzung) im Innern der Provinz Sao Paulo. Bereits kannte ich jede Negerstätte, jedes Ochsengespann mit den dazu gehörigen entsetzlich kreischenden Karren, hatte alle Anpflanzungen von Zuckerrohr, schwarzen Bohnen, mandioca *) und Tabak abgestreift und war allmälig zum Bewußtsein dessen gekommen, was es so recht eigentlich heißt, „im Innern Brasiliens" zu leben, als eines Sonnabends eine kleine Kavalkade in den Hof sprengte, die ich mit einer Freude begrüßte, wie etwa ein Monate lang eingeschneiter Alpenbewohner im Frühling die ersten Menschen aus der Welt draußen erblickt. Es waren Amerikaner**) von einer einige Meilen entfernten kleineren Baumwollpflanzung, Mr. H. mit Schwester, Bruder, Schwager und ältestem Töchterchen, alle zu Pferde, die Herren in weißen brasilianischen Staubmänteln, die Damen in waschbaren Reitkleidern und großen amerikanischen Sonnenhüten. Mit Genugthuung hörte ich wieder einmal englisch sprechen, was einem indo-germanischen Ohr doch immer verwandter klingen will, als das Portugiesische, und mit einem eigentümlichen Gefühl der Zusammengehörigkeit, was gerade hier in Brasilien vielleicht mehr als irgendwo alle Fremden zu einander zieht (wahrscheinlich wegen der Reserve, mit welcher der Brasilianer alle „estrangeiros", wenn auch mit verschiedenen Nüancen, behandelt) war ich mit Brother Jonathan bald sehr gut Freund.

„Wollen Sie morgen mit uns zur Kirche?" hieß es plötzlich.

„Zur Kirche?" wiederholte ich in erstaunlichem Ton. „Wo?"

„Oh, hat man Ihnen noch nicht von unsrer Kirche erzählt. Nun, ein Prachtgebäude ist sie freilich nicht, aber wir können so doch jeden dritten Sonntag im Monat unsern Gottesdienst haben. Kommen Sie mit uns und bleiben Sie die Nacht bei uns, wir reiten dann morgen alle zusammen hin, wenn Sie wollen."

Ob ich wollte! Endlich eine Unterbrechung in dem „ewig Gestrigen" meines Daseins! Schnell war ein Pferd gesattelt, und vergnügt galoppierten wir die zwei Meilen bis zu Mr. H's Pflanzung zurück.

In den Hängematten sitzend, deren hier immer mindestens eine im Zimmer angebracht ist, verplauderten wir den Rest des Abends; dann aber hieß es: „zur Ruhe!" denn wer den Sattel nicht gewohnt ist, hat morgen einen heißen Tag vor sich.

Am andern Morgen um 9 Uhr standen eine ganze Reihe Pferde gesattelt vor der Thür (noch einige Herren aus dem nächsten Städtchen waren hinzugekommen), wir Damen zogen unsere Reitkleider über (eigentlich lange Röcke) — und in wenigen Augenblicken saß alles im Sattel und fort ging's. So lange der Weg auf dem Terrain der Pflanzung lag, war er nicht allzu schlecht, obgleich man sich unter dem Worte „Weg" auch nichts weiter als einen gerade für ein Pferd hinreichenden Pfad vorstellen darf; dann wurde er jedoch stellenweise schlecht, daß man drüben wahrscheinlich überhaupt davon abgestanden wäre, ihn zu passieren. Aber hiesige Pferde sind etwas gewohnt; unbeschlagen gehen sie doch sicher ihren Weg, und man kann es ihnen meist ruhig überlassen, sich denselben auszusuchen. Recht seltsam malerisch nahm sich unsere kleine Gesellschaft aus, die hellen Kleider und Hüte der Damen, die weißen Staubmäntel der Männer und die großen meist auch weißen Sonnenschirme, alles hellglänzend, beschienen von einer bereits recht brennend werdenden Sonne, und hin und wieder verschwindend und auftauchend zwischen den hohen Farren, die die Pferde in scharfem Trabe durchschnitten.

Jetzt ging's durch eine große, einem kleinen See ähnliche Pfütze, die Pferde gingen bis an den Bauch im Wasser, sodaß die Damen ihre Reitkleider in die Höhe ziehen mußten.

Heiß und heißer brannte die Sonne, immer trockener wurden die Kehlen von dem feinen roten Staub, der dicht und erstickend die Luft erfüllte, und der gänzlich kahle Weg bot, soweit das Auge reichte, nicht den Schatten eines einzigen Baumes, einzelne lange Palmen abgerechnet, deren graziöse aber undichte Kronen sich auf dem Sand zwar abzeichneten, aber keine Kühlung boten. Wer es nicht schon einmal mitgemacht hat, macht sich keinen Begriff von der Erschlaffung, die Einem schon selbst nach einem nur dreistündigen Ritt unter der Tropensonne befallen kann. Aber diese Erschlaffung war deutlich genug zu erkennen in den erhitzten Gesichtern, deren Ausdruck nach und nach unverkennbar mehr oder weniger verstimmt geworden war, und in der Einsilbigkeit unserer Unterhaltung, die schließlich ganz verstummte. Da zeigte sich uns bei einer Biegung des Weges plötzlich ein ziemlich langes, strohbedecktes Lehmgebäude.

„Wer kann sich denn hier auf der roça (das ungerodete Feld) eine Scheune gebaut haben, so abgelegen von allen Pflanzungen?" fragte ich erstaunt.

„Das ist die Kirche", sagte Mr. H. mit halbem Lächeln und bog zugleich in einen kleinen Seitenweg ein, dem Gebäude zu.

Mein Erstaunen grenzte an Entsetzen — — dies eine Kirche, diese „Scheune" mit den durchlöcherten Lehmwänden, dem Strohdach, den Fensterluken ohne Rahmen, geschweige denn Fenster! Aber ich konnte nicht länger zweifeln, unsere Gesellschaft ritt auf, die Herren sprangen von den Pferden, halfen den Damen herunter und befestigten die Tiere an einigen Bäumen neben dem Gebäude. Jetzt bemerkte ich auch eine Anzahl anderer Pferde und Maultiere, die rings

---

Firmen, welche diese Artikel einsenden oder anfertigen, werden in einem in englischer und koreanischer Sprache abgefaßten Katalog angeführt und auf den Etiquetten der betreffenden Artikel erwähnt. Die Kaufleute und Fabrikanten in den Vereinigten Staaten werden zur Beteiligung eingeladen. Alle Artikel sind an H. Snethlage in Shanghai, China, zu schicken und alle Zuschriften an Herrn v. Möllendorff in Se-ul zu richten. Der Koreanischen Regierung steht das Privilegium zu, die Artikel zu den darauf angegebenen Preisen zu kaufen. Von Shanghai aus werden die Artikel auf Kosten der Koreanischen Regierung nach Se-ul befördert."

*) Eine mehlige und sehr nahrhafte Wurzel.

**) Unter „Amerikaner" versteht man hier nur Nord-Amerikaner aus den Vereinigten Staaten.

Digitized by Google

umher standen, und deren Reiter und Reiterinnen, die hier und da im Schatten oder bereits in der „Kirche“ selbst saßen, und die meine Freunde jetzt begrüßten.

»How do you do?« erklang es von allen Seiten und dann wurden die Neuigkeiten ausgetauscht, die sich seit dem letzten „dritten Sonntag im Monat“ in dieser Zurückgezogenheit ereignet hatten.

Nachdem man die Bänke mit einem dazu vorhandenen Besen abgefegt und wir uns an einem Trunk aus der nahen Quelle etwas erfrischt, genossen wir alle dankbarlichst der kühlen Stille dieser „Kirche“, während sich allmählich 50 bis 60 Personen ansammelten, fast ohne Ausnahme Amerikaner, die von ihren Pflanzungen oder der Kolonie Santa Barbara kamen. Durch ein größeres Loch in der Lehmwand neben mir beobachtete ich die Szene draußen, wie sie sich immer bunter gestaltete durch neu auftretende Personen, ihre Pferde und Maulesel, die rings umher grasten, und die in die Bäume gehängten hellen Reitkleider der Damen.

Nach einer Weile kam der Prediger und der Gottesdienst begann. Ein noch junger Mann ohne Talar oder sonstiges geistiges Abzeichen trat vor den hölzernen Altar (eine Kanzel war natürlich nicht vorhanden) und, nur ein Testament in der Hand, hielt er eine sehr durchdachte schöne Predigt über Christi Antwort auf die Frage des Täufers: „Bist du, der da kommen soll, oder sollen wir eines Andern warten?“ Es war ganz besonders eindrucksvoll die Bibelworte, die wir Zivilisationsmenschen gewohnt werden, mit der „Katechismus-Stunde“ oder den geheiligten Hallen unserer Kirchen zu verbinden und sie gewissermaßen unwillkürlich dahin zu bannen, diese Bibelworte hier in dieser Lehmhütte in der fremdartigen, tropischen Umgebung erklingen zu hören. Und sie klangen in sich selbst doch nicht anders als daheim, nicht weniger ernst oder heilig als in geschmückten Kathedralen. Ich war lange nicht in einer Kirche gewesen, aber ich zweifle, ob die glanzvollste Messe in St. Peter's Dom nur nahezu den Eindruck auf mich gemacht hätte, wie unser einfacher Gottesdienst in einer Lehmhütte auf diesem verlorenen Posten im Innern Brasiliens. Der Gedanke der Allgegenwart Gottes und die Predigt: „Gott wohnet nicht im Tempel von Menschenhänden gemacht“ drängt sich hier mit gewaltiger Unmittelbarheit und einer gewissen rührenden Größe auch denen auf, die einen solchen Eindruck nicht suchen. — —

Die Hitze hatte allmählich nachgelassen, ein leichter Wind machte sich auf und plötzlich sah ich durch mein Wandloch einzelne große Regentropfen langsam herabfallen. O weh, die Sättel! Rasch wurde der Regen stärker, sodaß man die Reitkleider und Sättel hereinholen mußte, wollte man sich nicht einen höchst unangenehmen Heimweg schaffen. Sättel und Reitkleider fanden in einem Winkel der Kirche ein Unterkommen und lächelnd mußte ich daran denken, wie sich, was hier ganz natürlich erschien, wohl in der alten Heimat in einer ernsten Kirche ausnehmen würde.

Plötzlich, wie er gekommen war, hörte auch der Regen wieder auf, und als der Gottesdienst beendet war und man sich gegenseitig Lebewohl gesagt für die nächsten drei Wochen, machten auch wir uns auf den Heimritt.

Niels Heyde.

Litteratur.

„Kommerzielle Berichte über die im Jahre 1882 im Auftrage der Handels- und Gewerbekammer in Brünn unternommene Reise nach Südamerika. Erstattet von den Delegierten Julius Popper, Kaufmann und Konsul der Argentinischen Republik in Brünn, und Ludwig Drucker, Kaufmann in Brünn und Smyrna.“ Brünn 1883. Im Verlage der Handels- und Gewerbekammer.

In dieser 79 Seiten umfassenden Schrift erstatten die beiden Delegierten, jeder für sich, Bericht über ihre, unter der Aegide der Brünner Handels- und Gewerbekammer anläßlich einer Versuchsfahrt des Oesterreichisch-ungarischen Lloyd unternommene Reise nach Südamerika, auf welcher sie die wichtigsten und exportfähigsten heimatlichen Waren mit sich führten, um sie an den transatlantischen Handelsplätzen bekannt zu machen, Geschäftsverbindungen daselbst anzuknüpfen und die dortigen Handelsverhältnisse zu studieren. Das Ergebnis dieser auf dem Dampfer „Narenta“ zurückgelegten Reise muß, soweit der vorliegende Bericht erkennen läßt, als ein durchaus befriedigendes bezeichnet werden; denn die Delegierten haben die vorgesteckten Ziele nach verschiedenen Richtungen hin vollkommen erreicht und sind zu dem Schlusse gelangt, daß die von ihnen besuchten Handelsplätze an der Ostküste Südamerikas: Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo und Buenos Aires — durchaus günstige Märkte für die Einführung heimischer Industrieartikel sind, und daß mit aller Kraft auf die Verwirklichung der beabsichtigten direkten Dampferlinie zwischen Triest und Südamerika hingearbeitet werden müsse. „Die Vorteile, welche die Einrichtung dieser Linie mit sich führen würde“ schreibt Herr Popper — „sind viel zu sehr auf der Hand liegend, als daß ich sie hier aufführen sollte, und das große Interesse, welches von allen Seiten der wohl binnen kurzem erfolgenden Lösung dieser Frage entgegengebracht wird, spricht genügend deutlich für die Nützlichkeit und zu erwartende Prosperität derselben.“

Dem Kenner der südamerikanischen Handelsverhältnisse bringt dieser Bericht allerdings durchaus nichts neues; aber er muß es den Berichterstattern nachsagen, daß sie jene Verhältnisse mit rühmenswerter Objektivität geprüft haben und sind namentlich ihre Darstellungen der Handelsusancen vortrefflich, bis auf einzelne Bemerkungen. Wenn z. B. Herr Popper auf Seite 4 den Rat gibt: manche Artikel mit Etiketten und Stickereien zu versehen, welche sie als von einem bedeutenden und bekannten Industrieorte herrührend erscheinen ließen, wie z. B. auf Peruvienne „Drap de Sedan“, auf Baumwollenwaren „Manchester“ und auf den Emballagen von Glaswaren die Aufzeichnung eines belgischen Industrieortes, da man auf anderem Wege nicht zum Ziele komme, und andere Nationen es auch nicht anders machten,

Digitized by Google

so müssen wir diese Ansicht als eine sehr bedenkliche Verirrung bezeichnen; denn nicht nur, daß die empfohlene Handlungsweise einen groben Betrug involviert, sondern sie führt auch durchaus nicht in dem Maße, wie Herr Popper anzunehmen scheint, zu dem gewünschten Ziele. Das südamerikanische Publikum hat sich bei seiner Voreingenommenheit für gewisse Handelsmarken früher wohl durch Nachahmungen düpieren lassen, ist aber doch jetzt warenkundig genug, um dieselben bald als solche zu erkennen. Auch ist es durchaus nicht so schwierig, wirklich brauchbare und dabei preiswürdige Waren neuer Provenienz an den südamerikanischen Plätzen einzuführen. Der Kampf, der von verschiedenen Seiten in Deutschland, namentlich auch vom Zentralverein für Handelsgeographie gegen die falsche Etikettierung deutscher Waren geführt worden ist, hat sehr segensreiche Früchte getragen, wie alle Handelsberichte, welche aus Südamerika eintreffen, es bestätigen; ja, in dem im Novemberheft des Deutschen Handelsarchivs veröffentlichten Bericht des Deutschen Konsuls in Pernambuco heißt es ausdrücklich: „Falsche auf Täuschung hinzielende fremde Etiketten kommen bei deutschen Fabrikaten fast nicht mehr vor.“ Wir möchten die Aufmerksamkeit der Herren Berichterstatter um so mehr auf diese Mitteilung richten, als ja Pernambuco gerade derjenige Platz ist, auf welchen sie in erster Reihe die Aufmerksamkeit ihrer Kommittenten gelenkt haben.

Wenn nun, wie oben bereits hervorgehoben, die Berichte der Herren Popper und Drucker, soweit sie die kommerziellen Verhältnisse betreffen, im großen und ganzen von lobenswerter Objektivität und Klarheit, so kann ein Gleiches von ihrer Darstellung der sonstigen Verhältnisse nicht gesagt werden. Auf Seite 15 heißt es wörtlich: „Nördlich von Bahia im äußersten Nordosten von Südamerika (sic!) liegt die Provinz Pernambuco, deren Einwohner jeder modernen Kultur widerstrebend sind. Es mag dies eine Folge des Umstandes sein, daß hier die Sklavenwirtschaft mehr im Schwunge ist, wie in irgend einer anderen Provinz Brasiliens.“ Hören wir dagegen, was Wappäus, dieser gründliche Kenner brasilianischer Verhältnisse über die Pernambucaner schreibt: „Die Bevölkerung dieser Provinz gilt für eine der aktivsten und zeichnet sich durch verhältnismäßig größere Energie und lebhafteren Unternehmungsgeist gegenüber den Bahianern aus. Unter der eigentlichen Pflanzeraristokratie der Provinz gibt es nicht wenige Männer von hoher Intelligenz, gründlichem Wissen und einnehmendem, bescheidenem Wesen.“ Was den Passus von der Sklavenwirtschaft in Pernambuco anbelangt, so befindet sich Herr Popper ebenfalls völlig im Irrtum, wie aus folgenden Daten ersichtlich. Nach der letzten Volkszählung kamen:

in der Provinz Pernambuco auf eine Gesamtbevölkerung von 841,539 Seelen 89,029 Sklaven,
in der Provinz Bahia auf eine Gesamtbevölkerung von 1,120,846 Seelen 162,295 Sklaven,
in der Provinz Rio de Janeiro (inkl. Hauptstadt) auf eine Gesamtbevölkerung von 1,002,528 Seelen 319,665 Sklaven,
in der Provinz Sao Paulo auf eine Gesamtbevölkerung von 837,359 Seelen 156,612 Sklaven;

somit steht die Provinz Pernambuco in bezug auf die Dichtigkeit der Sklavenbevölkerung weit hinter den andern bedeutenderen Provinzen des Kaiserreichs zurück. — Die Bahianer werden von Herrn Popper als gleichgültig in bezug auf politische Fragen, jedoch von besonders ausgebildetem praktischem Geschäftssinn, die Mineiros, d. h. die Bewohner der Provinz Minas Geraes als die in Kenntnissen, Moralität und Arbeitsamkeit den Bewohnern aller andern Landesteile voranstehend, und die Rio Grandenser als ein ziemlich rohes, die Viehzucht betreibendes Volk geschildert. Es würde hier zu weit führen, die Irrtümer, welche in diesen Behauptungen enthalten, eingehend zu widerlegen; gesagt sei nur, daß Herr Popper ohne Kenntnis der Landessprache und ohne sich länger im Lande aufgehalten zu haben, gar nicht kompetent ist, solche Urteile zu fällen, und daß es gerade kein besonderer Vorzug seines Berichtes ist, wenn er darin Dinge berührt, die er absolut nicht versteht. Wer die Verhältnisse in Brasilien kennt, weiß, daß gerade die Rio Grandenser zu den intelligentesten Bewohnern des Kaiserreichs gehören und von Jahr zu Jahr bestimmender auf die Politik des Landes einwirken, wobei der Einfluß, den die in jener Provinz ansässigen Deutschen sich allmählich erworben haben, nicht unterschätzt werden darf. Von den so wichtigen deutschen Kolonien in Südbrasilien, welche sich doch zum großen Teil aus Deutschösterreichern zusammensetzen, haben die Brünner Delegierten aber gar nicht gesprochen, und wenn man bedenkt, eine wie große kommerzielle Umwandlung sich gerade durch diese germanische Bevölkerung in Südbrasilien vollzogen, die bekanntlich den englischen und französischen Handel dort völlig aus dem Felde geschlagen hat, so kommt man unwillkürlich auf den Gedanken, daß die Herren Experten von diesen Kolonien überhaupt keine Kenntnis gehabt haben. Andere Ungenauigkeiten des Berichtes, wie die, daß der Tabak in Brasilien wild wachsen soll ꝛc., wollen wir hier übergehen und nur noch hinzufügen, daß Argentinien in besonders hohem Maße die Aufmerksamkeit der Experten auf sich gezogen hat, und daß sie dafür halten, daß dieser junge Freistaat berufen ist, auf der südlichen Hälfte des amerikanischen Kontinents dieselbe Rolle zu spielen, welche die Vereinigten Staaten von Nordamerika in verhältnismäßig kurzer Zeit zu solchem Ansehen und Reichtum gelangen ließ, — eine Annahme, die denn doch einer plausiblen Begründung zu sehr entbehrt, um wirklich ernst genommen werden zu können.

Wie Herr Drucker mitteilt, wäre nach den Anschauungen vieler, mit den Verhältnissen von Buenos Aires vertrauten Personen die Herstellung eines regen und andauernden Handelsverkehrs mit Österreich-Ungarn unter folgenden Bedingungen leicht möglich: 1) Errichtung einer, wenigstens monatlich einmal von Triest nach Südamerika mit Berührung von Mittelmeerhäfen abgehenden Dampferlinie; 2) Etablierung einer Niederlage diverser österreichischer Produkte unter der Form

Digitized by Google

einer Kommanditgesellschaft. Selbe könnte im Anfange für Rechnung des Einsenders dessen konsignierte Waren gegen Provision verkaufen, späterhin auf eigene Rechnung Bestellungen machen, und zudem den Einkauf von Wolle, Häuten, Talg und andern Landesprodukten für auswärtige Auftraggeber besorgen.

Jedenfalls ist der vorliegende Bericht trotz mancher Mängel und Ungenauigkeiten reich an wichtigen kommerziellen Aufschlüssen und sollte derselbe in deutschen Fachkreisen eingehende Beachtung finden, zumal da ja auch bei uns sich die Erkenntnis mehr und mehr Bahn bricht, daß nur in Südamerika der Schwerpunkt unseres Exportgeschäftes und unserer kolonisatorischen Thätigkeit liegen kann.

Wie zum großen Segen für die Völker Deutschlands und Österreich-Ungarns die wirtschaftlichen Beziehungen zwischen beiden Ländern sich immer mehr konsolidieren, so muß man auch jedes Bestreben mit Freude begrüßen, welches sich diesseits, wie jenseits der schwarz-gelben Grenzpfähle auf die Erweiterung auswärtiger Absatzgebiete richtet; denn was das eine Volk in dieser Beziehung gewinnt, muß indirekt auch dem andern wieder zu gute kommen, und darum heißen wir die Initiative, welche die Brünner Handels- und Gewerbekammer durch Entsendung ihrer Experten nach der Ostküste Südamerikas gegeben, von Herzen willkommen.

A. W. Sellin.

„Eine Blume aus dem Goldenen Lande oder Los Angeles." Prag 1878, Verlag von Heinr. Mercy.

Die nichtfachmännische Reiselitteratur bietet, so zahlreich sie uns auch jahraus, jahrein mit den Erlebnissen all der Touristen bekannt macht, welchen aus Wanderlust oder Modesucht Alpen und Ozean keine Schranken mehr sind, verhältnismäßig nur wenige Werke von geographischem Werte, — von bleibendem Interesse. Zu diesen wenigen zählt ein Werk, das uns heute vorliegt. Der Verfasser, dessen Name als Weltreisender und geographischer Schriftsteller wohl bekannt, obgleich er in seinen Schriften stets Anonymität wahrt, — Erzherzog Ludwig Salvator von Österreich, — hat in diesem Buche seine persönlichen Beobachtungen und Studien eines Landes niedergelegt, dessen natürliche Bevorzugung, in landschaftlicher wie klimatischer Beziehung, ihn zur Bewunderung hinriß. Der Verfasser hielt es für seine Pflicht, das Seinige zur genaueren Kenntnis Süd-Kaliforniens, — und speziell des überaus schönen und fruchtbaren Los Angeles-County beizutragen, welches sich zur Obst- und Weinkultur zumal in hohem Grade eignet. So haben u. A. deutsche Weinbauern in Anaheim eine blühende Kolonie geschaffen, deren Erträgnisse bereits zu sehr bedeutendem Umfange gelangt sind und in den Vereinigten Staaten hochgeschätzt werden. Der Verfasser hat im vorliegenden Buche in überaus fesselnder Weise alles behandelt, was zur Beurteilung des Landes von Wichtigkeit ist und dabei höchst sachlich die landwirtschaftlichen, merkantilen wie industriellen Verhältnisse dargestellt. Von der Hand des Erzherzog schmücken eine Anzahl von Abbildungen das stattliche Buch, von denen wir in der Lage sind in diesem wie in späteren Heften unseren Lesern Proben zu geben. r.

Echo aus allen Weltteilen.

Von dem Hause **J. A. E. Lüderitz** in Bremen wird uns die Bestätigung, daß es einem Landbesitz in Angra Pequena durch neue Erwerbungen eine bedeutende Ausdehnung gegeben habe. Nicht blos von Angra Pequena nach Süden bis zum Oranjefluß, sondern auch nach Norden bis zum 26. Grad südlicher Breite ist nunmehr die ganze Küstenstrecke und zwar in einer Breite von 20 geographischen Meilen landeinwärts und in Länge von etwa 45 geographischen Meilen im Besitze der Firma Lüderitz. Aus dem kleinen 10 Quadratmeilen großen Besitz sind somit 900 deutsche Quadratmeilen geworden. Von einem Erfolge der englischen Bemühungen, das deutsche Unternehmen zu stören, ist in den letzten Berichten des in Angra Pequena gegenwärtig weilenden Adolf Lüderitz noch nichts bemerkt.

In Rio de Janeiro hat sich 1. Okt. d. J. eine "Sociedade Central de Immigracao" („Zentral-Gesellschaft für Einwanderung") gebildet, an deren Spitze geachtete Namen und kenntnisreiche Männer stehen. Präsident: General H. de Beaurepaire Rohan, Vizepräsident: Generaldeputirter Dr. Taunay. Als nicht dort domizillierte Mitstifter wurden unter allseitigen sympathischen Zurufen unsere für das Deutschtum in Südbrasilien seit vielen Jahren so thätigen Landsleute Karl von Koseritz und Dr. Herm. Blumenau zu Ehren-Direktoren erwählt. Die Gesellschaft bezweckt (nach der „Allg. Deutschen Zeitung für Brasilien"):

1. Auf direkten und indirekten Wegen der europäischen Auswanderung nach Brasilien fördernd zu sein;
2. Vermittelst eines in Rio zu errichtenden Auskunftsbureaus dem Einwanderer die Wahl seiner Ansiedlung zu erleichtern, nach seiner Behandlung während der zurückgelegten Seereise, sowie nach derjenigen in der hiesigen offiziellen Herberge zu forschen, und seine Weiterbeförderung nach den verschiedenen Provinzen zu überwachen;
3. Durch eigene Intervention, durch die Presse, oder durch die persönliche Stellung und die Verbindungen ihrer Mitglieder dahin zu wirken, daß von der Regierung alles Nötige geschehe, um durch die geeignetsten Maßregeln, wie z. B. durch Vermessung von Ländereien in genügender Ausdehnung, wie überhaupt durch die erforderlichen Vorkehrungen den Fremden eine wahre zweite Heimat in Brasilien zu sichern;
4. Mit den überseeischen, zu gunsten Brasiliens gesinnten und arbeitenden Auswanderungsgesellschaften eine regelmäßige Korrespondenz zu unterhalten;
5. In Rio, sobald die dazu unentbehrlichen Gelder vorhanden sein werden, ein großes Preßorgan zu gründen um, in bezug auf europäische Einwanderungsangelegenheiten, die öffentliche Meinung nach Kräften aufzuklären,
6. Gleichfalls nach Maßgabe der zu beschaffenden Mittel in jenen europäischen Staaten, welche die besten Auswanderer liefern, eine direkte Propaganda ins Leben zu rufen.

Austro-asiatische Compagnie. Unter diesem Namen hat sich unter Anregung des Orientalischen Museums in Wien eine Anzahl österreichischer Großindustrieller zu dem Zwecke vereinigt, um eine kommerzielle Expedition nach Indien und Ostasien zu entsenden. Zum Präsidenten der Gesellschaft wurde Graf Otto Dürckheim, zum Vizepräsidenten der Reichsratsabgeordnete F. W. Haardt gewählt. Die Leitung dieser Expedition, welche am 1. Dezember Triest verlassen wird, hat Herr Charles Kögler übernommen, welcher während einer Reihe von Jahren einem Handelshause in Kalkutta vorstand. Die Reisenden werden der Reihe nach die Häfen von Bombay, Kurachee, Kalkutta, Rangoon, Madras, Colombo, Singapore, Bankok, Honkong und Shanghai berühren.

Deutscher Handel auf Madagaskar. Der „Libéral de l'Aisne" schreibt: Es war im Jahre 1874, als das Hamburger Haus Oswald einen Vertreter nach unserer Niederlassung Nossi-Bé (am Kanal von Mozambique an der Westküste von Madagascar) entsendete, um dort ein Comptoir zu gründen. Derselbe unterhandelte mit der Lokalregierung, um ein kleines Terrain am Meeresstrande in der Nähe der Stadt zu erhalten, wofür eine Rente von 12 000 Frcs. für 5 Jahre vereinbart wurde. Einen Monat später wurde die Kolonie mit deutschen Artikeln über-

Digitized by Google

schwemmt, wie denn auch das Haus 4 oder 5 volle Zucker-Ernten auffaukte und den Bauern große Vorschüsse gab. Am Ende des Jahres nahmen 6 oder 7 deutsche Schiffe 8—10000 Tonnen Zucker und 2000 Tonnen Reis für Hamburg ein. Die Landbewohner, welche ihre Erzeugnisse mit Vorteil verkauften, deckten ihrerseits ihre Bedürfnisse mit Waren deutscher Provenienz und der französische Handel ging zurück.

Sprechsaal.

1) **A. W. München.** — Für Ihre Studien werden Ihnen vor allem die mit statistischem Material so reich versehenen kolonialpolitischen Werke Dr. Hübbe-Schleiden's von großem Werte sein. Diese Schriften („Ethiopien" „Ueberseeische Politik", „Weltwirtschaft und die sie treibende Kraft", im Verlage von L. Friederichsen u. Co. in Hamburg) waren in der That bahnbrechend für die heutige Bewegung in unserem Vaterlande, der auch unser Blatt gewidmet ist. Dr. Hübbe-Schleiden hat in den genannten Werken in geistvoller Weise Welthandel und Kolonisation in ihren Resultaten für die betreffenden Nationen dargestellt, die scharfen Unterschiede zwischen Kolonisation und Kultivation (speziell unter Hinweis auf Afrika, an dessen Westküste er mehrere Jahre zugebracht) charakterisiert und mit hinreißender patriotischer Wärme die neue Generation zum thatkräftigen Vorgehn aufgefordert

2) **S. M. in Köln.** — **W. J. jr. in E.** — Der in der Schlußnummer der „Colonialpolitischen Correspondenz" enthaltene Scherzer'sche Bericht, welcher bedauerlicherweise Anlaß zu der einseitigen irrtümlichen Auffassung gegeben hat: es sollten hierin die Anschauungen des neuen Redakteurs oder gar des Deutschen Kolonialvereins zum Ausdrucke kommen, ist einfach ein Auszug des neuesten Jahresberichts des als Volkswirt so geschätzten österr. Ministerresidenten zu Leipzig an seine Regierung, ohne jedweden redaktionellen Zusatz, und ist im übrigen die Quelle angegeben. Den neutralen Standpunkt der Redaktion in derartigen Fragen haben wir im „Programm" an der Spitze dieses Heftes dargelegt.

3) **M. W. in Königsb. i. Pr.** — So sehr Ihr Eifer für die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins dankenswert ist, so wenig würden Sie uns nach eben erst erfolgter Absolvierung Ihrer dortigen landwirtschaftlichen Studien praktisch nützen können. Machen Sie sich mit Werken wie die oben erwähnten von Hübbe-Schleiden vertraut und können Sie dem Drange in die weite Welt zu gehen nicht widerstehen, so versehen Sie sich vor allem mit genügenden Mitteln, um die nötige Lehr- und Prüfungszeit „drüben" (gleichviel, wo sie praktisch, n der Neuen Welt oder im dunkeln Erdteil durchgemacht wird) eine geraume Zeit auszuhalten.

4) **J. P. in Ch.** — Die niederländisch-indische Handelsgesellschaft „Deli Matschappy" ist in Amsterdam domiziliert resp. vertreten, es ist aber für eine Reihe von Jahren keine Aussicht auf Anstellung auf deren Besitzungen in Sumatra, da der Bewerber zuviel, auch solche besonders bevorzugt werden, welche bereits an Welthandelsplätzen (niederländ. Besitzungen zumal) langjährige Erfahrungen gesammelt haben.

5) **Max St. in Wien.** — Ueber die in den Verein. Staaten geltenden gesetzlichen Vorschriften zur Erlangung des amerikanischen Bürgerrechts und die für den Betreffenden als amerikanischen Bürger entstehenden Pflichten finden Sie alles Nähere in dem „Wegweiser von der alten zur neuen Heimat von Richard Lesser" (1. Bd. der Bibliothek „Ueber's Meer", Weltpost-Verlag, Leipzig.)

Büchertisch.*)

Dr. Felix Hecht, Die Warrants (Lager- und Lagerpfandscheine). Stuttgart 1884. F. Enke.

Dr. Karl Emil Jung, Deutsche Kolonien. Ein Beitrag zur besseren Kenntnis des Wirkens unserer Landsleute in allen Erdteilen. Leipzig und Prag 1884. G. Freytag.

Dr. Karl Emil Jung, Der Weltteil Australien. 4 Abteilungen mit zahlreichen Abbildungen. (Wissen der Gegenwart. Bd. 6. 8. 11. 12.). Leipzig und Prag 1883. G. Freytag.

Ernst Kuh, Die Mission einst und jetzt. Frankfurt a. M. 1883. M. Diesterweg.

Prof. Dr. R. Hartmann. Abyssinien und die übrigen Gebiete der Ostküste Afrikas. Mit 18 Vollbildern und 63 in den Text gedruckten Abbildungen. (Wissen der Gegenwart Bd. 14.) Leipzig u. Prag 1883. G. Freytag.

Dr. Moritz Willkomm, Die pyrenäische Halbinsel. I. Abteilung: Physisches Gemälde der Halbinsel und Schilderung von Portugal. Mit 26 Vollbildern und 14 in den Text gedruckten Abbildungen. (Wissen der Gegenwart, Band 19.) Leipzig und Prag 1884. G. Freytag.

Sara Kuhler, Jung-Amerika. Bilder aus dem New-Yorker Leben. Breslau 1884. S. Schottländer.

J. H. P. Kern, Rot von Geburt, durch Bildung weiß. Aus den Tagebüchern Arnolds und Erichs ausgewählt und bearbeitet für die reifere Jugend. Stuttgart 1884. Rieger'sche Verlagshandlung.

Hermann A. Schumacher, Südamerikanische Studien. Drei Lebens- und Kulturbilder. Mutis. Caldas. Codazzi. 1760—1860. Berlin 1884. E. S. Mittler u. Sohn.

P. von Schütz-Holzhausen. Der Amazonas. Wanderbilder aus Peru, Bolivia und Nordbrasilien. Mit 31 in den Text gedruckten Holzschnitten und 10 Vollbildern. Freiburg i. B. 1883. Herder'sche Verlagshandlung.

Unser Wissen von der Erde. Allgemeine Erdkunde oder astronomische und physische Geographie, Geologie und Biologie. Herausgegeben von Dr. J. Hann, Dr. F. von Hochstetter und Dr. A. Pokorny. Mit vielen Abbildungen und Karten in Holzstich und Farbendruck. Lfg. 1. 2. Leipzig 1884. G. Freytag.

Dr. Berthold Volz, Henry M. Stanleys Reise durch den dunklen Weltteil. Für weitere Kreise bearbeitet. 2. Auflage. Mit zahlreichen Abbildungen und einer Karte. Leipzig 1883. F. A. Brockhaus.

C. Regenhardt's Geschäftskalender für den Weltverkehr. Adreßbuch der bewährtesten Bankfirmen und Spediteure, der Gerichte, Advokaten und Gerichtsvollzieher sowie der Konsuln in allen nennenswerten Orten der Welt, mit steter Berücksichtigung der Zoll- und Verkehrs-Anstalten. 1884. 9. Jahrgang. Berlin. C. Regenhardt.

Adreßbuch deutscher Export-Firmen. Auf Anregung des königl. preußischen Handelsministeriums, im Auftrage des Centralverbandes deutscher Industrieller und des deutschen Handelstages herausgegeben von W. Annecke, General-Sekretär des deutschen Handelstages, F. Beutner, General-Sekretär des Centralverbandes deutscher Industrieller, H. Bueck, General-Sekretär des Vereins zur Wahrung der wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen, Dr. H. Rentzsch, General-Sekretär des Vereins deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller. I. Band. Berlin und Leipzig 1883. Otto Spamer.

*) Wir behalten uns vor, auf einzelne der eingelaufenen Werke noch eingehend zurückzukommen. Die Red.

Deutscher Kolonialverein.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die

Herren:	Postvermerk:
Kreuser, Stuttgart	„welcher?"
C. Saatweber, Kaufm., Barmen,	„in B. = Wöhlinghausen. nicht bekannt, wahrscheinlich Ernst S.?"
Becker, Barmen,	„nach Brüssel verzogen, welcher Becker? wo in Brüssel?"
Dr. Bidder, Arzt, Mannheim, dann Berlin,	„ohne nähere Wohnungsangabe nicht zu ermitteln."
Erich Delius, Bradford (Yorkshire)	„Gone and left no address."
Joh. Scherrer, Nürnberg,	„Stand od. Straßenangabe erforderlich."

Um jeder Unordnung sofort begegnen zu können, ersuchen wir unsere verehrlichen Mitglieder, uns stets sofort per Karte mitzuteilen, wenn sie etwa ein Heft unserer Zeitschrift nicht rechtzeitig erhalten haben; dieselbe wird nunmehr ganz regelmäßig am 1. und 15. jeden Monats zur Ausgabe gelangen.

Diejenigen unserer geehrten Mitglieder resp. diejenigen Buchhandlungen, welche in größeren Städten die Austeilung unseres Vereinsorgans an unsere Mitglieder zu übernehmen gewillt sind, werden ergebenst gebeten, dies gefälligst uns per Karte mitteilen zu wollen.

Das Bureau des Deutschen Kolonialvereins,
Frankfurt a. M.

Digitized by Google

Schriften über Colonial-Politik

aus dem Verlage des

Hamburger geographischen und nautischen Instituts

von

L. Friederichsen & Co.

Hübbe-Schleiden, Dr.: Ethiopien. Studien über West-Afrika, mit einer neu entworfenen Specialkarte von West-Aequatorial-Afrika von L. Friederichsen. 1879. M. 10.

Hübbe-Schleiden, Dr.: Ueberseeische Politik, eine culturhistorische Studie in Zahlenbildern nebst einem Anhang: **„Studien über die Statistik des Welthandels".** 1880. M. 6.

Hübbe-Schleiden, Dr.: Ueberseeische Politik; Zweiter Theil. Colonisations-Politik und Colonisations-Technik; eine Studie über Wirksamkeit und Rentabilität von Colonisations-Gesellschaften. Im Auftrage des Westdeutschen Vereins für Colonisation und Export ausgearbeitet. 1883. M. 5.

Hübbe-Schleiden, Dr.: Deutsche Colonisation; Eine Replik auf das Referat des Herrn Dr. Fr. Kapp über Colonisation und Auswanderung. 1881. Mark 3.

Hübbe-Schleiden, Dr.: Weltwirthschaft und die sie treibende Kraft. 1882. M. 0,75.

Pallmann, R. Dr.: Der Deutsche Exporthandel der Neuzeit und die nordamerikanische Concurrenz. Eine handelsgeographische Studie. 1881. M. 3.

Verlag von Carl Habel (C. G. Lüderitz'sche Verlagsbuchhandlung) **in Berlin, SW. 33. Wilhelm-Str. 33.**

Die Jury der „Internationalen Ausstellung von Gegenständen für den häuslichen u. gewerblichen Bedarf zu Amsterdam 1869" hat diesen Vorträgen die **Goldene Medaille** zuerkannt.

Sammlung gemeinverständlicher wissenschaftlicher Vorträge,

herausgegeben von **Rudolf Virchow** und **Fr. v. Holtzendorff.**
Jährlich 24 Hefte. Im Abonnement jedes Heft nur 50 ₰

Deutsche Zeit- u. Streit-Fragen.
Flugschriften zur Kenntniß der Gegenwart.

In Verbindung mit **Prof. Dr. Aluchhohn,** Redacteur **A. Kammers, Prof. Dr. J. B. Meyer** und **Prof. Dr. Paul Schmidt** herausgegeben von **Franz von Holtzendorff.**
Jährlich 16 Hefte. Im Abonnement jedes Heft nur 75 ₰

Abonnements auf obige Zeitschriften durch jede Buchhandlung und Postanstalt.

Briefmarken kauft, tauscht u. verkauft **G. Zechmeyer. Nürnberg.**

Gebrüder Wolff, 13
Musik-Instrumenten-Fabrik.
Kreuznach.
6mal prämiirt mit ersten Preisen.
Violinen, Zithern, Bandoneons
und alle sonstigen Instrumente.
Preiscour. franco. Export.

Ein Reisender f. Europa,
sehr gewandt, der **französisch, Englisch, Spanisch** nnd **Italienisch** spricht, sucht einen angemessenen Posten für den 1. Januar 1884. Adresse **S. R. G. poste restante Epinal.**

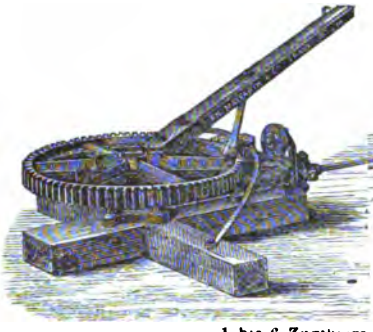
Für Australien

Vertretung gesucht.

Ein gewandter, strebsamer und strengrechtlicher Kaufmann mit Prima Referenzen, der nach Australien zu gehen beabsichtigt, sucht die Vertretung eines soliden leistungsfähigen Hauses für dort zu übernehmen. Gefl. Offerten unter **J. O. 7496 an Rudolf Mosse, Berlin SW.**

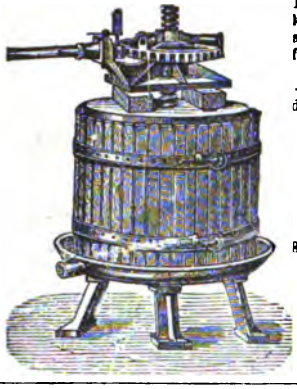
Digitized by Google

Preisgekrönt mit 150 Medaillen, darunter 3 Preismedaillen, Sydney (Australien), Goldene Medaille, Porto Alegre etc.



Dresch-Maschinen

neuestes System in solidester und vollkommenster Ausführung, sowohl für Handbetrieb, als auch für 1 bis 6 Zugthiere — Wasser- oder Dampfkraft von 2½ bis 4 Pferdekraft; dreschen alle Getreidearten, sowie auch Mais, Reis etc. rein aus und reinigen die Körner, je nach Grösse der Maschine, marktfertig. Preis von Rm. 120 bis Rm. 3200. — franco deutschen Seehäfen.



Trieurs nach neuestem System, zum Reinigen der Frucht von Rade und Wicken etc., sowie zum Sortieren der verschiedenen Fruchtsorten von einander.

Häcksel-Schneidmaschinen

in allen Grössen.

Weinpressen,

neuestes System in verschiedenen Grössen.

Agenten erwünscht. Kataloge und Preiscourante in allen Sprachen gratis und franco. Man wende sich an

Ph. Mayfarth & Comp.

Fabrik landwirthschaftlicher Maschinen.

Frankfurt a. M., Deutschland.

Filialen: Wien. — Paris. — Insterburg.

Verbreitet in 100000 Exemplaren in allen Ländern der Welt.

In der **Herder**'schen Verlagshandlung in **Freiburg** (Baden) ist soeben erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Schütz-Holzhausen, D. Freiherr v., **Der Amazonas**, Wanderbilder aus Peru, Bolivia und Nordbrasilien. Mit 31 in den Text gedruckten Holzschnitten und 10 Vollbildern. gr. 8°. (XV u. 243 S.) In elegantem Original-Einband, Leinwand mit reicher Deckenpressung Mk. 6.

Der Verfasser hat neunzehn Jahre in Amerika, vierzehn Jahre davon in Peru, Bolivia und Nordbrasilien zugebracht. Er hatte demnach Zeit und Gelegenheit genug, um Land und Leute kennen zu lernen. Vom Stillen bis zum Atlantischen Ocean, von den Quellen des Amazonas bis zur Mündung hat er große Wanderungen unternommen, bald als thätiger Kolonisator und Pionier der Kultur, bald als aufmerksamer Forschungsreisender.

Das Werk gehört zu unserer **„Illustrirten Bibliothek der Länder und Völkerkunde."**

Verlag von **Otto Spamer** in **Leipzig** und **Berlin.**

Praktisches Nachschlagebuch des Wissenwerthesten aus allen Zweigen der Handelswissenschaft.

Rothschild's Kontor-Lexikon.

Geheftet M. 8. Gebunden M. 9.

Auch in 27 Heften à 30 Pf. beziehbar.

Prospekte werden überall gratis und portofrei versandt.

Carl Fr. Fleischer.

Sortiments- und Antiquariats-Buchhandlung, Leipzig.

(gegründet 1681.)

liefert

Bücher, Zeitschriften, Pracht- und Kunstwerke, Atlanten, Landkarten, Musikalien etc.

Lagercataloge und Preisverzeichnisse sämmtlicher Wissenschaften u. d. Belletristik gratis und franco.

Digitized by Google

Deutscher Kolonialverein.

Rückblick auf das erste Vereinsjahr.

Die Geschichte des Deutschen Kolonialvereins beginnt mit dem 26. August 1882. An diesem Tage hatten sich auf Aufforderung Sr. Durchlaucht des Fürsten zu Hohenlohe-Langenburg und des Freiherrn Hr. v. Maltzan im Englischen Hof zu Frankfurt a. M. die Mitglieder der Handelskammern von Frankfurt und Offenbach, Großindustrielle, sowie Vertreter des Vereins für Geographie und Statistik zu einer Beratung zusammengefunden, in welcher Weise die Kolonialbestrebungen des deutschen Volkes auf einer breiteren Grundlage, als dies bisher möglich, gefördert werden könnten. Einstimmig war man der Ansicht, einen Verein ins Leben zu rufen, dessen Aufgabe es wäre:

„das Verständnis der Notwendigkeit, die nationale Arbeit dem Gebiete der Kolonisation zuzuwenden, in immer weitere Kreise zu tragen,

für die darauf gerichteten, in unserm Vaterlande bisher getrennt auftretenden Bestrebungen einen Mittelpunkt zu bilden,

eine praktische Lösung der Kolonialfrage anzubahnen,

und zunächst die Errichtung von Handelsstationen als Ausgangspunkt für größere Unternehmungen zu fördern."

Es wurde ein Komitee und als dessen Vorsitzender Fürst zu Hohenlohe gewählt, das mit den gleichstrebenden bestehenden Vereinen gemeinsame Beziehungen anknüpfen, in den Hansestädten gewichtige Unterstützungen suchen, einflußreiche Freunde der deutschen Kolonialbestrebungen im gesamten Vaterlande gewinnen und mit ihnen zur Bildung eines Deutschen Kolonialvereins einen Aufruf erlassen sollte.

Derselbe erging anfangs November an sämtliche Zeitungen Deutschlands zur Einberufung einer konstituierenden Generalversammlung auf den 6. Dezember in Frankfurt a. M. und trug die Unterschriften von hervorragenden Staatsmännern und Parlamentariern aller Parteien, von Nationalökonomen, Historikern, Geographen, Forschungsreisenden, Gelehrten aller Fakultäten, von Mitgliedern der Handelskammern, von Rhedern, Kaufleuten, Großindustriellen ohne Unterschied ob sie Freihändler oder Schutzzöllner, und nicht in letzter Linie von bewährten Vertretern der bisherigen Kolonialbestrebungen.

Dem Aufruf folgend erschienen am 6. Dezember im Saalbau zu Frankfurt a. M. ca. 200 Männer aus allen Gauen des Vaterlandes; selbst aus dem Auslande waren Deutsche herbeigeeilt. Einstimmig wurde nach gewichtigen Debatten, die noch in frischer Erinnerung sind, der Deutsche Kolonialverein mit dem Programm der Vorversammlung vom 26. August gegründet und einstimmig war die nationale Begeisterung, die alle Teilnehmer durchdrang, von der die Schlußworte unmittelbar vor der Abstimmung über die Konstituierung getreuen Ausdruck geben:

„Nicht darin allein liegt die Wirkung unserer Konstituierung, daß es vielleicht gelingt, wenn die Gelegenheit einmal günstig ist, auch mit Hülfe der Macht des Deutschen Reiches zu deutschen Kolonien zu gelangen, zu Niederlassungen deutscher Ausgewanderter, die dauernd wirtschaftlich und ideell mit ihrem Vaterlande in Verbindung bleiben, nicht darin allein, daß wir gute Absatzgebiete bekommen und für unsere überschüssigen Arbeitskräfte, Abfluß, — nein, die glückliche nationale Wirkung dieses Vereins wird sein, daß wieder einmal nach der Begründung des Deutschen Reiches eine Aufgabe sich gefunden hat, an welcher alle Lande gleichen Teil nehmen, alle Parteien gleiches Interesse haben, an der nicht nagt der Streit der konfessionellen, der religiösen, politischen und sozialen Gegensätze, wo wir Deutschen einig sind dem Auslande gegenüber."

Zum Präsidenten wurde Fürst zu Hohenlohe, in den Vorstand folgende Herren gewählt: Oberpräsident a. D. A. Graf von Arnim-Boitzenburg-Boitzenburg, Landesdirektor R. v. Bennigsen-Hannover, Dr. A. v. Brüning-Frankfurt a. M., Prof. Dr. H. Brugsch-Pascha Charlottenburg, Dr. med. E. Cohn-Frankfurt a. M., Dr. theol. F. Fabri-Barmen, F. Graf von Frankenberg-Ludwigsdorff-Tillowitz, Staatsminister a. D. Dr. K. Friedenthal-Gießmannsdorf, L. Friederichsen-Hamburg, M. Freiherr von Heeremann-Zuydwyk, Geh. Commerzienrat A. Heimendahl-Krefeld, Dr. jur. W. Hübbe-Schleiden-Hamburg, H. Freiherr von Maltzan-Frankfurt a. M., Konsul H. H. Meier-Bremen, Oberbürgermeister Dr. J. Miquel-Frankfurt a. M., Geh. Regierungsrat, Professor Dr. E. Nasse-Bonn, Geh. Kommerzienrat G. de Neufville-Frankfurt a. M., Prof. Dr. F. Ratzel-München, Hofrat Dr. Gerhard Rohlfs-Weimar, Geheimer Kommerzienrat G. Siegle-Stuttgart, Staatsminister C. Freiherr von Varnbüler-Hemmingen, Geh. Sanitätsrat Dr. G. Varrentrapp-Frankfurt a. M., Geh. Kommerzienrat Th. Wecker-Offenbach.

Im Laufe des Jahres wurden kooptiert: Bankdirektor L. Colin-Stuttgart, Handelskammerpräsident Ph. Diffené-Mannheim, Prof. Dr. Grimm-Wiesbaden. Direktor E. Hasse-Leipzig, Prof. Dr. A. Kirchhoff-Halle; Th. Stern-Frankfurt, Prof. Dr. H. Wagner-Göttingen, Freiherr von der Brügge-Berlin.

Es traten aus Hofrat Prof. Rohlfs und Frhr. v. Maltzan.

Zu Vicepräsidenten wurden in der Vorstandssitzung am 6. Dezember v. J. gewählt: Oberbürgermeister Dr. Miquel und Dr. v. Brüning; als dritter Vicepräsident anfangs April Dr. Fabri sen., der indes mit Rücksicht auf seinen entfernten Wohnort am 28. Oktober d. J. aus dem Präsidium austrat.

In das Büreau des konstituierten Vereins trat der Schriftführer des Westdeutschen Vereins für Kolonisation und Export Dr Timotheus Fabri provisorisch als Generalsekretär. Da aber gleichzeitig der heimatliche Verein die Kräfte und oftmals die längere Anwesenheit desselben in Anspruch nehmen mußte, so wurde am 14. Februar Dr. Emil Jung zur Entwicklung einer ständigen Thätigkeit berufen, der es bis zum 2. Juli oblag. Mitte Juni hat Major a. D. Thiel die Führung der Geschäfte übernommen.

Digitized by Google

Unmittelbar nach der Konstituierung des Vereins wurde eine Agitation in ganz Deutschland eingeleitet und Aufrufe an die gesamte Presse, sowie an die parlamentarischen Körperschaften, sämtliche Handelskammern, kaufmännische, geographische und landwirtschaftliche Vereine, sowie an die städtischen Korporationen versandt. Vielfache Zustimmungen und Anmeldungen für den Verein, der jetzt ca. 3260 Mitglieder zählt, erfolgten; es bildeten sich rührige Sektionen, Magistrate, Handelskammern und Handelsvereine schlossen sich an, oft mit großen Beiträgen und Schenkungen; selbst von im fernsten Auslande weilenden Deutschen sind zahlreiche Beitrittserklärungen und ansehnliche Gaben erfolgt.

Nach Einleitung dieser Agitation ging der Vorstand dem ihm in der Generalversammlung erteilten Auftrag gemäß daran mit den ähnliche Zwecke verfolgenden Vereinen alsbald zur Herbeiführung organischer Verbindungen ins Benehmen zu treten.

Mit dem Westdeutschen Verein für Kolonisation und Export gelang es in nähere Verständigung und Ende Mai zum engen Anschluß in der Weise zu gelangen, daß der Westdeutsche Verein sich als Zweigverein dem Deutschen Kolonialverein anschloß.

Zu gleicher Zeit wurde die vom Westdeutschen Verein herausgegebene „Kolonialpolitische Korrespondenz“ als Gesamtorgan des Deutschen Kolonialvereins angenommen. Dieselbe erschien mit Nr. 4 bis Nr. 8 in dieser Eigenschaft. Die Schwierigkeit für das Präsidium und das Bureau, mit dem auswärts wohnenden Redakteur in naher und doch notwendiger Berührung zu bleiben, zwang gebieterisch zur Schaffung eines eigenen Vereinsorgans. Weniger eng als mit dem Westdeutschen Verein, indessen vollkommen freundschaftlich gestalteten sich die Beziehungen zu den andern Vereinen. Mit allen herrscht die vollste Übereinstimmung, gleiche Aufgaben mit gemeinsamer Kraft lösen zu wollen. Es besteht begründete Hoffnung, daß mit dem Fortschreiten des Kolonialvereins auch mit ihnen die Sicherung organischer Verbindung gelingen wird.

Der zweite Teil des Programms: die Propaganda für den Verein, ist in Wort und Schrift zu lösen versucht worden. Was im vorigen Winter in einzelnen Orten begonnen wurde, ist in diesem in größerem Umfange zur Ausführung gekommen. Eine stattliche Zahl von Forschern und Vertretern der deutschen Kolonialidee sucht in Wandervorträgen in den großen Städten Deutschlands die Kolonialfrage dem allgemeinen Verständnis näher zu rücken und Freunde zur Lösung derselben zu gewinnen. Nicht allein sind viele sympathische Kundgebungen als sichere Zeichen des Erfolges dieser Vorträge eingelaufen, sondern auch vielfache Sektionen und kleinere Gruppen infolge des erhaltenen Anstoßes in Bildung begriffen.

Zur Seite der Redner kämpft das neu geschaffene Organ des Vereins, die „Deutsche Kolonialzeitung“. In die Redaktion derselben ist der frühere Redakteur der „Weltpost“, Richard Lesser, getreten. Ihre Aufgabe ist es nicht allein über bestehende deutsche Ansiedlungen zu belehren und das Entstehen neuer zu fördern, sondern auch durch periodische Besprechung der Kolonialversuche anderer Völker das Verständnis für Kolonisation überhaupt zu vertiefen.

Der dritte Teil des Programms: eine praktische Lösung der Kolonialfrage anzubahnen, ist, soweit dies überhaupt in der Spanne eines Jahres bei einem Vereine, der sich mit vielen Schwierigkeiten erst zu organisieren hatte, möglich ist, angefangen worden.

Es sind Unternehmungen zur Errichtung von Handelsstationen unterwegs, die, — weil eben noch nicht vollendet — die Reserve des Schweigens auferlegen. Außerdem sind gar viele Projekte an den Verein herangetreten. Teils waren sie nicht genügend vorbereitet, teils phantastisch, teils fanden sie nicht das Vertrauen von Finanzmännern. Nur zwei erregten lebhaftes Interesse, deren erstes die Förderung der deutschen Templer-Kolonien in Syrien, deren zweites auf Anregung des Leipziger Vereins für Handelsgeographie die Unterstützung wirtschaftlicher Projekte in Paraguay ist. Letzteres, sorgfältig studiert, durch eine Expertise an Ort und Stelle untersucht, voller Aussichten für eine glückliche Entwicklung, ist vom Vorstande des Deutschen Kolonialvereins einer Kommission zur Prüfung überwiesen worden, deren Urteil allgemein als kompetent angesehen werden dürfte.

Blickt man auf das erste Lebensjahr des Deutschen Kolonialvereins zurück, so begegnet man auch vielfachen Angriffen und übertriebenen, ungerechtfertigten Anforderungen an denselben. Die einen meinten, er würde als Morgengabe sogleich fertige Kolonien mitbringen; andere zogen sich schmollend zurück, als es hieß, daß England Neu-Guinea einverleiben wollte, weil es der Verein nicht zu verhindern vermocht hätte; andere sahen mit verschränkten Armen zu, wie sich der von ihnen gern gesehene Verein entwickeln würde, dem sie sich freudig nach einer großen That anschließen möchten. Als ob nicht durch die gemeinsame Thätigkeit Aller ein gemeinsames Unternehmen gefördert werden und ohne dieselbe zu Grunde gehen müßte! Andere suchen Freihandelsgelüste oder religiöse Unduldsamkeit unterzulegen, obgleich sie doch wissen, daß der Verein nur durch die Gunst und Zustimmung aller Parteien insgesamt gegründet werden konnte und nur so bestehen kann.

Aber auch erfreuliche Resultate sind gezeitigt worden. Es besteht eine Mitgliederzahl von 3260 mit den besten Namen und mit vielen Korporationen unseres Vaterlandes, es bestehen mit fester Gliederung in frischer Lebenskraft sich entwickelnde Sektionen. Mit allen Vereinen von gleichem Ziele, die anfangs kühle Reserve zeigten, ist freundschaftliche Fühlung und gutes Zusammengehen sowie die Hoffnung engeren Anschlusses ermöglicht worden. Der Westdeutsche Verein hat sich als Zweigverein angeschlossen. In Wort und Schrift gewinnt der Gedanke der deutschen Kolonisation Boden und ganz besonders beim deutschen Handelsstande. Allmählich muß erst das deutsche Kapital für deutsche überseeische Unternehmungen gewonnen und mit Vertrauen

Digitized by Google

ausgerüstet werden, und gerade nach dieser Richtung sind Erfolge erzielt worden.

Der Rückblick auf das vergangene Jahr zeigt, daß der Deutsche Kolonialverein alle Teile seines Programms in Angriff genommen und alle nach Möglichkeit gefördert hat. Trotzdem ihm die Gunst der Regierung nicht gelächelt, tritt er mit einer zahlreichen Mitgliedschaft, einer erstarkenden Organisation, Schulter an Schulter mit den älteren Vereinen, in gleichmäßiger, zielbewußter Anbahnung überseeischer Unternehmungen mit Vertrauen in sein zweites Lebensjahr.

Dieses Vertrauen hat nur dann seine Berechtigung, wenn — entgegen der phantastischen Auffassung, daß die deutsche Kolonialfrage mit schneller Hand zu lösen sei — die Ueberzeugung durchdringt, daß zu ihrer Erfüllung erst nach harter Arbeit des ganzen Volkes zu gelangen sei und daß die abwartende Beobachtung gleichsam als ob es sich um eine ganz fremde Sache handle, für eine Bewegung, die alle Kräfte, alle Berufsarten unseres gesamten Vaterlandes in Anspruch nehmen muß, verderblich ist. Ist diese Ueberzeugung aber durchgedrungen, dann ist die offene Zustimmung der Freunde der deutschen Kolonisation, der Freunde von Deutschlands Wohlfahrt und Macht, notwendig. Mögen sie zahlreich durch ihren Beitritt zum Vereine ihre Mitwirkung gewähren.

Geschäftsbericht pro 1883.

Der Verein zählt am Ende des ersten Vereinsjahres 3260 Mitglieder, unter welchen als Korporationen aufzuführen sind:

die Stadt-Gemeinden:

Chemnitz,	Karlsruhe,	Plauen i. V.,
Cüstrin,	Leer,	Schneeberg,
Emden,	Leisnig,	Schwabach,
Ebenstock,	Mittweida,	Schweidnitz,
Gießen,	Osnabrück,	Stuttgart,
Haimichen	Oberhausen,	Zeitz,
Hamm,	Pirna,	Ziegenhals.

die Handelskammern:

Bielefeld,	Lüneburg,	Siegen,
Braunschweig,	Mülheim a. d. R.,	Sorau,
Heidelberg,	Offenbach a. M.,	Ulm,
Köln a. Rh.,	Osnabrück,	Wesel.
Lübeck,	Plauen i. V.,	Worms.

die Handels- resp. kaufmännischen Vereine:

Altona,	Lüneburg,	Ulm,
Bocholt,	Nagold,	Vaihingen,
Chemnitz,	Nürnberg,	Weißenburg a. Sd.,
Darmstadt und	Oppeln,	Würzburg.
Bessungen,	Rottweil a. N.,	
Emden,	Uebertingen.	

Wie ersichtlich, erstreckt sich der Verein bereits über fast ganz Deutschland, wenn auch der Norden und Osten noch nicht in dem gewünschten Maße vertreten ist.

Zu lokalen Organisationen, welche in ihrem Kreise die Interessen des Vereins zu fördern suchen, haben sich in Mannheim 137, Wiesbaden 142, Darmstadt 108, Chemnitz 90, Stuttgart 84, Bielefeld 63, Stendal 10 Mitglieder vereinigt und bedarf es an mehreren anderen Orten wohl nur noch eines Anstoßes zur Bildung ähnlicher Vereinigungen. Die kurze Geschichte des Vereins hat bereits zur genüge die Notwendigkeit ergeben, daß auf derartige selbstständige Thätigkeit lokaler Gruppen ein vermehrter Wert zu legen sei, da, wenn eine intensive Einwirkung auf die Stimmung und die Ideen des Volkes ausgeübt werden soll, dies von der Zentralleitung kaum in dem Maße geschehen kann, wie durch die persönliche Einwirkung in den Lokalvereinen. Die im Auftrage des Vereins bereits in verschiedenen Städten gehaltenen Vorträge, von welchen weiter unten noch genauer die Rede sein wird, haben denn auch dieses Ziel im Auge gehabt und zum Teil sogar schon erreicht, indem die Sektionen Bielefeld und Chemnitz sich auf Anregung dieser Vorträge gebildet haben und in den Großherzogtümern Mecklenburg ein Zweigverein in der Bildung begriffen ist.

Ein fernerer Zweigverein steht im Begriff, sich im Königreich Württemberg aus den einzelnen Ortschaften zusammenzuschließen. Der wichtigste der dem Verein angehörigen Zweigvereine ist indes der bereits vor Gründung unseres Vereins eine ersprießliche Thätigkeit als selbständiger Verein — mit über 400 (jetzt über 500) Mitgliedern — entwickelt habende Westdeutsche Verein für Kolonisation und Export in Düsseldorf, dessen hervorragendste Mitglieder bereits bei der Konstituierung unseres Vereins ein Zusammengehen mit letzterem anbahnten, welches schließlich zu einer auf besonderen Vereinbarungen beruhenden Vereinigung beider führte.

Was die äußere Thätigkeit des Vereins anbetrifft, so mußte das verflossene Jahr naturgemäß vor allem der möglichsten Ausbreitung desselben gewidmet sein, um eine feste Grundlage für die Zukunft zu gewinnen; bis jetzt sind allerdings erst 492 Orte in Deutschland und 43 außerdeutsche (incl. 19 außereuropäische) Plätze aufzuführen, in welchen es gelungen ist, Fuß zu fassen, indes spricht die bisherige Erfahrung dafür, daß ein stetiges Wachstum auf dem bisher befolgten Wege wohl erwartet werden darf.

Neben der durch das Vereinsorgan zu erzielenden Propaganda ist der Schwerpunkt der äußeren Vereinsthätigkeit in die seitens der Vereins angeordneten Vorträge gelegt worden, in welchen Zweck und Ziele des Vereins dem Verständnis weiterer Kreise zugänglich gemacht und dem Vereine neue Mitglieder geworben werden sollen.

Als das Nächstliegendste erschien in dieser Beziehung, daß der Generalsekretär des Vereins sich dieser dankbaren Aufgabe unterzog, und so hat denn anfangs Dr. Tim. Fabri im Auftrage des Vereins in Frankfurt a. M., Karlsruhe, und Metz, sowie Dr. Jung in Mannheim, Nürnberg, Wiesbaden, Darmstadt, Mainz, Bruchsal, Offenbach, Pforzheim, Heilbronn und Karlsruhe gesprochen; bald indes führten mancherlei bei diesem Beginnen auftauchende Bedenken zu der Erwägung, ob es nicht vorzuziehen sei, statt eines einzigen Redners deren mehrere dem Dienste des Vereins zu gewinnen und von der Gunst der Umstände Nutzen zu ziehen, welche bei dem allseitig dem Verein entgegengebrachten Interesse bedeutende Männer für denselben zu verwenden gestatteten. In der That zögerten auf eine diesbezügliche Aufforderung hervorragende Vertreter der kolonialpolitischen Bewegung nicht, ihre Kraft dem Verein zu widmen und war man somit in der glücklichen Lage, jede Einseitigkeit vermeidend, die mannigfachsten Gesichts-

punkte für die Beleuchtung der ganzen Frage zu gewinnen. Allerdings einer Gefahr mußte man hierbei gewärtig sein, daß nämlich hin und wieder die im Namen des Vereins auftretenden Redner dennoch ihre persönlichen Ansichten zu sehr in den Vordergrund rücken würden und das unmittelbare Interesse des Vereins hierunter leiden könne, allein, was auf diese Weise dem Verein etwa an Intensität der Propaganda verloren ging, gewann dann sicherlich das Publikum an Frische der Auffassung und persönlicher Hingabe des Redners an seinen Vortrag.

So sind denn eine Reihe von Vorträgen zum Teil bereits gehalten, zum Teil noch in der Vorbereitung begriffen, und werden unsere Leser einige derselben in ausführlicher Behandlung in unserem Organ wiedergegeben finden. Außer zwei in Frankfurt a. M. bereits im Winter 1882/83 durch die Herren Oberbürgermeister Dr. Miquel und Dr. Pechuël-Lösche gehaltenen Vorträgen haben neuerdings im Auftrage des Vereins die Güte gehabt zu sprechen:

Herr Ernst Bachmann, Chef-Redakteur der deutschen La Plata Zeitung in Buenos Aires, in Bielefeld, Dortmund und Hamm (vgl. dessen Aufsatz: „Land und Leute in Argentinien" in Nr. 1 der Deutschen Kolonialzeitung); — Herr Dr. Max Buchner-München in Leipzig und Chemnitz; — Herr Dr. A. Fick-Richmond (Natal) in Darmstadt, Offenbach, Nürnberg und Heilbronn; — Herr Geh. Rat Prof. Dr. Geffcken-Hamburg in Braunschweig, Hannover, Düsseldorf, Köln, Aachen und Elberfeld; — Herr Direktor E. Hasse-Leipzig in Wiesbaden und Mannheim; — Herr Ingenieur Franz Moldenhauer-Frankfurt a. M. in Frankfurt a. M. und Mannheim; — Herr Freiherr von Müller-Heidelberg in Schwerin, Rostock, Wismar und Güstrow.

Weitere Vorträge haben zugesagt: die Herren Dr. med. Alsberg-Kassel, Dr. Max Buchner-München, Dr. Rob. Dahlmann-Kattowitz, Dr. A. Fick-Würzburg, Prof. Dr. Fischer-Marburg, Geh. Rat Prof. Dr. Geffcken-Hamburg, Amtsvorstand Dr. Groos-St. Blasien, Direktor E. Hasse-Leipzig, Oberförster Keßler-Colpin, Prof. Dr. Kirchhoff-Halle, Freiherr von Müller-Heidelberg, Graf von Pfeil-Diersdorf (Schlesien). Wir werden s. Zt. über dieselben berichten.

Der inneren Thätigkeit des Vereins waren, außer wöchentlichen Zusammenkünften der in Frankfurt a. M. wohnenden Mitglieder des Präsidiums bezügl. des Redaktions-Komitees mit den Beamten des Vereins, die Präsidial- und Vorstands-Sitzungen gewidmet, und zwar haben stattgefunden:

Sitzungen

des Präsidiums:	des Ausschusses:	d. Gesamtvorstandes: am
. . . . .	. . . . .	6. XII. 82.
. . . . .	15. XII. 82.	. . . . .
. . . . .	12. I. 83.	. . . . .
. . . . .	. . . . .	31. III. 83.
1. IV. 83.	. . . . .	. . . . .
. . . . .	24. V. 83.	. . . . .
8. VII. 83.	. . . . .	. . . . .
. . . . .	9. IX. 83.	. . . . .
. . . . .	17. IX. 83.	. . . . .
10. X. 83.	10. X. 83.	. . . . .
26. X. 83.	. . . . .	. . . . .
. . . . .	. . . . .	27/28. X. 83.

In diesen Sitzungen wurde vor allem der weitere Ausbau der Organisation besprochen, deren Resultat die der General-Versammlung zu machenden Vorlagen bilden; demnächst nahmen die mit dem Westdeutschen Verein für Kolonisation und Export gepflogenen Verhandlungen einen bedeutenden Teil der Zeit und Kraft der Vorstands-Mitglieder in Anspruch, — Verhandlungen, welche durch eine in Köln im März cr. stattgehabte Zusammenkunft von Präsidial- und Vorstands-Mitgliedern beider Vereine wesentlich gefördert wurden und nunmehr zu einem vorläufigen (weiter unten veröffentlichten) Abschlusse gediehen sind; endlich gelangten mannigfache dem Verein zur Begutachtung resp. Förderung überwiesene Projekte zur eingehenden Beratung. Unter diesen sind besonders zu nennen: der Vorschlag einer an der Ostküste Afrikas zu gründenden Handelsniederlassnng, die wirtschaftliche Aufschließung von Transvaal sowie das Projekt eines Eisenbahnbaues von der Delagoa-Bai nach Praetoria; ferner mehrfache Besprechungen und Unterhandlungen mit den Delegierten der deutschen Tempel-Kolonien in Syrien, welche durch den Verein eine Unterstützung ihrer auf Ausbreitung des dortigen Handels und Emanzipation desselben von fremden Einfluß gerichteten Bestrebungen erwarteten. Eine vorläufige Aufklärung über diese im Ausland fest zusammenhaltenden deutschen Staatsangehörigen ist bereits in Nr. 7/8 der „Kolonialpolitischen Korrespondenz" gegeben worden und werden wir weitere Berichte für die Leser unseres Vereins-Organs folgen lassen; ob die nachgesuchte Unterstützung in der That zu gewähren ist, hängt noch von weiteren Verhandlungen und Erwägungen ab, über welche wir, sobald sie zu einem Abschlusse gelangt sind, unsere Mitglieder ortentieren werden. Das Gleiche gilt von einem seitens der Südamerikanischen Kolonisations-Gesellschaft unter Assistenz des Westdeutschen Vereins 2c. dem Deutschen Kolonial-Verein vorgelegten Projekt einer kolonisatorischen Unternehmung in Paraguay, zu dessen genaueren Prüfung in der Sitzung des 28. Oktober v. J. eine Kommission, bestehend aus den Herren: Dr. von Brüning-Frankfurt a. M., Kommerz.-Rat Friederichs-Remscheid, Geh. Kommerz.-Rat Heimendahl-Krefeld, Konsul H. H. Meier-Bremen, Oberbürgermeister Dr. Miquel-Frankfurt a. M., Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. E. Nasse-Bonn, Theodor Stern-Frankfurt a. M., ernannt wurde, welche durch einen Eisenbahn-Techniker (Oberbaurat Vogel-Frankfurt a. M.) und einen Landwirt (Geh. Regierungsrat Prof. Dr. Dünkelberg-Poppelsdorf) verstärkt, am 18. November cr. in Bonn zusammentrat und ihr Gutachten dem am 5. Januar 1884 einberufenen Gesamtvorstand vorlegen wird; letzterer wird über die weiteren in dieser Angelegenheit zu ergreifenden Maßregeln Beschluß zu fassen haben und werden dieselben alsdann, soweit angängig, unsern Mitgliedern zur Information mitgeteilt werden.

Die Sitzung des 10. Oktober cr., zu welcher diejenigen Herren eingeladen waren, welche sich zu Vorträgen bereit erklärt hatten, war der Festsetzung der bei diesen Vorträgen zu beachtenden Gesichtspunkte gewidmet.

Digitized by Google

Der untenfolgende Kassenabschluß gibt unseren Mitgliedern Rechenschaft über die Verwendung der eingegangenen Beiträge.

Die augenblickliche Zusammensetzung des Präsidiums und des Bureaus wird aus der demnächst zur Ausgabe gelangenden Mitgliederliste ersichtlich sein.

Kassen-Abschluß pro 1883.

Einnahmen.

Mitglieds-Beiträge.

Jährliche Beiträge:

					M. Pf.
9	Mitglieder zu je	100	Mk. =		900 —
9	" " "	50	" =		450 —
10	" " "	30	" =		300 —
1	" " "	26	" =		26 —
13	" " "	25	" =		325 —
2	" " "	24	" =		48 —
48	" " "	20	" =		960 —
1	" " "	18	" =		18 —
10	" " "	15	" =		150 —
10	" " "	12	" =		156 —
368	" " "	10	" =		3 680 —
3	" " "	9	" =		27 —
6	" " "	8	" =		48 —
2	" " "	7½	" =		15 —
5	" " "	7	" =		35 —
1869	" " "	6	" =	11 214 —	
2369	Mitglieder			18 352 —	(Durchschnittl. M. 7,75)
	Außerordentliche Beiträge			2 855 —	
	Summa an Beiträgen v. Mitgliedern			21 207 —	
	Depositen-Zinsen			114 38	Mk. Pf.
	Summa der Einnahmen				21 321 38

Ausgaben.

1. Bureau	Mk. Pf.		
Gehalt an fest angestellte Beamte	4 816 63		
Schreiberlöhne	965 09		
Schreibmaterial und Bureau-Bedarf	621 31		
Druckkost. f. Zirkuläre ꝛc.	941 95		
Porti	1 144 04		
Miete	1 304 —		
Reinigung, Beleuchtung und Heizung	496 46	Mk. Pf.	
		10 298 48	
2. Anschaffungen an Mobiliar . .		1 945 18	
3. Bibliothek und Zeitschriften . .		448 91	
4. Vorträge und Reisekosten . . .		2 968 76	
5. Generalversammlung		92 10	
6. Agitation		795 70	
7. Druck u. Versenden des Vereins-Organs		2 376 11	
8. Versenden fremder Zeitschriften:			
a. „Weltpost": Rückständige Abonnem. . Mk. 65 — Porto und Spesen . . „ 47 08	Mk. Pf. 112 08		
b. „Export": Nach 1884 übertragen . Mk. 4 85 Porto und Spesen . . „ 3 15	8 —		
	120 08		
9. Verschiedenes	61 —	19 097 32	
Bestand Ende Dezember 1883:		2 224 06	

Mitteilung.

Für unsere in Rheinland-Westphalen wohnenden Mitglieder sowie die des Westdeutschen Vereins für Kolonisation und Export zu Düsseldorf machen wir nachstehend die Vereinbarungen bekannt, unter welchen sich letzterer Verein dem Deutschen Kolonialverein als Zweigverein für Rheinland-Westphalen angeschlossen hat:

„Alle in diesen Provinzen wohnenden Mitglieder beider Vereine gehören sowohl dem Deutschen Kolonialverein wie dem Westdeutschen Verein ꝛc. als vollberechtigte Mitglieder an, jedoch sollen aus praktischen Gründen vorläufig in den Listen beider Vereine die jedem derselben ausdrücklich als solche angehörenden resp. ferner noch zutretenden Mitglieder getrennt geführt werden; letzteres wird auch in dem demnächst erscheinenden Mitgliederverzeichnis des Deutschen Kolonialvereins der Fall sein.

„Die seitens der Mitglieder zu zahlenden Jahres- und sonstigen Beiträge vereinnahmt bis auf weiteres jeder Verein für sich und wollen daher die dem Westdeutschen Verein ꝛc. ursprünglich beigetretenen Mitglieder diese Beiträge nach wie vor nach Düsseldorf, die dem Deutschen Kolonialverein dagegen direkt beigetretenen Mitglieder ihre Beiträge nach Frankfurt a. M. entrichten; hierdurch ist indes nicht ausgeschlossen, daß einzelne Mitglieder an beide Vereinskassen je einen jährlichen Beitrag zahlen. Erstere Mitglieder erhalten sämtliche Publikationen des Deutschen Kolonialvereins in gleicher Weise wie die übrigen Mitglieder des Vereins zugesandt und führt dafür die Kasse des Westdeutschen Vereins ꝛc. jährlich 4 Mark per Mitglied nach Frankfurt a. M. ab, während der Deutsche Kolonialverein für jedes seiner in den beiden Provinzen wohnenden Mitglieder 2 Mark jährlich nach Düsseldorf entrichtet. Die in anderen Provinzen etwa wohnenden Mitglieder des Westdeutschen Vereins ꝛc. sind dem Deutschen Kolonialverein als Mitglieder überwiesen worden.

„Fernere Anmeldungen zum Beitritt sind je nach Wunsch des Beitretenden, entweder in die Mitgliederliste des einen oder des anderen Vereins speziell eingetragen zu werden, entweder an das Bureau des Westdeutschen Vereins ꝛc. oder an das des Deutschen Kolonialvereins zu richten; ersteres übermittelt behufs prompter Versendung des Vereinsorganes diese Anmeldung rechtzeitig nach Frankfurt a. M.

„Die Mitgliedskarten beider Vereine berechtigen zu allen Versammlungen, Vorträgen u. s. w. beider Vereine."

Da das im Januar n. J. zur Ausgabe gelangende Mitgliederverzeichnis der Mitglieder beider Vereine jeder Stadt, insofern dies noch nicht der Fall sein sollte, mit einander in ihrer Eigenschaft als Anhänger der Kolonialbestrebungen unseres Vereins bekannt machen wird, so darf man wol von nun an ein einmütiges Zusammengehen der Mitglieder für alle unsere Zwecke erwarten.

Frankfurt a. M., 31. Dezember 1883.

Der frühzeitige Redaktionsschluß dieses Heftes läßt die Veröffentlichung des Berichtes über die am 5. Januar stattgefundene Generalversammlung des Deutschen Kolonialvereins erst im nächsten Hefte zu. D. Red.

Portugiesische Kolonialpolitik.

Der während der ersten Hälfte des September 1883 in München zusammengetretene internationale Völkerrechtskongreß, »l'institut de droit international«, hat eine Resolution zu gunsten völliger Neutralität des Kongogebietes gefaßt und zugleich beschlossen, seine diesbezüglichen Anschauungen und Wünsche zur Kenntnis der europäischen Mächte zu bringen. Dem gegenüber sind schon im Laufe des folgenden Oktober die Portugiesischen Gesandten an den verschiedenen Höfen von ihrer Regierung durch ein gleichlautendes Schriftstück mit Anweisung versehen worden, welches die Besitzansprüche Portugals an der Mündung des Kongo darlegt und die Gesichtspunkte erkennen läßt, von welchen das Mutterland bei seiner Kolonialpolitik geleitet wird.

Die „illustre Versammlung", (des Institut de droit international nämlich), heißt es etwa in dieser offiziellen Kundgebung, scheint die Hoheitsrechte Portugals über jene Länderstrecken völlig vergessen zu haben, die der Kongo in seinem der Mündung zunächst gelegenen schiffbaren Laufe durchströmt, und geht andererseits von der falschen Voraussetzung aus, als ob Portugal in dem Bestreben, sein dortiges Besitzthum zu erhalten, beabsichtigte, die wichtige Wasserstraße anderen Nationen zu verschließen und lediglich im eigenen Nutzen auszubeuten. Das unzweifelhafte Besitzrecht Portugals an den Gebieten der afrikanischen Westküste, welche zwischen 5° und 8° 12 Minuten südlicher Breite gelegen die Mündung des Kongo in sich schließen, wird auf Grund bestehender Verträge, wie durch die Aufzählung einer Reihe von einzelnen Fällen nachgewiesen, in denen dieses Recht von den Regierungen Deutschlands, Frankreichs und Englands thatsächlich anerkannt ist. Zur Widerlegung der Ansicht, daß Portugal den freien Verkehr auf dem Kongo abzusperren willens sei, beweist das diplomatische Aktenstück auf Verhandlungen, welche seit mehr als zwölf Monaten mit der Englischen Regierung gepflogen werden, und in denen nie von einer Beschränkung der völlig freien Schiffahrt auf dem Kongo die Rede gewesen ist. Auch die Veröffentlichungen der Geographischen Gesellschaft zu Lissabon, welche in portugiesischer, französischer und englischer Sprache erschienen sind, sagen mit bezug auf diesen Punkt: „Wir beabsichtigen in keiner Weise, durch Sperrung des Zaïre (Kongo) den ausländischen Handel von einem Gebiete fernzuhalten, welches wir selbst erst erschlossen, unter Ueberwindung bedeutender Schwierigkeiten in Verwaltung genommen und mit erheblichen Kosten zur Entwicklung gebracht haben. Im Gegenteil wünschen und hoffen wir, daß ein blühender Welthandel sich unter dem Schutze moderner Zivilisation dort erhalten und immer größeren Aufschwung nehmen möge."

Private Bestrebungen der verschiedensten Art nehmen das Stichwort von dem allgemein menschlichen Interesse an der Zivilisation eingeborener Negerstämme zum Vorwande, um die Besitzergreifung der den unteren Lauf des Kongo begrenzenden Länderstrecken durch Portugal zu hintertreiben. Von ihnen mögen manche vollberechtigte und durchaus ehrenwerte Zwecke verfolgen, wenn diese wie kaufmännische Interessen überhaupt auch leicht erregbar und dem Argwohn zugeneigt sind, während andere von unwürdigen Motiven geleitet erscheinen. Durch Verdrehung und Fälschung von Thatsachen, selbst durch völlig ungerechtfertigte Verleumdungen, sind von solcher Seite Anklagen laut geworden, welche den Beweis erbringen sollen, daß die portugiesische Herrschaft am untern Kongo der Gewinnung dieser Länder für die Zivilisation und der Entwicklung des dortigen Handels hinderlich sein würde. Diese Anklagen lassen sich zusammenfassen in folgende Hauptpunkte: daß die Portugiesen keine kolonisierende Nation seien und daß in Folge der geringen Mittel des Mutterlandes das Kongogebiet unter portugiesischer Verwaltung für Jahrhunderte unproduktiv und auf einer eben so geringen Stufe der Zivilisation verbleiben würde, wie dies mit den anderen afrikanischen Besitzungen der Fall ist; — daß Portugal die Sklaverei begünstige und deshalb die Eingeborenen der Knechtschaft anheimfallen würden; — daß Portugal das Kongogebiet seit vier Jahrhunderten in Besitz gehabt habe, ohne von seinen Hoheitsrechten Gebrauch zu machen.

Die erste Behauptung wird durch die Geschichte zur genüge widerlegt. Ein kleines Volk, welches im stande gewesen ist, Brasilien, die Azoren und die Kap-Verdischen Inseln zu kolonisieren, und welches allen seinen Besitzungen in Afrika, Asien und Ozeanien, selbst solchen, die ihm nicht mehr angehören, so unverkennbar und unauslöschlich den Stempel seiner Rasse, Gesittung und Sprache aufgedrückt hat, wie Portugal dies gethan, kann getrost den Vorwurf über sich ergehen lassen, kein Geschick zur Kolonisation zu besitzen. Zwar ist es wahr, daß die afrikanischen Kolonien nicht den hohen Grad von Zivilisation und allgemeiner Blüte erlangt haben, wie etwa Brasilien, als es sich vom Mutterlande trennte, oder wie die andern portugiesischen Besitzungen des Atlantischen Ozeans. Aber auch die afrikanischen Kolonien andrer Nationen, welche mit denen Portugals unter gleichen Breitegraden gelegen sind, haben keineswegs den hohen Kulturzustand erreicht, wie ihre Besitzungen in anderen Weltteilen oder in andern Regionen Afrikas. Andrerseits muß zugegeben werden, daß Portugal, so lange es das reiche und wichtige Brasilien besaß, den schwarzen Erdteil vorwiegend als Fundgrube für die auf dem westlichen Kontinent gebrauchten Sklaven betrachtete und wenig oder nichts dazu that, um in Afrika einen anderen Handel zur Entwickelung zu bringen. Mag zu jenen Zeiten ein wirtschaftlicher Irrtum obgewaltet haben oder eine unvermeidliche historische Notwendigkeit zur Ausführung gelangt sein, erscheint gleichgültig. Thatsache ist, daß sämtliche Nationen damals ebenso oder ähnlich handelten. Deshalb ist es Unrecht, den verhältnismäßig wenig fortgeschrittenen Zustand der afrikanischen Besitzungen Portugals der Vernachlässigung oder gar der Unfähigkeit des Mutterlandes zuzuschreiben. Seit wenig Jahrzehnten erst hat dieses der Entwicklung jener Länder und der Hebung des dortigen Handels seine eingehende Aufmerksamkeit zuwenden können. In dieser kurzen Spanne Zeit aber ist, trotz der

Digitized by Google

mit allen wirtschaftlichen Veränderungen verbundenen Schwierigkeiten, bereits ein bedeutender Fortschritt auf sämtlichen Gebieten des öffentlichen Lebens, namentlich auch in bezug auf das Wohlbefinden der eingeborenen Bevölkerung unverkennbar. Noch vor wenig Monaten hat Portugal auf der Kolonialausstellung in Amsterdam eine äußerst ehrenvolle Auszeichnung für die Organisation des Sanitätsdienstes in seinen Kolonien erhalten.

Ebenso falsch ist die beleidigende Behauptung, daß Portugal die eingeborenen Neger als Sklaven behandele. Kein Volk der Welt hat die von England ausgehenden Bestrebungen für die Abschaffung und Unterdrückung des Sklavenhandels mit größerer Aufrichtigkeit, regerem Eifer und mehr Selbstlosigkeit unterstützt, als dies von Seiten Portugals geschehen ist. Das Land hat in treuer Erfüllung eingegangener Verpflichtungen gelegentlich der 1853 erfolgten Wegnahme des Schiffes »Charles et George« selbst den Zorn und die Rache einer mächtigen Nation wie Frankreich nicht gescheut. Zu der Zeit als sämtliche Nationen Sklaven hielten, gestaltete sich das Los dieser geknechteten Menschen nirgends so leicht und erträglich, als in den Portugiesischen Kolonien. Die während der Uebergangsperiode nach und nach von dem Portugiesischen Parlamente votierten Maßregeln, die den Zweck der völligen Befreiung aller Schwarzen verfolgten, legen gleicherweise ehrendes Zeugnis ab von der wahrhaft humanitären Gesinnung, die jene Versammlung beseelte und in der Nation herrschte, welche solchen Abstimmungen ihrer Vertreter rückhaltslos zustimmte. Seit der endgültigen Aufhebung der Sklaverei, welche ohne jeden unliebsamen Zwischenfall ins Leben treten konnte, ist das Wohl und Wehe der Freigewordenen fortwährend Gegenstand wohlwollender Aufmerksamkeit für die Regierung gewesen, und die völlige Abwesenheit von Haß oder Antagonismus zwischen zwei Rassen, von denen die eine gestern noch als unbeschränkter Herr über die andere gebot, beweist am besten, daß das von den Sklaven getragene Joch nicht so hart und grausam gedrückt hat, wie in andern Ländern. Die Fabel von der Absicht Portugals, die Sklaverei im Kongogebiet einzuführen, ist gut genug, um damit die Schwarzen von der alten Anhänglichkeit an die Portugiesen abwendig zu machen, wie die Achtung und den Respekt vor diesen Letzteren zu vermindern, muß aber dem gebildeten Europa gegenüber als eine geschmacklose Unwahrheit bezeichnet werden.

Auch die Beschuldigung, daß Portugal seit vier Jahrhunderten den Kongo besitze, ohne seine Rechte auszuüben, zerfällt bei näherer Betrachtung in sich selbst. Der Strom ist in seinem untern Lauf von der Mündung an nur 115 Meilen*) aufwärts schiffbar und zur Zeit, als der Sklavenhandel in schönster Blüte stand, war dieses Becken ein ergiebiger Platz für die Beschaffung von „schwarzem Elfenbein“. Sein Gebiet wurde indes keineswegs von Portugal allein ausgebeutet, sondern stand allen Nationen offen, wie dies in dem 1766 zu Madrid zwischen Portugal und Frankreich abgeschlossenen Vertrage besonders hervorgehoben ist. Seit der Unterdrückung des Sklavenhandels hat Portugal die Länder, welche der Kongo in seinem untern Laufe durchschneidet, nicht besetzt gehalten, weil eine bereits 37 Jahre geführte diplomatische Kontroverse mit England hinsichtlich dieser Besetzung, oder richtiger gesagt, Wiederbesetzung schwebt. In dieser ganzen Zeit ist aber der Kongo dem Handel und der Forschung aller Nationen geöffnet gewesen. Wie kann man unter solchen Verhältnissen ausschließlich Portugal dafür verantwortlich machen wollen, daß es die günstigen Verhältnisse am Kongo und in den Gebieten, zu welchem er die Wege öffnet, nicht ausgenutzt habe? Der bis auf den heutigen Tag unerforschte Teil von Afrika umschließt derartig weite Flächen, um der Thätigkeit aller Nationen genügenden Spielraum zu gewähren und es ist deshalb nicht nötig, die unantastbaren Rechte Portugals und seine berechtigten Forderungen zu bestreiten. Portugal hat nie den thörichten Wunsch verfolgt, das ungeheuere Kongobecken zu monopolisieren, sondern beansprucht lediglich das Meeresgestade und diejenigen Länderstrecken am untern Kongo, welche von seinen Söhnen entdeckt und in Besitz genommen sind, die der portugiesischen Kultur die ersten Anfänge der Zivilisation verdanken; wo durch bestehende Verträge die portugiesische Oberhoheit anerkannt ist; und deren Namen in den Konstitutionsakten des Mutterlandes einzeln aufgeführt sind. Im Innern gehört dazu das Königreich Kongo, dessen Herrscher sich seit dreihundert Jahren als portugiesische Vasallen betrachten. Die Portugiesische Regierung verschließt sich durchaus nicht der Erkenntnis, daß eine große Wasserstraße wie der Kongo, nicht dem ausschließlichen Vorteil eines einzelnen Volkes dienen darf. Die wirtschaftliche Ausbeutung des betreffenden Ländergebiets, welche von allen Nationen in Angriff genommen ist, kann sich nur bei weitherziger politischer Verwaltung zur Blüte entfalten, und diese letztere darf deshalb nicht nach dem Muster älterer Kolonialverwaltungen eingerichtet werden, die unter anderen Umständen und Bedingungen entstanden und zur Entwicklung gelangt sind und nur schrittweise einer Aenderung unterzogen werden können.

Der Kongo und die Länder an seiner Mündung bilden schon jetzt den Mittelpunkt eines bedeutenden Handels, an dem Niederlassungen von verschiedenen europäischen Nationen beteiligt sind. Aber es gibt dort keine Sicherheit für Leben und Besitz des Einzelnen, keine Polizei, keine Gerichte, oder überhaupt irgend welche Einrichtungen, wie das bürgerliche Leben zivilisierter Menschen sie im Gefolge hat und wie sie nur als Ausfluß einer geordneten Verwaltung geschaffen werden können. Portugal besitzt ein historisches und vertragsmäßiges Recht, diese Verwaltung zu übernehmen. Kein anderes Land hat oder beansprucht die Oberhoheit in jenen Gegenden, wo bei einem Teile der Eingeborenen portugiesische Sprache, Religion und Kultur bereits seit langem Eingang gefunden haben, und wo auch nach Unterdrückung des fluchwürdigen Menschenhandels Portugal durch seine Kriegsschiffe die Ordnung aufrecht erhalten, Leben und Eigentum der Weißen beschützt hat. Bei dem Ansehen, welches die

*) Engl i sche — die englische Meile etwa 1609 m.

Digitized by Google

Portugiesen unter den Eingeborenen genießen und der genauen Kenntnis von der Art und Weise, wie man mit diesen zu verkehren hat, sind ernste Maßregeln selten zur Notwendigkeit geworden. Wo eingeborene Häuptlinge aber auf andere Weise nicht von ihren Räubereien abzubringen waren, ist Portugal rücksichtslos mit Gewalt der Waffen eingetreten, ohne darnach zu fragen, welcher Nation die auf diese Weise Beschützten angehören. —

Das etwa ist, entkleidet seiner eingehenderen Ausführungen und mancher gegen die Beschlüsse des Institut de droit international gerichteten scharfen Spitze, der Gedankengang des Schriftstücks, durch welches das kleine Portugal energisch für sein Recht bei den großen Nationen eintritt, um bei der Teilung der Welt nicht zu kurz zu kommen.

Das Dokument nimmt den Mund etwas voll, namentlich den allgemein verbreiteten Anschauungen von arger Mißwirtschaft in den portugiesischen Kolonien gegenüber. An der Hand der Geschichte ließe sich vielleicht vieles gegen seine Ausführungen einwenden. Das ist aber nicht der mit der heutigen Mitteilung verfolgte Zweck. Die Bedeutung der Note für deutsche Leser liegt auch weniger in dem Interesse, welches ihr Inhalt an und für sich einflößt, mag dieses noch so groß sein; als vielmehr in dem Umstande, daß die geharnischte, den eigenen Vorteil verfolgende Sprache so recht geeignet ist, uns abermals auf das eindringlichste die mit dem Besitze von Kolonien verbundenen wirtschaftlichen Vorteile in das Gedächtnis zurückzuführen. Der Nerv von Hollands Macht und Wohlstand lag stets in seiner überseeischen Politik, Frankreich ist, von England ganz zu schweigen, vornehmlich durch den Besitz seiner Kolonien im 17. Jahrhundert groß geworden und wäre ohne Colbert's überseeische Politik heute weder so reich, noch kulturell so bedeutend. Spanien war und ist augenblicklich das, was es als Macht bedeutet, — sagt Hübbe-Schleiden mit Recht, nur durch den Besitz seiner überseeischen Wirtschaftsgebiete. Portugal war schon ein Jahrhundert früher als Spanien einzig und allein durch seine überseeische Politik bedeutend; und ist es auch heute nicht mehr reich zu nennen, so zehrt es doch noch wesentlich an den Kultur-Errungenschaften der großen Vorfahren seines heutigen Geschlechts. Portugals Handelsverkehr mit Brasilien ist nächst dem mit England noch jetzt bei weitem der bedeutendste von all seinen Umsätzen mit fremden Ländern. Die Ausfuhr von Portugal nach Großbritannien erreichte 1874 einen Wert von fast 12 Mill. Milreis *), nach Brasilien den von etwa 4¼ Mill.; 1880 betrug dieselbe insgesamt 24,716,000 Milreis; davon entfielen rund 16½ Mill. auf den Handel mit England und 5,964,000 Milreis auf den Export nach Brasilien.

Herrmann Vogt.

---

*) 1 Milreis = ungefähr 2 Mark.

Das Klima von Paraguay.

II.

Gewitter.

Die Gewitter sind in Paraguay eine verhältnismäßig häufige Erscheinung, sie begleiten gewöhnlich die Regengüsse, ebensowohl im Sommer als im Winter. Dieselben sind aber nie so schädlich, wie die Gewitter an den Meeresküsten und in der Nähe hoher Berge öfters zu sein pflegen. Charakteristisch für dieselben ist der meistenteils nur schwache Donner; dagegen sind die Blitze so zahlreich, daß der ganze Himmel entzündet zu sein scheint, welche Erscheinung manchmal stundenlang währt, ohne daß ein einziger Donner zu hören ist. Die Anzahl der Gewittertage beträgt nach 6jährigem Durchschnitte 42,2 und hatte in dieser Periode von 1877 bis 82 das Jahr 1877 mit 26 die niedrigste, und das Jahr 1880 mit 58 die höchste Anzahl Gewitter. Da in der heißen Jahreszeit nicht nur im Lande, sondern auch im Chaco öfters große Kamp- und Waldbrände entstehen, so ist die Luft alsdann mit Rauch erfüllt; und letzterer Umstand führt ohne Zweifel öfters die Auflösung der Gewitter ohne Donner- und Blitzerscheinung herbei.

Nebel, Hagel und andere Phänomene.

Nebel sind in Paraguay ziemlich selten, da man jährlich nur 3 bis 4 durchschnittlich beobachten kann, wenigstens gilt dies für die Umgegend der Hauptstadt. Es versteht sich, daß sie in den gebirgigen Landesteilen häufiger sind. In der Beobachtungsperiode hatte das Jahr 1879 die meisten Nebeltage, nämlich 11; dagegen kam in den Jahren 1877 und 1881 je nur 1 Nebel vor.

Hagel ist noch seltener; derselbe wurde im Jahre 1880 3 Mal, in den Jahren 1878 und 79 je 1 Mal, in der übrigen Periode gar nicht beobachtet. Es gibt kein Beispiel, daß durch Hagel großer Schaden entstanden wäre, wobei allerdings in betracht zu ziehen ist, daß Hagel gewöhnlich nur im Winter vorkommt, wo wenig Pflanzungen existieren. Außerdem wurde bisher nur einmal ein Hagelwetter von größerer Dauer und Intensität beobachtet.

Erdbeben sind gänzlich unbekannt im Lande. Überschwemmungen kommen nur an den Ufern des Paraguaystromes vor, wenn dieser infolge großer Regengüsse in Matto grosso und Bolivien außergewöhnlich schnell steigt und über die Ufer tritt; aber es vergehen immer viele Jahre, ehe ein solches Ereignis vorkommt.

Nachdem wir aus dem Vorstehenden mit den klimatischen Eigentümlichkeiten Paraguay's hinreichend bekannt geworden sind, dürfen wir uns nunmehr ein Urteil über das Klima dieses Landes wohl erlauben.

Wenn man bedenkt, daß dasselbe weder die unfruchtbare trockne Jahreszeit der Tropen, noch den kalten, ebenfalls unproduktiven Winter der gemäßigten Zone besitzt, so muß man es gewiß als ein äußerst günstiges bezeichnen, indem es die Vorteile dieser zwei genannten Klimate besitzt, ohne deren Nachteile zu haben. Und wenn auch die im Winter vorkommenden Fröste und

Digitized by Google

Aus der Tierwelt am Amazonas.
Vicuna,*) Puma und Kondor.**
(Aus „Damian v. Schütz-Holzhausen, Der Amazonas").

*) Eine Art Lama.
**) Der Puma oder Kuguar, — vermutlich infolge seiner Farbe und Gefräßigkeit in Südamerka in der Volkssprache als „Löwe" bezeichnet — gehört zum Katzengeschlecht.

Digitized by Google

[illegal] der Bevölkerung und der Ernte; und nur [illegal] eine regelmäßige Behandlung [illegal] der neuen Heimat, doch ist die [illegal] kaum zu nennen.

[illegal] man [illegal] Auswanderungsplänen im [illegal] wende für eine Auswanderung [illegal] in [illegal], so wird die [illegal] [illegal] [illegal] deutscher [illegal] [illegal] [illegal] paraguitischer [illegal] [illegal] [illegal], gewiß zu [illegal] [illegal] werden. Bringt [illegal] [illegal] [illegal] der Bevölkerung [illegal] [illegal] [illegal] Verhältnissen [illegal] [illegal] [illegal] Ausgaben für [illegal], Heizung und Beleuchtung, zur Sorgen; [illegal] [illegal] [illegal] zu Erkrankungen ganz [illegal]. Gegen diese Schrecken des deutschen Winters verschwinden die Nachteile des heißen Sommers in Paraguay vollständig; und wenn der Einwanderer schlimmstenfalls während einiger Tagesstunden feiern muß, so braucht er darum nicht die geringste Sorge für seinen Lebensunterhalt zu haben.

Da demnach der heiße Sommer keinerlei Übelstände von Bedeutung mit sich bringt, so muß man das Klima von Paraguay als eines der angenehmsten bezeichnen, und mehr noch als dieses ist es auch ein gesundes.

Der Britische Vizekonsul Dr. Stewart in Asuncion, der auf Grund seiner langjährigen ärztlichen Praxis im Lande wohl ein Urteil in dieser Beziehung fällen darf, sagt: „Wenn die Abwesenheit der hauptsächlichsten ansteckenden Krankheiten: gelbes Fieber, Typhus und Typhoid, Diphtheritis, Cholera und Dysenterie, welche alle mehr oder weniger endemisch oder epidemisch in Brasilien und den Laplata-Staaten vorkommen, irgend eine Beziehung zum Klima hat, so ist dasjenige von Paraguay sehr hoch begünstigt, da diese Krankheiten hier fast unbekannt sind". Und weiter: „Intermittierende Fieber sind jedoch zu gewissen Zeiten nicht selten, doch nur in wenigen Fällen von gefährlichem Charakter."

Vor Einführung der obligatorischen Impfung richteten die Blattern in Paraguay große Verheerungen an, seitdem sind sie aber seltener geworden; was hier nur nebenbei bemerkt sei.

Es bleibt also als einzige dem Lande etwa noch eigentümliche Krankheit das Wechselfieber, Chuchu genannt, welches aber in manchen Jahren gar nicht auftritt und, wie schon erwähnt, nur in seltenen Fällen gefährlich ist. Außerdem dürfte zum Auftreten desselben die mangelhafte Ernährung eines großen Teils der Bevölkerung, namentlich der Genuß schlechten fließenden Wassers, wesentlich beitragen. Die Europäer erfreuen sich, nach Dr. Stewart's Zeugnis, einer guten Gesundheit im Lande, doch sei es notwendig, daß dieselben mäßig leben und sich im Sommer nicht zu viel der Sonnenhitze aussetzen, obgleich Sonnenstiche bemerkenswert selten seien. Er denkt, daß die Eingeborenen mehr von der Hitze leiden, als die Europäer.

„Alles in Allem," sagt der Deutsche Konsul in Asuncion, „muß man bekennen, daß das Klima von Paraguay, wie das weniger anderer Länder alle Bedingungen bie-

Digitized by Google

tet, um einer arbeitsamen Bevölkerung gute Früchte ihres Fleißes einzubringen; es ist ohne Zweifel eines der gesundesten und angenehmsten der ganzen Erde." Und er hat Recht!

H. Schneider.

Vorstehender Bericht erhält durch eine an uns gerichtete Zuschrift des Herrn Prof. Dr. Julius Hann, Direktor der K. K. meteorologischen Zentralstation in Wien, ein ganz besonderes Gewicht. Derselbe schreibt uns hierüber: „Das Memoire des Herrn Schneider über das Klima von Paraguay ist ganz sachgemäß und vollkommen vertrauenswert, nur für einige kleine theoretische Betrachtungen, die aber gar nichts zur Sache thun, möchte ich nicht einstehen. Die Beobachtungen des Deutschen Konsuls in Asuncion sind leider in Europa bisher nicht bekannt geworden. Sie stimmen aber nach dem, was Schneider darüber mitteilt, überein mit den bisher bekannten. . . . . Daß das Klima des subtropischen Südamerika viel entsprechender ist für den Europäer als jenes gleicher Breiten in der nördlichen Hemisphäre, wird allgemein angegeben und gilt auch für Australien und Südafrika. Die Luft ist durchschnittlich trockener, die Sommerwärme viel niedriger, die stärkere Ventilation macht dieselbe viel erträglicher als die gleicher Breiten im Norden. Es ist dort auch das Inlandklima mehr ein Seeklima, weil die Wassermasse so überwiegt, daß kein eigentliches Landklima aufzukommen vermag. . . . . Die von Schneider angegebene Mitteltemperatur des Jahres, auch des Sommers und Winters, ist zu hoch — man weiß nicht, zu welchen Tageszeiten der Konsul beobachtet hat. . . . . Die Temperatur der heißesten Monate in den Niederungen von Paraguay kommt gleich jener der heißesten Monate in Süd-Italien und Spanien, — die absoluten Maxima der Temperatur sind aber in Asuncion etwas niedriger. Doch hat A. eine feuchte Sommerhitze, Südeuropa eine trockene, — jene wird daher bei gleicher Höhe etwas schwerer ertragen als diese."

Die Redaktion.

Land und Leute in Argentinien.

II.

3. Verkehrswesen, Handel, Industrie, Viehzucht Ackerbau.

Zieht man die äußerst geringe Einwohnerzahl und den so bedeutenden Umfang des Landes in betracht, so sind die Kommunikationsmittel, über welche Argentinien gegenwärtig verfügt, durchaus nicht unbedeutend zu nennen. Nach Dr. Latzina's Werk befinden sich an Eisenbahnlinien nämlich momentan im Betrieb: 2623 Kilometer, projektiert oder in der Anlage begriffen sind 2777 Kilometer, sodaß man mit ziemlicher Sicherheit behaupten kann, die Republik werde im Laufe der nächsten Jahre über ca. 5500 Kilometer Eisenbahnen verfügen. Die ertragreichsten und befahrensten derselben sind die der Provinz Buenos Aires, deren Nettogewinn sich im Jahre 1881 auf fast zehn Millionen Mark bezifferte. Sehr lebhaft ist ferner der Schiffsverkehr, nicht nur nach dem überseeischen Auslande, sondern auch zwischen den einzelnen Binnenhäfen. Nicht weniger als 6071 Schiffe mit 1,528,054 Tonnen Ladefähigkeit liefen von auswärts kommend während des Jahres 1882 in die Häfen der Republik ein und nicht weniger als 4765 mit 1,448,139 Tonnen Gehalt verließen dieselben während des gleichen Zeitraums. Unter den fremden Flaggen war die englische am stärksten vertreten, demnächst folgte die französische dann die italienische, die deutsche, die brasilianische, die nordamerikanische ꝛc. ꝛc. Der Verkehr mit den Flußhäfen am Parana und Uruguay wurde durch 36 Schrauben- und 10 Raddampfer mit zusammen 4053 Tonnen Gehalt vermittelt, den mit den kleinern Orten des Innern besorgen zahlreiche regelmäßig abgehende und ankommende Fahrposten, diligencias genannt.

Sehr gut organisiert ist das Postwesen der Republik, das über ein ausreichendes Beamtenpersonal verfügt und die sehr starke, sich auf jährlich mehr als 17 Millionen Stücke belaufende Korrespondenz nach dem In- und Auslande rasch und sicher übermittelt. Den maritimen Post- und Personen-Verkehr speziell besorgen 934 Dampfboote, von denen 254 nach Brasilien und Europa, 41 nach der Westküste Südamerikas, 92 nach Paraguay, 545 nach der Republik Uruguay und nur 2 nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika fahren.

Was schließlich den Telegraphenverkehr anbelangt, so wird derselbe durch Linien von 13,546 Kilometer Ausdehnung vermittelt, die zum Teil dem Staate und zum Teil Privatgesellschaften gehören. Im Jahre 1882 wurden auf denselben nicht weniger als 438,090 Depeschen befördert.

Bedingt wird die durch vorstehende Ziffernangaben dokumentierte Lebhaftigkeit des Personen-, Güter-, Post- und Depeschenverkehrs vorzugsweise durch die ausgebreiteten Handelsbeziehungen der Argentinischen Republik, die namentlich im Produktenumtausch mit dem überseeischen Auslande — vor allem mit Europa — wahrhaft großartige Dimensionen annehmen. Einige darauf bezügliche neuere Daten mögen als Beleg dafür dienen.

Die in Argentinien während des Jahres 1882 eingeführten Produkte aller Art hatten einen Gesamtwert von 237,081,464 Mark, die von dort ausgeführten einen solchen von 233,763,620 Mark. Rechnet man dazu den Wert der Waren, die im Transitverkehr das Gebiet der Republik passierten mit 66,231,688 Mark, und einen Metallumsatz von 10,733,308 Mark, so erhält man als Gesamtwertziffer des Handels mit dem Auslande die gewiß achtbare Summe von 549,810,060 Mark. Von den eingeführten Waren waren 31% englischer, 19% französischer, 8% nordamerikanischer, $7^{8}/_{10}$% deutscher und der Rest anderweitiger Herkunft; von den ausgeführten gingen 27% nach Frankreich (Marseille-Havre), 23% nach Belgien (Antwerpen), 12% nach England (London-Liverpool), 8% nach Deutschland (Hamburg-Bremen) und der Rest nach andern Ländern. Unter den

Digitized by Google

eingeführten Waren figurieren baumwollene Gewebe mit 12%, Wein mit 10,9, Eisenwaren mit 10,7, Materialwaren mit 7,2, Zucker mit 7,7, fertige Kleider mit 5,3, Yerba mit 3,3% ꝛc.; unter den ausgeführten dagegen nehmen Wollen mit 54,8%, Kuhhäute mit 15,8, Schaffelle mit 8 und gedörrtes Fleisch mit 4,5% die ersten Stellen ein. Da man in Argentinien dem Prinzip des Schutzzolls huldigt, so geht aller Warenverkehr durch die vom Fiskus eingerichteten, resp. unterhaltenen Zollhäuser und bilden die Erträgnisse derselben die Haupteinnahmequelle des Staates. Wie bedeutend diese ist, geht schon daraus hervor, daß allein das Zollhaus von Buenos Aires im Jahre 1882 an Ein- und Ausfuhrsteuern die Summe von fast 64 Millionen Mark einnahm.

Lange nicht gleichen Schritt mit der überraschend schnellen Entwicklung des Handels hat die der Industrie gehalten. Es ist das einigermaßen natürlich, wenn man bedenkt, daß die Viehzucht und der Handel mit ihren Produkten der spärlichen Bevölkerung Argentiniens so reichliche Existenzmittel gewährten, daß man daran nicht zu denken braucht, im eigenen Lande alle die hunderterlei Gebrauchsartikel herzustellen, die man im Warenaustausch rasch, leicht, sicher und in vorzüglicher Qualität aus Europa erhielt. Indessen hat der Unternehmungsgeist der eingewanderten Fremden nach und nach doch einige Industrien ins Leben gerufen, die vornehmlich eine Bearbeitung besonders ergiebiger und massenweise vorhandener Urstoffe zum Gegenstande haben. Dahin gehört namentlich die Herstellung von Konserven und Extrakten aus frisch geschlachtetem Fleisch, welche in 21 großen, zumeist an den Ufern des Parana und Uruguay gelegenen Schlachthäusern, mataderos genannt, schwunghaft betrieben wird, ferner die Bearbeitung des Zuckerrohrs, welche während der drei letzten Jahre in den Provinzen Tucuman, Salta, Jujuy und Santiago so große Fortschritte gemacht hat, daß schon jetzt zahlreiche, mit großem Kapital ins Leben gerufene Siedereien nicht nur auf Jahre hinaus gesicherte, sondern auch glänzende Existenz durch reichlichen Absatz gefunden haben, und schließlich die Ausbeutung der Metallgruben in den Provinzen Rioja, Catamarca, Cordoba, San Louis und Mendoza. Wenn auch dieser letzte Industriezweig in Folge der vielfach mangelnden Kommunikationsmittel und des dadurch sehr erschwerten Absatzes der Produkte, so zu sagen, noch in den Windeln liegt, so verspricht er, nach den von Fachleuten — und namentlich von deutschen Mineralogen und Bergingenieuren angestellten Mutungen, doch für die Zukunft um so glänzendere Resultate und ich glaube nicht fehl zu gehen, wenn ich behaupte, daß sich gerade hier unternehmenden Kapitalisten und Bergleuten noch ein weites Feld fruchtbarster und ergiebigster Thätigkeit öffnen wird.

Eine außerordentlich hervorragende Rolle spielt in Argentinien die Viehzucht. Sie ist vor allem das Thätigkeitsfeld des eingeborenen Argentiners, sein Lebenselement und zugleich die Quelle seines Reichtums. Die ungeheuren Herden, welche das Grasmeer der Pampa beweiden, sind wohl noch nie genau gezählt worden, allein man berechnet nach annähernder Schätzung das gegenwärtig in Argentinien vorhandene Rindvieh auf 14,200,000 Stück, während die Zahl der Schafe auf 72,000,000, die der Pferde auf 4,800,000 und die der Maultiere auf 158,000 angegeben wird. Sieben Kühe und ein Stier, die von den Gebrüdern Scipio und Vincenz Goes um das Jahr 1553 auf einer Reise nach Asuncion an den Ufern des Parana gelandet wurden, sollen den Stamm gebildet haben, aus dem im Laufe der Zeit die so ungeheure Masse von Rindvieh entsproß. Was jene Herden heute ihren Besitzern an Wollen, Häuten, Fleisch, Talg, Hörnern, Haaren, Knochen und Knochenasche liefern, bildet 95% des argentinischen Exporthandels und nach ganz niedriger Schätzung beträgt ihr Gesamtwert über 840 Millionen Mark. Was übrigens die Preise der einzelnen Tiergattungen anbetrifft, so zahlt man in der Provinz Buenos Aires für ein Stück Rindvieh mittlerer Qualität durchschnittlich 34 Mark, für ein Pferd etwa 10 Mark und für ein Schaf etwa 4 Mark.

Es ist leicht erklärlich, daß in einem Lande, dessen Bevölkerung in dem wenig beschwerlichen Hirtenleben so reichen Ersatz für ihre Thätigkeit fand, der Ackerbau bisher als Nebensache betrachtet wurde. Mit dem stets anwachsenden Zufluß von Fremden und den rasch gesteigerten Bedürfnissen hat indes auch das eine Aenderung erfahren und schon jetzt baut man in Argentinien nicht allein Feldfrüchte in für den eigenen Bedarf genügender Menge, sondern man hat sogar in den letzten Jahren schon angefangen, stark zu exportieren. In der Provinz Buenos Aires sind im Ganzen bis jetzt 354,198 Hektaren Land bebaut, in Tucuman 51,600 und in Cordoba 34,000. Ganz besonders aber floriert der Ackerbau in den Ansiedlungen der Provinzen Santa-Fe und Entre-Rios. Erstere besitzt 55 Ackerbau-Kolonien mit einer Bevölkerung von zusammen 54,869 Einwohnern, während letztere 13 solche mit 5,136 Bewohnern zählt. Längs der Argentinischen Zentralbahn sind seit dem Jahre 1870 ebenfalls eine Anzahl von Kolonien angelegt worden, die sich verhältnismäßig rasch entwickeln und schon jetzt von etwa 5000 Menschen bewohnt werden. Die blühendste dieser Ansiedlungen, welche gewissermaßen als Mutter aller übrigen bezeichnet werden darf, ist das in der Provinz Santa-Fe gelegene, im Jahre 1856 von einigen Hundert Schweizer Familien begründete Esperanza de Santa Fe, welches heute über 3000 Einwohner zählt und den Mittelpunkt eines äußerst lebhaften Handels mit den Produkten der Landwirtschaft bildet. Ebenfalls von Schweizern angelegt wurde die in derselben Provinz gelegene Kolonie San Carlos*), welche gegenwärtig von etwa 2500 Ansiedlern bewohnt wird und namentlich für den Ackerbau große Bedeutung gewonnen hat. Auch die üppig entwickelte, reiche Kolonie Baradero (in der Provinz Buenos Aires), sowie ferner die in Entre-Rios belegenen Ansiedlungen von San José und Villa Urquiza und endlich San Geronimo

*) Der Begründer und langjährige Leiter dieser Kolonie ist der Argentin. Konsul Carl Beck-Bernard in Lausanne, welcher für die im Weltpost-Verlage zu Leipzig erscheinende Taschenbibliothek für deutsche Auswanderer („Ueber's Meer") den Argentinien eingehend behandelnden Band mit großer Sachkenntnis geschrieben hat. E. B.

Digitized by Google

an der Zentralbahn wurden von Schweizern angelegt. Neben diesen um die Entwicklung des Ackerbaus hochverdienten „Pionieren der Arbeit", wohnen heute zahlreiche Ansiedler verschiedener Nationalität, namentlich Argentiner (als solche gelten auch die dort geborenen Söhne der fremden Kolonisten), ferner Italiener, Franzosen und Deutsche, während die im Laufe des letzten Jahrzehnts nach Argentinien eingewanderten russischen Menoniten, auch „Deutsch-Russen" genannt, für sich abgeschlossene Kolonien in Entre-Rios — Villa Libertad, General Alvear und Diamante — und in Buenos Aires — bei Olavarria — bewohnen.

In der Nähe dieser meist blühenden Ansiedlungen hat schon heute das Land einen verhältnismäßig hohen Preis, weiter von ihnen ab ist indes noch genug Grundeigentum zu billigen Preisen zu haben.

Obgleich es schwer ist, angesichts der sich stets verändernden und je nach Bodenbeschaffenheit, Lage und Klasse des Terrains stark variirenden Forderungen in dieser Beziehung auch nur einigermaßen genaue Angaben zu machen, darf doch etwa folgendes als Norm gelten. Im Departement Lincoln (Prov. Buenos Aires) kann man eine Hektar Weideland für 12 Mark kaufen, während eine solche im Departement Mercedes (ebenfalls in der Provinz Buenos Aires) 216 Mark kostet. Ein Gartengrundstück in letztgenanntem Bezirk kostet pro Hektare sogar 548 Mark, ist aber im Departement Chivilcoy (derselben Provinz) für nur 140 Mark zu haben.

In der Provinz Tucuman kann man eine Hektare Landes in der Nähe der Hauptstadt für 249—600 Mark kaufen, weiter von derselben entfernt kostet sie dagegen nur 48—60 Mark und in der Provinz Cordoba sogar nur 12 Mark. In der Provinz Santa Fe kostet die Hektare Landes im Departement von

Rosario	zwischen	3	und	30 M.
in San Geronimo . . .	„	4½	„	18 „
in der Hauptstadt . . .	„	7½	„	15 „
und in San José bal Rincon	„	2¼	„	9 „

Die Hektare Gartenland in der Nähe von Rosario kostet 248—376 Mark, in Entre-Rios kauft man Terrain in der Nähe der Hauptstadt für 48 Mark. Die Hektare weiter ab entsprechend billiger und in der Stadt Buenos Aires kostet der Quadratmeter Land von 1½—96 Mark. Verhältnismäßig teuer ist berieseltes Land auch in der Provinz Salta, wo man die Hektare desselben nahe bei der Hauptstadt mit 960—1440 Mark bezahlt.

Politisches.

Vierzehn, in bezug auf die innere Verwaltung unabhängige Staaten oder Provinzen, ein Stadtbezirk und drei Territorien (das des Chaco, das der Missionen und das von Patagonien) vereinigen sich zu einem nach außen hin fest geschlossenen Ganzen, an dessen Spitze die Zentral- oder Bundesregierung steht. Die Staatsform ist die einer präsentativen Republik mit einem Präsidenten als Chef der vollziehenden Gewalt, welche letztere nach dem Buchstaben und dem Geiste der Landesverfassung ausgeübt wird. Die eigentliche souveräne Macht ruht indes direkt im Volke, resp. dessen erwählten Vertretern. Der aus letzteren gebildete Nationalkongreß besteht aus einer Senatoren- und einer Deputiertenkammer, die alljährlich zusammentreten, um die Rechenschaftsablegung der Exekutive entgegenzunehmen, neue Gesetze zu erlassen, den Staatshaushalt festzustellen — kurz alle Handlungen des wirklichen Souveräns vorzunehmen. Ihre Mitglieder werden durch die Bevölkerung der einzelnen Provinzen in der Weise gewählt, daß auf je 20,000 Einwohner ein Abgeordneter kommt.

In die Senatorenkammer entsendet jede Provinz zwei Vertreter, die von den Provinziallandtagen direkt erwählt werden. Oberste Träger der vollziehenden Gewalt sind: der Präsident der Republik und sein Stellvertreter, der Vizepräsident, die beide durch ein aus direkten Wahlen hervorgegangenes Wahlkollegium auf je sechs Jahre ernannt werden und nur wieder wählbar sind, wenn nach ihrer Amtsniederlegung mindestens weitere sechs Jahre vergingen. Präsident der Argentinischen Republik ist gegenwärtig Generallieutenant Don Julio Roca, ein ebenso verdienstvoller Militär als energischer und begabter Staatsmanu, der in der kurzen Zeit seiner Regierung wirklich bedeutendes geleistet hat und zweifelsohne bestimmt ist, in der Geschichte seines Vaterlandes noch eine sehr wichtige Rolle zu spielen. Ihm zur Seite steht ein aus fünf verantwortlichen Ministern gebildetes Kabinet, dem gegenwärtig folgende bewährte, volles Vertrauen verdienende Männer als Mitglieder angehören: Dr. Bernardo de Irigoyen, Minister des Innern und Äußern, — Dr. Victorino de la Plaza, Minister für Handel und Finanzen, — Dr. Eduardo Wilde, Justiz-, Unterrichts- und Kultusminister und Dr. B. Victorica, Kriegs- und Marine-Minister. Neben der gesetzgebenden und der vollziehenden Gewalt gibt es noch eine richterliche, welche durch die Corte suprema, den obersten Gerichtshof des Landes, repräsentiert wird. Die Mitglieder desselben werden auf Lebenszeit durch den Präsidenten der Republik unter Zustimmung des Senats ernannt und sind unabsetzbar. Ganz ebenso wie die Zentral- oder Nationalregierung ist die der einzelnen Provinzen organisiert, nur mit dem Unterschiede, daß der Inhaber der vollziehenden Gewalt dort Gouverneur heißt und auf drei Jahre gewählt wird. Es hat also auch jede Provinz ihr eigenes Parlament von zwei Kammern, ihre eigentliche richterliche Gewalt und sogar ihre eigene Verfassung, die indes mit der der Republik nicht im Widerstreit stehen darf. Letztere datiert aus dem Jahre 1853 und ist im ganzen ein getreues Abbild der nordamerikanischen, denn sie beruht wie diese auf dem Prinzip der Gleichheit aller Staatsbürger und gewährleistet die Freiheit der Konfessionen, des Unterrichts, der Presse, des Eigentums nnd der Person. Änderungen an ihren Bestimmungen können nur durch eine vom Kongreß einzuberufende Konstituierende Nationalversammlung, constituante genannt, vorgenommen werden.

Ernst Bachmann, Buenos Aires.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Die Lage der Lohnarbeiter in Amerika.

II.

Wir wenden uns nun zur Schilderung der Lage der Arbeiter in den einzelnen Geschäftszweigen und beginnen mit denjenigen, welche am günstigsten gestellt sind. Das sind wohl ohne Frage die Dienstmädchen.

Die weiblichen Dienstboten rekrutieren sich nicht aus Eingeborenen, geschweige denn aus Angloamerikanerinnen, sondern fast ausschließlich aus Eingewanderten. Früher hatten die Irländerinnen den Markt monopolisiert; jetzt werden sie mehr und mehr von den deutschen Mädchen, Witwen und Frauen verdrängt, denn diese verstehen in der Regel mehr von der Hauswirtschaft und sind schmiegsamer. Die Löhne betragen für junge Kindermädchen 2—5 Dollars den Monat, für Bonnen 6—8 Dollars, für „Mädchen für alles" je nach den Leistungen 8—20 Dollars den Monat, in der Mehrzahl der Fälle wohl zwischen 10 und 12 Dollars bei freier Kost und Wohnung. Das ist mehr Lohn, als sonstwo in der Welt gezahlt zu werden pflegt, und die Behandlung deutscher Dienstmädchen ist besser, als die aller anderen, wenn sie nur irgendwie zufriedenstellen. Da nun wirklich tüchtige Mädchen selten sind, so werden diese auf alle Art gehätschelt und haben viele Freiheiten. Die Küche und Wäscherei sind in der Regel vorzüglich eingerichtet und erleichtern die Arbeit; doch ist das viele Treppensteigen beim Kehren und Bettmachen, Aufwarten und Einlassen der Gäste und Boten durch die verschlossenen Hausthüren und beim Wäscheaufhängen auf den Dächern, wo dies meist geschieht, überaus beschwerlich. Das Waschen und Abreiben der Fensterscheiben ist häufig gefährlich, da es an der Außenseite so verrichtet werden muß, daß man dabei mit dem Rücken nach der Straße oft in großer Höhe auf dem Fenstersims sitzen oder stehen muß. Dafür aber sind die Dienstmädchen als Gattinnen für Arbeiter sehr gesucht, da sie gut wirtschaften können, in der Regel ziemliche Ersparnisse mitbringen, an Reinlichkeit und Ordnung gewöhnt sind und sich oft ebenso reich kleiden, als ihre Hausfrauen, auch gesünder zu sein pflegen, als andere Mädchen. Die eingeborenen Mädchen, auch die deutschen, meiden den Hausdienst, angeblich weil sie dabei den Zudringlichkeiten der Männer zu sehr ausgesetzt seien, in der Regel aber deshalb, weil sie in Fabriken und Werkstätten leichtere Arbeit finden, längere Freiheit genießen und häufiger in Männergesellschaft kommen. Die Kaufläden werden auch großenteils von Mädchen und Frauen, gewöhnlich Angloamerikanerinnen, bedient, welche dazu sehr gesucht sind, aber durch das fortwährende, anstrengende Stehen den Grund zu allerhand Krankheiten legen. Am unglücklichsten sind die Nadelarbeiterinnen daran, welche im Hause Weißnäherei, Korsettmacherei, Schneiderei ꝛc. für Großfabriken zu unglaublich niedrigen Löhnen verrichten.

Die Frauenarbeit wird auch in Amerika viel schlechter bezahlt als die der Männer, und zwar im Durchschnitt, selbst bei gleicher Leistung, nur halb so hoch. Im letzten Jahrzehnt ist die Verwendung von Frauen in Fabriken erstaunlich gewachsen, sodaß jetzt schon bei der Weberei, Cigarren- und Cigarrettenfabrikation, Buchbinderei, Wäschekonfektion, im Posamentiergeschäft, der Putzmacherei ꝛc. ein Drittel der Beschäftigten, wenn nicht mehr, Frauen sind, welche um einen Hungerlohn arbeiten. Dagegen sind geschickte Damenschneiderinnen, welche in den Familien arbeiten und Geschmack haben, äußerst gesucht und gut bezahlt (mit 1 bis 1½ Dollars und Kost den Tag), und es sind deren zu wenig vorhanden, da die amerikanischen Frauen sich reicher und sorgfältiger kleiden, als die der meisten anderen Völker, und zwar fast ohne Unterschied des Standes und des Vermögens. Die Fabrikation künstlicher Blumen war früher fast ganz im Betrieb von Französinnen; neuerdings, seitdem der kapitalistische Großbetrieb sich dieses Gewerbes bemächtigen konnte, arbeiten darin Frauen und Kinder aller Nationalitäten zu sehr elenden Löhnen und sind dabei großem Schaden an ihrer Gesundheit ausgesetzt, das Produkt aber ist nahezu vollkommen geworden. Durch die neuerrichteten Zeichen- und Modellierschulen und Malerakademien für Frauen sind deren Tausende in das Geschäft der Musterzeichnerei, Modellmacherei, Teppich- und Tapetenmustermacherei, Photographie, Chromotypie und ähnlicher Kunsttechnik gelockt worden, weil sie anfangs guten Lohn fanden; diese Geschäfte sind aber bereits dem Großbetrieb anheimgefallen, und die Löhne und Verdienste sinken zusehends. Die Lehrerinnen bilden im ganzen Lande etwa drei Viertel des Lehrerpersonals, weil sie, selbst an den öffentlichen Schulen, zu halbem Lohne oder Solde arbeiten: ihre Gehälter belaufen sich auf 15—100 Dollars den Monat, im großen Durchschnitte aber nicht über 30 Dollars, und da diese Frauen als Gattinnen gesucht sind, so wechselt das Lehrerpersonal alle drei bis vier Jahre zum großen Nachteile des Schulwesens. Hauslehrerinnen, besonders deutscher Abkunft, kommen immer mehr in Aufnahme, aber ihre Gehälter sind sehr gering, und ihre Behandlung gleicht der von Dienstboten. Krankenwärterinnen werden hier und da in öffentlichen Spitälern geschult und bilden im Privat- und öffentlichen Dienste einen ziemlich gut belohnten Erwerbszweig, welcher aber bei dem riesigen Andrange der Frauen zum Erwerbsleben bald überfüllt sein wird. Unglücklicherweise drücken auch Frauen, welche in guten häuslichen Umständen sind, den Verdienst der Lohnarbeiterinnen dadurch herab, daß sie zu Hause für Fabriken Handarbeiten aller Art liefern, blos um sich mehr „Nadelgeld" für ihren Putz zu verschaffen. Erwachsene Töchter arbeiten sogar häufig außer dem Hause, um sich von ihren Eltern unabhängig zu machen, und bringen dadurch den Lebensunterhalt der aus Not zur Lohnsklaverei gezwungenen Frauen noch mehr herab. In einer langen Reihe der größten Industrien erwirbt heutzutage eine ganze Familie nur so viel, als vordem der Gatte und Vater allein verdiente, und das Familienleben geht dabei total zu Grunde. Ja, nicht selten läßt sich der Gatte und Vater von Frau und Kindern ernähren, weil er entweder arbeitsunfähig oder arbeitsscheu oder doch nur zu gelegentlicher Beschäftigung in andern

Digitized by Google

Arbeitsfächern, die seinem erlernten Berufe fernliegen, verwendbar ist.

Unter den Männern sind noch am günstigsten die deutschen Bauernknechte und Bauernsöhne daran, welche von Haus aus an schwere Arbeit und dürftige Lebensweise gewöhnt sind. Der große, erst halb urbare Westen zehrt die Masse dieser Einwanderung auf, welche wohl über die Hälfte sämtlicher eingewanderter Deutschen ausmacht. Diese Klasse von Arbeitern braucht wenigstens nicht zu hungern und nichts zu entbehren, wonach sie Bedürfnis hat. Beim Ackerbau schlägt sie alle Mitbewerber, welche die betreffende Arbeit nicht von Jugend auf gewöhnt sind, aus dem Felde. Sie hat keine Sorgen um das tägliche Brot, sie heiratet in der Regel nicht, bevor sie eine Frau und Familie ernähren kann, und sie ist zum Geizen mit ihren geringen Ersparnissen geradezu gezwungen. Sie findet auch deutsche Ansiedlungen im Westen in so großer Zahl vor, daß ihre Unbehülflichkeit im Erlernen der englischen Sprache und Sitte ihr wenig Schaden bringt. Ja, selbst von englisch redenden Farmern sind deutsche Knechte gern gesehen, weil sie wohlfeiler und gehorsamer sind, und man gibt sich daher mit Vergnügen die Mühe, ihnen die notwendigsten englischen Redensarten beizubringen. In einer Reihe von Jahren ist es ihnen noch immer gelungen, zuerst ein passendes Stück Land, dann etwas Vieh und zuletzt eine Hütte zu kaufen und, während sie noch immer als Knechte fortarbeiten, in müßigen Stunden soviel Boden aufzubrechen und zu bestellen, daß sie am Ende selbständige Farmer werden können. Aber das machen ihnen nur wenige nach, welche nicht von Jugend auf Bauern gewesen sind. Zahlreiche Lohnarbeiter, welche durch Arbeitslosigkeit zur ungewohnten Farmerei getrieben worden sind, kommen bei dieser Beschäftigung nicht vorwärts. Sie mögen alle dazu nötigen Arbeiten am Ende ebenso gut erlernen; aber sie haben nicht den Bauernverstand und die Bauerngenügsamkeit, sie besitzen nicht die erforderliche Entsagung und Knauserei, Ausdauer und Schlauheit, um ebensoviel Hülfsmittel zu finden, als die geborenen Bauern. Am schlimmsten sind die gelehrten (sogenannten lateinischen) Farmer daran, selbst wenn sie ein Kapitälchen mitbringen, und das bedarf kaum einer Erklärung; sie kommen je länger desto weniger vorwärts.

Aber daß Kleinfarmerei überhaupt sich immer weniger lohnt, das erheischt eine ausführliche Erklärung, weil es sonst in Deutschland nicht geglaubt werden würde. Zunächst ist zu erwähnen, daß der Preis westlicher Ländereien Jahrzehnte lang bedeutend gestiegen ist; nur in den sechs Jahren der Krisis von 1873—78 fand darin ein Stillstand statt. Dieses Steigen des Bodenwertes war die Wohlstandsquelle für die älteren Ansiedler. Wenn sie sich dreißig Jahre oder selbst weniger lange auf wohlfeilem Lande abgequält und sich dabei mit mäßigen, langsam wachsenden Bodenerträgen zufrieden gefühlt hatten, so war am Ende ihr Grundbesitz das Zehn- oder Mehrfache wert geworden, und sie konnten nun von ihren Zinsen leben, hatten ihre Söhne anderswo (meist weiter im Westen) mit Farmen ausgestattet und ihre Töchter gut verheiratet. Die Nachgewanderten bedurften ein viel größeres Kapital, um in schon besiedelter Gegend, wo gute Märkte in der Nähe sind, alte Farmen zu erwerben oder neue anzulegen oder überhaupt nur Farmen zu pachten. Inzwischen aber hat die Landesspekulation wahrhaft riesige Verhältnisse angenommen. So sind neuerdings jährlich Dutzende von Millionen Ackern Bundeslandes in den Besitz von Großkapitalisten übergegangen.

Nicht nur amerikanisches, sondern auch europäisches Kapital wird in allen nur irgend begehrenswerten öffentlichen Ländereien angelegt, um binnen kurzem sich zu vervielfachen. Es vergeht kaum eine Woche, daß man nicht in den Zeitungen läse: es sind so und soviel Millionen Acker Bundeslandes, so und soviel Tausende von Quadratmeilen Staats- oder Privatlandes in den Besitz eines Großkapitalisten oder einer kapitalistischen Kompanie übergegangen. Und zwar werden diese ungeheuren Landstrecken in der Regel schon nicht mehr in Parzellen wiederverkauft, sondern es ist von vornherein darauf abgesehen, sie entweder in Großfarmen, welche nur mit Maschienen und auf die Saat- und Erntezeit gemieteten Lohnarbeitern bewirtschaftet werden, oder in größere Pachtgüter oder endlich in große Viehzüchtereien umzuwandeln. Und mit ausgedehnten Landstrecken im fernen Westen ist dies bereits geschehen. Alljährlich durchzieht dieselben ein Schwarm von Zehntausenden von Ackerbaulohnarbeitern. Im November, Dezember und Januar ist in Texas und Louisiana die Zeit der Aussaat; in Arkansas und im südlichen Kansas sind es die Monate Februar und März, im nördlichen Kansas und in Missouri März und April, in Nebraska und Iowa Mai, in Dakota Ende Mai. Inzwischen hat im Süden die Ernte begonnen: in Texas und Louisiana im April und Mai, in Arkansas und im südlichen Kansas im Juni; weiter nördlich beginnt sie im Juli, in Dakota im August. So ziehen Regimenter lediger Lohnarbeiter von Süden nach Norden und zurück, um entweder die Saat oder die Ernte oder abwechselnd beides auf den Großfarmen zu bestellen. In Rußland, Ungarn und Rumänien, wohl auch schon in Deutschland, kommt ähnliches vor; aber diese Feldarbeiter haben wenigstens eine Heimat, sind irgendwo ansässig und haben eine Familie. Im Westen Amerikas ist dies weniger der Fall, an der Küste des Stillen Meeres fast gar nicht. Hier handelt es sich um Scharen ehrlicher Arbeiter, welche weder Heimat, noch Familie, noch Aussicht auf beides haben, ausgenommen wenn sie auf Abenteuer ausziehen und dabei ihre Ersparnisse zusetzen wollen. Ebenso ist es bei der Viehzucht im großen; nur sind hier die Löhne noch niedriger, und das halbwilde Leben bei abwechselnd großer Anstrengung und großer Faulheit in menschenarmen Wüsten und Steppen verführt die dabei Beschäftigten leicht zum Verbrechen.

Auf den großen Ebenen des Westens und Kaliforniens ist der kapitalistische Großbetrieb des Ackerbaus mit Maschinen der sinnreichsten und vollkommensten Art und mit Scharen vogelfreier Lohnarbeiter ungemein erleichtert. Ferner braucht das Feld (z. B. auf der Dalrymple'schen

Digitized by Google

Großfarm, welche 40,000 Acker in einem Stücke umfaßt) nicht gegen freilaufendes Vieh eingezäunt zu werden; denn das eigene Vieh wird im Stalle oder in einer Einzäunung gefüttert, und fremdes Vieh kann auf Meilen Entfernung nicht nahekommen. Sodann liegen die Großfarmen entweder direkt an einer Eisenbahn oder an einem damit verbundenen, der Farm gehörigen Eisenbahngeleise, das seinen eigenen Dampfbetrieb hat. Die Ernte der Großfarm kann also zuerst auf dem Markte erscheinen und erzielt dadurch die besten Preise, zumal der Eisenbahn- und Wassertransport für große Frachten am wohlfeilsten zu stehen kommt und der vorteilhafteste Absatz im voraus durch Lieferungskontrakte gesichert wird. Mit diesen Großfarmen kann kein Kleinfarmerstand den Mitbewerb auf die Dauer aushalten.

Die Folgen dieser Zentralisierung des Grundbesitzes treten schon zu Tage. Die Neuenglandstaaten, sowie New York, New Jersey und Pennsylvanien bauen schon längst nicht mehr ihr eigenes Brotkorn, sondern beziehen den größten Teil desselben und ihres Mehles aus dem Westen, was ihnen wohlfeiler zu stehen kommt. Sie beschränken sich auf Viehfutter zur Milchwirtschaft und Viehmästung und auf Spezialitäten, wie Obst, Gemüse, Wurzeln, Tabak, Wein ꝛc., und klagen, daß auch so ihr Ackerbau nur dürftige Zinsen trägt. Die Farmerssöhne und -töchter wandern entweder in den Westen oder noch häufiger in die Städte, um bei leichterer Arbeit rascher reich zu werden oder auch zu verarmen. In den genannten Staaten ist fast jede Kleinfarm zu verkaufen, wenn sich Käufer finden lassen, was bei der vorwiegenden Wanderung nach Westen schwierig ist. Für deutsche Bauernsöhne und ländliche Taglöhner, welche etwas Kapital mitbringen, findet sich somit gerade im Osten, in der Nähe großer Absatzmärkte günstige Gelegenheit, eingerichtete Farmen wohlfeil zu kaufen und sogar als ländliche Lohnarbeiter noch soviel Ersparnisse zu machen, um binnen wenigen Jahren Farmen unter dem Werte an sich zu bringen. Der deutsche Bauer kann da noch als Kleinfarmer existieren, wo der Yankee nicht länger aushält.

Im Westen vollzieht sich ein anderer Verlauf der Dinge. Wie das Land im Werte steigt, werden mittelgroße Farmen (von 160 bis 320 Acker) parzelliert und in Parzellen verkauft oder verpachtet. Auch so wird das Land im Verhältnis zum Ertrage noch zu teuer verkauft; die Folgen davon sind Schulden, in welche die Käufer und Pächter sich stecken müssen. Sie erhalten mit Leichtigkeit Darlehen zu 12 Prozent, da es wohl ein Dutzend große kapitalistische Kompanieen gibt, welche ein glänzendes Geschäft dadurch erzielen, daß sie Geld auf westliche Farmen und Ländereien vorstrecken. Dieser Wucher macht die Parzellenbauern großenteils bankerott, und nun schlagen die Gläubiger das mittlerweile urbar gemachte Land in Großfarmen zusammen. Der Bauer oder Pächter aber hat jahrelang für nichts gearbeitet und muß nun aus einem Eigentümer ein Pächter, aus einem Pächter ein Lohnarbeiter werden. In welch großem Maßstabe diese Blutsaugerei betrieben wird, lehren die Zahlen des Census der Vereinigten Staaten. Noch vor zwanzig Jahren war die Zahl der Pacht- und Kleinfarmen (unter 40 Acker) so gering, daß sie im Census nicht mit aufgeführt wurde. Der Census von 1880 aber weist nach, daß in 31 von den 38 Staaten bereits 555,266 Kleinfarmen vorhanden waren und weitere 211,982 Farmen von Pächtern auf Bargeld und 574,577 von Pächtern auf Anteil am Ertrage bewirtschaftet wurden. Das macht zusammen 786,559 Pachtfarmen gegenüber 2,240,271 Farmen, welche von den Eignern bewirtschaftet wurden, also mehr als *eine* Pachtfarm auf drei Eigentumsfarmen. Es gab mithin schon vor drei Jahren im ganzen 1,341,825 Klein- und Pachtfarmen, deren Bebauer gegenüber den 2,240,271 Eigentumsfarmen, von denen übrigens ebenfalls viele tiefverschuldet waren, ein unsicheres Los hatten. In den neuen westlichen Staaten und Territorien ist das Verhältnis am schlimmsten. In Dakota z. B. gab es 6 Farmen von weniger als 3 Ackern, 36 von weniger als 10 Ackern, 63 von weniger als 20 Ackern, 210 von weniger als 50 Ackern, 16,253 von Mittelgröße, 46 von über 500 und weniger als 1000 und 74 von mehr als 1000 Ackern. In Jowa zählte man 122 Farmen von weniger als 3, 2063 von weniger als 10, 3334 von weniger als 20 Ackern, 23,408 von weniger als 50, 58,519 von weniger als 100, 95,000 von 100 bis 500, 2298 von 500 bis 1000, und 364 von mehr als 1000 Ackern. Am schlimmsten ist diese Berührung der Extreme wohl in Kalifornien, wo es 143 Farmen von weniger als 3, 1064 von unter 10, 1430 von unter 20 Ackern, 3475 von unter 50, und 3969 von unter 100 Ackern, dagegen aber 20,000 von 100 bis 500, 3108 von 500 bis 1000, und 2531 von über 1000 Ackern gab. Nahe heran an diese Extreme reichen Illinois, Indiana, Kansas, Minnesota, Missouri, Nebraska, Ohio und alle südlichen Staaten. In New York sind bereits an 20 Prozent, in New Jersey 25 Prozent, in Pennsylvanien 21 Prozent Farmen verpachtet.

Im Süden des Landes herrschen für deutsche Ackerbauarbeiter noch sehr gute Aussichten; aber erst müssen die dortigen politischen und geselligen Verhältnisse besser geordnet sein, ehe man dahin zu wandern raten darf. Am ehesten sind noch das westliche Texas, Missouri, Maryland und das nördliche Kentucky zu empfehlen.

Wir haben die Aussichten, welche sich dem ländlichen Arbeiter in Amerika eröffnen, am ausführlichsten besprochen, weil diese Klasse von Deutschen das größte Kontingent zur Auswanderung stellt. Wir müssen nun diejenigen Klassen der Einwanderer in die Vereinigten Staaten zusammenstellen, welche gar nicht ins Land kommen sollten, außer wenn sie durchaus müssen. Es sind das alle eigentlichen Buchgelehrten, Theologen, Juristen, Beamten, Offiziere, Litteraten, Handlungsdiener und Handlungsreisende, Kleinhändler, Rittergutspächter, Branntweinbrenner, Mühlenbauer, Forstleute und Jäger, auch Lehrer, wenn sie des Englischen nicht ganz mächtig sind. Leute aus diesen Klassen, welche genügendes Kapital mitbringen können, bleiben besser in Europa, wo sie mit ihrem Gelde weiter reichen und dann mehr Genuß haben; ist

Digitized by Google

aber das Kapital beschränkt und die verfügbare, zu Allem willige Arbeitskraft gering, so ist die Aussicht für solche in neun unter zehn Fällen völlige Verarmung. Leuten dieser Fächer winkt im erlernten Berufe keine lohnende Beschäftigung, da man ihnen im Lande aufgewachsene junge Leute vorzieht, wenn sie sich auch an Bildung mit ihnen nicht messen können. Der Bedarf an Kopfarbeitern höherer Bildung wird bereits durch Amerikaner, welche in Europa studiert haben, mehr als gedeckt. Nur gute deutsche Aerzte finden noch hier und da ein Unterkommen, werden sogar den Einheimischen vorgezogen, sind aber schon fast in genügender Zahl vorhanden.

Karl Ad. Douai.

(Schluß folgt.)

Von den deutschen Kolonien in der Dobrudscha.

I.

Constanta, Anatolköi und Koschuli.

Am 1. Januar l. J. konstituierte sich auf meine Anregung die deutsch-evangelische Gemeinde Constanta-Anatolköi und wurde als solche seitens der Primarie und Präfektur anerkannt. Die Mitglieder der neuen Gemeinde, gegenwärtig 40 Familien (139 Seelen), verpflichteten sich zu einem Monatsbeitrag von 1 Frank, zur Bestreitung der erforderlichen Auslagen und beschlossen, alle 14 Tage einen Gottesdienst abzuhalten. Zu dem Zweck erhielt sie ein Harmonium, eine Betbank und einen Sockel zum Taufbecken, welche der früheren anglikanischen Gemeinde gehört hatten, während das Taufbecken selbst die beiden Vorstandsmitglieder Pastor und Pleuß auf eigene Kosten aus Marmor herstellen ließen. Auf eine Bittschrift des Vorstandes an die Primarie um Ueberlassung eines Grundstückes zu einem Kirchengrund wurde ihm ein abschlägiger Bescheid zu Teil. (Das Ministerium, hieß es, habe es nicht gestattet.) In Ermangelung eines anderen geeigneten Lokales fand der Gottesdienst in dem am Nordende der Stadt erbauten Waschhause des Hotels Carol I. statt. — Daselbst waren am 14. Oktober vormittags über 60 deutsche Männer, Frauen und Kinder aus der Gemeinde Constanta-Anatolköi, sowie aus der 3 Stunden entfernten Kolonie Koschuli versammelt. Sie harrten des Geistlichen, der aus Bukarest zunächst zur Vollziehung einiger pfarrämtlicher Funktionen gekommen war und die Gelegenheit nicht vorübergehen lassen wollte, mit den deutschen Brüdern am Gestade des Schwarzen Meeres die Reformations- und Lutherfeier zu begehen. Dieselbe fand in erhebender Weise in dem zweckentsprechend dekorierten Gebäude statt, welches namentlich im Inneren allen Ansprüchen an ein Bethaus vollständig entsprach. Eingeleitet wurde der Gottesdienst seitens des Organisten Radtke mit der Intonierung des Liedes: „Eine feste Burg ist unser Gott", wobei sich Mitglieder der Militärmusikkapelle unter Leitung des Kapellmeisters Lehr beteiligten. Hierauf folgten Gebet, Predigt und ein Vortrag über Luther und die Reformation. Zum Schlusse ermahnte der Berichterstatter die Glaubensgenossen mit Hinweis auf die Bedeutung des Namens Constanta (d. i. Beständigkeit), zur Standhaftigkeit und Treue in ihrem Volkstum und Glauben, sowie zur Eintracht und Einigkeit in der neuen Heimat, wo uns, Dank der liberalen Staatsgrundgesetze, vollkommene freie Religionsübung gewährleistet sei. Der Gottesdienst, an welchem sich auch der Deutsche Konsul, Herr Benderli, beteiligte, endigte mit der kirchlichen Einsegnung eines jungen Ehepaares und hatte eine Menge Neugieriger aus der Stadt vor das Gebäude gelockt.

Nachmittags besuchte ich das etwa 3/4 Stunden entfernte, im Norden von Constanta gelegene Anatolköi, das außer den 11 deutschen Familien von Rumänen, Tataren, Türken und Bulgaren bewohnt wird. Die deutschen Kolonisten sind erst vor 2 Jahren aus Bessarabien hieher gewandert. Die vorjährige Mißernte, sowie der geringere Ertrag der heurigen Fechsung hat sie in große Not versetzt. Dabei fehlt es leider auch an Vexationen seitens der Administrationsbeamten in Constanta nicht, wodurch ihr an und für sich prekäres Los sich noch ungünstiger gestaltet. Gleichwohl sind diese Kolonisten noch frischen Mutes. Ihnen gewähren sowohl die Nähe der Stadt, als auch die noch näher gelegenen großen Lederfabriken am Meere manchen Vorteil und manche Erwerbsquelle. Dagegen ist die gegenwärtige Lage der zum Teil noch jüngeren Kolonie von Koschuli geradezu bejammernswert.

Dieselbe befindet sich etwa 4 Stunden von Constanta in einer Plateaueinsenkung, unweit eines Sumpfterrains, welches sich bis zum Süßwassersee, dicht am Schwarzen Meere erstreckt. Soweit des Wanderers Auge schaut — kein Baum, kein Strauch, alles ringsum kahl und öde. Man denke sich ein freies Feld, darauf links vor sich, in Zwischenräumen von etwa 50 Schritt, 10 Häuser, und diesen auf ebenso große Distanz nicht eben gerade gegenüber, aber in gleicher Entfernung von einander, rechts ebenfalls so viele Häuser, die ohne Umzäunung dastehen, und hinter denselben Heu- und Strohbarren und Haufen: das ist die deutsche Ansiedelung Koschuli.

Treten wir beim tüchtigsten Wirt, der eigentlichen Säule der jungen Kolonie ein und sehen uns dessen Haus, das schon äußerlich durch eine gelbe Tünche gegen die andern absticht, etwas genauer im Innern an. Wir haben in dem Besitzer einen Pfälzer vor uns, dessen Eltern mit ihm in seiner Kindheit nach Rußland ausgewandert sind. Unser wackerer Bohlenleder ist zugleich Hufschmied und Landmann. Seine Wohnung ist nicht ohne einigen Komfort und zeugt in jedem Winkel von deutschem Ordnungssinn und Reinlichkeit. Es fehlt außer den notwendigen Hausgeräten nicht an Bibel, Gesangbuch und anderen Erbauungsbüchern, die zum Teil auf ein sehr hohes Alter schließen lassen und sich wohl als Familienschatz von Kind auf Kindeskinder vererbt haben mögen. Die Wände sind weiß getüncht und machen den Aufenthalt ganz behaglich. Im Vorzimmer wohnen die Familienglieder und siedet in einem blankgeputzten, messinggelben Riesensamovar Wasser zum Thee für den Gast und seinen Begleiter, „damit sie sich von der in Wind

Reife die Kultur einiger tropischer Gewächse erschweren oder unmöglich machen, so gestattet andererseits diese Jahreszeit den Anbau europäischer Gewächse, die in der heißen Zone nicht gedeihen. Der öftere Wechsel zwischen den warmen Nord- und den frischen Südwinden macht es möglich, daß der eingewanderte Europäer seine gewohnte Thatkraft nicht verliert. Allerdings müssen 3 bis 4 Monate des Jahres als heiß bezeichnet werden, nämlich Dezember, Januar und Februar, und manchmal der März oder November. Die andern 8 bis 9 Monate aber sind gemäßigt, ja zwei von denselben manchmal recht frisch. Es fragt sich also nur: ist die Hitze der Sommermonate dem europäischen Einwanderer schädlich? Alle hierüber bei eingewanderten Deutschen, die schon längere Zeit im Lande leben, eingezogenen Erkundigungen bewiesen, mit einer einzigen Ausnahme, das Gegenteil. Allgemein hieß es, daß die Hitze im Sommer, namentlich den Neuangekommenen, zwar sehr lästig sei, aber man gewöhne sich daran und müsse natürlich seine Lebensweise dem Klima anpassen.

Selbst von Seite solcher Einwanderer, welche Paragnay wieder verlassen hatten und über das Land allerlei Klagen — ob gerechtfertigt oder nicht, sei hier nicht untersucht — vorbrachten, wurde dabei niemals die etwa unerträgliche Hitze erwähnt. Die Experten, welche von Europa am Weihnachtsfeiertage 1881 in Buenos Aires ankamen und in den Monaten Januar bis Mitte Juni 1883 am Alto Paraná und in Paraguay herumgereist sind, haben die Wirkung der südamerikanischen Sommersonne zur Genüge an sich erfahren; trotzdem behaupten auch sie, daß die dortige Sommerhitze kein Hindernis für europäische, speziell deutsche Einwanderung ist. Und wie herrlich ist das Klima, wenn die heißen Monate überstanden sind! Regnet es doch im ganzen Jahre nur an 81 Tagen durchschnittlich, während an 212 Tagen ein heiterer Himmel auf die Erde niederschaut und nur an 72 Tagen der Himmel bedeckt ist. Es soll das Unangenehme der heißen Sommermonate weder vertuscht noch gar bestritten werden; aber wie sieht es denn bei uns mit dem Winter aus? Wo finden wir in der Welt etwas Vollkommenes?

Wie schon erwähnt, muß man seine Lebensweise freilich dem Klima anpassen, und wenn es da notwendig wird, in den Sommermonaten während der heißen Tagesstunden, etwa von 11 bis 3 Uhr, sich aller Arbeit im Freien zu enthalten und schlimmstenfalls Siesta zu schlafen, so geht allerdings manche Arbeitsstunde verloren. Doch wie steht es denn im Winter bei uns? Kann da der Landwirt seine Felder bearbeiten? Wenn aber im Winter bei uns der fleißige Bauersmann nicht hinter dem Ofen hockt und allerlei für diese Jahreszeit aufgesparte Arbeiten im gedeckten Raume ausführt, so braucht der deutsche Einwanderer in Paraguay auch nicht die Siestastunden alle zu verschlafen und er wird auch in Wirklichkeit einen guten Teil derselben zu allerlei nützlichen und notwendigen Arbeiten verwerten können.

Hierbei ist noch hervorzuheben, daß alle schweren Feldarbeiten in die kühlen Jahreszeiten fallen, nämlich die Bestellung und die Ernte; und nur der Tabak verlangt eine regelmäßige Behandlung auch während der heißen Monate, doch ist die betreffende Arbeit keine schwere zu nennen.

Wenn man diejenigen Bevölkerungsklassen im Auge behält, welche für eine Auswanderung hauptsächlich in betracht kommen, so wird die Frage, ob ein zuweilen 6monatlicher deutscher Winter oder ein 4monatlicher paraguitischer Sommer schlimmer zu ertragen ist, gewiß zu gunsten des letzteren beantwortet werden. Bringt doch unser Winter der Mehrzahl der Bevölkerung bei mangelnder Arbeit und kümmerlichem Verdienste, mit seinen vermehrten Ausgaben für Kleidung, Heizung und Beleuchtung, nur Sorgen; von den vielen Anlässen zu Erkrankungen ganz abgesehen. Gegen diese Schrecken des deutschen Winters verschwinden die Nachteile des heißen Sommers in Paraguay vollständig; und wenn der Einwanderer schlimmstenfalls während einiger Tagesstunden feiern muß, so braucht er darum nicht die geringste Sorge für seinen Lebensunterhalt zu haben.

Da demnach der heiße Sommer keinerlei Übelstände von Bedeutung mit sich bringt, so muß man das Klima von Paraguay als eines der angenehmsten bezeichnen, und mehr noch als dies: es ist auch ein gesundes.

Der Britische Vizekonsul Dr. Stewart in Asuncion, der auf Grund seiner langjährigen ärztlichen Praxis im Lande wohl ein Urteil in dieser Beziehung fällen darf, sagt: „Wenn die Abwesenheit der hauptsächlichsten ansteckenden Krankheiten: gelbes Fieber, Typhus und Typhoid, Diphtheritis, Cholera und Dysenterie, welche alle mehr oder weniger endemisch oder epidemisch in Brasilien und den Laplata-Staaten vorkommen, irgend eine Beziehung zum Klima hat, so ist dasjenige von Paraguay sehr hoch begünstigt, da diese Krankheiten hier fast unbekannt sind". Und weiter: „Intermittierende Fieber sind jedoch zu gewissen Zeiten nicht selten, doch nur in wenigen Fällen von gefährlichem Charakter."

Vor Einführung der obligatorischen Impfung richteten die Blattern in Paraguay große Verheerungen an, seitdem sind sie aber seltener geworden; was hier nur nebenbei bemerkt sei.

Es bleibt also als einzige dem Lande etwa noch eigentümliche Krankheit das Wechselfieber, Chuchu genannt, welches aber in manchen Jahren gar nicht auftritt und, wie schon erwähnt, nur in seltenen Fällen gefährlich ist. Außerdem dürfte zum Auftreten desselben die mangelhafte Ernährung eines großen Teils der Bevölkerung, namentlich der Genuß schlechten fließenden Wassers, wesentlich beitragen. Die Europäer erfreuen sich, nach Dr. Stewart's Zeugnis, einer guten Gesundheit im Lande, doch sei es notwendig, daß dieselben mäßig leben und sich im Sommer nicht zu viel der Sonnenhitze aussetzen, obgleich Sonnenstiche bemerkenswert selten seien. Er denkt, daß die Eingeborenen mehr von der Hitze leiden, als die Europäer.

„Alles in Allem," sagt der Deutsche Konsul in Asuncion, „muß man bekennen, daß das Klima von Paraguay, wie das weniger anderer Länder alle Bedingungen die-

Digitized by Google

tet, um einer arbeitsamen Bevölkerung gute Früchte ihres Fleißes einzubringen; es ist ohne Zweifel eines der gesundesten und angenehmsten der ganzen Erde." Und er hat Recht!

H. Schneider.

Vorstehender Bericht erhält durch eine an uns gerichtete Zuschrift des Herrn Prof. Dr. Julius Hann, Direktor der K. K. meteorologischen Zentralstation in Wien, ein ganz besonderes Gewicht. Derselbe schreibt uns hierüber: „Das Memoire des Herrn Schneider über das Klima von Paraguay ist ganz sachgemäß und vollkommen vertrauenswert, nur für einige kleine theoretische Betrachtungen, die aber gar nichts zur Sache thun, möchte ich nicht einstehen. Die Beobachtungen des Deutschen Konsuls in Asuncion sind leider in Europa bisher nicht bekannt geworden. Sie stimmen aber nach dem, was Schneider darüber mitteilt, überein mit den bisher bekannten. . . . . Daß das Klima des subtropischen Südamerika viel entsprechender ist für den Europäer als jenes gleicher Breiten in der nördlichen Hemisphäre, wird allgemein angegeben und gilt auch für Australien und Südafrika. Die Luft ist durchschnittlich trockener, die Sommerwärme viel niedriger, die stärkere Ventilation macht dieselbe viel erträglicher als die gleicher Breiten im Norden. Es ist dort auch das Inlandklima mehr ein Seeklima, weil die Wassermasse so überwiegt, daß kein eigentliches Landklima aufzukommen vermag. . . . . Die von Schneider angegebene Mitteltemperatur des Jahres, auch des Sommers und Winters, ist zu hoch — man weiß nicht, zu welchen Tageszeiten der Konsul beobachtet hat. . . . . Die Temperatur der heißesten Monate in den Niederungen von Paraguay kommt gleich jener der heißesten Monate in Süd-Italien und Spanien, — die absoluten Maxima der Temperatur sind aber in Asuncion etwas niedriger. Doch hat A. eine feuchte Sommerhitze, Südeuropa eine trockene, — jene wird daher bei gleicher Höhe etwas schwerer ertragen als diese."

Die Redaktion.

Land und Leute in Argentinien.

II.

3. Verkehrswesen, Handel, Industrie, Viehzucht Ackerbau.

Zieht man die äußerst geringe Einwohnerzahl und den so bedeutenden Umfang des Landes in betracht, so sind die Kommunikationsmittel, über welche Argentinien gegenwärtig verfügt, durchaus nicht unbedeutend zu nennen. Nach Dr. Latzina's Werk befinden sich an Eisenbahnlinien nämlich momentan im Betrieb: 2623 Kilometer, projektiert oder in der Anlage begriffen sind 2777 Kilometer, sodaß man mit ziemlicher Sicherheit behaupten kann, die Republik werde im Laufe der nächsten Jahre über ca. 5500 Kilometer Eisenbahnen verfügen. Die ertragreichsten und befahrensten derselben sind die der Provinz Buenos Aires, deren Nettogewinn sich im Jahre 1881 auf fast zehn Millionen Mark bezifferte. Sehr lebhaft ist ferner der Schiffsverkehr, nicht nur nach dem überseeischen Auslande, sondern auch zwischen den einzelnen Binnenhäfen. Nicht weniger als 6071 Schiffe mit 1,528,054 Tonnen Ladefähigkeit liefen von auswärts kommend während des Jahres 1882 in die Häfen der Republik ein und nicht weniger als 4765 mit 1,448,139 Tonnen Gehalt verließen dieselben während des gleichen Zeitraums. Unter den fremden Flaggen war die englische am stärksten vertreten, demnächst folgte die französische dann die italienische, die deutsche, die brasilianische, die nordamerikanische ꝛc. ꝛc. Der Verkehr mit den Flußhäfen am Parana und Uruguay wurde durch 36 Schrauben- und 10 Raddampfer mit zusammen 4053 Tonnen Gehalt vermittelt, den mit den kleinern Orten des Innern besorgen zahlreiche regelmäßig abgehende und ankommende Fahrposten, diligencias genannt.

Sehr gut organisiert ist das Postwesen der Republik, das über ein ausreichendes Beamtenpersonal verfügt uud die sehr starke, sich auf jährlich mehr als 17 Millionen Stücke belaufende Korrespondenz nach dem In- und Auslande rasch und sicher übermittelt. Den maritimen Post- und Personen-Verkehr speziell besorgen 934 Dampfboote, von denen 254 nach Brasilien und Europa, 41 nach der Westküste Südamerikas, 92 nach Paraguay, 545 nach der Republik Uruguay und nur 2 nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika fahren.

Was schließlich den Telegraphenverkehr anbelangt, so wird derselbe durch Linien von 13,546 Kilometer Ausdehnung vermittelt, die zum Teil dem Staate und zum Teil Privatgesellschaften gehören. Im Jahre 1882 wurden auf denselben nicht weniger als 438,090 Depeschen befördert.

Bedingt wird die durch vorstehende Ziffernangaben dokumentierte Lebhaftigkeit des Personen-, Güter-, Post- und Depeschenverkehrs vorzugsweise durch die ausgebreiteten Handelsbeziehungen der Argentinischen Republik, die namentlich im Produktenumtausch mit dem überseeischen Auslande — vor allem mit Europa — wahrhaft großartige Dimensionen annehmen. Einige darauf bezügliche neuere Daten mögen als Beleg dafür dienen.

Die in Argentinien während des Jahres 1882 eingeführten Produkte aller Art hatten einen Gesamtwert von 237,081,464 Mark, die von dort ausgeführten einen solchen von 233,763,620 Mark. Rechnet man dazu den Wert der Waren, die im Transitverkehr das Gebiet der Republik passierten mit 66,231,688 Mark, und einen Metallumsatz von 10,733,308 Mark, so erhält man als Gesamtwertziffer des Handels mit dem Auslande die gewiß achtbare Summe von 549,810,060 Mark. Von den eingeführten Waren waren 31% englischer, 19% französischer, 8% nordamerikanischer, $7^{8}/_{10}$% deutscher und der Rest anderweitiger Herkunft; von den ausgeführten gingen 27% nach Frankreich (Marseille-Havre), 23% nach Belgien (Antwerpen), 12% nach England (London-Liverpool), 8% nach Deutschland (Hamburg-Bremen) und der Rest nach andern Ländern. Unter den

Digitized by Google

eingeführten Waren figurieren baumwollene Gewebe mit 12%, Wein mit 10,9, Eisenwaren mit 10,7, Materialwaren mit 7,2, Zucker mit 7,7, fertige Kleider mit 5,3, Yerba mit 3,3% 2c.; unter den ausgeführten dagegen nehmen Wollen mit 54,8%, Kuhhäute mit 15,8, Schaffelle mit 8 und gedörrtes Fleisch mit 4,5% die ersten Stellen ein. Da man in Argentinien dem Prinzip des Schutzzolls huldigt, so geht aller Warenverkehr durch die vom Fiskus eingerichteten, resp. unterhaltenen Zollhäuser und bilden die Erträgnisse derselben die Haupteinnahmequelle des Staates. Wie bedeutend diese ist, geht schon daraus hervor, daß allein das Zollhaus von Buenos Aires im Jahre 1882 an Ein- und Ausfuhrsteuern die Summe von fast 64 Millionen Mark einnahm.

Lange nicht gleichen Schritt mit der überraschend schnellen Entwicklung des Handels hat die der Industrie gehalten. Es ist das einigermaßen natürlich, wenn man bedenkt, daß die Viehzucht und der Handel mit ihren Produkten der spärlichen Bevölkerung Argentiniens so reichliche Existenzmittel gewährten, daß man daran nicht zu denken braucht, im eigenen Lande alle die hunderterlei Gebrauchsartikel herzustellen, die man im Warenaustausch rasch, leicht, sicher und in vorzüglicher Qualität aus Europa erhielt. Indessen hat der Unternehmungsgeist der eingewanderten Fremden nach und nach doch einige Industrien ins Leben gerufen, die vornehmlich eine Bearbeitung besonders ergiebiger und massenweise vorhandener Urstoffe zum Gegenstande haben. Dahin gehört namentlich die Herstellung von Konserven und Extrakten aus frisch geschlachtetem Fleisch, welche in 21 großen, zumeist an den Ufern des Parana und Uruguay gelegenen Schlachthäusern, **mataderos** genannt, schwunghaft betrieben wird, ferner die Bearbeitung des Zuckerrohrs, welche während der drei letzten Jahre in den Provinzen Tucuman, Salta, Jujuy und Santiago so große Fortschritte gemacht hat, daß schon jetzt zahlreiche, mit großem Kapital ins Leben gerufene Siedereien nicht nur auf Jahre hinaus gesicherte, sondern auch glänzende Existenz durch reichlichen Absatz gefunden haben, und schließlich die Ausbeutung der Metallgruben in den Provinzen Rioja, Catamarca, Cordoba, San Louis und Mendoza. Wenn auch dieser letzte Industriezweig in Folge der vielfach mangelnden Kommunikationsmittel und des dadurch sehr erschwerten Absatzes der Produkte, so zu sagen, noch in den Windeln liegt, so verspricht er, nach den von Fachleuten — und namentlich von deutschen Mineralogen und Bergingenieuren angestellten Mutungen, doch für die Zukunft um so glänzendere Resultate und ich glaube nicht fehl zu gehen, wenn ich behaupte, daß sich gerade hier unternehmenden Kapitalisten und Bergleuten noch ein weites Feld fruchtbarster und ergiebigster Thätigkeit öffnen wird.

Eine außerordentlich hervorragende Rolle spielt in Argentinien die Viehzucht. Sie ist vor allem das Thätigkeitsfeld des eingeborenen Argentiners, sein Lebenselement und zugleich die Quelle seines Reichtums. Die ungeheuren Herden, welche das Grasmeer der Pampa beweiden, sind wohl noch nie genau gezählt worden, allein man berechnet nach annähernder Schätzung das gegenwärtig in Argentinien vorhandene Rindvieh auf 14,200,000 Stück, während die Zahl der Schafe auf 72,000,000, die der Pferde auf 4,800,000 und die der Maultiere auf 158,000 angegeben wird. Sieben Kühe und ein Stier, die von den Gebrüdern Scipio und Vincenz Goes um das Jahr 1553 auf einer Reise nach Asuncion an den Ufern des Parana gelandet wurden, sollen den Stamm gebildet haben, aus dem im Laufe der Zeit die so ungeheure Masse von Rindvieh entsproß. Was jene Herden heute ihren Besitzern an Wollen, Häuten, Fleisch, Talg, Hörnern, Haaren, Knochen und Knochenasche liefern, bildet 95% des argentinischen Exporthandels und nach ganz niedriger Schätzung beträgt ihr Gesamtwert über 840 Millionen Mark. Was übrigens die Preise der einzelnen Tiergattungen anbetrifft, so zahlt man in der Provinz Buenos Aires für ein Stück Rindvieh mittlerer Qualität durchschnittlich 34 Mark, für ein Pferd etwa 10 Mark und für ein Schaf etwa 4 Mark.

Es ist leicht erklärlich, daß in einem Lande, dessen Bevölkerung in dem wenig beschwerlichen Hirtenleben so reichen Ersatz für ihre Thätigkeit fand, der Ackerbau bisher als Nebensache betrachtet wurde. Mit dem stets anwachsenden Zufluß von Fremden und den rasch gesteigerten Bedürfnissen hat indes auch das eine Aenderung erfahren und schon jetzt baut man in Argentinien nicht allein Feldfrüchte in für den eigenen Bedarf genügender Menge, sondern man hat sogar in den letzten Jahren schon angefangen, stark zu exportieren. In der Provinz Buenos Aires sind im Ganzen bis jetzt 354,198 Hektaren Land bebaut, in Tucuman 51,600 und in Cordoba 34,000. Ganz besonders aber floriert der Ackerbau in den Ansiedlungen der Provinzen Santa-Fe und Entre-Rios. Erstere besitzt 55 Ackerbau-Kolonien mit einer Bevölkerung von zusammen 54,869 Einwohnern, während letztere 13 solche mit 5,136 Bewohnern zählt. Längs der Argentinischen Zentralbahn sind seit dem Jahre 1870 ebenfalls eine Anzahl von Kolonien angelegt worden, die sich verhältnismäßig rasch entwickeln und schon jetzt von etwa 5000 Menschen bewohnt werden. Die blühendste dieser Ansiedlungen, welche gewissermaßen als Mutter aller übrigen bezeichnet werden darf, ist das in der Provinz Santa-Fe gelegene, im Jahre 1856 von einigen Hundert Schweizer Familien begründete Esperanza de Santa Fe, welches heute über 3000 Einwohner zählt und den Mittelpunkt eines äußerst lebhaften Handels mit den Produkten der Landwirtschaft bildet. Ebenfalls von Schweizern angelegt wurde die in derselben Provinz gelegene Kolonie San Carlos*), welche gegenwärtig von etwa 2500 Ansiedlern bewohnt wird und namentlich für den Ackerbau große Bedeutung gewonnen hat. Auch die üppig entwickelte, reiche Kolonie Baradero (in der Provinz Buenos Aires), sowie ferner die in Entre-Rios belegenen Ansiedlungen von San José und Villa Urquiza und endlich San Geronimo

*) Der Begründer und langjährige Leiter dieser Kolonie ist der Argentin. Konsul Carl Beck-Bernard in Lausanne, welcher für die im Weltpost-Verlage zu Leipzig erscheinende Taschenbibliothek für deutsche Auswanderer („Ueber's Meer") den Argentinien eingehend behandelnden Band mit großer Sachkenntnis geschrieben hat. E. B.

Digitized by Google

an der Zentralbahn wurden von Schweizern angelegt. Neben diesen um die Entwicklung des Ackerbaus hochverdienten „Pionieren der Arbeit", wohnen heute zahlreiche Ansiedler verschiedener Nationalität, namentlich Argentiner (als solche gelten auch die dort geborenen Sähne der fremden Kolonisten), ferner Italiener, Franzosen und Deutsche, während die im Laufe des letzten Jahrzehnts nach Argentinien eingewanderten russischen Menoniten, auch „Deutsch-Russen" genannt, für sich abgeschlossene Kolonien in Entre-Rios — Villa Libertad, General Alvear und Diamante — und in Buenos Aires — bei Olavarria — bewohnen.

In der Nähe dieser meist blühenden Ansiedlungen hat schon heute das Land einen verhältnismäßig hohen Preis, weiter von ihnen ab ist indes noch genug Grundeigentum zu billigen Preisen zu haben.

Obgleich es schwer ist, angesichts der sich stets verändernden und je nach Bodenbeschaffenheit, Lage und Klasse des Terrains stark variirenden Forderungen in dieser Beziehung auch nur einigermaßen genaue Angaben zu machen, darf doch etwa folgendes als Norm gelten. Im Departement Lincoln (Prov. Buenos Aires) kann man eine Hektar Weideland für 12 Mark kaufen, während eine solche im Departement Mercedes (ebenfalls in der Provinz Buenos Aires) 216 Mark kostet. Ein Gartengrundstück in letztgenanntem Bezirk kostet pro Hektare sogar 548 Mark, ist aber im Departement Chivilcoy (derselben Provinz) für nur 140 Mark zu haben.

In der Provinz Tucuman kann man eine Hektare Landes in der Nähe der Hauptstadt für 249—600 Mark kaufen, weiter von derselben entfernt kostet sie dagegen nur 48—60 Mark und in der Provinz Cordoba sogar nur 12 Mark. In der Provinz Santa Fe kostet die Hektare Landes im Departement von

Rosario	zwischen	3	und 80	M.
in San Geronimo . . .	„	4½	„ 18	„
in der Hauptstadt . . .	„	7½	„ 15	„
und in San José dal Rincon	„	2¼	„ 9	„

Die Hektare Gartenland in der Nähe von Rosario kostet 248—376 Mark, in Entre-Rios kauft man Terrain in der Nähe der Hauptstadt für 48 Mark. Die Hektare weiter ab entsprechend billiger und in der Stadt Buenos Aires kostet der Quadratmeter Land von 1½—96 Mark. Verhältnismäßig teuer ist bereiseltes Land auch in der Provinz Salta, wo man die Hektare desselben nahe bei der Hauptstadt mit 960—1440 Mark bezahlt.

Politisches.

Vierzehn, in bezug auf die innere Verwaltung unabhängige Staaten oder Provinzen, ein Stadtbezirk und drei Territorien (das des Chaco, das der Missionen und das von Patagonien) vereinigen sich zu einem nach außen hin fest geschlossenen Ganzen, an dessen Spitze die Zentral- oder Bundesregierung steht. Die Staatsform ist die einer präsentativen Republik mit einem Präsidenten als Chef der vollziehenden Gewalt, welche letztere nach dem Buchstaben und dem Geiste der Landesverfassung ausgeübt wird. Die eigentliche souveräne Macht ruht indes direkt im Volke, resp. dessen erwählten Vertretern. Der aus letzteren gebildete Nationalkongreß besteht aus einer Senatoren- und einer Deputiertenkammer, die alljährlich zusammentreten, um die Rechenschaftsablegung der Exekutive entgegenzunehmen, neue Gesetze zu erlassen, den Staatshaushalt festzustellen — kurz alle Handlungen des wirklichen Souveräns vorzunehmen. Ihre Mitglieder werden durch die Bevölkerung der einzelnen Provinzen in der Weise gewählt, daß auf je 20,000 Einwohner ein Abgeordneter kommt.

In die Senatorenkammer entsendet jede Provinz zwei Vertreter, die von den Provinziallandtagen direkt erwählt werden. Oberste Träger der vollziehenden Gewalt sind: der Präsident der Republik und sein Stellvertreter, der Vizepräsident, die beide durch ein aus direkten Wahlen hervorgegangenes Wahlkollegium auf je sechs Jahre ernannt werden und nur wieder wählbar sind, wenn nach ihrer Amtsniederlegung mindestens weitere sechs Jahre vergingen. Präsident der Argentinischen Republick ist gegenwärtig Generallieutenant Don Julio Roca, ein ebenso verdienstvoller Militär als energischer und begabter Staatsmanu, der in der kurzen Zeit seiner Regierung wirklich bedeutendes geleistet hat und zweifelsohne bestimmt ist, in der Geschichte seines Vaterlandes noch eine sehr wichtige Rolle zn spielen. Ihm zur Seite steht ein aus fünf verantwortlichen Ministern gebildetes Kabinet, dem gegenwärtig folgende bewährte, volles Vertrauen verdienende Männer als Mitglieder angehören: Dr. Bernardo de Irigoyen, Minister des Innern und Äußern, — Dr. Victorino de la Plaza, Minister für Handel und Finanzen, — Dr. Eduardo Wilde, Justiz-, Unterrichts- und Kultusminister und Dr. B. Victorica, Kriegs- und Marine-Minister. Neben der gesetzgebenden und der vollziehenden Gewalt gibt es noch eine richterliche, welche durch die Corte suprema, den obersten Gerichtshof des Landes, repräsentiert wird. Die Mitglieder desselben werden auf Lebenszeit durch den Präsidenten der Republik unter Zustimmung des Senats ernannt und sind unabsetzbar. Ganz ebenso wie die Zentral- oder Nationalregierung ist die der einzelnen Provinzen organisiert, nur mit dem Unterschiede, daß der Inhaber der vollziehenden Gewalt dort Gouverneur heißt und auf drei Jahre gewählt wird. Es hat also auch jede Provinz ihr eigenes Parlament von zwei Kammern, ihre eigentliche richterliche Gewalt und sogar ihre eigene Verfassung, die indes mit der der Republik nicht im Widerstreit stehen darf. Letztere datiert aus dem Jahre 1853 und ist im ganzen ein getreues Abbild der nordamerikanischen, denn sie beruht wie diese auf dem Prinzip der Gleichheit aller Staatsbürger und gewährleistet die Freiheit der Konfessionen, des Unterrichts, der Presse, des Eigentums nnd der Person. Änderungen an ihren Bestimmungen können nur durch eine vom Kongreß einzuberufende Konstituierende Nationalversammlung, constituante genannt, vorgenommen werden.

Ernst Bachmann, Buenos Aires.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Die Lage der Lohnarbeiter in Amerika.

II.

Wir wenden uns nun zur Schilderung der Lage der Arbeiter in den einzelnen Geschäftszweigen und beginnen mit denjenigen, welche am günstigsten gestellt sind. Das sind wohl ohne Frage die Dienstmädchen.

Die weiblichen Dienstboten rekrutieren sich nicht aus Eingeborenen, geschweige denn aus Angloamerikanerinnen, sondern fast ausschließlich aus Eingewanderten. Früher hatten die Irländerinnen den Markt monopolisiert; jetzt werden sie mehr und mehr von den deutschen Mädchen, Witwen und Frauen verdrängt, denn diese verstehen in der Regel mehr von der Hauswirtschaft und sind schmiegsamer. Die Löhne betragen für junge Kindermädchen 2—5 Dollars den Monat, für Bonnen 6—8 Dollars, für „Mädchen für alles" je nach den Leistungen 8—20 Dollars den Monat, in der Mehrzahl der Fälle wohl zwischen 10 und 12 Dollars bei freier Kost und Wohnung. Das ist mehr Lohn, als sonstwo in der Welt gezahlt zu werden pflegt, und die Behandlung deutscher Dienstmädchen ist besser, als die aller anderen, wenn sie nur irgendwie zufriedenstellen. Da nun wirklich tüchtige Mädchen selten sind, so werden diese auf alle Art gehätschelt und haben viele Freiheiten. Die Küche und Wäscherei sind in der Regel vorzüglich eingerichtet und erleichtern die Arbeit; doch ist das viele Treppensteigen beim Kehren und Bettmachen, Aufwarten und Einlassen der Gäste und Boten durch die verschlossenen Hausthüren und beim Wäscheaufhängen auf den Dächern, wo dies meist geschieht, überaus beschwerlich. Das Waschen und Abreiben der Fensterscheiben ist häufig gefährlich, da es an der Außenseite so verrichtet werden muß, daß man dabei mit dem Rücken nach der Straße oft in großer Höhe auf dem Fenstersims sitzen oder stehen muß. Dafür aber sind die Dienstmädchen als Gattinnen für Arbeiter sehr gesucht, da sie gut wirtschaften können, in der Regel ziemliche Ersparnisse mitbringen, an Reinlichkeit und Ordnung gewöhnt sind und sich oft ebenso reich kleiden, als ihre Hausfrauen, auch gesünder zu sein pflegen, als andere Mädchen. Die eingeborenen Mädchen, auch die deutschen, meiden den Hausdienst, angeblich weil sie dabei den Zudringlichkeiten der Männer zu sehr ausgesetzt seien, in der Regel aber deshalb, weil sie in Fabriken und Werkstätten leichtere Arbeit finden, längere Freiheit genießen und häufiger in Männergesellschaft kommen. Die Kaufläden werden auch großenteils von Mädchen und Frauen, gewöhnlich Angloamerikanerinnen, bedient, welche dazu sehr gesucht sind, aber durch das fortwährende, anstrengende Stehen den Grund zu allerhand Krankheiten legen. Am unglücklichsten sind die Nadelarbeiterinnen daran, welche im Hause Weißnäherei, Korsettmacherei, Schneiderei 2c. für Großfabriken zu unglaublich niedrigen Löhnen verrichten.

Die Frauenarbeit wird auch in Amerika viel schlechter bezahlt als die der Männer, und zwar im Durchschnitt, selbst bei gleicher Leistung, nur halb so hoch. Im letzten Jahrzehnt ist die Verwendung von Frauen in Fabriken erstaunlich gewachsen, sodaß jetzt schon bei der Weberei, Cigarren- und Cigarrettenfabrikation, Buchbinderei, Wäschekonfektion, im Posamentiergeschäft, der Putzmacherei 2c. ein Drittel der Beschäftigten, wenn nicht mehr, Frauen sind, welche um einen Hungerlohn arbeiten. Dagegen sind geschickte Damenschneiderinnen, welche in den Familien arbeiten und Geschmack haben, äußerst gesucht und gut bezahlt (mit 1 bis 1½ Dollars und Kost den Tag), und es sind deren zu wenig vorhanden, da die amerikanischen Frauen sich reicher und sorgfältiger kleiden, als die der meisten anderen Völker, und zwar fast ohne Unterschied des Standes und des Vermögens. Die Fabrikation künstlicher Blumen war früher fast ganz im Betrieb von Französinnen; neuerdings, seitdem der kapitalistische Großbetrieb sich dieses Gewerbes bemächtigen konnte, arbeiten darin Frauen und Kinder aller Nationalitäten zu sehr elenden Löhnen und sind dabei großem Schaden an ihrer Gesundheit ausgesetzt, das Produkt aber ist nahezu vollkommen geworden. Durch die neuerrichteten Zeichen- und Modellierschulen und Malerakademien für Frauen sind deren Tausende in das Geschäft der Musterzeichnerei, Modellmacherei, Teppich- und Tapetenmustermacherei, Photographie, Chromotypie und ähnlicher Kunsttechnik gelockt worden, weil sie anfangs guten Lohn fanden; diese Geschäfte sind aber bereits dem Großbetrieb anheimgefallen, und die Löhne und Verdienste sinken zusehends. Die Lehrerinnen bilden im ganzen Lande etwa drei Viertel des Lehrerpersonals, weil sie, selbst an den öffentlichen Schulen, zu halbem Lohne oder Solde arbeiten: ihre Gehälter belaufen sich auf 15—100 Dollars den Monat, im großen Durchschnitte aber nicht über 30 Dollars, und da diese Frauen als Gattinnen gesucht sind, so wechselt das Lehrerpersonal alle drei bis vier Jahre zum großen Nachteile des Schulwesens. Hauslehrerinnen, besonders deutscher Abkunft, kommen immer mehr in Aufnahme, aber ihre Gehälter sind sehr gering, und ihre Behandlung gleicht der von Dienstboten. Krankenwärterinnen werden hier und da in öffentlichen Spitälern geschult und bilden im Privat- und öffentlichen Dienste einen ziemlich gut belohnten Erwerbszweig, welcher aber bei dem riesigen Andrange der Frauen zum Erwerbsleben bald überfüllt sein wird. Unglücklicherweise drücken auch Frauen, welche in guten häuslichen Umständen sind, den Verdienst der Lohnarbeiterinnen dadurch herab, daß sie zu Hause für Fabriken Handarbeiten aller Art liefern, blos um sich mehr „Nadelgeld" für ihren Putz zu verschaffen. Erwachsene Töchter arbeiten sogar häufig außer dem Hause, um sich von ihren Eltern unabhängig zu machen, und bringen dadurch den Lebensunterhalt der aus Not zur Lohnsklaverei gezwungenen Frauen noch mehr herab. In einer langen Reihe der größten Industrien erwirbt heutzutage eine ganze Familie nur so viel, als vordem der Gatte und Vater allein verdiente, und das Familienleben geht dabei total zu Grunde. Ja, nicht selten läßt sich der Gatte und Vater von Frau und Kindern ernähren, weil er entweder arbeitsunfähig oder arbeitsscheu oder doch nur zu gelegentlicher Beschäftigung in andern

Digitized by Google

Arbeitsfächern, die seinem erlernten Berufe fernliegen, verwendbar ist.

Unter den Männern sind noch am günstigsten die deutschen Bauernknechte und Bauernsöhne daran, welche von Haus aus an schwere Arbeit und dürftige Lebensweise gewöhnt sind. Der große, erst halb urbare Westen zehrt die Masse dieser Einwanderung auf, welche wohl über die Hälfte sämtlicher eingewanderter Deutschen ausmacht. Diese Klasse von Arbeitern braucht wenigstens nicht zu hungern und nichts zu entbehren, wonach sie Bedürfnis hat. Beim Ackerbau schlägt sie alle Mitbewerber, welche die betreffende Arbeit nicht von Jugend auf gewöhnt sind, aus dem Felde. Sie hat keine Sorgen um das tägliche Brot, sie heiratet in der Regel nicht, bevor sie eine Frau und Familie ernähren kann, und sie ist zum Geizen mit ihren geringen Ersparnissen geradezu gezwungen. Sie findet auch deutsche Ansiedlungen im Westen in so großer Zahl vor, daß ihre Unbehülflichkeit im Erlernen der englischen Sprache und Sitte ihr wenig Schaden bringt. Ja, selbst von englisch redenden Farmern sind deutsche Knechte gern gesehen, weil sie wohlfeiler und gehorsamer sind, und man gibt sich daher mit Vergnügen die Mühe, ihnen die notwendigsten englischen Redensarten beizubringen. In einer Reihe von Jahren ist es ihnen noch immer gelungen, zuerst ein passendes Stück Land, dann etwas Vieh und zuletzt eine Hütte zu kaufen und, während sie noch immer als Knechte fortarbeiten, in müßigen Stunden soviel Boden aufzubrechen und zu bestellen, daß sie am Ende selbständige Farmer werden können. Aber das machen ihnen nur wenige nach, welche nicht von Jugend auf Bauern gewesen sind. Zahlreiche Lohnarbeiter, welche durch Arbeitslosigkeit zur ungewohnten Farmerei getrieben worden sind, kommen bei dieser Beschäftigung nicht vorwärts. Sie mögen alle dazu nötigen Arbeiten am Ende ebenso gut erlernen; aber sie haben nicht den Bauernverstand und die Bauerngenügsamkeit, sie besitzen nicht die erforderliche Entsagung und Knauserei, Ausdauer und Schlauheit, um ebensoviel Hülfsmittel zu finden, als die geborenen Bauern. Am schlimmsten sind die gelehrten (sogenannten lateinischen) Farmer daran, selbst wenn sie ein Kapitälchen mitbringen, und das bedarf kaum einer Erklärung; sie kommen je länger desto weniger vorwärts.

Aber daß Kleinfarmerei überhaupt sich immer weniger lohnt, das erheischt eine ausführliche Erklärung, weil es sonst in Deutschland nicht geglaubt werden würde. Zunächst ist zu erwähnen, daß der Preis westlicher Ländereien Jahrzehnte lang bedeutend gestiegen ist; nnr in den sechs Jahren der Krisis von 1873—78 fand darin ein Stillstand statt. Dieses Steigen des Bodenwertes war die Wohlstandsquelle für die älteren Ansiedler. Wenn sie sich dreißig Jahre oder selbst weniger lange auf wohlfeilem Lande abgequält und sich dabei mit mäßigen, langsam wachsenden Bodenerträgen zufrieden gefühlt hatten, so war am Ende ihr Grundbesitz das Zehn- oder Mehrfache wert geworden, und sie konnten nun von ihren Zinsen leben, hatten ihre Söhne anderswo (meist weiter im Westen) mit Farmen ausgestattet und ihre Töchter gut verheiratet. Die Nachgewanderten bedurften ein viel größeres Kapital, um in schon besiedelter Gegend, wo gute Märkte in der Nähe sind, alte Farmen zu erwerben oder neue anzulegen oder überhaupt nur Farmen zu pachten. Inzwischen aber hat die Landesspekulation wahrhaft riesige Verhältnisse angenommen. So sind neuerdings jährlich Dutzende von Millionen Ackern Bundeslandes in den Besitz von Großkapitalisten übergegangen.

Nicht nur amerikanisches, sondern auch europäisches Kapital wird in allen nur irgend begehrenswerten öffentlichen Ländereien angelegt, um binnen kurzem sich zu vervielfachen. Es vergeht kaum eine Woche, daß man nicht in den Zeitungen läse: es sind so und soviel Millionen Acker Bundeslandes, so und soviel Tausende von Quadratmeilen Staats- oder Privatlandes in den Besitz eines Großkapitalisten oder einer kapitalistischen Kompanie übergegangen. Und zwar werden diese ungeheuren Landstrecken in der Regel schon nicht mehr in Parzellen wiederverkauft, sondern es ist von vornherein darauf abgesehen, sie entweder in Großfarmen, welche nur mit Maschienen und auf die Saat- und Erntezeit gemieteten Lohnarbeitern bewirtschaftet werden, oder in größere Pachtgüter oder endlich in große Viehzüchtereien umzuwandeln. Und mit ausgedehnten Landstrecken im fernen Westen ist dies bereits geschehen. Alljährlich durchzieht dieselben ein Schwarm von Zehntausenden von Ackerbaulohnarbeitern. Im November, Dezember und Januar ist in Texas und Louisiana die Zeit der Aussaat; in Arkansas und im südlichen Kansas sind es die Monate Februar und März, im nördlichen Kansas und in Missouri März und April, in Nebraska und Jowa Mai, in Dakota Ende Mai. Inzwischen hat im Süden die Ernte begonnen: in Texas und Louisiana im April und Mai, in Arkansas und im südlichen Kansas im Juni; weiter nördlich beginnt sie im Juli, in Dakota im August. So ziehen Regimenter lediger Lohnarbeiter von Süden nach Norden und zurück, um entweder die Saat oder die Ernte oder abwechselnd beides auf den Großfarmen zu bestellen. In Rußland, Ungarn und Rumänien, wohl auch schon in Deutschland, kommt ähnliches vor; aber diese Feldarbeiter haben wenigstens eine Heimat, sind irgendwo ansässig und haben eine Familie. Im Westen Amerikas ist dies weniger der Fall, an der Küste des Stillen Meeres fast gar nicht. Hier handelt es sich um Scharen ehrlicher Arbeiter, welche weder Heimat, noch Familie, noch Aussicht auf beides haben, ausgenommen wenn sie auf Abenteuer ausziehen und dabei ihre Ersparnisse zusetzen wollen. Ebenso ist es bei der Viehzucht im großen; nur sind hier die Löhne noch niedriger, und das halbwilde Leben bei abwechselnd großer Anstrengung und großer Faulheit in menschenarmen Wüsten und Steppen verführt die dabei Beschäftigten leicht zum Verbrechen.

Auf den großen Ebenen des Westens und Kaliforniens ist der kapitalistische Großbetrieb des Ackerbaus mit Maschinen der sinnreichsten und vollkommensten Art und mit Scharen vogelfreier Lohnarbeiter ungemein erleichtert. Ferner braucht das Feld (z. B. auf der Dalrymple'schen

Digitized by Google

Großfarm, welche 40,000 Acker in einem Stücke umfaßt) nicht gegen freilaufendes Vieh eingezäunt zu werden; denn das eigene Vieh wird im Stalle oder in einer Einzäunung gefüttert, und fremdes Vieh kann auf Meilen Entfernung nicht nahekommen. Sodann liegen die Großfarmen entweder direkt an einer Eisenbahn oder an einem damit verbundenen, der Farm gehörigen Eisenbahngeleise, das seinen eigenen Dampfbetrieb hat. Die Ernte der Großfarm kann also zuerst auf dem Markte erscheinen und erzielt dadurch die besten Preise, zumal der Eisenbahn- und Wassertransport für große Frachten am wohlfeilsten zu stehen kommt und der vorteilhafteste Absatz im voraus durch Lieferungskontrakte gesichert wird. Mit diesen Großfarmen kann kein Kleinfarmerstand den Mitbewerb auf die Dauer aushalten.

Die Folgen dieser Zentralisierung des Grundbesitzes treten schon zu Tage. Die Neuenglandstaaten, sowie New York, New Jersey und Pennsylvanien bauen schon längst nicht mehr ihr eigenes Brotkorn, sondern beziehen den größten Teil desselben und ihres Mehles aus dem Westen, was ihnen wohlfeiler zu stehen kommt. Sie beschränken sich auf Viehfutter zur Milchwirtschaft und Viehmästung und auf Spezialitäten, wie Obst, Gemüse, Wurzeln, Tabak, Wein ꝛc., und klagen, daß auch so ihr Ackerbau nur dürftige Zinsen trägt. Die Farmerssöhne und -töchter wandern entweder in den Westen oder noch häufiger in die Städte, um bei leichterer Arbeit rascher reich zu werden oder auch zu verarmen. In den genannten Staaten ist fast jede Kleinfarm zu verkaufen, wenn sich Käufer finden lassen, was bei der vorwiegenden Wanderung nach Westen schwierig ist. Für deutsche Bauernsöhne und ländliche Taglöhner, welche etwas Kapital mitbringen, findet sich somit gerade im Osten, in der Nähe großer Absatzmärkte günstige Gelegenheit, eingerichtete Farmen wohlfeil zu kaufen und sogar als ländliche Lohnarbeiter noch soviel Ersparnisse zu machen, um binnen wenigen Jahren Farmen unter dem Werte an sich zu bringen. Der deutsche Bauer kann da noch als Kleinfarmer existieren, wo der Yankee nicht länger aushält.

Im Westen vollzieht sich ein anderer Verlauf der Dinge. Wie das Land im Werte steigt, werden mittelgroße Farmen (von 160 bis 320 Acker) parzelliert und in Parzellen verkauft oder verpachtet. Auch so wird das Land im Verhältnis zum Ertrage noch zu teuer verkauft; die Folgen davon sind Schulden, in welche die Käufer und Pächter sich stecken müssen. Sie erhalten mit Leichtigkeit Darlehen zu 12 Prozent, da es wohl ein Dutzend große kapitalistische Kompanieen gibt, welche ein glänzendes Geschäft dadurch erzielen, daß sie Geld auf westliche Farmen und Ländereien vorstrecken. Dieser Wucher macht die Parzellenbauern großenteils bankerott, und nun schlagen die Gläubiger das mittlerweile urbar gemachte Land in Großfarmen zusammen. Der Bauer oder Pächter aber hat jahrelang für nichts gearbeitet und muß nun aus einem Eigentümer ein Pächter, aus einem Pächter ein Lohnarbeiter werden. In welch großem Maßstabe diese Blutsaugerei betrieben wird, lehren die Zahlen des Census der Vereinigten Staaten. Noch vor zwanzig Jahren war die Zahl der Pacht- und Kleinfarmen (unter 40 Acker) so gering, daß sie im Census nicht mit aufgeführt wurde. Der Census von 1880 aber weist nach, daß in 31 von den 38 Staaten bereits 555,266 Kleinfarmen vorhanden waren und weitere 211,982 Farmen von Pächtern auf Bargeld und 574,577 von Pächtern auf Anteil am Ertrage bewirtschaftet wurden. Das macht zusammen 786,559 Pachtfarmen gegenüber 2,240,271 Farmen, welche von den Eignern bewirtschaftet wurden, also mehr als eine Pachtfarm auf drei Eigentumsfarmen. Es gab mithin schon vor drei Jahren im ganzen 1,341,825 Klein- und Pachtfarmen, deren Bebauer gegenüber den 2,240,271 Eigentumsfarmen, von denen übrigens ebenfalls viele tiefverschuldet waren, ein unsicheres Los hatten. In den neuen westlichen Staaten und Territorien ist das Verhältnis am schlimmsten. In Dakota z. B. gab es 6 Farmen von weniger als 3 Ackern, 36 von weniger als 10 Ackern, 63 von weniger als 20 Ackern, 210 von weniger als 50 Ackern, 16,253 von Mittelgröße, 46 von über 500 und weniger als 1000 und 74 von mehr als 1000 Ackern. In Jowa zählte man 122 Farmen von weniger als 3, 2063 von weniger als 10, 3334 von weniger als 20 Ackern, 23,408 von weniger als 50, 58,519 von weniger als 100, 95,000 von 100 bis 500, 2298 von 500 bis 1000, und 364 von mehr als 1000 Ackern. Am schlimmsten ist diese Berührung der Extreme wohl in Kalifornien, wo es 143 Farmen von weniger als 3, 1064 von unter 10, 1430 von unter 20 Ackern, 3475 von unter 50, und 3969 von unter 100 Ackern, dagegen aber 20,000 von 100 bis 500, 3108 von 500 bis 1000, und 2531 von über 1000 Ackern gab. Nahe heran an diese Extreme reichen Illinois, Indiana, Kansas, Minnesota, Missouri, Nebraska, Ohio und alle südlichen Staaten. In New York sind bereits an 20 Prozent, in New Jersey 25 Prozent, in Pennsylvanien 21 Prozent Farmen verpachtet.

Im Süden des Landes herrschen für deutsche Ackerbauarbeiter noch sehr gute Aussichten; aber erst müssen die dortigen politischen und geselligen Verhältnisse besser geordnet sein, ehe man dahin zu wandern raten darf. Am ehesten sind noch das westliche Texas, Missouri, Maryland und das nördliche Kentucky zu empfehlen.

Wir haben die Aussichten, welche sich dem ländlichen Arbeiter in Amerika eröffnen, am ausführlichsten besprochen, weil diese Klasse von Deutschen das größte Kontingent zur Auswanderung stellt. Wir müssen nun diejenigen Klassen der Einwanderer in die Vereinigten Staaten zusammenstellen, welche gar nicht ins Land kommen sollten, außer wenn sie durchaus müssen. Es sind das alle eigentlichen Buchgelehrten, Theologen, Juristen, Beamten, Offiziere, Litteraten, Handlungsdiener und Handlungsreisende, Kleinhändler, Rittergutspächter, Branntweinbrenner, Mühlenbauer, Forstleute und Jäger, auch Lehrer, wenn sie des Englischen nicht ganz mächtig sind. Leute aus diesen Klassen, welche genügendes Kapital mitbringen können, bleiben besser in Europa, wo sie mit ihrem Gelde weiter reichen und dann mehr Genuß haben; ist

Digitized by Google

aber das Kapital beschränkt und die verfügbare, zu Allem willige Arbeitskraft gering, so ist die Aussicht für solche in neun unter zehn Fällen völlige Verarmung. Leuten dieser Fächer winkt im erlernten Berufe keine lohnende Beschäftigung, da man ihnen im Lande aufgewachsene junge Leute vorzieht, wenn sie sich auch an Bildung mit ihnen nicht messen können. Der Bedarf an Kopfarbeitern höherer Bildung wird bereits durch Amerikaner, welche in Europa studiert haben, mehr als gedeckt. Nur gute deutsche Aerzte finden noch hier und da ein Unterkommen, werden sogar den Einheimischen vorgezogen, sind aber schon fast in genügender Zahl vorhanden.

Karl Ad. Douat.

(Schluß folgt.)

Von den deutschen Kolonien in der Dobrudscha.

I.

Constanta, Anatolköi und Koschuli.

Am 1. Januar l. J. konstituierte sich auf meine Anregung die deutsch-evangelische Gemeinde Constanta-Anatolköi und wurde als solche seitens der Primarie und Präfektur anerkannt. Die Mitglieder der neuen Gemeinde, gegenwärtig 40 Familien (139 Seelen), verpflichteten sich zu einem Monatsbeitrag von 1 Frank, zur Bestreitung der erforderlichen Auslagen und beschlossen, alle 14 Tage einen Gottesdienst abzuhalten. Zu dem Zweck erhielt sie ein Harmonium, eine Betbank und einen Sockel zum Taufbecken, welche der früheren anglikanischen Gemeinde gehört hatten, während das Taufbecken selbst die beiden Vorstandsmitglieder Pastor und Pleuß auf eigene Kosten aus Marmor herstellen ließen. Auf eine Bittschrift des Vorstandes an die Primarie um Ueberlassung eines Grundstückes zu einem Kirchengrund wurde ihm ein abschlägiger Bescheid zu Teil. (Das Ministerium, hieß es, habe es nicht gestattet.) In Ermangelung eines anderen geeigneten Lokales fand der Gottesdienst in dem am Nordende der Stadt erbauten Waschhause des Hotels Carol I. statt. — Daselbst waren am 14. Oktober vormittags über 60 deutsche Männer, Frauen und Kinder aus der Gemeinde Constanta-Anatolköi, sowie aus der 3 Stunden entfernten Kolonie Koschuli versammelt. Sie harrten des Geistlichen, der aus Bukarest zunächst zur Vollziehung einiger pfarrämtlicher Funktionen gekommen war und die Gelegenheit nicht vorübergehen lassen wollte, mit den deutschen Brüdern am Gestade des Schwarzen Meeres die Reformations- und Lutherfeier zu begehen. Dieselbe fand in erhebender Weise in dem zweckentsprechend dekorierten Gebäude statt, welches namentlich im Inneren allen Ansprüchen an ein Bethaus vollständig entsprach. Eingeleitet wurde der Gottesdienst seitens des Organisten Radtke mit der Intonierung des Liedes: „Eine feste Burg ist unser Gott", wobei sich Mitglieder der Militärmusikkapelle unter Leitung des Kapellmeisters Lehr beteiligten. Hierauf folgten Gebet, Predigt und ein Vortrag über Luther und die Reformation. Zum Schlusse ermahnte der Berichterstatter die Glaubensgenossen mit Hinweis auf die Bedeutung des Namens Constanta (d. i. Beständigkeit), zur Standhaftigkeit und Treue in ihrem Volkstum und Glauben, sowie zur Eintracht und Einigkeit in der neuen Heimat, wo uns, Dank der liberalen Staatsgrundgesetze, vollkommene freie Religionsübung gewährleistet sei. Der Gottesdienst, an welchem sich auch der Deutsche Konsul, Herr Benderli, beteiligte, endigte mit der kirchlichen Einsegnung eines jungen Ehepaares und hatte eine Menge Neugieriger aus der Stadt vor das Gebäude gelockt.

Nachmittags besuchte ich das etwa 3/4 Stunden entfernte, im Norden von Constanta gelegene Anatolköi, das außer den 11 deutschen Familien von Rumänen, Tataren, Türken und Bulgaren bewohnt wird. Die deutschen Kolonisten sind erst vor 2 Jahren aus Bessarabien hieher gewandert. Die vorjährige Mißernte, sowie der geringere Ertrag der heurigen Fechsung hat sie in große Not versetzt. Dabei fehlt es leider auch an Vexationen seitens der Administrationsbeamten in Constanta nicht, wodurch ihr an und für sich prekäres Los sich noch ungünstiger gestaltet. Gleichwohl sind diese Kolonisten noch frischen Mutes. Ihnen gewähren sowohl die Nähe der Stadt, als auch die noch näher gelegenen großen Lederfabriken am Meere manchen Vorteil und manche Erwerbsquelle. Dagegen ist die gegenwärtige Lage der zum Teil noch jüngeren Kolonie von Koschuli geradezu bejammernswert.

Dieselbe befindet sich etwa 4 Stunden von Constanta in einer Plateaueinsenkung, unweit eines Sumpfterrains, welches sich bis zum Süßwassersee, dicht am Schwarzen Meere erstreckt. Soweit des Wanderers Auge schaut — kein Baum, kein Strauch, alles ringsum kahl und öde. Man denke sich ein freies Feld, darauf links vor sich, in Zwischenräumen von etwa 50 Schritt, 10 Häuser, und diesen auf ebenso große Distanz nicht eben gerade gegenüber, aber in gleicher Entfernung von einander, rechts ebenfalls so viele Häuser, die ohne Umzäunung dastehen, und hinter denselben Heu- und Strohbarren und Haufen: das ist die deutsche Ansiedelung Koschuli.

Treten wir beim tüchtigsten Wirt, der eigentlichen Säule der jungen Kolonie ein und sehen uns dessen Haus, das schon äußerlich durch eine gelbe Tünche gegen die andern absticht, etwas genauer im Innern an. Wir haben in dem Besitzer einen Pfälzer vor uns, dessen Eltern mit ihm in seiner Kindheit nach Rußland ausgewandert sind. Unser wackerer Bohlenleder ist zugleich Hufschmied und Landmann. Seine Wohnung ist nicht ohne einigen Komfort und zeugt in jedem Winkel von deutschem Ordnungssinn und Reinlichkeit. Es fehlt außer den notwendigen Hausgeräten nicht an Bibel, Gesangbuch und anderen Erbauungsbüchern, die zum Teil auf ein sehr hohes Alter schließen lassen und sich wohl als Familienschatz von Kind auf Kindeskinder vererbt haben mögen. Die Wände sind weiß getüncht und machen den Aufenthalt ganz behaglich. Im Vorzimmer wohnen die Familienglieder und siehet in einem blankgeputzten, messinggelben Riesensamovar Wasser zum Thee für den Gast und seinen Begleiter, „damit sie sich von der in Wind

und Wetter zurückgelegten Fahrt erwärmen." Währenddessen erzählt der Wirt, wie es den Kolonisten geht: „Die meisten von uns," hob er an, „sind in großem Elend, namentlich die zuletzt Angekommenen. Man hat uns 10 Hektar Land versprochen; aber erhalten haben wir sie nicht, sie sind noch nicht abgemessen. Wir zahlen 4 Frank von jedem Hektar, den wir jährlich anbauen, außerdem 1½ Frank Steuer für ein Stück Vieh; andere Dörfer haben 4 Stück frei gehabt. Das Schlimmste aber ist, daß man uns nicht erlauben will, an besonderen Plätzen Gemüse und Weingärten anzulegen und Bäume zu pflanzen. Dagegen kommen die Bulgaren nach der Dobrudscha, pachten sich Ländereien, bauen Gemüse an, verkaufen es und kehren mit dem reichen Erlös im Spätherbst wieder heim. Wir möchten für uns und das Land arbeiten, aber die Hände sind uns gebunden, und doch nimmt der Mangel an Arbeitskräften massenhaft überhand, da Türken und Tataren massenhaft auswandern. Wer soll produzieren? Wäre es nicht im wohlverstandenen Interesse des Staates, wenn die Regierung uns alle nur mögliche Erleichterung und Unterstützung angedeihen ließe? Statt dessen legt man uns allerlei Hindernisse in den Weg. So hat der Primar der Kommune, zu der wir gehören, im Sommer verboten, Schilf zu schneiden, sodaß infolgedessen die Häuser der neuen Ansiedler nicht alle unter Dach gebracht werden konnten.

Als man es dann nach vielem Laufen und Petitionen auf Intervention des Gouverneurs in Constanta erlaubte, war es schon sehr spät. Jetzt steht der Winter vor der Thür; wer mag jetzt in den Sümpfen Schilf schneiden? Manche liegen am typhösen Fieber darnieder ohne Rat und Hilfe, und sind fast unter freiem Himmel. Wir helfen soviel wir können, aber wir sind selbst arm, und die Not wird immer größer und der Hilfsbedürftigen immer mehr. Drüben haben wir einen am Fieber verstorbenen jungen Mann zu begraben. Wir haben nur auf Sie gewartet."

Ohne Verzug erhoben wir uns und begaben uns, nachdem ich den Amtsrock angelegt, ins Trauerhaus. — Das war es im eigentlichen und im uneigentlichen Sinne des Wortes. Dasselbe bestand, wie alle Häuser hier, aus aufeinandergeschichteten Erdklumpen von der Form eines ungebrannten Ziegelsteines, nur viel dicker, noch fehlen Fensterstöcke und Thüren daran; von einer Tünche war weder außen noch innen eine Spur zu sehen, das Dach nur bis zu einem Drittteil fertig, „des Himmels Wolken schauten hoch hinein". Auch im Inneren war noch Alles unfertig. In einem größeren Vorderzimmer war eine Abteilung mit einem backofenartigen Bau, in welchem verbrannte Strohreste (das gewöhnliche Heizmaterial hier) lagen und in der kleineren rückwärtigen Wohnung stand ein Bett; davor weinend ein abgehärmtes, noch jugendliches Weib, welches ihr jüngstes Kindlein, das am Fieber darniederlag, zudeckte. In einem Winkel kauerte ein etwa 10jähriger Knabe in den Rock des Vaters gehüllt. Mitten in der Wohnung stand auf dem mit Sand bestreuten Lehmfußboden der mit Kienruß angestrichene Sarg (d. h. einige sargförmig zusammengenagelte Bretter), welcher die irdischen Ueberreste des erst 40 Jahre zählenden Familienhauptes und Ernährers barg. Derselbe wurde der Sitte gemäß vor die Hausthür herausgetragen, wo sich mittlerweile die Kolonisten, etwa 30 Köpfe stark, im Sonntagskleide und jeder mit dem Gesangbuch in der Hand, einfanden und das Begräbnislied anstimmten: „Christus der ist mein Leben und Sterben, mein Gewinn", dann wurde der Sarg auf einen Bauernwagen gehoben und nun bewegte sich der Leichenzug die Anhöhe hinauf. Da, wo bereits mehrere Grabhügel aufgeworfen waren, wurde vor einem offenen Grabe Halt gemacht und eine weitere Strophe desselben Liedes gesungen. — Schneidig pfiff der rauhe Herbstwind über das Feld hin und trug die Klänge des schönen, alten Liedes dem fernen Süßwassersee zu, aus dessen Mitte ich jetzt die mit einer Eichbaumgruppe bedeckte Insel ragen sah, die den Namen des nach Tomi verbannten römischen Dichters, Ovid, führt. Ich dachte seiner „Tristien". Wer sollte noch hierzulande nicht Klagelieder anzustimmen haben?

Nachdem der Grabgesang verklungen, richtete ich Worte des Trostes und der Ermutigung an die armen Verwaisten im engeren und weiteren Sinne des Wortes. Der Sarg wurde hineingesenkt und die Kolonisten zerstreuten sich in ihre Häuser, um sich bald wieder, jedes mit dem Gesangbuch in der Hand, im Hause unseres Wirtes zu einem improvisierten Gottesdienste einzufinden. Am Schlusse einer Ansprache über das Thema: „Friede sei mit euch!" (Joh. 20, 19.) drückte mir der alte Schmidt treuherzig im Namen Aller dankend die Hand und bald darauf fuhr ich, begleitet von den Segenswünschen der ganzen Kolonie ab. Für die Kranken wurde gleich nach meiner Ankunft in Constanta soviel als möglich durch Arzneimittel gesorgt. Vorgestern sind von der Banque de Roumanie 240 Frs. für die Bedürftigsten in Koschuli an meinen Begleiter, Franz Pleuß, nach Constanta telegraphisch angewiesen worden.

Trotzdem wage ich am Schlusse dieses Berichtes die inständige Bitte an alle edle Menschenfreunde, nach Kräften zur Unterstützung der unglücklichen Kolonisten in Koschuli beitragen zu wollen. Was ist alles Elend in unserer Mitte im Vergleiche mit dem jener Verlassenen und Vereinsamten, die überdies nur ihrer Muttersprache mächtig sind, und denen es an dem Notwendigsten fehlt, an kräftiger Nahrung, an Obdach und infolgedessen sowie wegen der ungünstigen klimatischen Verhältnisse selbst an der Gesundheit und dem Lebensmut gebricht, den Kampf ums Dasein fortzukämpfen, Hunger und Apathie sind fast allen Gesichtern aufgeprägt! Darum wiederhole ich die obige Bitte im Namen Dessen, der uns zuruft, ohne einen Unterschied zu machen zwischen Nationalität und Konfession: „Was ihr einem der geringsten unter meinen Brüdern gethan habt, das habt ihr mir gethan".

Hier gilt es Humanität im wahren Sinne des Wortes ohne dogmatische oder sonstige Befangenheit zu manifestieren, wenn der glimmende Docht nicht verlöschen soll.

W. Teutschländer,
evang. Pfarrer.

Bukarest, 18. Oktober 1883.

Digitized by Google

Herrn H. W. Pastor, Vorsteher der deutsch-evangel. Gemeinde in Constanta, verdanken wir die Kenntnis dieses in der Bukarester Zeitung veröffentlichten, so ergreifenden Berichts des deutschen Geistlichen in Bukarest.

Unser Korrespondent fügt hinzu: „Die traurige Lage der Kolonisten kommt daher, daß dieselben noch nicht lange hier sind, — daß dieselben arm und mittellos anlangten und weil dieselben kein Heimathsrecht mehr besitzen und deßhalb zufrieden sein müssen mit dem Wenigen, was man hier bietet. Dieselben sind wegen Militärverhältnissen aus Bessarabien ausgewandert und haben sich auf Gnade und Ungnade den Rumänen in die Arme geworfen. . . . . Gott sei Dank, ist die Not in Koschuli jetzt etwas gelindert und werden wir weiter zu helfen suchen.

„Die hierortigen und benachbarten Kolonisten haben jetzt auch einen Nebenverdienst durch Lohnfuhrwerk, indem durch die Auswanderung der Tataren und Türken, welche früher den Lohnfrachtdienst zum großen Teil in Händen hatten, die deutschen Fuhrwerksbesitzer jetzt mehr in Anspruch genommen werden. Einige aus den deutschen Kolonien denken schon wieder an's Auswandern und zwar nach Amerika; ich gab mir Mühe, sie zum Ausharren zu bewegen, denn die Aussichten, daß ihre Verhältnisse sich hier bessern werden, mehren sich. Die Dobrudscha sowie auch Bulgarien entlert sich immer mehr und mehr, denn die Türken und Tataren wandern allmählich alle nach Asien aus. Jede Woche werden Hunderte mit Weib, Kind und Kegel hier im Hafen eingeschifft, nachdem sie erst alles Entbehrliche veräußert haben. Viel haben diese Leute überhaupt nicht gehabt und wenn dieselben, was bei dem bekannten langsamen und schleppenden Gang der türkischen Amtspflege anzunehmen, noch lange warten müssen, bis ihnen ihr neuer Heimatsort in Konstantinopel angewiesen wird, wodurch sie vollends den Rest ihrer Habe verzehren müssen, werden sie arm und blos in die neue Heimat gelangen. Ihre Hütten und ihren Grund und Boden haben die Emigranten, wie mir versichert wird, nicht veräußern dürfen; dieses, ihr früheres Eigentum wird auf dem Lande für die Folge rumänisches Staatsgut werden und soll später dazu benutzt werden, an Kolonisten erst frei, später gegen jährliche Ratenzahlungen vergeben zu werden; hier in der Stadt dagegen dürfen die Auswanderer ihren Grundbesitz verkaufen. Durch die vielen Angebote von Geflügel, Ochsen, Pferden, Kameelen (dieselbe werden hier namentlich von den Tataren noch als Zugtiere benutzt) durch die Auswandernden sind die Preise augenblicklich sehr gesunken. Für Pferde und Wagen ist fast gar keine Nachfrage mehr, indem es bis jetzt hier für die wegziehenden Tataren und Türken noch keinen Ersatz gibt von Leuten, welche Fuhrwerke brauchen könnten. Der österreichisch-ungarische Lloyd und die Messagerie maritime, welche wöchentlich einmal zwischen Galatz und Konstantinopel regelmäßig fahren, nehmen stets 3 bis 400 Personen mit und werden außerdem noch viele Auswanderer mit den englischen Dampfern, welche hier für England Getreide laden, mitgenommen. Was jetzt werden soll, hier in der menschenleeren Dobrudscha, wenn diese Leute fort sind, das weiß der liebe Himmel, wenn nicht für Kolonisation gesorgt wird. Die jetzt Abziehenden hatten wenigstens noch etwas Landwirthschaft betrieben; bald werden jedoch die deutschen Kolonisten, sowie die sogenannten Mocans (siebenbürger Rumänen, welche sich mit Viehzucht insbesondere mit Schafzucht beschäftigen) die einzigen sein, welche uns mit Feldfrüchten und Fleisch versorgen. Daß alsdann eine noch größere Teuerung, als sie im allgemeinen hier schon herrscht, eintreten wird, ist eine vorauszusehende Thatsache; daß aber die Kolonisten alsdann die besten Geschäfte machen werden, ist ebenso natürlich. Es wäre zu wünschen, daß der erste Schritt, welchen Rumänien zu einem bessern Verständnis mit Deutschland gemacht hat, nicht vereinzelt bliebe, und daß demselben recht bald eine Erklärung folgte, wonach deutsche Einwanderer hier gern gesehen würden. Dies wäre gut für Deutschland und noch besser für Rumänien, resp. für die Dobrudscha, auf diese Art könnte das schöne und so lang brach liegende Land kultiviert und zu einer reichen Einnahmequelle umgeschaffen werden. Lage und Verkehrswege sind ja gut und ist der Boden, wenn auch nicht gleichmäßig gut, doch bei sachgemäßer Behandlung ergiebig. Das Schwarze Meer und die Donau, sowie ziemlich gute Chausseen bieten genügende Verkehrswege, um das Erzielte abzusetzen, außerdem soll ja in kurzer Zeit mit dem Bau der festen Brücke über die Donau bei Cernavoda, welche die Dobrudscha mit Rumänien fest verbinden soll, begonnen und eine Eisenbahnlinie gegenüber von Cernavoda (also von Feteschti nach Bukarest) gebaut werden, so daß direkte Eisenbahnverbindung hier vom Hafen von Constanta bis zur Metropole Rumäniens vorhanden ist. Die Vorstudien für die Linie Bukarest-Feteschti sind schon beendet, ebenso sind von den größten Häusern im Brückenbaufach aus Paris, Wien und Frankfurt bereits die Pläne und Kostenvorschläge für die Donaubrücke eingereicht worden. Die Kostenvorschläge variieren zwischen 15 und 25 Millionen. Die Rumänische Regierung hat sich jedoch zu keinem dieser Projekte entschließen können, vielmehr dem Professor Winkler aus Wien Auftrag gegeben ein neues Projekt zu entwerfen, worauf alsdann, wenn dasselbe Annahme findet, freie Konkurrenz zur Ausführung zugelassen werden soll."

Constanta, 15. Dez. 1883. H. W. Pastor.

Durch weitere Berichte über die zahlreichen deutschen Niederlassungen in der Dobrudscha gedenken wir eine noch vervollständigtere Kenntnis ihrer Lage und der dortigen Verhältnisse zu verbreiten. Die Red.

Die neue Normalzeit in den Vereinigten Staaten und Kanada.

Seit Jahren trat die Zweckmäßigkeit der Einführung einer Normalzeit für das Gebiet der Vereinigten Staaten immer deutlicher hervor; sobald ein Städtchen eine gewisse Ausdehnung erreicht hatte, wollte es sich nicht mehr nach der

Digitized by Google

Zeit der nächsten Stadt oder Eisenbahn richten, sondern ließ sich die eigene Zeit astronomisch festsetzen und fügte dadurch den schon bestehenden eine neue Zeitbestimmung zu, sodaß es zu Anfang dieses Jahres schon gegen hundert Lokalzeiten gab, die sich noch stetig vermehren mußten. Das Signalbureau zu Washington fühlte zuerst das Bedürfnis zu einer Reform in dieser Richtung und bestimmte gewisse Zeitzentren: Washington, New York, Pittsburg, Chicago, St. Louis, Omaha, Salt Lake City, San Francisco u. s. w. —, doch auch diese Einteilung erwies sich als unzulänglich. Wenn z. B. eine atmosphärische oder astronomische Beobachtung aus Keokuk an das Signalbureau zu Washington gemeldet wurde, so wußte man daselbst oft nicht, zu welcher Zeit dieselbe gemacht worden war, da der Beobachter vielleicht nach der Zeit von Chicago, St. Louis, Omaha oder Kansas City rechnete. Am fühlbarsten machte sich die Notwendigkeit einer festen Normalzeit bei dem riesig anwachsenden Verkehrswesen. So rechneten z. B. die beiden Washington berührenden Eisenbahnen nach zwei verschiedenen Zeiten, die „Baltimore- und Ohio-Bahn" hatte die Baltimorer, die „Pennsylvania-Bahn" die Philadelphier Lokalzeit. Es wurden nun die verschiedensten Vorschläge gemacht, zunächst empfahl man die Einführung einer einheitlichen Normalzeit für das ganze Land und schlug Washington als Mittelpunkt vor, doch wäre das in verschiedener Hinsicht unpraktisch gewesen. Wollten demnach z. B. die Leute in San Francisko zur astronomischen Zeit zu Mittag essen, so hätten sie sich um 9 Uhr morgens zu Tische setzen müssen. Selbst wenn man einem andern Vorschlag zufolge die Zeit eines der in der Mitte des Landes liegenden Orte zur Normalzeit erhoben hätte, so wäre die astronomische Mittagszeit in San Francisco um 10 Uhr vormittags und in Boston um 2 Uhr nachmittags gewesen. Am zweckentsprechendsten erschien der vom Prof. Abbey schon im Jahre 1875 entworfene Plan, wonach das ganze Gebiet der Vereinigten Staaten in vier Zonen von je 15 Breitegraden eingeteilt wird, deren jede ihre astronomisch festgestellte Normalzeit hat, die für alle innerhalb derselben liegenden Orte gilt. Die am 11. Oktober dieses Jahres zu Chicago tagende Eisenbahnkonvention empfahl letzteren Plan, und derselbe wurde um die Mittagszeit des 18. November im ganzen Lande eingeführt. Die vier Zeitzonen führen die Namen: Östliche Zone, Mittlere Zone, Gebirgszone und Pazificzone; für dieselben ist beziehungsweise die Zeit des 75., 90., 105. und 120. Breitegrades westlich von Greenwich maßgebend.

Die Zeit des 75. Meridians — Eastern Time, — welche der astronomischen Tageszeit von Philadelphia um eine Minute voraus ist, gilt nunmehr für sämtliche atlantische Staaten von Maine bis Südkarolina, außerdem für den östlichen Teil der Provinz Ontario und den westlichen Teil der Provinz Quebeck. Von größeren Städten gehören hierzu u. A. Baltimore, Boston, Charleston, New York, Pittsburgh, Quebeck. — Nach der Zeit des 90. Meridians — Central Time, — welche der St. Louiser Zeit eine Minute voraus ist, rechnet man von der Westgrenze der obenerwähnten atlantischen Staaten bis an die Ostgrenze von Neu Mexiko und Colorado und bis zur Mitte von Nebraska und Dakota; vom mexikanischen Golf bis zur Hudson Bai. In diese Zone fallen somit u. A.: Chicago, Cincinnati, Cleveland (Ohio), Detroit (Mich.), Galveston, Houston, Indianopolis, Kansas City, Louisville (Ky.), Milwaukee, New Orleans, St. Paul (Minn.) — Westlich von dem genannten Gebiete bis in der Nähe der Ostgrenze der Staaten des Stillen Oceans gilt die Zeit des 105. Meridians — Mountain Time, — welche der Lokalzeit von Denver gleichkommt. Hiernach richten sich u. A.: Bismark (Dak.), Helena (Mont.), Salt Lake City (Utah), Santa Fe (N. Mex.) — In den Staaten des Stillen Ozeans, incl. Nevada, im östlichen Teil von Utah und Idaho, sowie in British Columbia, gilt die Zeit des 120. Meridians — Pacific Time — welche der astronomischen Zeit von San Francisco um 10 Minuten voraus ist. — Endlich ist noch für den östlichen Teil der britischen Provinz Quebeck, für Neubraunschweig und Neufundland eine fünfte Zone eingerichtet worden, für welche die Zeit des 60. Meridians — Intercolonial Time — maßgebend ist; dieselbe ist der Lokalzeit von Halifax um sechs Minuten voraus.

Da 15 Breitegrade einer Stunde entsprechen, so muß der Zeitunterschied zwischen jeder dieser Zonen und der sie begrenzenden Zone ebenfalls genau eine Stunde betragen und jede derselben beziehungsweise 4, 5, 6, 7 und 8 Stunden hinter der Zeit von Greenwich sein. Innerhalb einer solchen Zone kann die Differenz zwischen der Normalzeit höchstens 30 Minuten erreichen. In den Grenzorten führt die Neuerung eigentümliche Zustände herbei. So liegen z. B. die Städte Pittsburg und Parkersburg gerade an der imaginären Grenzlinie zwischen der östlichen und der Zentral-Zone und haben infolgedessen zweierlei Zeit. Die ostwärts gehenden Züge fahren nach Eastern Time, die westwärts gehenden nach Central Time. Man kann daher jetzt dort von Osten her um 1 Uhr ankommen und schon um 12 Uhr weiterreisen. Wenn auf der kanadischen Seite des Detroit-Flusses die Stadtuhren die Mitternachtsstunde anzeigen, schlagen die Uhren auf der amerikanischen Seite erst 11; ein Detroiter Bürger kann daher im gegenüberliegenden Städtchen Windsor gemüthlich bis halb ein Uhr beim Schoppen sitzen bleiben und doch noch vor Mitternacht daheim sein. Im allgemeinen gehen die Grenzlinien durch dünnbesiedelte Gegenden, und wo dieses auch nicht der Fall ist, werden sich die Leute doch bald in die neue Einteilung zu finden wissen. Es ist nicht unwahrscheinlich, daß die Normalzeit der Vereinigten Staaten zu einer internationalen Normalzeit führt und das wäre für Handel und Wandel, wie für wissenschaftliche und besonders für astronomische Beobachtungen von großem Wert.

Ein weiterer Neuerungsvorschlag, wonach die Zeit von Mittag zu Mittag in 24, anstatt in zweimal zwölf Stunden einzuteilen wäre, findet bis jetzt nur in Eisenbahnkreisen Anklang.

Karl Otto Schönrich, Baltimore.

Digitized by Google

Deutsche Konsulatsberichte.

(Nach dem „Deutschen Handelsarchiv.“)

I.

China.

Der Deutsche Konsul in Kanton hat an das Auswärtige Amt eine Sammlung von Mustern fremder Importe für den chinesischen Markt und speziell denjenigen von Kanton und Hongkong eingesandt, um den einheimischen Fabrikanten und Exporteuren, welche mit den Anforderungen des chinesischen Händlers resp. Konsumenten nicht genügend vertraut sind, solche klar und anschaulich zu machen. Dies Bestreben erscheint um so dankenswerter als erfahrungsgemäß eines der wesentlichsten Hindernisse der Ausdehnung unseres Exporthandels nach China in dem Umstande liegt, daß jenen Anforderungen nur ungenügend Rechnung getragen wird, während in keinem der fremden Absatzgebiete die allergenaueste Befolgung der mit den bestellten Waren verbundenen Instruktionen von so eminenter Bedeutung ist als in China. Ob eine Ware in blauem oder rotem Papier eingeschlagen, mit schwarzem oder weißem Faden verschnürt ist, mag in andern Ländern vollkommen gleichgültig sein, — in China hingegen gibt die geringste Abänderung der einmal eingeführten Aufmachung Anlaß zu Mißtrauen. Dieser Argwohn bietet dem chinesischen Händler sofort eine willkommene Handhabe, die Lieferung als musterwidrig zu beanstanden und Preisreduktionen zu verlangen, welche mit dem Gegenstand der Beschwerde in keinem Verhältnis stehen. Auf der anderen Seite gibt es keinen vertrauensvolleren Abnehmer als den Chinesen, wenn er sich durch mehrjährige Erfahrung einmal davon überzeugt hat, daß er unter einer bestimmten Marke eine reelle, sich immer gleichbleibende Ware erwarten kann und wirklich erhält, während eine einzige schlechte Lieferung jenes Vertrauen und damit den Ruf der Marke selbst untergräbt, wie es den Absatz des betreffenden Artikels für Jahre hinaus auf das allerempfindlichste schädigt. Durch reelle, gleichmäßig dem Geschmack der Chinesen angepaßte Lieferungen hat sich eine deutsche Fabrik die erste Stellung dort im Handel mit Spanish Stripes gesichert; ihre Ware, 60 englische Zoll breit, findet jederzeit Abnehmer zu 1 Dollar pro Yard, während andere gleich gute, jedoch 72 Zoll breite Tuche nur 90 Cents pro Yard erzielen. Der Chinese legt großen Wert darauf, daß die einzuführende Ware eine Handelsmarke (chop) trägt, — er kennt in den wenigsten Fällen den Namen des Fabrikanten, für ihn ist allein die Handelsmarke oder der Name der Importfirma maßgebend. Für die Marken wähle man den Chinesen bekannte Darstellungen, wie z. B. einen Hahn, Tiger, Löwen, Adler u. drgl., neben welchen die importierende Firma in chinesischen Lettern beizudrucken ist. Aufs strengste ist hierbei zu vermeiden, daß bereits bestehende Handelsmarken imitiert oder solchen auffallend ähnliche in den Handel gebracht werden.*) Der weitaus wichtigste und in steter Zunahme begriffene fremde Importartikel sind Baumwollenwaren, deren Absatz noch einen ganz außerordentlichen Umfang gewinnen wird, sobald das Himmlische Reich dem fremden Handel mehr und mehr erschlossen wird. Der Handel in diesen Artikeln liegt bis jetzt ausschließlich in den Händen der Engländer und Amerikaner. Wie es letzteren gelungen ihren Erzeugnissen hierin, trotz der mächtigen Konkurrenz Englands, Eingang in China zu sichern, indem sie, das Ziel fest im Auge behaltend, sich nicht scheuten, jahrelang mit erheblichen Verlusten zu arbeiten, so möge auch der deutsche Fabrikant sich durch energisches, sachkundiges und ausdauerndes Vorgehen dieses nutzbringende Feld erobern.

Bei dem Mangel jeder amtlichen Statistik in Hongkong (das chinesische Zollamt führt keine Register) und aus dem Umstande, daß die in Kanton eingeführten Waren — weil über Hongkong kommend, — nur als Hongkong-Importe bezeichnet werden, ist es schwierig, ein zuverlässiges Urteil über die Handelsbewegung in jenen Häfen zu erhalten. Der Wert der von deutschen und englischen Firmen Hongkongs aus Deutschland bezogenen Waren deutschen und nichtdeutschen Ursprungs betrug, soweit bekannt, i. J. 1880 etwas über 3 Millionen Mexik. Dollars, i. J. 1881 nahezu 4 Millionen. Die Zunahme betraf hauptsächlich Eisen, Blei, Spanish Stripes, Flanelle und Nähnadeln, während eine Abnahme bei Anilinfarbe, Glaswaren, Lampen und Tuchen zu konstatieren war.

Mit großer Ausführlichkeit geht der Bericht des Deutschen Konsuls, nachdem er in betr. der Verpackung, Verschiffung, Kreditverhältnisse, Münzfuß und Kurse, Maße und Gewichte wertvolle Winke und Angaben gebracht, auf die wichtigsten Importartikel einzeln ein, wobei er auch den gegenwärtigen Jahreskonsum jedesmal annähernd angibt. **) Wir beschränken uns daraus hervorzuheben, daß der chinesische Konsum von Tuchen ganz in deutschen Händen liegt, so auch Stahl (fast ausschließlich aus Rheinland-Westfalen); Blei (Harzer) spielt eine bedeutende Rolle in China, sowohl zur Fabrikation der Bleieinsätze in Theekisten, als auch zur Farbenfabrikation; Eisendraht stammt meist aus Deutschland, wenn er auch über England seinen Weg nimmt. In Butter nimmt den ersten Rang die dänische ein, doch ist eine jede gute Qualität konkurrenzfähig und findet Absatz. Die vielen verfälschten billigen Weine und Spirituosen sind größtenteils deutschen Ursprungs, diese Qualitäten werden verlangt; gute reine Sorten gehen wenig. Ein gutes, nicht allzu schweres Bier, welches sich in der Qualität stets gleich bleibt, findet guten Absatz. In Lampen wird ein sehr bedeutendes, stets zunehmendes Geschäft gemacht; Hauptpunkte sind Billigkeit und bestechendes Aussehen in chinesischem Geschmack. In Gummischuhen konkurrieren auch deutsche Fabrikanten. Mit deutscher Kohle sind bis jetzt nur schlechte Erfahrungen gemacht worden und kann dieselbe nicht mit englischer und australischer konkurrieren; an der Qualität liegt die Schuld wohl kaum,

*) Die Eintragung einer Handelsmarke (trademark) in England ist auch für die englischen Kolonien und somit auch für Hongkong gültig.

**) Siehe: „Deutsches Handelsarchiv“ 1873, Dezemberheft.

Digitized by Google

denn selbst für die ganz geringe japanische Kohle ist hier Absatz. Von dem Import der in Deutschland fabrizierten Zigarren muß entschieden abgeraten werden, — der Chinese raucht nur neben Prima-Havanas Manilas. Im deutschen Zigarretten-Import nimmt die Compagnie La Ferme den ersten Rang ein. Spielzeug kommt fast nur aus Deutschland, selbst die von England beorderte Ware. In eisernen Schränken konkurrieren wir erfolgreich mit anderen Nationen; doch läßt die deutsche Arbeit zuweilen an Solidität zu wünschen übrig. In Pianos ist der Absatz sehr unbedeutend.

Behufs Erleichterung der Anknüpfung von Geschäftsbeziehungen gibt der Deutsche Konsul folgendes Verzeichnis deutscher Importfirmen in China nebst deren Vertretungen:

Arnhold Kasberg & Co., Kanton, Hongkong und Schanghai. — Agenten in Hamburg: Fertsch & Laeisz; in London: A. Runge & Co., 4 East India Avenue E. C.

Carlowitz & Co., Kanton, Hongkong und Schanghai. — Agenten in Hamburg: Krönke und Levy, in London: Lienhardt & Co., 22 Great St. Helene E. C.

Großmann & Co. in Hongkong. — Vertretung in Hamburg: G. A. Großmann.

Hesse & Co. in Hongkong. — Agenten in Kanton: E. A. Raven; in Hamburg: L. M. Wolff, Rathausmarkt 9; in London: Theodor Schneider, 5 Great Tower Street E. C.

Justus Lembke & Co., Hongkong und Schanghai. — Zweigniederlassung unter derselben Firma in Hamburg, vertreten durch Paul Ehlers.

Melchers & Co., Hongkong und Schanghai. — Agenten in Kanton: E. A. Raven; in Hamburg: Meyer Krebs & Co., in London: John Batt & Co.

Meyer & Co., Hongkong. — Vertretung in Hamburg: H. C. Eduard Mayer, Alte Brandswiete Nr. 10.

Pustau & Co., Kanton und Hongkong. — Agenten in Hamburg: Gebrüder Cordes.

Raedecker & Co. in Hongkong. — Vertreter in Hamburg: J. B. Fehr & Co.

Sander & Co. in Hongkong. — Vertreter in Hamburg: F. Sander, Ferdinandstraße 55.

Eduard Schellhaß & Co., Hongkong, Schanghai und Hamburg.

Siemßen & Co., Kanton, Hongkong, Futschau, Schanghai und Hamburg. — Londoner Agent: Ludwig Wiese, 9 Mincing Lane E. C.

Wieler & Co. in Hongkong. — Hamburger Agenten: J. Bohstedt & Co.

Von deutschen Firmen, welche eigene Vertretungen in Europa nicht besitzen, sind noch zu erwähnen:

Gaupp & Co. in Hongkong, Juwelier und Uhrengeschäft.

Heuermann, Herbst & Co. in Hongkong, offenes Geschäft in Spirituosen, Viktualien und Schiffsmaterialien.

Kruse & Co. in Hongkong offenes Geschäft, Import aller Arten von Gold- und Silbersachen, Portefeuillearbeiten, Tabak und Cigarren ꝛc.

G. Raynal in Hongkong, Kommissionsgeschäft, Import deutscher und englischer Artikel.

E. A. Raven in Kanton, Kommissionsgeschäft, Import und Export.

Nach Berichten der „Times" aus Schanghai, datiert vom 6. November, hat der dortige Markt von neuem eine Geldkrisis durchzumachen gehabt, deren Ende bei Abgang des Berichtes noch nicht abzusehen war. Bereits beim Schlusse des Vorjahres hatten die sehr zahlreichen Lokalbanken in Schanghai so große Verluste erlitten, daß die Hälfte derselben sich gezwungen sah, zu liquidieren. Im Oktober d. J. sind zwei weitere Banken zusammengebrochen und eine große Anzahl anderer soll sich in sehr trüber Lage befinden. Auch die große „China Merchants Company", welche in allen finanziellen Kreisen China's eine bedeutende Rolle spielt, habe keine genügenden Barmittel, um all ihren Verpflichtungen vollkommen gerecht zu werden, und sich bisher vergeblich an den Ministerpräsidenten Li Hung Chang um Unterstützung gewendet. Die Gesellschaft soll sich bisher mit Vorschüssen gegen Verpfändung ihrer Dampfer an eine ausländische Firma geholfen haben. Als Ursache der gespannten Situation werden bezeichnet: Verluste im gewöhnlichen Geschäft, das Festlegen großer und bisher noch unproduktiv gebliebener Kapitalien in der Minen-Spekulation und das Mißtrauen, welches die Furcht vor kriegerischen Verwicklungen mit Frankreich in der Handelswelt hervorgerufen hat. Dieses Mißtrauen habe die Privat-Depositäre und die Bankiers in den Provinzen veranlaßt, ihr Geld an sich zu ziehen. Die „China Merchants Company" hat nach ihrem letzten Jahresbericht 2 370,000 Taels (d. i. ca. 14¼ Millionen Mark) Privat-Depositen gehabt, während ihr eingezahltes Kapital 964,000 Taels (d. i. ca. 5 Mill. Mark) beträgt. Davon hat sie einen Posten von 210,000 Taels nach Korea ausgeliehen und 215,000 Taels in Aktien der Kaiping Minen angelegt. Die letzteren waren bereits mit einer Prämie von 160 pCt. notiert, während sie im November zu pari sich fast unverkäuflich zeigten. Die „China Merchants Company" war bis dahin von einem Ansturm ihrer Depositen-Gläubiger verschont geblieben: sollte dieser Fall nicht ausbleiben, so würde die Krisis auf ihre bisherigen Grenzen nicht beschränkt bleiben können.

Litteratur.

„Adreßbuch deutscher Exportfirmen. Im Auftrage des Zentral-Verbandes deutscher Industrieller und des deutschen Handelstages herausgegeben von den Generalsekretären W. Annecke, F. Beutner, H. Bueck, Dr. H. Rentzsch." I. Band, eleg. geb. Leipzig 1883, Verlag von Otto Spamer.

Ein hoch bedeutsames Unternehmen, — seit Jahresfrist mit Spannung erwartet, — tritt hiermit in die Oeffentlichkeit. Ein deutsches nationales Friedenswerk, das aber mit offenem Visier seine Kampfbereitschaft zeigt, im industriellen Wettstreite der Völker für Deutschlands Leistungsfähigkeit einzutreten und unserm Vaterlande die ihm gebührende Würdigung, die ihm so notwendige Beteiligung am Weltmarkte zu erobern. Längst hatten die Vertreter des Deutschen Reiches an den Welthandelsplätzen den Mangel eines Adreß- und Musterbuches empfunden, welches ein klares Bild der deutschen Exportleistungen gäbe, das auch fremden Interessenten durch französische, englische und spanische Uebersetzung Kenntnis von dem, was Deutschland in so vielseitiger wie hervorragender Weise zu erzeugen vermag, veranschaulichte, — es wurde ein um so steigendes Bedürfnis angesichts der unermüdlichen Anstrengungen der konkurrierenden Nationen, welche es verstanden, ihre Fabrikate durch vortreffliche Musterbücher in den betr. Ländern bekannt zu machen. Der Anregung des Preußischen Handelsministers ist nun die Schöpfung dieses nationalen Werkes zu danken, zu dessen unparteiischer, sorgfältiger Durchführung sich die Generalsekretäre der großen industriellen Verbände Deutschlands, sowie des Deutschen Handelstages vereinigten. Die technische Herstellung des so umfangreichen Werkes wurde der rühmlichst bekannten Verlagsbuchhandlung von Otto Spamer in Leipzig übertragen und hat diese in dem vorliegenden ersten Bande den vollen Nachweis geliefert, daß Deutschland auch in den typographischen Künsten sich auf der Höhe befindet. Dieser erste stattliche Band in 4°, im Umfange von ca. 700 Seiten, enthält allein die Bergbau- und Metall-Industrie sowie Maschinen, Transportmittel und Instrumente und gibt in den vier Weltverkehrssprachen die vielfach mit Abbildungen, Fabrikmarken ꝛc. versehenen, mehr oder weniger ausführlichen Anzeigen von 717 Exportfirmen. Jede Gruppe ist durch eine kurzgefaßte statistische Einleitung

Digitized by Google

in ihrer Bedeutung dem fremden Interessenten charakterisiert. Wenn man die Schwierigkeiten eines derartigen Werkes bei seinem ersten Auftreten bedenkt, das ja stets vielfache Ergänzung und Verbesserung zuläßt, so darf man dieses „Adreßbuch deutscher Exportfirmen“ als ein unser Vaterland würdig repräsentierendes und sicherlich wesentlich förderndes Unternehmen begrüßen. Die Verlagshandlung mußte sich dazu verpflichten, 1500 vollständige Exemplare dem Preußischen Handelsminister zur Verfügung zu stellen, zur Verteilung an die Vertreter des Deutschen Reiches im Auslande, an die Dampferlinien, auswärtige kaufmännische Vereinigungen u. dergl. — Der II. Band (Textil- und Bekleidungsindustrie, Droguen und Chemikalien) wird nebst dem III. Bande (sonstige Industrien) Anfang dieses Jahres zu erwarten sein. r.

„Der Amazonas. Wanderbilder aus Peru, Bolivia und Nordbrasilien. Von Damian Freiherrn von Schütz-Holzhausen.“ Mit 41 Illustr. Freiburg i. B. 1883, Herder'sche Verl.

Der Verfasser war durch einen 14jährigen Aufenthalt im spanischen Amerika wohl befähigt über Land und Leute ein zuverlässiges Urteil abzugeben, zumal er bei diesen Aufzeichnungen seiner eigenen Beobachtungen mit Sorgfalt auch alle neueren Werke von Bedeutung über jene Länder zu Rate gezogen hat. Die Veröffentlichung seiner Arbeit sollte der Verfasser nicht erleben; er starb im Juni vorigen Jahres bald nach Vollendung des Manuskripts. Das Leben Damian von Schütz-Holzhausen's war ein vielbewegtes. Er gehört zu jenen zahlreichen gebildeten, ideal angelegten Deutschen der höheren Schichten, welchen in den dreißiger und vierziger Jahren das Vaterland zu eng geworden, und so trieb es auch ihn im Jahre 1846 über's Meer, um ferne Länder kennen zu lernen, mit dem besonderen Wunsche: ein geeignetes Gebiet für eine deutsche Ansiedlung im größeren Umfange ausfindig zu machen. Nachdem er sich in Texas, Kalifornien und Mexiko mehrere Jahre aufgehalten, betrat er im Jahre 1852 Peru, schloß sich einer staatlichen Expedition nach dem oberen Maranon an der Grenze Brasiliens an und befuhr in seinem ganzen Laufe den Amazonenstrom bis zur Mündung, zum Teil ganz allein im Kanoe. Auf dieser beschwerlichen Reise quer durch Südamerika gewann der unermüdliche Pionier die Ueberzeugung, daß die Gegenden des oberen Maranon und seiner Nebenflüsse für europäische Kolonisten wohl geeignet seien und günstige Aussichten böten. Hierauf hin schloß er mit der Peruanischen Regierung einen Kontrakt, nach welchem unter vorteilhaften Bedingungen 10,000 Deutsche in einem von ihm als besonders günstig ausgewählten Terrain am Pozuzo (einem Zuflusse des Ucayali), angesiedelt werden sollten. Die Geschichte dieser ersten und einzigen deutschen Kolonie in Peru ist bekannt.*) Sie hatte mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen, da die Peruanische Regierung ihre Versprechungen nicht eingehalten. Damian von Schütz ward deshalb als Seelenverkäufer in Deutschland verschrieen, — ihn trifft aber nur der Vorwurf, daß er auf die Versprechungen einer südamerikanischen republikanischen Regierung zu sehr gebaut; — während er später für seine energische, umsichtige und selbstaufopfernde Thätigkeit für die Erhaltung und Entwicklung seiner Schöpfung in der öffentlichen Meinung wohlverdiente Anerkennung als Ehrenmann gefunden hat. Gerstäcker besonders, der die Kolonie 1861/62 besuchte, hat den Freiherrn von Schütz gegen alle Verleumdungen in Schutz genommen. Heute zählt die nach glücklicher Ueberwindung der vielen gefährlichen Hemmnisse im Aufblühen begriffene Kolonie am Pozuzo etwa 450 Köpfe, darunter etwa 350 Deutsche; — ein deutscher Pfarrer und ein deutscher Schullehrer sind auf Regierungskosten angestellt, so auch mit hohem Gehalt ein Gobernador, der dafür nicht das Geringste thut. Sie führt mittelst Maultierkarawanen, nachdem die Verkehrswege sich gebessert, namentlich Tabak, Reis, Kaffee, Kakao und Spiritus aus, — einen großen Aufschwung wird dieselbe erst erhalten, wenn die von Cerro de Pasco nach dem Rio Pachitea projektierte, die Kolonie berührende Bahn zur Ausführung gelangt sein wird. — Das Schütz'sche Werk ist in lebendiger, farbenreicher Darstellung, — die Naturschilderungen wie die Charakteristik der Bewohner jener Staaten sind überaus fesselnd, — vor allem aber ist der Verfasser befleißigt, ein ungeschminktes Bild der sozialen Verhältnisse in diesen Ländern zu geben und hierbei wertvolle Schlaglichter auf deren Kolonisierung für Europäer, speziell Deutsche, zu werfen. — Zahlreiche Illustrationen veranschaulichen die wunderbare Vegetation, die Tierwelt, die geschichtlichen Bauwerke und die Volkstypen der geschilderten Länder. Das von Friedr. Specht gezeichnete Titelblatt des Buches gibt unser heutiges Heft. r.

*) Siehe: „Damian von Schütz, die deutsche Kolonie in Peru“, Weinheim 1870. — „Dr. Rob. Abendroth, die Kolonie am Pozuzo“ 1870. „(Nachtrag zum VI. u. VII. Jahresbericht des Vereins für Erdkunde zu Dresden). — „Weltpost“ 1882, 16. Heft, „die deutsche Kolonie am Pozuzo von Sikt. Laverrenz.“

Echo aus allen Weltteilen.

Das deutsche Element in den Städten der Ver. Staaten. Der kürzlich erschienene, 1000 Quartseiten umfassende 1. Band des Bundes-Census für 1880 gibt u. A. die Anzahl der deutschen Bevölkerung in den 50 bedeutendsten amerikanischen Städten, d. h. der aus Deutschland und Deutsch-Oesterreich Eingewanderten, nicht aber der Nachkommenschaft derselben. An der Spitze der Liste steht natürlich New York. Die Zahl seiner Deutschen beläuft sich auf 168,225, von denen 163,482 im Deutschen Reich und 4743 in Deutsch-Oesterreich geboren sind. Hieran schließt sich Chicago, dessen deutsche Bevölkerung insgesamt 76,561 beträgt, wovon 1356 Deutsch-Oesterreicher; dann folgen Philadelphia mit 56,455 (davon 686 D.-Oesterr.), Brooklyn mit 55,967 (626 D.-Oesterr.), St. Louis mit 55,656 (davon 755 D.-Oesterr.), Cincinnati mit 46,606 (davon 449 Deutsch-Oesterr.) Baltimore mit 34,337 (darunter 286 D.-Oesterr.), Milwaukee mit 32,433 (950 D.-Oesterr.), Buffalo mit 25.745 (202 D.-Oesterr.), Cleveland mit 23,428 (258 D.-Oesterr.), San Francisco mit 20,684 (756 D.-Oesterr.), Newark mit 17,902 (274 D.-Oesterr.), Detroit mit 17,420 (128 D.-Oesterr.), Pittsburg mit

Digitized by Google

6,151 (194 D.-Oesterr.), New Orleans mit 14,142 (198 D.-Oesterr.), Louisville mit 13,514 (51 D.-Oesterr.), Rochester, N.-Y., mit 11,062 (58 D.-Oesterr.) und Jersey-City mit 10,265 (114 D.-Oesterr.) Unter den Städten mit weniger als 10,000 Deutschgeborenen sind zu nennen: Allegheny in Pennsylvanien, Boston in Massachusetts (mit 7396), Toledo in Ohio, Albany in New York, Indianapolis in Indiana, Dayton in Ohio, Syracuse in New York, Columbus in Ohio, und die Bundeshauptstadt Washington (mit 4155 Deutschen).

Sprechsaal.*)

6) **M. E. & Co., London.** — Ein möglichst zuverlässiges und handliches Adreßbuch von Bankhäusern, Kommissions- und Speditionsgeschäften, Advokaten und Konsuln in allen Städten des Deutschen Reiches (sowie an den Handelsplätzen aller übrigen Staaten) finden Sie in dem für 1884 im IX. Jahrgang erschienenen Regenhardt'schen Geschäftskalender für den Weltverkehr (Verlag von C. Regenhardt in Berlin S., Brandenburgerstr. 9).

7) **A. J. in Görlitz.** — Genaue Auskunft gibt Ihnen der seit 1. Juli vor. Jahres in Kraft getretene neue Zolltarif der Vereinigten Staaten von Amerika, von dem eine deutsche Ausgabe (zu 25 Pf.) im Weltpost-Verlage in Leipzig erschien.

8) **„Ein Beobachter", Bremen.** — Soll uns Ihre vorwurfsvolle Mittheilung, daß im letzten Oktober nicht weniger als 8000 Italiener am La Plata gelandet, vielleicht anspornen, nun zur Majorisierung derselben zur Ansiedlung von 16000 Deutschen dort behülflich zu sein? Im Gegenteil, diese Masseneinwanderung des romanischen Elements aus den niedrigen Volksschichten in Argentinien und Brasilien könnte vielmehr ein gewichtiger Grund sein, für eine deutsche Besiedelung jener Staaten sich so lange abwartend zu verhalten, bis solche gründlich organisiert und in konzentrierter Weise geschehen kann. Hätte der Deutsche Kolonialverein im ersten Jahre seiner Wirksamkeit eine solche Aufgabe im übrigen erfüllen können?! Schaffen Sie ihm Mittel und Wege dazu, wenn Sie solche Ansprüche an ihn stellen!

9) **Th. G. in Nürnberg.** — Sie wollen von uns „einige Winke" haben, wo Sie ein noch nicht „vergebenes" Land kolonisieren könnten, indem Sie „durchdrungen von dem Gedanken deutscher Kolonisation" dem Kontinent Valet sagen wollen" — zugleich erfahren wir aus Ihrem Schreiben, daß Sie jetzt 20 Jahre alt, nach Absolvierung eines Real-Gymnasiums 2 Jahre lang das Bankgeschäft erlernten; — wir können Ihnen nur darauf antworten: treiben Sie tüchtig Geographie und Naturwissenschaft, lesen Sie Werke wie die Dr. Hübbe-Schleiden's, erlernen Sie, wenn möglich, noch praktisch die Landwirtschaft, alsdann werden Sie selbst, falls Sie dem Drange nach mühevoller überseeischer Pionierarbeit nicht widerstehen können, Mittel und Ziele für sich am besten ausfindig machen.

Büchertisch.**)

Fünfter Jahresbericht der geographischen Gesellschaft von Bern. 1882—1883. Mit 2 Karten und 2 Illustrationen. Redigirt von G. Reymondle Brun. Bern 1883.

Fünfter Jahresbericht des Vereins für Erdkunde zu Metz für 1882. Mit 4 Tafeln. Metz 1882. G. Scriba.

Papers relating to Her Majesty's Colonial Possessions. Reports for 1882. Augustheft 1883. London.

Schlesing, Handelsartikel des Weltverkehrs nebst den darauf bezüglichen technischen und kaufmännischen Bezeichnungen nach Geschäftszweigen eingeteilt und alphabetisch geordnet. Deutsch — Englisch — Französisch. Wien 1883. M. Perles.

Deutsche geographische Blätter. Herausgegeben von der Geographischen Gesellschaft in Bremen. VI. Band, Heft 3 u. 4. Bremen 1883. G. A. von Halem.

Erster Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft zu Greifswald. 1882—1883. Im Auftrage des Vorstandes herausgegeben von Prof. Dr. Rudolf Credner. Greifswald 1883. J. Abel.

Chile im Jahre 1883. Angaben über das für den deutschen Auswanderer empfehlenswerteste Land. Aus dem Spanischen übersetzt von Dr. H. Polakowsky. Berlin 1884. Thormann und Goetsch.

O. A. Keil, Kaufmännische Unterrichts-Kurse zum Selbststudium der Kontorwissenschaft. Lfg. 1. Leipzig. Greßner u. Schramm.

Physische Erdkunde. Nach den hinterlassenen Manuskripten **Oskar Peschel's** selbständig bearbeitet und herausgegeben von **Hugo Leipoldt.** Mit zahlreichen Holzschnitten und lithographirten Karten. 2. Auflage. Lfg. 1. Leipzig 1883. Duncker und Humblot.

Ernst Buß, Die Mission einst und jetzt. Frankfurt a. M. 1883. M. Diesterweg.

C. Herzog, Aus Amerika, Reisebriefe. 2 Bände. Berlin 1883. Puttkammer u. Mühlbrecht.

R. Siegemann, Deutschlands koloniale Politik. Mit einem Vorwort: Deutsche Politik der nächsten Jahre. Berlin 1883. Puttkammer u. Mühlbrecht.

Unser Wissen von der Erde. Herausgegeben von Dr. J. Hann, Dr. F. von Hochstetter und Dr. A. Pokorny. Lfg. 3—6. Leipzig 1884. E. Freytag.

Franz Hernsheim, Südsee-Erinnerungen. Berlin. A. Hofmann & Co.

*) Anonyme Korrespondenzen bleiben unberücksichtigt.

**) Wir behalten uns vor, auf einzelne der eingelaufenen Werke noch eingehend zurückzukommen. Die Red.

Deutscher Kolonialverein.

Unsern Dank dem Primaner des Luckauer Gymnasiums für seinen gutgemeinten Beitrag.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die Herren: Postvermerk:

Herm. Stiegler, Wiesbaden, Parkstr. 4. „abgereist ohne Bestellung."
L. Lenders, Köln, Hosengasse „ „ „
C. Saatweber, Kaufmann, Barmen, „in B. nicht zu ermitteln."
Jul. Benckendorff, Vogelsang b. Lalendorf, Mecklenburg-Schwerin „verzogen; wohin unbekannt"
Gottfr. Schultze, Inspektor, Hannover. „in H. unbekannt."
Theod. Tanz, Offenb. a. M. „nicht zu ermitteln."
Dr. C. Dettenborn, Schkeuditz „ „ „
Ref. Ad. Kähler, Berlin, Philippstr. „abger.; wohin unbekannt."
C. H. Schröder, Mainz, „mit diesem Vornamen unbekannt."
Frhr. Hannibal von Schaumburg, Winterbach (Württemberg), „in W. unbekannt."
Ludw. Mayer, Mannheim, „welcher von mehreren?"
Wm. Erath, Stuttgart, „welcher von Zweien?"
Kreuser, „welcher?"
K. Weyrach, Reg.-Baumeister, Heidelberg, „verzog.; wohin unbekannt."
L. Schneider, Fabrikant, Offenbach a. M. „ohne vollständ. Vornamen nicht zu bestellen."
G. F. Böker, Remscheid, „unbekannt."

Der Verlag des „Export" hat den für unsere Mitglieder bisher ermäßigten Bezug dieses Blattes nunmehr gekündigt und bitten wir daher derartige Abonnementsbestellungen nicht mehr hierher einsenden zu wollen.

Unsere verehrl. Mitglieder und Abonnenten bitten wir wiederholt, uns sofort per Postkarte mitzuteilen, wenn sie etwa ein Heft unserer Zeitung nicht erhalten haben, dasselbe wird umgehend nachgeliefert.

Ebenso wird um gefällige Richtigstellung etwaiger mangelhafter Adressen ersucht.

Sämtliche den Verein betreffende Korrespondenzen und Geldsendungen bitten wir an den

Deutschen Kolonialverein
Frankfurt a. M. Kirchnerstraße 3,
und nicht an einzelne Persönlichkeiten zu adressieren, da letzterenfalls nur Weiterungen entstehen.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur **Richard Lesser, Frankfurt a. M.** Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, nur mit Quellenangabe gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals

Deutscher Kolonialverein.

Erste Generalversammlung,

Frankfurt a. M., den 5. Januar 1884.

Zu der im Saale der Polytechnischen Gesellschaft am 5. d. Mts. stattgefundenen ersten Generalversammlung hatten sich nicht nur die in Frankfurt ansässigen Mitglieder zahlreich eingefunden, sondern auch von auswärts, aus entfernten Teilen Deutschlands waren Freunde der Bestrebungen des Vereins erschienen, — Vertreter des Zweigvereins: Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export, der Sektionen Wiesbaden, Darmstadt, Mannheim 2c. Das Präsidium war vertreten durch Se. Durchlaucht den Präsidenten Fürst zu Hohenlohe-Langenburg und den II. Vizepräsidenten Herrn Dr. von Brüning, während der I. Vize-Präsident, Herr Oberbürgermeister Dr. Miquel, durch Unwohlsein am Erscheinen verhindert war.

Fürst zu Hohenlohe-Langenburg eröffnete nachmittags 3½ Uhr die Versammlung durch eine Ansprache, in welcher er auf die sichtbaren Erfolge des ersten Vereinsjahres hinwies. Die gegenwärtige Mitgliederzahl von 3300 sei gewiß ein Zeugnis dafür, daß die Bestrebungen des Vereins immer weitere Kreise ergriffen und von der Nation gebilligt werden; wenn auch die Mitgliederzahl und die dem Vereine zu Gebote stehenden Mittel noch längst nicht genügen, um allen Aufgaben des Vereins in vollem Maße gerecht zu werden. Andererseits betonte der Präsident die Schwierigkeiten, welche der Thätigkeit des Vereins im Anfange erwuchsen. — Obgleich eine große Zahl von Projekten herantraten, so waren doch dieselben zumeist zu wenig durchgearbeitet oder zu phantastisch, als daß sie zur Zeit ausführbar gewesen wären; ihnen fehlte zumeist auch der klingende Untergrund, das bare Geld. Der Vorstand war sich der Pflicht wohl bewußt, nur mit größter Vorsicht und Behutsamkeit vorgehen zu müssen, um nicht eine große Anzahl von Existenzen dem Ruin zuführen zu helfen. Zwei Unternehmen hingegen nahmen das besondere Interesse des Vorstandes in Anspruch: das eine war der vom Vorsitzenden des Leipziger Vereins für Handelsgeographie, Direktor Ernst Hasse, gründlich ausgearbeitete, durch eine Expertise an Ort und Stelle studierte Plan einer deutschen wirtschaftlichen Erschließung Paraguay's, welchen der Vorstand des Kolonialvereins einer Kommission competenter Männer zur Prüfung unterbreitete, der sich aber für jetzt noch nicht zur öffentlichen Besprechung eignen dürfte, — den anderen Gegenstand der besonderen Aufmerksamkeit des Vereins bildeten die aus Württemberg ausgegangenen deutschen Templerkolonien in Syrien. Im Aufblühen begriffen, fehlen denselben die Mittel zur schnelleren Entwicklung, zu den nothwendigen Straßen- und Bewässerungsanlagen, zu Landankäufen, und gedenkt der Verein das Seinige beizutragen, um diesen ersten, wirklich deutsch gebliebenen Kolonien, — ihre Angehörigen stehen unter deutschem Reichsschutz, — vielleicht durch ein in dem Heimatland aufzubringendes Darlehen unter die Arme zu greifen. Außerdem lägen einige private überseeische Handelsunternehmungen vor, welche sich noch der Oeffentlichkeit entzögen. Fürst zu Hohenlohe erwähnt sodann noch das Lüderitz'sche Unternehmen, welches in anbetracht seiner anfänglichen Schwierigkeiten wohl auch ein Anrecht auf eine moralische Unterstützung des Kolonialvereins in Deutschland beanspruchen dürfte. Die Hauptaufgabe des Vereins sei für jetzt, daß man die Nation klar mache über die Ziele und Bestrebungen des Vereins. Viele warteten erst eine rettende That ab, ehe sie beiträten, — während doch nur durch eine allseitige Beteiligung eine thatkräftige Wirksamkeit möglich sei. Der Kolonialverein sei als solcher nicht berufen, selbst Unternehmungen zu gründen, — er könne nicht aus eigenen Mitteln Handelsniederlassungen errichten, Territorien ankaufen, — nur die Anregung könne er hierzu geben. Nachdem der Präsident den gleichstrebenden Vereinen seine Anerkennung gezollt, so dem Zentralverein für Handelsgeographie, dessen Vorsitzender, Herr Dr. Jannasch, ihm erst jüngst geäußert: daß, wo unsere Interessen sich berühren, wir Hand in Hand gehen würden, — dem Leipziger Verein für Handelsgeographie, wie den zum Gedeihen des Kolonialvereins so rührig mitwirkenden Zweigvereinen und Sektionen, und er den im Auftrage des Vereins im Laufe des Winters bisher als Redner in verschiedenen Städten thätig gewesenen Herren (Redakteur Ernst Bachmann, Dr. Max Buchner, Dr. A. Fick, Geh. Rat Prof. Geffcken, Direktor Hasse, Ingenieur Moldenhauer und Freiherr von Müller) den Dank der Versammlung ausgesprochen, berührt Fürst zu Hohenlohe, wie er mehrfach Gelegenheit genommen, im Auftrage des Vorstandes mit der Reichsregierung Fühlung zu gewinnen. Wenn das Auswärtige Amt anfänglich auch eine gewisse Scheu gezeigt, weil man offenbar geglaubt, der Verein wolle die Auswanderung fördern, so habe er doch bald bei näheren Besprechungen der Pläne des Vereins ein freundliches Entgegenkommen gefunden. So sehr wir nun auch möglichst in Übereinstimmung mit der Regierung vorzugehen suchen müßten, um auch deren politische Pläne nicht zu durchkreuzen, so möchte der Präsident doch an ein Wort des früheren nordamerikanischen Gesandten in Berlin, White, erinnern, der da aussprach: „er freue sich über den Geist der Selbsthülfe im amerikanischen Volke, der nicht immer frage, was wird die Regierung thun? sondern der da fragt: was werde ich thun?" Das sollte auch unser Motto sein! (Allseitiges lebhaftes Bravo.) Dann wird auch die Regierung uns helfend zur Seite stehen. „Ich erachte es als eine glückliche Vorbedeutung", schloß der Präsident, „daß unsere erste Generalversammlung zu einem Zeitpunkt abgehalten wird, an dem vor 50 Jahren der deutsche Zollverein gegründet worden ist. Er war der Grundstein für unsere wirtschaftliche Vereinigung, die in ungeahnter Weise unsere Industrie zur Blüte gebracht hat. Ich hoffe, daß auch der Kolonialverein die Basis sein wird, mit Hülfe welcher

Digitized by Google

unsere Industrie jenseits der Meere in ungeahnter, selbständiger Weise erblüht, daß wir bald sagen können: wir wollen für uns selbst jenseits des Meeres sorgen und nicht immer anderen Nationen dienen." (Lebhaftes Bravo.)

Hierauf wird in die Tagesordnung eingetreten, wie sie in Nr. 8 und 9 der „Kolonialpolitischen Correspondenz" veröffentlicht ist, indem der Geschäftsführer des Vereins, Herr Major a. D. Thiel, die im 2. Hefte der „Deutschen Kolonialzeitung" abgedruckten Jahresberichte: „Rückblick auf das erste Vereinsjahr", den „Geschäftsbericht" und den „Kassenabschluß pro 1883" verliest; — hieran anschließend den Voranschlag pro 1884. Derselbe gibt, auf mäßigen Veranschlagungen beruhend, das Resultat, daß zu Agitationszwecken nur eine geringe Summe disponibel sein wird, wenn nicht eine erhebliche Zunahme an Mitgliedern eintritt oder besondere Zuwendungen von Mitgliedern dem Vereine Einnahmequellen eröffnen. Der Geschäftsführer appelliert demgemäß an den Eifer der Mitglieder, zur Vermehrung der so notwendigen Mittel durch Gewinnung neuer Mitglieder mit beitragen zu wollen. — Da kein Widerspruch gegen die verlesenen Berichte erhoben wird, so erklärt der Präsident auch Punkt 2 der Tagesordnung („Genehmigung der im Laufe des Jahres erfolgten Kooptation von Mitgliedern in den Vorstand") für erledigt.

Der Präsident eröffnet hierauf die Generaldebatte über Punkt 3 der Tagesordnung („Abänderung der Satzungen"), betreffend: a) die Erhöhung des Jahresbeitrages auf 8 Mark für die außerhalb Deutschlands und Oesterreich-Ungarns wohnenden Mitglieder *), — b) (als § 8 und 9) die Regelung des Verhältnisses der Zweigvereine und Sektionen zum Kolonialverein, — zugleich auch über Punkt 5 der Tagesordnung („Sonstige Anträge der Mitglieder"), indem die eingelaufenen Anträge sich auf b) beziehen. Solche sind: 1) Antrag der Sektion Darmstadt, als Passus 4 zu § 8, lautend:

> „Die Vorsitzenden der mindestens 50 Mitglieder starken Sektionen sind ohne weiteres Mitglieder des Vorstandes des Vereins."

2) Antrag des Westdeutschen Vereins für Kolonisation und Export zu Düsseldorf, als Passus 6 zu § 9, lautend:

> „Auf bereits abgeschlossene Vereinbarungen finden obige Bestimmungen nur insofern Anwendung, als sie den ersteren nicht widersprechen. Besondere Vereinbarungen mit solchen Vereinen, welche zur Zeit der Gründung des Deutschen Kolonialvereins bereits bestanden, sollen, insofern sich diese Vereine dem Deutschen Kolonialverein nicht lediglich auf Grund obiger Bestimmungen anzuschließen wünschen, durch diese nicht ausgeschlossen sein."

Gegen den ersten Satz (a) zu Punkt 3 wurde kein Widerspruch erhoben, während sich inbetreff der Vorlage der §§ 8 und 9 eine lebhafte Diskussion entspann.

Herr Professor Dr. Grimm, Vorsitzender der Sektion Wiesbaden, betont die Notwendigkeit, daß die neuen Bestimmungen reiflich erwogen würden und zwar auch von den Sektionen selbst, — daß hierzu aber die Zeit nicht ausreichend war. Redner spricht sich überhaupt gegen die Errichtung von Zweigvereinen und Sectionen nebeneinander aus und möchte den Vorstand nicht in die schwierige Lage versetzt sehen, eine solche Klassifizierung selbst vornehmen zu müssen. Es sei vollkommen begründet, daß man Vereinen ihre Sonderexistenz lasse, wenn sie sich dem Kolonialverein anschließen. Ein Normalstatut möge entworfen werden, das für jede neue Sektion ohne weiteres giltig sei. Die Vorlage enthalte verschiedene Widersprüche. Herr Professor Dr. Grimm beantragt daher:

> „Die Generalversammlung wolle die vorgelegten Nachträge zu den Satzungen zur nochmaligen Durchberathung an den Vorstand zurückweisen und beschließen, daß zu dieser Beratung je ein Abgeordneter aus den drei stärksten Sektionen zuzuziehen sind."

Vizepräsident Herr Dr. von Brüning entgegnet hierauf, daß er vollkommen den Schwerpunkt der eigentlichen Thätigkeit des Vereins in der lokalen Wirksamkeit kleinerer Verbände, in den Sectionen erblicke, — die Zentralleitung könne nur anregend, durch allgemeine Agitation, — organisierend eingreifen, — dagegen motiviert Redner die Vorlagen des Vorstandes unter Hinweis auf die Verhandlungen mit dem Westdeutschen Verein. Diese wie andere Fälle lassen erkennen, daß industrielle Mittelpunkte existieren, welche zerstreut wohnenden Mitgliedern des Vereins naturgemäß zu einem ersprießlichen Zusammenwirken bei Gruppenbildung als Centren dienen müßten. Herr Dr. von Brüning erkennt die Mängel des Entwurfs an, unmöglich ließen sich aber bereits nach einer so kurzen Praxis bestimmte Normen aufstellen und müßte es dem Ermessen des Vorstandes anheimgegeben bleiben, je nach Lage und den Verhältnissen der betreffenden Stadt oder des Landesteiles organisatorisch zu gruppieren. Er schlage als Vermittlung vor, den Nachtrag anzunehmen und die gewünschte Kommission mit dessen Verbesserung zur Vorlage an die nächste Generalversammlung zu beauftragen.

Freiherr von Maltzan erklärt sich gegen jede Vergrößerung des Vorstandes, da ein kleiner, engeschlossener praktisch weit mehr zu leisten im stande sei als ein zahlreicher, weitverzweigter.

Herr Lieutenant Will-Erlangen teilt mit, daß auch in seiner Stadt ein Zweigverein in Bildung begriffen sei, der sich über Mittelfranken erstrecken dürfte. Ihm erscheine die vorgeschlagene Fassung des § 9 durchaus zutreffend.

Herr Dieffenbach-Darmstadt ist für die in der Vorlage gegebene bevorzugte Stellung der Zweigvereine, möchte aber andererseits auch nicht, daß die Sectionen stiefmütterlich bedacht werden; er erörtert alsdann den Antrag der Sektion Darmstadt.

Herr Dr. von Brüning erwidert dem Freiherrn von Maltzan, daß selbverständlich die Zahl der Vorstandsmitglieder, so lange die Statuten nicht geändert seien, innerhalb der Grenze von 35 bleiben müsse.

Herr Dr. E. Cohn-Frankfurt betont, daß der Vorstand sehr wohl wüßte, daß er das Leben,

*) Begründet durch das Auslandsporto des Vereinsorgans.

Digitized by Google

was der Verein im ersten Jahre entfaltet habe, nicht in geringem Maße den Sektionen zu danken habe, welche wie Wiesbaden, Darmstadt und Mannheim frisch pulsierend immer weitere Kreise anregend belebt hätten. Eine Gefahr einer etwaigen Majorisierung sei bei gemeinsamem Handeln undenkbar.

Herr Handelskammersekretär Dr. Landgraf-Mannheim glaubt nach den bisherigen Verhandlungen folgenden Antrag einreichen zu müssen:

„Es möchte der Vorstand die Frage der Statutenänderung nochmals in Erwägung ziehen und sich mit den Vertretern der verschiedenen Sektionen hierbei verständigen."

Zu gunsten dieses Antrages zieht Herr Professor Dr. Grimm den seinigen zurück. Herr Dr. von Brüning gibt namens des Vorstandes dessen Einverständnis mit dem Landgraf'schen Antrag kund, der hierauf fast einstimmige Annahme erhält.

Bezüglich Punkt 4 der Tagesordnung („Maßregeln zur Förderung der Agitation") übernimmt es hierauf Herr Dr. Cohn als Mitglied des Vorstandes die vom Verein auch fernerhin beabsichtigte Vielseitigkeit in der Propaganda, durch Wort und Schrift, durch überseeische Musterlager ꝛc. (wie Direktor Hasse in Mannheim) zu entwickeln. Auch sei es eine wichtige Aufgabe für den Verein, Freunde im Parlament für die Kolonialidee zu gewinnen, die, läge einmal eine Petition oder eine wirkliche Vorlage im Sinne der Bestrebungen des Vereins vor, energisch dafür einträten.

Ein Antrag des Herrn Klebs-Wiesbaden, „es möge eine Kommission zur Beratung von Maßregeln zur Fürsorge für deutsche Auswanderer ernannt werden", konnte, da in der Versammlung selbst erst eingereicht, nicht zur Beratung gelangen.

Nachdem drei Rechnungsrevisoren erwählt und auf Vorschlag des Präsidenten die nächstjährige Generalversammlung auf Februar, als einen für die Geschäftswelt günstigeren Zeitpunkt, festgesetzt wird, — während die Bestimmung des Ortes dem Vorstande überlassen bleiben soll, — schließt Fürst zu Hohenlohe die Versammlung mit dem Wunsche, sie im nächsten Jahre unter recht glücklichen Resultaten zu begrüßen. —

Abends vereinigten sich die Mitglieder zu einem gemeinschaftlichen Souper im „Frankfurter Hof", bei welchem Fürst zu Hohenlohe in einem Trinkspruch auf den Verein besonders betonte, daß der Deutsche Kolonialverein sich fern von allen Parteien halte und daher auch den Angehörigen aller Parteien offen stände. Der Kern, welchen der Verein pflanze, werde einst zu einem mächtigen Baume werden, und es würden, wenn nicht die Mitglieder selbst, doch die Kinder dereinst die Früchte genießen.

So hat die erste Generalversammlung den Freunden des Deutschen Kolonialvereins von neuem bekundet, daß die Leiter desselben an ihrem zielbewußten Streben festgehalten; — möge ihnen bei der ferneren Erfüllung ihrer schwierigen Aufgabe die Beteiligung der gesamten Nation nicht fehlen.

Ist die Welt vergeben?*)

Vortrag, gehalten von Dr. A. Fick aus Richmond, Kapland.**)

Nachdruck verboten! Gesetz vom 6. Mai 1870.

1.

Es ist bekannt, daß die Bevölkerung des Deutschen Reiches in 9 Jahren, nämlich von 1871—1880, um rund 4 Millionen Seelen zugenommen hat, also um 10 pCt. der im Jahre 1871 vorhandenen Bevölkerung. Die Statistik lehrt uns ferner, daß dieses Wachstum an Bevölkerung nicht dem platten Land, sondern den Städten zu gute gekommen ist; namentlich die großen und die Fabrikstädte sind es gewesen, die reißend an Seelenzahl zugenommen haben. Der Grund dieser Erscheinung ist sehr leicht einzusehen: während die Bevölkerung Deutschlands wuchs, ist der anbaufähige Grund und Boden nicht mitgewachsen; denn schon unsere Altvorderen haben so ziemlich alles brauchbare Land innerhalb unserer Grenzen zu Wald- und Feldwirtschaft benutzt. Wenn nun der beackerte Boden nicht wächst, dann kann natürlich auch der jährliche Ernteertrag nicht wesentlich wachsen und es muß also das Mißverhältnis zwischen den innerhalb der Reichsgrenzen jährlich erzeugten Nahrungsmitteln und zwischen den Essern, die doch alle satt werden wollen, von Jahr zu Jahr ein größeres werden. Dieses Zuwenig der Nahrungsmittel decken wir nun in der Weise, daß wir im Ausland Nahrungsmittel ankaufen für Geld, das wir durch den Export von Industrieerzeugnissen aller Art, als Eisenwaren, gewebte Waren, Chemikalien und Farbstoffe, weingeistige Getränke u. s. w. vom Ausland bekommen haben.

Aus dieser so einfachen Betrachtung folgt, daß wir unser Wirtschaftsgebiet, das Absatzgebiet für unsere Industrieerzeugnisse, in demselben Maße ausdehnen müssen, in dem unsere Bevölkerung zunimmt. Nur in diesem Falle wird der

---

*) Unseren Lesern wird die Kenntnisnahme dieses in den Städten Heilbronn, Nürnberg, Darmstadt, Offenbach und Mainz mit großem Beifall gehaltenen Vortrag des Herrn Dr. med. A. Fick aus Richmond willkommen sein, durch welchen ihm der Deutsche Kolonialverein die Gewinnung vieler neuer Freunde zu verdanken hat. So in Mainz am 7. Januar, wo ein Komitee aus den ersten Kreisen und allen politischen Parteien, an dessen Spitze die Herren Gouverneur von Wohna, Provinzialdirektor Küchler, Handelskammerpräsident St. C. Michel und Generalsekretär Dittmar, die Bildung einer Sektion des Kolonialvereins in die Hand genommen hat.

Ueber einen von Herrn Geheimrat Prof. Dr. Geffcken am 7. Januar in Dresden im Auftrage des Kolonialvereins gehaltenen Vortrag über die Auswanderungs- und Kolonisationsfrage werden wir im nächsten Hefte ein ausführliches Referat bringen. Zu der zahlreichen Versammlung hatten sich die ersten Kreise der Residenz eingefunden; Se. Maj. der König, die Prinzen Georg und Friedrich August, sämtliche Minister, hohe Staatsbeamte und Militärs, der Oberbürgermeister, viele Abgeordnete, Vertreter der Wissenschaft und des Handels gehörten dem Auditorium an. Die Redaktion.

**) Obgleich es mir als Arzt durchaus fern liegt, derartige Vorträge zu halten, so habe ich gleichwohl nicht gezögert, der ehrenvollen Aufforderung des Deutschen Kolonialvereins folge zu leisten, weil ich während meines vierjährigen Aufenthaltes in der Kapkolonie oft genug Gelegenheit gehabt habe, mich von der Wichtigkeit der Kolonien mit eigenen Augen zu überzeugen. Dr. A. Fick.

Digitized by Google

Durchschnittsreichtum der Deutschen ungefähr derselbe bleiben. Wollen wir aber zugleich den Durchschnittsreichtum steigern, und das ist doch im Interesse unserer Macht und unserer Kulturfortschritte durchaus wünschenswert, ja notwendig, dann muß unser Wirtschaftsgebiet sich schneller ausdehnen, als zum bloßen Bezahlen derjenigen Nahrungs- und Genußmittel nötig wäre, die in unserem Vaterland entweder gar nicht oder nicht in genügender Menge wachsen können.

Die Gegner einer deutschen Kolonialpolitik werden gegen diesen Gedankengang nichts einzuwenden haben; ihr Widerspruch erfolgt erst in dem Augenblick, wo wir den Schluß ziehen: also muß Deutschland Kolonien erwerben, um sein Wirtschaftsgebiet ausbreiten zu können. Hier sagen unsere Gegner: halt, man kann ja sein Wirtschaftsgebiet ausbreiten, ohne eigene Kolonien zu besitzen oder anzulegen! Sie weisen auf das große Exportgebiet hin, welches wir in England, Nordamerika, Rußland und vielen andern Ländern wirklich besitzen und das es uns bis jetzt möglich gemacht hat, unsere Einfuhr an Lebensmitteln, Genußmitteln und Rohmaterialien für Fabriken zu bezahlen. Ganz Recht, wir besitzen ausgedehnte Absatzgebiete, und zwar ohne sie politisch zu besitzen, aber all die Staaten auf der weiten Erde sind nicht *gezwungen*, von uns zu kaufen und es könnte denselben eines Tages einfallen zu sagen: wir wollen nichts mehr vom Deutschen Reiche kaufen. Geht doch das Bemühen aller aufstrebenden Länder, aller industriellen Staaten darauf hinaus, den Bedarf an Erzeugnissen des Gewerbfleißes möglichst aus eigenen Fabriken zu decken, und zu diesem Zwecke sehen wir ein ganzes Netzwerk von Zollschranken die einzelnen Handelsgebiete von einander abgrenzen. Es ist daher mit Sicherheit zu erwarten, daß z. B. der nordamerikanische Markt in der Zukunft für unsere Waren sich mehr und mehr einengen wird. Man muß nun aber nicht glauben, daß wir, die Verfechter einer deutschen Kolonialpolitik, den Handel nach politisch von uns unabhängigen Gebieten geringschätzen, — im Gegenteil, wir wissen die Vorteile desselben sehr gut zu würdigen, wünschen denselben auf das beste gepflegt und durch Handelsverträge erleichtert zu sehen, nur sind wir der Meinung, daß man sich nicht auf ein so unsicheres, ewig wechselndes und unserem Einfluß so gar nicht unterworfenes Gebiet beschränken soll; vielmehr sollen wir zu gleicher Zeit dem deutschen Export Gebiete zu öffnen suchen, die der Natur der Dinge nach von uns kaufen *müssen* und solche Gebiete können *natürlich nur deutsche Kolonien sein*.

Ehe ich den Nachweis liefere, daß deutsche Kolonien eine unbedingt zuverlässige und dauernde Erweiterung unseres Wirtschaftsgebietes sein würden, will ich beiläufig die Bemerkung machen, daß wir noch im eigenen Hause unser Wirtschaftsgebiet erweitern könnten. Es wird viel zu wenig beachtet, daß jährlich Millionen von Mark von uns nach Paris geschickt werden für Gegenstände, die wir gediegener, billiger und, wie gerade die neueste Zeit gelehrt hat, auch geschmackvoller aus den Industriestädten Deutschlands beziehen könnten; aber leider Gottes kann man besonders den deutschen Frauen den Vorwurf nicht ersparen, daß sie noch immer französische Waren kaufen, nicht weil sie besser, sondern weil sie „französisch“ sind!

Doch nun zu unserer Behauptung, daß deutsche Kolonien eine sichere Erweiterung unseres Wirtschaftsgebietes sein würden!

Der Handel folgt der Flagge. Dieser kurze Satz ist mit Zahlen und zwar unwiderleglich bewiesen worden. Bezüglich des Beweises kann ich mich auf die Autorität des „Export“*) berufen. Selbst die französischen Kolonien, die notorisch den umgekehrten Entwicklungsgang durchmachen, wie die englischen, nämlich zuerst politisch und dann erst kommerziell und volkswirtschaftlich erobert werden, während die englischen Kolonien zuerst Missionsstation, dann kaufmännische und ganz zuletzt erst politische Erwerbung sind, selbst in den französischen Kolonien übertrifft der Handel der eigenen Flagge immer noch den jeder fremden. In englischen Kolonien nun gar beträgt der Handel aller fremden Flaggen zusammen nur einen Bruchteil von dem der einheimischen. Da ist denn doch wohl die Annahme erlaubt, daß auch deutsche Kolonien zu ihrem Mutterland in weit innigeren Handelsbeziehungen stehen würden, wie zu jedem anderen, besonders da der Deutsche reichlich und in tausendfacher Wiederholung den Beweis geliefert hat, daß er als einzelner Kaufmann und Kolonist dem Engländer ebenbürtig, ja selbst überlegen ist. Wenn ich nun auch darauf verzichtet habe, den zahlenmäßigen Beweis, daß der Handel der Flagge folge, hier zu wiederholen, so will ich diese Thatsache doch wenigstens psychologisch zu erklären suchen. Fassen wir z. B. eine der englischen Kolonien in Australien ins Auge. Sie ist von England aus gegründet, bevölkert worden, und die englische Sprache und Sitte ist dort alleinherrschend. Der Kolonist verlangt infolge dessen die Kleider, die Wäsche, die Genusmittel, die Möbel alles so, wie er es von zu Hause gewohnt ist und der englische Kaufmann liefert sie ihm so. Nun wollen wir annehmen, es wird in Sydney ein deutsches Geschäft gegründet, das deutsche Waren vertreiben will. Da fehlt es zunächst an Käufern, denn der englische Kolonist hat natürlich gegen alles neue ein Vorurteil und gar keine Veranlassung, seinen alten Lieferanten, seinen alten ihm liebgewordenen und wohlbekannten Marken untreu zu werden; dann fehlt es an einer unmittelbaren Dampferverbindung mit Deutschland; die Waren müssen also erst von Hamburg nach London geschafft und dort von neuem verladen werden, was natürlich nicht ohne Zeit- und Geldverlust abgeht; schließlich hapert es beim bezahlen, denn es ist keine deutsche Bank da, durch die man die Zahlung vermitteln könnte; die Zahlung geht also über London, was auch wieder eine Erschwerung und Behinderung des Geschäftes ist. Ich denke dies wird genügen, um die Schwierigkeiten zu zeigen, mit denen der Handel in einer fremden Kolonie zu kämpfen hat. Freilich kann sich das allmählich ändern, die besseren Waren überwinden die Voreingenommenheit der Kolonisten gegen das Neue und Fremde, es entsteht auch eine unmittelbare Dampferverbindung, wie das erfreulicherweise zwischen Australien und

*) Organ des „Centralvereins für Handelsgeographie ꝛc.“ in Berlin.

Digitized by Google

Deutschland ja wirklich geschehen ist und so wird mit der Zeit Licht und Luft im Wettkampf gleichmäßiger verteilt; aber es ist doch klar, daß dies nur der Fall sein kann, wenn eben der Eindringling ganz außerordentlich viel bessere und billigere Waren hat wie die alteingesessenen Kaufleute; ist dies nicht der Fall, so kommt er im Wettkampf mit den Alteingesessenen überhaupt gar nicht auf. Dazu kommt noch, daß die Gründer einer Kolonie einen außerordentlich viel höheren Gewinn erzielen als diejenigen, welche sich später in dem bereits geordneten Lande einzudrängen suchen. Es ist klar, daß der Handel um so gewinnbringender sein muß, auf je niederer Kulturstufe die Abnehmer unserer Waren stehen. Nicht als ob Völker auf niederer Kulturstufe so dumm wären, daß man sie leicht beschwindeln könnte! wehrhaften, in seinem Stamme angesehenen und reichen Manne geworden; er hat einen Riesenschritt auf der Leiter der Kultur aufwärts gemacht, einen Schritt, der mit der Jagdbeute eines ganzen Jagdfeldzuges sicherlich sehr billig erkauft ist. Ganz ähnlich groß sind die Gewinne, die beim Anlegen von Plantagen oder Bergwerken und derartigen Unternehmungen in unzivilisierten Ländern erzielt werden. Den Grund und Boden erwirbt der kühne Unternehmer für ein Geringes. Und das ist ganz in der Ordnung, denn bevor der weiße Mann ihn in Besitz und Arbeit nahm, war er so gut wie nichts wert und er würde niemals einen Wert erhalten, wenn sich nicht Europäer fänden, die allen Gefahren und Entbehrungen eines Lebens im wilden und ungesunden Lande trotzten, um einen großen Gewinn zu

Hauptstraße in Los Angeles, Kalifornien.

(Nach einer Zeichnung des Erzherzog Ludwig Salvator von Oesterreich.)

Keineswegs, der Handel ist vielmehr ganz loyal und bringt beiden Parteien gleich großen und zwar sehr großen Gewinn. Nehmen wir einmal an, wir geben einer Negerfamilie in Westafrika für einen viele Kilogramme schweren Elefantenzahn ein „Bündel", das aus zwei Feuersteingewehren, einigen Kesseln, einigen Metern schlechten Baumwollenzeuges, einigen Händen voll Glasperlen, einem halben Dutzend Flaschen Schnaps, einigen Rollen Messingdrahtes und sonst noch einigen Tandes besteht, dann haben wir ein gutes Geschäft gemacht, denn wir können das Elfenbein mit riesigem Gewinn in Hamburg verkaufen, aber die Negerfamilie hat noch einen viel größeren Gewinn erzielt. Denn durch den gedachten Handel ist der Neger aus einem verhältnismäßig wehrlosen Wilden zu einem erzielen. Wir wollen einmal annehmen, daß der Plan gut angelegt war, die Plantage gedeiht, es kommt ein zweiter und dritter Weißer und baut sich neben dem ersten an, es wird der Kaffee, Kakao, die Kokosnuß oder was sonst angebaut wurde mit großem Gewinne verkauft, und nun kann der Bahnbrecher jeden Augenblick sein Unternehmen an andere für einen Preis verkaufen, der vielleicht das Hundertfache von dem ursprünglich aufs Spiel gesetzten Kapital ist. Nicht ganz so riesige, aber doch noch recht große Gewinne werden in den Ackerbaukolonien erzielt, die ja bekanntlich mit den Handels- und Plantagenkolonien in einen gewissen Gegensatz gebracht werden. Einige Squatters nehmen ein Stück Land ohne viel nach dem ursprünglichen Eigentümer zu fragen in Besitz oder kaufen es auch

Digitized by Google

wohl für einen sehr mäßigen Preis von der Landesregierung. Unter unsäglicher Mühe, unter Entbehrungen aller Art, worunter die Entbehrung an Umgang und Verkehr, an Briefen und Zeitungen nicht ganz gering anzuschlagen sind, vergeht eine Reihe von Jahren; allmählich erheben sich Häuser, wo früher nur Hütten oder Zelte standen, Felder und Gärten, wo früher die Urwildnis war, neue Ankömmlinge strömen zu und suchen Boden mit dem Geld in der Hand und damit ist der Squatter ein reicher Mann geworden; er verkauft vielleicht die Hälfte seiner Besitzung und bewirtschaftet die andere um so intensiver, bis in späterer Zeit durch das Dichterwerden der Bevölkerung abermals der Wert des Grund und Bodens um ein vielfaches gewachsen ist und ihm möglich macht, die Früchte seiner Arbeit in Ruhe zu genießen. Was ich da schildere, sind durchaus nicht etwa Phantasiegebilde, sondern Darstellungen von Begebnissen, die sich in allen Kolonialländern tausendfach abgespielt haben und noch täglich wiederholen.

Nun sagen freilich die Gegner einer deutschen Kolonialpolitik: ja, wenn es uns auch gelänge deutsche Kolonien zu gründen, was würde es nützen? Gerade wenn die Kolonie in die beste Blüte käme, würde sie sich vom Mutterland losreißen, wie man ja an den Vereinigten Staaten von Amerika sehen kann. Darauf ist zu antworten, daß es doch sicherlich besser ist, ein blühendes Geschäft 100 Jahre oder 200 Jahre lang zu besitzen als gar nicht! Wenn die Engländer heut am Tage mit einemmal alle ihre Kolonien verlören, das alte Wunderland Indien nicht ausgenommen, so wären sie doch immer noch tausendmal besser dran, wie wir Deutschen, die wir nie eine eigene Kolonie besessen haben! Denn die Engländer haben durch ihren Jahrhunderte langen Kolonialbesitz soviel an Kapital, Thatkraft und praktischer Weltkenntnis gewonnen, daß sie in weniger Zeit sich neuen Kolonialbesitz verschaffen würden, als wir gründlichen Deutschen dazu brauchen, um über die Vorfrage einig zu werden, ob denn Kolonialbesitz wirklich begehrenswerth sei? Außerdem zeigt gerade das Beispiel der Vereinigten Staaten, daß die politische Lostrennung einer Kolonie vom Mutterland noch keineswegs die wirtschaftliche Lostrennung nach sich zieht; man weiß nämlich aus guten Statistiken, daß in den letzten fünfzig Jahren die englische Einwanderung nach Nordamerika sich zur deutschen verhält ungefähr wie 3:2; — die Einfuhr englischer Waren dagegen zur Einfuhr deutscher Waren nach Nordamerika wie 7:2; die englische Wareneinfuhr ist also mehr als doppelt so groß wie sie nach den Einwanderungsverhältnissen sein sollte, was man sich doch nur aus dem Umstande erklären kann, daß eben früher die Vereinigten Staaten oder wenigstens die wichtigsten Teile derselben englische Kolonie gewesen sind. Die hundertfältigen Beziehungen und Bande, die in früheren Jahren zwischen England und seinen damaligen nordamerikanischen Kolonien geknüpft worden sind, die wirken eben auch heute noch fort, nachdem die Nordamerikaner bereits das 100jährige Jubiläum ihrer politischen Losreißung von England gefeiert haben.

Neben der Notwendigkeit, das deutsche Wirtschaftsgebiet zu erweitern, ist es **zweitens** die **Massenauswanderung**, welche es **uns** zur Pflicht macht, auf Gründung überseeischer **Staaten** deutscher Nationalität bedacht zu sein. **Zunächst** will ich hervorheben, daß die Massenauswanderung eine Thatsache ist, an der **Gesetzgebungen** und Polizeimaßregeln nichts haben ändern **können**. Im Laufe dieses Jahrhunderts haben nicht **weniger** als 4 Millionen Deutsche ihr Vaterland **verlassen** und zwar, um vorzugsweise nach **Nordamerika** auszuwandern. Jeder einzelne dieser 4 **Millionen** hat durchschnittlich eine Summe an **barem Geld** mitgenommen, und da seine Arbeitskraft **volks**wirthschaftlich auch in Geld berechnet **und** ausgedrückt werden kann, so bedeutet jene **Auswande**rung für das deutsche Volk einen **Kapitalverlust**, der so riesig ist, daß ich mich fürchte, die **Summe** auszusprechen, weil man dieselbe wahrscheinlich für übertrieben halten würde. Dieser **Kapitalverlust** wird keineswegs durch gleich große Vorteile **aus**geglichen; denn wenn auch unser **Warenverkauf** durch die Auswanderung nach Nordamerika **be**trächtlich gesteigert ist, so kommt doch der **hier**durch erzeugte Handelsgewinn neben dem riesigen Kapitalverlust gar nicht inbetracht. Außerdem treten die Auswanderer in Nordamerika in ein Wirtschaftsgebiet, das sich durch Zölle von **uns** abzuschließen sucht, ja uns sogar ganz direkt **Kon**kurrenz macht; man erinnere sich z. B. nur an die Ausstellungen von landwirtschaftlichen **Ma**schinen, welche von amerikanischen Fabriken noch vor wenigen Jahren in verschiedenen **deutschen** Städten veranstaltet worden sind. **Endlich** entsagen auch die Auswanderer in Nordamerika ihrer alten Heimat, und zwar zunächst politisch; bereits ihre Kinder und Enkel gehen zum größten Teil auch sprachlich in der angelsächsischen Rasse der Yankees auf, sodaß wir zu dem Schaden auch noch die Schande haben.

Ich glaube, selbst die hartnäckigsten Gegner einer Kolonialpolitik werden diese Sachlage bedauern und werden zugeben, daß es für Deutschland unendlich viel vorteilhafter wäre, wenn der Strom der Auswanderer sich in Gebiete ergösse, wo die Gefahr einer Entgermanisierung nicht vorhanden ist, wo sich deutsche Staaten entwickeln könnten, selbst wenn sie mit dem Mutterland nicht in politischem Zusammenhange stünden. Nur meinen viele, es sei nicht mehr möglich, den Strom der Auswanderer aus seinem alten Bette abzulenken; die außerordentliche politische und religiöse Freiheit, die geordneten Zustände, die geradezu musterhaften Verkehrsmittel zu Wasser und zu Lande, die Möglichkeit, sehr billig gutes Land zu kaufen, die Anwesenheit von Freunden und Blutsverwandten drüben und endlich die billige Ueberfahrt seien so starke Magnete für Nordamerika, daß es ein vergeblicher Versuch sei, die Auswanderer zu anderen Entschlüssen bereden zu wollen. Es muß zugegeben werden, daß in dieser Aufzählung nicht zu viel des Lobes von Nordamerika gesagt worden ist; allein ein großer Fehler steckt doch in der Schlußfolgerung. Wenn es nämlich allerdings wohl nicht möglich ist, den ganzen Strom von Nordamerika abzulenken, so wäre es sicherlich ganz leicht möglich, einen Teil des Stromes in andere Bahnen zu leiten, und

dieser Teil würde vollkommen genügend sein, um deutsche Staatenbildungen in gewissen überseeischen Ländern ins Leben zu rufen. Ich berufe mich auf das Beispiel der Engländer; auch sie geben ja ebenso wie wir den größten Teil ihrer Auswanderer an die Vereinigten Staaten von Nordamerika ab, aber die Ueberbleibsel haben vollkommen genügt, in Kanada, im Kapland, in Australien blühende Ackerbaukolonien zu gründen oder zu erweitern. Uebrigens sollte man nie vergessen, daß dem Engländer, welcher in den Vereinigten Staaten von Amerika eine neue Heimat sucht, die Schmach erspart ist, eine ihm fremde Sprache und Sitte anzunehmen, er hört eben nur im politischen, nicht aber im kulturlichen Sinne auf, ein Engländer zu sein.

Es würde uns zu weit führen, wenn wir hier die Fragen erörtern wollten, wohin die deutsche Auswanderung und wie sie von Nordamerika abzulenken sei. Ich wende mich daher zur Besprechung einiger Gesichtspunkte, die, wie mir scheint, noch viel zu wenig beachtet werden. Das Gebot des christlichen Glaubens: Gehet hin in alle Welt und lehret alle Völker, gilt heute noch und wird ja auch von zahlreichen Sendlingen befolgt. Unter den größten körperlichen und gemütlichen Entbehrungen gehen diese Leute unter Volksstämme, die von dem gepriesenen Urzustand der Unschuld nur das Äußerliche, nämlich die Nacktheit erkennen lassen, die aber sonst so tückisch, grausam, habgierig und unsittlich sind, wie man die am meisten verwahrlosten und entarteten Glieder eines Kulturvolks wohl zu schildern liebt. Ich selbst habe zwar nie unter eigentlich unzivilisierten Farbigen gelebt, aber doch nahe genug bei ihnen, um zu wissen, wie wenig bei ihnen Recht und Mitleid, wie viel dagegen brutale Rohheit und Habsucht zu bedeuten hat. Ich will nur eine kleine, in meiner Nähe passierte Geschichte erzählen, weil sie für die Denk- und Handlungsweise der unzivilisierten Neger von Südafrika so recht bezeichnend ist.

Ein Freund von mir lebte als Arzt in der Diamantenstadt Kimberley, also in der Provinz Griqualand West der Kapkolonie. Die Uniformen aus seiner Militärzeit hatte er mitgenommen nach Südafrika, um sie seinen Dienern als Livree anzuziehen. Nun traf es sich, daß einer vom Stamm der Barolong bei ihm als Kutscher in Dienst trat; derselbe erhielt eine schöne Ulanka als Galaanzug, die ihm außerordentliche Freude zu machen schien. Nach einigen Monaten war eines schönen Tages der brave Barolong mitsamt der Ulanka spurlos verschwunden und zwar merkwürdigerweise, obgleich mein Freund ihm noch Lstr. 4 (80 M.) rückständigen Lohn schuldete. Mein Freund konnte sich die Geschichte gar nicht erklären und hatte sie bereits halb vergessen, als ihm nach längerer Zeit ein wandernder Händler, der von einer Reise aus dem Innern heimkehrte und auf dieser Reise das Gebiet der Barolong durchwandert hatte, das Rätsel löste. Der ulankaliebende Barolong hatte eines Abends von seinem Herrn einige Ohrfeigen bekommen und die Drohung, daß er aus dem Dienst entlassen werden sollte. Da hatte er nun gefürchtet, sein Herr würde ihm den schönen Rock wieder abnehmen, und um sich von seinem Liebling, dem bunten Rock, nicht trennen zu müssen, war er mit ihm durchgegangen. Natürlich nahm er seinen Weg zum heimatlichen Kraal und kam dort im Schmucke der Ulanka an. Aber ach, der Häuptling teilte seinen Geschmack so sehr, daß er sich die Ulanka zum Geschenke ausbat. Dazu konnte sich der Ärmste nicht entschließen. Der Stammeshäuptling mußte also ein Auskunftsmittel ersinnen, um in den Besitz des schönen Rockes zu kommen und dies bestand darin, daß er den armen Ausreißer todtschlagen ließ!

Wo die Sitten eines Volksstammes derartiges erlauben, da bedeutet natürlich jeder Fortschritt auf dem Weg zum Christentum auch einen ganz ungeheuren Fortschritt auf dem Weg zur *irdischen* Glückseligkeit, einen Weg, den man sehr abkürzen kann, wenn man es macht, wie es die Engländer in Afrika zum Segen von vielen Millionen Farbiger gemacht haben, nämlich nach einigen Geschenken an die Häuptlinge den Stamm für annektiert, die Stammesmitglieder als Untertanen des weißen Mannes bezw. der Gesetze des weißen Mannes erklärt. Jetzt hören mit einem Schlag die wichtigsten Rechte der Häuptlinge auf, und die christlichen Gebote: du sollst nicht töten, du sollst nicht stehlen, du sollst nicht begehren deines Nächsten Weib, werden nicht mehr mit dem Wort allein, sondern auch mit Hülfe des Richtbeiles und der Peitsche gepredigt, welch letztere Sprache unzivilisierte Völker am besten verstehen. Und wie sehr die Wilden zu schätzen wissen unter Ordnung und Gesetz statt unter grausamen Despoten zu leben, das hat man in der englischen Kronkolonie Natal in Südafrika durch ein Massenexperiment lernen können. Natal war in den vierziger Jahren eine menschenleere Wüste, ausgemordet durch die Zulu; dann wurde das Land von Afrikanern, den sogen. Boeren (sprich Buren) und hierauf von den Engländern in Besitz genommen; sobald die Verhältnisse geordnet waren, begannen die Zulu massenhaft aus ihrer von einem nationalen König beherrschten Heimat über den Tugela zu ziehen, weil sie es vorzogen, unter dem milden Szepter der Königin von England zu leben. Diese Einwanderung von Zulus war eine so ausgiebige, daß bereits im Jahre 1871, also kaum 30 Jahre nach Besitzergreifung durch die Engländer, die farbige Bevölkerung Natals 300,000 Köpfe betrug!

Nach dem Gesagten wird es, wie ich hoffe, nicht paradox klingen, wenn ich die Behauptung aufstelle: ein europäisches Kulturvolk hat nicht nur das Recht, sondern die heilige christliche *Pflicht*, die Länder der Wilden und Heiden in Besitz zu nehmen, um den an Zucht und Ordnung, an Recht und Sitte geknüpften Segen den armen in tiefer Geistesnacht lebenden Heiden zu spenden. Der Lohn für derartige Kulturarbeit würde nicht allein in Ausbreitung unseres Wirtschaftsgebietes, in Steigerung unseres Nationalreichtumes, in Vergrößerung unserer politischen Macht bestehen; wir würden des Lohnes auch auf idealerem Gebiet nicht entbehren. Wohl jedem Deutschen, der unter Engländern gelebt hat, wird es aufgefallen sein, wie gesättigt des Engländers Art zu fühlen und zu denken mit

Digitized by Google

nationaler Gesinnung ist, mit welch fabelhafter Zähigkeit er an seiner heimischen Sprache und Sitte festhält; und umgekehrt kann man sich leider nicht der Beobachtung entziehen, wie außerordentlich wenig das alles beim Deutschen der Fall ist. Der Deutsche, der ins Ausland geht, erlernt gar schnell die fremde Sprache, aber er vergißt fast ebenso schnell die eigene; er paßt sich den Sitten des fremden Landes an und verzichtet auf die deutschen. Nun, wenn wir anfingen, unsere Kultur als Segen für Empfänger und als Segen für die Geber in ihrer nationalen Gestalt auf der Erde zu verbreiten, dann würde auch bei uns nationale Denk- und Handlungsweise herrschend werden. Im Jahre 1870, als es galt, den deutschen Rhein gegen den Übermuth der Welschen zu verteidigen, da vergaßen wir für einige Monate, daß wir in Preußen und Hessen, in Schwaben und Baiern geteilt sind; seit aber wieder Friede ist, haben wir eigentlich aufgehört in unserer Eigenschaft als Deutsche thätig und rührig zu sein, wir sind wieder Preußen und Sachsen, Freihändler und Schutzzöllner, Ultramontane und Sozialdemokraten geworden, wir verschwenden unsäglich viel Zeit und Arbeit, Liebe und Haß auf Dinge, die möglicherweise dem einzelnen Stand, der bestimmten Partei, aber nicht dem Deutschen als solchem zugute kommen. Wie ganz anders würde das werden, wenn es im Reichstage zuginge wie im englischen Parlament, wo man darüber debattiert, ob das Transvaal gehalten oder aufgegeben werden soll, ob in Ostindien eingeborene Richter auch über Engländer sollen urteilen können oder nicht, ob Egypten zu annektieren oder blos zu besetzen ist, und was derlei Fragen mehr sind. Wenn derartige Fragen im Reichstag zur Verhandlung ständen, dann würden wir täglich daran erinnert werden, daß die deutsche Kulturrasse nicht eine Gruppe von Staaten und Parteien, sondern ein Ganzes ist und als Ganzes seine Aufgaben und Rechte hat, die weit über die Grenzen unseres eigentlichen Vaterlandes, weit über den Gesichtskreis von Abderiten hinausliegen!

(Schluß folgt.)

Land und Leute in Argentinien.

III.

4. Charakteristik der Bewohner.

An das junge, noch in der ersten Entwicklung befindliche Volk darf man gerechterweise nicht den Maßstab legen, mit welchem wir bei uns in Deutschland die Menschen, ihre Vorzüge und Fehler zu messen gewohnt sind. Andere Länder bringen andere Menschen hervor, andere Klimate erheischen andere Sitten, Gewohnheiten und Lebensanschauungen, und letztere bedingen wiederum eine andere Erziehung. Dem wirklich Fremden, dem Neulinge, der zum erstenmale den Boden Amerika's betritt, geht es mit den Charakteren wie mit den Eindrücken, die er in buntem regellosen Durcheinander vor sich auftauchen sieht — sie sind ihm unverständlich, unfaßbar und infolgedessen auch zumeist unsympathisch. Das ändert sich jedoch mit der Zeit und je zahlreicher die Berührungspunkte zwischen ihm und den Landeseingeborenen werden, desto mehr lernt er diese begreifen. Eben deshalb wird auch der Argentiner in seiner vollberechtigten Eigenart, in seiner Denk-, Anschauungs- und Handlungsweise nur demjenigen verständlich sein, der lange genug an seiner Seite lebte, um sich in den Gang seiner Ideen hinein versetzen und die logisch daraus folgenden Schlüsse als etwas natürliches acceptiren zu können. Gerade für uns Deutsche ist das allerdings nicht leicht. Stehn wir als ernste, ruhig überlegende, bedächtig handelnde und mit einem gut Teil Pedanterie ausgestattete Germanen mit unserm ganzen Sinn und Wesen schon in schroffem Gegensatze zu den Angehörigen der romanischen Rasse überhaupt, so ist dies in noch bedeutend vermehrtem Maße dort der Fall, wo es sich um die auf die heiße Erde des jungfräulichen Amerika verpflanzten Abkömmlinge aus spanischem Blute handelt. Der ganze Stolz des Kastiliers vereinigt sich in ihnen vielfach mit dem leicht entzündlichen Temperament der Mischlingsrassen; neben wirklich angeborener, echt natürlicher Ritterlichkeit in Haltung, Umgangsformen, Sprache und Sitten findet man zuweilen auffallende Härte des Gemüts, die bei den weniger gebildeten Klassen sogar in unverkennbare Blutgier sich verwandeln kann. Wo indes — wie in den besseren Kreisen der argentinischen Gesellschaft — diese unangenehmen Eigenschaften durch eine sorgfältige Erziehung des Herzens und des Geistes verwischt werden, da stehen wir nicht selten wahre Prachtexemplare von Menschen, von großmütig edler Gesinnung, feinsten Umgangsformen und jener bezaubernden Höflichkeit, die dem Spanier bekanntlich in noch höherem Grade zu Gebote steht, als dem Franzosen. Dabei warmherzig, feinfühlend und deshalb allerdings auch leicht verletzt, gastfrei bis zur Übertreibung, rasch erregbar, aber auch rasch versöhnt; stolzer Sinnesart und von glühendem Patriotismus beseelt, — so ist der Gesammtcharakter jenes Volkes wohl geeignet, ihm auch unter uns Nordländern „mit dem kalten Herzen" Sympathien zu erwerben. Die in den wenig gebildeten Schichten der Landbevölkerung auch heute noch vereinzelt angetroffene Abneigung gegen die Fremden kann dem nur geringen Abbruch thun, denn das ziemlich erklärliche Gefühl des Zurückgedrängtwerdens durch die Befähigteren, welches sie hervorrief, verschwindet allmählich, um der besseren Überzeugung Platz zu machen, daß gerade von dem Wachsen des Fremdenzuflusses die einstige Größe und die Zukunft der Republik abhängt.

Eine ausgesprochene Abneigung gegen die Fremden findet sich übrigens, wie ich ausdrücklich hervorhebe, heute nur noch bei dem Gaucho, diesem eingeborenen Sohn der argentinischen Pampa, an dessen typischer Figur ich nicht wortlos vorbeieilen darf, wenn sie auch heute — etwa in demselben Maße wie die des nordamerikanischen Prairiejägers à la Cooper auf

Digitized by Google

den Aussterbeetat gesetzt ist. Das freie Himmelszelt oder, wenn es hoch kommt, eine elende Lehmhütte bilden sein Obdach, das Pferd seine Heimat, poncho, chiripá und botar de potro (die noch rauchende Beinhaut eines Füllen über den nackten Unterschenkel gezogen) seine Kleidung und ein Topf Yerba-Thee, resp. ein Spießbraten, seine Nahrung. Seine Abstammung aus dem stolzen Blute des Kastiliers verleugnet sich niemals, denn dieser arme, unwissende und zuweilen auch recht rohe Bursche mit der braunen, pergamentartigen Haut und dem langen strähnigen Haar grüßt, spricht und bewegt sich mit dem Anstande eines vollendeten Caballero, ist freigebig, gastfreundlich und stolz gleich dem Hidalgo aus blaustem Blute, aber freilich auch sehr leicht beleidigt, und dann jähzornig und blutdürstig. Ein Naturreiter wie man ihn auf der Welt nicht wieder findet, dabei tapfer bis zur Tollkühnheit und von seltener Ausdauer im Ertragen von Beschwerden, teilte er lange Zeit mit seinem indianischen Halbbruder die Herrschaft über die herrenlose Pampa, nur denen gehorchend, die ihm zu imponieren wußten und kein anderes Gesetz kennend, als das, welches seine Neigungen und etwa sein Gewissen ihm vorschreiben. So bildete denn auch der Gaucho bis zu Rosas' und Urquiza's Zeiten vornehmlich das Element, mit dem die abenteuernden Parteigänger aller Art zählten, um ihre Putsche und Revolutionen gegen die bestehende Gewalt ins Werk zu setzen; so spielt er noch heute in einzelnen Provinzen des Innern häufig eine sehr zweideutige Rolle in der Hand gewissenloser Agitatoren. Doch die mächtig vordringende Zivilisation hat auch diesem Centaurengeschlecht den Vernichtungskrieg erklärt, ihm allerdings aber auch die tiefe Abneigung gegen den Fremden eingeflößt, deren ich schon erwähnte. Der Gaucho malo, dieser Räuber der Pampa, ist übrigens heute ein vogelfreier, überall von der Obrigkeit gehetzter Bandit, dessen einzige Rettung in der Flucht zu den wenigen Indianerstämmen besteht, die sich noch in den Cordillerenschluchten behaupten, während sein besserer, oder wie man in Argentinien sagt, „zahmerer" Bruder als Rossebändiger, Schafscherer oder Rinderhirt auf den Estancias der Reichen eine friedliche Existenz führt.

Was die sonstigen intellektuellen Eigenschaften des Argentiners anbetrifft, so kann man wohl sagen, daß er von der Natur mit großer Intelligenz und merkwürdiger Fassungsgabe ausgestattet und deshalb befähigt ist, sich verhältnismäßig leicht einen gewissen Grad von Kenntnissen anzueignen. Wenn diese trotzdem häufig nur oberflächlicher Natur sind, so liegt das zumeist an der geringen Beharrlichkeit, resp. dem Mangel an Ausdauer, welche sich bekanntlich oft genug dem Talent beigesellen und daher auch bei den Argentinern vielfach gefunden werden. Immerhin aber ist die Summe dessen, was in Argentinien in wissenschaftlicher und litterarischer Beziehung geleistet wird, verhältnismäßig nicht geringer als in manchen europäischen Ländern, die eine tausendjährige Kulturepoche hinter sich haben. Ein Blick auf den Stand der Unterrichtsanstalten oder in die Spalten der Tagespresse läßt das erkennen. An der raschen Entwicklung jener fieberhaft thätigen Presse nimmt allerdings die ganze gebildete Gesellschaft Argentiniens und indirekt die alles infizierende Politik sehr thätigen Anteil.. Es gibt am ganzen La Plata wohl kaum einen einzigen jungen Studenten, der nicht schon auf diesem oder jenem Gebiete litterarisch thätig gewesen wäre, wie es denn wohl kaum einen hervorragenden Staatsmann, Juristen oder Parlamentarier gibt, der nicht längere Zeit an der Spitze dieser oder jener Zeitung als Redakteur gestanden hätte. Jeder junge Argentiner von Talent und Gabe scheint es gewissermaßen für seine Pflicht zu halten, vor dem Forum der Öffentlichkeit Proben seiner Leistungsfähigkeit abzulegen und nicht wenigen ist es in der That gelungen, dadurch mittelbar zu den höchsten Ehrenstellen zu gelangen. So sind auch der gegenwärtige Unterrichtsminister Dr. Wilde, wie der Gesandte Argentiniens in Berlin und Wien, Dr. Miguel Cané, aus der journalistischen Karriere, in der sie durch Geist, Witz und Talent brillierten, direkt in ihre jetzigen Stellungen übergegangen, und noch heute stehen zwei ehemalige Präsidenten der Argentinischen Republik — Mitre und Sarmiento — als Chefredakteure an der Spitze großer Zeitungen.

Noch eine andere für den Charakter des Argentiners bezeichnende Eigenschaft, die mit der Macht und dem Einfluß der Tagespresse im direkten Zusammenhange steht, resp. denselben erklärt, ist seine ausgesprochene Leidenschaft für die Politik. Wenn man einst von dem französischen Soldaten zu sagen pflegte, daß er den Marschallsstab im Tornister trage, so kann man mit viel größerem Rechte von jedem Argentiner behaupten, daß ihm die blauweiße Präsidentenschärpe als Lockspeise in die Wiege gelegt wird. Sie ist für ihn völlig erreichbar, wie die Geschichte seines Vaterlandes beweist, aber um sie zu erlangen, bedarf es, neben geistigen Fähigkeiten, außergewöhnlichem Talent und Glück, ganz besonders politischer Bedeutung. Was ist also natürlicher, als daß sich der junge, feurige und von ehrgeizigem Sehnen erfüllte Mann, welcher sich im Besitz aller jener Eigenschaften glaubt, kopfüber in das Meer der Politik stürzt, nachdem er kaum die Schwelle des Jünglingsalters überschritten? Ist er ein rüstiger Schwimmer und erfaßt ihn eine günstige Strömung, so gelangt er vielleicht zu dem ersehnten Ziele, wo nicht, nun, so kehrt er, um ein Gutteil Erfahrungen und Enttäuschungen reicher, wieder zu seinen häuslichen Penaten zurück, um später vielleicht abermals sein Heil zu versuchen. Diejenigen Argentiner, deren ganzes Leben sich innerhalb der festgezogenen Schranken einer bestimmt vorgeschriebenen, scharf begrenzten Berufsthätigkeit abspielt, sind verhältnißmäßig selten, und die nach der Schablone zugeschnittenen Normalmenschen, wie man sie bei uns zu Tausenden im Beamtenstande findet, kann man am La Plata selbst mit der Laterne vergebens suchen. Einen eigentlichen Beamtenstand, in unserem Sinne des Wortes, gibt es dort überhaupt nicht, wie es denn (mit Ausnahme der juristischen und medizinischen) auch keine Karriere gibt, die sich nur

Digitized by Google

nach Ablegung bestimmt vorgeschriebener Examina dem Staatsbürger öffnet.

Eigentümlich und charakteristisch für den echten Argentiner ist ferner der Umstand, daß er sich nur höchst ungern dem Handwerker- oder Arbeiterstande zuwendet und eine untergeordnete Stellung als Büreaugehülfe oder Ladendiener vorzieht. Zum Teil hat das gewiß seinen Grund in einem falschverstandenen Stolze, der gewissermaßen als ein Überrest mittelalterlicher Vorurteile ihm überliefert wurde, zum Teil trägt aber auch der Umstand dazu bei, daß nach Lage der Verhältnisse (wie sie in Argentinien nun einmal sind) die Beamtenstellungen so schlecht besoldet und unbedeutend sie auch sein mögen, dem Ehrgeize und Thatendrange eines jungen Mannes gewisse lockende Perspektiven eröffnen, die dem Handwerker meist verschlossen bleiben. Es hilft nicht viel gegen diese Jagd nach einer Fata Morgana zu predigen, denn jenes Streben nach Rang und Stellung im Staate entspringt Lebensanschauungen, die in das Fleisch und Blut des Volkes übergingen und nur durch eine vollständig veränderte Erziehungsmethode beseitigt werden könnten. Der Argentiner ist ohne Frage mit einer guten Portion Eitelkeit begabt, welche ihn anspornt, alle möglichen Opfer zu bringen, um seine gesellschaftliche Stellung zu verbessern, er hängt ferner mit Leib und Seele an Äußerlichkeiten und ist selten charakterstark genug, um in bezug auf solche Dinge gegen den Strom der öffentlichen Meinung und der Mode anzuschwimmen. Ganz in Übereinstimmung mit diesen Neigungen steht auch sein äußeres Auftreten, resp. seine Kleidung. Durchschnittlich von ziemlich hoher, schlanker Statur, hübschen Gesichtszügen, feurigem Auge, sehr kleiner, zierlicher Hand und dito Fuß, meist dunkelem, vollem Haar und manchmal nicht ganz weißem Teint, sucht er sich stets mit ausgesuchter Eleganz zu kleiden und entwickelt dabei in der Regel sogar recht guten Geschmack. Auch liebt er es, Schmucksachen zu tragen, um damit gewissermaßen auch äußerlich seine bevorzugte Stellung in der Gesellschaft zu bekunden. Der gebildete Argentiner zeigt sich stets als Mann von Welt und Takt, nicht nur öffentlich oder Fremden gegenüber, sondern auch innerhalb seiner Häuslichkeit, gegen die Mitglieder seiner Familie und seine Freunde. Luxus und Glanz umgeben auch dort den nur halbwegs gut situierten Bürger und in den Marmorpalästen der Reichen herrscht sogar fürstliche Pracht. Doch selbst da, wo unzureichende Mittel die Entfaltung von äußerer Eleganz verbieten sollten, zeigt sich diese wenigstens in der Sala, d. h. dem nach der Straße gelegenen Besuchszimmer des Hauses, dann aber auf Kosten der sonstigen Lebensweise seiner Bewohner, resp. der Einrichtung der hinteren Gemächer. Man sucht eben überall, auch dort wo es schlecht angebracht ist, den Schein von Wohlhabenheit zu wahren und gerät dadurch nicht selten auf Abwege. Ob aber arm oder reich, der Argentiner ist im ganzen ein guter Gatte und Familienvater, der für sich selbst wenig braucht, mit sehr seltenen Ausnahmen gar nicht trinkt und mit Zärtlichkeit an den Seinigen hängt. Mißhandlungen des schwächeren Geschlechts durch das stärkere kommen selbst in den untersten, sehr mangelhaft gebildeten Schichten der Bevölkerung fast nie vor und der bessere Argentiner betrachtet die zarteste Rücksichtnahme gegen jede Dame als das erste Erfordernis guter Erziehung.

Was die Argentinerin anbetrifft, so steht sie übrigens in bezug auf Schönheit, Weichheit und Üppigkeit der Körperformen, sowie auf Grazie und Anmut der Bewegungen wohl unübertroffen unter den Frauen der ganzen Welt da. Je nach ihrer Abstammung aus rein spanischem oder germanischem Blut, ist ihr Teint entweder blendend weiß oder von jenem durchsichtigen, matten, hellbraunen Ton, der so gut zu dem nachtschwarzen reichen Haar und den großen dunkelen Augen paßt, aus denen Feuer und Empfindung zu sprühen scheinen. Eine häufig etwas an die orientalische Abstammung erinnernde Nase, ein keiner Mund mit korallenroten Lippen, dazu gewöhnlich eine prächtig modellierte, oft übervolle Büste auf schlankster Taille, runde Arme mit Miniaturhändchen und eine wahrhaft klassische Haltung bei leichtem elastischem Gang vervollständigen das Bild einer argentinischen Schönheit, wie man sie täglich auf den Straßen von Buenos Aires, in den Theatern oder an andern öffentlichen Orten vielfach sieht. Weit mehr noch als die Männer verstehen die Frauen Argentiniens die Kunst, Toilette zu machen, d. h. ihre körperlichen Vorzüge mittelst derselben ins hellste Licht zu stellen und durch Liebenswürdigkeit in Unterhaltung und Benehmen zu fesseln. Selbst die unbemittelten Frauen verstehen es, sich mit Wenigem in gefälligster Weise herauszuputzen. Die Argentinerin ist aber auch zumeist eine vortreffliche Gattin und liebevolle, oft allzu zärtliche Mutter, dagegen keine Hausfrau in dem Sinne, wie wir Deutsche das Wort verstehen. Mehr zu lernen, als für eine moderne Salondame notwendig ist, hält sie für total überflüssig und vom Hauswesen, der Kochkunst ꝛc. versteht sie gar nichts. Ihr Tagewerk besteht im Toilettemachen, Besuche machen und zurückgeben, Klavierspielen, ein wenig Lesen und die Kinder erziehen, so gut und schlecht eine nachsichtige, weichherzige Mutter das eben versteht. Sieht man eine jener schönen, selbstbewußten und natürlich koketten Erscheinungen zum erstenmale auf der Straße und bemerkt, wie ihr lebhaftes Auge dem unsrigen begegnet, ohne niederzuschlagen, — wie der Fächer in graziösen Schwingungen seine stumme und doch so bedeutsame Sprache spricht, wie die halbgeöffneten Lippen übermütig lächeln, so denkt man als Neuling im Lande gewöhnlich nicht ganz günstig von der Dame und ist überrascht zu hören, daß dieselbe eine höchst tugendhafte und geachtete Frau sei. In der That findet man in der guten Gesellschaft Argentiniens ebenso viel weibliche Tugend und nicht mehr treulose Gattinnen oder pflichtvergessene Töchter, als irgendwo in Europa, wenn diese Tugend sich auch nicht hinter so strengen Formen und so sittsamen Äußern verbirgt, wie z. B. bei uns im puritanischen Deutschland.

Land und Leute in Argentinien können so vor einer strengen, wenn gerechten Kritik bestehen und sie verdienen es wohl, daß die ger-

Digitized by Google

manische Auswanderung sich weit mehr dorthin wende, als es bisher geschehen.

Ernst Bachmann, Buenos Aires.

Die Lage der Lohnarbeiter in Amerika.

3.

Wir wenden uns nun zu den industriellen Lohnarbeitern. Diese werden neuerdings durch gewissenlose Agenten der Großfabrikanten mittelst lügnerischer Versprechungen massenhaft herübergelockt. Insbesondere ist dies nachgewiesenermaßen mit Seiden- und anderen Webern, Zigarrenmachern, Töpfern, Glasbläsern, Kohlen- und Eisenbergleuten geschehen. Ferner werden italienische Eisenbahnerdarbeiter, Leierkastendreher und Bettelfinder (auch wohl Buhldirnen) förmlich importiert. Dies geschieht, um die Löhne der schon vorhandenen Arbeiter immer tiefer herabzudrücken. In solchen Gewerbszweigen, wie die Glasmacherei, Töpferei, Kohlengräberei und in der gesamten Eisen- und Stahlindustrie ist dies in so großem Maße erfolgt, daß die Löhne ganz bedeutend gesunken sind, trotzdem die betreffenden einheimischen Arbeiter sehr gut zum Widerstande organisiert waren. Daß darunter die eingewanderten und importierten Fremden mitleiden, versteht sich von selbst.

Es ist ein großer Irrtum, zu glauben, daß es in irgend einem nordamerikanischen Industriezweige an Lohnarbeitern fehle. Die Vereinigten Staaten produzieren an Industriewaren aller Art mehr als sie verwerten können, und nichts wird in den Staatsdokumenten, Handels- und Konsularberichten und Zeitungen so eifrig besprochen, als die Frage, wo im Auslande neue Absatzmärkte zu eröffnen seien, — eine Frage, welche sehr schwer zu beantworten ist. Es fehlt niemals an Kapital, Maschinen, Rohstoffen und Arbeitskräften, um binnen wenigen Monaten das Doppelte, ja das Vielfache der heute verkäuflichen Warenmasse zu erzeugen. Ein Land, welches 253,840 industrielle Unternehmungen mit 2,738,590 Arbeitern (wovon ein Viertel Frauen und ein Elftel Kinder) zählt und einen Wert industrieller Produkte von 5,369,667,766 D. im Jahre (1880) hervorbringt, nimmt nächst Großbritannien die erste industrielle Stellung in der Welt ein und könnte, wenn der Absatz es erlaubte, Großbritannien binnen einem Jahre weit überholen. Da jedoch dieser Absatz fast nur im eigenen Lande gefunden wird — die von Amerika eingeführten Industrieprodukte machen nur den siebenten oder achten Teil der Gesamtausfuhr und im ganzen nicht viel über 100 Millionen D. im Jahre aus — und da (aus Luxus oder der Wohlfeilheit wegen) mehr fremde Industriewaren eingeführt werden, als Amerika ausführt, so schrumpft auch im Inlande der Absatz eher zusammen, als daß er sich ausdehnte. Es sind daher auch in den besten Jahren, wie 1872, 1880 und 1881, immer eine Anzahl Lohnarbeiter ganz unbeschäftigt, andere nur $^3/_8$—$^3/_4$ des Jahres vollauf thätig; und an dieser Flauheit der Geschäfte nehmen die meisten Industrien Teil.

Die massenhafte Einwanderung von Lohnarbeitern aus Europa und Kanada ist für die schon vorhandenen eine große Last und muß die Löhne herabdrücken. Wenn wir weiter unten die Höhe der Löhne in allen Hauptzweigen der Industrie nach dem Zensus von 1880 angeben, so ist das nichts Beständiges, es ist heute vielleicht schon übertrieben und morgen schon vielleicht nur halb wahr. Aber nicht bloß die Massen der Einwanderer drücken die Löhne herab; ebensosehr thut dies die reißend schnell zunehmende Frauen- und Kinderarbeit, welche durch die verbesserte Maschinerie und vermehrte Arbeitsteilung möglich wird. In Massachusetts kamen 1880 (und seitdem ist es viel schlimmer geworden) schon auf 4 erwachsene industrielle Arbeiter eine Frau und auf 11 ein Kind, in New Jersey auf 3 Männer schon 1 Frau oder 1 Kind, in Connecticut auf je 2 Männer schon 1 Frau oder ein Kind, in New Hampshire auf je 29 Männer schon 16 Frauen und 3 Kinder, im Staate New York auf 26 Männer 13 Frauen und auf 12 Männer 1 Kind, in Pennsylvanien auf 4 Männer nahezu 1 Frau und auf 9 Männer nahezu 1 Kind, in Rhode Island auf 3 Männer schon 2 Frauen oder Kinder zusammen. Die Größe unserer Industrie geht auch daraus hervor, daß es zahlreiche Fabriken mit 2—3000 Arbeitern, sowie Eisenbahn-, Minen- und Fabrikkompanien in ziemlicher Anzahl mit 10,000—30,000 Arbeitern gibt, und daß in den sämtlichen Vereinigten Staaten auf eine Fabrik durchschnittlich nahezu 11 Arbeiter und 11,000 D. Anlagekapital, in den vorzugsweise industriellen Staaten aber im Mittel 20 Arbeiter und 20,000 D. Anlagekapital auf je eine Fabrik kommen. Diese Zahlen müssen es klar machen, daß die Einwanderung industrieller Lohnarbeiter — höchst seltene Ausnahmefälle abgerechnet — zu den überflüssigsten Dingen von der Welt gehört. Wahr ist es: Millionen von Lohnarbeitern mögen noch einwandern, ohne gerade darben zu müssen; aber wenn sie in dem jetzigen Maßstabe einzuwandern fortfahren, werden sie ihre Lage gegen die frühere eben nicht wesentlich verbessern.

Dabei ist noch eines zu bedenken. Das Ausland erstaunt über die unerhörte Zunahme der Bevölkerung der Vereinigten Staaten im allgemeinen und jedes Einzelstaates im besonderen. Aber im Auslande war gar nicht und im Inlande nur mangelhaft bekannt, daß es in jedem Einzelstaate eine Menge Orte (Dörfer, Städtchen und Städtegebiete) gibt, welche an Bevölkerung und Wohlstand zurückgehen, weil eine örtliche Nahrungsquelle versiegt. Solcher Orte, welche einen Namen haben und auf der Karte stehen und deren Volkszahl im Jahrzehnt 1870—1880 abgenommen hat, weist der Zensus des letztgenannten Jahres auf: 262 in Maine, 129 in Massachusetts, 121 in New Hampshire, 125 in Vermont, 6 in Rhode Island, 76 in Connecticut, 456 im Staate New York, 71 in New Jersey, 426 in Pennsylvanien, 26 in Maryland, 8 in Delaware; und in allen diesen Staaten ist es die Mehrzahl der Orte, welche an Einwohnern verloren haben. In Ohio gingen mit der Bevölkerungszahl zurück 308, in Indiana 217, Illinois 437, Michigan 172, Wisconsin 274, Iowa 291, Kentucky 150, Ten-

Digitized by Google

nessee 209, Missouri 145, Georgien 184, Minnesota 91, Kalifornien 69, Arkansas 49, Texas 34, Oregon 7, Alabama 65, Louisiana 46, Kansas 20, Mississippi 127, Utah 14 und so im Verhältnis in allen Staaten. Dazu kommen Hunderte von Orten, welche in einem Jahrzehnte im Punkte der Volkszahl ganz oder nahezu stillgestanden haben. Das an solchen Orten festgelegte Kapital wird nur mit Verlust verkäuflich, der Arbeitsertrag wird dafelbst geringer. Die Bevölkerung wandert in die Großstädte oder nach Westen und immer weiter nach Westen. Es findet eine größere Völkerwanderung im Inlande statt, als die vom Auslande her ist. Leute, welche drei- oder mehrmals mit großem Verluste einen anderen Erwerbszweig oder den alten anderswo von neuem versuchen, zählen nach Hunderttausenden, die Banqueroutiers ganz ungerechnet, welche nicht selten zum dritten- oder viertenmale auf Kredit wieder von vorn anfangen. Der berühmteste aller amerikanischen Zeitungsschreiber, Horace Greeley, pflegte zu sagen, daß je 9 unter 10 amerikanischen Kaufleuten bankerott werden; heute kann man das fast statistisch nachweisen. Der „Kampf um's Dasein" im Erwerbsleben ist in Amerika mehr wie irgendwo ein Glücksspiel, bei welchem auf viele Nieten erst ein Treffer kommt, so wenigstens im industriellen und Handelsleben, während das Landleben noch etwas stetiger ist.

Als statistischen Beleg für die Löhne der Industriearbeiter greifen wir die Berichte des statistischen Arbeitsbureau des Staates New Jersey heraus, teils weil unter den vier Einzelstaaten, welche solche Bureaus haben, und von denen solche Berichte vorliegen, die von New Jersey die zuverlässigsten sind, teils weil gerade dieser Staat 219 Arten von Industrie beherbergt — mehr als jeder andere, — endlich auch, weil, zunächst der Stadt New York gelegen, die höchsten Löhne dort gezahlt werden.

Die jährliche Durchschnittseinnahme der geschicktesten Arbeiter berechnet sich auf 607 D., die der weniger geschicktesten industriellen Arbeiter auf 374 D. 55 C. Die höchsten Löhne bezogen (1881) die eigentlichen Glasbläser mit etwa 1000 D. In neun Gewerben waren die durchschnittlichen höchsten Löhne 800 D. und etwas darüber; es erzielten nämlich Glasbläser 1080 D., Flaschenbläser 1064 D. 64 C., Nägelschneider 1050 D., Fensterglasbläser 951 D., Puddler (Arbeiter an Flammenöfen in Eisengießereien) 910 D., lithographische Drucker 900 D., bei der Milchwirtschaft beschäftigte Arbeiter 803 D. 33 C., Glaserer in der Töpferei 800 D. und Seidenhutmacher 800 D. Diese alle hatten einen Werktag von weniger als 10 Stunden Länge; die Glasarbeiter setzten zudem in den beiden heißesten Monaten gänzlich aus. — Dagegen gibt es eine ganze Anzahl der geschicktesten Berufszweige, wobei die Einnahme der Arbeiter kaum einen D. den Tag beträgt. So verdienen z. B. Seidenweber 364 D. 22 C. im Jahre, — Hemdenmacher 349 D. 87 C., — Baumwollspinner und -weber 326 D. 65 C., — Stahlfedernmacher 291 D. 66 C., — Ziegler 366 D. 66 C., — Fruchtenmacher 237½ D., — Austernfischer 368¾ D., — Nagelschmiedgehilfen, welche sehr aufreibende Arbeit thun, 287½ D., — Wasserglasmischer 399 D., — Eisenbahnreparierer 390 D. 29 C., — Schiffsbelader, zu deren Thätigkeit große Kraft und Gewandtheit erforderlich ist, 425 D., — Eisenarbeiter aller Art (die Handlanger nicht mitgerechnet) 438 D., — Glasmachergehilfen 457 D. und 349 D. 33 C. In den meisten dieser Fächer beträgt der Werktag 10 Stunden und darüber. Die durchschnittliche Jahreseinnahme der Grobschmiede beträgt 796 D. 27 C., — Former in Glasgießereien erhalten 670 D. — Dampfkesselmacher 675 D., — Kastenmacher in Glasfabriken 400 D., — Backsteinleger 723¼ D., — Ziegelstreicher 533 D. 33 C., — Tischler 800 D., — Kutschenbauer 521 D. 43 C., — Hauszimmerer 522 D. 73 C., — Zigarrenmacher 408 D., — Ingenieure bei stehenden Dampfmaschinen 648 D. 40 C., — Klempner 583 D. 33 C., — Sattler und Riemer 405 D. 27 C., — Hutfertigmacher 395 D. Hutmacher 490 D. 17 C., — Strohhutmacher 436 D. 25 C. Juweliere 633 D. 90 C., — (das Geschäft ist seitdem fast ruinirt), — Maschinisten 677 D. 95 C., — Maschinenaufseher 562½ D., — Bergleute in Eisenerz 459 D., — Oeltuchdrucker 630 D., — Papiermacher 481 D. 25 C., — Töpfer 604 D., — Drucker 556 D. 11 C., — Anstreicher 444 D. 17 C., — Eisenbahnbedienstete, welche sich fast überarbeiten müssen 399 D. 29 C., — Fenster-, Thür- und Blendenmacher 532½ D., — Schiffszimmerer und Kalfaterer 619 D. 37 C., — Schuhmacher 526 D. 79 C., — Steinmetzen und Maurer 425 D., — Schneider, welche mit Beihilfe der Frauen- und Kinderarbeit zu Hause fabrizieren, 505 D., — Koffer- und Taschenmacher 423 D. 60 C., — Radmacher 625 D., — Holzdrechsler 430 D., — Wollspinner und -weber 460 D. 62 C., — Pferdebahnkondukteure und Kutscher bei 16 Stunden Werktag 600 D., — Brauknechte und Bäcker bei mindestens 16 Stunden Werktag 540 und 400 D., — Farmarbeiter ohne Kost und Wohnung erhalten monatlich 22 D. 39 C., bei freier Station 14 D. 86 C., — was beinahe die höchsten Löhne im Lande sind. Es gilt dabei zu bedenken, daß die Arbeiter der hier genannten Berufszweige fast sämtlich gut zum Widerstande gegen Lohnherabsetzung und Werktagsverlängerung organisiert und eben darum die intelligentesten sind, welche über ihre Ausgaben und Einnahmen Buch zu führen und dem Bureau genauen Bericht zu erstatten pflegen.

Von diesen höchsten Lohnsätzen aus kann man nun auf die sonst überall im Lande gebräuchlichen, welche teils geringer als die obigen Werte, teils ihnen gleich oder ähnlich sind, schließen. Natürlich gibt es überall einzelne ausnahmsweise hohe Gehälter und Lohnsätze, z. B. für lithographische Zeichner, welche 50 D. die Woche, Prokuristen, und Hauptbuchhalter in Großhandelshäusern, welche von 2000—5000 D. jährlich verdienen, Modellierer mit 35—50 D. die Woche, Sektionschefs auf Eisenbahnen mit 2500—10,000 D. Gehalt, Werkführer in allen Großfabriken mit 2000—3000 D. und einem Anteil am Reinertrage. Unentbehrliche Künstler und Techniker werden nirgends höher besoldet, aber meist auch nur am Ende längerer wohlfeiler Dienste und infolge von Glücksfällen. Erfinder von Profession kommen kaum je auf eigne Rechnung mehr vorwärts, sondern enden in Verzweiflung, wenn sie nicht das seltene Glück haben, Kapitalisten für sich zu interessieren; und auch dann noch wird ihnen zumeist die Ehre, immer aber der Löwenanteil am Reingewinn entfremdet.*)

Karl Ad. Douai.

Von unserem objektiven Standpunkt aus wollen wir hieran anschließend gern auf besonderen Wunsch des Herausgebers des Werkes, zu dem der Douai'sche Aufsatz ein Beitrag ist, des Herrn Armin Tenner, die von ihm im Buche beigefügte Anmerkung hier wiedergeben:

„Dem Verfasser, einem Volkswirt von Ruf, dessen warmes Herz für das Wohl den arbeitenden Klassen unbestritten, ist doch während seiner langjährigen Entfernung von Deutschland der richtige Maßstab zur Beurteilung deutscher Verhältnisse im Vergleich mit den entsprechenden amerikanischen Zuständen abhanden gekommen. Vor dreißig Jahren war der Geldmarkt in Deutsch-

*) Wegen Mangel an Raum müssen wir leider darauf verzichten, diese Darstellung durch die vom Verfasser noch gegebenen statistischen Nachweise der Durchschnittslöhne von New York, Chicago, St. Louis und Cincinnati und einer vergleichenden Tabelle der Wochenlöhne und Preise der Lebensbedürfnisse für verschiedene europäische Länder und die Vereinigten Staaten zu vervollständigen, indem wir unsere Leser auf das bald zu erwartende Werk selbst („Amerika, Studien aus der Union", Berlin, Stuhr'sche Buchhandlung) verweisen. Die Red.

Digitized by Google

land noch so beschränkt, daß der Wert des Geldes ein bedeutend höherer als heute war; damals mochte ein Zehngroschenstück etwa die Kaufkraft eines Dollars (= 4¼ Mark) besitzen, jetzt dürfte dies jedoch auch nicht mehr in den billigsten Gegenden der Fall sein. Ferner zieht der Verfasser auch Luxusartikel, wie z. B. öfteres Stiefelwichsen, Zigarren, Seebäder u. drgl. mit in den Kreis der Bedürfnisse des Arbeiters, während dieselben eigentlich doch überflüssig sind. Es muß an dieser Stelle betont werden, daß Alles das, was zu des Lebens Nahrung und Notdurft gehört, beispielsweise Mehl, Brot, Eier, Rind- und Schweinefleisch, in Amerika wohlfeiler als in Deutschland ist. Für 3½ D. die Woche hat der ledige Arbeiter Wohnung mit voller Pension; und wenn er 5 C. für ein Glas Bier zahlt, so hat er auch nach amerikanischer Sitte häufig freien Lunch dazu. Offenbar ist aber die Lage des Arbeiters da am günstigsten, wo er sich für seinen Lohn am meisten von den unentbehrlichen Lebensbedürfnissen kaufen kann; also fällt für die Beurteilung seiner materiellen Lage nicht sowohl die Höhe des ihm gewährten Lohnes, als vielmehr die Frage in's Gewicht, wie viel des notwendigen Unterhalts er sich für seine Einnahmen beschaffen kann. Von diesem Standpunkte aus betrachtet, muß die Stellung der amerikanischen Lohnarbeiter, ihren deutschen Kollegen gegenüber immer noch als eine gute bezeichnet werden."

Wenn vorstehende Erklärung die Anschauungen des Herrn Douai zu mildern bestimmt ist, so läßt dem gegenüber der jüngst erschienene Bericht einer vom Senate der Verein. Staaten zur Untersuchung der Lage der arbeitenden Klassen eingesetzten Kommission die Erwerbsverhältnisse der Arbeiterbevölkerung in Nordamerika in trübestem Lichte erscheinen. Sie spiegeln sich am deutlichsten in dem Elende wieder, welchem die verschiedensten Branchen gleichmäßig verfallen sind. Dieser Bericht ist sicherlich von jeder Uebertreibung fern, er zeigt klar und deutlich, daß das gelobte Land der vollständigsten politischen Freiheit und sozialen Gleichheit die große Mehrheit der Arbeiter unter einer viel schlimmeren Tyrannei des Kapitals gefesselt hält, als es in der alten Welt irgendwo der Fall ist. Politischer Macht, politischen Einflusses ermangelt das arbeitende Volk in der großen transatlantischen Republik ganz und gar. Gegen den Druck, der von den Arbeitgebern ausgeübt wird, ist der gemeine Mann völlig wehrlos. Als Individuum ohnmächtig, hat er auch das Hülfsmittel der Association vergeblich in's Feld geführt. Wenn er sich den Bedingungen des Arbeitgebers nicht ohne weiteres unterwirft, kommt sein Name sofort in das „schwarze Buch" der Arbeitgeber, dessen Listen unaufhörlich in der ganzen Union zirkulieren. Das Mißverhältniß zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern nimmt noch immerfort krassere Dimensionen an. Nach dem neuesten Census stellt sich die Zahl der Arbeitnehmer auf 2½ Millionen, gegen nicht ganz eine Viertelmillion Arbeitgeber, was ein Verhältniß von 11 zu 1 ergiebt. In den fünf Hauptindustriestaaten Massachusetts, Pennsylvanien, New York, Illinois und Ohio variiert der Durchschnittslohn pro Tag zwischen 1 bis 1⅛ D. Dabei steht der Preis der unentbehrlichsten Lebensbedürfnisse so außerordentlich hoch, daß sie für den Arbeiter in vielen Fällen unerschwinglich sind. Die Not zwingt dann dazu, behufs Erhöhung des Verdienstes der Arbeiterfamilien, die Kinder oft schon im zartesten Alter zum Erwerb anzuhalten, wodurch Pauperismus und Unwissenheit anwachsen muß. In den oben genannten fünf Staaten existieren zur Zeit 62000 Arme. In Chicago entbehren 47 Prozent der Kinder des Schulunterrichts; in Cincinnati sind zehn Prozent der Kinder zwischen 8 und 12 Jahren mit Zigarrenmachen beschäftigt. In New York liegen etwa 2000 Familien, welche noch dazu in den ärmlichsten Behausungen zusammengepfercht sind, der gleichen Beschäftigung ob. Die Geringfügigkeit ihres Verdienstes gestattet diesen Leuten keinerlei Verbesserung ihrer sanitären Situation. In allen Industriezweigen dauert die sinkende Tendenz der Löhne fort. Während der Nationalreichtum ohne Unterlaß anwächst, geht ebenso unaufhaltsam die Lebensstellung des Arbeiters in der Union bergab.

Die Redaktion.

Die Kulturarbeit der Heidenmission.

Unter diesem Titel gedenkt die Deutsche Kolonialzeitung fortlaufende Berichte über ein Arbeitsgebiet zu bringen, welches freilich bisher von nur zu vielen der Gebildeten in unserem Vaterlande wenig beachtet worden ist, dessen Bedeutung für sehr viele kolonisatorische Unternehmungen aber nicht genug hervorgehoben werden kann. Denn es gibt ja nur noch wenig Länderstrecken, wo der neu hinziehende Ansiedler das Land völlig unbewohnt findet. Die weiten Prärien Nordamerikas sind ja fast schon ganz verteilt und gerade wir Deutschen, die wir hauptsächlich an intelligenten Kräften Ueberfluß haben, sollten auch gar nicht uns so sehr nach unbewohnten Ländern umsehen, wo doch zunächst nur die rohe physische Kraft Arbeit findet, wenn wir unsere kolonisatorischen Fähigkeiten verwenden wollen, sondern sollten vielmehr auf Gegenden reflektieren, wo die Eingeborenen selbst die groben Arbeiten ganz gut zu verrichten im stande sind, wo es aber gerade an jeder Intelligenz fehlt, um die natürlichen Hilfsmittel des Landes völlig so auszubeuten, daß beide, der Einwandernde wie der Eingeborene, ihre gute Rechnung dabei finden. Allerdings hat sich die kolonisatorische Arbeit bis jetzt meist vor solchen Gegenden gescheut, wo das Land zwar reich und hoffnungserweckend, wo aber die Einwohner unzivilisiert, roh, grausam, sogenannte „Wilde" sind. Es schien zu mühsam, im Kampfe mit solchen „Wilden" das Land zu kultivieren. Und während also Nordamerika, dessen schwache Bevölkerung bei der Berührung mit den Europäern rasch decimiert und auf ein sehr kleines Gebiet beschränkt wurde, den großen Strom der Auswanderer anzog, obwohl dort auch der gebildeteste Auswanderer ein wenig den Bauer spielen mußte, so blieb z. B. Afrika mit seinen unendlichen Hilfsquellen unbeachtet, eben weil nur wenige sich getrauten mit der wilden Bevöl-

Digitized by Google

kerung fertig zu werden. Und selbst nach Indien und China sind, wenn man von Kaufleuten und Beamten absieht, viel weniger Europäer hingegangen, als dort ganz wohl ihr Unterkommen hätten finden können. Es scheint eben für den Durchschnittsmenschen zu schwer, sich unter einer Bevölkerung mit fremder Sprache, fremden Anschauungen, deren Glieder stets wie zu einer Verschwörung gegen den fremden Eindringling bereit sind, zurecht zu finden. Unterdessen sind nun aber doch aus rein religiösem Interesse zu diesen Völkern, zu den gebildetsten derselben, wie zu den wildesten, hunderte, ja tausende von Europäern und Amerikanern ausgewandert, und zwar um sie zum Christentume zu bekehren. Es ist hier nicht der Ort, die religiöse Seite dieser Sache zu besprechen, noch auch den religiösen Erfolg dieser Missionäre zu kritisieren. Jedenfalls aber ist es über allen Zweifel erhaben, daß diese hunderte und tausende es zunächst möglich machten, auch unter den wildesten der Eingeborenen zu leben und auch an Orten bleibende Wohnsitze aufzuschlagen, von denen der gelehrteste Geograph vorher kaum gehört hatte. Wenn auch im Anfang hier und da einzelne der unverständigen Aufregung der wilden Leute zum Opfer fielen, so waren es doch nur verhältnismäßig wenige. Und so ist es denn gewiß nicht ohne Bedeutung, daß aller Welt der thatsächliche Beweis gegeben wurde, es sei möglich, auch mit den wildesten der Wilden auf einem menschlichen Fuße umzugehen. Nirgendswo fand man menschliche Wesen, welche, als den übrigen Menschen unbedingt feindlich, unter allen Umständen wie die Raubtiere mit Feuer und Schwert ausgerottet werden müßten. Unter den Eskimos in Grönland wie unter den Menschenfressern der Südsee, unter den Giftmischern und Fetischanbetern der Goldküste wie unter den kriegswütigen Kaffern, unter den kastenstolzen Indiern wie unter den selbstgewissen Chinesen baute der Missionar sein Haus, wohnte oft tief im Innern des Landes, wo keine europäische Macht mehr hinreicht, mit Weib und Kind unter ihnen, ein Mann des Friedens, der schließlich auch mit den allerschlimmsten umgehen lernte. Und sicher wird nun ein jeder, der in solche Länder und zu solchen Völkern auszieht, um irgend welcher friedlichen Arbeit obzuliegen, es von dem Missionar hören und lernen können, wie man mit derartigen Leuten *umgehen* muß. Man ist nicht mehr in solchem Fall auf bloßes Probieren angewiesen, sondern wenigstens *ein* Weg ist aufgefunden.

Der Missionar wollte ferner nicht blos in dem fremden Lande, unter dem fremden wilden Volke leben, er wollte auch mit ihnen *reden*, auch mit den wildesten und rohesten, — und nicht blos über einige Aeußerlichkeiten, sondern auch über die schwierigsten Themata des geistlichen Lebens, woran die Eingeborenen bisher noch gar nicht selbst gedacht, wofür sie kaum noch Worte hatten. Mochten manche und viele daheim dieser Arbeit spotten und den Missionar belächeln, der mit solchen Wilden sich über geistige Probleme besprechen wollte, jene Männer ließen sich nicht beirren, sie studierten eine Sprache nach der andern, und wenn die britische Bibelgesellschaft nunmehr bereits beiläufig 350 Uebersetzungen der Heiligen Schrift herausgibt, Uebersetzungen, welche großen Teils in diesem Jahrhundert in Sprachen, die früher noch nie geschrieben waren, gefertigt sind, so sieht auch der blödeste, daß doch etwas in dieser Hinsicht geschafft ist, und daß die Missionäre es möglich gemacht haben, sich auch in der Sprache der wildesten Menschen auszusprechen. Also wiederum, wer diese wilden Völker nicht nur so ohne weiteres als unvernünftige Wesen traktieren will, wer nicht Lust hat sofort Revolver und Hinterlader als prima ratio zu gebrauchen, der kann und der muß bei den Missionaren mit ihnen sprechen lernen. Man braucht nur den Apparat, welchen Livingstone und Stanley auf ihren Reisen in Zentralafrika gebrauchten, mit einander zu vergleichen, um zu verstehen, daß in manchen Gegenden ein wenig Sprachkenntnis mindestens ebensoviel wert ist, als hunderte von Söldnern und Snidergewehren.

Der Missionar, der unter den heidnischen Völkern lebt, behält ferner auch in der Fremde zum größten Teile seine europäischen Sitten auch in den Aeußerlichkeiten. Er kleidet sich wie ein Europäer, er wohnt wie ein Europäer, er gebraucht europäische Möbel in seiner Stube, europäische Geschirre in seiner Küche, europäische Werkzeuge bei seiner Arbeit. So veranstaltet er überall, wo er wohnt, für den Eingeborenen mit seinen Sachen eine Art von kleiner *Industrieausstellung*. Die fremden Leute, denen auch die beredtste Zunge die Waren, die sie nicht kennen, deren Gebrauch sie nicht verstehen, nicht aufschwatzen könnte, lernen dieselben würdigen, wenn sie dieselben von dem Missionar, der unter ihnen lebt, täglich gebraucht sehen. Sie erhalten auch wohl manches als Geschenk, oder als Lohn; wenn sie es selbst probiert haben, gefällt es ihnen, — sie wollen es kaufen, — sie erzählen ihren Verwandten und Freunden davon, — leihen es aus und der Begehr der fremden Ware steigt. Wenn auch wohl einzelne Gegenstände von leicht erfaßlicher Bedeutung wie Feuergewehre, Rum u. dgl. sich leicht selbst Bahn brechen auch ohne den Missionar, so wird doch sonst gerade der Missionar es sein, der für die vielen andern Erzeugnisse einer zivilisierten Industrie, vor allen für Bekleidungsgegenstände, Gerätschaften, Werkzeuge den Weg bereitet. Ein großer Teil der heidnischen Menschheit geht ja fast ganz nackt. Wo die Mission zu wirken anfängt, werden sich zuerst einzelne, bald immer mehr zu bekleiden anfangen, und die wohlhabenderen unter den Eingeborenen werden sogar eine feine und kostbare Kleidung sich anschaffen. Früher spottete wohl mancher gute Deutsche darüber, wenn solche Wilde sich zu bekleiden anfingen und dabei oft genug nicht viel Verständnis für die neuesten Moden an den Tag legten. Der verständige Industrielle aber wird den Missionär, der es zu Wege bringt, daß 100, 500, 1000 Leute, die früher nackt gingen, *nun Kleider zu verbrauchen anfangen*, die früher von der Hand in den Mund lebten, nunmehr *mit europäischen Werkzeugen ihr Land und die Erzeugnisse desselben bearbeiten*, auch im volkswirtschaftlichen Sinne nicht für unproduktiv halten. Er wird nicht meinen, das für die Mission angewandte Geld sei einfach zum Fenster hinausge-

Digitized by Google

worfen, wird es vielmehr für seine eigene Schuld ansehen müssen, wenn die Arbeit des deutschen Missionars nicht der deutschen Industrie zu gute kommt. In diesem Stück sind die Engländer und Amerikaner schon längst zur Einsicht gekommen.

Der Missionar ist ferner auch der Vermittler des Friedens zwischen den Völkern. Der wilde Mann sieht ja von Natur in dem Europäer eine ebensolche Schreckensgestalt, wie wir in dem Wilden, er glaubt ihn gekommen, um alles zu rauben, er hält ihn womöglich für einen Menschenfresser; selbst dem gebildeten Chinesen sind die Europäer nur rothaarige Barbaren, fremde Teufel. Und er hat ja wohl auch schon manche schlimme Erfahrungen mit europäischen Abenteurern gemacht, welche in bloßer Gewinnsucht sein Land betraten. An dem Missionar lernt er die weiße Haut, das blonde Haar, den langen Bart der Germanen ohne Schrecken ansehen, er findet, daß auch unter den Weißen friedliche Leute sind, mit denen sich ganz gut leben läßt. Er wird also, wenn neue weiße Fremde kommen, natürlich sich zuerst bei dem Missionar nach deren Charakter erkundigen, ehe er direkt zuschlägt, und wenn dieser für ihre friedlichen Absichten garantiert, sie mit viel weniger Mißtrauen betrachten, viel eher ihnen freien Eingang gestatten, viel eher geneigt sein mit ihnen Verträge zu schließen. In Streitigkeiten wird man nun nicht mehr sofort zu Thätigkeiten schreiten, man wird den Missionar als Unterhändler anrufen, und je öfter es diesem gelingt, als Dolmetscher und Sachverständiger beide Teile über die gegenseitigen Mißverständnisse aufzuklären, desto eher wird der Friede zu erhalten sein.

Ist es aber dem Missionar erst gelungen, auch in seiner eigentlichen Arbeit Erfolge zu erreichen, so wird wiederum jedes Interesse, das aus dem Verkehr der Völker Nutzen ziehen will, dadurch gefördert. Die Kinder, ja die Erwachsenen werden in den Schulen der Missionare unterrichtet, sie lernen wenigstens etwas lesen, etwas schreiben, etwas rechnen. Auch dieses kann dem Reisenden, dem Kaufmann, dem kolonisatorischen Unternehmer nur von Vorteil sein. Denn ich denke die Zeiten sind doch wohl vorbei, wo man glaubte gerade von den dümmsten und ungebildeten Leuten den größten Gewinn ziehen zu können. Eine hochgebildete Industrie braucht auch hochgebildete Kunden. Ein tüchtiger Unternehmer braucht tüchtige Arbeiter. Die Kolonisationen gebildeter Völker verlangen einen guten Untergrund. So wird jeder Europäer, mag er in dem fremden Lande unternehmen, was er will, gerade auf den Missionsstationen Leute finden, die bereits im stande sind in allerlei kleinen Arbeiten ihn in verständiger Weise zu unterstützen, die es ihm gestatten, die ihnen selbst eigentümlichen Vorzüge völlig zu entfalten und auszunutzen. Ja noch eins. Es ist ja gerade das Bestreben des Missionars auch den Charakter des Heiden zu verändern, aus wankelmütigen feste, aus Lügnern wahrhaftige, aus treulosen zuverlässige, aus Dieben ehrliche Leute zu machen. Dies mag ihm nur in wenigen Fällen gelingen, oft genug mag er sich selbst über den Erfolg täuschen. Aber wäre es nur, daß er durch seine langjährige Erfahrung die Leute rascher kennen lernt; der Reisende, der Kaufmann, der Unternehmer, der frisch in das heidnische Land kommt, kann doch wohl zufrieden sein, wenn er durch die Arbeit der Mission die Leute, wie soll ich sagen, schon ein wenig sortiert findet, und ich denke im allgemeinen wird man auf das Urteil des Missionars bauen können. Und wenn nun der Missionar es doch zu Wege gebracht hätte, daß es auf seiner Station in seiner Gemeinde ein paar zuverlässige Leute hätte, die sich über den Durchschnitt ihres Volkes erhoben hätten, die einmal in dem Fremden auch schon einen Mitmenschen, dem sie Liebe und Gerechtigkeit zu erweisen haben, sehen, so wäre solches nicht zu hoch zu schätzen, denn dann ist die Brücke für jeden ehrlichen Verkehr der Nationen unter einander bereits geschlagen.

Aus diesen Betrachtungen, welche ja bei dem beschränkten Raum nur die Oberfläche berühren konnten, geht wohl hervor, daß die Arbeit der Heidenmission auch als Vorarbeit für jedes kolonisatorische Unternehmen viel mehr Beachtung verdient, als ihr bisher gerade in den industriellen und kommerziellen Kreisen in Deutschland geschenkt wird. Wenn ich auch vor allem von solchen Völkern und Ländern sprach, die auf der tiefsten Stufe der Kultur stehen, wie etwa die Südseeinseln oder Afrika, so liegen dort teils die Sachen am klarsten, teils treten ja in letzter Zeit gerade diese Länder für kolonisatorische Unternehmungen in den Vordergrund. Mutatis mutandis gilt das Gesagte aber auch für Indien, ja selbst für China und Japan.

Im folgenden werden wir sehen, wie die Arbeit unserer deutschen Landsleute auf ihren Missionsgebieten nicht blos intensiv, sondern auch extensiv aller Beachtung wert ist.

C. G. Büttner.

Originalberichte aus deutschen Kolonien.*)

I.

Die Kolonie Sao Lourenço in Südbrasilien.

Die Kolonie Sao Lourenço wurde im Jahre 1858 von Jakob Rheingantz gegründet. Derselbe hatte das betreffende Land käuflich von der Regierung, teilweise auch von Privatpersonen erstanden und betrieb die Kolonisation auf eigene Rechnung. Die Kolonie Sao Lourenço liegt in der Provinz Rio Grande do Sul, speziell in der Serra dos Taipes, und zwar 32½ Grad südlicher Breite und 357 Grad östlicher Länge (Ferro), zwischen den Flüssen Sao Lourenço, Camaquam und Arroio Grande. Die Ländereien der Kolonie sind zum größten Teil Waldland, nicht hochgebirgig, und durchweg sehr fruchtbar; überall findet sich das schönste Quellwasser. In den Waldungen trifft man die herrlichsten Stämme, die zum Häuser- und Schiffsbau, wie auch zur

*) Die Redaktion der Deutschen Kolonialzeitung verwahrt sich von vornherein gegen die Annahme, daß sie durch die Auswahl der zur Veröffentlichung gelangenden Berichte für die betreffenden Kolonien Propaganda machen will, — auch bleibt den Berichterstattern volle Verantwortlichkeit für den Inhalt ihrer Darstellungen.

Digitized by Google

Anfertigung von Möbeln geeignet sind. Der Verkehr mit der Praia von Sao Lourenço, sowie der mit den Städten Pelotas, St. José, Jaguarao und Bagé, bietet der Kolonie einen nicht zu berechnenden Vorteil im Umsatz der Produkte dar, umsomehr als die Strecke nach den erwähnten Orten mehr oder weniger in 4—8 Stunden zurückgelegt werden kann. Die Ansiedler bringen ihre Erzeugnisse auf eigenem Gefährt auf den Markt, und beläuft sich die Zahl derselben hier auf der Kolonie ungefähr auf 800. Die unzählige Menge von Vieh, welche die umgebenden Prärien ernähren, bewirkt eine große Billigkeit der Fleischpreise. Alle Früchte und Produkte der subtropischen und gemäßigten Zone, soweit solche zur Anpflanzung und Kultur gelangten, gedeihen vortrefflich.*)

Religionsfreiheit ist jedem gewährt. Für die Katholiken ist ein Geistlicher, ganz in der Nähe der Kolonie, in dem Flecken Boqueirao, installiert, für die Evangelischen sind drei Geistliche angestellt, welche auf der Kolonie selbst wohnen. Auch für die Schulen ist in entsprechender Weise gesorgt. Es fungieren hier an 22 Lehrer, worunter zwei Regierungslehrer, die die Verpflichtung haben, die Jugend auch in der portugiesischen Sprache zu unterrichten. Die Kolonie besitzt zwei massive katholische Kapellen und 22 Schulgebäude, in welchen auch der evangelische Gottesdienst der betreff. Gemeinde abgehalten wird, da es nach brasilianischem Gesetz noch nicht gestattet ist, Kirchen zu bauen.**)

Die Bewohner der Kolonie Sao Lourenço sind, mit sehr wenigen Ausnahmen, Deutsche, speziell Rheinländer und Pommern. Das Klima ist ein gemäßigtes und sehr gesundes. Im Winter fällt hier das Thermometer fast niemals unter 0 Grad und ist es nie anhaltend so kalt, daß man der Heizung bedürfte. Der höchste Wärmegrad im Sommer ist ungefähr 35 Grad Réaumur, doch ist die Hitze selbst für Norddeutsche nicht unerträglich. Die Gesundheitspflege ruht in den Händen von zwei vortrefflichen deutschen Aerzten.

Das heutige Areal der Kolonie Sao Lourenço beträgt 511,091,094 □Meter.

Von diesem Areal sind vermessen, verkauft und bewohnt 367,202,094 □M.; noch nicht verkauft, jedoch vermessen, 34,653,918 □M. Ausschließlich des eben erwähnten Areals stehen der Kolonie Sao Lourenço noch ungefähr 108,900,000 □M. devolutes Land zu, welches Jakob Rheingantz laut Kontrakt von der Regierung noch zu fordern hatte, die aber bis jetzt noch nicht übergeben wurden. Das vermessene und gleichzeitig verkaufte Land von 367,202,094 □M. ist in 1070 Kolonielose eingeteilt, welche 33 Picadas (Gemeinden) bilden, mit einer Bevölkerung von ungefähr 10,000 Seelen.

Unter den Bewohnern der Kolonie befindet sich auch eine große Zahl Handwerker, die zumeist auch schon für die Campanha arbeiten, ebenso eine ziemliche Zahl Gewerbetreibender, kleinere Kaufleute, Müller, Bierbrauer, Gerber, u. s. w. Gegenwärtig zählt die Kolonie 25 Geschäftshäuser, 7 Mahlmühlen, worunter drei Dampfmühlen, 1 Schneidmühle, 4 Gerbereien und 2 Bierbrauereien. Der jährliche Geldumsatz auf der Kolonie Sao Lourenço, erzielt durch den Handel mit Produkten, wie auch durch den Verdienst der Handwerker und Gewerbtreibenden, beträgt jährlich an 400—500 Contos (ungefähr 800,000—1,000,000 Mark).

Jeder Ansiedlungslustige erhält hier sofort, sei es gegen Barzahlung, sei es gegen Anzahlung, je nach Wunsch ein halbes oder ein ganzes Kolonielos (242,000 □M. oder 484,000 □M.) vermessen, und nach allen Seiten hin begrenzt, zugeteilt. Der Preis für das halbe Los beträgt (nach dem festen Satz von 10 Reis für 4,84 □M.), 500 Milreis (ca. 1000 Mk.), — das ganze Los kostet das Doppelte. Im Falle der Barzahlung erhält der Kolonist sofort seinen notariell ausgestellten Besitztitel (Escriptura) auf sein gekauftes Land. Bei halber oder teilweiser Anzahlung des Kaufpreises verbleibt der Rest desselben als Hypothek auf der Kolonie haften, d. h. der Käufer erhält eine Escriptura mit Hypothek auf die Kolonie, und ist der Käufer verpflichtet, vom Tage der Uebernahme seines Grund und Bodens an den Rest des Kapitals mit 6% pro Jahr zu verzinsen und den Rest des Kaufpreises im Laufe von sechs Jahren vollständig abzutragen. Nach geschehener Abwicklung wird die Hypothek gelöscht und der Käufer erhält seinen neuen Besitztitel. In beiden Fällen ist und bleibt der Kolonist, sobald er seinen Verpflichtungen der Direktion gegenüber nachkommt, sein eigener Herr, und ist die Auffassung, daß jener auf seinem Boden als Taglöhner arbeiten müsse, eine durchaus unrichtige. Sicherlich darf aber der neue Ansiedler keine Mühe und keine Arbeit scheuen, um sein Land in einen urbaren Zustand zu versetzen, doch sein Fleiß trägt ihm auch dauernde Früchte, denn mit jedem Spatenstich und jedem Hackenschlag, mit jeder Furche, die sein Pflug

*) Richard Dilthey schreibt in seinen Reisebeobachtungen in Südbrasilien aus d. J. 1880 und 81 von der Kolonie Sao Lourenço: „Hier ist schon lange Stallfütterung, Düngung und Pflugarbeit eingeführt und damit das System der alten Raubwirtschaft aufgegeben worden. Diese Kolonie hat sich denn auch, obwohl der Boden durchschnittlich nicht so fruchtbar ist, wie in den Thälern des Sinos, Cahy, Taquary und Rio Pardo, so günstig entwickelt, daß sie als eine der wohlhabensten neben Santa Cruz genannt werden kann. Sie hat mit den wenigen kleinen umliegenden Kolonien den vortrefflichen Absatzmarkt von Pelotas für sich allein, und ihre Kolonisten, die sich überhaupt durch große Selbständigkeit auszeichnen, haben auch abweichend von denen der anderen Ansiedlungen die Gewohnheit, ihre Produkte selbst auf den Markt zu bringen und so den Verdienst der Zwischenhändler sich zuzueignen." D. Red.

**) Dieses Gesetz, welches den Nichtkatholiken nur Bethäuser ohne Turm und Glocken erlaubt, ist übrigens eigentlich nur noch auf dem Papier. In verschiedenen deutschen Ansiedlungen Südbrasiliens sind bereits unbeanstandet protestantische Kirchen mit Turm und Glocken erbaut. Wo an Stelle derselben noch bescheidene Bethäuser existieren, liegt es zumeist an den geringen Geldmitteln der betreffenden Gemeinden. Für die Nichtbeachtung jenes Gesetzes citiert Dr. Herm. von Ihering in einem Artikel über die Stellung des evangelischen Elements in Südbrasilien (Weltpost 1882, 11. Heft) die schöne massive deutsche protestantische Kirche in Santa Cruz mit stattlichem Turm. Der in der Kolonie Mundo novo (Prov. Rio Gr. do Sul) lebende Verfasser führt zugleich gegen all die falschen Vorstellungen aus, daß beim Fehlen jedes Fanatismus der katholischen Bevölkerung Südbrasiliens von einer mangelnden Glaubensfreiheit für die Protestanten nirgendwie die Rede sein könnte. Nur für die Mischehe wird nach dem Gesetz der Standpunkt, wonach die Kinder in der katholischen Religion erzogen werden müssen und den evangelischen Geistlichen die Einsegnung von Mischehen bei Gefängnißstrafe untersagt ist, streng durchgeführt. Die Red.

zieht, rückt er dem Ziele, unbestrittener Besitzer seiner Kolonie zu werden, resp. sein Eigentum zu vervollkommnen, näher.

Daß der Grund und Boden auf der Kolonie Sao Lourenço gut und fruchtbar ist, dafür spricht, daß der Wohlstand der Ansiedler ein fast durchweg normaler ist. Jeder arbeitsame Mann, Landwirt, Handwerker oder Gewerbtreibender, kann hier nicht nur mit Leichtigkeit seinen Lebensunterhalt fristen, sondern auch, ohne sich einzuschränken, in nicht allzulanger Zeit einen Notpfennig zurücklegen.

Gute Verkehrswege bei Anlage neuer Pikaden zu schaffen, ist die Direktion stets besorgt, dem Kolonisten fällt es zu, den markierten Weg in bestimmter Breite (11 Meter), soweit er sein Besitztum berührt, aufzuhauen und fahrbar zu machen. Bei noch unveräußerten Complexen, die zwischen bereits verkauften Ländereien liegen, ist es Sache der Direktion, den Weg zu eröffnen. Bevor der Weg aufgehauen, was nur eine kurze Zeit erfordert, benutzen die neuen Ansiedler die schon früher meist durch Brasilianer gebahnten Reitstege, um nach den leicht zu erreichenden Mühlen und Geschäftshäusern zu gelangen.

Nach dem Gesagten kann ich wohl die Ueberzeugung aussprechen, daß die Kolonie Sao Lourenço, wie die Provinz Rio Grande do Sul im allgemeinen dem fleißigen, nicht ganz unbemittelten Deutschen, welcher zur Auswanderung entschlossen, alles in allem die Bedingungen bietet, um sich ein eigenes Heim unter Anschluß an Landsleute zu gründen und seine Zukunft zu sichern.

Sao Lourenço, Juni 1883.

Baron von Steinberg,
Director der Kolonie Sao Lourenço.

Die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Templerkolonien im Orient.

In stiller unverdrossener Kultur eines seit Jahrhunderten vernachlässigten Bodens blieben die von der in den fünfziger Jahren in Schwaben begründeten Tempelgemeinde nach dem Heiligen Lande entsandten deutschen Ansiedler lange Zeit der Aufmerksamkeit des deutschen Volkes entzogen, bedurfte es doch auch erst der standhaften Ueberwindung vieler Mühseligkeiten im harten Kampfe ums Dasein — unter einer Mißwirtschaft wie die türkische, — ehe die kleinen Anfänge sich durch weitere Nachzügler zu wirklichen kopfreichen Kolonien gedeihlich entwickelten. Aber gerade diese anfänglichen schweren Mühen, welche unsere Landsleute nicht anders erwarteten und sie in ihrem religiösen Kolonisationseifer für Palästina noch bestärkten, waren es, welche sie dort feste Wurzel schlagen ließen und sie zu deutschen Pionieren im Orient gestalteten, die heute das volle Interesse der Nation beanspruchen dürfen. Das vorjährige Organ des Deutschen Kolonialvereins, die „Kolonialpolitische Korrespondenz", hat in No. 7 und 8*) an der Hand zuverlässiger Mitteilungen ein Bild der Entwicklung wie der gegenwärtigen Verhältnisse der verschiedenen Tempelkolonien in Palästina und Syrien gegeben und bereits dargelegt, daß angesichts der befriedigenden Erfolge dieser deutschen Ansiedlungen jetzt wohl der Zeitpunkt gekommen sein dürfte, wo nicht nur von patriotisch-idealen, sondern von weitblickenden nationalen wirtschaftlichen Gesichtspunkten aus eine thatkräftige Unterstützung derselben seitens unseres Vaterlandes erwünscht sei. Auch die Leiter der Tempelbewegung im Orient hatten immer mehr und mehr erkannt, daß, wie die religiöse Entwicklung ihrer Glaubensgemeinden im Heiligen Lande der einheitlich geordneten geistlichen Leitung zu danken, nun auch für den wirtschaftlichen Fortschritt der Tempelkolonien eine festorganisierte Vereinigung geschaffen werden müßte, um deren weitere Entfaltung gemeinsam mit allen Mitteln zu fördern. Bisher war es dem Einzelnen überlassen, sich mit seiner Hände Werk und seinem bescheidenen Können langsam vorwärts zu bringen, — größere landwirtschaftliche, kommerzielle oder industrielle Unternehmungen konnte er nur unter sehr erschwerenden Umständen ins Leben rufen, — die geistliche Oberleitung vermochte hierbei nur bis zu einem gewissen Grade zu raten und zu helfen, ebenso die Vorsteher der Gemeinden, deren Befugnisse nebst denjenigen der Aeltesten nicht hinreichten, gesetzlich gültige Verträge ꝛc. abzuschließen. Wie der fleißige deutsche Landmann hier durch Ausdauer in zehn Jahren aus einem unfruchtbaren Boden Ländereien von wunderbarer Ueppigkeit geschaffen, so drängt sich jedem Beschauer der Verhältnisse dieser so zukunftsreichen deutschen Kolonien die Frage auf: welche Ausbeute durch Handel und Industrie, welche Erfolge durch Unternehmungen des Verkehrswesen sind dort im Orient unseren wackeren Pionieren noch geboten, wenn es ihnen an den dort so seltenen drei Faktoren nicht fehlt; Fleiß, Intelligenz und Kapital. Der im türkischen Reiche wichtigste Faktor: die Macht oder der Schutz gegen Willkür und Ungerechtigkeit, — dieser Faktor ist ja unseren Landsleuten durch den in den letzten Jahren so gewachsenen mächtigen Einfluß des Deutschen Reiches im Orient, sowie durch die Gerichtsbarkeit der Deutschen Konsuln und ihr bereitwilliges Eintreten für die als deutsche Unterthanen ihnen zugehörigen Kolonisten gesichert. Ebenfalls fehlt es den deutschen Pionieren nicht an Intelligenz und Fleiß. Hingegen ist es das Kapital, das ihnen mangelt, um durch Wasserbauten, Straßenanlagen, Verkehrsverbesserungen, industrielle und kommerzielle Unternehmungen, durch baldige Ankäufe von weiteren Ländereien ihre Kolonien in der Entwicklung nicht zu hemmen und anderen Unternehmungslustigen, kapitalreichen Europäern oder Amerikanern rechtzeitig zuvorzukommen. Es galt daher in erster Linie für die wirtschaftlichen Interessen der Kolonien eine Zentralleitung zu schaffen, welche befugt ist, im Namen der Mitglieder einer vom Deutschen Reiche anerkannten Korporation rechtsgültige Handlungen vorzunehmen, und zwar

*) Diese Nummern sind noch, so weit der Vorrat reicht, auf Wunsch gratis vom Bureau des Deutschen Kolonialvereins zu beziehen. Wer sich über das Wesen und Ziele der Tempelbewegung selbst unterrichten will, findet besten Aufschluß in dem Buche: „Occident und Orient. Eine kulturgeschichtliche Betrachtung vom Standpunkt der Tempelgemeinde in Palästina von Christ. Hoffmann, Vorsteher des Tempels." Stuttgart 1875. J. F. Steinkopf.

Digitized by Google

war es die Form der Personalgenossenschaft, welche nach Lage der Verhältnisse einzig zur Ausführung sich eignete.

In diesem Sinne ist nun am 15. Dezember v. J. in Jerusalem ein Akt vollzogen worden, der für die deutschen Kolonien des Orients voraussichtlich der Ausgangspunkt einer neuen, höchst bedeutungsvollen Epoche sein wird. Als solchen begrüßen wir die Konstituierung der unter dem Namen: „Verein für Handel, Gewerbe und Ackerbau" gebildeten Genossenschaft der deutschen Tempelkolonisten. Bevollmächtigte waren hierzu aus Beirut, Haifa und Jaffa erschienen und nach längeren Beratungen der Statuten schritt man zur Wahl des Aufsichtsrats. Jede Kolonie ist hierin vertreten; Jerusalem durch Chr. Hoffmann jun., Th. Sandel, P. Aberle und Dr. Fr. Paulus; Jaffa durch J. C. Breisch, G. Egger und Im. Breisch; Sarona durch J. Dreher, Klotz und Fickel; Haifa durch A. Dück, Struve, Hermann und Krais; Beirut durch Saalmünster und Blätzner. Zur Genossenschaft gehört bereits die große Mehrheit der Tempelkolonisten und beläuft sich die Mitgliederzahl auf ca. 140. Nach dem Statut soll sich die Teilnahme an der Genossenschaft nicht blos auf die Mitglieder des Tempels beschränken, sondern auch außerhalb des Verbandes Stehende können zur Genossenschaft zugelassen werden; hingegen hat der Aufsichtsrat das Recht, Anmeldungen zur Aufnahme ohne Angabe der Gründe abzulehnen. Das Statut setzt für jeden Genossenschafter die Einzahlung von 100 Francs fest, die im Laufe des ersten Geschäftsjahres beliebig in Raten zu entrichten sind. „Stille Teilnehmer", welche die Zwecke der Kolonisten unterstützen wollen, ohne ein anderes Risiko zu übernehmen, machen Einlagen von 500 Francs, welche ihnen ein Recht auf Dividenden geben. Der Aufsichtsrat wählte die Herren Im. Breisch und G. Egger zu Vorständen. Das Statut wurde dem Deutschen Konsulate zu Jerusalem zur Eintragung des Vereins in das Genossenschaftsregister übergeben.

Zu dieser hocherfreulichen Kundgebung eines einmütigen, thatkräftigen Wollens und praktischen Verständnisses der nächstliegenden Aufgaben seitens der Templerkolonien hat auch der Deutsche Kolonialverein anregend beigetragen. Als sich die Leiter der Tempelbewegung an ihn um Förderung ihrer wirtschaftlichen Interessen gewandt, empfahl er ihnen in erster Linie eine der Deutschen Reichsgesetzgebung entsprechende solidarhaftbare Genossenschaft unter den Kolonisten zu bilden; erst wenn durch diese Form ein festes Ganze geschaffen, dann würde es auch voraussichtlich an Männern in Deutschland nicht fehlen, die als „stille Teilnehmer" die Unternehmungen der Genossenschaft zu unterstützen bereit seien.

Bald hoffen wir unsern Lesern weiteres über die Thätigkeit und Ziele des deutschen „Vereins für Handel, Gewerbe und Ackerbau" in Palästina berichten zu können, dem wir unser volles Interesse zusichern. R. L.

Litteratur.

„R. Stegemann, Deutschlands koloniale Politik". Mit einem Vorwort: „Deutsche Politik der nächsten Jahre". Berlin 1884. Puttkammer & Mühlbrecht.

Ein Zufall wollte es, daß wir zuerst S. 56 dieser Schrift aufschlugen und dort lasen:

> „Also nochmals: kein Neu-Deutschland, sondern eine friedliche Verschmelzung unserer überzähligen Elemente mit Nationalitäten, die eines frischen Zustromes bedürfen, zur Erzeugung einer neuen die Merkmale beider in ihren Vorzügen vereinenden Nationalität."

Unwillig legten wir die Broschüre, als das Glaubensbekenntniß eines Vertreters der „älteren Generation" zur Seite. Mußten wir doch annehmen, daß die Ausführungen nur zu dem negativen Ergebnis des laisser aller gelangen könnten.*) Denn wenn es noch heute möglich wäre, mehrere Kulturvölker wirklich zu einem dritten zu verschmelzen, welches doch auch im wichtigsten Merkmal der Nationalitäten, der Sprache, eine Mischnation darstellen müßte, so bedürfte es gegenüber der deutschen Auswanderung überhaupt keiner „Politik", also eines thätigen Einschreitens. Denn dann wären alle Voraussetzungen hierfür in dem bisherigen Verhältnisse, der deutschen Massenauswanderung nach Nordamerika, gegeben und man brauchte eben nur „abzuwarten", wie dieses Mischungsverhältnis ausfallen wird.

Da wir nun aber grundsätzlich alles das lesen, was uns von der Litteratur über die Kolonisationsfrage zugänglich ist, so nahmen wir das Buch wieder zur Hand. Und wir haben es nicht bereut. Denn es enthält geistvolle Anregungen der verschiedensten Art eines politisch gebildeten Mannes, welcher der Frage theoretisch und praktisch gründlich nahe getreten ist, wenn auch die Ergebnisse der angestellten Betrachtungen sich oftmals widersprechen und die theoretische Stellung des Verfassers zur Kolonialfrage der Abklärung noch bedarf. Die weltbürgerlichen Anwandelungen, welche uns hie und da aufstoßen, sind offenbar Rückfälle in sonst überwundene Anschauungen, und sie werden meistenteils durch andere Ausführungen des Verfassers selbst widerlegt. Koloniale Politik und Weltbürgertum sind eben Dinge, die sich auf die Dauer nicht vertragen und alle Kompromisse helfen über diesen Widerspruch nicht hinweg.

> Verkehrt und unnütz, Mißtrauen erregend gegen die sittliche Politik Deutschlands sind die Konjekturen, wie sie von Roscher, Wappäus, von Bunsen u. a. gemacht wurden, daß sich nämlich im Nordwesten der Vereinigten Staaten mit der Zeit und durch gehörige Organisation eine deutsche Selbständigkeit herausbilden könne, die wie ein Keil die Union auseinandersprengen würde."

Wir können durchaus nicht zugeben, daß für die deutsche Politik eine andere Moral vorhanden

*) So wie z. B. Herr Bruno Beheim-Schwarzbach in: „Bedarf Deutschland eigene Kolonien?, Gedanken eines Weltreisenden"; in der „Gegenwart" vom 27. Oktober 1883.

Digitized by Google

sei, als für andere Völker. Auch wir haben, wie es jene längst gethan, nur danach zu fragen, was in unserem Interesse liegt und ob wir im stande sind, unserem Interesse gemäß zu verfahren. Die Bedürfnisse anderer Völker können und müssen uns endlich gleichgültig werden, — dann, wenn sie nicht zufällig mit den unsrigen zusammenfallen. Der Deutschen Auswanderung nach Nordamerika gegenüber kommt daher allein das in betracht, was der Verfasser in jenem Schwanken zwischen Moral und Politik unmittelbar an jenen Satz anfügt:

> „Das angloamerikanische Element ist erwiesenermaßen das stärkere, kulturell berechtigtere."

Gewiß! das ist der Grund, warum wir den angelsächsischen Volksgebilden den Rücken kehren und umschauen müssen, wo die Verhältnisse günstiger für uns liegen. Und wir pflichten dem Verfasser ganz bei, wenn er (S. 33) sagt:

> „Deutschland hat nur dort ein Recht, wo es auch die Macht hat, sein Recht durchzusetzen und dauernd zu verteidigen, andererseits liegt es in dem Begriffe der Weltordnung, daß Deutschland dort, wo es die Macht hat, auch sein Recht ausüben muß."

Das Recht für aktive deutsche Kolonialpolitik ist in dem Ausdehnungsbedürfnisse des Volkes gegeben und da dieses Volk anfängt, neben dem Stammesbewußtsein und dem Menschheitsbewußtsein endlich auch ein Nations- und Staatsbewußtsein zu empfinden, kann es dieses Ausdehnungsbedürfniß nicht mehr blos, wie bisher, in kultureller Weise befriedigen (Auswanderung nach dem östlichen Europa und nach überseeischen angelsächsischen Staatsgebilden), sondern es wird auch versuchen, dies in nationaler Weise zu thun. Die Ergreifung derjenigen Mittel, welche zur Erreichung dieses Zieles notwendig und möglich sind, also u. A. auch die Abwägung zwischen Bedürfnis und Macht und zwischen den Interessen der Daheimbleibenden und der Auswandernden, nennt man eben Kolonialpolitik.

Eigentümlicher Weise erschüttert auch in dieser Beziehung der Verfasser die Grundlage seiner Ausführungen, indem er das Ausdehnungsbedürfnis noch als zweifelhaft oder wenigstens beweisbedürftig hinstellt und damit selbst in den Fehler verfällt, welchen er (S. 37) der bisherigen Kolonialliteratur vorwirft. Denn wenn er (S. 46) sagt:

> „Erst wenn man statistisch nachweisen kann, daß eine jährlich wachsende Zahl arbeitslustiger und arbeitskräftiger Männer nur Mangels hinreichend lohnender Beschäftigung zu Grunde geht, wird man an eine — Erweiterung unseres zu enge gewordenen Staatsgebietes gehen müssen, und erst, wenn eine solche ein Ding der Unmöglichkeit ist, wird man für eine überseeische Organisation der Auswanderer auf erworbenem Gebiet sorgen.

so ist gegen eine solche Fragstellung nichts einzuwenden, der statistische Nachweis aber ja längst erbracht. Die große überseeische Auswanderung, die doch thatsächlich vorhanden ist, erbringt diesen Beweis alljährlich im großartigstem Maßstabe. Aber auch der Verfasser kann jeden Tag eine Privatenquete veranstalten, welche ihm den statistischen Nachweis von der Ueberfülle arbeitslustiger und arbeitsfähiger Männer erbringt. Er braucht nur in den Zeitungen die Besetzung irgend welcher Stelle auszuschreiben. Wenn es nicht frivol wäre, möchten wir das Mittel überhaupt allen empfehlen, welche noch nicht an der Notwendigkeit einer überseeischen aktiven deutschen Kolonialpolitik im großen Maßstabe glauben und meinen, die „innere Kolonisation" und die seit List soviel und auch von R. Stegemann empfohlene Auswanderung nach den Donauländern genüge vollständig.

Es sind immer die alten seit 40 Jahren aufgetischten Rezepte, mit denen man die überseeische Auswanderung unnötig machen und sich dadurch der Pflicht entziehen will, dieselbe zu organisieren. Geholfen haben die Rezepte aber bis jetzt noch nichts. Sie werden auch in Zukunft nichts nützen. Denn selbst wenn die von Stegemann mit vielem Geschick empfohlene und als nützlich nachgewiesene „innere Kolonisation" wirklich zur Ausführung kommt, worüber Jahre vergehen werden, so wird auch Stegemann nicht glauben, daß dieselbe jährlich für mehr als 20,000 Menschen Platz schaffen wird, immer noch vorausgesetzt, daß sie diesen Platz noch einnehmen und nicht lieber „über das große Wasser" gehen wollen.

Auf die Besiedelung des europäischen Südostens, vielleicht mit Ausnahme der Türkei, haben wir aber absolut keinen Einfluß. Von einer deutschen Kolonialpolitik nach dieser Richtung kann also gar nicht die Rede sein, wenigstens nicht von einer friedlichen. Und dabei haben wir nicht einmal an der Fortdauer des bisherigen Maßes der deutschen Auswanderung nach dem Südosten ein Interesse.

> „Es ist für uns nicht gleichgültig, was da draußen aus unseren Landsleuten wird, die doch des einen Bruder, des anderen Schwester, Freund, Kind, Vater sind."

Diese vom Verfasser (S. 53) nur auf die überseeische Auswanderung angewandte Bemerkung gilt doch auch für die europäische. In der That kann es uns nicht gleichgültig sein, ob unsere Kinder und Kindeskinder dort zu Russen, Tschechen und Magyaren werden und die Zahl der Feinde unserer daheim bleibenden Enkel vermehren. Ob diese Völker eines „frischen germanischen Zustromes bedürfen", kann uns mehr als gleichgültig sein, selbst wenn wir auf deren Dank rechnen könnten. Für die deutsche Völkerwanderung nach dem Südosten wird erst dann die Zeit gekommen sein, wenn der männermordende Krieg dort Raum und neue deutsche Herrschaftsgebiete geschaffen haben wird. Darum würde eine künstliche Eindämmung unserer starken Volksvermehrung aus Furcht vor etwaiger Uebervölkerung, die, wie der Verfasser mit Recht anerkennt, nur relativ sein kann, auch die kontinentale Politik Deutschlands gefährden. Aber zur Zeit leben wir mit unsern Nachbarn in Frieden und es gilt inzwischen die Hunderttausende, welche die Reichsgrenzen

Digitized by Google

überschreiten, in einer Weise anzusiedeln, welche ihnen und uns frommt. Und über See brauchen wir nicht als Eroberer aufzutreten, darin pflichten wir Stegemann vollkommen bei. Dort können wir unter gewissen Voraussetzungen in friedlicher Weise wirtschaftliche und nationale Herrschaftsgebiete erwerben.

Es wird durch die erwähnten Schwankungen erklärlich, in denen sich der Verfasser auf dem prinzipiellen Gebiete ergeht, daß wir ihm in den meisten seiner zahlreichen Vorschläge, wie im Einzelnen eine überseeische deutsche Kolonialpolitik gehandhabt werden soll, beipflichten können.

Mit Recht empfiehlt er die privatwirtschaftliche Initiative durch Gesellschaften und Genossenschaften. Er mahnt, nicht auf das Vorangehen unserer Staatsmänner zu warten, sondern diese durch eine große Volksbewegung mit fortzureißen. „Fachleute sind die naturgemäßen Gegner jeder neuen Idee". Die Bewegung kann und muß vom Binnenlande ausgehen, da die Seestädte noch zu sehr im Kosmopolitismus befangen sind. In der „Organisation" der Auswanderung „liegt freilich etwas, wie Vormundschaft, aber handelt es sich hier nicht wirklich um national Unmündige?"

Sehr beachtenswert sind die Vorschläge über Verbesserung unseres Konsulatwesens; drei Arten von Berufskonsuln: Handelskonsuln, welchen Handelskammern der an dem betreffenden Handelsplatz angesiedelten deutschen Kaufleute zur Seite stehen,— Auswanderungskonsuln an den Sammelpunkten der deutschen Auswanderung und politische Konsuln an politisch wichtigen Punkten, wo ein Gesandter zu kostspielig sein würde. Neben diesen Berufskonsuln eine große Reihe von Wahlkonsuln als Schiffahrts-, Kontrolle- und Beurkundungskonsuln.

Mit Recht betont Stegemann die erhaltende Bedeutung des Deutschen Schulvereins und wünscht eine größere Entfaltung der inneren Mission auf ausländischen Gebieten im Gegensatz zur Heidenmission. Die Vorschläge über Deportationskolonien sind nicht neu, aber beherzigenswert, wenn auch nur auf dem Wege zu verwirklichen, den der Verfasser sonst verwirft, nämlich auf dem der Eroberung geeigneter Gebiete. Der Abschnitt über Handelskolonien enthält eine gründliche Würdigung der Samoafrage und der noch heute bestehenden prinzipiellen Bedeutung derselben. Das Schlußkapitel ist der Erwerbung der Angra-Pequena-Bai gewidmet und den völkerrechtlichen Fragen, zu denen dieselbe Veranlassung gibt.

Ein innerer Zusammenhang der deutschen kolonialen Politik mit den im Vorwort abgehandelten Konjekturen über die Politik der europäischen Staaten im nächsten Jahrzehnt ist nicht recht ersichtlich. Die kontinentale Politik der Großmächte mag verlaufen, wie sie will. An dem Notstand wird nichts geändert, aus dem heraus sich die Notwendigkeit einer deutschen überseeischen Politik und einer aktiven Beteiligung Deutschlands an der Weltwirtschaft ergibt.— Wenn wir nun auch den Ausführungen Stegemann's nicht allenthalben beipflichten können, so empfehlen wir doch den Freunden einer deutschen kolonialen Politik die Lektüre des anregenden Schriftchens auf das angelegentlichste.

Ernst Hasse.

Sprechsaal.

10) Dr. **E. M. in Augsburg.** — Die in der Dobrudscha angesiedelten Deutschen sind sämtlich aus Süd-Rußland und Bessarabien in den letzten 30 Jahren truppweise gekommen; Abzweigungen der dorthin bereits unter Katharina II. eingewanderten Deutschen, hauptsächlich Württemberger. Ihre Gesamtzahl schätzt man auf 3000, und zwar verteilen sich diese auf folgende Kolonien: Tultscha (ca. 40 Familien), Malkotsch (ca. 60 Fam.), Katalol (ca. 50 Fam), Babadagh (ca. 5 Fam.), Admedja (ca. 66 Fam.), Tschucurowa (ca. 70 Fam.), Kuschulak (ca. 112 Fam.), Taraberdi (ca. 80 Fam.), Kululi (ca. 10 Fam.), Caramurat (ca. 50 Fam.), Koschuli (ca. 12 Fam.), Anatolköi (ca. 15 Fam.), Constanta (ca. 15. Fam.). Der größere Teil der Kolonisten ist evangelisch. — Ausführlicheres über die deutschen Ansiedlungen in der Dobrudscha werden wir voraussichtlich nach Eingang weiterer Berichte schon in nächster Zeit zu bringen im stande sein.

11) **R. Pf. & Co. in B.** — Für Ihre überseeischen Unternehmungen kommt Ihnen ein soeben erschienenes Werk so recht à propos, betitelt: „Handelsartikel des Weltverkehrs", — enthaltend die technischen und kaufmännischen Bezeichnungen (nach Branchen geordnet) mit nebenstehender englischer und französischer Übersetzung; herausgeg. von A. Schlessing, Verlag von Mor. Perles in Wien. Das anscheinend vortrefflich bearbeitete Buch sollte in nächster Auflage auch Spanisch und Portugiesisch, als für die deutschen Handelsbeziehungen in Südamerika so überaus notwendig noch hinzufügen.

Büchertisch.

Heinrich Meelmeyer-Pukassowitsch. Die Vereinigten Staaten von Amerika. Nach eigenen Beobachtungen geschildert. Lfg. 1, 2. (Dunckers Bibliothek für moderne Völkerkunde. Lfg. 1, 2.) Leipzig 1884. Franz Duncker.

Paul Pehn. Deutschland und Orient in ihren wirtschaftspolitischen Beziehungen. I. Teil. Nach dem Orient! Donauwärts. — Die Orientbahnen. — Zur See. München u. Leipzig 1884. G. Franz'sche Hofbuchhandlung.

Ernst Haeckel, Indische Reisebriefe. 2. verm. Auflage. Mit einem Titelbilde und einer Karte der Insel Ceylon. Berlin 1884. Gebrüder Paetel.

Karl Hagenius, Chile. Land und Leute. Nach zwanzigjährigen eigenen Beobachtungen und denen Anderer kurz geschildert. Mit 29 Vollbildern, 58 in den Text gedruckten Abbildungen und 2 Karten in Holzstich. (Wissen der Gegenwart. Band 22.) Leipzig und Prag 1884. G. Freytag.

Deutscher Kolonialverein.

Herrn Friedich Algardi in Mannheim. Ihre Spende von 20 Mark für die unglücklichen Kolonisten in Koschuli haben an Pastor Teutschländer gesandt.

Herrn H. B. in Hirschberg. Über Ihren Beitrag haben zu Gunsten der Notleidenden in Koschuli verfügt.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die Herren: Postvermerk:

Dr. jur. Dettenborn, Berlin, „verzogen; wohin unbek."
Georg Pohle, Lübeck, „abgereist ohne Bestell."
Inspekt. A. Wegner, Köln, „nicht zu ermitteln."

Den im vorigen Hefte veröffentlichten: „Rückblick auf das erste Vereinsjahr" nebst „Geschäftsbericht pro 1883" stellen wir in Separatdruck den Freunden unserer Bestrebungen in beliebiger Anzahl zur Verbreitung gratis und franko zur Verfügung.

Die Mitglieder des Westdeutschen Vereins ꝛc. wollen freundlichst etwaige Reklamationen inbezug auf den Empfang des Vereinsorgans direkt an das Bureau in Frankfurt a. M. richten.

Unsere ausländischen Mitglieder ersuchen wir infolge des Beschlusses der Generalversammlung (siehe Seite 50 des vorliegenden Heftes) **von nun an mindestens 8 Mark als Jahresbeitrag einzusenden.**

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, nur mit Quellenangabe gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Die Auswanderungs- und Kolonisationsfrage.

Vortrag des Herrn Geheimen Staatsrat Prof. Dr. Geffcken*).

28 Jahre sind vergangen, seit der Altmeister der deutschen Volkswirtschaft, Wilhelm Roscher, unter Uebereinstimmung der verschiedensten Parteien behauptete, daß in Deutschland der Staat nicht umhin könne, die Kolonisationsfrage in die Hand zu nehmen. In dieser Zeit aber ist nichts geschehen. Nach wie vor glänzen unter den Entdeckern und Forschungsreisenden Deutsche in erster Reihe; deutsche Seeleute gehören zu den vorzüglichsten aller Nationen; unsere Kriegsflotte ist jetzt in allen Weltteilen bekannt und geachtet; unsere Dampferlinien schlagen ohne Regierungsunterstützung die englischen und französischen; an Ansiedelungstalent stehen wir den Engländern und Amerikanern gleich und übertreffen alle anderen Nationen. Wir finden unsere Landsleute in allen Staaten, zivilisierten und unzivilisierten, sie bevölkern ganze Grafschaften in den Vereinigten Staaten; unsere Kaufleute stehen in überseeischen Gebieten keinen anderen nach; sie sind in China und Mexiko so zahlreich, wie in New York, London, Paris, Amsterdam, und doch sehen wir nicht nur mit Seelenruhe andere Nationen ihre Kolonialreiche fortwährend erweitern, sondern bis vor kurzem ging auch die landläufige Meinung dahin, Kolonien seien ein überwundener Standpunkt; Deutschland solle sich hüten, in dieser Beziehung kostspielige und nutzlose Experimente zu machen.

Erst in neuerer Zeit haben sich andere Stimmen erhoben, welche auf den Nutzen hinwiesen, den andere Staaten nicht blos früher aus den Kolonien gezogen, sondern noch heute daraus ziehen, während unsere Auswanderer der Regel nach, wie schon Roscher im Jahre 1856 betonte, dem Vaterlande mit Allem, was sie haben und sind, verloren gehen. So hat sich eine Bewegung gebildet, die im Dezember 1882 in der Begründung des Deutschen Kolonialvereins ihren Mittelpunkt gefunden hat. Versuchen wir es denn unbefangen die Summe der Frage nach dem jetzigen Stande zu ziehen. Dabei dürfen wir wohl die Worte Friedrich Kapp's an die Spitze stellen: „Kolonien sind nur der Ausdruck und Widerhall des heimischen Unternehmungsgeistes und Fleißes, nur ein blühendes und gesundes, nur ein emporstrebendes Volk kann lebenskräftige Tochterstaaten gründen." Denn was auch immer der spezielle Anlaß der Kolonisation war, stets werden wir finden, daß es sich um einen gewissen verfügbaren Ueberschuß an Arbeits- und Kapitalkraft handelt, der von dem Mutterlande sich ablöst, um in einem fremden Gebiete fruchtbringender verwendet zu werden, als dies zu Hause möglich war. Ebensogewiß zeigt auch die Geschichte, daß jedes aufstrebende Volk die Gründung von Kolonien ins Auge faßt, von den Phöniziern des Altertums bis auf die Briten der Neuzeit. Zur Zeit seiner mittelalterlichen Blüte kolonisierte Deutschland seine Ostmarken, nach dem 30 jährigen Kriege bis zur Ohnmacht erschöpft, sah es zu, wie die anderen Völker die neue Welt unter sich teilten.

Die Kolonisation ist also nur eine bestimmte Organisation der Auswanderung, sei es durch den Staat, sei es durch Privatunternehmung. Die Auswanderung Englands ist noch heute zum größten Teile eine fortgesetzte Kolonisation; die Irlands und Deutschlands ist ohne Organisation. Aus diesen Ländern ziehen jährlich dichte Volksschwärme in die Gebiete anderer Nationen, um diese befruchtend zu vergrößern, aber um in ihnen nach kurzer Zeit vollständig aufzugehen. In beiden Fällen steht die Auswanderung im engsten Verhältnisse zur Volksmenge und der verfügbaren Unterhaltungsmittel. Ohne eine klare Kenntnis der Gesetze, welche die Bevölkerung regeln, ist eine richtige Auffassung der Auswanderung, sowie der Kolonisation unmöglich.

Bis zum Anfange unsers Jahrhunderts betrachtete man schlechthin jede Volksvermehrung als ein Glück, und das war begreiflich, wenn man bedenkt, wie gering die Bevölkerung der europäischen Staaten im 17. und 18. Jahrhundert war. Zu Ende des erstern zählte England noch nicht 6 Millionen Einwohner, Deutschland vollends hatte im 30 jährigen Kriege gegen zwei Drittel seiner Bevölkerung verloren. Die Kriege des 18. Jahrhunderts und die französische Revolution forderten neue Hekatomben. Bei einer solchen Verwüstung war allerdings die Vermehrung der Volkszahl die erste Bedingung des Wiederaufkommens; denn ohne neue Arme war keine Aussicht, die verwüsteten Landschaften wieder erstehen zu sehen. Und so galt damals mit Recht der als der weiseste Fürst, der am wirksamsten Arbeitskräfte heranzuziehen wußte. Noch zu Ende des vorigen Jahrhunderts erklärte der Minister W. Pitt „der Mann, der eine große Familie hat, ist der Wohlthäter seines Landes". Eben das schnelle Anwachsen der Bevölkerung Englands bei Eintritt in die industrielle Blütezeit gab einen mächtigen Anstoß zu einer der früheren grade entgegengesetzten Auffassung. Es war der Engländer Robert Malthus, der in seinem Werke über die Grundgesetze der Bevölkerungslehre sich ungefähr dahin aussprach: Alle organischen Wesen haben die Tendenz sich zu vermehren. Je höher die Organisation, desto langsamer die Vermehrung, am langsamsten bei dem Menschen. Aber auch die

*) Das „Dresdner Journal" v. 9. Jan., dessen Referat wir als Quelle benutzen, leitet dasselbe folgendermaßen ein: Dem Deutschen Kolonialverein, welchem eine große Anzahl hervorragender Männer aller Gauen Deutschlands aus allen Schichten unsers Volkes ohne Unterschied der politischen Parteistellung angehören, werden auch in dem industriereichen, stark bevölkerten Sachsen alle Sympathien entgegengebracht. Freunde der Sache aus den hiesigen Handelskreisen hatten dem unermüdlichen Vertreter dieser Idee, dem als hervorragenden Publizisten und Gelehrten bekannten Geh. Rat. Prof. Geffcken aus Hamburg Veranlassung gegeben, in einem am 7. dies. im großen Börsensaale gehaltenen Vortrage sich eingehend über die Auswanderungs- und Kolonisationsfrage vor einem den ersten Kreisen der Residenz angehörigen Auditorium auszusprechen. In der zahlreichen Versammlung befanden sich u. A. Ihre Majestäten der König und die Königin mit Gefolge, Ihre Kön. Hoheiten Prinz Georg und Prinz Friedrich August, die Herren Staatsminister v. Fabrice, v. Nostitz-Wallwitz, Dr. v. Gerber und Frhr. v. Könneritz, Oberbürgermeister Dr. Stübel, viele Mitglieder der beiden Ständekammern, hohe Staatsbeamte und Militärs, Vertreter der Wissenschaft und Mitglieder des Handelsstandes." Die Red.

Zahl der Menschen vermehrt sich unter normalen Verhältnissen in 25 Jahren auf das doppelte. Dieses Gesetz wird nur dadurch beschränkt, daß die Vermehrung der Unterhaltungsmittel mit der Bevölkerung auf die Dauer nicht gleichen Schritt zu halten vermag. Der Mensch kann allerdings durch die Fortschritte der Zivilisation diese Unterhaltungsmittel steigern und entwickeln, je mehr aber die Kultur zunimmt, desto kleiner wird der alljährliche Spielraum für neue Verbesserungen und je mehr die Bevölkerung der Grenze des für sie erforderlichen Minimums der Unterhaltungsmittel sich nähert, desto mehr tritt eine Übervölkerung ein, desto heftiger wird der Kampf ums Dasein. Eben aber, weil das natürliche Wachstum der Bevölkerung begrenzt wird durch die Menge der Unterhaltungsmittel, so treten der progressiven Übervölkerung des Menschengeschlechts Momente entgegen, welche dieselbe auf das Maß der Unterhaltungsmittel zurückführen, wie Krieg, Seuchen, Hungersnot, Auswanderung, freiwillige Beschränkung.

Diese Lehre fand nun zunächst entrüsteten Widerspruch, und es ist unbestreitbar, daß Malthus sich Einseitigkeit und Übertreibungen hat zu Schulden kommen lassen. Das Fortschreiten der Entwickelung der Unterhaltungsmittel hängt so sehr vom allgemeinen Fortschritt überhaupt ab, daß sich dafür bestimmte Grenzen nicht angeben lassen. Aber wenn man auch alle diese Übertreibungen zugibt, bleibt der Kern der Malthus'schen Lehre doch unanfechtbar, daß in unseren hoch zivilisierten, bereits stark bevölkerten Staaten, welche also nicht wie Nordamerika einen vorläufig unerschöpflichen Reichtum von unbebautem Land und Naturschätzen zur Verfügung haben, die Vermehrung der Volkszahl außer Verhältnis steht zur Vermehrung der Unterhaltungsmittel. Je mehr also die steigende Kultur die Mittel bietet, die Massenverminderung durch Seuchen, Hungersnot und Krieg zu beseitigen, um so mehr muß man auf andere Auskunftsmittel sinnen, welche der Übervölkerung steuern. Dabei braucht kaum hervorgehoben zu werden, daß an sich eine große Volksdichtigkeit noch keineswegs ein Beweis von Übervölkerung ist; denn dieselbe besteht in dem Mißverhältnisse der Volkszahl zu den Unterhaltungsmitteln. Der Abzug tritt da am stärksten auf, wo die Arbeit am wenigsten lohnt, wie das z. B. die Auswanderung aus Irland, aus Nord- und Ostdeutschland zeigt. Liegt aber wirklich Übervölkerung vor, so kann ihr nur abgeholfen werden, indem die Produktivität gesteigert oder die Bevölkerung gemindert wird, sei es durch massenhafte Sterblichkeit oder durch Auswanderung.

Ein schlagendes Beispiel für die Wahrheit dieses Grundsatzes gibt der Redner in der Gegenüberstellung der bezüglichen Verhältnisse Irlands und Frankreichs. Irland ist ein durchaus armes Land mit sich rasch vermehrender Bevölkerung, in welcher bis 1850 regelmäßig furchtbare Hungersnot auftrat, bis dann der große Auszug begann, welcher in wenigen Jahren 2 Millionen Menschen nach Amerika führte, worauf das Land wieder gedieh. Bis 1872 war die Bevölkerung bereits wieder auf dem Standpunkte angekommen, daß die Unterhaltungsmittel nicht ausreichten, worauf die Auswanderung wieder in verstärktem Grade auftrat. Jetzt ist eine andauernde Unzufriedenheit wahrzunehmen, die durch alle Maßregeln Gladstone's nicht gehemmt wird, weil an diesem materiellen Mißverhältnis Gesetze nichts ändern können. Das ganz Entgegengesetzte, nämlich ein starkes Steigen des Wohlstandes und ein langsames Wachstum der Bevölkerung zeigt Frankreich. Auf 10,000 Einwohner kamen in Deutschland 115, in Großbritannien 101, in Frankreich nur 26 Zunahme, und beruht in beiden ersten Staaten diese Vermehrung fast ausschließlich auf dem Ueberschuß der Geburten über die Todesfälle; sie haben eine starke Auswanderung und eine geringe Einwanderung. Frankreich hat umgekehrt eine sehr geringe Auswanderung und zählt jetzt über 800,000 Fremde. Die Zahl der Todesfälle und Ehen blieb sich ziemlich gleich. Der Unterschied liegt nur darin, daß in Deutschland und Großbritannien die Ehen soviel kinderreicher sind als in Frankreich. Französische Volkswirte und Politiker beklagen diese Thatsache auf das lebhafteste. Und es ist wahr, daß die Macht eines Landes, ja seine Unabhängigkeit sehr wesentlich von seiner Wehrkraft, also der Zahl seiner dienstfähigen Männer abhängt. Aber wenn der Zustand Frankreichs nicht normal ist, so läßt sich doch nicht verkennen, daß, je langsamer das Anschwellen der Bevölkerung erfolgt, desto größer die Zahl der erwachsenen arbeitsfähigen Personen ist, und daß in Frankreich, einem reichen Lande, soviel weniger nichtproduktive Kräfte zu ernähren sind, folglich der Anteil eines jeden um so größer werden kann.

Kommen wir nun zu unserm Vaterlande. Das Deutsche Reich hatte im Jahre 1816 eine Gesamtbevölkerung von rund 25 Millionen, die nach der 1880er Zählung auf über 45 Millionen angewachsen ist. Von den Einzelstaaten hatte in den letzten 50 Jahren Sachsen die stärkste Zunahme mit 13,3 pCt. Während sich in diesem Zeitraume die Bevölkerung Deutschlands noch nicht verdoppelt hat, würde, wenn keine besondere Störung oder Ableitung eintritt, bereits im Jahre 1900 wieder nahezu eine Verdoppelung auf 80 Millionen eintreten. Liegt denn nun nicht die Frage nahe, ob unter gleich bleibenden Verhältnissen das Land eine so rasch steigende Bevölkerung wird ernähren können? Es liegen sehr gewichtige Anzeichen für das Gegenteil vor. Fast in allen Erwerbszweigen übersteigt das Angebot von Arbeitskräften die Nachfrage. Unsere Produktion leidet an chronischer Vollblütigkeit, alle Berufsarten sind überfüllt. Dieser Kampf ums Dasein, dieses erfolglose Ringen um die Erfüllung berechtigter Wünsche ist es, welches die Sozialdemokratie den fruchtbarsten Boden für ihre Agitation finden läßt. England hat keine Sozialdemokratie, weil der Überschuß der Bevölkerung stets lohnende Beschäftigung in seinen Kolonien findet. Dazu kommt, daß gerade die Erfindungen der Neuzeit eine Menge von Arbeitskräften überschüssig gemacht haben. Der ungeheuer gesteigerten Produktionsfähigkeit entspricht nicht einmal der Produktionsertrag. Noch weniger aber entspricht der Ausdehnung der Produktion die Verbesserung der Lage der arbeitenden Klassen. Ähnlich ist es auf dem geistigen Gebiete, wo das ganze Kapital nur in der Person liegt.

Digitized by Google

Ebenso zeigt die Vermögensstatistik, daß die Mittel nicht in gleichem Verhältnisse mit der Bevölkerung gewachsen sind. Daher ist es nicht zu verwundern, daß überall die Armenlast steigt, daß die Landstreicherei zur allgemeinen Plage geworden und selbst die Zahl der Verbrecher gestiegen ist. Alle gesetzgeberischen Verbesserungen können aber den Kampf ums Dasein, welcher in der relativen Übervölkerung liegt, nicht aufheben. Auch die bloße Steigerung des Exports wird es nicht können, obgleich derselbe für Deutschland von höchster Wichtigkeit ist.

Kein anderer Großstaat bedarf so sehr der Ausdehnung des Exportes seiner Industrie, wie gerade Deutschland neben Großbritannien, und kein anderer Staat hat mit soviel Schwierigkeiten zu kämpfen, wie Deutschland. Es bildet schon nach seiner Lage keineswegs ein geographisch so abgerundetes Gebiet, wie Frankreich, Italien, Spanien oder gar England. Dieser Umstand läßt jedes Hemmnis des auswärtigen Handels durch die Erhöhung der fremden Zollschranken um so empfindlicher fühlen, wie Rußland und Nordamerika beweist.

Jede relative Übervölkerung führt nun mehr oder weniger zur Auswanderung. Das Aufsuchen fremder Wohnsitze bildet an und für sich die mächtigste Triebfeder der Geschichte. In unserer Zeit ist es die individuelle Auswanderung, welche die hervorragendste Wichtigkeit hat. Europa hat in den letzten 50 Jahren etwa 14 Millionen Einwohner an andere Weltteile abgegeben. Bei der wirtschaftlichen Lage Deutschlands erscheint auf den ersten Blick eine große Auswanderung nicht nur unbedenklich, sondern geradezu als erwünscht; als, wie man wohl gesagt hat, ein notwendiger Aderlaß, der nur den notwendigsten Raum für die Volksvermehrung schafft. Daran ist so viel Wahres, daß ohne die Auswanderung das Ringen um die wirtschaftliche Existenz noch viel größer sein würde und daß neben Großbritannien Deutschland das Land ist, welches die meisten Volkskräfte an fremdes Gebiet abgegeben hat und gleichwohl die stärkste Volksvermehrung aufweist.

Aber die Ansicht, daß die Auswanderung in Deutschland deshalb einfach eine günstige Erscheinung sei, ist doch nicht richtig. Die gleiche Anzahl der Auswanderer repräsentiert eine viel größere Summe von Arbeits- und Wehrkraft, als die gleiche Anzahl der Durchschnittsbevölkerung; wir ziehen die Arbeitskräfte mit großen Kosten auf, um sie dann ans Ausland zu verlieren. Sicher ist es besser, daß diese Auswanderung ihre Kraft im Auslande verwertet, als im Inlande brach liegt, aber bezahlen muß das letztere die Kosten der Erziehung doch entweder durch vermehrte Arbeit oder durch verminderten Genuß oder durch verminderte Möglichkeit zu sparen. Dazu kommt noch das Kapital, welches die Auswanderer mitnehmen. Die Auswanderung ebbt und flutet je nach Zeit und Ort. Wenn ungünstige Verhältnisse in der Heimat mit günstigen im Einwanderungsgebiete zusammentreffen, so schwillt sie rasch an. Die Ursachen der Auswanderung sind sehr verschieden; religiöse und politische kommen heutzutage kaum in betracht, dagegen ist sicher, daß die neuzeitigen Kriege, die Militärpflicht, sowie soziale Einwirkungen sehr wesentlich dazu beitragen.

Das Auswandern ist durch Verbot nicht zu hemmen, wie schon der preußische Minister v. Eulenburg im Jahre 1873 im preußischen Abgeordnetenhause anerkannt hat. Kann also die Auswanderung nicht abgewendet werden, so fragt es sich, ist der Verlust, den sie dem Mutterlande bringt, nicht zu vermindern; denn daß die abziehenden Kräfte uns im wesentlichen verloren gehen, läßt sich nicht bestreiten; ebensowenig, daß die deutschen Auswanderer nach Lage der Verhältnisse in Amerika unsere Konkurrenten werden. Was ist also der Grund dieser Erscheinung? Der, daß wir des breiten Bodens ermangeln, den England und die Niederlande in ihrem Kolonialbesitze haben. Daß die überseeische Politik dieser Staaten den besten Boden für die Erweiterung ihrer Industrie und ihres Handels gibt, wird durch verschiedene Beispiele vom Redner erläutert. Die Vorteile der Kolonien sind aber mit dem Handel keineswegs erschöpft. Dieselben bieten dem englischen Kapital außerdem noch einen sichern und gewinnreichen Platz zu Anlagen und den Landeskindern vorteilhafte Stellungen.

Soll nun die Auswanderung für Deutschland, wie für Irland nur ein Sicherheitsventil bilden? Soll die angelsächsische Weltwirtschaft, welche bis jetzt den Weltmarkt beherrscht, dies fortwährend thun? Soll ihr kein anderer ebenbürtiger Konkurrent erstehen dürfen? Auf Frankreich, Spanien, Holland, Portugal werden wir wenig rechnen können, diese Staaten behaupten nur mühsam den bisherigen Kolonialbesitz. Aber wenn für England die Kolonialpolitik keineswegs ein überwundener Standpunkt ist, wie sich daraus ergibt, daß England sein Kolonialreich fortwährend vergrößert, so ist das für Deutschland unstreitig ebenfalls der Fall. Holland und England sind in den letzten Jahrhunderten durch ihre Kolonialpolitik reich geworden, nicht vorher reich gewesen. Aber, erwidert man uns, die Welt ist fortgegeben; es ist kein Platz mehr, um deutsche Kolonien zu gründen. Dem ist keineswegs so. Noch liegt in fremden Weltteilen zehnmal so viel des besten Landes unbenutzt, als die deutsche Nation zu kultivieren vermag. Faßt man die Frage der Kolonisation näher ins Auge, so hat man namentlich zwischen Kultivations- und Ackerbaukolonien zu unterscheiden. Kultivation bedeutet die Erziehung von Naturvölkern durch die Arbeit zur Kultur in Ländern, wo die europäische Rasse die Arbeit nicht dauernd verrichten kann. Diese Kultivation ist eine schwierigere Aufgabe, als die bloße Kolonisation; aber sie ist rentabler als diese. Auf dem Felde der Kultivation haben uns die Niederlande ein epochemachendes Beispiel gegeben. Für eine ähnliche Kultivation würde Deutschland eine lohnende Aufgabe im äquatorialen Afrika gestellt sein. Die dortige Rasse ist nur unentwickelt, aber nicht entwicklungsunfähig. Die betreffenden kapitalkräftigen Privatgesellschaften müßten im Einverständnisse mit der Regierung handeln, die ihre Statuten zu genehmigen hätte. Schon Lord Palmerston hat in den sechziger Jahren gesagt, daß Afrika die Quelle des Reichtums für die ganze Welt werden kann. Für die

Kolonisation würde dagegen das große La Platagebiet und die südlichsten Provinzen Brasiliens inbetracht kommen, zumal die in Brasilien bis jetzt der Einwanderung entgegengestellten Schranken in neuerer Zeit gefallen sind. Auch hier sind bereits die Engländer durch Bildung von Gesellschaften vorangegangen, welche Land im Großen aufkaufen und dann parzellieren; hier würde die deutsche Einwanderung ebenfalls einzusetzen haben. Es würden um die zu schaffenden Mittelpunkte sich große Massen von Auswanderern ansiedeln und auf diese Weise wirklich deutsche Kolonien entstehen. Haben bereits deutsche Ansiedlungen im La Platagebiete und in Brasilien ihre deutsche Nationalität behauptet, so wird das um so leichter, wenn immer neuer Nachschub vom Mutterlande kommt. Es handelt sich hierbei um eine Eroberung, nicht mit Schwert und Hinterlader, sondern mit Pflug und Hacke; die Regierung hat nur den notwendigen Schutz zu gewähren, Berufskonsulate zu errichten, die gleichsam als Kolonialämter fungieren, sowie als schützende Hand Kriegsschiffe zu stationieren. Wir besitzen die drei zur erfolgreichen Kolonisation erforderlichen Faktoren: Tüchtigkeit, Geschick und Kapital; sollte es nur an Energie und Thatkraft fehlen die günstige Möglichkeit zu verwirklichen? Soll die Großmacht Deutschland, die in der europäischen Politik die entscheidende Stimme führt, abermals zu spät kommen und zusehen, wie die Konkurrenten die Hand auf Äthiopien und das La Platagebiet legten? In unserer Zeit des Dampfes und der Telegraphie nimmt der friedliche wie kriegerische Wettstreit Verhältnisse an, welche über die territorialen Grenzen hinausgreifen. Das Hinauswachsen über die eigenen Grenzen ist nur das Zeichen der aufsteigenden Entwickelung der Nation. Mit Recht sagt P. Leroy-Beaulieu: „Die Nation, die am meisten kolonisiert, ist die erste, und wenn sie es heute nicht ist, wird sie es morgen sein.“ Die innere Reform soll dabei nicht vernachlässigt werden, aber Hand in Hand mit ihr muß die Ausdehnung unseres Wirtschaftsgebietes gehen, mit der wir nicht nur wirtschaftlich, sondern auch geistig gesunden werden.

Nach dem allseitig mit lebhaftem Beifall aufgenommenen Vortrage geruhten Se. Maj. der König von Sachsen Herrn Geheimrat Geffcken Seine Allerhöchste Befriedigung mit dem Gesagten sowie Seine lebhaften Sympathien für die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins auszudrücken.

In Chemnitz entwickelt der dort auf Anregung des Herrn Max Schubert begründete Zweigverein des Deutschen Kolonialvereins: „Sächsischer Industriebezirk“ eine überaus dankenswerte Thätigkeit. Die Mitgliederzahl ist bereits auf ca. 130 angewachsen; den Vorstand bilden die Herren Stadtrat Reitz (I. Vorsitzender), Oberbürgermeister Dr. André (II. Vorsitzender), Kommerzienrat Vogel (III. Vorsitzender) und Max Schubert (Geschäftsführer).

In Dresden ist ebenfalls ein Zweigverein in Bildung begriffen, für welchen Herr Kommerzienrat R. Scheller in aufopfernder Thätigkeit bemüht ist.

Auch in Braunschweig hat sich in folge des am 21. November v. J. gehaltenen Vortrags des Herrn Geheimrat Prof. Geffcken über die Zwecke des Kolonialvereins ein Zweigverein konstituiert, dessen Vorstand die Herren Bankier Hollmann (Vorsitzender), Bankdirektor Lehmstedt, Bankdirektor Benndorf, Kommerzienrat Spiegelberg und Nähmaschinenfabrikant Natalis angehören.

In Mainz schreitet, dank dem lebhaften Eifer des in allen Kreisen geschätzten Herrn Generalsekretär H. Dittmar, die sich dort vollziehende Bildung einer Sektion vorwärts; bereits an 80 der angesehensten Namen weisen die dortigen Mitglieder-Anmeldungen auf.

In Pforzheim ist ebenfalls eine Sektion in Bildung begriffen, an der Spitze der dortigen Freunde unseres Vereins steht Herr Oberbürgermeister Groß. Gegen 70 Beitrittserklärungen sind bereits erfolgt.

Für die Förderung der Bestrebungen des Kolonialvereins waren als Redner in neuester Zeit ferner thätig; Graf Joachim Pfeil, am 12. Januar, in Liegnitz, wo er über seine persönlichen Erfahrungen in Südafrika sprach, unter Darlegung des Wertes von deutschen Kolonien daselbst; — Freiherr John v. Müller am 26. Januar in Gotha, über das Thema: „Warum brauchen wir Kolonien?“ und am 28. Januar in Kassel, über das Thema: „Die Gallagebiete des äquatorialen Ostafrika vom Standpunkte deutscher Kultivation“; — Herr Amtsvorstand Dr. Groos am 22. Januar in Lindau über „das Deutschtum diesseits und jenseits des Ozeans“, am 23. in Kempten über „deutsche Kolonisation sonst und jetzt“. Am 12. Februar hielt Herr Dr. A. Fick von neuem einen Vortrag zur Förderung unseres Vereins und zwar in Würzburg über „die Eingebornen Südafrikas.“

Im Laufe des Februar und März werden die Herren Dr. Rob. Dahlmann (Kattowitz) und Direktor Ernst Hasse (Leipzig) eine Reihe von Vorträgen für den Kolonialverein halten, für welche einige größere Städte Bayerns und der preußischen Ostprovinzen gewählt sind.

Endlich haben wir noch von einer bedeutungsvollen Kundgebung zu gunsten unserer Bestrebungen in der Reichshauptstadt selbst zu berichten, — von dem jüngst in Berlin zur Anbahnung einer Sektion gegebenen Impuls. Auf Einladung des Herrn Grafen Fred Frankenberg-Tillowitz, Vorstandsmitglied des Deutschen Kolonialvereins, fand am 26. Januar abends in einem Zimmer des Reichstagsgebäudes eine zahlreich besuchte Versammlung von Mitgliedern des Deutschen Kolonialvereins statt, unter denen u. a. die Herren Oberpräsident a. D. Graf von Arnim-Boitzenburg, Abg. Frhr. von Eckardstein, Geh. Regierungsrat Professor Dr. Meitzen, Abg. Professor Dr. von Cuny, Franz Duncker, Frhr. v. d. Brüggen, Dr. Georg Siemens, Direktor der Deutschen Bank. — Graf Frankenberg, welcher der Versammlung präsidierte, äußerte einleitend: „Auf Veranlassung des Prä-

sidenten des Deutschen Kolonialvereins, Fürsten zu Hohenlohe-Langenburg, habe ich mir erlaubt, die Versammlung zu berufen, um festzustellen, ob das Interesse für die Bestrebungen des Vereins in Berlin bereits soweit gediehen sei, daß sich die Bildung einer Sektion Berlin ermöglichen ließe. Eigentümlich ist es, daß in allen anderen Orten Deutschlands ein bedeutend regeres Interesse für den Verein vorhanden ist als in der Hauptstadt." Der Herr Vorsitzende ging nun auf die seitherige Wirksamkeit des Vereins näher ein, sowie auf die vielfachen Erfolge derselben, dennoch dürften unsere Bemühungen wirkungslos bleiben, ehe nicht dem Verein in der Reichshauptstadt das nötige Interesse entgegengebracht wird. Wenn der Verein seine Aufgabe erfüllen soll, dann sei es dringend erforderlich, daß demselben eine Stätte in Berlin geschaffen werde, daß hier das große Publikum für den Verein gewonnen werde und das Kapital nicht ferner mißtrauisch oder teilnahmslos dem Verein gegenüberstehe. — Die sich hieranschließende längere lebhafte Debatte eröffnete Herr Geh. Regierungsrat Prof. Dr. Meitzen. Es sei selbstverständlich, daß der Verein nur dann florieren könne, wenn er die nötige Teilnahme in Berlin fände. Um diese zu erwecken, sei es erforderlich, zunächst die Handelswelt für den Verein zu gewinnen. Laut Statuten sei der nächste Zweck des Vereins, die Errichtung von Handelsstationen als Ausgangspunkte für größere Unternehmungen. Allerdings müßte jeder Vaterlandsfreund ein reges Interesse für die Bestrebungen des Vereins an den Tag legen, bezwecke er doch Einrichtungen zu treffen, damit den in fernen Weltteilen wohnenden Deutschen das Vaterland nicht verloren gehe; allein das größte Interesse dürften zunächst die Handelstreibenden haben. Berlin sei in den letzten Jahren eine der größten Fabrikationsstädte der Welt geworden, es bedürfe daher als solche immer neuer Absatzquellen. Im dringenden Interesse der Handeltreibenden läge es, immer neue Beziehungen anzuknüpfen und überhaupt Einrichtungen zu treffen, wodurch sie in der Lage sind, die Konkurrenz auf dem Weltmarkte erfolgreich bestehen zu können. Aus diesem Grunde hoffe er, daß die Unterstützung der Berliner Handelswelt dem Deutschen Kolonialverein nicht fehlen wird; die Unterstützung der anderen Kreise dürfte alsdann nicht ausbleiben. — Auf Einwendungen eines anderen Redners erwiderte Herr Franz Duncker: Es sei eine irrige Anschauung, wenn man glaube, man könne ohne Hülfe der Regierung nicht Kolonien gründen. Die Geschichte lehre, daß die Entstehung aller bisherigen Kolonien der Initiative der Bevölkerung zu danken sei. Der Regierung bliebe alsdann immer noch ein großes Feld, indem sie der Kolonie ihren Schutz gewähre. Es sei durchaus nicht erforderlich, daß die Bevölkerung Berlins im Sturme erobert werden müsse, eine stille Arbeit habe zumeist bedeutend nachhaltigeren Erfolg. Im Übrigen bemerke er, daß der Zentralverein für Handelsgeographie bereits bedeutende Arbeiten auf dem in Rede stehenden Gebiete geleistet habe, er stelle daher die Frage: ob es sich nicht empfehle, mit diesem Vereine Hand in Hand zu gehen. — (Auf letztere Frage bemerkte der Herr Vorsitzende, daß dies geschehe). — Herr Regierungsrat a. D. Schück nahm Anlaß als Vorstandsmitglied des Zentralverbandes deutscher Industrieller und Vorsitzender des Vereins für deutsche Volkswirtschaft zu erklären, daß diese beiden Vereinigungen den Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins ihre vollste Sympathie zuwenden. Ob öffentliche Vorträge in Berlin, wie vorhin vorgeschlagen seien, von Erfolg sein würden, müsse er bezweifeln, wenn er die große Zahl der Vorträge inbetracht ziehe, die in Berlin bereits gehalten werden. Zweckdienlicher dürfte es sein, die Presse für die Propaganda des Vereins zu gewinnen. — Nachdem sich noch die Herren Rechtsanwalt Dr. Hoffmann, Freiherr von der Brüggen, Graf von Arnim-Boitzenburg, Freiherr von Eckardstein, Dr. Martius und andere Redner für die dringende Notwendigkeit der Bildung einer Sektion Berlin ausgesprochen, bemerkte Graf Frankenberg: Es sei unthunlich, schon jetzt etwas von den praktischen Plänen des Vereins verlautbaren zu lassen, allein es sei notwendig darauf hinzuweisen, daß jetzt, wo die Franzosen und Engländer nach allen Richtungen hin engagiert seien, der geeignetste Zeitpunkt zur Gründung deutscher Kolonien gekommen sei. Die Regierung werde die Auswanderung nicht begünstigen, allein zweifellos werden sie einer deutschen Handelskolonie ihren vollen Schutz zuwenden. — Es wurde schließlich einstimmig beschlossen eine Kommission zu wählen, die die weiteren Schritte für die Bildung der Sektion Berlin vorberaten solle, und wurden hierzu gewählt: die Herren Dr. Martius, Professor Dr. von Cuny, Regierungsrat a. D. Schück, Freiherr v. d. Brüggen, Professor Dr. Brugsch-Pascha, Dr. Hammacher und Richard Jakob.

Von einem in London lebenden Mitgliede unseres Vereins erhalten wir folgende Zuschrift:

„London, 17. Januar 1884. Die gegenwärtig in Deutschland auftauchenden kolonialen Bestrebungen werden ohne Zweifel von der deutschen Emigration in aller Welt mit reger Teilnahme beobachtet; nicht in letzter Reihe von uns Deutschen, die wir in England leben. England ist mit Recht für uns das Musterland der Kolonisation, mit größerem Recht, als es der Musterstaat politischer Verfassung noch heute für viele in Deutschland ist. Die Erfahrungen, welche auf diesem Felde hier seit Jahrhunderten gesammelt worden sind, können freilich von uns Deutschen nicht in wenig Jahren nachgeholt oder durch theoretische Grübeleien ersetzt werden und wir werden mit Opfern und Schmerzen das Kolonisieren lernen müssen, wie die Engländer es gelernt haben, wenn auch mit geringeren Opfern und Schmerzen als sie, teils dank ihren Lehren, teils weil wir heute mit weit geringeren Schwierigkeiten zu kämpfen haben als die Leute, welche vor zwei Jahrhunderten nach Ost- und Westindien segelten. Unter den mannichfachen Erfahrungen aber, die wir uns zu nutze machen können, will ich hier eine hervorheben, die nicht dem Kolonialwesen, sondern vielmehr dem gesamten öffentlichen Leben Englands eigen ist.

Kolonisation ist bekanntlich ein Ding, welches nur ein Volk angreifen soll, das reich ist an

Digitized by Google

Menschen und nicht arm an Kapital; denn beides gehört zu den Grundbedingungen nachhaltiger Befruchtung fremder Gebiete. Der Reichtum an Menschen ist seit längeren Jahrzehnten in Deutschland der Quell der Auswanderung gewesen; die Armut an Kapital ist vielleicht ein wesentliches Hindernis gewesen für die Erwerbung von Kolonien, neben der Armut an staatlicher Macht. Nun beginnt sich das aber zu ändern. Die Ansammlung von Kapital schreitet in Deutschland von Jahr zu Jahr rascher fort und ist bereits so weit gediehen, daß erhebliche Ueberschüsse jährlich nach Verwendung außerhalb des Landes suchen. In erster Reihe bietet sich da die Form der Verwendung auf kolonisatorische Unternehmungen dar, in der unmittelbar das Kapital auswandert, sei es in der Hand Einzelner oder in der von Genossenschaften, um über See Fuß zu fassen. Hiezu sind gegenwärtig erste schüchterne Versuche im Entstehen begriffen, deren Erfolge und deren Vermehrung wesentlich von der Stellung abhängen werden, die das Deutsche Reich, die Regierung zu ihnen einnehmen wird. Es gibt jedoch noch eine andere Form, in welcher das Kapital der Unternehmung zufließt, die in England auf allen Gebieten längst eingebürgert ist, in Deutschland verhältnismäßig noch selten Anwendung findet, nämlich die Form des Vermächtnisses. Es gibt wohl kein Land, das so reich wäre an Stiftungen als England, es gibt kaum ein öffentliches Interesse, dem in England nicht reiche Stiftungen seit alters her dienten.

Stiftungen sind auch in Deutschland häufig gemacht worden zu allerlei Zwecken, am häufigsten solche religiöser Art, die heutzutage etwas an ihrer früheren Bedeutung verloren haben. Dafür sehen wir heute Stiftungen mehr weltlicher Natur oft genug entstehen, die sich mehren mit der Zunahme des Kapitals in den oberen Schichten der Gesellschaft. Es werden Stiftungen errichtet für Arme, Kranke, für einzelne Ortschaften, einzelne Gruppen, für Kunst und Wissenschaft, für Universitäten und Schulen. Noch jüngst flossen Millionen aus einer sterbenden Hand an drei unserer mittelbeutschen Körperschaften, darunter an die reiche Stadt Frankfurt eine Million; Vermächtnisse, deren edle Gesinnung und deren Wohlthat allgemein anerkannt werden. Ihnen liegt das Interesse zu Grunde an dem Wohlergehen heimischer Menschen und Anstalten. Aber auf diesen Boden einmal gestellt, fragt es sich, wo solche Interessen im gegebenen Falle am reichsten und und nachhaltigsten gefördert werden können. Und wenn einmal die Ueberzeugung sich festsetzt, daß Kolonien ein Bedürfnis für unser deutsches Volk sind, so drängt sich wohl auch die Ueberzeugung herzu, daß es wenig andere Gebiete geben dürfte, auf denen eine Kapitalstiftung so fruchtbar wirken könnte als auf diesem Gebiete, das bestimmt ist, Deutschen aller Stände eine neue Heimat zu gründen. Wo wäre wohl der Vorwurf des Erwerbes durch die tote Hand, der ehedem so vielfach erhoben wurde, weniger gerechtfertigt, als in der Hand einer Körperschaft, die sich zur Aufgabe machte, dem Arbeitslosen lohnenden Erwerb, dem Obdachlosen ein bequemes Heim, der Nation ein neues Erbe, dem Reich einen blühenden Kolonialbesitz zu schaffen? Gibt es wohl ein lebensvolleres Ziel für das gute Werk dessen, dem es vergönnt wird seine Güte zu allgemeinem Wohle nach seinem Tode fortwirken zu lassen?

Was ist in England nicht Alles erstanden aus der milden Hand des Sterbenden! Die mächtigsten Einrichtungen sind hieraus erwachsen und die schlimmsten Notstände wurden hieraus gelindert; es gibt kaum eine ältere Körperschaft, noch ein dauerndes Interesse, dem nicht seine Kraft zum Teil wenigstens aus milden Stiftungen zuflösse. Die private Wohlthätigkeit ist eine gewaltige Macht, die sich neben den privaten Unternehmungsgeist stellt und ihn überall hin auf seinen Eroberungszügen begleitet und unterstützt. Das ist auch die edle Aufgabe der privaten Wohlthätigkeit bei uns in Deutschland, seitdem die Kirche aufgehört hat die allgemeine Vertreterin der irdischen Wohlthätigkeit zu sein. Und jemehr bei uns das Kapital sich ansammelt, um so häufiger wird an Einzelne die Frage herantreten, welchem guten Zwecke sie, da ihnen leibliche Erben mangeln, ihr Gut hinterlassen sollen? Nun, Stiftungen, aus denen weite neue Gebiete des Erwerbs sich entwickelten, Kolonien, die ihre Früchte dem Mutterlande wieder heimsenden, — solche Stiftungen wären nicht blos für einen Ort, für einen engen Kreis von Menschen, für diese oder jene wissenschaftliche oder andere Frage, sondern solche, die dem Wohlsein des gesamten Vaterlandes dargebracht wären. Hier ist ein wahrhaft großes und fruchtbares Feld der Wohlthätigkeit!"

Dem Schreiben unseres verehrten Mitgliedes, dessen Anregungen so erfreulicherweise bekunden, wie die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins auch unter den Deutschen im Auslande mit lebhaftem Interesse verfolgt werden, beschränken wir uns, unter verbindlichem Danke für seine Erörterungen, an dieser Stelle darauf zu erwidern: daß dem Kolonialverein ansehnliche außerordentliche Zuwendungen selbstredend sehr erwünscht sind, denn wie er von seinen Mitteln abhängig das Feld seiner gegenwärtigen Thätigkeit begrenzte, so wird er auch im Verhältnis zu dem Wachstum der Mittel seine Wirksamkeit, den vielseitigen umfangreichen Aufgaben entsprechend, immer mehr und mehr erweitern.

Die Redaktion.

Berichte von befreundeten Vereinen.

Verein zum Schutze deutscher Interessen im Auslande zu München.

Vor einer zahlreichen Zuhörerschaft hielt Herr Professor Dr. Ratzel am 25. Januar einen Vortrag über „Süd- und Mittelamerikas heutige Lage mit Rücksicht auf Deutschlands Handel und Auswanderung." Vor nun bald 400 Jahren wurden diese Teile des neuen Kontinents entdeckt und um 1½ Jahrhunderte früher als Nordamerika in den Kreis europäischen Kulturlebens gezogen; und doch ist heute Mittel- und Südamerika von Nordamerika in materieller und geistiger Entwickelung weit überflügelt. Die Ursachen liegen in der Verschiedenheit

Digitized by Google

der Natur und des Klimas, ferner in dem Umstande, daß in Mittel- und Südamerika eine entwickelte, bis heute noch nicht vollständig verschwundene Kultur bereits vorhanden war, namentlich aber in der Verschiedenheit der Besiedelung. In Mittel- und Südamerika vorzugsweise spanische, teilweise portugiesische Ankömmlinge, in Nordamerika germanische Kolonisten; dort meist einzelne junge Männer, die ihr Glück versuchten, hier von Anfang an Kolonisation auf der Grundlage der geschlossen eingewanderten Familie; dort die europäischen Ankömmlinge einzelne Pioniere, die mit der Zeit doch nicht umhin konnten, sich eine farbige Lebensgefährtin zu nehmen, hier Abgeschlossenheit gegen die Farbigen und strenges Festhalten an den mitgebrachten einheimischen Sitten. Während Nordamerika gegen den Menschenzufluß aus der alten Welt bereits Dämme zu errichten inbegriff ist (z. B. gegen die Chinesen), bedürfen Mittel- und Südamerika der Ansammlung der Kapitals- und Menschenkräfte und zwar gerade gegenwärtig mehr als je und gegenwärtig mit mehr Aussicht auf Erfolg als je. Die große Fruchtbarkeit ausgedehnter Gebiete, die natürlichen Reichtümer, die zum größten Teil noch ungehobenen Bodenschätze, mit einem Wort: die günstigen natürlichen Bedingungen können starke Reizmittel für den Zufluß von Kapital und Menschen abgeben. Aber freilich liegen 2/3 des Ganzen innerhalb der tropischen Zone, wo der Nord- und Mitteleuropäer nicht als Ackerbauer arbeiten kann. Nur in den südlicher gelegenen Teilen (Südbrasilien, Argentinien, Paraguay) oder wo die Hochlage die Ungunst des tropischen Klimas ausgleicht, gestatten die klimatischen Verhältnisse dem Mittel- und Nordeuropäer anstrengende Arbeit. Aber auch hier erfordert die Entwickelung soviel Aufwand individueller, geistiger und kapitaler Kraft, daß ein großes, aber auch ein fruchtbares Arbeitsfeld offen steht. Deshalb ist denn auch die Zahl der Mitteleuropäer und namentlich der Deutschen in diesen Gebieten in rascher Zunahme begriffen. Die Deutschen sind vorzugsweise auf drei Gebieten thätig: im Handel, im Großbetrieb des Ackerbaues und der Viehzucht und in der Großindustrie. Die Erfolge der Deutschen auf diesen Gebieten sind nach dem Zeugnisse kompetenter Beurteiler (u. A. des Generals Grant, Expräsidenten der Vereinigten Staaten) im letzten Jahrzehnt so groß geworden, daß in einzelnen Teilen Mittel- und Südamerikas trotz der heftigsten Konkurrenz der Nordamerikaner und der Engländer die Deutschen alle auswärtigen Nationen bereits weit überflügelt haben. Der Vortragende vergleicht nun in anschaulicher Weise die einzelnen Staaten Mittel- und Südamerikas in bezug auf Charakter und Natur des Landes, Produktion und wirtschaftliche Verhältnisse, gibt höchst interessante Aufschlüsse über Zahl und Zunahme der Deutschen in den einzelnen Gebieten, über deren Beteiligung an der Produktion und am gesamten Warenverkehr, über deren wirtschaftliche Verhältnisse und ihre Aussichten für die Zukunft und bezeichnet namentlich Südbrasilien, Teile Argentiniens und Paraguay als Gebiete, in welchen einer organisierten deutschen Einwanderung ein wirtschaftliches Gedeihen, Bewahrung der deutschen Nationalität und eine gewisse Selbständigkeit in Aussicht gestellt werden könne, — Gebiete, welche deshalb von dem deutschen Unternehmungsgeiste nicht außer Acht zu lassen seien.

Südamerikanische Kolonisations-Gesellschaft.

Mit der am 24. Januar in Leipzig erfolgten Konstituierung dieser Gesellschaft ist ein bedeutsamer Schritt nach vorwärts auf dem Gebiete der deutschen Kolonisationsbestrebungen gemacht worden. Hoffentlich findet die Gesellschaft bei allen Freunden dieser Bestrebungen die thatkräftige Unterstützung, welche sie verdient. Nach § 2 der angenommenen Satzungen ist ihr Zweck:

> „der Ankauf, der Verkauf, die Besiedelung, die Verpachtung und die Bewirtschaftung von Ländereien Südamerikas, sowie der Betrieb derjenigen Gewerbe, welche zur Nutzbarmachung erworbener Ländereien erforderlich sind und die Beteiligung an Unternehmungen, welche die Interessen der Gesellschaft fördern".

Selbstverständlich kann innerhalb dieses weiten Rahmens nur ein kleines Gebiet zunächst in Angriff genommen werden. Wir halten es nicht für angezeigt, dasselbe näher zu bezeichnen und verweisen diejenigen, welche sich praktisch an dem Unternehmen beteiligen wollen, an die Organe der Gesellschaft, wie wir es überhaupt nicht für die Aufgabe der unserer Sache günstig gesinnten Presse halten, Projekte dieser Art voreilig aller Welt zu verkünden. Dazu ist es noch Zeit, wenn die Projekte zu Thaten geworden sind.

In den Aufsichtsrat wurden gewählt die Herren H. Schnorr, E. Hasse, O. Schwabe, Edm. Becker, M. Lieberoth, R. Freyer, sämtlich in Leipzig. Nach erfolgter handelsgerichtlicher Eintragung der Gesellschaft werden sich dieselben, namentlich durch Nicht-Leipziger, auf 12 kooptieren. Als Vorstand der Gesellschaft wurde vorläufig Herr Rechtsanwalt Dr. jur. Gentzsch in Leipzig gewählt.

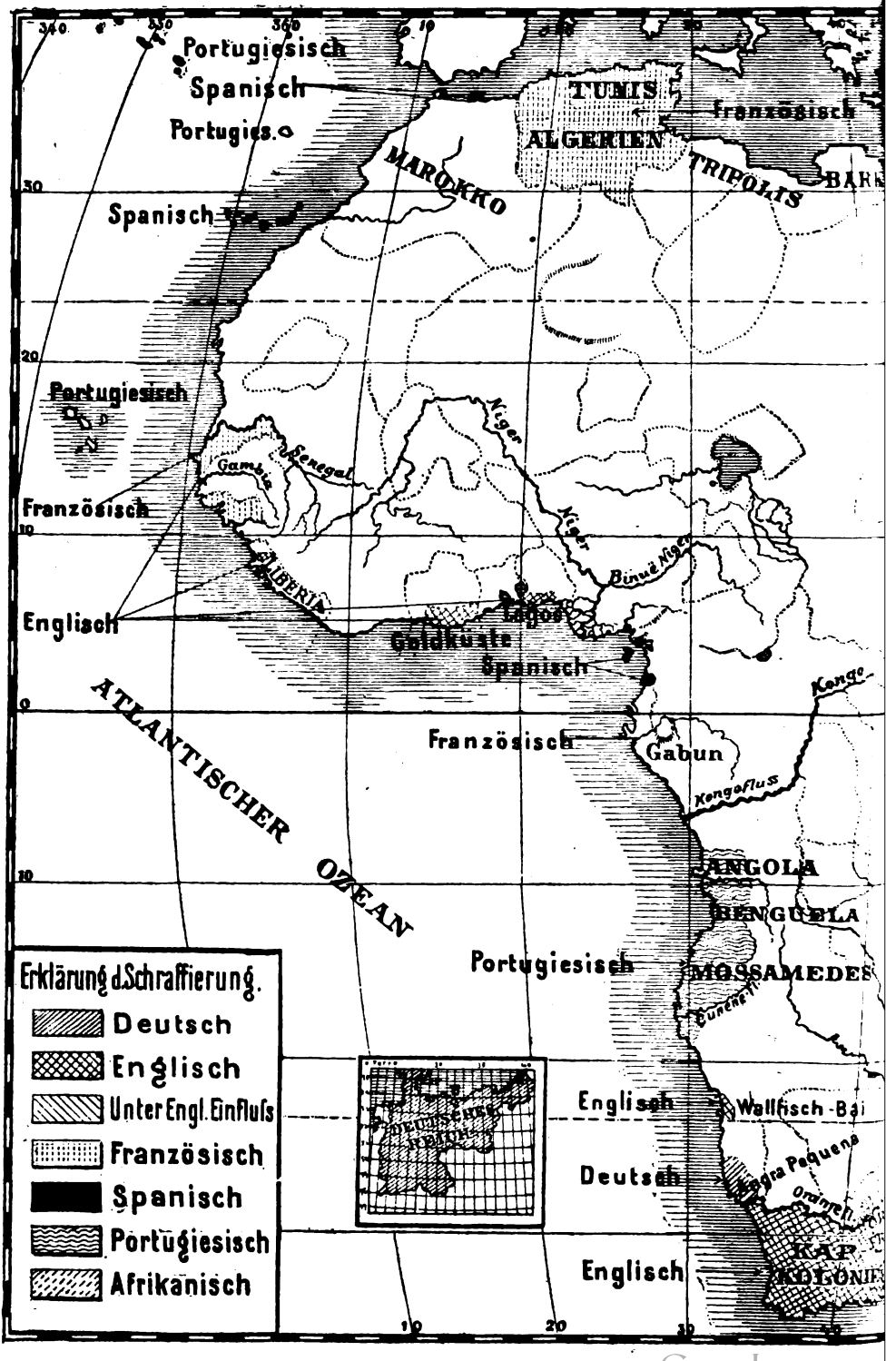
Ist die Welt vergeben?

Vortrag, gehalten von Dr. A. Fick aus Richmond, Kapland.

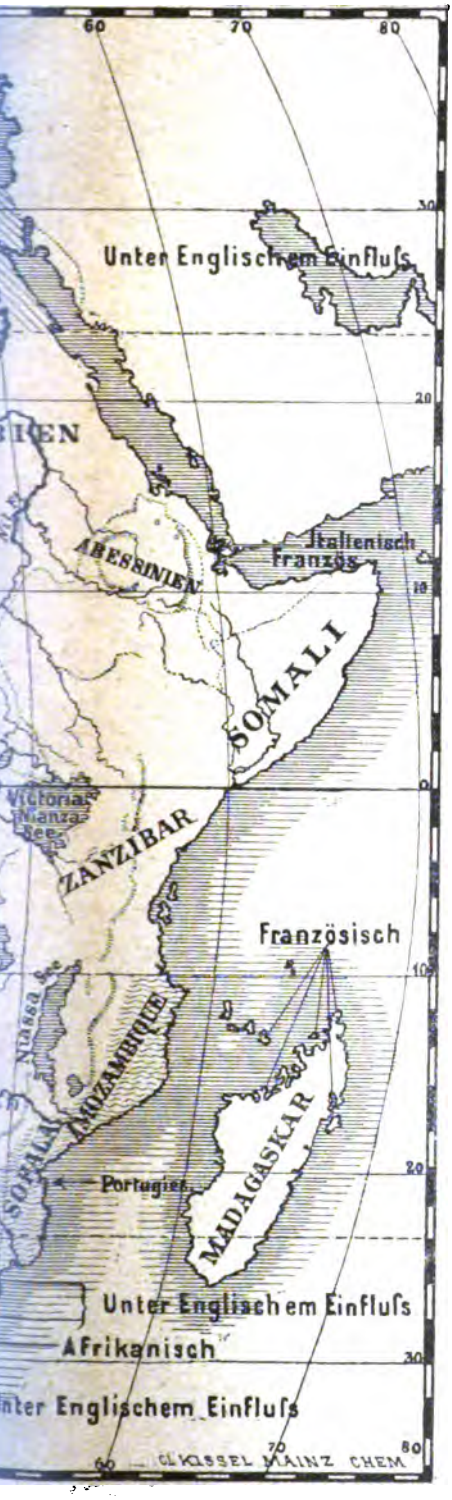
Nachdruck verboten! Gesetz vom 6. Mai 1870.

2.

Nun gibt es eine große Anzahl von Deutschen, die uns all das Gesagte bereitwillig zugeben, die mit uns sprechen, ja es ist nötig, das deutsche Wirtschaftsgebiet auszudehnen, damit nicht Verarmung unseres Volkes die Folge seiner Vermehrung werde, die Ehre verlangt es, unsere Auswanderung nicht mehr wie bisher als Völkerdünger über die ganze bewohnte Erde sich verzetteln zu lassen, die christliche Pflicht gebietet es, den Heiden das Evangelium der Gerechtigkeit und Menschenliebe zu predigen, aber ach, es ist leider nicht möglich! Eingekeilt zwischen drei Militärmächte ersten Ranges, mit Grenzen von wahrhaft boshafter Unzweckmäßigkeit, müssen wir unsere ganze Kraft darauf verwenden, zum Kampf gerüstet dazustehen für den Fall, daß es



Digitized by Google



unseren getreuen Nachbarn jenseits des Rheines oder der Weichsel mal einfallen sollte, uns mit Krieg zu überziehen. Es sind nun nicht gewöhnliche Bierpolitiker und Kannegießer, welche solche Weisheit predigen, nein, keineswegs, noch im August v. J. konnte man in einer der ersten deutschen Zeitungen lesen, daß es Leute von Fach sind, von denen diese Weisheit stammt, — Leute von Fach, die mit mitleidsvoller Verachtung auf die Anhänger der Kolonialidee als auf politische Dilettanten herabsehen! Wie antwortet nun der beschränkte Unterthanenverstand von uns Dilettanten auf jenen Einwurf? Wir antworten folgendermaßen: Kein Zweifel, die Lage des Deutschen Reiches ist eine verzweifelt schlechte, wie ein Blick auf die Karte lehrt, ich möchte sagen, sie ist eine auf die Dauer unmögliche; die Folge davon ist, daß die rein staatserhaltenden Berufsarten, Soldaten und Beamtentum, ungebührlich gehätschelt werden; unsere schneidigsten und talentvollsten Söhne und Brüder schicken wir in den Staatsdienst und die Armee, — die dummen und dümmsten, so meint man, seien gut genug für den Kaufmannsstand und zum Handwerk. Dies ist natürlich sehr verkehrt und hat gar böse Folgen für unsere Stellung im Welthandel und für unsern Nationalreichtum gehabt, aber es hat doch auch mit dazu geholfen, dem Deutschen Reiche eine politische Machtstellung zu verschaffen, wie sie seit Karl dem Großen kein europäisches Volk auf dreizehn Jahre besessen hat. Und nun rät uns der überkluge politische Fachmann, wir sollen von unserer Machtstellung keinen andern Gebrauch machen, als geduldig abzuwarten, bis es den Herren Franzosen oder Russen mal gefällig ist, uns anzugreifen; wir sollen jedes Jahr 400 Millionen und mehr für Militärzwecke ausgeben, aber bei Leibe nicht versuchen, ein so riesiges Kapital zinstragend anzulegen. Nein, der gemeine Unterthanenverstand urteilt ganz anders und zwar kaufmännisch; er sagt, durch die fabelhaftesten Opfer an Geld und Arbeit haben wir es dahin gebracht, die erste Stimme im Rate der europäischen Völker zu haben, laßt uns das ausbeuten, Heu machen, solange die Sonne scheint, laßt uns koloniale Unternehmungen in Gang setzen, die es uns leichter machen werden, zu Haus die schweren Steuern zur Verteidigung des Vaterlandes zu bezahlen, die ja der unglückseligen geographischen Lage wegen nun doch einmal gebracht werden müssen. An Händen fehlt es ja nicht, die sich, nebenbei gesagt, freiwillig zu der Kolonistenthätigkeit anbieten werden; denn wenn wir jährlich bis 200,000 nach Amerika ziehen lassen können, ohne einen Ausfall beim Rekrutieren zu merken, dann werden wir auch die nötigen Hände für ein deutsches Indien beschaffen können; genügen doch 140,000 Europäer in Indien, um 240 Millionen Farbiger in Abhängigkeit zu halten!

Aber es ist ja gar kein Platz mehr da, die Welt ist bereits vergeben, ruft man von anderer Seite dazwischen! Nun, so oft ich diesen Einwurf höre, kann ich mich des Verdachtes nicht erwehren, daß es mehr als Unwissenheit, daß es Böswilligkeit sein muß, welche so ganz handgreifliche Unwahrheit dem deutschen

Volk aufbinden will. Die Welt ist weggegeben, ruft irgend ein Kluger in einer hervorragenden Zeitung aus und in derselben Zeitung, in derselben Nummer, ja vielleicht will es der boshafte Zufall, auf demselben Blatt wird aufgezählt: daß die Franzosen sich Tunis und Madagaskar „verteilt" haben, die Engländer Egypten, daß die Italiener Tripolis, die Spanier Marokko und die Engländer gar Afrika vom Tafelberg bis zum Nil — natürlich stets an sich selbst — zu „verteilen" gedenken. Ist es nicht geradezu abgeschmackt, das alte Ammenmärchen von der verteilten Welt immer noch aufzuwärmen, zu einer Zeit, in der ein Heinrich Barth, ein Livingstone, Stanley, Robert Flegel, Nachtigall, Rohlfs, Buchner, Schweinfurth u. A. einen ganzen Erdteil als höchst verheißungsvolles Gebiet für Kolonisation aufdecken; — in einer Zeit, in der man Südamerika eigentlich erst an den Küsten und Flußläufen kennt, in der Zentralamerika in den Händen von nur halbeuropäischen Halbbarbaren ist und endlich Asien und der indische Archipel noch auf Jahrhunderte hinaus der zivilisatorischen Thätigkeit europäischer Kulturvölker Arbeit in Hülle und Fülle verspricht? Ich habe oft darüber nachgedacht, wie es denn möglich sei, daß selbst hochgebildeten Deutschen der handgreifliche Widerspruch zwischen der angeblich verteilten Welt einerseits und den wirklichen Verhältnissen und Geschehnissen unserer eigenen Tage andererseits so ganz entgehen konnte. Trotz alles Grübelns bin ich nur auf einen Umstand gekommen, der vielleicht einen Schlüssel zu jener befremdlichen Thatsache liefert und das sind, so komisch es auch klingen mag, die Landkarten! Bekanntlich werden in fast allen Kartenwerken die überseeischen Länder in einem ganz bedeutend kleineren Maßstabe abgebildet wie die europäischen, sodaß z. B. ganz Afrika nicht viel größer erscheint wie das Deutsche Reich und man von der riesigen Ausdehnung der Kolonialländer gar keine richtige Vorstellung bekommen kann; und zweitens haben alle deutschen Kartographen eine wahre Leidenschaft, die überseeischen Länder mit Besitzerfarben anzumalen, und da sie wohl wissen, daß Deutschland keine überseeischen Besitzungen hat oder, wie wir heute wohl sagen dürfen, gehabt hat, so malen sie alles mit englischen, holländischen oder französischen Farben an. So ist z. B. in dem sonst ausgezeichneten neuesten Atlas von Andree die ganze Südwestküste von Afrika in einer Ausdehnung von der Länge des Deutschen Reiches als englische Besitzung angemalt worden, warum wohl? weil die Engländer im Jahre 1878 einen einzigen Punkt dieser Küste, die Walfischbai mit einem Gebiet von 14 Quadratmeilen annektiert haben, also ein Gebiet von der Größe des Staates Reuß jüngere Linie. Bei einem solchen Verfahren sieht dann allerdings die Welt „verteilt" aus! Warum aber werden denn Engländer und Franzosen durch das Studium der Karten nicht auf die Idee gebracht, die Welt sei verteilt? Nun vor allen Dingen, weil Engländer und Franzosen überhaupt nicht viel in Karten schauen, sondern in die Welt selbst und dann zweitens, weil sie als praktische Weltkenner und Kolonialpolitiker ganz genau wissen, daß aller menschliche Besitz wandelbar ist!

Um nun lebendiger, anschaulicher als es durch lange Auseinandersetzungen möglich wäre, nachzuweisen, daß auch heute noch Gebiete von ungeheurer Ausdehnung für Kolonisation offen liegen, habe ich für meinen Vortrag zwei Wandkarten angefertigt, die zwar in Einzelnheiten nicht sehr genau, aber dafür von den eben gerügten beiden Fehlern der deutschen Kartenwerke frei sind. Die eine Karte zeigt Neuguinea und unmittelbar neben der Insel das Gebiet des Deutschen Reiches in genau demselben Maßstab, wie das von Neuguinea; auf der anderen Karte ist das massige Festland Afrika abgebildet mit dem Deutschen Reiche im Maßstabe der Afrikakarte*). Auf beiden Karten habe ich nur diejenigen Gebiete mit tiefen Farben angemalt, die von einer der europäischen Kulturnationen annektiert, aber auch wirklich in Besitz genommen, wirtschaftlich erobert und der Kultur erschlossen worden sind; mit blassen Farben dagegen habe ich diejenigen Gebiete angemalt, welche von einer europäischen Kulturnation zwar als Eigentum beansprucht werden, aber noch nicht in bedeutendem Maße wirtschaftlich erschlossen sind und vermutlich in die Hände kulturkräftigerer Völker übergehen werden; — endlich ganz weiß gelassen hatte ich die riesigen Landstriche, die noch völlig in den Händen von Wilden oder von Halbbarbaren, also noch unvergebene Welt sind. Übrigens will ich gleich hier vor dem Misverständnisse warnen, als ob ich hier ohne weiteres gerade für die Kolonisation von Neuguinea oder Afrika eintreten wollte. Die Fragen: wie und wo wir Deutsche zu kolonisieren beginnen sollten? gehören meines Erachtens überhaupt nicht in einen öffentlichen Vortrag, sondern müssen im vertraulichen Kreise, allenfalls in fachmäßigen Kolonialvereinen erörtert werden. Ich habe vielmehr Neuguinea nur deshalb angeführt, weil diese Insel gerade in der neuesten Zeit vielfach als zukünftiges Kolonisationsgebiet der Engländer besprochen worden ist, — und Afrika, weil ich persönlich mich für die Geographie von Afrika interessiere. Ich hätte gerade so gut statt Neuguinea etwa Madagaskar, statt Afrika Südamerika wählen können und würde vielleicht nicht zu ganz so drastischen, aber doch im Wesen zu denselben Ergebnissen gelangt sein.

Ein Blick auf die Karte von Neuguinea zeigt nun sofort, daß es reiner Unsinn war, als im Laufe des verflossenen Sommers selbst ganz ernsthafte deutsche Zeitungen die Nachricht nachdruckten, die australische Kolonie Queensland hätte Neuguinea annektiert. Neuguinea ist, wie der Vergleich mit dem daneben gezeichneten Deutschen Reiche lehrt, größer als unser Vaterland; denn Neuguinea hat 14,600 Q.-M., während das Deutsche Reich nur etwa 10,000 Q.-M. hat. Ein solches, bis jetzt noch ganz unerforschtes Land, dessen Inneres noch nie von einem Europäer betreten ist, kann man wohl mit einem

*) Von einer Reproduktion der Karte von Neuguinea, wie solche S. 76 u. 77 von der Karte von Afrika nach Dr Fick gegeben, mußte aus äußeren Gründen abgesehen werden. Die Red.

Digitized by Google

Federstrich für annektiert erklären (und sich lächerlich machen), aber um es in Besitz zu nehmen, um es zu kolonisieren, dazu gehört mehr Zeit und Arbeit als das Beschreiben eines Papierwisches! Zudem übersah jene großmäulige Annexionserklärung von seiten Queenslands, daß bereits die Holländer die Insel bis zum 141° östlicher Länge auf dem Papier annektiert haben, — daß also, wenn solche Tintenannexion überhaupt Bedeutung hat, die Queensland'sche Annexion einen Eingriff in die Rechte der Holländer bedeuten würde. Dieser letztere Umstand scheint nun den annexionslustigen Australiern selbst aufgefallen zu sein, denn ein Konvent der australischen Kolonien spricht in allerneuester Zeit nur noch von Annexion Neuguineas, „soweit die Insel nicht den Holländern gehöre". Mit der Oberherrlichkeit der Holländer über die westliche Hälfte der Insel ist es übrigens nicht weit her; denn ein Fort, das sie in Dubus errichteten, ist längst wieder eingegangen und sie beschränken sich jetzt darauf, alle Jahre ein Kriegsschiff an die Küste von Neuguinea zu schicken, vermutlich damit es sehe, ob etwas Neues passiert ist. Die einzigen Leute, die wirklich bestimmte Punkte von Neuguinea in Besitz genommen haben, sind Sendlinge, und zwar haben deutsche Sendlinge ihre Niederlassung in Doreh, an der Westküste der Geelvinkbai, englische Sendlinge irgendwo an der Südostküste Neuguineas. Es ist also kein Zweifel, daß Neuguinea so recht eigentlich unvergebene Welt ist und in Zukunft nicht demjenigen Volke gehören wird, das Annexionserklärungen schreibt, sondern demjenigen, welches Thatkraft und Geld genug hat, um das Land wirklich in Besitz zu nehmen und für die Kultur zu erschließen.

Wenden wir nun unsere Blicke auf die Karte von Afrika! Gewiß wird man beim Anblick derselben ein Gefühl von Überraschung nicht unterdrücken können, daß das Deutsche Reich hier so klein erscheint, wo es im Maßstab der Afrikakarte dargestellt ist, — und daß fast ganz Afrika, — ein Weltteil, dreimal so groß als Europa, — noch herrenloses Land ist! Wir wollen nun die Karte im Einzelnen ein wenig ins Auge fassen. Der horizontal schraffierte Fleck im Nordwesten von Afrika, etwa von der Größe Deutschlands, ist Algerien mit Tunis, ein Land, das die Franzosen an sich vergeben haben, das also für Kolonialpläne nicht mehr in betracht zu ziehen ist. Gleich östlich von Tunis ist die Karte weiß gelassen, während man doch aus dem Schulunterricht weiß, daß Tripolis und die Barkaländer unter dem Zepter des Sultans von Konstantinopel stehen. Nun, ganz dasselbe war ja vor zwei Jahren noch mit Tunis der Fall und doch hat dieser Umstand die Franzosen bei der Erwerbung von Tunis nicht im mindesten gehindert. Auch Egypten stand ja noch ganz vor kurzem unter der Oberherrlichkeit des Sultans, und doch ist dieses Land jetzt von englischen Rotröcken besetzt; ich habe daher Ober-, Mittel- und Unteregypten schräg schraffiert, um anzudeuten, daß dieses reiche Land den Ansprüchen eines Khedive und eines Sultans zum Trotz eine vorläufige Kolonie Englands ist und vermutlich eine endgültige werden wird. Den egyptischen Sudan habe ich wohlweislich herrenlos gezeichnet; denn dort schlägt man sich jetzt, wie uns die Zeitungen melden, mit großem Eifer die Schädel ein und niemand weiß dort, wer Koch und wer Kellner ist. Es ist also gleichfalls unvergebene Welt, die dem Starken zufallen muß, der dort die Segnungen des Friedens, des Schutzes von Person und Eigentum zu erzwingen vermag.

Abessinien, Somali, die Gallaländer und Zanzibar, also ein Gebiet, das sich durch 25 Breitengrade erstreckt, habe ich selbstverständlich weiß gelassen, da es ja von keinem europäischen Kulturvolke auch nur beansprucht wird. In diesen riesigen Landstrichen ist eigentlich nur ein Punkt als vorläufig vergeben zu betrachten, das ist die Bai von Assab, eine Bucht am Ausgang des Roten Meeres, die im Jahre 1869 von der italienischen Dampfergesellschaft Rubattino durch Kauf erworben wurde. Erst 10 Breitengrade südlich vom Äquator kommen wir wieder in Land, das von Europäern, nämlich von den Portugiesen, als Eigentum beansprucht wird; es sind Mozambique und Sofala, Länder, die sich bis zur Delagoabai ausdehnen. Es läßt sich höchstens als vorläufig vergebene Welt bezeichnen, denn daß die Portugiesen nicht imstande sind, so ungeheuere Gebiete wirklich in Besitz zu nehmen und wirtschaftlich zu erobern, geht schon aus dem einen Umstand hervor, daß an dieser ganzen, sich durch 17 Breitengrade erstreckenden Küste nur 200 Portugiesen leben!! Südlich von der Delagoabai kommen wir nun ins eigentliche Südafrika, einen Ländersatz, dem ich drei verschiedene Schraffierungen gegeben habe: die Kapkolonie und die bereits zuvor erwähnte englische Kronkolonie Natal sind kreuzweise schraffiert, da beide Gebiete sowohl wirtschaftlich als auch politisch mit England verbunden sind; — das eigentliche Kaffernland, Zululand und die Transvaalrepublik, Gebiete, welche volkswirtschaftlich ganz von England abhängig sind, politisch aber nur mittelbar von England aus beeinflußt werden, sind wie Egypten von links nach rechts schraffiert; — endlich der Oranjefreistaat, eine politisch vollkommen unabhängige Republik von holländisch redenden Bauern, die übrigens, was Handel betrifft, ganz und gar auf die Häfen der englischen Kapkolonie und Natals angewiesen ist, macht sich durch entgegengesetzte unterbrochene Schraffierung kenntlich.

Nördlich vom Oranjestrom, an der Westküste von Afrika befindet sich ein schräg (von rechts nach links) schraffiertes Gebiet, das wir seit wenigen Wochen eine vorläufige deutsche Kolonie nennen dürfen. Wir verdanken dies der Bremer Firma Lüderitz, die im verflossenen Sommer zuerst eine Bucht, die Angra Pequena, erwarb und ganz kürzlich alles Land zwischen dem 26° südl. Br. und dem Oranjestrom, 20 Meilen landeinwärts dazu gekauft hat; es stellt das eine Besitzung von 900 Q.-M. Bodenfläche dar, also ein Land etwa halb so groß wie Baiern. Möchten die Lüderitz unter

Digitized by Google

andern deutschen Kaufleuten bald Nachahmer finden!

Das nach Norden an die Lüderitz'sche Besitzung sich anschließende Gebiet ist noch unabhängiges Land, mit Ausnahme der Walfischbai, einer englischen Besitzung. Etwa unter dem 17° südl. Br. beginnen die portugiesischen Besitzungen der Westküste; dieselben sind nicht in ganz so verwahrlostem Zustande wie die portugiesische Ostküste von Afrika; doch sind die Portugiesen ein viel zu menschenarmes, kapitalarmes und vor allen Dingen auch ein viel zu wenig thatkräftiges Volk, um jemals diese Gebiete ausbeuten und in einen blühenden Zustand versetzen zu können. Es gehört deshalb schon der deutsche Sentimentalpolitiker dazu, um diese Gebiete als vergebene Welt zu betrachten; englische und französische Thatpolitiker werden sich um die Besitztitel der Portugiesen wenig kümmern, falls mal ein großartiger Gewinn dort locken sollte. Es würde zu weit führen, wenn ich in gleicher Breite den Rest von Afrika weiter besprechen wollte; die Karte selbst sagt mehr als viele Worte, wie wenig bis jetzt noch in Afrika von den europäischen Kulturvölkern in Besitz genommen ist. Wenn ich nun außerdem daran erinnere, daß mit Ausnahme der Kolonien an der Nord- und an der Südküste sich alle Besitzungen nur wenige Meilen weit in das zum Teil noch ungenügend bekannte Innere erstrecken, wenn ich außerdem erwähne, daß nach Schätzungen der besten Afrikakenner etwa 200,000,000 Farbiger in diesem Erdteil leben, dann wird es, denke ich, auch dem Schwergläubigsten klar werden, daß in der That noch mehr unvergebene Welt vorhanden ist, als alle Kolonialvölker zusammen mit einem Male in Arbeit nehmen könnten.

Ich muß endlich noch eines Einwandes gegen deutsche Kolonialunternehmungen erwähnen, obgleich seine Besprechung mir fast die Schamröte auf die Wangen treibt. Es gibt nämlich in Deutschland Leute, die bereitwillig zugeben, daß Kolonien ein Segen für uns werden würden und daß auch noch Platz genug für deutsche Kolonien vorhanden sei; aber, sagen sie, England und Frankreich würden es nicht dulden, sie würden uns gegebenenfalles durch einen Krieg am Kolonisieren hindern. Dieser Einwurf ist ein Appell an die Furcht, der hoffentlich bei den Siegern von Gravelotte und Sedan, den Eroberern von Straßburg und Paris keinen Widerhall finden wird! Es ist aber außerdem ein Einwurf, der von ganz unglaublicher Unwissenheit, ja ich möchte sagen, von politischer Blindheit zeugt. Es war doch wahrhaftig den Engländern nicht angenehm, daß die Franzosen Tunis eroberten, daß die Franzosen in Madagaskar, in Senegambien, in Hinterindien Fortschritte machen. Aber haben etwa darum die Engländer Krieg angefangen gegen die Franzosen? Einen Zeitungskrieg, jawohl, aber wahrlich keinen Kanonenkrieg. Die einzige Rache, die der Engländer am Franzosen dafür nahm, daß der letztere dem Sultan der Türkei Tunis abgenommen hatte, bestand darin, daß nun er, der Engländer seinerseits, sich an demselben Sultan forsch machte, indem er ihm Egypten wegnahm. Es würden ja die Engländer auch geradezu mit der Speckseite nach der Wurst werfen, wenn sie deshalb, weil sie vielleicht in späteren Jahrhunderten ihrerseits Tunis, Madagaskar, Senegambien und Hinterindien ausgebeutet haben würden und durch das Vorgehen der Franzosen dieser Aussicht beraubt werden, — wenn sie so unbestimmten und fernen Gewinnes wegen einen Krieg anfangen wollten, der ihnen sofort und auf jeden Fall die riesigsten Kosten machen, die enormsten Verluste an Handelsgewinn zufügen würde. Außerdem ist ja jedem Deutschen, der unter den Engländern gelebt hat, bekannt, daß die Engländer gerade vor uns und unserer politischen Machtstellung den allergrößten Respekt haben, daß sie allenfalls einen Krieg gegen Deutschland gern sehen würden, aber nur, falls sie nicht ihn zu führen brauchten, falls etwa die Franzosen so gütig wären, für die Engländer die Kastanien aus dem Feuer zu holen. Daß aber nun gar die Franzosen wegen einiger Kolonien mit uns Krieg anfangen sollten, das anzunehmen ist vollkommen widersinnig. Denn sie haben viel triftigere Ursachen zum Krieg, in Erinnerung an 1866 u. 1870/71, und doch begnügen sie sich mit kleinlichen Racheausfällen gegen die in Frankreich ansässigen Deutschen; uns zu bekriegen wagen sie nicht. Es ist also die Furcht vor kriegerischen Verwickelungen ein zweites Ammenmärchen, mit dem man wohl Kinder schrecken, aber nicht Männer von einem als vernünftig befundenen Wege abbringen kann.

Vielleicht wird mancher, der durch meine Darlegungen die Anschauung gewonnen, daß das Kolonisieren für uns Deutsche notwendig und ausführbar sei, sich fragen: was soll ich denn aber dazu thun? Kann ich friedlicher Bürger, der ich Weib und Kind habe, als Geschäftsmann oder Beamter still im Lande lebe, daran denken, das gefahrvolle, entbehrungsreiche und ökonomisch immerhin gefährdete Leben des Kolonisten führen zu wollen? Nun, jeder kann für die gute Sache etwas thun, jeder in seiner Weise. Mögen unsere deutschen Frauen den Anfang machen; mögen sie alle fichus, écharpes, satins und wie die articles de Paris sonst heißen mögen, in die Acht erklären und deutsche Tücher, Hüte, Gürtel, Krefelder Seiden und Berliner Sammte kaufen; dann haben sie bereits das deutsche Wirtschaftsgebiet erweitert. Unsere Jünglinge und Männer mögen Vereine bilden, die sich mit der Kolonialfrage fachmäßig beschäftigen, dort werden sie Belehrung und Aufklärung finden über die praktischen Fragen des Wie und Wo, die hier zu erörtern nicht am Platze ist. Unsere Kapitalisten endlich und Großindustriellen, die mögen sich das Beispiel der Bremer Firma Lüderitz zu Herzen nehmen, denen wir es zu danken haben, daß heute über 900 Q.-M. südwestafrikanischen Bodens die schwarz-weiß-rote Flagge weht.

Digitized by Google

Der Auswanderungsstrom im Jahre 1883.

1.

Die Auswanderung aus den drei deutschen Häfen Hamburg, Bremen und Stettin.

Nach direkten zuverlässigen Informationen.

Über die drei Häfen Hamburg, Bremen und Stettin wurden im Jahre 1883 nach überseeischen Plätzen befördert:

201 308 Personen (gegen 232 210 Personen im Jahre 1882,) darunter **143 405 Deutsche Reichsangehörige** (gegen 168 454 im Jahre 1882).

Von diesen 201 308 Personen wurden befördert:

89 465 Personen über Hamburg (gegen 113 221 Pers. i. J. 1882).

111 295 Personen über Bremen (gegen 117 249 Pers. i. J. 1882).

548 Personen über Stettin (gegen 1740 Pers. i. J. 1882).

a) Hamburg.

Von den über Hamburg beförderten 89 465 Personen wurden expediert:

75 141 Personen direkt,
13 265 „ indirekt über England und
1 059 „ in 122 Schiffen, die nicht als Auswandererschiffe betrachtet werden.

Von diesen 89 465 Personen gingen:

85 092 Personen nach den Verein. Staaten von Amerika,
34 Personen nach St. Thomas,
1 145 „ „ Brasilien (darunter 709 Pers. für den Hamburger Kolonisations-Verein).
343 Personen nach den La Plata-Staaten,
616 „ „ Kapstadt,
1 085 „ „ Australien,
91 „ „ Callao und
1 059 „ „ verschiedenen Häfen.

Es befanden sich unter diesen 89 465 Personen:

54 746 Personen männlichen Geschlechts und
34 719 „ weiblichen „

und zwar:

67 769 Erwachsene,
16 179 Kinder im Alter von 1—10 Jahren und
5 517 „ unter einem Jahr alt.

Der Herkunft nach stammten

39 309 Personen aus Preußen und zwar:

838	aus Ostpreußen.	179	aus Westfalen,
4560	„ Westpreußen,	405	„ Rheinprovinz,
7810	„ Pommern,	8627	„ Schleswig-Holstein,
5397	„ Brandenburg,		
4839	„ Posen,	2142	„ Hannover,
1196	„ Prov. Sachsen,	928	„ Hessen-Nassau,
2351	„ Schlesien,	87	„ Hohenzollern.

16 357 Personen aus dem übrigen Deutschland und zwar:

2634	aus Baiern,	83	aus Bremen,
1770	„ Königr. Sachsen	159	„ Braunschweig,
1709	„ Württemberg,	106	„ Oldenburg,
786	aus Hessen	59	aus Schwarzb.-Rudolstadt,
519	„ Baden,	22	„ Schwarzb.-Sondershausen,
4084	„ Mcklnb.-Schwer.	68	„ Anhalt,
523	„ Mecklnb.-Strel.	28	„ Waldeck,
153	„ Sachs.-Weimar,	5	„ Reuß ält. Linie,
85	„ „ Altenb.	93	„ Reuß jüng. Linie
122	„ „ Meining.	38	„ Lippe,
128	„ „ Coburg-Gotha,	23	„ Elsaß-Lothring.
2974	„ Hamburg,		
186	„ Lübeck,		

31 164 Pers. aus anderen europ. Staaten,
2 635 „ „ außereurop. Staaten.

Die Auswanderer wurden in 951 Dampfschiffen und 20 Segelschiffen befördert und zwar wurden die 75 141 direkt beförderten Personen in 146 Dampfschiffen von folgenden Linien expediert:

55 390 Pers. in 77 Dampfschiffen der Hamburg-Amerik. Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft,
16 471 „ „ 29 Dampfschiffen der Carr'schen Linie,
1 488 „ „ 21 Dampfschiffen der Hamburg-Südamerikanischen Linie,
1 085 „ „ 10 Dampfschiffen der Sloman'schen Linie,
91 „ „ 3 Dampfschiffen der Kosmos-Linie und
616 „ „ 6 Dampfschiffen der englischen Union-Linie.

Die 13 265 indirekt beförderten Personen benutzten 703 Dampfschiffe, die in andern als Auswandererschiffen beförderten 1 059 Personen wurden in 103 Dampf- und 20 Segelschiffen befördert.

b) Bremen.

Von den über Bremen beförderten 111 295 Personen wurden

109 881 Personen direkt und
1 414 „ indirekt über England befördert.

Von diesen gingen

7 Personen nach Quebeck,
72 890 „ „ New York,
34 937 „ „ Baltimore,
80 „ „ New Orleans,
1 933 „ „ Galveston,
246 „ „ Brasilien,
368 „ „ den La Plata-Staaten u.
834 „ „ Honolulu.

Es befanden sich unter diesen 111 295 Personen

62 659 Personen männlichen Geschlechts und
48 636 „ weiblichen „

und zwar:

85 971 Erwachsene,
19 328 Kinder im Alter von 1—10 Jahren und
5 996 Kinder unter einem Jahr alt.

Der Herkunft nach stammten

54 580 aus Preußen und zwar:

894	aus Ostpreußen,	3040	aus Westfalen,
8664	„ Westpreußen,	1360	„ Rheinprovinz,
9572	„ Pommern,	39	„ Hohenzollern,
4238	„ Brandenburg,	744	„ Schleswig-Holst.
1835	„ Prov. Sachsen,	10450	„ Hannover,
7207	„ Posen,	4531	„ Hessen-Nassau.
2006	„ Schlesien,		

Digitized by Google

33 159 aus dem übrigen Deutschland und zwar:

10 848	aus Baiern,	101	aus Schwarzb.-Sondershausen,
4 217	„ Sachsen,	37	„ Reuß ält. Linie,
5 792	„ Württemberg,	129	„ „ jüng. „
2 088	„ Baden,	1 841	„ Oldenburg,
2 030	„ Hessen,	419	„ Braunschweig,
81	„ Elsaß,	195	„ Anhalt,
630	„ Mklb.-Schwerin,	100	„ Schaumb.-Lippe,
130	„ „ Strelitz,	362	„ Lippe,
794	„ Sachs.-Weimar,	240	„ Waldeck,
552	„ „ Meining.,	13	„ Lübeck,
121	„ „ Altenburg,	1 521	„ Bremen,
571	„ „ Coburg-Gotha,	172	„ Hamburg,
175	„ Schwarzbrg.-Rudolstadt,		

17 558 aus anderen europäischen Staaten und zwar:

5	aus Luxemburg,	17	aus Großbritannien,
13 385	„ Kaisert. Oesterr.,	36	„ Holland,
197	„ der Schweiz,	9	„ Belgien,
625	„ Rußland,	4	„ Frankreich,
2 664	„ Schweden u. Norwegen,	16	„ Italien,
		11	„ Rumänien.
589	„ Dänemark,		

5 922 „ den Ver. Staaten von Nordamerika,
76 „ andern außereuropäischen Staaten.

Die über Bremen beförderten Personen wurden sämtlich in Dampfschiffen und zwar die direkt beförderten 109 881 Personen in 179 Dampfschiffen des Norddeutschen Lloyd und die 1414 indirekt beförderten Personen in 22 englischen Dampfschiffen befördert.

c) Stettin.

Von den über Stettin beförderten 548 Personen wurden direkt in 3 Dampfschiffen des Stettiner Lloyd 460 Personen, indirekt über Hull und Liverpool in 31 englischen Dampfschiffen 88 Personen befördert.

Unter diesen 548 Personen, welche sämtlich nach New York befördert wurden, waren

304 Personen männlichen Geschlechts und
244 „ weiblichen- „

und zwar:

389 Erwachsene,
126 Kinder im Alter von 1—10 Jahren und
33 Kinder unter einem Jahre alt.

Von diesen 548 Personen stammten

9	aus Ostpreußen,	6	aus Schleswig-Holstein,
67	„ Westpreußen,	2	„ Bremen,
351	„ Pommern,	1	„ Baden,
51	„ Brandenburg,	1	„ der Schweiz,
50	„ Posen,	1	„ England und
4	„ Schlesien,	4	„ Nordamerika.
1	„ Prov. Sachsen,	somit:	

539 Personen aus Preußen,
3 „ „ den übr. deutsch. Staaten
2 „ „ andern europäischen „
4 „ „ außereuropäischen „

Die stärkste Auswanderung fand, wie auch in früheren Jahren, in den Monaten April, Mai und Oktober statt, so wurden z. B. über Hamburg im April vorigen Jahres 12 815 Personen, im Mai 12 637 Personen und im Oktober 11 074 Personen befördert, während die Zahlen der Beförderten in den übrigen neun Monaten zwischen 2 632 und 7 837 sich bewegen.

Von außereuropäischen Ländern nach den deutschen Häfen wurden zurückbefördert:

9 781 Personen nach Hamburg und
17 638 „ „ Bremen.

27 419 Personen.

2.

Die Auswanderung aus belgischen und niederländischen Häfen. *)

Nach direkten zuverlässigen Informationen.

a) Antwerpen:

Die Gesamtzahl der über Antwerpen im Jahre 1883 beförderten Auswanderer (sämtlich in Dampfern) betrug 34480. Hiervon gingen

direkt 26628 Personen mit der Red Star Line nach den Vereinig. Staaten (teils New York, teils Philadelphia).
„ 4255 mit der White Croß Line nach den Vereinig. Staaten (New York, Boston oder Baltimore.
„ 59 mit derselben Linie nach Kanada.
„ 909 mit der Compagnie Commerciale nach den Vereinig. Staaten (New Orleans).
„ 793 mit diversen Linien nach Rio de Janeiro.

direkt 32644
indirekt 1836 via England nach d. Verein. Staaten.
i. G. 34480.

3.

Die vorjährige europäische Einwanderung nach den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die im Castle Garden unter Obhut des Superintendenten Jackson befindlichen Belege über die vorjährige Einwanderung ergeben die Thatsache, daß, während der Zuzug von Europa numerisch nachgelassen, die Klasse der Europamüden, welche drüben eine neue Heimat gründen wollten, durchweg eine bessere war, als während der vorherigen 10 Jahre. Die Einwanderung des „Pauper"-Elements z. B. hat merklich abgenommen, dagegen die von gelernten Handwerkern aus allen europäischen Ländern eine beträchtliche Zunahme erfahren. Hauptsächlich lieferte Deutschland ein starkes Kontingent geschickter Handwerker, die in den Fabriken des Landes schnell Unterkunft fanden und Löhne erhielten, die im Vergleich zu denen im alten Vaterlande als hoch bezeichnet werden können. Eine andere bemerkenswerte Thatsache war die vermehrte Einwanderung von bemittelten Ackerbauern, die von den Britischen Inseln, vorzüglich aus Schottland, kamen und Land im Westen zur Ansiedlung erwarben. Während der ersten sechs Monate des Jahres wurden Mittellose in großer Zahl von Irland, Russisch-Polen und Italien, und zwar nur durch die Vermittelung von europäischen Gesellschaften hierhergebracht, doch geboten die Einwanderungs-

*) Daß wie in früheren Jahren auch seine ansehnliche Zahl deutscher Auswanderer (besonders aus Süd- und Westdeutschland) ihren Weg über Antwerpen, Amsterdam und Rotterdam nahmen, geht schon aus der Differenz der Zahlen nach den Ermittlungen in den drei deutschen Häfen und nach dem im nächsten Artikel gegebenen Nachweise der New Yorker Einwanderungsbehörde hervor. Hiernach allein könnte man die Zahl von über 12,000 deutschen Auswanderern für die belgischen und niederländischen Häfen annehmen. Der Prozentsatz der deutschen Emigranten von der Gesamtauswanderung aus diesen Häfen läßt sich annähernd erst nach Eingang der von den Behörden in Amsterdam und Rotterdam noch erwarteten statistischen Angaben aufstellen.
Die Red.

Digitized by Google

Kommissäre diesem nichts weniger als wünschenswerten Zufluß bald durch energisches Einschreiten Halt und brachten diejenigen, welche bereits angekommen waren und den Willen zur Arbeit hatten, auf die bestmögliche Art unter, oder schickten sie auch wieder dahin zurück, woher sie gekommen waren.

Die Zahl der Ankömmlinge im Jahre 1883 betrug **390,500** (gegen 455,450 im Vorjahre und 441,064 im Jahre 1881,) und lieferten hierzu:

Deutschland	156,219
England (darunter 52,035 Irländer)	100,298
Schweden und Norwegen	29,931
Italien	23,656
Oesterreich-Ungarn (dar. 4,444 Böhmen)	17,432
Schweiz	8,931
Dänemark	7,856
Rußland	6,686
Niederlande	3,789
Frankreich	3,543
Belgien	1,476
Spanien	1,033

2c. 2c.

Nach einer sorgfältigen Abschätzung kehrten von den während des letzten Jahres hier angekommenen 390,500 Ausländern ungefähr 5000 nach ihrer alten Heimat zurück, *während weit über 40,000 Personen die Vereinigten Staaten wieder aufsuchten*, in welchen *sie sich schon früher niedergelassen hatten*; die also in Europa nur vorübergehenden Aufenthalt genommen. Personen dieser Kategorie werden nicht als Ausländer in den Registern von Castle Garden eingetragen und daher auch nicht als zu der Rubrik „Einwanderer“ gehörig betrachtet. *Die nützlichste und wünschenswerteste Klasse von Einwanderern* hat auch dieses Jahr, wie früher, *Deutschland* hierhergesandt. Keine andere Nation übertrifft die deutsche in dieser Hinsicht, obwohl Großbritannien Deutschland dicht auf dem Fuße folgte, soweit Charakter und Zahl der Einwanderer in betracht kommen.

Aus der gesamten Einwanderung hat der *Staat New York den größten Anteil* erhalten, wie dies seit vielen Jahren der Fall war. Im vorigen Jahre siedelten sich im ganzen 146,637 Ausländer im Staate an, und mehr als 40,000 verblieben in der Stadt New York selbst. Von letzterer Zahl waren mehr als 5,000 deutsche, irische und englische Dienstmädchen, denen Stellen durch das Arbeitsbureau im Castle Garden vermittelt wurden. Die von den Einwanderern des Jahres 1883 gewählten Bestimmungsorte (nach denen sie auch befördert wurden), waren folgende:

Arizona	68	Manitoba	84
Alabama	233	New Hampshire	353
Arkansas	446	Nord-Carolina	27
Britisch Columbia	9	Nebraska	4,799
Connecticut	7,056	Nevada	93
Colorado	1,687	New Jersey	8,893
California	8,176	New York	146,637
Canada	2,227	Ohio	15,706
Delaware	264	Oregon	354
Distrikt Columbia	214	Pennsylvania	35,518
Dakota	2,632	Rhode Island	2,429
Florida	136	Süd-Carolina	78
Georgia	188	Tennessee	335
Indiana	2,825	Texas	2,689
Illinois	29,635	Utah	2,247
Iowa	10,449	Vermont	351
Idaho	30	Virginia	202
Kentucky	1,174	West Virginia	561
Kansas	3,511	Wisconsin	15,141
Louisiana	285	Washington Terr.	68
Maine	213	Wyoming	148
Maryland	1,487	West-Indien	16
Michigan	13,083	Neu-Mexiko	65
Missouri	5,689	Indianer-Territ.	15
Minnesota	13,537	Nova Scotia	7
Mississippi	50	Neuseeland	25
Montana	188	Kuba	18
Mexiko	45	Vancouvers Isl.	20
Massachusetts	10,593		

(Nach der N. Y. St.-Ztg. vom 29. Dezbr. 1883.)

Mit der „Gazelle“ zum Besuche

der deutschen Kolonien Jaffa und Haifa.

Am Ostermorgen 1877 sollte die Korvette „Gazelle“ Jaffa, ihr Ziel, erreichen. Mit vollen Segeln lief das stattliche Fahrzeug der prächtig aufgehenden Sonne entgegen, in festlicher Kleidung stand die Mannschaft an Deck und hundert Augen suchten jene scharfbegrenzte, dunkelblaue Linie am Horizont zu entdecken, um zuerst Land, das Heilige Land zu erblicken. Der Ruf „Land“ ist in der Regel nicht so wirkungsvoll, wie ihn Seeromanschriftsteller schildern, die ihre Fachkenntnisse einer Fahrt von Calais nach Dover oder von Hamburg nach Helgoland verdanken, er macht im Gegenteil sehr oft einen recht unangenehmen Eindruck auf den Seemann und speziell auf den Kriegsschiffmatrosen. Er weiß, daß es jetzt eine Menge Scherereien gibt, die man auf hoher See nicht kennt; das notwendige Uebel des Kohleneinnehmens mit seinem Schmutz und Staub steht bevor, an Stelle des ungebundeneren Seelebens tritt wieder der Offizieren, wie Mannschaften verhaßte Gamaschendienst. Heute ist es anders. Das Land, das betreten werden sollte, ist das Gelobte Land, in Jedem regt sich heute das christliche Gefühl in der Sehnsucht nach dem Anblick jenes Bodens, von dem das welterleuchtende Meteor aufstieg, vor dem sich Völker und Könige beugen. Es ist nun freilich nicht jene hehre Begeisterung der lange umhergeirrten, kampfbegierigen Kreuzfahrer, welche heute die deutschen Krieger bewegt, es ist ein eigentümliches Gemisch von christlicher Demut und deutschem Stolze, der in dem Bewußtsein liegt, daß nur das Erscheinen deutscher Macht genügt, um den fernen Stammesgenossen Recht und Achtung zu verschaffen.

Ein schmaler Streifen Landes wird über dem Wasser sichtbar, eine höhere kompakte Masse hebt sich von demselben ab und Jaffa, das alte Joppe entsteigt dem Meere.

Der Anblick Jaffa's ist aus der Ferne gewissermaßen imposant; es liegt auf hohen, gelben Felsen, deren Fuß die Meeresbrandung bespült, umhüllt von dem Nimbus der Sage und der Geschichte. Schon die altgriechische Mythologie berichtet, daß an diese Felsen Andromeda, ein Opfer des Meerungeheuers, geschmiedet war, bis sie der tapfere Perseus befreite. Assyrien, Persien und Egypten reden in ihren Denkmälern von Jaffa und vor allem webt die Heilige Schrift um sie den Glanz der Erinnerung.

Digitized by Google

Im Sturme der Zeit und der Ereignisse blieb sie stets die Alte. Sowie jetzt noch der Strand von den Skeletten gescheiterter Schiffe bedeckt ist, so brachte er schon vor Jahrhunderten den Kreuzfahrern Verderben und wie Jaffa schon im Altertum als Hafenstadt Jerusalems seinen Wohlstand den Pilgerfahrten verdankte, so ist heute noch seine Haupterwerbsquelle die Beherbergung und Begleitung Gläubiger nach dem Heiligen Grabe. Im großen ganzen ist Jaffa, obgleich es wohl nie eine große Stadt war, ein Bild des Verfalles, eine große Ruine wie die meisten türkischen Städte. Der Hafen, zwar immer noch verkehrsreich, ist so schlecht und gefährlich wie er nur sein kann, größere Schiffe müssen in beträchtlicher Entfernung vom Ufer ankern und dabei Tag und Nacht bereit sein, bei westlichem Sturm in die hohe See zu flüchten. Die ganze syrische Küste bietet, vermöge ihrer wenigen Buchten und ihres sandig flachen Strandes, kaum einen einzigen sicheren Hafen, sogar Beirut als größere Handelsstadt besitzt keinen solchen. Woher sollte er auch kommen? Die aus dem Altertume stammenden Anlagen sind zerstört und in's Meer versunken, und die jetzigen Geschlechter finden es noch nicht der Mühe wert die Trümmer aus dem Fahrwasser zu schaffen. Dazu kommt die vom Westen herlaufende Brandung, die sich hier fortwährend bricht und die Landung kleiner Fahrzeuge, wenn auch nicht immer gefährlich, so doch schwierig macht.

Eine schlammige schlüpfrige Straße führt in Jaffa von der Landungsbrücke nach der Stadt hinauf und schmutzige Kinder fallen haufenweise „Backschisch" fordernd über den Reisenden her. Man hat Mühe in der Stadt selbst sich durch ein Labyrinth von Schmutz und Kot, von Viehtreibern und Früchteverkäufern, von Eseln und Kamelen durchzuarbeiten und man kann von Glück sagen, wenn man ohne Havarie zu leiden hier durchkommt. Auf dem Wege zur deutschen Kolonie wird die Szenerie, noch weit bunter; hier tummeln sich, zumal zur Osterzeit, Pilger und Reisende aller Völker und Religionen umher. Nichtsdenkende Mohamedaner mit grellfarbenem Turban, persische Priester mit langen, spitzen Mützen, russische Popen, polnische Juden und schlaue Griechen in buntem Gemisch. Jaffa selbst bietet, wie man es nehmen will, viel und auch wieder wenig Sehenswertes. Der Fremde, welcher auf biblisch-historische Merkwürdigkeiten ausgeht — und dies sind sie so ziemlich alle — findet deren unzählige; der arabische Führer bringt jeden Brunnen, jeden alten Thurm mit irgend einer biblischen Erzählung in Verbindung und vergißt des Nachmittags in seinem Eifer oft, daß er am Vormittag das Haus Simon des Gerbers oder der Tabea in einem andern Stadtteil schon einmal gezeigt hat. Die deutsche Kolonie liegt außerhalb der Stadt auf einem Hügel, umgeben von Weinbergen und Saatfeldern. Prächtige Orangenhaine, aus denen die fast kindskopfgroßen Palästina-Orangen kommen, umsäumen die Ansiedelung. Die reinlichen, weißen Häuser liegen symmetrisch verteilt zwischen den Feldern. Dem Deutschen schlägt bei diesem Anblick das Herz rascher — er sieht ein Stückchen Heimat vor sich. Vor den Häusern spielen blondköpfige Kinder und mit einem herzlichen „Grüß Gott" tritt der biedere Schwabe vor die Thür, den Landsmann zum Eintreten nötigend. Die Ansiedler, fast ohne Ausnahme Württemberger, nennen sich Templer oder Freunde des neuen Tempels. Sie haben sich schon vor Jahren in Kirschenhardthof im Württembergischen um ihren Führer Christoph Hoffmann gesammelt und beabsichtigten das Gelobte Land für das Christentum auf friedlichem Wege wieder zu gewinnen und über dem Heiligen Grabe den neuen wahren Tempel aufzurichten. Es waren Landleute und Handwerker, auch einige Kaufleute, welche, das Christentum im Herzen und den Spaten in der Hand, als wohlorganisierte Gemeinde im Jahre 1868 im alten Joppe landeten, um sich hier, bei Jerusalem und Haifa ansässig zu machen. Sie sind also aus religiösem Antriebe hierher gekommen und nicht wie ein französischer Reisender, Dr. Lorteh, sagt: „pour échapper au service militaire" Obwohl an harte Arbeit gewöhnt, hatten sich doch die meisten von den wackeren Schwaben ihre Mission und die Bebauung des Landes, wo Milch und Honig fließt, leichter vorgestellt. Zuvörderst traten den Eingewanderten die türkischen Gesetze entgegen, welche es ihnen erschwerten Äcker, oder auch nur unkultivierten Boden als Eigentum zu erwerben; spitzbübische Griechen und Araber suchten die Fremdlinge überall zu übervorteilen, was ihnen auch unseren gutmütigen Landsleuten gegenüber nur zu gut gelang. Dazu kam, daß sie in ihrer Lebensweise und in der Art des Ackerbaues ihren deutschen Gewohnheiten treu blieben. Sie dachten nicht daran, daß das Klima ihrer neuen Heimat der Hauptfaktor sei, mit dem sie zu rechnen hatten. Mißernten und Seuchen mußten ihnen diese Notwendigkeit erst aufdringen. Zu schnelle Zuzüge vermehrten nur die Schwierigkeiten der Existenz. Die türkischen Beamten belegten die Kolonisten eingedenk der Devise: „das Reich ist groß und der Sultan weit", mit ganz übertriebenen Steuern, und bald ging es mit dem eifrig begonnenen Unternehmen rückwärts, statt vorwärts. Wenn die Not anfängt, hört gar zu oft die Einigkeit auf. Gegenüber den zu phantastischen Schwärmern machte sich in der Gemeinde eine Strömung geltend für ein praktischeres Sinnen und Trachten. Die Zukunft lehrte, daß man auch wohl daran that, sich erst mit dem Lande vollständig vertraut zu machen und sich unter den Eingeborenen eine angesehene Stellung zu verschaffen, ehe man neue Massen Ansiedler aufs ungewisse hin übers Meer kommen ließ. Die Kolonisten suchten, wo sie der Ackerbau nicht ernähren konnte, sich durch Handel ihr Brod zu verdienen und wurde hauptsächlich auch der Transport von Reisenden eine Haupterwerbsquelle für sie.

Doch vor allem fehlte es ihnen an der Stütze ihres Vaterlandes, an dem Schutze der Regierung. Wohl wußten die Türken, daß die Eingewanderten die Stammesgenossen derjenigen waren, welche Frankreichs Heere geschlagen hatten, sie wähnten sie aber ausgestoßen aus ihrem Vaterlande; hatte sich doch seit ihrer Ankunft noch kein einziges Kriegsschiff gezeigt, das ihre Flagge führte und ihre Rechte zu wahren im stande gewesen wäre. Durch das Gesuch der Templer bei der

Digitized by Google

Reichsregierung wurde diesem Uebelstande abgeholfen.

Die Araber machten große Augen, als am Ostermorgen 1877 eine stattliche Korvette unter einer ihnen noch unbekannten Flagge auf der Rhede von Jaffa vor Anker ging und die Batterien der Citadelle vor dieser Flagge, welche mittlerweile als die deutsche erkannt war, salutierten. Wie groß war aber erst das Erstaunen und die Freude der guten Schwaben selbst! — Mit Frau und Kind strömten sie in hellen Haufen durch die Stadt zum Hafen und die türkischen Bootführer machten gute Geschäfte, denn Niemand ließ sich Zeit um den Fahrpreis zu feilschen; — nur rasch hinüber zu den Landsleuten. Bald bogen sich die Fallreepstreppen der „Gazelle" unter der Masse der Besucher. Im ersten Augenblick waren die Templer etwas verdutzt, das große Schiff mit den vielen und großen Geschützen schien sie zu beängstigen und als sie erst das Plattdeutsch der Holsteiner und Mecklenburger hörten, kam ihnen die Landsmannschaft doch einigermaßen zweifelhaft vor. Als aber aus der Batterie von der Schiffskapelle die Klänge der Wacht am Rhein ertönten und auf diese dann mehrere deutsche Volksweisen folgten, war das Eis gebrochen und an Stelle der vorherigen Schüchternheit trat ausgelassene Freude.

Die Wirkung des erschienenen Kriegsschiffes in Jaffa war, wie die Deutschen selbst versicherten, eine augenblickliche. Differenzen zwischen Deutschen und Arabern wurden sofort durch den Gouverneur meist zu Ungunsten der Letzteren geschlichtet, die Templer wurden auf dem Markt mehr wie je respektiert, kurzum das Blatt hatte sich gewendet.

Die Mission der „Gazelle" in Jaffa war erfüllt. Von der Reichsregierung war angeordnet worden, daß von nun an regelmäßig Kriegsschiffe an der syrischen Küste kreuzen sollten, um den deutschen Unterthanen dauernd Schutz gewähren zu können. So erschienen auch bald darauf die Korvetten „Hertha" und „Freya", das Kanonenboot „Albatros" und endlich die Mittelmeer-Panzerflotte unter Admiral Batsch. —

Auf der „Gazelle" wurde der Befehl zum Ankerlichten mit Freuden begrüßt. Der schlechte Ankergrund und der im Frühjahr hier stets herrschende hohe Seegang hatten angestrengten Dienst erfordert. Das nächste Ziel war das ca. 15 Meilen nördlicher liegende Haifa, das alte Kaifa. Dort besteht gleichfalls eine deutsche Kolonie und zwar die interessanteste, weil sie ganz getrennt von der türkischen Stadt liegt und ihren nationalen Charakter vollständig bewahrt hat. Schon von weitem sind die weißen Häuser der Ansiedelung am Fuße des Berges Karmel sichtbar. Kaum bog die „Gazelle" in die Bucht von Akka ein, als auf dem Hause des Konsuls die deutsche Flagge gehißt wurde. Das Schiff legte sich querab von der Kolonie vor Anker und kurz darauf erzitterten die Höhen des Karmel zum ersten Male von dem Donner deutscher Geschütze. Haifa liegt am südwestlichen Ende der weiten Bucht von Akka, sodaß es, wenn es eine Festung wäre, im Verein mit dem alten Akka den Busen vollständig beherrschen könnte. Es hat aber keine kriegerische Vergangenheit, wenigstens nicht auf seiner jetzigen Stelle. Zur Zeit des Königreichs Jerusalem war es allerdings anders, oft wütete der Kampf um die Mauern von Sykaminium, das draußen auf der äußersten Spitze der Halbinsel lag. In steter Fehde mit der stärkeren Nachbarstadt Akka wurde es im vorigen Jahrhundert von deren Pascha Zahir el Omar vollständig zerstört und weiter östlich an der Mündung des Flusses Kison wieder aufgebaut. Auf der Spitze der Halbinsel bezeichnen heute noch einig Mauerreste die Stelle, wo Sykaminium stand. Daß Haifa sich wie ein Phönix aus der Asche erhoben habe, kann man gerade nicht behaupten. Die heutige Stadt, die kaum ein Jahrhundert alt ist, könnte dem Aussehen nach das zehnfache Alter haben, schmutzig und winkelig macht sie von weitem den Eindruck eines riesigen ausgebrannten Gehöfts. Die Einwohnerzahl der Stadt beträgt 5—6000 Seelen, etwa 2/3 Mohamedaner, das andere Drittel Christen und Juden. Haifa kann man, wenn man sich ihm in dunkler Nacht nähert, eher riechen als man es sieht. Der widerliche Geruch, der in den engen Vierteln der türkischen Städte herrscht, lagert hier über der ganzen Umgegend und sind faulende Pflanzenteile und auf offener Straße verwesende Tierleichen die Ursache. Der Abendländer beschleunigt daher, zumal wenn er ein Deutscher ist, seine Schritte, um den westlichen Ausgang der Stadt und zwar den Weg nach der deutschen Niederlassung zu erreichen. Dieser Weg oder richtiger gesagt Landstraße fällt sofort durch seinen guten Zustand auf, an einen solchen Weg ist man in der Türkei nicht gewöhnt. Das an die Straßen stoßende Land ist eingezäumt von gewaltigen 20 Fuß hohen Kaktushecken. Die oft einen Meter im Umfange messenden Stämme verschränken schon dicht über der Erde ihre Aeste und Zweige und bilden mit den handdicken, fußlangen ovalen Blättern, die mit zahllosen spitzen Stacheln bewehrt sind, eine undurchdringliche und unübersteigbare Mauer; die einzige wirksame Abwehr gegen die nur allzu spitzbübischen Beduinen. Ist hier keine Oeffnung gelassen, so muß der Gauner zu Pferd wieder unverrichteter Sache abziehen. Im Frühjahre gewähren diese Kaktushecken, wenn sie von Tausenden von gelben Blüten besetzt sind, einen eigentümlichen Anblick und hält man es kaum für möglich, daß eine scheinbar so leblose Pflanze so prächtige Farben hervorbringen kann. Im Hochsommer trägt der Kaktus unzählige um den Rand der Blätter sitzende Früchte, welche angenehm süßlich, ähnlich wie Feigen schmecken, was dem ganzen Gewächs den Namen „Feigen-Kaktus" einträgt. Ueberall an der Straße wachsend, sind diese Früchte so zu sagen Gemeingut, ein willkommenes Nahrungsmittel für den arabischen Lazzarone, der sich oft wochenlang ausschließlich von ihnen nährt.

Eine halbe Stunde von Haifa biegt die Straße im rechten Winkel ab und, zwischen den Hecken heraustretend, erblickt man die sauberen Häuser der deutschen Kolonie. Sie liegen zu beiden Seiten der Straße und sind regelmäßig verteilt. Jedes Haus hat einen schön gepflegten Vorgarten, in dem neben Dattelpalme und Feigenbaum auch

Digitized by Google

heimatliche Blumen stehen. Gleich am Eingange liegt das „Hotel Karmel", einfach, aber gut, eine wahre Oase in der Wüste türkischer Gasthäuser. Gediegene Einrichtung und urdeutsche Bedienung vom Wirt bis zum Hausknecht lassen jeden Europäer sich hier rasch heimisch fühlen; das Fremdenbuch, das selbst fürstliche Namen aufweist, gibt in Poesie und Prosa aller Sprachen hiervon Kunde. Sogar der schon früher erwähnte Dr. Lorteh, welcher den Deutschen sonst so gerne einen Makel anflickt, spricht sich anerkennend über die hier genossene Gastfreundschaft aus, kann sich aber allerdings der Bemerkung dabei nicht enthalten: diese Deutschen seien keine „Prussiens", sondern „Wurttembergeois"; auf diese Art entlastet der gute Mann sein Gewissen. Der Platz der Ansiedlung selbst ist sehr günstig gewählt. An der Bucht von Akka gelegen, ist die Rhede wenigstens vor südwestlichen Stürmen geschützt und der Ankergrund ist besser und sicherer als bei Jaffa oder Beirut. Dicht an der Mündung des Kison beherrscht Haifa gleichsam den Eingang zur Ebene Jesreel, welche in historischer und wirtschaftlicher Beziehung von jeher von großer Wichtigkeit für Syrien war. Sie ist das Schlachtfeld Palästinas, wo seit uralten Zeiten schon unzählige Kämpfe ausgefochten wurden. Hier vernichteten die Juden die Heere der heidnischen Eingeborenen; in jedem Jahrhunderte ertönte hier der Schlachtruf; die Römer und später die Kreuzfahrer schlugen hier ihre Schlachten und im letzten Jahre des vorigen Jahrhunderts vernichtete Bonaparte im Verein mit General Kleber in der Ebene Jesreel ein übermächtiges türkisches Heer. Durch das Thal des Kison führte von Haifa aus die Straße nach Nazareth und Galiläa und liegt es wohl nicht in allzuweiter Ferne, daß hier eine Eisenbahn gebaut wird, deren Endstation Haifa ist, wodurch dessen Handel bedeutend gehoben würde.

Gegenüber von Haifa am nördlichen Ende der Bucht liegt Akka, das alte Akko, dessen Bestehen in die fernste Zeit zurückzuführen ist. Seine Einwohner wurden, als die Juden das Land Kanaan eroberten, nicht vertrieben und hielten sich noch Jahrhunderte lang abgesondert von den Israeliten. Unter den Seestädten Phöniziens spielte Akko keine hervorragende Rolle, erst später erhielt es als Endpunkt der Straße nach Damaskus größere Bedeutung und benannten es die Römer Ptolomäus. Zu Zeiten Mohameds von den Arabern erobert, erhielt es den Namen Akka, bis es von den Johannitern abermals umgetauft und St. Jean d'Acre genannt wurde. Während und nach den Kreuzzügen wütete der Krieg ununterbrochen um seine Mauern. Balduin von Flandern nahm es im Jahre 1104 mit Sturm und als Jerusalem wieder an die Türken verloren war, blieb sie noch der Sitz der morgenländischen Christenheit. Endlich aber mußte es sich auch Saladin ergeben. Durch Richard Löwenherz 1191 zurückerobert, blieb Akka der Sitz und die Stütze der christlichen Ritterorden bis es durch Sultan Melik el Aschrof, genau hundert Jahre später, abermals genommen und verwüstet wurde. 1799 trotzte diese Stadt dem achtmaligen Sturm des großen Korsen, 1832 fiel sie, nachdem sie verwüstet und geplündert, an Egypten und 1840 wurde sie endlich von den verbündeten Flotten Englands, Oesterreichs und der Türkei in den Grund geschossen und der türkischen Herrschaft wieder überliefert. Seitdem gleicht Akka einer großen Ruine; wohl gilt es noch als Festung, aber seine stärksten Werke sind verfallen und ins Meer gestürzt und die alten eisernen Kanonen, die dem Siegeslauf des großen Korsen ein Ziel steckten, sind wohl für immer verstummt. Der Handel der Stadt ist zum großen Teil an Haifa übergegangen und wird der Zeitpunkt nicht mehr fern liegen, wo dieses seine Nebenbuhlerin überflügelt, dank seiner günstigen Lage und der frischen jungen Kraft, die mit ihr schafft — der deutschen Kolonie.

Die Kolonie zählt 3—400 Seelen, welche, ebenso wie in Jaffa und Jerusalem, im Jahre 1868 hier eingewandert sind und in dieser kurzen Zeit schon manchen Sturm erlebt haben. Der Boden, wenn auch ergiebig, mußte erst von zahllosen Steinen gesäubert und vielleicht zum ersten Male seit Menschengedenken gehörig umgepflügt werden. Der deutsche Bauer wollte sich durchaus nicht daran gewöhnen seinen Weizen schon Ende Mai zu schneiden und im Juli Trauben zu lesen. Er glaubte Boden und Klima zwingen zu können und machte Fehler über Fehler. Ohne daß die nötigen Mittel vorhanden waren, wurde eine Kirche, Pfarr- und Schulhaus gebaut und Straßen angelegt, wodurch die junge Gemeinde in drückende Schulden geriet. Auch hier blieb der Zwist unter den Kolonisten nicht aus, ehe Einigkeit als die erste Bedingung des Fortbestehens erkannt wurde und daß nur erneuter Fleiß das Verlorene wieder einbringen könne. Ein Teil der Templer vermittelte nun den Transport Reisender von Haifa nach Nazareth, ein anderer suchte sich, soweit ihm der Ackerbau keine Existenz bot, durch Handel oder ein Handwerk das Brod zu verdienen. Aber es schien, als sollten die Kinder des Nordens, trotz aller Anstrengungen im Heiligen Lande zu Grunde gehen. Die siebenziger Jahre brachten Mißernten und Traubenkrankheiten und der russisch-türkische Krieg lähmte den ohnehin nicht sehr bedeutenden Handel völlig. In die schmucken Häuser der Kolonisten, über deren Thür ein Bibelspruch steht, welcher das Böse von der Schwelle bannen soll, zog die Not ein und als das deutsche Panzergeschwader im Sommer 1877 vor Haifa erschien, traf es unsere Landsleute viel ärmer an als sie gekommen waren.

Das Erscheinen so vieler deutscher Kriegsschiffe wurde mit großer Freude in der Kolonie begrüßt. War es auch nicht möglich, den Handel sofort wieder zu beleben und die Verhältnisse plötzlich umzugestalten, so brachte doch die längere Anwesenheit des Geschwaders den Landsleuten manchen lohnenden Verdienst. Sämtliche Proviantlieferungen wurden den Deutschen überwiesen und dies genügte, um ein neues reges Leben in die Kolonie zu bringen. Der Deutsche Konsul daselbst, welcher zu gleicher Zeit Müller ist, lieferte das Mehl, und wo sonst für 300 Personen Brod gebacken wurde, mußten jetzt ebensoviel Tausend befriedigt werden. Da jedes

Digitized by Google

Haus nach heimatlicher Sitte dort einen Backofen hat, verteilte sich die Thätigkeit gleichmäßig auf die ganze Einwohnerschaft und die Niederlassung glich mit ihren qualmenden Schornsteinen einer riesigen Fabrik. Wie wenig hier übrigens der Konsum von Lebensmitteln mit der Produktion gleichen Schritt hält, geht aus der Thatsache hervor, daß bei Anwesenheit der „Gazelle“ in Haifa 15 Stück Eier 1 Piaster = 18 Pfennig kosteten, während drei Monate später bei Anwesenheit des Geschwaders dieselbe Anzahl Eier das Fünffache galten. Mit dem Fleisch ging es noch schlimmer. Das ohnehin in geringer Anzahl vorhandene Rindvieh war von den Armeelieferanten aufgekauft und den türkischen Truppen nachgeführt worden; Schweine, bei den Mohamedanern so sehr verpönt, waren kaum aufzutreiben und so mußte denn der unvermeidliche Hammel herhalten, um die Fremden zu sättigen.

Hinter der Kolonie zieht sich ein schmaler sanftaufsteigender Streifen Ackerlandes her, der mit Getreide und mit Wein bepflanzt ist. Der Weg führt zwischen knorrigen, vielfach gespalteten Olivenbäumen hindurch westlich und steigt plötzlich als ziemlich schmaler Saumpfad steil auf nach dem Berge Karmel. Am Fuße desselben befinden sich an der Nord- und Westseite zahlreiche Höhlen, deren eingemeißelte, größtenteils altgriechische Inschriften von ihren einstmaligen Bewohnern zeugen. Verfolgte Juden und Christen haben hier oft Zuflucht gefunden, die größte dieser Höhlen wird als Wohnort des Propheten Elias bezeichnet, von dem auch das ganze Gebirge den Namen „Djebel Mar Elias“ d. h. Berg des heiligen Elias hat. Hier hat der Prophet den größten Teil seines Lebens zugebracht und die Werke vollbracht, von denen uns die Bibel Kunde gibt. Die Nordseite des Karmel ist im Vergleich zu anderen syrischen Gebirgen noch einigermaßen erträglich bewaldet. Eichen- und Nußbäume, Lorbeer- und Olivenbäume bedecken die Höhen, allein einen Wald nach deutschen Begriffen bilden sie nicht. Auf der Höhe des Karmel an seinem nordwestlichen Vorsprung ins Meer steht das Kloster Mar Elias, das erste Kloster des im 12. Jahrhundert gegründeten Karmeliterordens. Auf biblisch-historischer Stelle errichtet, ging auch an ihm der Sturm der Zeit nicht spurlos vorüber. Schon im Jahre 1291 wurde es geplündert und zerstört und im Laufe der Jahrhunderte erfuhr es dieses Schicksal zu wiederholtenmalen. Während der Belagerung von Akka durch Napoleon im Jahre 1799 wurde es als Lazareth benutzt. Die in seinen Mauern geborgenen verwundeten Soldaten fielen nach Bonapartes Rückzug durch Mörderhand. Zum letzten Male ließ es Abdallah, der Pascha von Akka, 1821 zur Zeit des griechischen Aufstandes zerstören und 7 Jahre später wurde es in seiner jetzigen Gestalt — in italienischem Stile — wieder aufgebaut. Es ist ein mächtiger, massiver Bau, der in seinen weiten Räumen Reisende und Pilger aller Nationen und Religionen beherbergt. Die Zahl der Mönche ist nur sehr gering, die meisten sind Italiener, doch ist auch ein deutscher Bruder unter ihnen. Das Kloster steht unter französischem Schutze. Unter dem Hauptaltar der Klosterkirche befindet sich eine Grotte, in welcher Elias gelebt haben soll; sein Aufenthalt in den Höhlen unten am Berge wird von den Mönchen bestritten. Der Glanzpunkt des Gebäudes, wie der ganzen Gegend, ist die Terrasse. Von hier aus öffnet sich eine Fernsicht, wie sie nur wenige bevorzugte Punkte der Erde bieten. Im Osten dehnt sich die Ebene Jesreel, von den Bergen Galiläa's begrenzt, aus, durch die sich der Kison schlängelt, der ernste Dom des Hermon ragt aus dem Bilde hervor und in blauer Ferne hängen am Abhange der Berge die Häuser von Nazareth. Im Norden zu unsern Füßen die weißen Häuser der deutschen Kolonie, dahinter das altersgraue Akka und am Horizont die schneebedeckten Häupter des Libanon. Nach Süden zu ist der Blick begrenzt durch die grünen Höhen des Karmel und westwärts dehnt sich in seiner ewigen Schönheit die tiefblaue Fläche des unendlichen Meeres. Vom Kloster aus führt ein Fußweg auf der Höhe des Karmel entlang nach den Steinbrüchen, in denen das Baumaterial für die Häuser der Kolonie gebrochen wird. Wie die Deutschen in der Kolonie überhaupt nur auf sich selbst angewiesen sind, so sorgen sie auch selbst für ihr Baumaterial. Sie beobachten absichtlich eine sehr reservierte Haltung gegen die Mitbewohner ihrer neuen Heimat und sie haben ihre guten Gründe dazu. Ein Haupthindernis der Annäherung liegt in dem Religionsbekenntnis. Reichlich drei Vierteile der Bevölkerung Syriens bekennen sich zum Islam und zwar sind die syrischen Muslims fanatischer wie die eigentlichen Türken; in lebhafter Erinnerung ist noch das Massacre im Libanon, im Jahre 1860, wo die muhamedanischen Drusen über ihre zum Christentume übergetretenen Stammesbrüder herfielen und sie beinahe vollständig vernichteten. Die Christen, welche nach den Muslims am zahlreichsten in Syrien vertreten sind, stehen sich einander schroff entgegen. Griechisch-Orthodoxe, Jakobiten, Römisch-Katholische, Maroniten und zahllose Sekten leben nebeneinander und wirken oft eifriger gegeneinander, als gegen die Bekenner des Islams. Außer der Religion ist die Sitte und der Charakter der syrischen Bevölkerung ein Damm zwischen ihr und den eingewanderten Deutschen. Unser schwäbischer Bauer, geradeaus und derb, wird niemals mit ihnen sympathisieren. Die Araber und Griechen sind ihm zu spitzbübisch und verschlagen, die eigentlichen, dort in der Minderzahl vertretenen Türken zu faul und streblos, wenn auch dagegen durchaus ehrlich. Am wenigsten kann sich der Occidentale und speziell der Deutsche mit den orientalischen Familienverhältnissen befreunden. In Syrien heiraten beide Geschlechter im 14. und 15. Lebensjahre, ja es gibt Brautleute, die zusammen kaum ein viertel Jahrhundert zählen. Was würde die Folge sein, wenn unsere Landsleute diese Sitte annähmen? Versumpfung des sittlichen Gefühls und Verweichlichung der kommenden Generationen. So kommt es denn, daß bei den Deutschen Palästina's noch keine einzige Mischehe geschlossen worden ist und daß sie sich gänzlich abgesondert halten. Ein fleißiges, munteres Völkchen, bestellen sie ihre Felder und backen ihr Brod, ja sie prägen sogar zum Teil ihr Geld. Wenn sie die Woche über tüchtig geschwitzt haben,

Digitized by Google

dann versammeln sie sich am Sonntag im Garten des „Hotel Karmel", wie sie es früher in der Heimat am Neckar in irgend einem Wirtsgarten auch gethan haben — und wenn es ihnen einmal ausnahmsweise so recht wohl ist, daß sie schier vor Vergnügen aus der Haut fahren möchten, dann singen sie, wie vor Zeiten daheim: „Ich weiß nicht was soll es bedeuten, daß ich so traurig bin!"

Ch. B.

Litteratur.

Vor uns liegt der erste Teil einer größeren Arbeit von Paul Dehn: **„Deutschland und der Orient in ihren wirtschaftlichen Beziehungen."***) Der Spezialtitel dieses Bandes: „Nach dem Orient" weist darauf hin, daß wir es hier einstweilen mit den nach dem Orient führenden Handelswegen zu thun haben. „Donauwärts — Die Orientbahnen — Zur See", das sind die drei Hauptkapitel, in welche die Schrift zerfällt. Der zweite Teil wird vom Orient selbst handeln. — Wenn es auch vielleicht nicht statthaft erscheint, ein Werk zu beurteilen, bevor das Ganze vorliegt, so läßt uns doch schon der vorliegende erste Band erkennen, daß es sich hier um ein Werk handelt, das nach Form und Inhalt den Stoff vollkommen beherrscht, von den höchsten Gesichtspunkten ausgeht und von der wärmsten Vaterlandsliebe getragen ist. Freilich, bittere Wahrheiten gibt es genug zu hören, aber das ist es gerade, was wir in unserer Zeit bedürfen, dringender bedürfen als alles andere. Unser politischer Bundesgenosse Oesterreich-Ungarn (der auch unser wirtschaftlicher werden muß, wenn das Bündnis ein wirklich ersprießliches werden soll) kommt dabei am schlechtesten weg. Es wird ihm vorgeworfen, daß er sich durch Unthätigkeit und Mangel an Verständnis für wirtschaftliche Fragen die Levante, die er einst handelspolitisch beherrscht, von England ꝛc. habe entreißen lassen, sodaß er jetzt dort nur noch eine sehr bescheidene Rolle spiele. Die untere Donau sei eine englische Handelsstraße geworden, in Konstantinopel ꝛc. herrschten die Engländer, die türkischen Bahnen die von europäischem Gelde erbaut seien, dienten englischen Interessen, ja Oesterreich habe nicht einmal den verderblichen Einfluß, den England dem Bau der durchgehenden Bahnen auf der Balkanhalbinsel entgegengesetzt, zu beseitigen vermocht, es habe hier sogar eine hemmende Thätigkeit entwickelt. Dadurch sei auch Deutschland um die Ausnützung seiner Interessen im Orient gekommen und es bleibe ihm kaum etwas anderes übrig, als selbständig in Konstantinopel vorzugehen, um wenigstens noch zu retten und sich im voraus zu sichern, was eben zu retten und zu sichern sei. Deutschlands Aufgabe aber bestehe einstweilen in der Anbahnung von politischen Reformen in der Türkei, ohne welche die wirtschaftlichen Neuerungen, die nach Fertigstellung der durchgehenden Bahnen dort bevorstehen, nur auf schwachen Füßen stehen würden. Als notwendige Vorbedingung zur Erreichung der handelspolitischen Ziele im Orient wird ein deutsch-österreichischer Zollverein hingestellt, dem sich auch Italien anzuschließen habe und weiterhin die Schweiz, Belgien und die Niederlande. Allerdings seien nach dieser Richtung hin noch gewaltige Schwierigkeiten aus dem Wege zu räumen. Dieselben dürften jedoch nicht so schwer zu überwinden sein, nachdem das politische Bündnis der drei erstgenannten Staaten Thatsache geworden ist. Ein solches Ziel wird ja auch durch den Deutschen Handelsverein angestrebt, der vor mehreren Jahren die Levante durch Fachleute (Löhnis an der Spitze) in handelspolitischem Interesse hat bereisen lassen. Paul Dehn weist auch, wie dies schon Löhnis gethan, auf die Kolonisationsfähigkeit verschiedener Teile der Levante, insbesondere Kleinasiens, hin. Auf dieses äußerst wichtige Thema wird jedenfalls der zweite Teil der Dehn'schen Schrift zurückkommen und werden wir alsdann Gelegenheit finden, uns mit dieser Frage eingehender zu beschäftigen.

Das höchste Lob verdient der Mut und die Entschiedenheit, mit der Dehn auftritt und die einen wohlthuenden Gegensatz bildet zu der nichtigen Leisetreterei, der man in der heutigen Tageslitteratur allzuhäufig begegnet. Diesen Mut bewährt der Verfasser auch, wo es sich um Tadel gegen die in Frage kommenden Vertreter der hohen Finanz handelt.

A. Schroot.

*) München u. Leipzig, 1884, G. Franz'sche Hofbuchhandl.

Sprechsaal.

13.) **K. A. K. in Hoboken.** — Ihre Berichtigungen der Donai'schen Angaben in betr. der Lohn- und Verbrauchsverhältnisse der Arbeiter in den Vereinigten Staaten werden uns willkommen sein. Wir werden stets gern jeder Richtigstellung des Inhaltes unserer Zeitschrift Raum geben, sowie sachlichen Darlegungen von Gegenansichten.

Deutscher Kolonialverein.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die Herren: Postvermerk:

J. H. Stöver, Bremen, „Welcher von mehreren?"

Heinr. Warncke, Parchim Mecklenburg, „verzogen; wohin unbekannt."

A. Krebs, Berlin, „nach Magdeburg verzogen; in M. nicht zu ermitteln."

Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export.

Nachdem mit dem 1. Januar d. J. der Sekretär der Elberfelder Handelskammer Herr Ernst Scherenberg das Amt als Schriftführer des Westdeutschen Vereins für Kolonisation und Export übernommen hat, ist das Bureau des letzteren nach Elberfeld, Ulmenstraße 6, verlegt worden. Alle Korrespondenzen für den genannten Verein sind daher fortan nach dort zu richten.

Die Einzahlung der Mitgliedsbeiträge hat dagegen nach wie vor an den Kassierer des Westdeutschen Vereins, Herrn Kommerzienrat W. Pfeiffer in Düsseldorf, zu erfolgen. Korrespondenzen, das Vereinsorgan betreffend, sind direkt an das Bureau des Deutschen Kolonialvereins in Frankfurt a. M., Kirchnerstraße 8, zu richten.

Als Druckfehler

im 3. Heft zu berichtigen:

Seite 49, Spalte 2, Zeile 6 von unten — anstatt „30 Jahren" soll es heißen „50 Jahren".

Seite 63, Spalte 2, Zeile 8 von unten — anstatt „357 Grad" — „337 Grad".

Seite 68, Spalte 2, Zeile 5 von unten — anstatt „auswärtigen" — „ausländischen".

Digitized by Google

Ein Kannibale von Neu-Britannien.
(Aus „Franz Hernsheim, Südsee-Erinnerungen", siehe Seite 93).

Paraguay

in bezug auf Ackerbau, Forstwirtschaft und Viehzucht.

Der Boden Paraguays ist sehr verschieden. Vulkanische Einwirkungen haben die Schichten der Tertiärformation vielfach gesenkt und gehoben; teils sind diese auch von verschiedenen Eruptivgesteinen durchbrochen. In den Niederungen hat sich ein fruchtbarer, humusreicher Alluvialboden erster Güte gebildet. Derselbe ist abwechselnd mit Gras — Camp, Estero — und Wald — Monte — bestanden. Letzterer kommt vorzugsweise am Saume der Flüsse vor, doch finden sich auch Waldinseln im ebnen Camp, meist auf erhöhten Stellen, aber auch in gleichem Niveau mit der Grasfläche, anscheinend ohne Regel, nach Laune von der Natur verteilt. Der wichtigste Baum dieser Region ist der Quebracho colorado (Loxopterygium Lorentzii Gries), eine Therebintinacee; derselbe liefert nicht allein das härteste, dauerhafteste Holz, sondern auch einen vorzüglichen Extrakt zum Gerben, Färben 2c. Hieran schließt sich der aus der Verwitterung der Eruptivgesteine entstandene tiefgrundige, meist intensivrote Boden. Er ist überwiegend mit kräftigen Waldbäumen, darunter herrlichen Nutzhölzern der verschiedensten Art, bestanden. Auf den Hochrücken kommt Camp mit grobem Grase, einzelnen Bäumen und Sträuchern vor. Der nur in geringer Ausdehnung vorkommende Kalkboden dürfte hierauf folgen.

Der aus der Verwitterung des Granit und Sandsteins entstandene Boden ist der am wenigsten fruchtbare. Am Abhange der Berge ist letzterer meist tiefgrundig und für Holzgewächse vorzüglich geeignet; auf den Bergen flachgrundig bis zu dem Maße, daß nur dürftige Gräser und einzelne Bäume (der die gebräuchlichste Gerberrinde liefernde Curupai-curù, Acacia angico, ist ein solcher) und Sträucher dort ihr Fortkommen finden. Ungeachtet die meisten Bäume jährlich einmal ihr Laub wechseln und die modernden Baumleichen ebenfalls viel Humus bilden, sind diese zuletzt angeführten Böden weniger reich an Humus, wie man erwarten sollte. — Die Regen führen denselben meist der Tiefe zu, wo er den zuerst angeführten Boden bilden hilft, wenn ihn nicht die Flüsse ins La Plata-Delta hinabtragen.

Das Klima Paraguays ist ein warmes, trockenes. Ausführlich hierüber hat mein Reisegefährte Herr Ingenieur Schneider berichtet.*) Die Nächte sind fast immer kühl und Nachtfröste im Winter nicht selten; indes hindern diese nicht den Anbau von Zuckerrohr, Baumwolle, Ananas, Bananen 2c. Ganz frostfrei ist nur ein Streifen, etwa 1/2 Legua breit, parallel dem Alto-Paraná, oberhalb Encarnacion. Die vier Jahreszeiten kann man noch unterscheiden, indes ist ein Wintertag bei Nordwind in der Regel wärmer wie ein Sommertag bei Südwind. Der durchschnittliche

*) Siehe „Deutsche Kolonialzeitung." 1. und 2. Heft.

Regenfall der letzten sechs Jahre betrug 1729 Millimeter. In gewöhnlichen Jahren regnet es in jedem Monate; im ganzen an 81 Tagen. — Der Winter ist die regenärmste Jahreszeit. Der mittlere Barometerstand beträgt 759 Millimeter. Der mittlere Feuchtigkeitsgehalt der Luft 77%.

Der Ackerbaubetrieb in Paraguay besteht darin, daß der Landbauer, welcher mit seinen mangelhaften Werkzeugen, mit seiner Unkenntnis diesen Boden behandelt, es nicht wagt an die Kultur des reichen Alluvialbodens zu gehen, sich im Monte, womöglich am Saume des Camps — auf dem er sein Vieh weiden kann — eine Hütte (rancho) baut, den Wald niederschlägt und Ende Winters verbrennt. Auf dem Neulande pflanzt er dann ein paar Jahre lang Mandioca, eine Euphorbiacee, deren Wurzeln ihm noch unentbehrlicher sind, wie dem Deutschen die Kartoffeln, da sie ihm auch zur Bereitnng seines Brodes (chipá) dient, Tabak, Mais, Bohnen, Erdmandeln und, wenn's hochkommt, auch etwas Reis und Zuckerrohr, aus dessen eingedicktem Safte (miel), insofern er ihn nicht in dieser Form verzehrt, er entweder selbst, in primitivster Weise, einen Schnaps bereitet, oder den er zu diesem Zwecke an andere verkauft. Ist die obere Bodenschicht durch diese, meist flach wurzelnden Gewächse erschöpft, dann läßt er das Land liegen und fällt neuen Wald. Auf dem erschöpften Boden schießen Stauden, Sträucher und einzelne schwache Bäume auf — kein einziger schöner kräftiger Waldbaum, — die von Zeit zu Zeit wieder niedergeschlagen und verbrannt werden und durch ihre Asche den Boden befähigen, abermals einige, immer dürftiger ausfallende Ernten zu geben. So geht der paraguayische Ackerbauer immer weiter in den Wald hinein und um seinen, mit Apfelsinenbäumen umpflanzten, malerischen Rancho bildet sich allmählich eine Wüste. — Wird ihm die Entfernung von der Wohnung zum Neulande zu groß, so läßt er sie auch wohl verfallen und baut sich in diesem eine neue.

Von Holzzucht ist überhaupt noch keine Rede. Die Jesuiten hatten in den letzten Jahren ihrer Herrschaft angefangen, den nützlichen Paraguaytheebaum und die brasilianische Araucaria zu kultivieren. Jetzt pflanzt man höchstens einen Frucht- oder Schattenbaum. —

Wie kann der Ackerbau in Paraguay betrieben werden?

1. Extensive Kultur in der bisherigen, vorstehend geschilderten Weise. Das ist für den Mittellosen vorläufig der einzige Weg selbständig Ackerbau zu treiben, da er in diesem neuen kapitalarmen Lande keinen Kredit findet, um sich Geräte und Vieh anzuschaffen.*) Da die durch das Verbrennen des Holzes dem Boden gewährte Düngung bald ausgenutzt ist und nach zweijähriger Bebauung sich auf dem Neulande viel Unkraut zeigt, ist es am vorteilhaftesten nach ein paar Jahren wieder neues Land zu bestellen. Als Fruchtfolge für diesen Betrieb wäre zu empfehlen: erstens Mais; im September oder Oktober gepflanzt, nach fünf Monaten geerntet. — Ertrag ca. 10 Ztr. pro Morgen. — Nach der Maisernte verbrenne man sogleich das Stroh und die etwa noch vorhandenen dickeren Baumstämme und pflanze zweitens Mandioca, dazwischen Bohnen; in geschützter Lage event. auch Tabak.*). — Die Bohnen — Ertrag 8 Ztr. pro Morgen — räumen bereits nach drei Monaten der Mandioca das Feld. Diese — d. h. die süße Mandioca (in Brasilien kultiviert man auch eine andere Art mit giftigem Saft, welche nicht vor Jahresfrist geerntet werden kann) kann man bereits nach sechs Monaten ernten, es ist aber vorteilhafter, sie mindestens ein Jahr im Boden zu lassen, damit die Knollen größer werden. Man erntet 250 bis 300 Ztr. pro Morgen, welche, auf reines Stärkemehl verarbeitet, wenigstens 20% liefern. Ernte des Tabaks im Juni; Ertrag 10 Ztr. pro Morgen. — Drittens im folgenden Frühjahr (September) pflanze man perennierende Baumwolle und ernte sie, so lange es lohnt. — Diese Kulturmethode ist für das einzelne Individuum vorteilhaft; — für das Ganze, den Staat aber ist solcher Raubbau kein Segen!

2. Hochintensive Kultur auf dem reichen Niederungsboden, verbunden mit Be- und Entwässerung. Hier wären vorzugsweise Zuckerrohr und Reis zu bauen. (Verzinsung des im Zuckerrohrbau in Verbindung mit Zuckerfabrik angelegten Kapitals z. B. 50%. Verzinsung des in Zuckerrohrbau, in Verbindung mit Schnapsfabrik angelegten Kapitals z. B. 35%). In den Wintermonaten könnte man auch, wie beispielsweise in Egypten und Ostindien geschieht, Lein, Weizen und Gerste säen; der Reinertrag des Anbaues derselben würde indes hinter dem, welchen Zuckerrohr- und Reisbau liefern, zurückbleiben. Bei Anbau dieser Pflanzen auf nicht bewässertem Boden würde ihnen im Winter häufig die nötige Feuchtigkeit fehlen. — Ein reiches Feld für deutsches Kapital und deutsche Intelligenz!

3. Intensive Kultur mit Düngung, ohne Bewässerung, — auf den zur Bewässerung nicht geeigneten besseren Böden. Hier wären Mandioca, Tabak, Ricinus u. a. Ölpflanzen, sowie Baumwolle vorzugsweise zu bauen, welche Pflanzen ziemlich viel Trockenheit vertragen können und die organische Nahrung vermittelst ihrer großen Blätter überwiegend aus der Atmosphäre beziehen. Als Düngemittel kommen in betracht: Knochen, Holzasche, Kompost und Viehmist. Da diese nur in beschränkter Menge zu beschaffen sind, so kann auch diese Kultur nur im beschränktem Maße stattfinden. — Sie eignet sich besonders für einwandernde Ackerbauer mit kleinem Kapital, sowie als Neben-

*) Die einwandernden Kolonisten werden augenblicklich von der Paraguayischen Regierung erheblich unterstützt; sollte aber ein größerer Zufluß von Einwandrern nach Paraguay strömen, so wird die Regierung nicht im stande sein, dies dauernd fortzusetzen, da die vorhandenen Mittel — circa 160000 Mark — des durch den Krieg sehr verarmten Landes dazu nicht hinreichen. C. v. G.

*) Der Paraguayer kennt nur Frühjahrspflanzung. Es ist aber ganz zwecklos das Feld fünf Monate lang unbenutzt liegen und dem Unkraut Spielraum zum festen Fuß fassen zu lassen. Die Bohnen räumen das Feld vor Eintritt der Fröste; der Mandioca schaden diese nicht, sollten die Schößlinge auch abfrieren, so schlagen sie von neuem aus. — Der Tabak läßt sich freilich nur dort in dieser Weise kultivieren, wo er einigermaßen vor den Frösten geschützt ist. Dieser, im Herbst gepflanzte, im trocknen Winter geerntete Tabak liefert ein geringeres Quantum, wie der im Frühjahr gepflanzte Tabak, aber bedeutend bessere Qualität. C. v. G.

Digitized by Google

betrieb für intelligente Estancieros, um die freie Zeit ihrer Knechte (peone) auszunutzen.

4. Hauwald-Wirtschaft; der Wald wird gerodet, das gute Holz sorgfältig verwertet, das nutzlose verbrannt; dem Boden werden ein paar Ernten entnommen und wird alsdann ein Forstwirtschaftsbetrieb nach rationellen Grundsätzen eingeführt. Statt der unzähligen Baumarten, die jetzt den Wald bilden, werden nur einige wenige schnellwüchsige, das beste Holz und Gerbstoff liefernde Bäume, etwa auch Palmen, sowie Thee und Kaffee kultiviert. Während jetzt das Ende von Paraguays Holzexport abzusehen ist, würde bei solchem Betriebe für ewige Zeiten die Holzausfuhr dem Lande eine reiche Einnahmequelle gewähren.

Endlich die Thee- und Kaffeeproduktion! Vielleicht ist es deutschem Fleiß und deutschem Kapital vorbehalten, diese Kulturzweige in Paraguay ins Leben zu rufen und zu pflegen. Wenn überhaupt der Kaffeebaum berufen ist, hier eine Rolle zu spielen, so wird er wahrscheinlich nur an den Bergen, im Schatten anderer Bäume (wie ihn die Holländer in Java kultivieren) sicher gedeihen, und vorzugsweise in dem oben erwähnten frostfreien Landstriche am Alto Paraná. Der Anbau des Theebaumes verspricht ein lohnender zu werden, da die Produktion des Thees (der yerba), bis jetzt ausschließlich auf die barbarische Werbung von den, zerstreut in den Kordilleren Paraguays wild wachsenden Bäumen beschränkt, in einigen Jahren vermutlich abnehmen, der Konsum aber mit der zunehmenden Bevölkerung steigen wird.*) Nähme die Regierung oder Kapitalistengesellschaften unter günstigen, seitens der Regierung gewährten Bedingungen — etwa Zinsgarantie — diesen Betrieb in die Hand, so könnten unzählige mittellose Einwandrer bei dieser Kultur Beschäftigung finden und die besten später auch als Anteilpächter der Thee- und Kaffeeplantagen eintreten. —

Was die Viehzucht anbetrifft, so ist für Schafzucht in größerem Betriebe der Graswuchs nicht geeignet. Zusagende Weide finden diese Schafe für jetzt nur an einer geringeren Zahl nicht bewaldeter Hügel. Das Klima ist kein Hindernis. Kleinere Zuchten findet man vielfach, sogar die Indianer im Chaco halten Schafe. Die geringen Erfolge bei einzelnen Zuchten beruhen auf schlechter Haltung und Paarung zu naher Verwandter.

Ziegen, die Waldverderber, gedeihen vorzüglich; desgleichen Schweine. Pferde werden so billig aus den argentinischen Provinzen Corrientes und Entrerios eingeführt, daß deren Aufzucht wenig lohnt, um so mehr, als eine seit dem Kriege zuweilen auftretende Epidemie (mal de caterra) manches Pferd dahinrafft. Früher, sagt man, seien die jetzt nur wenig oder gar nicht besetzten Weiden reichlich mit Vieh bevölkert gewesen, welches das Gras stets kurz gehalten habe. Der Genuß des zu lang gewachsenen, bei Regenzeit in Fäulnis übergehenden Grases sei Ursache dieser Krankheit.

*) Man sollte den Paraguaythee auch in Europa, seiner vorzüglichen diätischen, den Stuhlgang fördernden Wirkung wegen, als erstes Morgengetränk vor dem Kaffee in den besseren, viel Fleisch konsumierenden Ständen einführen.
C. v. G.

Rindviehhaltung ist sehr lohnend, Aufzucht sowohl, wie Mastung. Sie wird in derselben Weise wie in Argentinien betrieben. Zuchtkühe, auch Ochsen, werden noch zum Teil aus Brasilien und Corrientes eingeführt, da im Kriege fast alles Vieh zerstört ist. Hier bietet sich ein reiches Feld für junge Landwirte mit soviel Kapital, daß sie sich einen Camp mieten und ein paar hundert Kühe kaufen können. — Verzinsung des angelegten Kapitals mindestens 25%. — Haben sie mehr Kapital, so daß sie sogleich eine Estancia kaufen können, desto besser. Die Landpreise, jetzt niedriger wie vor dem Kriege, werden mit der Zeit wieder in die Höhe gehen. Jetzt kauft man den Hektar Land vom Privatbesitzer noch zu 2½ Mark. Der Preis für Fiskalland ist durch ein neues Gesetz pro □Legua (1700 Hektar) auf 6000, 4000 und 3200 Mark, je nach der Güte und Lage, die Miete auf 1000 resp. 800 Mark festgesetzt.

C. von Gülich.

Die vorstehende Darstellung verdanken wir der Feder eines der Experten der Südamerikanischen Kolonisationsgesellschaft zu Leipzig, eines schlesischen Landwirts, welcher bereits eine Reihe von Jahren in den Laplataländern gelebt hat.

Die Redaktion.

Die türkisch-syrischen Provinzen

in handelspolitischer Hinsicht.

1.

Wie es in den türkisch-syrischen Provinzen aussieht, im Innern des Reiches, aus dem so selten gründliche Berichte in das Ausland gelangen, ist um so belangreicher zu erfahren, wenn man in die Urteilsfähigkeit und spezielle Vorbildung des Berichterstatters volles Vertrauen setzen darf. Unsere nachstehenden Angaben entstammen den sorgfältigen persönlichen Beobachtungen eines in verantwortlicher Mission gesendeten hohen Beamten des ersten Finanzinstitutes des Orients, der in jedem Jahre eine Reihe türkischer Provinzen genau kennen zu lernen Gelegenheit hat. Es ist dies unser Landsmann Dr. Schmidt, der wie kaum eine andere Persönlichkeit durch eigenen Augenschein Kenntnis aller wirtschaftlichen Verhältnisse der türkischen Länder erworben hat und selbst die Finanzverwaltung einer türkischen Provinz, des autonomen Ostrumelien, organisierte. Das wohlerwogene Gesamturteil lautet entschieden günstig, so auch im Vergleich mit den im Jahre 1880 bereisten kleinasiatischen Vilajets Caramanien und Khodawendikjar. Diese letzteren Landstriche hatten den traurigsten Eindruck gemacht, da sie zu dem russischen Kriege an Menschen und Geld schwer beigesteuert und überdem mehrere schlechte Ernten zu überstehen gehabt hatten. Während drei oder vier aufeinander folgenden Jahren waren dort die Heuschrecken aufgetreten in jährlich wachsender Menge. Der Landmann, unfähig dieses Uebel nachdrücklich zu bekämpfen, ließ schließlich, da es ihm auch an Saatkorn gebrach, den Acker unbebaut liegen und die Folge war Hungersnot, welcher nicht wenige Menschenleben zum Opfer

fielen. Anders steht es in den syrischen Provinzen von Aleppo, Damaskus und Adana. Als von Arabern bewohnte Länder haben diese ungleich weniger von dem Kriege und seinen Folgen zu leiden gehabt, als die eigentlich türkischen, d. h. von Nationaltürken bewohnten Gegenden. Von Soldaten hatte die arabische Bevölkerung nur wenige ins Feld gestellt; das verhängnisvolle Papiergeld (Kaimès) war niemals acceptiert worden von den arabischen Bauern und so verursachte die Entwertung dieses Geldes wenig Schaden. Die Ernten waren in den letzten Jahren stets gute oder befriedigende gewesen. Zu alledem genossen die drei genannten arabischen Provinzen den Vorteil, durch thätige und intelligente Valis verwaltet zu werden, von Persönlichkeiten, die lange Zeit genug ihren Posten innebehielten, um an dem Gedeihen ihrer respektiven Provinzen regen Anteil zu nehmen. Diese auch heute noch fungierenden Generalgouverneure sind Hameli Pascha für Damaskus, Djemil Pascha für Aleppo und Abeddin Pascha in Adana. Rustem Pascha allein, der 10 Jahre lang mit Auszeichnung und Erfolg die Libanonprovinz verwaltet hat, ist in diesem Jahre durch den nicht minderbefähigten Wassa Pascha ersetzt worden. Eine vollkommene Sicherheit haben diese Gouverneure in ihren Provinzen herzustellen vermocht und ebenso haben sie für Verbesserung der Kommunikationsmittel so viel gethan, als das schwache Budget ihrer Provinzen es ihnen erlaubte. Hörte vordem die Autorität der Behörden fast vor den Thoren von Jerusalem, Damaskus, Homs und Aleppo vollständig auf, so wird sie jetzt sogar von einem großen Teil der nomadisierenden Beduinenstämme willig anerkannt. Besonders der Vali von Aleppo, Djemil Pascha, hat es verstanden, das Vertrauen der Beduinen durch eine gerechte und gleichzeitig nachgiebige Politik zu gewinnen und sich dabei durch geschickte Machtentfaltung in Respekt zu setzen. Seitdem die Beduinen nicht mehr mit den Behörden im Kriegszustand sich befinden und sich seßhaft gemacht haben, treiben sie fleißigen Ackerbau und sind nicht mehr, wie ehedem, der Schrecken der Dörfer und der Karawanen. Die Regierung hat sie so den ersten Schritt zur Zivilisation hingeleitet. In dem einzigen Vilajet von Damaskus haben sich während der Regierung Djemil Paschas mehr als 200 Dörfer innerhalb von vier Jahren aus nomadischen Niederlassungen gebildet. „Die syrische Wüste", sagt ein renommierter französischer Reisender (Mr. de Vogué), „ist kein physischer, sondern ein volkswirtschaftlicher Begriff". Nach dem Sturze der egyptischen Herrschaft hatten sich die Grenzen der Wüsten nach Westen erweitert, seit einigen Jahren ziehen sie sich dort zurück und breiten sich dagegen gegen den Osten hin aus. In seinem „Führer durch Syrien" bespricht der Engländer Murray die große Straße, die von Homs, dem alten Emerfa, über Rihha, El Bahra, Ralaat, Mudik und Hama nach Aleppo führt, und behauptet, daß dies die moderne Heerstraße zwischen Aleppo, Hama, Homs und Damaskus sei, im Gegensatz zu der alten weit kürzeren und bequemeren Straße, welche bei dem Vordringen der Beduinen für die Reisenden unbenutzbar wurde, denn schrittweise haben die unzivilisierten Stämme Jahrhunderte hindurch Handel, Ackerbau und Zivilisation gegen Westen hin zurückgedrängt, nur Verwüstung, Elend und Trümmer zurücklassend. Ausgenommen, daß in der Regierung des Landes eine völlige Umgestaltung eintritt, wird die Zeit nicht lange auf sich warten lassen, daß die Heerstraße einen noch größeren Umweg beschreiben wird. So trostlos urteilte der Engländer von Gegenden, wo heute an Stelle der Ruinen gutbebaute Felder sich ausdehnen, und wo die Heerstraße nicht mehr auszuweichen braucht, sondern in direkter Linie von Hama nach Aleppo führt. Der Landbau hat dort einen solchen Aufschwung genommen, daß dadurch wiederum der Handel sich beträchtlich gehoben hat. Ein Beweis, daß die Bevölkerung auch Vertrauen in eine weitere Fortentwickelung der günstigen Lage hat, ist die Anpflanzung von Weinstöcken und Olivenbäumen, die erst nach einer langen Reihe von Jahren Ertrag abwerfen. Die Ausfuhr aus allen syrischen Häfen wächst in erstaunlichen Verhältnissen. Alexandrette, der Hafen des Vilajets Aleppo, exportierte noch vor 10 oder 12 Jahren fast gar keine Cerealien, im Jahre 1882 jedoch betrug die Ausfuhr an Lebensmitteln, Getreide, Oelfrüchten 2c. 2c. ca. 35,000 Tons im Werte von etwa 300,000 Pfd. Die Produktion an Cerealien in der Provinz Aleppo ist eine derartige, daß die Ausfuhr nur durch die Unzulänglichkeit der Transportmittel beschränkt wird. Die Vollendung der fahrbaren Straße zwischen Aleppo und Alexandrette und ein durch eine Gesellschaft eingerichteter Wagentransportdienst würden dem Lande einen großen Vorteil bringen, da alsdann die bisher auf dieser Straße verwendeten Kamele für die Transporte wertvoller Güter aus dem nördlichen Mesopotamien disponibel würden.

Die syrische Industrie ist verhältnismäßig bedeutend, sie arbeitet nicht allein für den einheimischen Verbrauch, sondern auch für die Ausfuhr. Die hauptsächlichsten Exportartikel sind Seife (für Egypten) und Webstoffe (für Egypten, Smyrna und Konstantinopel). Ehemals waren Damaskus und Aleppo der Mittelpunkt der Gewebefabrikation, heute stellt man dort nur noch hauptsächlich kostbare Stoffe in Seide, Halbseide mit Gold- und Silberfäden durchwoben, her. Die Großindustrie, die sich mit Erzeugung ordinärer Stoffe befaßt, hat sich in die kleineren Städte verpflanzt, wo die Handarbeit weniger teuer ist. So hat Homs bei einer Bevölkerung von 20,000 Seelen 3000 Webstühle im Betriebe, Antab, Stadt von 40,000 Einwohnern, besitzt deren gegen 5000. Die in Syrien fabrizierten Stoffe bekämpfen nicht ohne Erfolg die Konkurrenz der europäischen Fabrikate, selbst auf auswärtigen Märkten, wie in Egypten, und trotz der ungünstigen Bedingungen, welche der nationalen Industrie durch die Zolltarife geschaffen werden. Im Hafen von Alexandrette wurden im Jahre 1881 bis 330 Tons einheimischer Manufakturwaren für den Export verladen; der Wert derselben repäsentiert ca. 180,000 Pfd. F.

Digitized by Google

Die Tagespresse in Egypten.

Die Tagespresse der verschiedenen Nationalitäten befeindet sich hier wie überall. Die englischen und französischen Zeitungen liegen sich stets in den Haaren. Die eine gönnt der anderen nicht das Blaue im Auge und doch schreibt eine von der anderen gelegentlich ab. Das offizielle Journal ist der „Moniteur Egyptien", dem in Berlin erscheinenden Staats-Anzeiger vergleichbar. Dieses Blatt steht über den Parteien und bringt nur die offiziellen Dekrete und unumgänglich nötigen Mitteilungen. Es erscheint in französischer und arabischer Sprache. — Das halboffizielle Organ, welches auch das Monopol für die Reuter'schen Depeschen hat, ist die „Egyptian Gazette". Sie erscheint halb englisch, halb französisch, enthält aber öfters in ihrem englischen Teil ausführlichere Notizen als im französischen. Dieses Blatt wird von England gestützt oder richtiger gesagt, herausgegeben, und vertritt selbstredend die reformatorische Richtung. Es bringt seine Nachrichten oft in einer so apodiktischen Weise, daß man an dem wahren Urheber nicht zweifeln kann. — Schroff gegenüber der „Egyptian Gazette". steht der „Phare d'Alexandrie" in französischer Sprache, verlegt von einem griechischen Advokaten, der früher im egyptischen Regierungsdienste angestellt war. Die Leitartikel dieser Zeitung sind meist eine Komposition von Exzerpten englischer, französischer und deutscher Zeitungen, unter denen letzteren die Berliner Blätter den Vorzug haben. Die Tendenz des Blattes ist antienglisch. Es beschäftigt sich gern mit Politik, seine stets langausgedehnten Abhandlungen parieren aber oft nur in unvollkommener Weise den englischerseits geführten Hieb. Für den Stadtklatsch ist das Journal nicht übel. Man erfährt alles, was in der Stadt und im Lande vorgeht. Der Verleger steht in freundschaftlichen Beziehungen zum Gouverneur und seinen Beamten. — Ein zweites französisches, in Kairo erscheinendes Journal, der „Bosphore Egyptien", hat den Krieg à outrance gegen England auf seine Fahnen geschrieben. In jeder Zeile dokumentiert sich der verbissene Groll über den gesunkenen französischen Einfluß in Egypten. Diese Zeitung wird von einem früheren französischen Advokaten redigiert, der mit dieser Zeitung sein Glück zu machen gedenkt, inspiriert wird das Blatt — und auch wohl materiell gehalten — von einem hochgestellten Regierungsbeamten, einem Franzosen, dem seine Schilderhebung gegen England den Kragen gekostet hat, und dem man nur, weil der französische diplomatische Vertreter zu sehr zu schreien anfing, noch zeitweilig in einer übrigens indifferenten Sinekure duldet, bis er eines schönen Tages ganz abgeschüttelt werden wird oder von selber geht. Sein Einfluß war vor kurzem noch groß. — Die italienischen Zeitungen kommen weiter nicht in betracht. — Bedeutender sind die griechischen Zeitungen. Sie unterhalten einen regen Verkehr mit dem Mutterlande, was natürlich ist, da Griechenlands kommerzielle Beziehungen mehr oder minder im Orient und Egypten aufgehen. Die griechische Kolonie ist in Alexandrien besonders stark, fast 2/5 sämtlicher Europäer. — Eine deutsche Presse gibt es nicht. Im vorigen Jahre landete hier eines Tages ein junger Deutscher, der wie es schien nicht recht wußte, was er machen sollte. Da verfiel er, ohne Land und Leute auch nur im geringsten zu kennen, auf die barocke Idee, eine deutsche Zeitung zu gründen. Der junge Mann verstand leider von der Geschichte herzlich wenig, hatte auch kein Geld, sodaß das kaum geschaffene Unternehmen, dem übrigens von seiten der deutschen Kolonie nicht das geringste Interesse entgegengebracht wurde, schon nach der achten Nummer wieder zu Grabe getragen wurde. Der verunglückte Verleger dieser „Deutsch-Egyptischen Presse", ein gewisser Herr Wagner aus Danzig, verschwand eines schönen Tages wie er gekommen war — spurlos! — Die beiden größeren arabischen Organe, welche zur Zeit der künstlichen Gewaltherrschaft Arabis eine böse Sprache führten und nichts als Mord und Totschlag predigten, sind jetzt ganz zahm und stehen unter strenger Censur. Es scheint als wüßten sich die Herren Redakteure in die neuen mehr oder minder geordneten Verhältnisse noch nicht zu finden. Der Orientale ist schlau und wartet ab. Von den Erfolgen des Mahdi im Sudan wird es abhängen, welchen Ton diese Blätter demnächst anschlagen werden.

Noch einem Postscriptum wollen Sie durch Ihr geschätztes Organ zur weitesten Verbreitung verhelfen. Die deutsche Kolonie Alexandriens erleidet einen großen Verlust in dem Scheiden ihres bisherigen Vize-Konsuls Herrn Hellwig; derselbe geht als Konsul nach Porto Alegre in Süd-Brasilien. Wer Gelegenheit gehabt hat mit ihm, sei es amtlich oder privatim, in Berührung zu treten, wird mir beipflichten, daß es nicht viele Männer gibt, denen es gleich gelingt, in verhältnismäßig so kurzer Zeit, sich die Liebe und Hochachtung ihrer Landsleute zu erwerben. Konsul Hellwig hat den Beweis geliefert, daß Strammheit im Dienst und Wohlwollen, welche man sonst nur als zwei scheinbar heterogene Begriffe sich schroff gegenüberzustellen gewohnt ist, sich sehr wohl vereinigen lassen. So wie wir sein Scheiden von Egypten bedauern, so können wir unsere Landsleute auf brasilianischem Boden nur von Herzen beglückwünschen.

□

Deutsche Niederlassungen in der Südsee.

Ein Weihnachten vorigen Jahres erschienenes Werk, betitelt: „Südsee-Erinnerungen 1875 bis 1880 von Franz Hernsheim," ehemaliger Konsul des Deutschen Reiches auf Jaluit (Berlin, Verlag von A. Hofmann & Comp.), hat außer einem litterarischen und künstlerischen Wert (indem es in fesselnder dichterischer Schreibweise mit den Reproduktionen vorzüglicher Aquarelle nach Originalen des Verfassers ausgestattet ist) ein hohes kolonialpolitisches Interesse, wie es auch für die geographische Kenntnis jener vielgliedrigen Inselwelt und ihrer Bewohner neue wichtige Beiträge liefert. Ozeanien hat sich als sechster unter den

Erdteilen mit gleichem Rechte wie die großen Kontinente Geltung verschafft, nachdem man in den unzähligen Inseln des Stillen Ozeans in dem gemeinsamen Charakter ihrer Formation und Naturverhältnisse, wie in der Eigenartigkeit ihrer Bevölkerung ein geographisches Ganzes, — die Ueberbleibsel eines einzigen ungeheuren Kontinents erkannt hatte. Ozeanien, für welches man nach geographischer Lage und der Rassenbildung der Bewohner folgende Einteilung gewählt hat:

	Q.-Kilom.	Q.-Meilen	Einwohner
Neuseeland	272 989	4 957,[6]	470 000
Neuguinea	807 956	14 673,[5]	500 000
Melanesien	145 855	2 648,[6]	606 800
Polynesien	9 791	177,[8]	130 400
Sandwichinseln	17 008	308,[6]	58 000
Mikronesien	3 530	64,[1]	81 650
zusammen	1 257 129	22 830,[4]	1 846 850

weist ein Gebiet auf, weit größer als Deutschland, Frankreich, Dänemark, Belgien, die Niederlande und die Schweiz zusammen, deren Einwohnerzahl insgesamt die Bevölkerung Ozeaniens nahezu um das fünfzigfache übersteigt. Wenn nun auch ein großer Teil dieses zerstückelten Erdteils durch Formation und den geringen Umfang der einzelnen Inseln eine Bevölkerungsdichtigkeit gleich der in den genannten europäischen Staaten ausschließt, oder gar eine menschliche Niederlassung überhaupt, so bietet doch die Fruchtbarkeit der zumeist in den Tropen liegenden, durch feuchte Winde überaus üppig gestalteten Inseln, bei einem gesunden Klima, mindestens für eine zehnfache Bevölkerung eine reichliche Quelle des Unterhalts und Gedeihens.

Betrachten wir im speziellen die unter dem Namen Mikronesien und Melanesien sich ungefähr zwischen dem 130° und 180° Ö. L. und 10° N. bis 10° S. B. über eine Meeresfläche von ca. 3000 Meilen Länge und 1200 Meilen Breite erstreckenden Inselkomplexe, so haben wir die Genugthuung, daß deutscher Unternehmungsgeist hier vorherrschend, ja teils ausschließlich den Welthandel mit jenen so entlegenen Insulanern unterhält, — andererseits mahnt uns dies aber auch, die deutschen Handelshäuser, welche mit großen Opfern und Mühen sich diese hervorragende Stellung in der Südsee unter den konkurrierenden Seemächten aus eigener Kraft errungen, zu stützen und ihre Sache zu einer patriotischen zu machen.

Im Jahre 1880, als die Samoavorlage im Reichstage abgelehnt wurde, war die Bedeutung des Besitzes dieser Inselgruppe, als eine „deutsche Südseefrage", den Vertretern der deutschen Nation noch nicht zum vollen Verständnis gekommen, sonst hätten all die Bedenken, welche wohl bei einem finanziellen oder kommerziellen Unternehmen des Alltagslebens ihre Berechtigung haben, bei einer so wichtigen kolonialpolitischen Aktion, mit welcher das junge, aber mächtige Deutsche Reich sich unter den Kolonialmächten einzureihen beabsichtigte, nimmer den so bedauerlichen Ausschlag gegeben, dessen Tragweite Deutschlands Einfluß in fremden Erdteilen so sehr beeinträchtigte. Die letzten Jahre haben nun doch Dank den im deutschen Volke erwachten Bestrebungen bereits eine wesentliche Änderung in der öffentlichen Meinung herbeigeführt, vor allem war es der Länderhunger Englands und Frankreichs, der den deutschen Michel aus seiner binnenländischen Gleichgiltigkeit aufrüttelte. Noch heute, und dringender wie je, verlangt die „deutsche Südseefrage" ihre Lösung und der Tag ihrer Entscheidung dürfte sicherlich diesmal die deutsche Nation verständnisvoller, einiger und thatkräftiger finden.

Die deutschen Firmen, welche in Mikronesien und Melanesien mit guten Erfolgen rege kaufmännische Unternehmungen ins Leben gerufen haben, sind die »Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft der Südseeinseln (ehemals Godeffroy) und Hernsheim & Co. (in Hamburg unter der Fa. Robertson & Hernsheim domiziliert). Nach und nach haben dieselben auf den wichtigsten Inseln der Kingsmill- und Marshall-Gruppen, den Carolinen, auf den Duke of York-Inseln, Neu-Irland und Neu-Britannien, sowie den umliegenden Inseln Stationen oder Faktoreien errichtet, auf denen von ihren europäischen Angestellten der Tauschhandel mit den Eingeborenen betrieben wird. Jaluit, in der Marshall-Gruppe, und Matupi, zu Neu-Britannien gehörend, sind hierfür die Centren, wie denn auch an ersterem Platze vor ca. 5 Jahren ein Deutsches Konsulat errichtet worden ist, dessen Träger Herr Franz Hernsheim bis zu seiner vor kurzem erfolgten Rückkehr nach Deutschland war.

Dieser Teil Ozeaniens zeigt nun seiner Natur nach zwei völlig verschiedene und getrennte Gruppen und zwar sind hier: niedrige (Korallen-) Inseln und hohe (meist vulkanische) Inseln zu unterscheiden.

Die niedrigen Inseln, bei weitem die größere Anzahl, haben nur eine sehr beschränkte Flächenausdehnung, sind selten über 600—1000 Yards breit, nicht über 10—15 Fuß über Hochwasser, mit Sandboden; — kein Quellwasser, — arme kümmerliche Vegetation, — kein Gras, — keine Säugetiere außer Schwein und Hund, aber gutes gesundes, nicht übermäßig heißes Klima. Das einzige Produkt ist die Cocosnuß, die allerdings sehr gut gedeiht. Durch Anpflanzungen könnte die Anzahl der Cocospalmen mehr denn verzehnfacht werden, tragen doch viele dieser Inseln heute nur wenige, ja viele noch gar keine Palmen. Der Inhalt der Nüsse wird größtenteils in grünem frischen Zustande von den Eingeborenen als angenehm erfrischendes Getränk geleert oder in halbreifem Stadium als wohlschmeckende Frucht verzehrt, daher kann man annehmen, daß nicht mehr als vielleicht 5 pCt. des Ertrages in Form von Copra (der getrocknete Fruchtkern der Cocosnuß) ausgeführt wird. Trotzdem wird hier noch für lange Jahre, bis die Inseln noch mehr oder ganz entvölkert, — denn unaufhaltsam vollzieht die Berührung mit europäischer Kultur unter den Südsee-Insulanern ihren Vernichtungsprozeß, selbst ohne Feuerwasser und Pulver — nur ein beschränktes Feld für wenige unternehmende Kaufleute sein. Es mag auch deshalb hingestellt bleiben, ob in späteren Zeiten diese kleinen Inseln — die Marshall-Gruppe zählt z. B. ca. 30 Lagunen-inseln, und um die Lagunen einer einzigen wie z. B. Jaluit liegen nicht weniger als 55 kleine Inseln — sich zu Ansiedlungen europäischer Familien eignen mögen. Heute exportieren die beiden deutschen

Digitized by Google

Faktoreien etwa 2000 Tons Copra per Jahr, was zu gegenwärtigem Preise einen europäischen Marktwert von 800,000 Mark repräsentiert. Nach der Südsee werden eingeführt: Tabak, Fleisch, Mehl, Brod und anderes Proviant, Getränke, Werkzeuge, Eisen- und Blechwaren, Pulver, Munition, Waffen, Baumwolle und Wollwaren, Glasperlen und Kohlen, letztere zum Bedarf der Kriegsschiffe. Der Tabak ist amerikanischen Ursprungs und auch der bei weitem größte Teil des Proviants wird von Amerika oder Australien bezogen, seitdem die Klagen über schlechte Verpackung und unreelle Lieferung deutschen Proviants immer allgemeiner wurden. — Während 1875 die Zahl der in Jaluit ein- und ausgehenden Schiffe kaum 20 betrug, ist deren Zahl in den letzten Jahren auf 100 und darüber gestiegen und wenn auch darunter kleine Fahrzeuge von 50 und 100 Tons registriert sind, so ist dies um so erfreulicher als volle 90 pCt. aller dieser Fahrzeuge unter deutscher Flagge segeln.

Die hohen Inseln, darunter solche von ein paar hundert Quadratmeilen, haben meist guten, fetten Boden, sind reich an Bächen und Flüßchen, mit üppiger tropischer Vegetation, vielem Nutzholz und gutem Weideland. Bis jetzt sind auf denselben nur ganz vereinzelte Niederlassungen errichtet, um Copra, Perlschalen und Schildpatt von den Eingebornen einzutauschen. Versuche mit Anpflanzungen von Baumwolle, Zucker und Kaffee sind hie und da geschehen, aber noch unbedeutend. Die Ausfuhr von Matupi und Mioko betrug an Copra etwa 2500 Tons per Jahr. Ein großes und reiches Feld ist hier der Kultur noch verschlossen. Bedenkt man, daß dieses Reich der Anthropophagen vor 10 Jahren noch als so gefährlich verschrien war, daß selbst vorüberkommende Schiffe nur in Not und mit äußerster Vorsicht für wenige Momente zu landen wagten, so ist von den beiden deutschen Firmen doch schon recht viel erreicht worden und die ersten schwierigsten Schritte zur Erforschung von Land und Leuten sind gethan. Aber auch hier wäre es verfrüht, jetzt schon an Kolonisation zu denken, wenn auch aus einem Schwindelunternehmen, wie das vom Marquis de Rey auf Neu-Irland in Szene gesetzte, keineswegs Folgerungen gezogen werden können.

So sehen wir einen großen Teil dieses weiten Inselgebietes, verstärkt durch Polynesien, noch unabhängig oder herrenlos; hierzu gehören u. a. der Neubritannia-Archipel (47,000 Qu.-Kilm.), die Salomoninseln (43,900 Qu.-Kilom.), Santa Cruzinseln (938 Qu.-Kilom.), die neuen Hebriden (13227 Qu.-Kilom.), die Tongainseln (997 Qu.-Kilom.), die Samoainseln (2787 Qu.-Kilom.), die Inselgruppe zwischen Tonga und Samoa (431 Qu.-Kilom.), die Manahikiinseln (137 Qu.-Kilom.), die Fanninginseln (668 Q.-Kilom.), die Cooks- oder Herveyinseln (368 Q.-Kilom.), ein Te ilder Gesellschaftsinseln (471 Q.-Kilom.), die Marshallinseln (400 Q.-Kilom.), die Gilbertsinseln (430 Q.-Kilom.), — hierzu käme noch Neuguinea fast in Größe von Deutschland und Großbritannien zusammen, wovon die Holländer die Westhälfte, ein Areal von ca. 400,000 Q.-Kilom. als Eigentum beanspruchen, während die Engländer resp. die australische Union nicht blos den Rest von ca. 419,000 Q.-Kilom., sondern das Ganze mit einem Federstrich zu annektieren gesonnen sind. So ist auch in diesen als Stationen für den Welthandel und Weltverkehr so überaus wichtigen und zukunftsreichen Teilen von Ozeanien die Welt noch lange nicht vergeben!

Unsere Leser werden uns dankbar sein, wenn wir das obenerwähnte Werk, das uns die Anregung zu diesem Artikel gab, für sich selbst sprechen lassen und den ersten Abschnitt dieses Gedenkbuches eines kühnen deutschen Kaufmanns und feinfühlenden Beobachters fremder ferner Länder zum größeren Teil wörtlich wiedergeben.

* * *

„Am fernen Horizonte verschwinden die bläulichen Bergspitzen der chinesischen Küste und mit dem letzten sichtbaren Zeichen des Festlandes sinken auch die vielen großen und kleinen Sorgen, die unermüdlichen, wenn auch oft unbewußten Begleiter unseres Alltagslebens, in das Meer der Vergessenheit hinab. Dem Aufgange der Sonne zu liegt unser Kurs und jene ewig grünen Palmenhaine der Südsee sind unser Ziel, wo unter dem wolkenlosen Himmel einer tropischen Zone der Mensch in seinem Urzustande ein in vielen Beziehungen beneidenswertes Dasein führt; denn ohne sein Zuthun gewährt ihm eine verschwenderische Natur in Hülle und Fülle die Mittel zu seiner Existenz.

„In dem kleinen, aber tüchtigen und zweckmäßig eingerichteten Segler gelangen wir in wenigen Tagen nach der ersten Inselgruppe, die wir besuchen wollen, nach Palao, zwischen 6° 53′ bis 8° 9′ nördl. Br. und 134° 20′ bis 134° 45′ östl. L. gelegen. Da ein Schiff nur mit größter Vorsicht durch die enge, an manchen Stellen kaum 50 Meter breite, durch scharfschneidende Korallenfelsen begrenzte Passage segeln kann, so gehen wir außerhalb des Riffes in einer kleinen Bucht vor Anker, um in unserer Gig uns dem Lande zu nähern.

„Welch' großartigen, überwältigenden Anblick bietet diese halbstündige Fahrt! Das hellgrüne Wasser ist unter der tropischen Sonne von so merkwürdiger Durchsichtigkeit, daß das Auge bis zu dem 8—10 Fuß tiefen Korallenboden dringt. In grotesken Formen erheben sich diese Gebilde und erscheinen uns bald als feuerrote, schlank aufsteigende Thürme, bald als gelblich schillernde runde Kegel. Tiefblaue Thore scheinen den Eingang zu unermeßlichen Tiefen zu bilden und smaragdgrüne Pfeiler das Dach märchenhafter Paläste zu tragen. Schwarze, schwammige Mollusken decken den Boden und Muscheltiere jeglicher Form kleben hier und dort. Jodrote, gallertartige Kugeln und blauleuchtende Seesterne schwimmen überall einher und zwischen durch treiben tausende, in wunderbarer Farbenpracht erglänzende, phantastisch gestaltete Fische ihr Wesen. — Stundenlang möchte man hinabblicken, denn jeder Moment bringt neue, seltsamere Formen, — größeres, ungeahntes Farbenspiel. —

„Am Strande empfängt uns der europäische Ansiedler, der hier für ein deutsches Handlungshaus den Tauschhandel betreibt. Früher Matrose, lebt er nun schon seit vielen Jahren auf dieser

Digitized by Google

Insel und sieht oft in 6 Monaten keinen Weißen; seine Kleidung hat er schon längst den Verhältnissen angepaßt. Sein kleines, auf Pfosten ruhendes Wohnhaus aus Bambusrohr und Pandanusblättern liegt nahe dem Strande, — die Wände aus gespaltenem dünnen Rohr, — die Fenster ohne Glas und Laden, — das Dach weit genug überragend, um den Regen vom Eindringen in die Fenster abzuhalten. Die eine Hälfte des inneren Raumes dient zur Aufspeicherung der Handelsartikel, gegen welche er von den Eingebornen bêche-de-mar (ein Echinoderm, das auf dem chinesischen Markt als Leckerbissen verkauft wird) und Schildpatt umtauscht; in dem andern wohnt, ißt und schläft er mit seiner Frau, einer Tochter des höchsten Häuptlings. Als Beweis von besonderer Freundschaft hat ihr Vater sie ihm vor einigen Jahren gegen zwei Musketen und ein Beil verkauft. Sie spricht einige Worte englisch, trägt einen faltigen Überwurf von buntem Calico und legt die Zigarrette nur weg, um dem trockenen Munde eine erfrischende Betelnuß zuzuführen. Die Küche muß der Mann meist selbst besorgen. Es ist ein eigener Kauz dieser Holländer, dem auf Schritt und Tritt ein Hund, eine alte Ziege und ein lustig grunzendes, niedliches Schweinchen folgt; ein zahmer Papagei kommt selten von seiner Schulter und neben der Ginflasche auf dem Tische schläft ruhig der große schwarze Kater."

Bald nach ihrer Landung erschien der König Palao's, Aba Thule mit Namen, um die Fremdlinge aufs freundlichste zu begrüßen; — eine große, feiste Gestalt gutmütigen Ausdruckes, mit dunkelbrauner, ölglänzender Haut, nur mit der „tapa", einer roten, schmalen Lendenbinde bekleidet; die langen, schon etwas ergrauten Haare mit einem schön geschnitzten Schildpattkamm aufgesteckt, Vorderarme und Hände schwärzlichgrün tättowiert. — Konsul Hernsheim hat ihn in seinem Werke in Farben porträtiert. — Über der linken Schulter hängt ein kleines Beil, ohne welches der Südsee-Insulaner niemals ausgeht, — es wird sorgsam scharf gehalten, um es zum Aushöhlen der Canoes, zum Öffnen der Cocosnüsse, zum Schälen der Betelnuß, zu kunstvollen Schnitzereien und zu allerhand Zwecken zu benützen. Vor Einführung des Meißels, eines Hauptartikels des Tauschhandels, schufen sich die Insulaner ihr Beil, indem sie an den aus äußerst hartem Holz verfertigten Griff einen scharfgeschliffenen Stein oder ein Stück Muschel banden. König Aba Thule läßt es sich nicht nehmen persönlich als Lotse den Schoner in eine sichere Bucht seines Wohnsitzes, Korror, zu geleiten. Dort am Strande im Schatten uralter, frembartiger Bäume gewahren wir einen großen, aus schönem Holze gezimmerten, mit Bambus- und Cocosblättern gedeckten Schuppen, in welchem die Canoes aufbewahrt werden. Rechts und links sind die Pfeiler mit roh aus Holz geschnitzten, überlebensgroßen Figuren, einem Männlein und einem Weiblein, geziert; das schwarz angeräucherte Innere zeigt noch vielfache Spuren von Malerei. Die rotgefärbten Kanoes sind mit Auslegern versehen, um das schwache Fahrzeug vor dem Umschlagen zu schützen. Nur das Kriegscanoe des Königs, das von 50 Männern gerudert wird, trägt etwas Zierrat. — Ein breiter, mit flachen Steinen gepflasterter, sorgfältig reingehaltener Weg führt ins Innere der kleinen gebirgigen Insel, welche sich zu einem Berge von ca. 1500 Fuß zuspitzt. Bald sind wir von der neugierigen Jugend lachend und springend umschwärmt, die kleinen Jungen ganz nackt, die halbwüchsigen tragen wie ihr König die tapa, über der Schulter das unentbehrliche Beil.

„So wandeln wir unter Palmen. Auf schlankem, astlosem Stamm wiegt sich hoch oben die gewaltige Blätterkrone, aus der an armdickem Stengel die rotbraune, reife Cocosnuß als Riesentraube herabhängt, während die junge Frucht, deren Inneres die kühlende Limonade enthält, sich in dem frischen Grün der Blätter birgt. An dem mächtigen Stamme des Brodfruchtbaumes schlingt sich das Pfefferkraut in die Höhe und das dunkelgrüne, traubenartig gezackte Blatt des Baumes bildet ein dichtes Dach, aus dem die Frucht, in Gestalt von kleinen Kürbissen, herniederhängt. Dazwischen die kleine Betelpalme und, den kahlen Stamm derselben verdeckend, die Banane mit ihrer Fülle von saftigem Grün und goldenen, schweren Fruchtbüscheln".

Halb versteckt zwischen den Bäumen blicken einzelne Wohnungen der Eingeborenen durch. Kleine, auf Pfählen errichtete, buntbemalte Hütten beleben die Szenerie noch mehr. Zu diesen steigen nachts die Geister der Verstorbenen hernieder und speisen von den Früchten, mit denen von den hinterbliebenen Familienangehörigen diese Häuschen 2—3 mal des Jahres gefüllt werden.

„Umgeben von seinen Frauen und Häuptlingen, auf dem Bambusboden kauernd, empfängt uns Aba Thule in seinem durch hohes Giebeldach auf freiem Platze weithin sichtbaren Hause. Alle sind eifrig mit Betelnußkauen beschäftigt. Allerlei Gerätschaften hängen in buntem Gemisch rings an den schwarz angerauchten Wänden des Gemaches, welches den ungeteilten Raum des 70 bis 80 Fuß langen Gebäudes bildet, — so ein altes verrostetes Steinschloßgewehr neben einem neuglänzenden Hinterlader, beides Geschenke von Kapitänen und beide gleich unbrauchbar, denn die Feder des ersteren ist längst gebrochen und mit dem Hinterlader wurden, der größeren Sicherheit halber, Seiner Majestät nur 6 Patronen gegeben, die am ersten Tage verknallt wurden; eine Schlachtszene aus „Illustrated London News" in dem Rahmen eines zerbrochenen Spiegels, eiserne Töpfe, eine Schiffskanone, einige bunt angestrichene Kisten, ein Fernglas und das Gehäuse einer Schwarzwälder Uhr. — Eine Handbewegung des Königs hat uns Plätze in seiner unmittelbaren Nähe angewiesen. Die üblichen Redensarten sind gewechselt. Mit einigen langersehnten Geschenken haben wir das Herz des Königs erfreut und uns durch Tabak, Perlen, bunte Tücher u. dergl. auch das Wohlwollen der Frauen erworben. Das Mahl wird aufgetragen; doch vorher müssen wir der Sitte gemäß die Milch einer frischen Nuß trinken. Auf den Befehl des Königs erklettert ein Junge von vielleicht 17 Jahren eine dicht vor dem Hause stehende Palme, — er umschließt den Stamm weder mit Händen noch Füßen, die nackte Sohle etwas auswärts gegen den Baum setzend,

Digitized by Google

streckt er die Beine fast vollständig und biegt dann den Oberkörper im spitzen Winkel wieder soweit vor, daß er mit den Händen die andere Seite des Stammes umfassen kann. So geht er Schritt für Schritt bis in die Krone hinauf und wirft die halbreifen Nüsse herab. Der Saft derselben schmeckt säuerlich-süß und sehr erfrischend, da er sich in der dicken Faserhülle sehr kühl erhält; doch schon nach wenigen Stunden geht er in Gährung über und liefert dann den sogenannten „saueren toddy", ein beliebtes, stark berauschendes Getränk. — Unser Mahl wird in kleinen, kunstvoll geformten Schildpattschalen oder auf Blättern aufgetragen. In der Asche geröstete Brodfrucht (deren Fleisch zwischen Kartoffel und Brod und deren Kern wie die Kastanie schmeckt), Taro und Yams (Fische, die in Blätter eingeschlagen, in erhitztem Sande gar geworden), ein am Spieße gebratenes Huhn und Schwein, bilden nebst Melonen und Bananen das gar nicht zu verachtende Menu. Das Fleisch war uns zu Ehren zubereitet worden, denn die Eingeborenen essen es, trotz des Ueberflusses, nur sehr selten. Früchte und Fische bilden ihre Speise, Cocosmilch ihr Getränk.

„Junge Mädchen sahen wir bei diesem Besuche nicht. Erst abends, als uns der König kurz vor Sonnenuntergang nach dem Gemeindehause führte, kamen sie in langen Zügen vom Felde heim. Die meisten trugen Körbe mit Fischen auf dem Kopfe, andere brachten Bündel Zuckerrohr und geschälte Cocosnüsse, oder je zwei trugen an einem auf ihren Schultern ruhenden Stocke hängend mächtige Bananenbüschel. Heiter lachten die großen, verwundert den Fremdling anblickenden Augen, leicht war der Knoten geschürzt, der das üppige, mit frischen Blumen geschmückte Haar auf dem Scheitel zusammenhielt; kokett und doch züchtig bedeckte das zierliche gelbe Faserröckchen die Hüften, — die regelmäßigen schönen runden Formen, reichlich mit Öl und Gelbwurzel eingerieben, schienen von den Strahlen der untergehenden Sonne mit einem bronzeartigen Glanze übergossen. Vor dem Hause legten die Mädchen ihre Bürde in wohlgeordneten Reihen nieder. Bald erschienen auch junge Männer und brachten in großen Körben mit dem Speere erlegte bunte Fische. Unter munteren Gesprächen begann nun die Verteilung und das Kochen, denn während die einzelnen Familien die ihnen zugeteilten Nahrungsmittel am eigenen Herde zubereiten, wird für das gesamte junge Volk im Gemeindehause gekocht und einem jedem die Ration von eigens dazu bestellten Austeilern zugewiesen. Diese Gemeindehäuser sind ca. 100 Fuß lang und 35—40 Fuß breit. Die Facade des von hohem Bambusdach weitüberragten Giebel ist mit gemalten Reliefschnitzereien reich geschmückt, während die Querbalken im Innern leichte Einschnitte erkennen lassen, die charakteristische Aufzeichnungen von Begebenheiten (so die Ankunft eines fremden Schiffes) darstellen. — Nachdem die fröhliche Jugend die Schildpattschalen oder Bananenblätter leergegessen, wird wieder zur Betelnuß oder Zigarrette gegriffen und haben sich die Pärchen zusammengefunden, um nach Landessitte jeglichen Zwanges ledig, in freier Liebe im Gemeindehause die Nacht zu verbringen. Doch nur der unverheirateten Jugend steht dies Privileg zu, denn hat der Mann sich ein Weib erstanden, d. h. ihren Angehörigen die üblichen Geschenke gemacht und die Auserwählte in seine eigene Hütte heimgeführt, so gehört sie von nun an ausschließlich ihm und die Pforten des Gemeindehauses sind ihr verschlossen." — —

„Aba Thule bugsierte unser Schiffchen mit sechs großen Canoes glücklich durch die Passage in die offene See. Nordwärts steuernd, brachte uns ein frischer Ost-Wind bald aus Sicht der langsam zurückrudernden Palaoer; noch einige Minuten klang uns ihr fröhlicher Gesang nach und dann trat wieder jene eigentümliche Stille ein, die nur der kennt und lieben lernt, der längere Segelschiffsreisen durch stille, tropische Meere gemacht hat. Eine leichte Brise führt mit Feuchtigkeit gesättigte Luft zu, so daß die hohe Temperatur nicht lästig, sondern nur erschlaffend wirkt; mit halbgeschlossenen Augen, den kleinen Rauchwölkchen folgend, die der kurzen Meerschaumpfeife entsteigen, gibt man sich ausgestreckt ohne Widerstand diesem Einflusse hin. Leise murmelt das Kielwasser einen einfachen Schlafgesang und unsere Phantasie läßt geschäftig märchenhafte Feenreiche mit glücklichen Naturkindern aus den Fluten auftauchen und vor unseren verschleierten Blicken vorüberziehen."

* * *

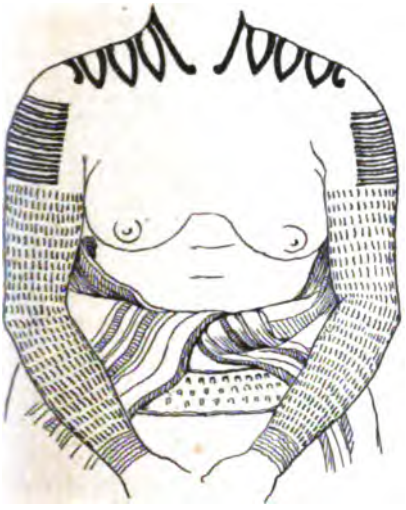
In gleich farbenreicher, dichterisch gewandter Schilderung, welche dem sachlichen Wert des Stoffes keinen Abbruch thut, hat Konsul Hernsheim seine weiteren Südseefahrten in diesem prächtigen Werke beschrieben. Es folgt zunächst die Fahrt nach der Insel Yap, wo er von dem höchsten der Häuptlinge, dem alten Könige Foneway freundlichst aufgenommen wird. Die dortigen Eingeborenen unternehmen oft zu 40—50, in 5—6 Canoes verteilt, die Reise bis nach der einige 200 Meilen entfernten Insel Palao, um gegen Geschenke an Aba Thule in mehrmonatlicher Brucharbeit dort einen von ihnen sehr geschätzten gelblichen Stein aus den Gebirgsschichten in möglichst großen Stücken als Ladung zu gewinnen; für die kleinsten Stücke dieses Steingeldes, in Größe eines Tellers und von Armesdicke, ersteht eine Familie ihren monatlichen Bedarf an Lebensmitteln, während große Exemplare vor den Wohnungen der Häuptlinge Yap's als Paradestücke aufgethürmt werden. Ihr hoher Wert liegt in der Schwierigkeit, in gebrechlichem Canoe solche Steinblöcke über das offene Meer zu führen, was selten gelingt. Eingehauene Zeichen bekunden, wer den Stein zugerichtet und nach der Heimat gebracht hat. Bricht ein Krieg aus, so erkauft ein solcher Stein die Hülfe eines neutralen Stammes. Auch noch nach weitentlegeneren Inseln, selbst nach den Mariannen dehnen die Yapbewohner ihre gefahrvollen Reisen aus, um einen lebhaften Tauschhandel zu betreiben. Interessant war, was der gesprächige Dolmetscher in seinem schlechten Englisch von den Sitten dieser seiner Heimatsinsel, (die von etwa 10000 Seelen in 67 Dörfern bewohnt wird) den Deutschen erzählte. Führen wir nur eines an. Stirbt ein Häuptling, so wird der Leichnam sorgfältig eingeölt und mit allem Schmucke behängt,

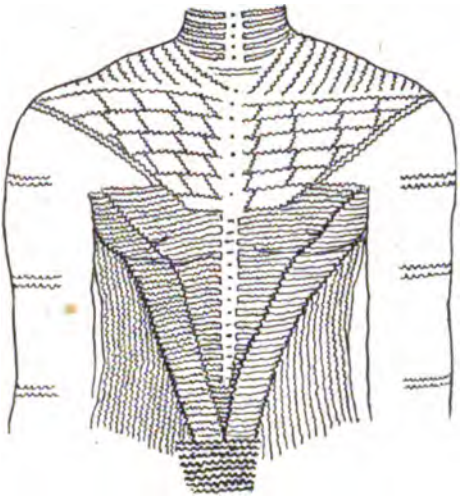
in sitzender Stellung auf ein Gerüst gebunden. Der Sohn legt dem Verstorbenen den Speer in die Hand, hängt ihm das Beil über die linke Schulter und setzt sich ihm gegenüber. Lautlos kauern im Kreise die befreundeten Häuptlinge mit den hervorragenden ihrer Unterthanen. Mit weinerlicher Stimme preist der Sohn die Eigenschaften des Verschiedenen und jeder Absatz seines Klageliedes wird von den geladenen mit einem »sorrum« („du hast wahr gesprochen") bekräftigt. Dann nimmt einer der Aeltesten das Wort, um feierlichst eine ruhmreiche Episode aus dem Leben des verstorbenen Freundes zu erzählen. Aufgelösten Haares tritt nun eine Schar Frauen vor und umtanzt den Toten unter ohrzerreißendem Klagegeschrei. Stumm verteilt der Sohn Perlschalen, Walroßzähne und andere Geschenke unter die Leidtragenden, die nun anderen Platz machen; — und so geht es fort, Tag und Nacht, bis die Leiche vollständig in Verwesung übergegangen ist. Während der ganzen Feier, die gewöhnlich 3—4 Tage dauert, fastet der Sohn und verläßt seinen Platz nur selten auf wenige Minuten. Die Reste des Verstorbenen werden dann in feingeflochtene Matten eingehüllt, die einen großen Wert haben (auch als Geld kursieren), in dieser Hülle wird die Leiche hoch oben auf den Bergen zu Grabe gesenkt und darüber eine kleine Steinpyramide errichtet, in deren unmittelbarer Nähe sich der Sohn eine Blätterhütte baut und hier, abgeschieden von jeglichem Verkehr, 100 Tage verlebt. Die Hinterlassenschaft des Häuptlings, vor allem die ihm gehörenden Cocospalmen werden längere Zeit über mit »tabu« belegt und bei Todesstrafe darf keine ihrer Frucht genossen oder verkauft werden, ehe der »tabu« wieder abgenommen worden ist. Die Seelen der Verstorbenen gehen in die Körper der großen Eidechse und des Frischwasser-Aales über, weshalb diese Tiere «tabu» (unverletzlich) sind. Erstere werden in einem geheiligten Haine von besonderen Hütern sorgfältig gepflegt, welche ihrerseits von den Insulanern reich mit ausgesuchten Früchten bedacht werden, denn durch Verkehr mit den heiligen Tieren ist auf sie die Wunderkraft des Blitzes und Erdbebens übergegangen und Regen wie Dürre liegt in ihrer Hand. —

Ueberaus fesselnd schildert uns der Verfasser den bei Fackelbeleuchtung ausgeübten Fischfang der Insulaner sowie ein ihm zu Ehren von einem der Häuptlinge veranstaltetes Tanzfest, das durch religiöse Gesänge einen feierlich-ernsten Charakter erhielt. — Zurückgekehrt von ihrem Ausfluge nach dem Innern der Insel, überraschten die Reisenden beim Besuche der Königin Foneway wohl einige 40 Frauen jeglichen Alters bei ihren Toilettengeheimnissen. Der Reihe nach traten diese vor den etwas erhöhten Sitz ihrer Herrscherin, die ihnen höchst eigenhändig die zinnoberrote Schminke auflegte. Wangen und Stirn, ja das ganze Gesicht wurden mit der glänzenden Oelfarbe bedeckt, die Arme erhielten Streifen, Sterne oder andere Zeichen, so auch die Brüste. Oft fand eine erregte, von lebhaften Geberden begleitete Auseinandersetzung über das Wie und und Wohin der aufzutragenden Farbe statt, — auch ließ man sich hinter dem Rücken der Königin diese oder jene unkleidsame Bemalung von einer Freundin abändern. Die Frauen hatten im Gegensatze zu den jungen Mädchen mehrere, wohl 5—6 längere Baströcke über einander angezogen. — Zum Abschiede gab nun auch Foneway den Deutschen ein Tanzfest, das einen ganz anderen Charakter trug als das frühere, und suchte durch ein großartiges Mahl den ihm untergeordneten Häuptling zu übertreffen, wußte er doch, daß ihm um so reichere Geschenke von den Fremden zufallen würden. Ihm war das Glück, außer allerhand Kleinigkeiten, eine Musikdose zu empfangen, die an Bord sein Erstaunen erregt hatte.

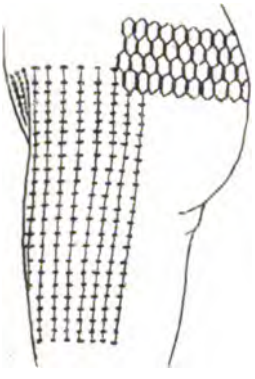
Die weiteren Abschnitte des Werkes behandeln die Inseln Kusaie, ein kleines vulkanisches Eiland im Südosten der Carolinen-Gruppe, — Ponape, die bedeutendste der Carolinen, — Jaluit, eine der südlichsten der Marshall-Gruppe, — und Matupi, eine der Inselgruppe Neu-Britanniens. Diese drei letztgenannten Reiseziele hatten für den Verfasser bei seiner Landung etwas besonders Anheimelndes, es war die schwarzweißrote Flagge auf hohem Maste, die ihn hier begrüßte. — „Wie lange wird es noch währen", schließt Konsul Hernsheim sein verdienstvolles inhaltsreiches Buch „und an den Gestaden Neu-Irlands, dieser in tropischer Ueberfülle erprangenden Insel wird sich der weiße Händler ansiedeln, der jungfräuliche Wald wird von dem Klange der Axt ertönen und geschäftige Hände werden für weniger gesegnete Länder den Ueberfluß sammeln, den eine heißere Sonne hier ringsum ersprießen läßt. Euch Ureinwohner aber wird man aus dem sorglosen Genuß eines paradiesischen Lebens reißen, man wird euch lehren, Kleider tragen und Wünsche hegen, ihr werdet arbeiten müssen und mit hinein gezogen werden in den allgemeinen Kampf, in welchem die Menschheit bestimmt ist, nach immer größerer Erkenntnis zu ringen."

Unsere dem besprochenen Werke entnommenen Abbildungen zeigen das Porträt eines Eingeborenen von Matupi und die Tättowierung der Marshall-Insulaner. Ueber jene dem Kannibalismus noch huldigenden Bewohner der Neu-Irlandsgruppe schreibt Konsul Hernsheim: „Sie sind von dunkel", beinahe schwarzbrauner Hautfarbe uud gehen vollständig nackt; das dicke wollige Haar wird von den Frauen kurz geschoren, ohne jegliche Verzierung, meist mit Eisenocker rot gefärbt getragen. Die Männer dagegen entfalten viel größere persönliche Liebhaberei in bezug auf den Kopfputz und rasieren mit Muscheln bald den Vorderkopf, bald einen schmalen Streifen quer über den Scheitel, oder lassen nur einige Büschelhaare in der Mitte stehen. Andere ziehen die verfilzten lockigen, vom Wirbel gleichmäßig nach allen Seiten fallenden Haarstränge in die Länge, sodaß man lebhaft an einen Pudelkopf erinnert wird, oder sie verzieren die weißgetünchte Perrücke mit rot oder gelb gefärbten Feldern verschiedener Formen. Die flache, breite Nase tritt zwischen den Augen tief zurück; die Flügel sind durchbohrt und die alltags darin getragenen kleinen Stöpsel werden beim Tanz oder anderen Festen

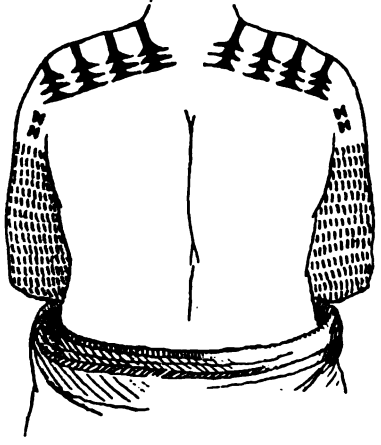


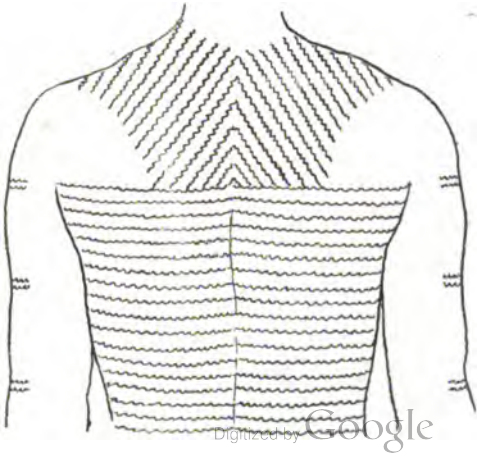


mit 6 Zoll langen Stacheln vertauscht, die wie Hauer des Ebers abstehen. Die breiten Lippen des großen Mundes haben jene eigentümliche scharlachrote Färbung, wie sie der fortwährende Genuß der Betelnuß erzeugt. Ein schmaler Streifen Haar, deren Spitzen sorgfältig rot gefärbt, umrahmt wie eine Franse das Oval des Gesichtes und macht den Ausdruck desselben noch affenähnlicher; die übrigen Haare des ziemlich starken Bartwuchses sind sorgfältig ausgerissen. Den Hals ziert ein mit kleinen Zähnen besetztes, sogenanntes Hundehalsband oder eine flache hartgeflochtene Scheibe, die mit kleinen weißen Muscheln (dem dortigen Gelde) dicht benäht, wie ein großer Teller auf den Schultern liegt." —



Von der Tättowierung der Marshall-Insulaner berichtet uns der geschätzte Verfasser: „Ihre Herstellung war in früheren Zeiten mit umständlichem Ceremoniell verbunden und der dem Priester zu entrichtende Preis war so bedeutend, daß der Arme oft jahrelang arbeiten mußte, ehe er den ersehnten Schmuck erringen konnte. Mittels der langen schmalen Schwanzfeder einer Art Möve ward das komplizierte Muster auf die Haut gemalt und dann begann das schmerzhafte Einätzen, das monatelang dauerte. Entschlüpfte dem Jüngling unwillkürlich ein Schmerzenslaut, so ward er von dem Gesange übertönt, den Frauen außerhalb der Hütte Tag und Nacht unterhielten. Während der Operation war der Verkehr zwischen Männern





Digitized by Google

und Frauen untersagt, begegnete man sich, so schritt man verhüllten Hauptes aneinander vorüber." R. L.

Der Auswanderungsstrom im Jahre 1883.

(Fortsetzung.)

2.

Die Auswanderung aus belgischen und niederländischen Häfen.

a) Antwerpen.

In Anschluß an unsere Mitteilungen im vorigen Hefte haben wir noch nachzutragen, daß die Gesamtzahl der Auswanderer i. J. 1882 37,194 betrug, sich somit für das vorige Jahr eine Verminderung von 2714 Personen ergibt.

b) Amsterdam und Rotterdam.

Von der Niederländisch-Amerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurden nach den Vereinigten Staaten befördert:

von Amsterdam	. . . . .	10,222 Personen
„ Rotterdam	. . . . .	8,044 „
im ganzen	.	18,266 Personen

Hiervon waren 59 pCt. aus Deutschland, 27 pCt. aus den Niederlanden, — das Übrige verteilt sich in geringen Prozentsätzen auf viele Nationalitäten.

Ferner sind von Amsterdam von der inzwischen eingegangenen Kron-Linie nach den Vereinigten Staaten 437 Auswanderer befördert worden; auch unter diesen dürften wenigstens die Hälfte Deutsche gewesen sein.

Hiernach ergibt sich, daß allein aus den niederländischen Häfen im vorigen Jahre an 11,000 Deutsche emigrierten und wir, unter Hinzurechnung von mindestens 50 pCt. von der über Antwerpen verschifften Auswandererzahl von ca. 35,000, (nach der uns inzwischen von dort gewordenen authentischen Mitteilung) unsere frühere Veranschlagung der vorjährigen deutschen Auswanderung über Belgien und Holland (Seite 82, Fußnota) nunmehr fast auf das Dreifache, auf 28,500 Personen erhöhen müssen.

Die Gesamtzahl der deutschen Auswanderer des Jahres 1883 würde sich darnach, zuzüglich der 143,405 über deutsche Häfen beförderten Personen (Seite 81), auf ungefähr 171,900 belaufen.

3.

Statistik des New Yorker Hafens von 1883.

Nach dem Jahresbericht des Kapitain Moore, des Chefs des Landungsbureaus in Castle Garden und unseren eigenen Ermittelungen, die verschiedene Berichtigungen der Zahlen ergaben, hat es der Norddeutsche Lloyd allen anderen Ozean-Dampfschiffsgesellschaften im Transport von Passagieren nach New York zuvorgethan, und nächst dem Lloyd die andere große deutsche Linie: die Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft. Es beförderten im letzten Jahre:

Deutsche Linien:

	Kajütenpassagiere.	Zwischendeckpassag.
Norddeutsche Lloyd v. Bremen	7003	67,050
Hamburg-Amerikan.-Packetfahrt-Akt.-Gesellschaft von Hamburg	3706	53,057
Carr-Linie von Hamburg . .	—	16,013
Stettiner Lloyd von Stettin . .	—	460

Englische Linien:

White Star-Linie von Liverpool	5842	27,994
Guion-Linie von Liverpool . .	8019	18,397
Inman-Linie von Liverpool. .	3762	22,750
National-Linie von Liverpool .	2229	20,489
National-Linie von London .	819	4002
Anchor-Linie von Glasgow . .	3715	19,089
Anchor-Linie von mittelländ. Häfen	58	10,337
Anchor-Linie von Liverpool . .	2665	5506
State-Linie von Glasgow . .	2215	11,916
Cunard-Linie von Liverpool. .	9153	11,647
Monarch-Linie von London . .	1166	6621
Beaver-Linie von Liverpool . .	20	1160
Great Western-Linie von Bristol	153	881

Belgische, niederländ. und dänische Linien:

Red Star-Linie von Antwerpen	2049	24,170
White Croß-Linie von Antwerpen	67	3157
Niederl.-Amerikan.-Dampfschiffahrts-Gesellschaft von Amsterdam	352	10,222
von Rotterdam	329	8044
Die seither eingegangene Kron-Linie von Amsterdam	14	437
Thingvalla-Linie von Kopenhagen	569	10,157

Französische und italienische Linien:

Comp. générale transatlantique von Havre	4065	23,485
Bordeaux-Linie von Bordeaux .	67	3440
Fabre-Linie von mittelländ. Häfen	24	4569
Floria-Linie von Palermo . .	268	3569
Verschiedene andere	15	525
Hiernach wurden im ganzen	58,371	389,094

von Europa nach New York befördert. Die Schiffe machten im ganzen 972 Fahrten; der Norddeutsche Lloyd machte deren am meisten, nämlich 98; darauf folgt die Hamburger Linie mit 74.

Der Norddeutsche Lloyd beförderte außerdem von Bremen nach den Vereinigten Staaten mit seinen weiteren regelmäßigen Linien:

	Kaj.-Pass.	Zwischd.-Pass.
nach Baltimore (in 43 Fahrten)	250	34,561
nach Galveston resp. New Orleans (in 3 Fahrten)	30	1,986
rechnet man New York hinzu	7003	67,050
so ergibt dies für den Norddeutschen Lloyd . . .	7283	103,597

oder zusammen 110,880 Passagiere, die von dieser einen Gesellschaft im vorigen Jahre in 144 Fahrten nach den Vereinigten Staaten befördert worden sind.

4.

Die Einwanderung in die Vereinigten Staaten.

Nach den Berichten des Statistischen Bureaus in Washington gab die vorjährige Gesamt-Einwanderung in die Verein. Staaten, wenn man sämtliche Häfen (Baltimore, Boston, Detroit, Huron, Minnesota, New Orleans, New York, Passamaquoddy, Philadelphia und San

Francisco) in betracht zieht, im Vergleich mit 1882 folgendes Bild:

	1883	1882
Aus Deutschland	180,812	229,996
„ Kanada	62,218	83,074
„ England und Wales	79,033	77,725
„ Schottland . . . (*)	19,541	16,169
„ Irland . . . . (	63,841	69,461
„ Italien	29,446	29,317
„ Oesterreich	11,032	15,950
„ Schweden	28,748	58,739
„ Norwegen	19,704	26,188
„ anderen Ländern . .	65,821	105,925
Total . .	560,196	712,544

Während der letzten 12 Jahre sind in Castle Garden in New York Zwischendeckspassagiere gelandet:

1872	292,844	1878	78,801
1873	268,272	1879	133,907
1874	149,762	1880	320,607
1875	99,903	1881	441,064
1876	72,035	1882	455,450
1877	63,855	1883	390,500
		Gesamtzahl	2,767,000

Zieht man noch die Häfen Baltimore, Boston, Philadelphia, New Orleans und Galveston in betracht, worauf bezüglich uns durch genaue Angaben seitens des Norddeutschen Lloyd und der Antwerpener Hafenstatistik ein Anhalt gegeben ist, so kann man die Gesamteinwanderung in die Vereinigten Staaten während der letzten 12 Jahre auf mindestens 3½ Millionen mit Sicherheit annehmen.

Von 1872—1883 einschließlich wurden befördert mit Lloyddampfern von Bremen aus nach Baltimore 192,892 Personen, (wovon nur ein unwesentlicher Teil Kajüten-Passagiere) und zwar:

1872	12,142	1878	3,988
1873	9,800	1879	5,307
1874	8,216	1880	24,860
1875	5,914	1881	45,072
1876	4,608	1882	84,948
1877	3,226	1883	34,811
			192,892

nach New Orleans resp. Galveston 24,085 Personen, und zwar.

1872	2,999	1878	1,357
1873	3,633	1879	1,551
1874	1,801	1880	2,979
1875	1,223	1881	2,793
1876	1,412	1882	1,617
1877	1,202	1883	2,016
			24,083

von Antwerpen aus nach Boston ca. 1500, nach Philadelphia (mit der Red Star-Linie) ca. 30,000 Auswanderer.

5.

Die englische Emigration.

Der Strom der Auswanderer, die im Jahre 1883 aus englischen Häfen expediert wurden, ist 3½ pCt geringer als im Jahre 1882 gewesen; 1883: 387,927 — 1882: 412,288. Die Verminderung geht aus dem geringen Zufluß vom Auslande hervor, vermutlich in folge der größern Konkurrenz, die Deutschland, Belgien und die Niederlande den englischen Rhedereien machen. Aus Großbritannien selbst wanderten in 1883: 41218 Personen mehr aus als im vorhergegangenen Jahre. Reichlich die Hälfte davon kam aus Irland, wo die Zahl der Auswanderer von 20,000 im J. 1876 bis auf 105,700 im J. 1883 gestiegen ist. In Schottland hat diese Zahl in den sieben Jahren von 10,000 bis auf 31,200 zugenommen; 1882 war sie hier jedoch um 1000 Köpfe stärker. Aus England suchten 183,675 Einwohner ein neues Vaterland auf, gegen 73,400 im Jahre 1876. — Die meisten Auswanderer zogen wieder nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika, doch ist in den letzten Jahren auch eine ansehnliche Vermehrung der Auswanderung nach Australien wahrzunehmen gewesen, namentlich aus England und Schottland. Im Jahre 1877 nahmen 30,138 Auswanderer diesen Weg, 1881: 22,682, 1882 stieg diese Zahl jedoch auf 37,289, 1883 auf 71,329. Die Gründe hiervon sind in den bessern Aussichten zu suchen, welche Australien für Landwirte und Handwerker gegenüber Amerika bietet.

*) Somit aus Großbritannien im ganzen:

1883	1882
162,415	168,355.

6.

Aus welchen Berufsklassen rekrutirte sich die deutsche Einwanderung in die Vereinigten Staaten vom 1. Juli 1882 — Ende Juni 1883?

(Nach der Illin. Staatsztg.)

Im Jahresbericht des Bureaus für überseeischen Handel finden sich über die Einwanderung in dem am 30. Juni 1883 endenden Jahre eine Menge interessanter Daten: Zunächst, daß von den 194,786 deutschen Einwanderern 857 den höheren Berufsarten (Künstlern, Schriftstellern, Aerzten 2c.) angehörten, 25,190 „gelernte“ Handwerker, 51,282 Farmer, Tagelöhner, Dienstleute und Händler, und 117,161 ohne Beruf, d. h. meist Frauen und Kinder waren.

Unter den sogenannten höheren Berufsarten finden wir, daß von 189 Schauspielern Frankreich die höchste Zahl, nämlich 65 lieferte, während England 37, Italien 36, Deutschland 33 und Oesterreich 7 sandten. Unter 72 Architekten waren 37 deutsche, während England und Frankreich jedes nur 6 geliefert hatten. Zu 143 Künstlern schlechtweg, worunter sich meistens Tausendkünstler, Feuerfresser, Kartenschläger und Circusreiter verbergen mögen, hatten Frankreich mit 47 und England mit 37 am höchsten beigesteuert, während Deutschland mit 16 und Italien mit 12 verzeichnet stehen. Dagegen waren von 55 Schriftstellern allein 34 aus Deutschland, während unter 23 Zeitungsredakteuren nur 1 Deutscher war. Unter den 75 Apothekern waren fast die Hälfte, 34, aus Deutschland. Unter den Chemikern ist neben Deutschland, 19, und England, 17, Böhmen mit der auffallend großen Zahl von 13 vertreten. Von 119 Bildhauern stellte Italien 47, Deutschland nur 34. Unter 414 Lehrern waren 216 Deutsche Von Gelehrten lieferte Deutschland 39 von 48, unter 118 Aerzten 46. Auch die Hühneraugendoktoren sind unter den höheren Berufsarten aufgeführt, doch hat diese Fakultät (?) nur einen einzigen Vertreter gesandt, und zwar aus England. Von 309 Seelenhirten kamen 63 aus Irland, 60 aus England, 54 aus Deutschland, 32 aus Nova Scotia, 28 aus Frankreich, 13 aus der Schweiz und 11 aus Norwegen.

HODES HOUSE OXFORD

Digitized by Google

Unter den Zivil-Ingenieuren ist der deutsche Einwanderungsanteil sehr gering, nur 6 von 45, während England mit 23 vertreten ist, das auch das Land mit 25 Advokaten bereicherte, von denen Deutschland 6 stellte. Von 60 Graveuren sandte Deutschland 19 und England 18, von 48 Lithographen Deutschland 40, und von 334 Musikern Deutschland 172 und Italien 64. Offiziere (Land und See) kamen 24, aus England 8, aus Frankreich 6, aus Deutschland 3. Unter 52 Photographen waren 25 Deutsche.

Unter den im Englischen als »skilled occupations« bezeichneten, von dem Ausdruck „gelernte Handwerker" nicht völlig gedeckten Berufsarten, denn es gehören z. B. auch Buchhalter dazu, lieferte Deutschland 25,190 von 62,505, England 9,305, Irland 5,290, Italien 2,639, Schweden 2,611, Schottland 2,343, die Schweiz 2,244, Norwegen 1,533, Frankreich 934. Besonders stark waren die Deutschen vertreten unter folgenden: Buchhalter: 49 von 156; Bäcker: 1529 von 2331; Barbiere: 368 von 534; Korbmacher: 38 von 50; Schneider: 1255 von 2804; Buchbinder: 127 von 205; Brauer: 754 von 885; Metzger: 1371 von 2102; Möbeltischler: 55 von 118; Bautischler: 3850 von 8652; Clerks (Kommis, Gehülfen): 963 von 3787; Wagenmacher: 51 von 90; Konditoren: 57 von 91; Küfer: 380 von 540; Kupferschmiede: 29 von 54; Branntweinbrenner: 10 von 19; Schneiderinnen: 209 von 686; Ingenieure (ohne nähere Angaben): 327 von 1079; Kürschner: 40 von 54; Glasbläser: 32 von 84; Glaser: 136 von 209; Handschuhmacher: 13 von 21; Hutmacher 98 von 235; Instrumentenmacher 12 von 13; Eisengießer: 22 von 46; Goldschmiede: 84 von 200; Schlosser: 1029 von 1230; Maurer: 1204 von 2959; Müller: 586 von 876; Putzmacher(innen): 84 von 164; Bergleute: 755 von 4703; Hausmaler: 645 von 1197; Töpfer: 109 von 152; Setzer: 188 von 399; Seiler: 32 von 54; Sattler: 338 von 470; Näherinnen: 174 von 628; Schuhmacher: 1909 von 3203; Steinhauer: 197 von 470; Gerber: 250 von 336; Klempner: 217 von 347; Drechsler: 173 von 233; Polsterer: 98 von 138; Uhrmacher: 221 von 404; Weber: 725 von 1669; Stellmacher 203 von 291.

Unter den nicht in allgemeine Klassen fallenden Berufsarten sind die Deutschen stark vertreten in folgenden: Vogelhändler: 48 von 49; Buchhändler: 29 von 64; Kapitalisten: 253 von 332; Schornsteinfeger: 10 von 13; Kutscher: 159 von 289; Köche: 133 von 434; Farmer: 16,961 von 39,048; Förster: 30 von 36; Krämer: 78 von 362; Hotelwirte: 268 von 334; Tagelöhner: 25,586 von 136,071; Kaufleute: 3466 von 7449; Wärterinnen: 117 von 195; Dienstboten: 3357 von 27,988 (Irland lieferte 12,203); Studenten 160 von 399; Fuhrleute 94 von 183.

Aus dem Obigen geht wieder unzweifelhaft hervor, daß Deutschland den Vereinigten Staaten die wertvollste Einwanderung liefert. Denn während die deutsche Einwanderung des Jahres 1882—83 32¼ Prozent von der Gesamteinwanderung betrug, waren von den Einwanderern, die unter den »skilled occupations« aufgezählt sind, volle 40 Prozent, und von den eingewanderten Farmern nahezu 43½ Prozent Deutsche, während z. B. von den Irländern, deren Einwanderung 13½ Prozent der Gesamtzahl betrug, nur 8⅕ unter den »skilled occupations« und gar nur 4⁹/₁₀ Prozent als Farmer aufgeführt sind.

Aus Mexiko.

1.

Das neue Kolonisationsgesetz.

Das am 15. Dezember vor. J. vom Kongreß erlassene Gesetz über öffentliche Ländereien, Kolonisation etc. verdient seiner Wichtigkeit wegen in seinen wesentlichen Punkten in Deutschland bekannt zu werden. Der erste Teil desselben bestimmt, daß, um die nötigen Grundstücke zur Kolonisation zur Verfügung zu haben, die Exekutivgewalt die öffentlichen Ländereien ausmessen, ihre Grenzen bestimmen, fraktionieren und abschätzen lassen soll, und zu diesem Behufe die nötigen Ingenieure zu ernennen und zu instruieren hat. Einem einzigen Individuum kann nicht mehr als 2,500 Hektar Land überlassen werden. Die Bedingungen, unter welchen die einzelnen Fraktionen an Fremde oder Einheimische, welche sich als Kolonisten niederzulassen beabsichtigen, abgelassen werden können, sollen folgende sein: 1. durch Verkauf für den Abschätzungswert durch Vermittlung der Ingenieure und Genehmigung des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten, in zehnjährigen Ratenzahlungen von dem zweiten Jahre der Niederlassung an gerechnet; 2. durch Verkauf für Barzahlung oder in kürzeren Ratenzahlungen; 3. durch Schenkung, wenn die Kolonisten es verlangen; in diesem Falle kann die Fraktion 100 Hektar nicht übersteigen, mit der ausdrücklichen Bedingung, daß der Betreffende das Eigentumsrecht nur nach Verlauf von 5 Jahren erhalten soll, nachdem er nachgewiesen, das Terrain ganz oder wenigstens den zehnten Teil desselben kultiviert und in seinem Besitz erhalten zu haben. Der zweite Teil des Gesetzes spricht speziell von den Kolonisten. Um als Kolonist angenommen zu werden, muß der Betreffende, wenn Fremder, ein Certifikat des resp. Konsulats oder Auswanderungsagenten besitzen. Die Einheimischen haben sich direkt an das Ministerium der öffentlichen Arbeiten zu wenden. Die Nachsuchenden müssen überhaupt ihr gutes Betragen nachweisen. Die Kolonisten genießen für 10 Jahre folgende Vorrechte: Befreiung vom Militärdienst, von irgend einer Art von Steuern, mit Ausnahme der des Municipiums; Befreiung von Importzöllen für Lebensmittel, Ackerbaugerätschaften, Werkzeuge, Maschinen, Baumaterialien, gebrauchte Hausgeräte, Haustiere; sowie freie Ausfuhr für den Ertrag ihrer Ernten. Außerdem empfangen dieselben für außergewöhnliche gute Arbeiten Prämien, ebenso sind dieselben von Legalisationsgebühren befreit. Diejenigen Kolonisten, welche Baumpflanzungen in ihren Ländereien anlegen, genießen obige Vorrechte noch ein weiteres Jahr für jeden zehnten Teil ihres Besitzes, dem sie der Baumpflanzung widmen. Die Kolonisten unterwerfen sich hinsichtlich der Herstellung von Municipien und Wahl ihrer Autoritäten den Gesetzen des Landes; das Mini-

sterium kann jedoch eigne Agenten für die bessere Direktion der Arbeiten und Einziehung der Gelder anstellen. Bei jeder Niederlassung hat der betreffende Kolonist die Absicht kund zu thun, seine Nationalität beibehalten zu wollen oder mexikanischer Staatsbürger zu werden, und bleibt bei allen Streitigkeiten den Beschlüssen der Gerichte Mexikos unterworfen. Diejenigen Kolonisten, welche ohne nachzuweisende Ursache mehr als ein Jahr sich entfernen, ohne zuvor ihren eingegangenen Verpflichtungen nachgekommen zu sein, verlieren alle etwa erworbenen Rechte und die bereits entrichteten Beträge. An den Orten, welche die Regierung für Errichtung neuer Städte oder Dörfer bestimmt, wird allen Kolonisten ein Stück Land für ihre Wohnung frei überlassen. Die Exekutivgewalt wird durch das fragliche Gesetz außerdem ermächtigt, nach ihrem Ermessen den Kolonisten mit Geldunterstützungen fortzuhelfen, hinsichtlich der Kosten ihres See- und Landtransportes, auch können die Kolonisten für 14 Tage ihren Lebensunterhalt von der Regierung erhalten, ebenso Handwerkszeuge, Sämereien, Baumaterialien, Haustiere u. dgl. Der dritte und letzte Teil des Gesetzes handelt von den Bedingungen, unter welchen die Regierung einzelnen Kompanien die Vermessung der öffentlichen Ländereien übertragen kann. Derartige Kompanien erhalten für ihre gehabten Unkosten und Bemühungen den dritten Teil der Regierungsländereien, welches sie aber nicht an Fremde, die dazu nicht ausdrücklich autorisiert sind, veräußern dürfen. Außerdem kann die Regierung mit Kompanien zur Einführung von Kolonisten Kontrakte unter folgenden Bedingungen abschließen: Die Gesellschaften haben den Termin zu bestimmen, binnen welchem sie eine gewisse Anzahl von Kolonisten einzuführen gedenken; diese haben den in dem Gesetze angegebenen Bedingungen zu entsprechen, ebenfalls die abzuschließenden Kontrakte. Die Kompanien haben die Erfüllung ihrer eingegangenen Verpflichtungen zu garantieren. Die Kolonisation von Inseln in beiden Meeren kann die Exekutivgewalt den Bestimmungen dieses Gesetzes nach vornehmen, die Kolonisten müssen aber zur Hälfte Mexikaner sein. Auch ist die Regierung ermächtigt, Privatländereien zur Errichtung von Kolonien durch Verkauf oder Cession an sich zu bringen. — Alle früheren Gesetze über Kolonisation werden durch das gegenwärtige aufgehoben.

2.
Der Export Mexiko's.

Das Statistische Bureau des Handelsministeriums hat soeben genaue Daten über den Export Mexiko's in den letzten Jahren veröffentlicht.

Der Wert der Ausfuhrartikel im letzten Fiskaljahr, vom 1. Juli 1882 bis 30. Juni 1883, wird mit D. 41,807,595 angegeben, eine Ziffer, wie sie bis jetzt noch nie erreicht worden ist.

Während 1880/81: 17063767 edle Metalle.
12019526 sonst. Produkte.
Sa. 29083293 Doll.
ergibt 1881/82: 29628657 edle Metalle.
12178938 sonst. Produkte.
Sa. 41807595 Doll.

Wenn sich nun hiernach ein Mehr von Doll. 12,724,302 zeigt, so wurde dieses Resultat fast ganz allein durch den größeren Export von edlen Metallen erzeugt, denn der Wert der übrigen Ausfuhrartikel vermehrte sich nur um die geringe Summe von Doll. 159,412. Man ersieht hieraus, daß der Ackerbau und die übrigen Industrien immer noch nicht recht vorwärts kommen können, trotzdem die Nationalregierung in den letzten Jahren so manches zur Förderung dieser wichtigen Faktoren, welche der Bevölkerung nur allein zum Wohlstand verhelfen können, gethan hat.

Nachfolgende vergleichende Zusammenstellung ist geeignet, einen genauen Ueberblick über Mexiko's Ausfuhrhandel zu gestatten:

Mexiko's Ausfuhr in den Fiskaljahren 1882—83:

Henequen	D. 3,311,062.64	Kupfer	D. 65,996.00
Hölzer	„ 1,917,323.67	Mais	„ 63,684.11
Kaffee	„ 1,717,190.85	Thierhaare	„ 62,007.77
Häute	„ 1,653,165.92	Zarzaparrilla	„ 50,699.04
Lebendes Vieh	„ 634,376.18	Blei	„ 47,554.83
Ixtle	„ 596,583.23	Perlmuscheln	„ 44,414.00
Vainilla	„ 443.850.75	Purgirmittel	„ 34,592.41
Tabak	„ 272,160.18	Unraff. Zucker (Pilonchio)	„ 32,132.17
Zucker	„ 198,365.16	Erbsen	„ 28,855.44
Kautschuk	„ 159,882.72	Gemüse	„ 19,596.60
Zacatonwurz.	„ 123.438.01	Feine Perlen	„ 18,500.00
Honig	„ 115,817.56	Gewürze	„ 17,884.87
Bohnen	„ 80,641.11	Samen	„ 2,868.00
Chitle	„ 82,205.38	Indigo	„ 630.58
Obst	„ 78,898.42	Verschiedenes	„ 219,981.46
Orchilla (Flechte)	„ 74,628.68		
			D. 12,178,987.66

Edel-Metalle.

Geprägte Silbermünzen	D. 22,969,583.90	Bleihlt. Silber	D. 13,025.40
Silberbarren	„ 4,773,928.15	Gemünzt. Gold	„ 331,708.00
Erzsilber	„ 562,084.58	Goldbarren	„ 548,039.23
Schwefelsilber	„ 105,512.26	Fremd. Silbermünzen	„ 146,615.59
Geschlemmtes Silbererz	„ 90,104.62	Fremd. Goldmünzen	„ 148,055.96
Edel-Metalle			D. 29,628,657.69
Andere Artikel			„ 12,178,937.66
Gesamtsumme			D. 41,807,595.35

Die Länder, nach welchen Mexiko seine Produkte sandte, sind die folgenden:

Edel-Metalle.

	1881—1882.	1882—1883.
England	D. 8,696.379	D. 15,201,600
Vereinigte Staaten	„ 5,451,731	„ 9,036,773
Frankreich	„ 1,565,482	„ 3,561,987
Spanien	„ 616,486	„ 1,035,018
Deutschland	„ 324,107	„ 392,955
Südamerika	„ 409,229	„ 400,327
Italien	„ 400	

Übrige Produkte.

	1881—1882.	1882—1883.
England	D. 1,587,995	D. 2,056,642
Vereinigte Staaten	„ 8,309,130	„ 7,702,324
Frankreich	„ 621,190	„ 642,918
Spanien	„ 495,048	„ 954,245
Deutschland	„ 982,632	„ 732,763
Südamerika	„ 67,144	„ 60,703
Belgien	„	„ 29,040
Holland	„ 3,983	
Haiti	„ 2,250	
Italien	„ 200	„ 300

Gesamtsumme aller Ausfuhrartikel:

	1881—1882	1882—1882
England	D. 10,284,374.85	D. 17,258,242.61
Vereinigte Staaten	„ 13,760,861.86	„ 16,739,097.70
Frankreich	„ 2,186,673.11	„ 4,204,905.55
Spanien	„ 1,111,485.66	„ 1,989,258.74
Deutschland	„ 1,256,740.09	„ 1,125,719.21
Südamerika	„ 476,374.82	„ 461,031.54
Belgien	„	„ 29,040.00
Holland	„ 3,933.00	
Haiti	„ 2,250.00	
Italien	„ 600.00	„ 300,00
	D. 29,083,293.39	D. 41,807,595.35

Digitized by Google

Der Export nach Deutschland hat etwas abgenommen, wahrscheinlich können unsere Industriellen durch die in den letzten Jahren ins Leben gerufenen deutschen Dampferlinien nach Südamerika einige Produkte von dort billiger beziehen. Die Ausfuhr nach Deutschland betrug in den letzten drei Jahren:

	Edle Metalle:	Andere Produkte:	Gesamtsumme:
1880/81	D. 346,121	D. 1,080,668	D. 1,426.790
1881/82	„ 324,107	„ 932,632	„ 1,256.740
1882/83	„ 392,955	„ 732,763	„ 1,125,719

ergibt somit für das letzte Fiskaljahr, abgesehen vom Edelmetall, eine Minderausfuhr von Doll. 199,869.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel nach Deutschland waren 1882/83 u. A. nachfolgende Artikel im Werte von:

Goldwaren	D. 5,050	Feines Holz	D. 48,827
Kaffee	„ 38,611	do. (Moral)	„ 25,809
Kautschuk	„ 8,687	Farbehölzer	„ 117,207
Hörner	„ 1,581	Honig	„ 11,455
Chapopote	„ 623	Ziegenhäute	„ 1,537
Droguen	„ 404	Häute vom Rindvieh	„ 71,884
Konfekt von Zucker	„ 294	Wildhäute	„ 7,450
Reisegepäck	„ 2,645	Purgirmittel	„ 4,593
Erde zu Figuren	„ 1,500	Wurzeln von Zacat.	„ 65,410
Früchte	„ 2,359	Bearb. Tabak	„ 22,451
Heneq. Hängematt.	„ 675	Unbearb. Tabak	„ 34,030
„ Rama	„ 69,086	Zarzaparilla	„ 4,222
Ixtle, „	„ 180,863		

Edel-Metalle:

Geprägtes Gold	D. 62	Silber in Barren	D. 5,813
Goldmünzen	„ 1,209	Schwefelsilber	„ 94,919
Erze	„ 204,175	Blei	„ 1,210
Geprägtes Silber	„ 67,491	Mineralische Erde	„ 18.074

Deutsche Konsulatsberichte.

(Nach dem „Deutschen Handelsarchiv.")

II. Japan.*)

Während das Berichtsjahr 1882 im großen und ganzen kein günstiges zu nennen und besonders für die englischen Stapelartikel durchaus unbefriedigend war, so ist es doch für deutsche Waren, mit Ausnahme der beiden letzten Monate, welche einen bedeutenden Ausfall aufweisen, nicht ungünstig verlaufen. Als einer der wesentlichsten Punkte des Rückgangs des Imports muß die steigende Tendenz des japanischen Papiergeldes betrachtet werden, welches im Innern des Landes wegen des beinahe gänzlichen Mangels an harter Münze, trotz aller Kursbewegungen in den offenen Häfen, ziemlich unverändert denselben Wert repräsentiert. Auf diese Weise erhält der einheimische Produzent für seine Ware um so weniger Papier-Yen, als dieselben im Vergleich zu dem Silber-Yen gestiegen sind. Diesen Ausfall sucht er dadurch wieder auszugleichen, daß er seinen Bedarf an ausländischen Importwaren entsprechend einschränkt. Der Wert des ausländischen Handels betrug 47,015,991 Silber-Yen, (gegen 42,427,333 Silber-Yen i. J. 1881); hiervon fielen auf die Einfuhr 20,354,102 Yen somit 937,855 Yen *) weniger als in 1881, — auf die Ausfuhr 26,661,889 Yen, somit 5,526,513 Yen mehr als im Vorjahre. Der Anteil der in Yokohama ansässigen deutschen Firmen betrug 7,244,000 Yen (ca. 28,976,000 ℳ), also etwa 15 1/3 % vom Wert des Gesamthandels. Gegen das Vorjahr zeigte sich eine Zunahme um 829,045 Yen. Von dem Anteil der Deutschen an dem Handel in Yokohama entfallen auf die Einfuhr 4,341,000 Yen und auf die Ausfuhr 2,903,000 Yen. Direkt aus Deutschland wurden von deutschen Handelshäusern Waren eingeführt zum Werte von 1,275,300 Yen, während die Ausfuhr nach Deutschland sich auf 992,000 Yen belief. Der direkte Handel der dortigen Deutschen mit Deutschland war an den obigen Summen mithin mit 2,267,300 Yen beteiligt, welcher Wert denjenigen des Vorjahres um 1,001,538 Yen übersteigt. Die um mehr als das Doppelte gestiegene Ausfuhr japanischer Produkte nach Deutschland ist durch größere Sendungen von Reis verursacht.

In vielen deutschen Erzeugnissen ließe sich ein größerer Absatz schaffen, wenn die Fabrikanten, bezw. die Lieferanten die dortigen Verhältnisse mehr berücksichtigten. Der größere Teil der dortigen Geschäfte wird mittelst Kontrakten gemacht, welche mit den genauesten Informationen nebst beigefügten Mustern nach Hause überschrieben werden. Nun ereignet es sich häufig, daß ein Auftrag in folge zu knapp bemessener Limiten nicht ausführbar ist. Statt daß alsdann der Fabrikant von Hause berichtet, er könne den Auftrag in der angegebenen Qualität zu dem vorgeschriebenen Preise nicht in Arbeit nehmen, und seine äußerste Forderung stellt, liefert er, um sich das Geschäft nicht entgehen zu lassen, eine geringere Ware, deren Abnahme von dem japanischen Kontrahenten natürlich beanstandet wird oder sich nur mit verhältnismäßiger Vergütung bewerkstelligen läßt. Einfuhrartikel, bei welchen im Jahre 1882 Deutschland in hervorragender Weise beteiligt war, sind u. A.: Musseline, Flanelle, Droguen, chemische und pharmazeutische Präparate. Das Importgeschäft in Eisen, besonders in Stangeneisen, ist von Jahr zu Jahr von wachsender Bedeutung gewesen, und das Jahr 1882 hat alle vorhergehenden überflügelt. Eisen ist einer der wenigen Artikel, deren die Japaner wirklich bedürfen, da das japanische Produkt nur in geringen Quantitäten gewonnen wird und sehr kostspielig ist. Für Drahtstifte, die für den dortigen Markt von wachsender Bedeutung sind, war die Hauptbezugsquelle Deutschland, ebenso für Eisendraht. Dasselbe gilt vom Nickel. Stahl wollen die Japaner, wenn möglich, nur aus Schweden haben, doch ist der überwiegende Teil des als schwedisches Fabrikat eingeführten Stahls wahrscheinlich deutschen Ursprungs. Bezüglich der Einfuhr von Bier behaupteten gute deutsche Marken das Feld zu hohen Preisen. Es kann aber nicht genug hervorgehoben werden, daß die Sendungen durchaus gleichmäßig gut sein müssen. — Maschinen, namentlich landwirtschaftliche, haben bei den gegenwär-

*) Nach dem am 1. Januar 1883 in Japan aufgenommenen Census beträgt die Einwohnerzahl dieses Landes 36,700,110, davon 18,598,998 männlichen und 18,101,112 weiblichen Geschlechts. Es gab 7,611,750 bewohnte Häuser, sodaß auf jedes Haus durchschnittlich fünf Bewohner kommen. Japan hat drei Städte mit über 1 Million Bevölkerung, nämlich Osaka mit 1,772,333, Hiogo mit 1,418,521 und Nagasaki mit 1,204,629 Einwohnern, dann folgen die Hauptstadt Tokio mit 987,887 und Kioto mit 835,215 Menschen. Die japanische Armee besteht aus nicht ganz 120,000 Mann.

*) 1 Silber-Yen im Wechselkurs auf Berlin variierte im Laufe des Jahres zw. 3 Mark 71 Pf. und 3 Mark 90 Pf. Ende 1882 erhielt man für 100 Silber-Yen 188 Papier-Yen.

tigen industriellen wie landwirtschaftlichen Verhältnissen Japans wenig oder gar keine Verwendung.

Ein interessantes Bild des Welthandels in Ostafrika bietet die in dem Deutschen Konsulatsbericht *) ausführlich gegebene Statistik der während des Jahres 1882 in die offenen Häfen Japans eingelaufenen Schiffe. Hiernach nimmt Deutschland die zweite Stelle unter den beteiligten seefahrenden Nationen ein, hingegen läßt andererseits der ungeheure Vorsprung Englands hierbei die große Uebermacht dieser den Welthandel beherrschenden Nation erkennen. Im ganzen liefen 858 Schiffe ein, davon waren 589 englische, (368 Dampfer und 221 Segelschiffe), — nächst diesen folgen die deutschen und zwar mit 37 Dampfern und 68 Segelschiffen; französische waren z. B. nur 27 Dampfer und 6 Segelschiffe.

Ebenso bilden die Deutschen unter den in den offenen Häfen Japans ansässigen Ausländern und Geschäftsfirmen die zweitgrößte Zahl, nur von den Engländern um mehr als das doppelte überragt. Man zählte 1882 dort Europäer und Amerikaner zusammen 222 Firmen und 2344 Personen, — unter diesen waren Deutsche 38 Firmen und 257 Personen, und verteilten sich dieselben wie folgt: Yokohama 22 Firmen und 160 Personen, — Tokio 35 Personen, — Hiogo-Osaka 11 Firmen und 44 Personen, — Nagasaki 4 Firmen und 17 Personen, — Hakodate 1 Firma und 1 Person.

Die Papierindustrie der Ver. Staaten.

Nach den soeben publizierten Aufnahmen des Census sind in der Papierindustrie 692 Mühlen thätig, mit einem Gesamtbetriebskapital von 46,241,202 Doll. oder 68,556 Doll. auf jede Mühle. Die Anzahl der Arbeiter beträgt 24,422, nämlich 16,133 Männer, 7640 Frauen und 649 Kinder, oder 35¼ Arbeiter auf jede Mühle, mit einem Durchschnittslohn von ca. 349 Doll. = ca. 1483 Mark pro Jahr.

Staaten und Territorien.	Zahl der Papiermühlen.	Durchschn.-Kapital. Dollars	Durchschnittszahl der Arbeiter.	Jährliche Durchschn.-Löhne. Doll.	C.	Gesamt-Löhne. Dollars
Kalifornien	6	101,666	27½	534	28	87,622
Utah	1	5,000	6	500	—	3,000
Vermont	13	64,423	29⅝	497	09	189,889
Oregon	1	12,000	18	492	80	8,888
Delaware	4	627,000	63	447	08	112,666
Minnesota	2	155,000	41½	409	64	84,000
Wisconsin	13	72,600	45	402	65	235,955
Jowa	4	76,250	38½	390	—	59,235
Connecticut	65	487,538	26⅛	385	42	656,000
Illinois	23	54,174	33½	381	—	293,144
Indiana	19	46,053	25½	365	—	166,628
Michigan	21	49,206	28	364	70	214,812
Ohio	60	8,071	38½	363	63	839,231
Pennsylvanien	78	52,551	27	361	09	752,151
Newhampshire	25	47,880	28	355	72	249,612
Virginien	3	56,666	38½	348	—	40,000
Massachusetts	96	122,104	74½	345	66	2,467,359
New Jersey	32	57,203	27	324	08	272,936
Westvirginien	8	53,333	26	323	07	25,200
New York	168	40,530	23	319	24	1,217,580
Maine	12	166,216	90½	299	62	325,691
Kentucky	2	300,000	147½	279	52	82,460
Nord-Karolina	4	32,375	20	260	75	20,860
Maryland	25	19,000	18⅝	257	79	119,876
Georgien	7	36,428	21½	211	12	31,668

*) Siehe „Deutsches Handelsarchiv", 1884, Januarheft.

In obiger Tabelle sind die Staaten Kansas, Nebraska, Tennessee, Colorado und Distrikt Columbia weggelassen, weil in den Fabriken nicht das volle Jahr hindurch gearbeitet wurde. Die höchsten Löhne zeigen hier, wie in vielen anderen Branchen, die westlichen Staaten: Kalifornien Durchschnittslohn 531 D., Utah 500 D., Vermont 497 D., Oregon 492 D. u. s. w. R.

Litteratur.

„Die Mission einst und jetzt. Von Ernst Buß, Pfarrer in Glarus." Frankfurt a. M. 1883, Moritz Diesterweg.

Wie im dritten Hefte dieses Blattes aus berufener Feder die Pionierarbeit des Missionars in ihrer allgemeinen Bedeutung für den Kulturfortschritt der Menschheit gewürdigt und dem Interesse jedes vorurteilsfreien Gebildeten näher gerückt ist, so dient die uns vorliegende Schrift dazu, ein klares und fesselndes Bild von der Missionsthätigkeit aller Zeiten in ihren verschiedenen Methoden zu gewinnen. Frei von jeder konfessionellen Einseitigkeit behandelt der Verfasser kulturgeschichtlich den Einfluß und die Verdienste der verschiedenen Methoden, wie sie seit fast zwei Jahrtausenden sich entwickelt haben, und kommt dann zur Frage: ob und inwieweit die Missionsmethoden der Vergangenheit für die Aufgabe der Völkerchristianisierung in der Gegenwart noch normgebend sein sollen? Indem er nun die religiösen Zustände der nichtchristlichen Völker heutiger Zeit betrachtet, unterscheidet er: hochzivilisierte Bevölkerungen mit uralter Kultur in China, Nordindien, Japan ꝛc., — halbgebildete in Südindien, Hinterindien, Tibet, in den vom Islam beherrschten Ländern — und kulturlose in Afrika, Australien, den Inselgruppen des großen Ozeans, im Süden und im Innern Amerikas. Eine planmäßig verschiedene Art der Behandlung erfordern all die Völker, sich richtend nach ihren Abstufungen in Kultur und Religion, und dies ist der Zweck der eine neue Richtung vertretenden Schrift, — nachzuweisen, daß die Missionsmethoden der Gegenwart sich fern von jeder Schablone weit mehr dem Naturell der betreffenden Völker anschmiegen müßten. Bei den kulturlosen Völkern wäre der richtigste Weg: zuerst Zivilisierung, dann Hand in Hand damit Christianisierung. Für die Erstlingsarbeit hält Pfarrer Buß auch praktisch gewandte, dabei uneigennützige, liebevolle, echt christlich gesinnte Ackerbauer und Handwerker sogar geeigneter als geschulte Missionare, denn diese Familien würden den Heiden durch stilles Vorbild zeigen, was Arbeit, was Reinlichkeit, was Eintracht, was ein geordnetes Familienleben sei. Nun, diesen mächtigen Einfluß, den der Verfasser noch in weiterer fesselnder Darstellung den Laien-Pionieren zuerkennt, wie sie allmählich Herz und Geist des sie umwohnenden heidnischen Volkes durch ihr einfaches Beispiel fesseln und erheben, haben ja unsere deutschen Missionare in ihrem engen Familienleben vielfach ausgeübt. Dagegen ähnelt der Entwicklungsstand

Digitized by Google

der Religionen der erstgenannten Gruppe, wenn auch noch in größerer Mannigfaltigkeit, der in voller Selbstzersetzung zur Zeit des römischen Kaiserreichs begriffenen Welt des klassischen Altertums, — auch hier heißt es die christlichen Religionsanschauungen nicht aufdrängen, sondern vielmehr durch Anknüpfung an das Vorhandene und durch geistigen Ausbau dem Saatkorn des Evangeliums eine den Anschauungen des betreffenden Volkes sich anpassende freie Entfaltung geben. Wie die Individualität des Schülers vom Lehrer erst erkannt und dann eigenartig behandelt sein will, ebenso gilt dies für ein Volk, wenn die Missionsthätigkeit unter demselben dauernde und segensreiche Früchte zeitigen will. r.

„Die Warrants (Lager und Lagerpfandscheine). Mit Beiträgen zur Geschichte und Statistik des Lagerhauswesens. Von Dr. Felix Hecht." Stuttgart 1884, Ferdinand Enke.

Inmitten der zahlreichen Besprechungen und Verhandlungen über Lagerpfandscheine, wie sie uns die letzten Jahre auf Kongressen, Versammlungen und in Vereinen brachten, fehlte es nicht nur dem Laien in dieser Frage, sondern auch dem Fachmann vielfach an einer handlichen übersichtlichen Zusammenstellung der wichtigsten gesetzlichen Bestimmungen und Usancen derjenigen Länder, in denen der Warrant in Geltung ist. Diese Lücke durch eine außerordentlich fleißige und umfassende Arbeit ausgefüllt zu haben, unter großen Schwierigkeiten im binnenländischen Deutschland den Spuren und Anfängen eines Lagerpfandscheinsystems nachgegangen zu sein, ist das nicht zu unterschätzende Verdienst Dr. Hecht's. Die Arbeit selbst dürfte aus der Materialiensammlung des Verfassers zu seinem Referate über Warrants beim volkswirtschaftlichen Kongreß in Mannheim hervorgegangen sein und liefert noch nachträglich den Beweis, wie jedes damals gesprochene Wort durch vollgültige Belege gedeckt war. Dem Inhalte nach zerlegt sich das Buch in die Schilderung des Warrantsystems in England, Schottland, in den Vereinigten Staaten, in Holland, in Frankreich, in Belgien, in der Schweiz, in Italien und Spanien, in Österreich-Ungarn und wendet sich dann der historischen Entwicklung des Lagerscheines und seiner Stellung im Rahmen des deutschen Handelsrechtes zu. Dem Ganzen ist ein höchst instruktives Material an Dokumenten und Formularen beigegeben. Da Kolonialpolitik ohne Kolonial- und Welthandel nicht bestehen kann, in ihm aber der Warrant unentbehrlich ist, so möchten wir das Werk den Lesern dieses Blattes um so mehr empfehlen, als es leicht und gefällig geschrieben ist; ein großer Vorzug bei so sprödem Stoffe. Dr. Rob. Dahlmann.

Echo aus allen Weltteilen.

Deutsche Weihnachten in Nord-Australien.

Das dort in den Hochsommer fallende Weihnachtsfest gibt der vortrefflich geleiteten deutschen „Nord-Australischen Zeitung" in Brisbane in ihrer Nummer vom 22. Dezember 1883 Stoff zu folgendem Leitartikel:

„Das liebe Freudenfest ist wieder gekommen. Welch' eigentümlicher Reiz liegt doch in diesem magischen Worte „Weihnachten", welche Empfindungen drängen sich nicht in den Herzen von Alt und Jung mit stürmischer Gewalt zusammen, der Erinnerung, Hoffnung, Freude und Liebe! Längst entschwundene Jahre treten wieder vor das geistige Auge. Nur die Herzen und Gemüter, welche durch die gefühllose Sucht nach Mammon zu einem verschlossenen Geldkasten, oder durch Schiffbruch allen Lebensglückes zum Sarge aller irdischen Hoffnung geworden, können diesen Tag mit Gleichgiltigkeit oder Resignation in Teilnahmlosigkeit an sich vorüberziehen lassen.

„Weihnachten ist mit Recht ein hohes Kinderfest zu nennen und sollte es den Kindern auch zu einem freudigen Feste gemacht werden, an dessen Erinnerung der Jüngling, Mann und Greis, die Jungfrau, Frau und Mutter und die Greisin zehren können, auch dann noch, wenn alle Ideale zerronnen und durch die grause Wirklichkeit vernichtet worden sind. Ob nun auch die Verhältnisse in diesem, unserm Heim bei den Antipoden gar sehr von denen in Deutschland verschieden sind, so lassen sich doch die alten, löblichen deutschen Sitten und Gewohnheiten in Verbindung mit dem Weihnachtsfeste in die freundlichen Gefilde Queenslands verpflanzen und so unter der Jugend zu derselben nationalen, religiösen und Familienfestlichkeit erheben wie im alten Heim Deutschland. Die Liebe kann auch hier den Christbaum anzünden; kann auch hier sich durch kleine oder reiche Geschenke erfreuen, kann auch hier die Engelsbotschaft: „Ehre sei Gott in der Höhe, Friede auf Erden und den Menschen ein Wohlgefallen", in ihrer ganzen Bedeutung verwirklichen. Daß die Weihnachtsfeier in diesem Sinne und in dieser Weise und in großem Umfange hier begangen wird, ist ein erfreuliches Zeichen der Zeit und ein ehrendes Zeugnis für die deutsche Bevölkerung dieser Kolonie. Die verschiedenen deutschen Kirchengemeinden, mit ihren Seelsorgern an der Spitze, gehen mit einem guten und rühmlichen Beispiel voran, da in den meisten Plätzen, wo es sich thun läßt, Christnachtsfeier und auch Christbescheerung für die Kinder der Sonntagsschulen stattfinden, wodurch der nationale Geist, die nationale und religöse Sitte im brüderlichen, friedlichen, geeinigten Anschluß an die hiesigen Landessitten, allen anderen Nationalitäten in Relief erscheinen und uns alle zu echten Queensländern stempeln. Möge sich diese löbliche Sitte der Weihnachtsfeier nach deutscher Art auch für die Zukunft unter den deutschen Kolonisten, als heiliges Erbteil vom alten Vaterlande Deutschland her, lebendig erhalten und besonders der jüngeren, heranwachsenden Generation nicht verloren gehen. Es ist durchaus keine Ehre, solche heilige Erbteile der Väter aus Hang für das Fremde aufzugeben."

Portugiesische Expedition nach Zentralafrika.

Im Portugiesischen Marineministerium plant man eine Expedition nach Zentralafrika, welche nicht allein wissenschaftliche Untersuchungen bezweckt, sondern auch neue Handelsverbindungen anknüpfen will, um dem Handel und der portugiesischen Industrie neue und vorteilhafte Märkte zu erschließen. Die Vorbereitungen sind ganz im geheimen betrieben worden. Es handelt sich um eine von der Regierung unter Mithülfe des Handels, besonders zweier hervorragender Kaufleute in Lissabon, subventionierte Expedition, welche nach Muata Jambo abgehen und aus dem Chef, dessen Adjutanten, einem Missionarpater und einem Pharmazeuten, (das Subalternpersonal nicht mitgerechnet) bestehen wird. Man bezeichnet als zum Chef designiert den Generalstabsoffizier Henrique de Carvalho, der gleich mehreren seiner Begleiter das zu erforschende Land bereits

Digitized by Google

gut kennt. Die Expedition hat noch den besonderen Auftrag, im Namen der Portugiesischen Regierung die freundschaftlichen Beziehungen und die langjährige Allianz mit den Eingeborenen fester zu knüpfen, indem sie dem Handel die Kommunikation in der reichen und fruchtbaren Provinz Angola zu erleichtern sucht. Es sollen an den nach dem Urteil der Experten geeignetsten Orten Handels-, Ackerbau- und Unterkunftsstationen angelegt werden, und die Expedition, die wahrscheinlich Golungo Alto zum Ausgangspunkt nehmen wird, soll so tief als möglich ins Innere vorzudringen suchen. Diese Stationen — setzt der Comercio de Portugal, dem wir diese Nachrichten entnehmen, hinzu — werden das Zentrum der Operationen für eine neue portugiesische Zivilisation in Afrika bilden. Diese rein kommerzielle Unternehmung wird für Portugal Propaganda machen, indem sie das lusitanische Idiom und die christliche Religion unter den Völkern, mit welcher sie in Berührung kommt, verbreitet, gleichzeitig aber auch bedeutende Kulturarbeiten in Angriff nimmt, zu welchem Zwecke sie große Vorräte von Ackerbauinstrumenten, Sämereien u. dgl. mit sich führen wird. Nach Errichtung der Stationen erwartet die Expedition Instruktionen der Gesellschaften von Lissabon, Oporto und anderer Städte des Landes. Die Expedition wird auch verschiedene Waren als Tauschobjekte für die Eingeborenen mit sich führen.

Kälte-Transportdampfer von Argentinien nach Europa.

Nach den günstigen Resultaten der von Australien nach England expedierten Schiffsladungen frischen Fleisches hat sich der englische Unternehmungsgeist auch auf Argentinien geworfen. Am 5. Dezember v. J. verließ der mit einer zum weiten Transport von frischem Fleisch bestimmten Kälte-Erzeugungsmaschine versehene englische Dampfer „Meath" den Hafen von Buenos Aires mit einer Ladung von 1000 Ballen Wolle für Antwerpen und 7571 geschlachteten Hammeln für London. Am 18. ging der mit gleicher Maschine versehene Dampfer „Loch Ard" von San Nicolas aus nach Europa ab und führte eine Ladung von 650 Ballen Wolle für Dünkirchen und 11,544 geschlachtete Hammel für London mit. Werden nun diese Hammel, wie nicht anders zu erwarten, gut in London ankommen und Anklang finden, so wird eine bereits konstituierte Gesellschaft ein Kapital von 150,000 Pfund Sterling darauf verwenden, um in San Nicolas ein großes Etablissement zu errichten, in welchem, bei Anwendung einer großartigen Gefriermaschine, immer ein Vorrat von geschlachteten Hammeln aufbewahrt bleiben kann, um den ankommenden Schiffen Gelegenheit zu geben, ihre Ladung sofort einnehmen zu können, während bis jetzt die Hammel erst während der Anwesenheit der Schiffe geschlachtet werden mußten, damit sie gleich von der Schlachtbank in den Kälteraum des Schiffes gebracht werden konnten.

Panama-Kanal.

Der von Lesseps bis zum Jahre 1888 auszuführende Panama-Kanal wird, um großen Schiffen mit 8 Meter Tiefgang eine leichte Passage zu gestatten, eine Sohlenbreite von 22, eine Wasserlinienbreite bei Erdeinschnitt von 50, bei Felseinschnitt von 22 und an den Kreuzungsstellen von 120 Meter erhalten. Die Tiefe wird unter dem mittleren Wasserspiegel in erdigem 8.5 und im Felsboden 9 Meter betragen. Die Herstellungsarbeiten des zwischen Colon und Panama in einer Länge von 73 Kilometer zu grabenden Kanals erfordern allein eine Erdbewegung von 97 Mill. Kubikmeter und an Gesamtkosten für das ganze Unternehmen ca. 675 Millionen Mark. Von der Großartigkeit des Durchstiches kann man sich eine Vorstellung machen, wenn man erwägt, daß in der letzten Zeit allein 11,000 Arbeiter täglich beschäftigt wurden und daß 20 Baggermaschinen, 39 Transportschiffe, 33 Remorqueure, 72 Exkavatoren, 52 Krähne, 122 Lokomotiven, 3983 große Waggons 2226 Transportwagen, 117 Lokomobilen, 185 Pumpen und 274 Kilometer Arbeitsbahnen in Verwendung und Benutzung standen.

Die deutsche Industrie für Musik- und wissenschaftliche Instrumente und die deutsche Uhrenfabrikation.

Der Absatz deutscher musikalischer Instrumente erstreckt sich über die ganze Erde. Für die sorgfältige Bearbeitung, Berücksichtigung neuer Erfindungen und Verbesserungen und für angemessene billige Preise spricht am besten der Umstand, daß sich der Export stetig hebt und mit jedem Jahre weitere Absatzgebiete dauernd gewonnen werden. Ausgeführt wurden 1881 an Pianofortes 58,681 metr. Zentner à 100 Kilo im Werte von 13,152,000 M., andere musikalische Instrumente 29,496 metr. Zentner = 14,747,000 M. Der Export in Pianofortes nahm 1881 folgende Richtung: über Bremen 573, über Hamburg 22,043, nach Großbritannien 9913, nach Rußland 3678, nach den Niederlanden 4208, nach Oesterreich 2704, nach der Schweiz 1364, nach Schweden 1742, nach Belgien 970, nach Italien 1201, nach Australien 1633 metr. Zentner. Für den Pianofortebau kommen vorzugsweise die größeren Städten in betracht, doch hat diese Branche auch an Orten von mittlerer Größe mehr und mehr festen Fuß gefaßt. Rühmend wird selbst von dem Auslande, namentlich von den überseeischen Plätzen anerkannt, daß die deutschen Exportgeschäfte dieser Branche in hervorragender Weise bei der Herstellung der Flügel und Pianos außer der Geschmacksrichtung auch den klimatischen Verhältnissen solcher Länder Rechnung tragen, für welche Musikinstrumente bestimmt sind. — An astronomischen, chirurgischen ꝛc. Instrumenten wurden i. J. 1881 ausgeführt im Werte von 10,513,000 M., Brillen und Operngucker 1,005,000 M., Taschenuhren 2,380,000 M., Stutz- und Wanduhren 4,301,000 M., Uhrwerke und Uhrbestandteile 2,922,000 M., somit wissenschaftliche Instrumente und Uhren insgesamt im Werte von 21,121,000 M.

Sprechsaal.

14.) **O. St. in Offenbach a. M.** — „Knoten" in der nautischen Terminologie sind die Teile der Logleinen, deren Länge so viele Meridiantertien beträgt, wie das Logglas (Sanduhr) Zeitsekunden zum Ablauf braucht. In einer Stunde macht das Schiff so viele Seemeilen wie es Knoten in einer Ablaufszeit des Logglases durchläuft. Im allgemeinen bedeutet Knoten aber soviel wie eine Seemeile = 1/4 geographische Meile. Der „Faden" als Längenmaß zu Tiefseemessungen wird meist zu 6 Fuß gerechnet.

15) **O. Ay in Aachen.** — Stellenvermittlungsbureaus in Nord- oder Südamerika, die Ihnen ein Engagement schon im voraus beschaffen können, ehe Sie die Fahrt übers Meer unternehmen, dürfte es schwerlich geben, — preisen sich solche an, so spekulieren sie auf die Leichtgläubigkeit der Auswanderungslustigen. Eher bietet sich Ihnen Aussicht, wenn das Glück Ihnen hold ist, eine Stellung in überseeischen Ländern durch eine ausführliche Annonce in der „Deutschen Kolonialzeitung" zu erlangen, da unser Organ in sämtlichen außereuropäischen Deutschen Konsulaten aufliegt und an zahlreiche Firmen und deutsche Gesellschaften an Welthandelsplätzen versandt wird. Die Auflage unseres Blattes ist auf 5500 gestiegen.

Digitized by Google

16) **Fr. M. in Prag.** — Über Neuseeland ist neuerdings von Emile de Harven in französischer Sprache ein von der Königl. Geographischen Gesellschaft in Antwerpen publiziertes Werk erschienen (Preis 5 Francs), welches Sie durch Kornicker's Hofbuchhandlung in Antwerpen gewiß beziehen können. Außerdem nennen Ihnen als Quellen zur Kenntnis des Landes: »The official Handbook of New Zealand, edited by Sir Julius Vogel«, London 1875, und „Georg Seelhorst, Australien in seinen Weltausstellungsjahren 1879/81, mit Anhang betr. Neuseeland", Augsburg, Gebr. Reichel; auch „Christmann und Richard Oberländer, Ozeanien", Leipzig, Otto Spamer, bietet über Neuseeland eine Fülle von interessantem Stoff.

17) **F. L. in Mainz.** — Sie schreiben uns: „Ich beabsichtige mich mit einigen Freunden in irgend einem gefunden und vorteilhaften Platze der Erde, der sich zu Handel und Landbau gut eignet, niederzulassen und bemerke, daß uns ein größeres Kapital zur Verfügung steht. Welches Land würden Sie für Handel und Landbau am meisten empfehlen? Das betr. Land muß gesundes Klima und gute Verkehrswege haben, billig, wasserreich und dem Weltverkehr nicht ganz entrückt sein ꝛc." Hierauf erwidern Ihnen ganz ergebenst, daß wir auf derartige allgemein gehaltene Anfragen (wie sie häufig an uns gerichtet werden) leider nicht imstande sind eine befriedigende Antwort zu erteilen, da ohne die genaueste Kenntnis Ihrer persönlichen Verhältnisse und deren sorgfältige Erwägung eine Entscheidung zu treffen oder einen Rat zu geben häufig gefährlich, zum mindesten nutzlos sein dürfte. Zudem ist es nicht Aufgabe des Deutschen Kolonialvereins, einzelnen Auswanderungslustigen Ziele und Wege zu weisen und können wir Ihnen daher nur anheimgeben, sich mit der einschlägigen Litteratur bekannt zu machen und hiernach selbst eine Entscheidung zu treffen. Wir sind bestrebt in unserm Organ durch unparteiische Darstellungen zur genaueren Kenntnis der für deutsche Einwanderung überhaupt event. inbetracht kommenden Gebiete beizutragen, wie wir andererseits gern erbötig sind, soweit uns bekannt, zuverlässige Werke über spezielle Länder auf Befragen namhaft zu machen, so auch nach Möglichkeit auf letztere bezügliche bestimmte Fragen zu beantworten.

18) **H. K. in Würzburg u. Rd. S. in Königsberg i. Pr.** — Die vom Direktor des Statistischen Bureau der Argentinischen Republik Franz Latzina entworfene neue amtliche Karte von Argentinien verdient nicht blos wegen ihrer korrekten sauberen Ausführung (durch deutsche Lithographen in Buenos Aires, Stiller & Laas) empfohlen zu werden, sondern auch wegen der auf der Rückseite der Karte gegebenen, überaus wertvollen geographisch-statistischen Angaben über die Argentinische Republik. Ueber Viehzucht, Industrie und Handel, Kommunikationsmittel und Zollverhältnisse finden Sie ebenfalls zuverlässige Nachweise. Den europäischen Debit der Karte hat der Weltpost-Verlag in Leipzig übernommen und ist der Preis von 60 Pf. verhältnismäßig außerordentlich niedrig angesetzt.

Büchertisch.*)

Friedrich von Hellwald, Amerika in Wort und Bild. Eine Schilderung der Vereinigten Staaten. Lfg. 16—20. Leipzig 1884. H. Schmidt und C. Günther.

Amerika. Der heutige Standpunkt der Kultur in den Vereinigten Staaten. Monographien aus der Feder hervorragender deutsch-amerikanischer Schriftsteller, gesammelt und herausgegeben von **Armin Tenner.** Dazu als Anhang: Tenner's deutsch-amerikanisches Vademekum. Kurzgefaßte Erläuterungen amerikanischer Eigentümlichkeiten in Sprache und Leben. Berlin 1884. Stuhr'sche Buchhandlung.

Emil de Harven, La Nouvelle Zélande. Histoire, géologie, climat, gouvernement, institutions, agriculture etc. Avec cartes et planches. Ouvrage publié par la société royale de géographie d'Anvers. Anvers 1883. Imprimerie Vueve de Backer.

Thieme-Wesselÿ, Handwörterbuch der englischen und deutschen Sprache. Neue Stereotyp-Auflage von Thieme, Hand- und Schulwörterbuch, vollständig umgearbeitet von Dr. Jg. Em. Wesselÿ. Hamburg. Haendcke & Lehmkuhl.

A. J. Niko. Ons Rijk Suriname. Schetsen voor. Neêrlands Volk, zyn Handel en Nijverheid. Rotterdam 1883. Nijgh & van Ditmar.

*) Wir behalten uns vor, auf einzelne der eingelaufenen Werke noch eingehend zurückzukommen. Die Red.

Ewald Paul, Egypten in handelspolitischer Hinsicht. (Deutsche Zeit- und Streitfragen, herausgegeben von Franz von Holtzendorff. Heft 192). Berlin 1884. Carl Habel.

Franz Daniel Pastorius' Beschreibung von Pennsylvanien. Nachbildung der in Frankfurt a. M. im J. 1700 erschienenen Originalausgabe. Herausgegeben vom Crefelder Verein für wissenschaftliche Vorträge. Mit einer Einleitung von Friedr. Kapp. Crefeld 1884. Kramer & Baum.

Mitteilungen des Vereins für Erdkunde zu Halle a. d. S. Zugleich Organ des thüringisch-sächsischen Gesamtvereins für Erdkunde. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. Halle a. d. S. Buchhandlung des Waisenhauses. Dasselbe 1883. Halle a. d. S. Tausch & Grosse.

Dr. **Hermann Zschokke,** Nach Nordamerika und Kanada. Schilderung von Land und Leuten. Mit einer Karte. Würzburg. Leo Woerl.

Leo Jahrngruber, Nach Jerusalem. Ein Führer für Pilgerfahrten und Reisen nach und in dem heiligen Lande. Mit vielen Illustrationen, Karten, Plänen und Grundrissen. Würzburg. Leo Woerl.

Theodor Kaehlig, Wanderungen in Mexiko. Schilderung von Land und Volk. I. u. II. Bändchen. Würzburg. Leo Woerl.

Führer für deutsche Auswanderer nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Würzburg. Leo Woerl.

Franz Engel, Aus dem Pflanzenstaate Julia. Kulturgeschichtliche Streiflichter aus der Gegenwart. (Deutsche Zeit- und Streitfragen, herausgegeben von Franz v. Holtzendorff. Heft 146). Berlin 1881. Carl Habel.

Louis und Georges Pervrugghe, Reisen und Jagden in Nordamerika. Autorisierte Uebersetzung von H. Schubert. 2. Aufl. Norden 1883. Hinricus Fischer, Nachfolger.

Marco Brociner, Aus zwei Zonen. Rumänische Kulturbilder und novellistische Skizzen. 2. Aufl. Norden 1883. Hinricus Fischer, Nachfolger.

Ludwig Brunier, Deutschland und Frankreich. 2. Aufl. Norden 1883. Hinricus Fischer, Nachfolg.

Arnold Steinmann-Bucher, Die Reform des Konsulatswesens aus dem volkswirtschaftlichen Gesichtspunkte. Berlin 1884. R. v. Decker's Verlag.

Ewald Paul, Egypten in handelspolitischer Hinsicht. (Deutsche Zeit- und Streitfragen, herausgegeben von Franz von Holtzendorff. Heft 182). Berlin 1884. Carl Habel.

Deutscher Kolonialverein.

Wie aus dem Annoncenteil dieses Heftes ersichtlich, ist der in vielen Städten mit großem Beifall gehaltene Vortrag des Herrn Dr. med. A. Fick in unserem Verlage jetzt in Separatdruck erschienen, (als 1. Heft der Sammlung von „Vorträgen zur Förderung der Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins." Da der volle Ertrag der Schrift für das projektierte deutsche Hospital in Rio de Janeiro bestimmt ist, so wollen unsere verehrl. Mitglieder gefälligst umsomehr sich für einen ansehnlichen Absatz dieses Vortrags interessieren. Preis 50 Pfg. Bei Entnahme einer größeren Anzahl behufs unentgeltlicher Verbreitung würden Partiepreise stellen.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die

Herren	Postvermerk:
Max Mauß, Kaufmann, Hohenstein-Ernstthal	„in H.-E. nicht bekannt."
C. Roesicke, Fabrikant, Lauban (Schlesien),	„am 16. Febr. nach Berlin verzogen, in Berlin ohne genaue Adr. nicht zu ermitteln."
Major v. Blücher, Metz, später Frankfurt a. M.	„abgereist ohne Angabe wohin."

Unsern Mitgliedern geht mit diesem Hefte das Ende 1883 abgeschlossene Mitglieder-Verzeichnis unseres Vereins zu.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, nur mit Quellenangabe gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Der im Auftrage des Deutschen Kolonialvereins am 19. v. M. in Augsburg gehaltene Vortrag des Herrn Direktor Ernst Hasse aus Leipzig fand bei der zahlreichen Zuhörerschaft großen Beifall. Sein Thema war die Staatshilfe auf dem Gebiete der Kolonialpolitik. Der Redner leitete seinen Vortrag mit einer kurzen Begründung der Notwendigkeit einer deutschen Kolonialpolitik ein, er wies insbesondere auf die Thatsache hin, daß die Bevölkerung des Deutschen Reiches sich jährlich um ungefähr eine halbe Million Menschen vermehrt, und daß die deutsche Industrie und Landwirtschaft außer stande seien, einem solchen Menschenzuwachs Arbeit und Brod zu schaffen. Die Frage, ob auf dem Gebiete der Kolonialpolitik Staatshilfe einzutreten habe, wird von dem Vortragenden bejaht; schon Art. 4 der Reichsverfassung, in welchem die Bestimmungen über Kolonisation und Auswanderung der Beaufsichtigung seitens des Reiches vorbehalten seien, deute darauf hin, daß man bei Begründung des Reiches an die Schaffung deutscher Kolonien gedacht habe. Es sei auch der Versuch der Begründung einer deutschen Kolonialpolitik mit der Samoavorlage gemacht worden, deren Scheitern aber den Reichskanzler veranlaßt habe, von allen weiteren Schritten in dieser Richtung abzustehen, bis das Verständnis dieser Bestrebungen so sehr ins Volk eingedrungen sein würde, daß ein starker Volkswille dem Vorgehen der Regierung zur Seite stehe. Dieses anzubahnen und vorzubereiten, sei Sache der privaten Thätigkeit von Personen und Vereinen, der überhaupt ein weiter Wirkungskreis eröffnet sei. Redner ließ nun die verschiedenen Arten kolonialer Gründungen Revue passieren und suchte dabei nachzuweisen, daß es in allen Fällen sehr bescheidene Anforderungen seien, welche an die Staatshilfe gestellt werden müssen. Militär- und Marinekolonien besitze das Reich nicht und bei der friedlichen Stellung desselben zu allen Mächten werde die Gründung solcher, die natürlich reine Staatsangelegenheit sei, noch lange nicht notwendig werden. Dagegen besitze das Reich bereits Marinedepots und Stationen, und werde deren noch mehr erwerben müssen. Die Begründung von Strafkolonien wäre natürlich gleichfalls Sache des Staates; Redner befürwortet dieselbe warm und glaubt insbesondere, daß die Deportation eine sehr geeignete Bestrafung politischer Verbrecher sei, doch werde es noch lange dauern, bis alle Vorurteile, namentlich der Juristenwelt, gegen diese Strafart schwinden werden. Deutsche Handelskolonien und Pflanzungen beständen bereits in allen Weltteilen; hier gehe der Privatmann, der Kaufmann dem Staate voran und letzterer habe des ersteren Thätigkeit nur zu fördern, indem er ihm seinen Schutz angedeihen lasse. Als Muster einer klugen und vorsichtigen Kolonialgründung führte der Redner das Unternehmen des Bremer Hauses Lüderitz auf Angra Pequena an; mißlinge dasselbe, so sei die Kolonialpolitik des Deutschen Reiches nicht kompromittiert, gelinge es, so habe das Reich es immer noch in der Hand, aus jener kaufmännischen Erwerbung deutsches Territorium zu machen. Am längsten verweilte der Redner bei den Auswandererkolonien; Keime zu solchen deutschen Auswandererkolonien erblickt er namentlich in den deutschen Niederlassungen in Südamerika, die ihre Nationalität vollkommen gewahrt hätten. Es sei keineswegs eine Hauptsache, daß die politische Oberhoheit des Mutterlandes über die Kolonie aufrecht erhalten werde; Hauptsächlich sei vielmehr der nationale, wirtschaftliche und kulturelle Zusammenhang der Kolonie mit dem Mutterlande. Damit fallen die Notwendigkeit einer Kolonialarmee und alle Hindernisse, welche eine geängstigte Phantasie in der allgemeinen Wehrpflicht und anderen Einrichtungen unseres Bundesstaates erblickt. Die Vereinigten Staaten seien in diesem Siune immer noch eine englische Kolonie, trotzdem sie seit 100 Jahren selbständig seien, und es sei einer der größten Fehler der englischen Kolonialpolitik gewesen, daß sie Armeen und Milliarden daran setzte, um die politische Oberhoheit über diese Kolonie aufrecht zu erhalten. Vom Staate sei im ietzigen Stadium der Angelegenheit zu erwarten, daß er die Bestrebungen der Vereine für Kolonialpolitik und der im Auslande bestehenden Vereine zum Schutze deutscher Interessen fördere und schütze und daß er baldigst ein Auswanderungsgesetz erlasse, welches weniger vom Geist polizeilicher Bevormundung, als von dem Bestreben erfüllt sei, die deutschen Auswanderer zu schützen und ihre Interessen zu wahren. Insbesondere sollten dieselben veranlaßt werden, ihre deutche Staatsangehörigkeit nicht ganz aufzugeben; ferner sollte das Agentenwesen in der Weise geregelt werden, daß die Agenten fremder Schiffslinien, die hauptsächlich von solchen deutschen Auswanderern benutzt werden, welche sich der Militärpflicht entziehen oder den Polizeibehörden aus dem Wege gehen, nicht denselben Schutz, dieselbe Förderung genießen, wie die Agenten der deutschen Dampferlinien, die der staatlichen Kontrolle jederzeit zugänglich sind. Mit der Aufforderung, den Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins sich anzuschließen, schließt Redner seinen Vortrag, der nahezu eine Stunde gedauert und dessen Gedankengang in Vorstehendem nur in großen Umrissen angedeutet ist.

(Nach der Augsburger Abendzeitung.)

Die Konstituierung der Sektion Pforzheim hat sich mit 90 Mitgliedern am 12. Februar vollzogen. Den Vorstand bilden die Herren Oberbürgermeister Groß (Vorsitzender), Stadtdirektor Pfister, Handelskammer-Präsident Fabrikant Zerrenner, Fabrikant E. Hischmann, Arthur Reimann, M. Hausch und Ernst Unter-Ecker. Bei den lebhaften Sympathien, welche die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins in dieser gewerbreichen Stadt finden, dürfen wir einer gedeihlichen Entwicklung dieser neuen Sektion und weiterem Zuwachs in dem industriellen Baden entgegensehen.

In dem am gleichen Tage in Erlangen sich gebildeten „Mittelfränkischen Verein für Kolonialbestrebungen“ begrüßen wir einen neuen Schwesterverein, der nach § 2 seiner Satz-

Digitized by Google

ungen die Aufgabe verfolgt, den Deutschen Kolonialverein in seinen Bestrebungen zu unterstützen und in Bethätigung dessen (nach § 3) alljährlich die Hälfte seiner Einnahmen an unsern Verein abliefern will. Den Vorstand bilden die Herren Prof. Dr. Eheberg (I. Vorsitzender), Prof. Dr. E. Fischer, (II. Vorsitzender), Leutnant a. D. F. Will (Schriftführer), Kaufmann Carl Scholl (Kassierer), Pfarrer Ph. Haenchen, Buchhändler Aug. Deichert und Apotheker Aug. Böttiger. Gegen 60 Beitrittserklärungen sind bereits erfolgt.

Die Neue Welt und das dortige Deutschtum.

Der ehemalige Staatssekretär der Reichslande, Karl Herzog, hat soeben in einem zweibändigen Werke, betitelt: „Aus Amerika, Reisebriefe“ (Berlin, Puttkammer & Mühlbrecht), die Eindrücke, welche er auf einer Reise durch Amerika während der Jahre 1881 und 1882 empfangen hat, veröffentlicht. Es war keine Entdeckungs- oder Forschungsreise, welche der Verf. unternommen, derselbe erklärt auch ausdrücklich, die Reise „ohne Auftrag von irgend einer Seite“ ausschließlich zur eigenen Erholung und Belehrung gemacht zu haben, in Erfüllung eines lange gehegten Wunsches, wozu ihm der Rücktritt aus seiner amtlichen Stellung in Elsaß-Lothringen die Muße gegeben. Gerade aber diese völlige Tendenzlosigkeit ist es, was uns Herzog's Reisebriefe so wertvoll erscheinen läßt. In wahrhaftiger Treue spiegelt sich in ihnen das neuamerikanische Kulturleben wieder, in seinen so mannigfaltigen Formen von dem britischen Norden am Lorenzstrom und dem machtvollen Freistaat des Sternenbanners durch die romanisch redenden Tropen- und Subtropenlande Westindiens, Mejicos, Mittelamerikas, Südamerikas. Die Briefe verraten durchweg den feinen, kenntnisreichen Beobachter und sind dabei so ungekünstelt geschrieben (wie es eben ihre ursprüngliche Bestimmung war, einem Freunde daheim in Deutschland Lebens- und Erinnerungszeichen mitzuteilen), daß jedermann diese Blätter mit ebensoviel Genuß durchlesen wird als er Läuterung seiner Kenntnis über die gegenwärtige Sachlage in den uns zur Zeit so lebhaft interessierenden Staatsgebieten aus ihnen schöpfen wird.

Was die Leser vorliegender Zeitschrift insbesondere an dem Buche fesseln muß, das ist die Vorliebe, mit welcher der Verf. dem Leben der Deutschen in der „Neuen Welt“ seine Aufmerksamkeit zollt. Diese Rücksichtnahme bestimmt sogar neben der vorwiegenden Beachtung der volkswirtschaftlichen Thätigkeit und des Erziehungswesens in den bereisten Ländern den eigentlichen Charakter des Ganzen. Und wir stehen nicht an, diesem anspruchslos auftretenden Werke unter allen denen, welche uns jüngst über das Wohlergehen und die Zukunft unserer Brüder auf amerikanischem Boden unterrichtet haben, insofern den ersten Rang zuzuerkennen, als wir hier den hochwichtigen Gegenstand ohne vorgefaßte Meinung, vollkommen unparteiisch und in dem lehrreichen Nebeneinander von Nord und Süd nach eigener treuer Beobachtung des Berichterstatters vorgeführt bekommen. Ohne Zweifel hat der Verf. Recht mit seiner Behauptung, daß — mindestens vorläufig — die deutschen Ansiedlungen unserer Auswanderer in Amerika „die Kolonien, welche andere europäische Staaten besitzen, ersetzen müssen.“ Darum hat unser Kolonialverein kaum einen wichtigeren Beruf als den, die Ansichten zu klären, welche noch so wenig harmonisch über Nord- und Südamerika, über Paraguay oder Argentinien, Südchile oder Südbrasilien unter uns umgehen. Hier nun tritt uns der erwünschteste Ratgeber entgegen!

Begleiten wir einmal den Verf. auf seiner Fahrt durch die Prärieſtaaten jenseits des Mississippi. Er hat schon New York, Montreal, San Francisco besucht und lenkt nun, vorbei am großen Salzsee, wo der Fleiß der Mormonen eine Wüste in fruchtspendende Fluren verwandelt hat, über das Felsengebirge der großen Zentralstadt der Union, St. Louis, zu. Sanft senkt sich die unabsehbare Ebene von Kilometer-Seehöhe am Gebirgsfuß gen Osten zur tief eingeschnittnen Thalfurche des großen Stroms. Trocknes Büffelgras, vereinzelte Salbeibüschel („sage brush“ der Ansiedler) bedeckt zuerst wie ein dürftiges, fadenscheiniges Gewand den Boden; das sind die „plains“, eine dürre Steppe. Nur selten gewahrt man dort eine Abwechslung in der niederdrückenden Eintönigkeit der Gegend, am Tage etwa eine aufspringende Antilopenherde, die „flüchtig wie ein Gedanke“ daherhauſt, abends das Feuer, welches die Grasdecke verzehrt und in langgewundener Flammenlinie sich ausbreitet, schwarzen Qualm ausstoßend, weithin sichtbare Feuerzeichen an den Himmel malend. Man düngt das Erdreich mit der Asche von dem absichtlich angelegten Brand. Nun aber, am zweiten Tag der Eisenbahnfahrt, wird das Gras dicht und hochschüssig, — der Zug durchbraust die im engeren Sinn sogenannte „Prärie“ voll zusammenhängenden Graswuchses allmählich erblicken wir einzelne Niederlassungen inmitten von Weizen- und Maisfeldern, auch Gebüsch und Baumwerk, ja ganze Waldungen erquicken endlich das Auge, noch ehe wir die gewaltigen Fluten des „Vaters der Gewässer“ erreichen.

Nicht mehr so schneidig scharf weht hier die Luft wie droben angesichts der Schneegipfel der Rocky Mountains, Luft und Landschaft haben vielmehr etwas anheimelnd Deutsches, und bald umfängt uns ein Kreis deutscher Familien auf dem Boden von Illinois. Es ist Belleville, wo wir mit dem Verf. eintreffen. „Die Familien unserer Ansiedler haben dort in den älteren Generationen deutsche Sprache und Sitte so bewahrt, daß ich inmitten herzlich gewährter Gastfreundschaft zu meinen versucht war, ich säße in der Rheinpfalz und nicht an den Wassern des Mississippi. Die südlichen Counties von Illinois, für welche, ehe Chicago seinen glänzenden Aufschwung nahm, das nahe St. Louis in Missouri das politische und kommerzielle Centrum war, sind mit letzterem von jeher das mit Vorliebe gesuchte Ziel deutscher Einwanderung gewesen und in ihnen wiederum war es vornehmlich

Belleville und dessen Umgebung. Deutsche Familien aus der Schweiz siedelten sich schon 1818 in der Nähe an; 1832 folgten Landbauern aus Hessen-Darmstadt, welche den Anbau des Weizens in die Höhe brachten, 1833 Rheinpfälzer, wie die Hilgard's und Engelmann's, denen neben vielen anderen die Pflege des Weinbaues zu danken ist. Von den Veteranen dieser Ansiedler lebt in Belleville Gustav Körner, der schon im Jahre 1838 von Frankfurt a. M. hierher kam und auf ein Leben voll Arbeit aber auch voll Ehre zurücksieht. Er war jahrelang Mitglied des Höchsten Gerichtshofes, dann Vizegouverneur des Staates und im späteren Verlauf des Sezessionskrieges Gesandter der Ver. Staaten in Spanien. Noch jetzt übt er, ungebeugt von der Last der Jahre und in voller Frische des Geistes, die Thätigkeit des Anwaltes, die Muße, die ihm bleibt, zu litterarischer Arbeit verwendend. Eine treffliche Frucht der letzteren ist insbesondere ein Buch, das er im Jahre 1879 veröffentlicht hat, in welchem Umfang und Einfluß des deutschen Elements in den Vereinigten Staaten von Amerika in der Zeit von 1818—1848 dargestellt sind."

Unser Verf. reiht einer kurzen Erörterung über das Körner'sche Werk sein eigenes Urteil von der Bedeutung des Deutschtums für die Union an. Er macht energisch Front gegen die heutzutage so oft gehörte Ansicht, die Deutschen legten in diesem Zauberkreis der vereinsstaatlichen Welt widerstands- und restlos ihre Nationalität alsbald ab, um sich im englisch-amerikanischen Wesen aufzulösen, ohne dasselbe zu befruchten. Wohl gibt er das in gewissem Umfange für alle diejenigen Auswanderer zu, welche ohne höhere Schulbildung, namentlich ohne Kenntnis der englischen Sprache mitten unter die Anglo-Amerikaner versetzt werden; schon der materiellen Lage wegen sind solche Deutschen rasch geneigt, heimische Sitte und Sprache abzulegen. Einen sehr gewichtigen Einfluß haben sich dagegen diejenigen Deutschen, welche als Gebildete hinüberkamen, zu verschaffen gewußt, und zwar nicht blos persönlichen Einfluß, sondern Einfluß der idealen Richtung ihrer ganzen deutschen Art. Welch eine wohlthätige Macht üben allein schon die deutschen Gesang- und Turnvereine mit dem gemütvollen Zug echt deutscher Geselligkeit in diesem rastlosen, gemütskalten Treiben der Yankees, ihrer ewigen Jagd nach dem Dollar! Das hat erfahrungsmäßig selbst auf die Native-Amerikaner recht günstig gewirkt, wo die Deutschen in dichteren Scharen angesiedelt sind; und in dem großen St. Louis z. B. ist ja beinahe der 4. Bewohner ein Deutscher! Der deutsche Weihnachtsbaum, sonst im englischen Sprachraum auf Erden unbekannt, leuchtet am Heiligen Abend auch in amerikanischen Familien, die kein Wort deutsch reden, als beredtes Symbol der Macht des deutschen Beispiels.

Indessen, es ist ein eigen Ding mit diesem Trost, daß manches Gute des deutschen Wesens, unendlich viel der tüchtigsten deutschen Arbeit fort und fort aufgeht in dieser nordamerikanischen Kulturwelt. Gewiß, es darf uns mit Stolz erfüllen, daß kein anderes Volk nächst dem britischen einen so großen Anteil am Aufbau dieses unvergleichlichen Staates hat, von dem Ströme von unentbehrlichen Handelsfrachten, Erfindungen und Geld sich über die ganze Welt ergießen, folglich auch uns mit zu gute kommen. Mit nichten jedoch ist unser Anteil an diesem Segen auch nur entfernt bemessen nach der ununterbrochenen Anlage, welche wir an Geld und Arbeitskraft durch unsere Auswanderung in so ganz unverhältnismäßig überwiegender Fülle in jenen Vereinsstaaten machen. Auch die Gebildeten unserer Nation bewahren in ihren Familien nicht für viele Generationen, gewöhnlich kaum auf 2—3 ihre Muttersprache; wo in den Weststaaten der Union die Deutschen noch geschlossen bei einander sitzen, in manchem Orte fast allein deutsch gesprochen wird, da ist's doch nur eine Frage der Zeit, wann der letzte deutsche Sprachklang selbst dort verhallt. Zweifellos redet über kurz oder lang alles englisch in Nordamerika, vom Eskimostrand bis zum Rio Grande, der von Mexiko scheidet. Englische Sitte aber ist schon jetzt in diesem Raum so allgemein gültig, daß englische Waren in der Union einen Abnehmerkreis finden, als sei gar kein politischer Abfall vor hundert Jahren unter Franklin und Washington erfolgt. Eben weil deutsche Sprache, deutsche Sitte und mit ihr Nachfrage nach Erzeugnissen deutscher Hand, somit Handelsverbindung mit der alten Heimat sich erfahrungsmäßig nur in unseren Ansiedlungen außerhalb des englischen Sprachbereichs erhält, richtet der Deutsche Kolonialverein geradeso wie der um Vertretung deutscher Interessen im fernen Ausland hochverdiente Berliner Centralverein für Handelsgeographie und Export seine Aufmerksamkeit dem spanisch und portugiesisch redenden Amerika zu.

Staatssekretär Herzog verweilt im zweiten Bande seiner Reisebriefe eingehend bei den Wirtschaftsverhältnissen Westindiens (namentlich Kubas) und Mexikos. Für unsere Auswanderung käme höchstens letzteres Land in betracht, auf dessen inneren Hochflächen die Tropenfieber keine Brutstätte finden und wo der deutsche Kaufmann selbst den englischen neuerdings aus dem Felde geschlagen hat, nur daß leider (wie in Südamerika) auch dort der deutsche Kaufmann englische und französische Waren einführt, weil die deutsche Industrie sich noch bedauerlich wenig um die Marktbedürfnisse des romanischen Amerikas kümmert. Mexiko ist außerdem aus politischen wie konfessionellen Gründen und bei der unerfreulichen Mischung seiner Bevölkerung (4/5 Indianer und Mestizen) kein empfehlenswerter Zielpunkt für deutsche Auswanderung. Unser Verf. erzählt: „Nach dem Gesetz ist die Zivilehe obligatorisch und bürgerlich giltig, in der Praxis müssen die Protestanten, welche eine Katholikin heiraten wollen, vorher zum Katholizismus übertreten, ohne daß ihre Nationalität einen Einfluß übt. Ich kenne einen Fall, wo ein junger deutscher Fabrikant sich diesem Zwange nicht fügen wollte und sich mit der Ziviltrauung begnügte. Die Folge war, daß er von der einheimischen Gesellschaft gemieden, daß seine Ehe von der Kanzel als ein Aergernis gerügt wurde und daß endlich kein Dienstbote bei ihm bleiben oder sich in sein Haus vermieten wollte. Er sah sich end-

lich gezwungen nachzugeben und den Glauben zu konvertieren."

Zukunftsvollere Bilder entrollt uns der Verf. hingegen von den außertropischen Ländern Südamerikas. Leider ist er nicht nach Paraguay gekommen, um den Verläumdungen dieses Landes als einer Fieberhölle entgegen treten zu können; er würde sonst gewiß sein unbestechliches Urteil dahin abgegeben haben, daß, wenn irgendwo in ganz Amerika, dann hier in Paraguay, dem durch Kriegsnot fast menschenleer gewordenen fruchtbaren Zentralland des Südens, einer kapitalkräftigen deutschen Handels- und Plantagengesellschaft großer pekuniärer Vorteil, ja die Aussicht winkt, nach Hebung der Produktions- und Verkehrsverhältnisse auch der kleinbäuerlichen Ansiedlung der Unsern einen Boden zu schaffen, auf dem sie mitten unter den paar tausend harmlosen Guarani-Indianern in unabsehbare Zukunft deutsch bleiben und auf dem Parana, diesem herrlichen, einen tiefen Meerbusen ersetzenden Strome, ihre Handelsverbindung mit dem deutschen Vaterlande in ungehemmtem Fluß erhalten können.

Der Küste entlang geleitet uns der Verf. zunächst nach Chile, in dessen reich bewaldetem Süden seit Mitte unseres Jahrhunderts deutsche Kolonisten, besonders Hessen (auf Oberst Philippi's Werbung hin), dann auch Landsleute aus fast allen anderen Stämmen Nord- und Süddeutschlands die südlichste Kultur Amerikas erst geschaffen haben. Gesundheitlich gedeihen dort die Deutschen ganz vortrefflich, besser als daheim, denn es gehört nicht gar harte Arbeit dazu, dort zu Lande den Boden urbar zu machen, und mit dem leicht erreichten Wohlstand wirkt das regenreiche, beinahe frostfreie, milde, aber nicht im mindesten tropische Klima zusammen, sodaß Todesfälle seltener, Geburten häufiger sind unter den chilenischen Ansiedlern deutscher Nation als bei ihren in der Heimat verbliebenen Verwandten. Unser Verf. berichtet über die Schule, welche die südchilenischen Deutschen in Valdivia errichtet haben, und der er es hauptsächlich zuschreibt, daß sich dort die deutsche Sprache erhält und und es keinen Deutschen dort gibt, der nicht lesen und schreiben könnte (wie so viele der dortigen Kreolen spanischer Zunge). Der Begründer dieser so viel Gutes wirkenden Anstalt ist der treffliche Karl Anwandter, der einst als Apotheker aus Kalau nach Valdivia übersiedelte, woselbst er nachmals der Großindustrie Bahn brach, die erste deutsche Bierbrauerei und Großgerberei in Südamerika anlegte. Allerdings gibt die Regierung einen Zuschuß für Erhaltung der deutschen Schule in Valdivia, das Beste aber thun die dortigen Deutschen selbst durch freiwillige Beiträge.

Der Verf. eröffnet uns übrigens recht dankenswert auch einen Einblick in die von einer gewissen Eifersucht gegen die erfolgreiche deutsche Kolonisation zeugenden neuesten Regierungsmaßnahmen in Chile. „Die Regierung hat sich über ihre neuerliche Stellung zur Frage in einem Erlasse ausgesprochen, welchen der Minister der auswärtigen Angelegenheiten und der Kolonisation im März 1882 an die Nationalackerbaugesellschaft in Santiago gerichtet hat und welcher die Gesichtspunkte, die bis auf weiteres maßgebend sein sollen, auseinandersetzt. Danach wird die Einwanderung von Ackerbauern und Handwerkern in die südlichen Gegenden als sehr wünschenswert erachtet, zugleich aber das Prinzip aufgestellt, daß die fremden Kolonisten mit chilenischen, welche die Gebräuche des Landes und dessen nationale Einheit erhalten, untermischt werden müßten. Pläne zur Masseneinführung von Ausländern werden verworfen, weil sie gefährlich sind; die gleichzeitige Errichtung größeren Centren einer fremden Bevölkerung mit verschiedenen sozialen Bestrebungen und Gewohnheiten, mit verschiedener Sprache und ganz andern Neigungen und Bedürfnissen verhindern die Assimilation der Kolonisten mit der eingeborenen Bevölkerung, die doch notwendig sei, um die Einheit und den Zusammenhang der chilenischen Rasse nicht zu stören." Tritt uns hier die, wenn schon verhüllte, Tendenz der Regierung ganz deutlich entgegen, in den beiden Südprovinzen Valdivia und Llanquihue keinen deutschen „Staat im Staat" aufkommen zu lassen, so beobachtet man die nativistischen Abneigungen gegen das sich selbständig fühlende Deutschtum in nichtoffiziellen Kreisen noch weit unverhohlener. Die chilenische Presse ventilierte kürzlich die Frage, was geschehen würde, wenn Chile in einen Krieg mit Deutschland verwickelt würde, und gelangte zu der Antwort: dann wären jene beiden, eben durch die deutsche Arbeit so mächtig sich hebenden Südprovinzen natürliche Parteigänger des Landesfeindes, im Fall des Obsiegens der deutschen Flagge auswärtige Provinzen unseres Reichs! — Chile begünstigt gegenwärtig, wo der glückliche Ausgang des Krieges gegen Peru sein Nationalgefühl hoch gesteigert hat, vielmehr die romanische Zuwanderung. Die Regierung läßt in der Provinz Arauco große Landgebiete vermessen und beabsichtigt namentlich die auswanderungslustigen spanischen Basken (unter Tragung der Ueberfahrtskosten) hereinzuziehen zur Besiedelung des Neulands. Sind dann erst die Eisenbahnlinien durch das freie Araucanerland fertig, so ist es natürlich aus mit der Isolierung der südwärts von demselben gelegenen deutschen Kulturrasse, welche gegenwärtig nur auf dem Seewege mit dem rein spanisch redenden Hauptkörper Chiles verkehrt. Solche Verkehrsbeförderung bedroht selbstverständlich die Erhaltung unserer Nationalität in Südchile, denn, hineingezogen in den gesamtchilenischen Verkehr, wird sie sich dem Naturgesetz beugen müssen, daß die stark überwiegende Mehrzahl hier, also die spanischen Chilenen, im innigen Kontakt die Sonderstellung der nationalen Minderzahl durch deren zuletzt völlige Absorption vernichtet. In allernächster Zeit ist das freilich noch nicht zu befürchten; man rechnet jetzt noch darauf, wie unser Verfasser versichert, daß die gesunde Einsicht der Regierung Maßnahmen verhindern werde, welche das geschlossene Leben der deutschen Abkömmlinge, in welchem der Grund ihres Gedeihens liegt, beeinträchtigen könnten.

Weiter geht's nach Argentinien. Auch hier ist „gesunde Luft" (der Name „Buenos Aires" kündet's ja) und viel freies Land, auf dem gar nicht blos die zahllosen Pampasherden noch unermeßlicher

Vergrößerung entgegengeführt werden können, sondern wo auch der Weizen, schon seit Jahren ein wichtiger Ausfuhrgegenstand der Laplata-Länder, bestens gedeiht. So ist denn der Deutsche auch in diesem waldarmen Lande angewurzelt; in brüderlichem Einvernehmen siedelt der Reichsdeutsche neben dem deutschen Schweizer und dem Deutschösterreicher. Unser Verfasser hörte hier in den argentinischen Steppen (in Esperanza) gute Liederproben eines deutschen Gesangvereins unter tadelloser Leitung eines gar nicht deutsch verstehenden belgischen Dirigenten; man sang mit Begeisterung die Wacht am Rhein und — ein Zeichen, daß altdeutsche Freude am Wald auch in der Pampa nicht stirbt — „der Wald, da ist der schönste Aufenthalt"; darauf folgte ein fröhliches Konvivium, bei dem ein alter hessischer Kolonist ein enthusiastisch aufgenommenes Hoch auf unseren Kaiser ausbrachte. Indessen, was man in Chile soeben tendenziös anbahnen will, das ist in Argentinien von vornherein schon gewesen: in systemloser Vereinzelung sind die deutschen Ansiedler unter die romanischen eingesprengt und bieten nirgends Gewähr, ihre Eigenart für die Dauer zu behaupten, falls diesem Gemisch nicht Einhalt geboten wird. Die Wareneinfuhr ist trotz des ansehnlich in der Kaufmannschaft der Hauptstadt vertretenen deutschen Elements wesentlich englisch, der Einwandererstrom setzt sich größtenteils aus Italienern zusammen.

Da geht's unseren Kolonisten im südlichen Brasilien besser, wo in den beiden ganz außertropischen Provinzen Rio Grande do Sul und Santa Catharina deren mindestens 130,000 angesiedelt sind, und zum Glück in enger umschlossenen Bezirken, wo sie ihr heimatliches Idiom bisher treu bewahren konnten und hoffentlich auch den nachwachsenden Geschlechtern sicher vererben, falls sie für ordentliche deutsche Schulen sorgen. Unser Verfasser legt auch hier auf den letzteren Umstand das allergrößte Gewicht, und Referent hält sich überzeugt, daß der „Deutsche Schulverein", der statutenmäßig doch keineswegs allein das deutsche Schulwesen in Siebenbürgen sich angelegen sein lassen, sondern seine Fürsorge allen deutschen Schulen in der Diaspora zuwenden soll, eine Unterlassungssünde beginge, wenn er die Schulen unserer Bauern in den Urwäldern Südbrasiliens vernachlässigte, für welche die dortige Regierung nichts, gegen deren Existenz die Jesuiten im Lande viel thun, wohl noch mehr planen. Ueberhaupt sollte der Deutsche Schulverein innigere Fühlung mit dem Deutschen Kolonialverein suchen; die Ziele beider Vereine sind ja wesentlich die nämlichen, denn es gibt keine Dauer des Deutschtums in unseren Kolonien ohne die feste Grundlage des deutschen Jugendunterrichts. — Bedauerlicher Weise blieb es dem Verfasser versagt, jene hochinteressanten südbrasilischen Kolonien unseres Stammes gelegentlich seiner Rückreise über Rio zu besuchen, wo gleichsam eine Versuchsstation seit einigen Jahrzehnten arbeitet, um thatsächlich die Frage zu lösen, wie sich unser Volk unter recht hohen, schon nahezu tropischen Sommertemperaturen hält. Die erfolgte Antwort ist ja, wie wir alle wissen, erfreulichster Art. Trotz des bekannten Dichterworts wandeln diese Deutsch-Brasilianer ungestraft unter Palmen, oder vielmehr sie tummeln lustig ohne Unterschied von Alter und Geschlecht ihre feurigen Rößlein durch die „Durchhiebe", die Pikaden ihres ewig grünenden Waldes, wo die üblen Wege, geradeso wie in Island, das Reiten dem Zufußgehen vorziehen lassen. Rüstig schaffen sie im Feld und im Garten, verfüttern den Ueberfluß an goldenen Orangefrüchten den Schweinen, kaum sich nach der Heimatscholle zurücksehnend, wenigstens nicht, wenn dieselbe der kalte, karge Boden des Hunsrück etwa war, wo derselbe Mann mit saurester Arbeit nicht über den Taglöhnerstand hinausgediehen wäre, der jetzt ein Großgut sein eigen nennt und dessen Tochter nun fast wie ein Edelfräulein sich ausnimmt, wenn sie mit silbernem Bügel in den Sattel sich schwingt, gleich einer deutschen Amazone im Galopp die Waldung durchstreift, mit deutschem Gejauchz Affen und Papageien ins Dickicht scheuchend, sei es um das Brüderchen aus der fernen Dorfschule hoch zu Roß heimzuholen oder die sorgsam bestellte Flur zu durchmustern, die einst auch ihr Erbgut sein wird.

Alfred Kirchhoff.

Die türkisch-syrischen Provinzen

in handels-politischer Hinsicht.

2.

Die Provinz Aleppo.

Die allgemeinen kulturellen und kommerziellen Verhältnisse dieser für den Handel mit Europa belangreichsten der syrischen Provinzen stellen sich folgendermaßen dar:

Das Vilajet Aleppo besteht aus den 3 Sandschaks Aleppo, Urfa und Merasch und ist in 22 Casas (Bezirke) eingeteilt. Die Provinz zählt insgesamt ca. 700,000 Einwohner. Seit Jahresfrist ist der Sandschak von Zor, der bisher einen integrierenden Teil des Vilajets ausmachte, ausgeschieden und zu einem selbständigen Mutessariflik erhoben worden. Die Stadt Aleppo zählt allein 80—100,000 Einwohner, von denen zwei Dritteile Muselmanen sind. Die durchgängig aus Stein gebauten Häuser der Stadt geben ihr einen soliden Anstrich von Wohlhabenheit, zumal da auch die Straßen gepflastert sind und der Bazar hoch und geräumig ist. Die letzte Blütezeit Aleppo's fällt in die Periode vor Eröffnung des Suez-Kanals, damals als der große Verkehr von Bagdad zum Mittelmeer über Aleppo ging. So fühlbar sich der Verlust des Ueberlandverkehres s. Z. bemerkbar machte, so fand sich doch späterhin eine Entschädigung in der gedeihlichen Entwicklung der einheimischen Erwerbsquellen, die den Handelsverkehr neu belebten. Die verschiedenen weiten Distrikte der Provinz weisen eine Reihe gut bevölkerter Städte mittlerer Größe auf — wie: Aintab mit 40000 Einwohnern, Merasch mit 30000, Urfa mit 50000, Diarbekr mit 45000, Mossul mit 40000, Mardin mit 30000, Killis mit 12000 Einwohner, für welche Städte sämtlich Aleppo der Mittelpunkt ist. Die Städte am Tigris — Diarbekir und Mossul — schicken wohl viele ihrer

Digitized by Google

Produkte zu Wasser nach Bagdad hinab, da jedoch die Schiffahrt stromaufwärts unmöglich ist, so sind auch diese Städte mit ihren Einkäufen auf den Markt von Aleppo angewiesen. Der Import über Aleppo ist auf diese Weise bedeutender als der Export, für den eben teilweise der Wasserweg nach Bagdad offen steht. Die Einkünfte des Vilajets mit seinen 3 Sandschaks (also ohne denjenigen von Lor) erheben sich auf 400,000 türk. Pfund, ungerechnet die Einnahmen der Douane und der indirekten Steuern. Die Abgaben auf die Ziegen- und Schafherden weisen eine rapide Steigerung auf: 1880 wurden 4,623,260 Piaster (100—108 Piaster = 1 türk. Pfund) eingenommen, 1881: 5,203,791 Piaster; 1882: 6,618,780 Piaster; 1883—7,500,569 Piaster.

Die Kopfzahl der Tiere war von 1,292,678 im Jahre 1880 auf 2,114,437 im Jahre 1883 gestiegen. (Auch aus anderen Provinzen, so aus Brussa und Salonichi wird ein überraschendes Anwachsen der Herden gemeldet, ähnlich wie in der Provinz Aleppo, wo die Vermehrung 50% übersteigt). Das günstige Resultat ist ein Beweis für das Emporblühen des Landes, wie für die Verbesserungen in der Verwaltung der betreffenden Steuer. Die Zehnten-Einnahme könnte ähnliche günstige Resultate aufweisen, wenn man den Erhebungs-Modus nicht geändert hätte. Durch die direkte Erhebung durch fiskalische Beamte hat jedoch der Staatsschatz in allen Vilajets schwere Einbußen erlitten, ohne daß bei dem neuen Modus die Landleute Vorteil gehabt hätten. In der Provinz Aleppo ergab der Zehnte im Jahre 1881: 270,000 Pfund, 1882 nur 204,000 Pfund. Der General-Gouverneur von Aleppo ist selbst zu der Ansicht gelangt, daß bei der direkten Einhebung des Zehnten nur die Hälfte von dem wirklich einkommt, was der an Private verkaufte Zehnte einbringt, und diese Ansicht teilen sämtliche Regierungsbeamte und Valis. (Im Fürstentum Bulgarien hat man übrigens ganz ähnliche Erfahrungen gemacht, das Getreide verdarb dort oft den Bauern, ehe alle die Kommissionen und Superkommissionen mit ihren Taxierungen zu Ende kamen. Der Orient hat eben seine eigenen Verhältnisse, die man nicht ohne weiteres umgestalten kann).

Die Einhebung der Ablösungssumme vom Militärdienst, Bedel i Askerié, welche die Nichtmuselmanen bekanntlich zu zahlen haben, trifft ebenfalls auf große Schwierigkeiten. Betraut sind damit die einzelnen Religionsgenossenschaften und ihre Vorstände, ohne daß die Regierung sich irgend einmischt. Aber dies Vertrauen wird häufig dahin mißbraucht, daß die Steuer wohl erhoben, aber nicht abgeführt, sondern zu Zwecken der Gemeinden verwandt wird. Die indirekten Steuern bringen im Vilajet Aleppo 80000 Pfund ein. Die Douane von Alexandrette liefert ca. 70000 Pfund. ab.

Schlimmer als in anderen Provinzen steht es in Syrien und namentlich im Vilajet Aleppo mit den Münzverhältnissen, denn neben den verschiedenen legalen türkischen Münzarten sind dort noch uralte, anderswo unbekannte türkische Münzen im Umlauf.

3.

Die Provinz Adana.

Ehemals mit dem Vilajet Aleppo vereinigt, ist das von Adana, das alte Cilicien, wohl eines der kleinsten der Türkei, jedoch auch eines der fruchtbarsten. Das in 4 Sandschaks — Adana, Itschli, Kozan und Djebel Bereket (gesegneter Berg) — eingeteilte Vilajet zählt ca. 400,000 Einwohner, von denen mehr als die Hälfte im Sandschak Adana wohnen. Dieser umfaßt eine einzige weite, äußerst fruchtbare und vorzüglich bebaute Ebene. In keiner anderen türkischen Provinz befindet sich die Ackerbaukunst auf eine solche Höhe gehoben, wie in Adana; landwirtschaftliche Maschinen, selbst Dampfpflüge sind dort in Gebrauch. Die Hauptprodukte des Vilajets sind Cerealien, Oelfrüchte und Baumwolle. Die Weinrebenkultur hat einen großen Aufschwung genommen, sodaß bald getrocknete Beeren einen ersten Platz unter den Ausfuhrartikeln einnehmen werden. Die Industrie des Vilajets wird durch 14 Fabriken für Baumwollenspinnerei repräsentiert, auch -Mühlen sind vorhanden. In der Erzeugung von Stoffen ꝛc. wird wenig geleistet. Reich ist die Provinz an Mineralien; Minen aller Art sind namentlich im Bulghar-Dagh im Betrieb, jedoch wird der Bergbau nicht recht rationell betrieben, auch Transportschwierigkeiten hindern eine starke Ausbeute. Die größeren Städte sind Adana mit 26000 Einwohnern, Tersus mit 12000, daneben ist Mersina bemerkenswert, eine Stadt die von Jahr zu Jahr mehr emporblüt in gleichem Schritt mit dem steigenden Ausfuhrverkehr aus Adana, Caramanien und Cesarea. Mit den erstgenannten Städten ist der Hafenort Mersina durch eine gute Fahrstraße verbunden. Der Wert der jährlichen Einfuhr in Merfina wird auf 800,000 £ geschätzt, die Ausfuhr auf 1 Million. — Die direkten Einnahmen des Vilajets belaufen sich auf 210—280,000 £ je nachdem der Zehnte nach dem neuen oder alten Modus erhoben wird. Früher ergab in Jahren mitlerer Fruchtbarkeit der Zehnte 140,000 £, jetzt, wie 1882 nur die Hälfte = 75,000 £. Die Douane von Mersina nimmt jährlich 20,000 £ ein.

Zwei wichtige Konzessionen vergab kürzlich die Regierung für jenes Vilajet, die eine betrifft den Bau einer Eisenbahn von Mersina nach Adana, die andere die Kanalisation der drei Flüße, welche die weite Ebene von Adana durchströmen. Der Cydnus soll bis nach Tersus, der Saron bis Adana und der Pyramus bis Missis hin schiffbar gemacht werden. Nebenbei sollen die Sümpfe in dem Gebiet jener Flüsse ausgetrocknet und so neue Gebiete für die Agrikultur nutzbar gemacht werden. Bei der guten Verwaltung der Provinz läßt die allgemeine Sicherheit nichts zu wünschen übrig und die Prosperität zeigt sich auch darin, daß immer weitere Strecken bebaut werden. Neue Dörfer waren durch muselmanische Flüchtlinge aus Ostrumelien gegründet worden, viele derselben sind in der ersten Zeit zu Grunde gegangen, aber den Ueberlebenden ist es nach harter Arbeit gelungen, unterstützt durch die Güte des Bodens, sich einigen Wohlstand zu erwerben.

Wenn der Zustand der syrischen Provinzen,

Digitized by Google

namentlich der von Aleppo und Adana einen erfreulichen Anblick gewährt, so haben zu diesem günstigen Eindruck die letztjährigen fortgesetzt guten Ernteergebnisse gewiß das ihrige beigetragen, aber es wäre ungerecht nicht auch den Anteil anzuerkennen, welcher der Verwaltung zufällt, die sich seit dem Kriege ganz auffallend verbessert hat. Wenn die Pforte fortfährt, ihre eingehendste Sorgfalt der Auswahl der Gouverneure zuzuwenden, denen sie ihre Provinzen anvertraut, und wenn man die Gouverneure genügend lange auf ihren Posten beläßt, so ist zu hoffen, daß in diesen von der Natur so begünstigten Ländern bald Wohlstand herrschen wird. Projekte in Menge, die alle die Einführung von Reformen in der Verwaltung betreffen, sind der Pforte vorgelegt worden. Durchgängig bringen diese Projekte aber ebenso komplizierte wie kostspielige Verwaltungssysteme in Vorschlag und drängen überdem der Bevölkerung politische Rechte und Pflichten auf, nach denen jene sich weder sehnt, noch für die sie reif und geeignet ist.

Die Verleihung der Exekutivgewalt an die Verwaltungsräte (Jdare-Medschlissi) und die vollständige Trennung der Rechtspflege von der Verwaltung sind die ersten Schritte gewesen, welche die Regierung auf dem Wege der Reformen gethan hat. Aber in allen Provinzen ohne Ausnahme haben diese Neuerungen die allerschlechtesten Resultate ergeben. Die Klagen gegen die neue Gerichtsordnung sind allgemein; die Verwaltungsräte, in deren Schoße das Privatinteresse der einzelnen Mitglieder ausschließlich das Urteil bestimmt, hemmen nur allein die Thätigkeit jedes wohldenkenden Gouverneurs. Das Ganze, Ziel und Gegenstand der den Provinzen für ihr Gedeihen nötigen Reformen, läßt sich sehr einfach dahin zusammenfassen: öffentliche Sicherheit und Kommunikationswege. F.

Sechs Tage und zehn Stunden

im Emigrantenzuge von New Orleans nach San Francisco.

Am 12. Januar dieses Jahres vollzog sich im fernen Süden Nordamerikas ein Akt, welcher infolge seiner Bedeutung die Runde durch alle Zeitungen machte: die Vollendung der Süd-Pacificbahn, — die Verbindung zwischen dem Golf von Mexiko und dem Stillen Ozean. Mit diesem neuen, 2495 englische Meilen langen Schienenwege ist die Einwanderung nach Kalifornien speziell in ein neues Stadium getreten, denn diese südliche Route — via New Orleans resp. Galveston — ist weit billiger als die bisherige von New York aus quer durch den nordamerikanischen Kontinent. Jetzt erst wird sich der große Einwanderungszug der Vereinigten Staaten nach dem fernen „goldenen" Lande an der Pacificküste erstrecken, welches, nachdem sein Boden nach dem edlen Metall durchwühlt war, lange Zeit unbeachtet blieb; — ahnte man doch nicht, welch' größeren, dauernden Reichtum der Boden Kaliforniens barg, dank seiner Fruchtbarkeit und seinem so bevorzugten Klima. In 6 Tagen und 10 Stunden bringt uns heute ein Eisenbahnzug von New Orleans*) nach San Francisco; für 35 Dollars (= ca. 148 Mark) reist man auf Emigrantenbillet diese beinahe 2500 Meilen mit einer Bequemlichkeit, welche die Dritte-Klasse-Reisenden in Deutschland wahrlich nicht kennen.

Wie ein schöner Traum liegt diese herrliche Tour hinter mir, — mit Eindrücken, wie ich sie nie zuvor kennen gelernt, obwohl ich mich bereits seit 15 Jahren in allen Erdteilen umgesehen habe. — Ich will in schlichter Weise versuchen diese Fahrt zu schildern, die im Fluge die Staaten Louisiana, Texas, Neu-Mexiko, Arizona und Kalifornien berührte.

Um 12 Uhr brachte uns die elegante Dampffähre vom Depot der Morgan-Line nach dem rechten Ufer des Mississippi, nach der Station Algiers, wo uns ein Expreßtrain mit den neuen eleganten Emigranten-Schlafwaggons der Süd-Pacificbahn erwartet, in welchen sich die 220 Auswanderer — unter denen wir 80 Deutsche — aufs bequemste einrichten konnten. Eine Beschreibung dieser Schlafwaggons, welche die freudigste Ueberraschung aller Reisenden hervorriefen, dürfte allgemein interessieren.

Jeder Waggon (car) hat Raum für 48 Personen, die Sitze sind rechts und links, durch die Länge des Waggons läuft ein Gang, an jedem Ende desselben ist der Eingang mit Plattform; man kann also bei einem gekoppelten Zug von einem Waggon zum andern spazieren. Dieselben sind ungemein praktisch gebaut, Licht und Ventilation vorzüglich. Je zwei zweisitzige Bänke lassen sich zu einem Bett für zwei Personen verwandeln und über je 4 Sitzen wird ein ebensolches Bett durch einfaches Herunterklappen hergestellt, worin es sich prächtig schläft. In jedem Waggon befinden sich zwei praktische Öfen, welche bei den zuweilen kühlen Nächten gute Dienste thun und auch zum Kochen benutzt werden können. Außerdem enthält jeder Waggon ein stets sauber gehaltenes Closet und Waschtoilette mit großem Bassin für Wasch- und Trinkwasser; — letzteres stets auf Eis, — eine Einrichtung, die wir während der oft starken Hitze zu preisen große Ursache hatten. Jeden Morgen werden die Waggons vom Zugpersonal gründlich gereinigt. Noch komfortabler sind natürlich die Waggons I. Klasse. Die Sitze, gepolstert und mit rotem Plüsch bezogen, lassen sich ebenso zu je zwei umschlagen und in Schlaf-Divans verwandeln, doch fallen die oberen Betten dann fort. In jedem dieser Waggons, welche wie ein Schmuckzimmer aussehen, brennen bei Dunkelheit fünf elegaate Hängelampen. Die Pullmann'schen Schlafwaggons, welche jeder Train mit sich führt, sind zur Genüge bekannt. Das Bedienungspersonal eines Zuges besteht in einem Kondukteur I. Klasse, einem solchen für II. Klasse, einem Portier, einem desgleichen für Pullmann-Waggon und zwei Bremsern (Brakeman). Außerdem wird jeder Train von einem Zei-

*) Außer französischen und englischen Linien fahren Dampfer des Norddeutschen Lloyd monatlich 1—2 mal in ungefähr 25 Tagen von Bremen nach New Orleans. Die See pflegt auf dieser südlichen Route weit ruhiger zu sein, als auf der nach den nördlichen Häfen der Vereinigten Staaten. P. B.

Digitized by Google

tungsverkäufer begleitet, welcher auch Früchte, Konfekt, Zigarren ꝛc. feilhält. Der Preis für Benutzung des Pullmann-Waggons ist zwei Dollar pro Nacht. —

Bald lagen die Mississippisümpfe hinter uns, welche New Orleans den ungesunden Ruf geben. Bei herrlichem, wenn auch etwas heißem Wetter rollten wir durch den Urwald Louisianas. Alle Passagiere saßen an den Fenstern oder standen an den Thüren und betrachteten die für Jeden neue und interessante Gegend. Freilich war infolge der nun seit 4 Monaten regenlosen Zeit Wald und Feld dürr und mit dickem Staub bedeckt, doch die endlos langen Cypressenwälder mit ihren greisen bemoosten Baumriesen sind immerhin seltsam schön und während der wenigen Stunden, welche man hindurchfährt, bieten sie Unterhaltung genug. Schöne grüne Zuckerrohrpflanzungen, ab und zu eine freundliche Farm, umgeben mit reichtragenden Orangen- und Feigenbäumen, in deren Nähe kleine Negerhütten, hie und da zerstreut oder in ganzen Kolonien, unterbrechen die Szenerie. Zuweilen hält der Train an einer kleinen Station, wo hauptsächlich Neger ein- und aussteigen. Die Reisenden schauen nach jedem Fluß, nach jedem Sumpf, um einen der gefürchteten Alligators, oder doch wenigstens eine Schlange zu entdecken; — vergebens. Keines der jedenfalls noch in Mengen vorhandenen Ungetüme will sich sehen lassen und außer einem ganz kleinen Exemplar bekamen wir keines zu Gesicht.

Die Stationen Morgan City und New Iberia bringen bereits mehr Abwechselung in die einförmige Gegend; Wald und Zuckerrohrfelder wechseln mit freundlichen Farmen, Fabrikanlagen, Flüssen und Seen ab und im Süden rötet ein mächtiger Waldbrand den Himmel. Die Dunkelheit ist eingebrochen. In Vermillionville hält der Train 25 Minuten fürs Abendessen. Diese für den Reisenden so angenehme Einrichtung der Haltestellen zum ruhigen Genuß des Mittag- und Abendessen erstreckt sich auf die ganze Tour bis San Francisco. Auf den Stationen, wo weder Bahnhof noch Restaurant existiert, sind Speisewaggons vorhanden.

Man bereitet sich auf die erste Nacht vor. In den Waggons werden die Sitze in Betten verwandelt und es dauert nicht lange, so hat jeder sein Nest gebaut. Es läßt sich auch ganz gemütlich schlafen, zumal wenn man Matratzen und Decken ꝛc. bei sich führt. Frühmorgens 7 Uhr waren wir in Houston, der ersten größeren Stadt im östlichen Texas, Knotenpunkt von neun Bahnlinien, mit einer Einwohnerzahl von 20,000. Ein reges Leben herrschte in den Straßen, so schlecht auch die Beschaffenheit derselben ist. Außer einem mächtigen Rathaus und einigen Kirchen hat der Ort nichts besonderes aufzuweisen. Wir sind also in Texas, dem Ziele so vieler tausende deutscher Auswanderer. Hinter Houston folgen noch einige interessante Waldpartien, Nadelholz Eiche, Cypresse, dann beginnt eine einförmige Prärie, nur hier und da durch ein dürftiges Baumwollenfeld unterbrochen. Die große Hitze und die anhaltende Trockenheit haben der Prärie ein noch trostloseres Aussehen verliehen. Ab und zu erscheint noch eine greise Cypresse, die einzige Abwechselung; — sonst kein Mensch noch Tier zu sehen, hin und wieder nur ein Ochsen- oder Pferdeskelett. So erreichen wir die Station Neu-Philadelphia, ein aus wenigen Häusern bestehender Ort, für welchen gewissenlose Agenten in neuerer Zeit resultatlose Kolonieversuche anstellten. Zum Glück sind nur wenige Deutsche auf den Leim gegangen und diese haben die Gegend wegen des ungesunden Klimas schnell wieder verlassen.

Einen weit besseren Eindruck machen die nun folgenden deutschen Kolonien Columbus, Weimar, Schulenburg und Flatonia. Die Gegend ist hier weit schöner als vorher, dichter Wald wechselt mit üppigen Feldern und die netten Farmen und Häuser dieser Ansiedlungen zeugen von Fleiß und Erfolg. Nun folgt wieder eine Ebene mit Gebüsch und Kaktus bewachsen, die sich jedoch bald in Waldgegend verwandelt, sobald wir dem freundlichen Städtchen Luling uns nähern. Diese Kolonie liegt ungemein günstig in der Nähe schönen Waldes und des St. Marcosflusses und der Zuzug deutscher Kolonisten nach hier ist in diesem Jahre nicht unbedeutend. Der Boden dort ist sehr ergiebig und weit billiger als bei Weimar oder Schulenburg.

Hier müssen wir uns von einigen unserer Reisegefährten trennen, die ersten, welche in Texas aussteigen, ein englisches Ehepaar mit zwei Mädchen, mit denen wir alle schon während der Seereise Freundschaft geschlossen haben. Ein Kuß — ein Händedruck und Glückwunsch — ein Winken mit der Hand — fort braust der Zug! Seguin, die zweitnächste Station, ist ein ebenso freundliches Städtchen als Luling und viele Deutsche haben sich dort angebaut. Abends gegen 7 Uhr gelangen wir nach der ältesten Stadt von Texas, deren Entstehen bereits in das 17. Jahrhundert fällt und welche nicht ohne historisches Interesse ist: San Antonio. Hier haben die Franzosen wie Spanier, die Amerikaner wie Engländer, Comanchen wie Tahuacanos geherrscht und gestritten. San Antonio liegt in einem Thal am Flusse gleichen Namens, in einer der gesegnetsten Gegenden von Texas und zählt 35,000 Einwohner. Bei der Ankunft in der einfachen aus Holz gebauten Bahnhofshalle entwickelt sich ein tolles Leben. Eine Unmenge Hotelagenten, meist Neger, bestürmen die Passagiere, den Namen ihres Hotels in allen Tonarten singend resp. brüllend; weiterhin stehen die Hotelwagen, um ihre Opfer aufzunehmen. Auch hier verlassen uns viele unserer Reisegefährten. Dieselben begeben sich in das nahe belegene „Emigranten-Haus", wo sie für die erste Nacht freie Unterkunft finden. Dieses ist ein einfaches Holzgebäude mit großen Schlafräumen, sowie einer Küche mit Kochgerät zur allgemeinen Benutzung. Wenn die Emigranten auch auf den Dielen schlafen müssen, so ist es doch reinlich und genügt für die erste Nacht. — Auf den Straßen herrscht ein reges Leben, doch wie in Houston so auch hier, befinden sich die Straßen in erschrecklichem Zustande. Wir versehen uns hier mit Provisionen für die weitere Fahrt, vor allem löschen wir unsern Durst in kostbar frischem Bier, welches man

Digitized by Google

„El Capitan“
im Yosemite-Thal, Sierra Nevada, Kalifornien.
(Aus „Unser Wissen von der Erde“, siehe Seite 127).

Digitized by Google

hier für 5 Cent (= 20 Pfennige) überall frisch auf Eis bekommt. „Wenn's halt nur Maßkrüg' wären!" jammerte ein Reisegefährte — ein Bayer.

Nach halbstündigem Aufenthalt und mittlerweile eingetretener Dunkelheit geht es weiter; bedauerlich ist es, daß die Nacht so manche interessante Gegend den Blicken entzieht. — Um 1 Uhr passierten wir Eagle-Paß-Junction, eine „fliegende Kolonie", die sich bei Nacht romantisch und wild genug ausnimmt. Die Station besteht nur aus Bretterbuden und Zelten, zwei Drittel dieser Zelte und Buden sind natürlich Restaurants resp. „Saloons" und „Stores"; trotz der späten Nachtzeit waren alle noch erleuchtet und besucht. Nun folgt eine wildschöne Gegend.

Wir brausen an hohen Felsenwänden entlang, immer grotesker und mächtiger wird deren Gestaltung, — hindurch bahnen wir uns den Weg. Oft hängen diese Felsenmassen in Bogenformen über das Bahngeleis und man meint, sie müßten jeden Augenblick aus dieser Höhe herabstürzen und uns zermalmen. In tiefem steinernen Bett unter uns, und von üppigem Baumwuchs und Gebüsch begrenzt, fließt der Devils- oder Dom Pedro River, und weiterhin sehen wir ihn sich in den Rio Grande ergießen. Wieder ändert sich die Szenerie, denn wir sind mittlerweile in das Gebiet des Rio Grande gelangt. Immer wilder und schöner wird die Gegend und der anbrechende Tag wirft sein rotgoldenes Licht darüber hin.

Hier beginnt nun eine der großartigsten Canon-Partien (Engpässe) der Vereinigten Staaten. In einer Länge von 20 Meilen fahren wir am Ufer des Rio Grande hin — nicht am Ufer, nein, 2—3000 Fuß über demselben, auf schmalem ausgehauenen oder gesprengten Felspfad, über uns 1000—1200 Fuß hohe überhängende Felswände. Das gegenüberliegende Ufer wird von fast gleich hohen Sandstein- resp. Basaltfelsen gebildet. Das Flußbett tief unten ist mit grünem Gebüsch, Bäumen und mächtigen Felsenblöcken besäumt. Mit jeder Minute gewinnen wir neue Fernsichten, mögen wir vor- oder rückwärts schauen; nur bedauert man die Schnelligkeit, mit welcher der Zug uns aus dieser großartig schönen Gegend entführt. Ich stehe auf der Plattform des letzten Waggons, von dort aus lassen sich die herrlichen Szenerien am besten überblicken. Ein Ausruf des Entzückens entfährt uns, als wir die Mündung des Pecos-River in den Rio Grande passieren. Auf hoher imposanter Brücke fahren wir unmittelbar über diese Vereinigung hin und aus enger Felsenschlucht stürzt der Pecos heraus, um sich mit seinem mächtigeren Kollegen zu vereinen. So folgen wir den Windungen des Rio Grande, uns immerfort auf schmalem Felsenpfad, bald steigend, bald fallend, fortbewegend und jede Minute bringt uns eine entzückende Aussicht auf den Lauf des tief unter uns rauschenden Flusses; — zuweilen kann man meilenweit seine Windungen hinter uns verfolgen.

Immer grotesker werden die Felsenbildungen zu unserer Rechten, — jetzt passieren wir auch die berühmte „Painted Cave" (gemahlte Höhle), ein weiter Felsensaal mit vielen Seitengemächern, in denen schon vor grauen Zeiten die Apachen- und Comanchen-Stämme ihre Zusammenkünfte hielten. Die Wände der Höhle sind mit seltsamen Figuren bemalt und eine natürliche Bühne mit mächtigem Felsenstuhl erhöht die Merkwürdigkeit des Ganzen.

Natürlich sehen wir von dem Inneren der Höhle nichts und während wir uns noch von derselben erzählen lassen, nehmen neu erscheinende Bilder unsere Aufmerksamkeit in Anspruch. Wir passieren zwei Riesentunnel, welche uns durch mächtige Felsmassen führen, der eine 2100 der andere 2300 Fuß lang, — weiterhin tiefe Schluchten und trockene Flußbetten auf luftigen Brücken.

Der Rio Grande hat sich unseren Blicken entzogen und wir sausen nur noch zwischen Felsblöcken von bizarrer Gestaltung dahin, steigend, dann wieder fallend in unserm Lauf, bis wir auf einmal wieder 5000 Fuß über dem Meere uns befinden.

Die Sonne geht auf und beleuchtet die fernen Gebirgszüge und deren schneebedeckte Gipfel. Ein herrlich blauer Himmel wölbt sich über uns und eine kostbare frische Luft umgibt uns hier oben. Wir befinden uns in dem mächtigen „Pecos-County", welches von den Guadalupe-, Sacramento-, Organ- und Chinatigebirgen durchschnitten wird und uns herrliche Fernsichten über Berge und Thäler bietet.

Abwärts führt uns nun der Zug in eine Kaktuswüste, die zu durchmessen wir den ganzen Rest des Tages brauchen. Auf den kahlen Felsen- und Sandflächen wachsen nur einige Kaktus- und Aloearten (spanischer Dolch), nur selten bringt eine Haltestation etwas Abwechslung. Die Stationen bestehen meist nur aus wenigen Hütten oder Zelten, von denen die Mehrzahl natürlich Restaurants. Pomphafte Firmen prangen an denselben, so z. B. an einem kleinen Zelt „Billardsalon", und fürwahr steht ein solches Möbel darin und füllt den ganzen kleinen Raum aus. Gegen Abend ändert sich die Landschaft, es folgt Prärieland, hin und wieder kommen einzelne Farmen oder kleine Kolonien zum Vorschein, in deren Nähe Pferde- und Rindviehherden grasen. Bald ist auch diese Prärie durcheilt und wieder umfangen uns schöne, grünbewaldete Berge, die sich hinter uns zu herrlichen Gebirgsketten schließen, über welchen sich ein azurblauer Himmel ausbreitet. Murphysville, Toronto und Marfa sind kleine Ansiedlungen, welche aus einigen Bretterbuden und Zelten bestehen. Acht Uhr abends erreichen wir Valentine, die Station fürs Abendessen.

Die Nacht ist herrlich, wunderbar blauer Sternenhimmel, silberheller Mondenschein, bei kühler erquickender Luft. Die Gegend ändert sich wenig, flache Prärie mit Gebirgszügen begrenzt. Der Morgen jedoch bringt mehr Abwechselung, Bäume, Buschwerk und mitunter einen kleinen Bach oder kleinen See. Wir erreichen 4½ Uhr früh El Paso, die Grenzstadt von Texas, Neu- und Alt-Mexiko, wo sich nach Norden die Atchison-Topeka und Santa Fe-, die Texas-Pacific- und nach Süden die mexikanische Zentralbahn nach Chihuahua abzweigt. Bis hierher haben wir die kleinere Hälfte unseres Weges zurückgelegt, nämlich 1209 Meilen. Drüben auf der anderen Seite des Rio Grande liegt das alte mexikanische Pueblo, el Paso del Norte (Paß des Nordens). Der

Digitized by Google

Boden in den Flußniederungen ist hier sehr fruchtbar, Getreide, Wein und Obst gedeihen vorzüglich.

In Deming sind wir bereits auf neumexikanischem Boden; hier genießen wir 3/4 Stunden Aufenthalt. Der Ort ist durch die abzweigenden Bahnen nicht unbedeutend, das Bahnhofsgebäude ein schöner großer Holzbau, die Stadt besteht fast nur aus „Saloons" und „Stores". Die Nähe einiger Silberminen mag die Ursache hierzu sein, denn wo diese sind, blüt der Handel mit Provisionen, vor allem mit — Getränken. Die Steppe beginnt etwas interessanter zu werden, der Boden ändert seine rothraune Farbe, zuweilen in meilenlange weiße Flächen übergehend, welche bei Sonnenbeleuchtung von ferne wie Seen erscheinen, in der Nähe wie Schneefelder. Nur wenige Minuten genügen, uns die Täuschung zu erklären. Es ist der schneeweiße Alkaliboden, auf dem weder Strauch noch Kaktus wächst, der diese Täuschungen hervorruft. Wieder haben wir eine hochschöne Felsenpartie vor uns, — den Steins- und Railroad-Paß. Die Bahn führt an hohen Felsen von imposanten Gestaltungen vorüber und beginnt sodann rapid zu fallen, so daß der Zug mit rasender Schnelle hinabsauft. Zur Rechten mächtige Felsenkolosse, zur Linken ein herrliches Steppenthal. In Station Bowie genießen wir wieder 25 Minuten Aufenthalt fürs Dinner. Nachdem die kleine aber lebhafte Station Willcox passiert ist, verwandelt sich die Kaktuswüste in flaches Weideland, auf welchem unzählige Pferde das dürre Gras abweiden. Hier wird nur Viehzucht getrieben, von Ackerbau keine Spur. Dann folgen wieder spiegelglatte Flächen des weißen Alkalibodens und der Atobe-Erde, auf denen kein Strauch wächst. Wieder genießen wir interessante Luftspiegelungen, — einzelne ferne Berge und Hügel nehmen sich auf dem weißen Boden wie Inseln im Meere aus.

Gegen 4 Uhr nachmittags sind wir in Benson, einem lebhaften Ort und insofern von Bedeutung, als sich in der Nähe Silberminen befinden und hier die Bahn nach Mexiko abzweigt, mit welcher man nach der einst größten und reichsten Silbermine der Welt „Tombstone" gelangt, welche nunmehr aber ausgebeutet ist. Hier sehen wir die ersten Indianer, ganz nahe der Bahn stehen ihre dürftigen Hütten. Nach kurzer Rast braust der Zug weiter und bald genießen wir einen Sonnenuntergang in so herrlicher Landschaft, daß wir an die heimatlichen Alpen gemahnt werden. Es fehlen die Worte, um diese Pracht zu schildern. Die Sonne ist hinter der Sierra Tucson versunken und in mildem rosigen Licht beleuchtet sie die Gipfel der mächtigen Gebirgskette. Höher am Himmel steht ein herrliches Blau, mit silbernen Sternen besäet. — Wir fahren mit rasender Eile vom hohen Gebirgsrücken in das Thal, wildromantische Felspartien, Thäler, Schluchten, Plateaus lassen wir im Fluge vorüberziehen.

Jetzt erscheinen zuerst die Riesenkaktusse, zu beiden Seiten unserer Bahn erblicken wir sie in großer Zahl, einzelne von gewaltiger Stärke und einer Höhe von 40—50 Fuß. Seit wir Texas verlassen haben, sehen wir auch die ersten Baumriesen wieder. Für kurze Zeit scheint die Dunkelheit eintreten zu wollen, doch ehe der letzte rosa Hauch im Westen schwindet, beginnt der Mond sein silbernes Regiment. Immer stärker wird der Fall der Bahnstrecke, immer toller rast der Zug dahin, bis wir plötzlich in einer Ebene helle Lichter erblicken und der grelle Pfiff der Lokomotive die Station Tucson verkündet.

Wir befinden uns in der alten berühmten altspanischen Missionsstation Arizonas, der Niederlassung friedlicher Ackerbau treibender Indianer und das Leben auf dem Bahnhof gibt uns die Gewißheit eines bedeutenden Verkehrs. Die Agenten der Hotels bestürmen die aussteigenden Passagiere und wohl ein Dutzend Hotelwagen stehen bereit. Der ganze Ort ist durch elektrisches Licht tageshell erleuchtet und selbst in den „Biersalons" (dürftige Bretterbuden sind es, mit nichts als einem Tisch, vier Stühlen und einem Büffet) brennt eine elektrische Flamme in mächtiger Kuppel, deren Leuchtkraft genügen würde einen zehnfach größeren Raum zu erhellen. Wie sonderbar! Was in Deutschlands größten Städten nur erst vereinzelt vorhanden: elektrische Beleuchtung, — hier in einer Indianerstadt an der Grenze der Kultur und Zivilisation! Die Straßen befinden sich dagegen in erschrecklicher Verfassung, man watet durch fußhohen Staub. In der Nähe des Bahnhofes reiht sich Store an Store, Biersalon an Biersalon, sogar ein „Circus" ist vorhanden. Die nahen Minen bringen bedeutenden Verkehr. Lebensmittel sind hier nicht teuer, weshalb wir uns mit Provisionen versorgen und laben uns an gutem „Bier auf Eis", das Glas 5 Cents.

Unsern Waggon finden wir bei der Rückkehr in großer Aufregung. Zwei Chinesen hatten sich zwischen die Emigranten placiert und zwar in einem der oberen Bettverschläge. Dort hocken sie wie ein paar Nachteulen in der Ecke und verhalten sich stumm gegenüber dem Raisonnieren und Drohen der entrüsteten Passagiere. Der „Konduktor" wird gerufen nnd aufgefordert die Kulis aus dem Waggon zu entfernen. Er verspricht es, hält jedoch nicht Wort, darüber bricht die Nacht herein und jeder sucht sein Lager auf. Als alle schliefen, sah ich von der Plattform draußen wie die Chinesen sich leise aus dem Waggon schlichen und bei der nächsten Station waren sie verschwunden. Sie hatten Billete bis San Francisco, trauten aber wohl dem Frieden nicht. — Picacho, Toltec und Casa Grande passieren wir leider bei Dunkelheit und nun beginnt die berüchtigte Kaktussteppe Arizonas mit ihrer interessanten Vegetation.

In der Frühe des nächsten Morgens haben wir Yuma erreicht, hier hört unser Train auf „Expreßtrain" zu sein, von hier aus wird er „Bummelzug". Deßhalb bleiben wir auch 5 Stunden hier liegen, sodaß genügend Zeit bleibt uns den Ort anzusehen. Yuma liegt unmittelbar am Colorado-River in einer öden Ebene. Die Hitze ist hier erschrecklich; fußhoher Staub bedeckt die Straßen, alles hat ein trostloses Aussehen. Und doch besitzt der Boden eine wunderbare Fruchtbarkeit, wenn er Bewässerung genießt, denn in den Gärten der wohlhabenderen Bewohner blühen die schönsten Blumen, stehen Orangen- und Feigenbäume, Palmen, Weiden, Pappeln, Kaktusse u. s. w. in frischem Grün; auch die Ufer der Colorado

Digitized by Google

sind mit grünen Weidenbüschen und Bäumen besäumt. Auf einer Erhöhung am anderen Ufer des Colorado liegt das Fort Yuma, in welchem früher in Folge der häufigen Indianer-Einfälle 400 Mann Besatzung stationiert waren. Die Besatzung ist jetzt auf 10 Mann reduziert worden.*) Auf eben solchem Hügel am diesseitigen Ufer befindet sich das Gefängnis. Dasselbe ist heute, als ein Sonntag, für Fremde zu besichtigen und wäre die Zeit nicht zu kurz gewesen, so hätte ich gern die Runde darin gemacht. Es sitzen dort momentan unter anderen 24 Mörder und Raubmörder, Weiße, Neger, Indianer und Chinesen. Yuma war früher weit bedeutender, da sich ca. 60 Meilen am Colorado hinauf einige erträgliche Silber- und Goldminen befanden, die jetzt alle ohne Ertrag sind. Die Stadt weist einige freundliche, mit Gärten umgebene Gebäude auf, die übrigen Wohnungen sind Atobe- (Lehmziegel) oder Bambushütten, von Indianern und Chinesen bewohnt.

Hier sehen wir Indianer des Yumastammes in Menge, denn in der Stadt allein wohnen noch ungefähr 800 derselben. Sie fristen hier ein trauriges Dasein, nähren sich durch Handel mit Früchten, Bogen und Pfeilen und durch Taglöhnerarbeit. Meist sehen sie recht verkommen aus und nur selten sieht man eine schöne Gestalt dazwischen. Die Tättowierung besteht aus blauen vom Munde bis unters Kinn laufenden vertikalen Linien und ebensolchen roten Streifen auf den Backen. Eine interessante Indianergruppe steht am Bahnhof und läßt sich von den Reisenden begaffen. Es ist ein Weib mit ihren vier Töchtern, von denen zwei gar nicht unschön sind. Sie lassen sich kleine Münzen und Tabak schenken, bis endlich die Zuschauermenge so groß wird, daß sie sich zurückziehen. — Die Glocke ruft zur Kirche, sie ist ein kleines bescheidenes Atobegebäude wie jedes andere gebaut, hat plattes Dach, und weil der Thurm fehlt, so hat man die Glocke neben der Thür in einem Stuhl aufgehängt. Ungefähr 100 Kirchgänger, meist Frauen und Kinder, haben im Inneren Platz genommen, eine junge Mexikanerin spielte das Harmonium und zwei neben ihr knieende jüngere Mädchen singen dazu. Das Kirchlein ist innen weiß getüncht, mit Altar, einigen Oelbildern und frischen Blumen geschmückt.

Die fünf Stunden unseres Aufenthaltes sind bald verflossen. Gegen 11 Uhr mittags sind wir wieder unterwegs, um nun die trostloseste Gegend unserer ganzen Reise kennen zu lernen. Wir sind bereits darauf vorbereitet — es ist die berüchtigte Colorado-Wüste. — Die erste kalifornische Landschaft, ist San Diego County, und wahrhaftig nicht geeignet für das gelobte Land einzunehmen. Um so reicher hat uns der übrige Teil Kaliforniens, den wir passierten, entschädigt und ich habe diese arg verschrieene Wüste so ganz trostlos und uninteressant gar nicht gefunden. Zu beiden Seiten genießen wir die Aussicht auf durchaus nicht monotone Gebirgsstrecken und die Steppe ist doch wenigstens mit Gestrüpp und Kaktus bewachsen. Desto gemütlicher machen wir es uns im Waggon, es wird gesungen, gespielt und gescherzt; denn eine gemeinsame lange Seefahrt schließt ganz fremde Menschen auf's innigste aneinander. Zuweilen wenn der Train eine Steigung macht, steigen einige junge Burschen aus und laufen zur allgemeinen Belustigung nebenher. In Indio sind wir 3/4 7 Uhr abends, — dort ist die übliche Souperzeit. Zwölf Uhr nachts passieren wir die erste lebhafte Station Kaliforniens, Colton, und befinden uns nun im fruchtbaren San Bernhardino County. Trotz der Nacht gewahren wir schöne Ansiedelungen, Orangen-, Obst- und Weingärten. Der Rest der Nacht hat uns nach Los Angeles (Engelsstadt) gebracht, — aus der Wüste des verflossenen Tages nach einer paradiesischen Gegend. Mit Ungeduld erwarten wir des Tages Anbruch. Ich hatte früher viel von Kalifornien gehört und gelesen, und hatte es mir ja als Ziel meiner ferneren Thätigkeit gewählt. Oft dachte ich bei mir: wie viel davon mag wahr, wie viel übertrieben sein. Nachdem ich aber Los Angeles County gesehen, war ich gern bereit alles zu glauben, was man mir über die Fruchtbarkeit dieses Landes erzählt hatte; und viele unserer Kalifornien-Emigranten, welche mit Bangen der Zukunft entgegengeblickt, hier lebten sie auf! Während des Aufenthaltes von 4 Stunden streifte ich tüchtig umher und wenn die Stadt auch zu weit von dem Bahnhof lag, um dorthin zu gehen — so konnte ich doch die Weingärten, die Orangen- und Obstpflanzungen, genau betrachten, die mich entzückten und mich staunen ließen über den Wuchs und die Tragbarkeit dieser jungen Reben und Bäumchen. So hatte z. B. ein Farmer im Vorjahre Zinfandel-Reben gepflanzt, welche in diesem Jahre bereits Trauben brachten. Man sieht es dem trockenen Boden wahrhaftig nicht an, was er hervorzubringen vermag, man würde es bezweifeln, wenn die herrlichen zum Verkauf ausgebotenen Früchte nicht das beste Zeugnis dafür gäben. Nie habe ich solch herrliche Trauben aller Arten, solche Riesen-Aepfel und Birnen, Orangen, Pfirsiche etc. gesehen; — Früchte wie wir sie daheim nur in einzelnen Exemplaren auf den Gartenbau-Ausstellungen zu sehen bekommen. Und wie billig! Wir kauften hier im Detail das Pfund Malaga-Trauben für 3 Cents = 12 Pfennige, riesige Orangen zu 1 Cents das Stück u. s. w.; für einen viertel Dollar — 1 Mark einen großen Korb voll Orangen, Trauben, Aepfel, Birnen, Pfirsiche.

Mit Früchten aller Art reich beladen, begaben wir uns nach dem Bahnhof und sagten Los Angeles Lebewohl, — auch vielen unserer Reisegefährten, welche hier zurückblieben, und welche wir darum fast beneiden möchten. Jetzt fahren wir durch ein kleines Eden. Zu beiden Seiten der Bahnstrecken dehnen sich herrliche Ansiedlungen aus. Die freundlichen Farmhäuschen, mit Weinfeldern, Orangen- und Obst-Hainen, Weizen-, Alfalfa- und Melonen-Feldern umgeben, zeugen alle von Wohlhabenheit. Wird doch der Acker guten Weinlandes bereits mit 150—250 Dollar bezahlt! Freilich ist hier wie überall in den süd-

*) Eine Woche später, jetzt wo ich dies schreibe, bringen die Zeitungen täglich Berichte von Feindseligkeiten der Indianer dort. Die roten Teufel sind einmal wieder auf dem Kriegspfad und ziehen mordend und plündernd umher. Bei Tombstone und Bowie hat bereits ein Gefecht mit den mexikanischen Truppen stattgefunden, wobei letztere viele Verluste erlitten. P. B.

Digitized by Google

lichen Counties Kaliforniens Irrigation (künstliche Bewässerung) nötig, — das Zeichen hierfür sind die allerorts stehenden Windturbinen, — doch was thut das, die Resultate bei guter Bewässerung sind auch erstaunlich und bringt ein Acker Weinland nach 4—5 Jahren bereits seine 300 Dollar per Jahr und noch weit mehr. Weiterhin werden die Wein- und Obstgärten seltener, an deren Stelle treten unabsehbare Weizenfelder. Die Ernte ist vorüber und wir sehen nur die Stoppeln, dafür aber auf den Stationen Tausende von Weizensäcken zur Verladung bereit. Die nächste dieser Stationen ist San Fernando, eine kleine Kolonie, wo ebenfalls Weizen gebaut wird. Es besitzt freundliche mit Gärten umgebene Häuschen und eine noch nicht ganz vollendete Holzkirche.

Bergab braust unser Train durch herrliche Schluchten und auf einen gewaltigen Bergriesen zu, — hindurch durch einen langen Tunnel von 1¼ Meilen Länge, den Fernando-Tunnel. Finstere Nacht umgibt uns, dicke schwere Luft, mit dem Rauch der Maschine vermischt. Das Atmen wird uns schwer und an den Waggons tropft das helle Wasser herunter. Endlich — die Brust atmet leichter — wir sind hindurch und wieder umgibt uns der sonnige Tag, die vorige herrliche Landschaft. Es beginnt zu regnen und Bäume, Büsche und Blumen prangen bald in herrlicher Frische und Farbe.

Es ist der erste Regenfall in dieser Jahreszeit und eigentlich ist er etwas zu früh eingetreten, denn die Farmer möchten vor Dezember keinen Regen haben.

New-Hall — Lang — Ravena; — immer herrlicher und romantischer wird die Gegend. Wir passieren wieder zwei Tunnel und jede Minute bringt neue schöne Landschaften. Jetzt geht es bergauf mit 2 Lokomotiven, herrliche Felsengebirge von der Sonne beleuchtet im Osten wie im Westen, schöne grüne Vegetation! Nun sind wir ca. 4000 Fuß hoch gestiegen — hinab geht es wieder mit wilder Hast — die eine Lokomotive hat sich losgemacht und braust voran — noch einige Minuten und es entrollt sich vor unseren Blicken ein entzückend schönes Panorama. Vor uns liegt eine weite Ebene, im Osten und Norden begrenzt durch die Sierra Nevada mit ihren in Schnee und Wolken gehüllten Häuptern, im Westen durch die Ausläufer des Küstengebirges von Monterey und San Louis Osbispo. Blauer sonniger Himmel, doch scharfer kalter Wind. Einige weitere Minuten und wir sind in der 20—30 Meilen langen Steppe. Hier erwartet uns eine seltsame Ueberraschung und einer der merkwürdigsten Anblicke unserer ganzen Tour. Die Steppe schien, von hoch oben betrachtet, mit niedrigen Büscheln besäet, doch nun wir mehrere tausend Fuß hinab gerollt sind, erblicken wir statt der vermeintlichen Sträucher mächtige Bäume sonderbarer Art. Es sind die Yucca-Palmen und so weit das Auge reicht, ist die Ebene damit deckt, nicht dicht, sondern in unregelmäßigen Zwischenräumen von 10, 20 und 30 Fuß. Die Palme verdient mehr den Namen Kaktus, denn an dem starken knorrigen und stachlichen Stamm und Ästen wächst kein Blatt, nur an den Ausläufern der Äste ein grüner stachlicher Büschel. Die Höhe ist 10—20 Fuß und ihre Gestaltungen und Verkrüppelungen sind so mannigfaltiger Art, daß dieser Steppenwald einen ungemein seltsamen Anblick gewährt. Mit Dunkelheit sind wir in Mohave. Ich trenne mich hier von dem Emigrantenzug, um mit dem Expreßzug voran zu reisen und dadurch am nächsten Tag einige Stunden für Fresno zu gewinnen. Die Bahn führt uns durch den letzten Teil der Yuccasteppe und direkt auf ein hohes Gebirge zu, von welchem wir bald ringsum eingeschlossen sind. In gerader Linie fahren wir darauf zu und noch ist nicht zu sehen, ob hindurch oder darüber hinweg. In großen und kleinen Schlangenwindungen zieht sich der Eisenweg durch Thäler und Pässe, bald aufsteigend, dann wieder fallend am Fuße mächtiger Berge hin. Eine gut halbe Stunde und dieser schwierige Weg — Summit Swisch — liegt hinter uns. — Ich stehe auf der Plattform des letzten Waggons und mir ahnt, als wenn ich heute Nacht noch Großartiges sehen sollte; deshalb kommt auch — trotz der durchwachten Nächte — kein Schlaf in meine Augen. Es ist recht kühl und in den Waggons wird geheizt. Eine herrliche Mondscheinnacht mit blauem Himmel und funkelnden Sternenmeer; die Bergkuppen, Schluchten und Thäler sind silberhell beleuchtet. Ein kleiner See liegt unweit vom Wege und aus dem Wasser ragen kleine Inseln empor — Täuschung, es ist ein Flecken weißer Erde, wie wir sie bereits in Texas gesehen haben. Summit Swisch ist also passiert und nun geht es mit zwei Lokomotiven hinauf auf das Tehachapigebirge. Berg auf Berg stellt sich uns entgegen, nirgends ist ein Ausweg, — hindurch also oder — darüber hinweg. Der Tehachapipaß liegt vor uns, die schwierigste und, nächst der Fahrt am Rio Grande, die großartigste Partie unserer Reise. Ein langer Tunnel nimmt uns auf und kaum haben wir mit demselben ein Hindernis beseitigt, so steht wieder solch ein Bergriese vor uns und auch er muß bezwungen werden. So folgt ein Tunnel nach dem andern und noch immer sind wir im Steigen begriffen, immer höher hinauf geht es, immer gewaltiger werden die Felsmassen, die sich uns entgegenstellen. So sind wir 7000 Fuß hoch gelangt, die Luft wird frischer und kühler — ab und zu rieselt ein feiner Regen nieder. Jetzt geht es wieder bergab und die zweite Lokomotive verläßt uns und braust voran. Ein Berg nach dem andern wird bezwungen, Tunnel auf Tunnel passiert. Am Eingang eines jeden steht ein Wärter mit roter Laterne und vor und hinter uns sehen wir diese Lichter glühen.

Welch' großartige Szenerie um uns her! Mächtige Thäler und Schluchten, hochaufstrebende Felsenmauern, trockene Flußbetten, alles bewachsen mit grünem Busch, Eichen, Cottonwood, Weiden und Kaktus, jetzt haben wir wieder einen Felsentunnel passiert und beim Verlassen desselben gähnte einige Fuß breit von unserm Schienenweg ein mehrere tausend Fuß tiefer Abgrund. Auf schmalem Felsenpfad fahren wir blitzschnell mehrere Minuten diese gefährliche Stelle entlang, — wer zu Schwindel geneigt ist, darf beileibe

nicht hinunterſehen. Dieſe ſchauerlich-ſchönen Paſſagen genießen wir nach fünf verſchiedenen Tunnels. So haben wir im ganzen 18 Tunnels paſſiert und uns dabei in Schraubenwindungen der Art bewegt, daß wir uns z. B. einmal auf dem Rücken eines Berges befinden, deſſen Fuß wir vor ungefähr 20 Minuten durchfahren haben. So haben wir ungefähr eine Stunde gebraucht, um dieſes Gebirge zu überſchreiten, — wie viele Monate und Jahre haben dazu gehört, um dieſes koloſſale Hindernis zu beſeitigen! Wie bedauerte ich die Schnelligkeit des Zuges, welche uns ſo bald aus dieſer großartigen Region führte. Ich war ſo ſehr ins Schauen vertieft geweſen, daß ich zuletzt erſt fühlte, wie erſtarrt ich von der kalten Nacht- und Bergluft war und eilte ich, um mich zu erwärmen, in geheizten I. Klaſſe-Waggon.

Der frühe Morgen bringt uns nach Tulare, am See gleichen Namens, weiterhin folgen Kingsbury, Selmar und Fowler, kleine blühende Kolonien. Um 6 Uhr ſind wir in Fresno City, dem Courtſitz des gleichen Countys. Hier verweile ich mehrere Stunden, um unſeren Emigrantentrain zu erwarten und habe reichlich Zeit, mir dieſen aufblühenden Ort anzuſehen. Fresno City hat nur ungefähr 2000 Bewohner, doch in nächſter Nähe liegen zahlreiche Anſiedelungen, welche dem Orte Verkehr und Bedeutung geben. Er beſitzt ein prächtiges, für den kleinen Ort eigentlich zu pomphaftes Courthaus, ein großes Schulgebäude und mehrere Kirchen ſowie — zwei Zeitungen. Vor 10 Jahren war Fresno noch eine Wüſte und jetzt ſtehen hier zahlreiche kleine Villen, deren Bewohner „ihr Schäfchen ins Trockene gebracht haben.“ Jedes dieſer freundlichen Landhäuschen iſt mit einem blühenden Garten umgeben und ich ſpazierte von einem zum andern, mich an ihrer Pracht erfreuend. Da blüten die herrlichſten Roſen aller Arten, rote und weiße Oleanderbäume, Fuchſien, Heliotrop, Nelken, Winden — kurz, alle unſere deutſchen Lieblinge, mitten im Oktober. Große buſchige Orangenbäume, Pappeln, Feigen- und Pfirſichbäume, gaben genügenden Schatten. Die Straßen ſind faſt alle mit Cottonwood (Pappeln) bepflanzt und bei dem ſchnellen Wachstum genügen einige Jahre, um ſchattige Alleen herzuſtellen. Der Boden iſt überaus ergiebiges Weinland, auch Hartobſt und Ceralien gedeihen bei genügender Bewäſſerung vorzüglich. Eine der bedeutendſten Weinpflanzungen iſt die des Mr. Rob. Barton, welcher ein Stück wüſtes Land in kurzer Zeit zu einem herrlichen Beſitztum umzuwandeln verſtand. Eine vorzügliche, mit Lokomobile betriebene Bewäſſerung geſtattet ihm die beſten Rebſorten zu pflegen. Bisher hat Mr. Barton ca. 500 Acres mit blauen Elba, Berger, Charboneau, Zinfandel, Muscat, Black Hamburg, Malvoiſies, Sultana ꝛc. bepflanzt und erzielt ganz bedeutende Reſultate. Auch hier ſteht das gute Land bereits hoch im Preiſe und wird pro Acker 25—150 Dollars bezahlt. Fresno, wie die umliegenden Kolonien, haben noch eine bedeutende Zukunft und ein kleines, geſchickt angelegtes Kapital kann hier die ſchönſten Erfolge bringen.

Mittlerweile iſt unſer Emigrantentrain eingetroffen und nach gutem Frühſtück rüſten wir uns zur Weiterreiſe. Auch hier verlieren wir mehrere unſerer Reiſegefährten. Zwei baieriſche Mädchen und fünf junge Männer (3 Deutſche und 2 Franzoſen), werden ſtehenden Fußes auf dem Bahnhof engagiert. Die beiden Mädchen waren ein geſuchter Artikel und erhielten ſogleich Stellung in deutſchen Familien als Dienſtmädchen mit einem Anfangsgehalt von 15 Dollars = 63 Mark per Monat! Die Nachfrage danach war ſtark genug, um noch viele andere als Dienſtmädchen ſofort gut unterzubringen. Nicht weit von Fresno kreuzen wir den San Joaquimkiver: die nächſte Station iſt Madera, von wo aus der Weg nach dem herrlichen Yoſemitethal führt. Madera iſt infolgedeſſen ein frequenter Ort. Immer reicher und blühender werden die Gefilde, — unabſehbare Weizenfelder wechſeln mit herrlichen Weingärten und Obſtpflanzungen in bunter Reihenfolge ab. Ueberall freundliche Farmhäuschen, in deren Nähe Windturbinen und Bewäſſerungsanlagen, umfenzte (eingezäumte) Felder und Gärten. Im Oſten die Gebirgskette der fernen Sierra Nevada.

Nachmittags 3 Uhr Merced, ein freundlicher Ort, nahe des Fluſſes gleichen Namens und Courtſitz desſelben Countys. Die Stadt beſitzt ein ſchönes Courthaus, drei Kirchen und prächtige Wohnſitze, Obſtgärten und Weinfelder. Bei Creſſey paſſieren wir den Merced River auf ſchöner, hoher Brücke und genießen einen freundlichen Anblick vom Laufe desſelben und den grünbewachſenen Ufern. Reiche Weizenfelder erſtrecken ſich zu beiden Seiten der Bahn, ab und zu ſehen wir große Schafherden auf der Weide. Es wird Abend und an vielen Stellen leuchten mächtige Feuer auf. Es ſind die Weizenſtoppeln, welche abgebrannt werden. Bei Modeſto paſſieren wir wiederum eine ſchöne Brücke über den Stanislaus River, deſſen Bett infolge der regenloſen Zeit ſeicht und ſchmal geworden. Lathrop iſt die letzte Souperſtation, — eine Nacht liegt noch vor uns, denn am andern Morgen ſollen wir am Ziel unſerer Reiſe ſein. Der Mond geht ſpät auf und gibt es deshalb wenig zu ſehen. Frühzeitig wird es lebhaft in den Waggons, alle beginnen einzupacken und ſich in Toilette zu werfen, — zumal die ſchönere Hälfte unſerer Paſſagiere. Bei Tagesanbruch begrüßt uns die herrliche Bai von San Francisco, — San Pablo — Oakland — um 8 Uhr morgens bringt uns eine elegante Doppeldeckfähre über die Bai nach der Metropole der Pacificküſte, deren Zauber jeden Fremden magnetiſch feſthält.

Paul Beuchel, San Francisco.

Das „Grünhorn“ in Nordamerika.

Ein Kapitel zum Nachdenken für mittelloſe Auswanderungsluſtige.

„Grünhorn“ nennt man in den Vereinigten Staaten und Kanada ſolche, welche erſt über See gekommen, oder wenigſtens noch nicht lange im Lande ſind. Hie und da gilt dieſes Wort auch als Schimpf und wird von den Eingebornen nicht ſehr häufig, dagegen ſehr oft von denjenigen

gegenüber dem Neuling gebraucht, die selbst kaum flügge geworden sind, sich aber so weit amerikanisiert haben, daß sie sich wenigstens den Schein des echten Yankeetums zu geben vermögen. Das Grünhorn ist der Prügelknabe für alle. — Gewissenlose Arbeitgeber und Geschäftsleute benutzen seine Schüchternheit und beuten seine Unerfahrenheit aus. Man verlangt von ihm nicht nur mehr und schwerere Arbeit, als sie im Durchschnitt von anderen Arbeitern verlangt wird, man zahlt ihm auch bedeutend niedrigere Löhne und behandelt ihn in jeder Beziehung schlechter. Am ärgsten treibt man es mit dem Grünhorn in Hafenstädten, und unter diesen am schlimmsten in New York und Brooklyn. Schankwirte, Fleischer, Konfektionäre u. s. w. machen förmliche Jagd auf männliche und weibliche Neulinge. Schankwirte bieten mitunter 6 Dollars per Monat, ja, mir ist sogar ein Fall bekannt, daß ein Schankwirt einem Kellner, der in seinem Fache ein sehr brauchbarer Mensch gewesen, zwei Dollars per Monat angeboten, und dabei war jener Mann täglich bis 12 Uhr nachts beschäftigt.

Der Neuling bezahlt in den Läden solcher gewissenloser Geschäftsleute alles teurer als andere Kunden. Als Faktum sei hier erwähnt, daß man einem Grünhorn in einer Schreibmaterialienhandlung 10 Cents (= 40 Pfennige) für einen Bogen Papier abverlangte, und daß ein Barbier für Haarschneiden, Rasieren, Pomadisieren u. s. w. fünf Dollars forderte! Allerdings ist in letzterem Falle die Polizei verständigt worden, welche die Prellerei auf einen Dollar reduzierte.

Es gibt sogar Geschäfte, welche ihre Waren dem deutschredenden Publikum überhaupt teurer verkaufen als dem englischredenden.

Noch mehr als das männliche hat unter diesem thatsächlichen Ausbeutungssystem der Arbeitskraft das weibliche Geschlecht zu leiden. Dienstboten z. B., und durchaus nicht besonders arbeitslustige, werden bis zu 20 Dollars per Monat abgelohnt. Dies kommt daher, weil sich amerikanische Mädchen zu Dienstbotenstellen nicht hergeben. Es ist sehr selten, daß ein hiesiges Mädchen dient. Ein jedes deutsche Mädchen, das dienen will, kann daher mit voller Bestimmtheit auf einen Platz rechnen, allein, man verlangt ungeheuer viel Arbeit von einem deutschen Mädchen und lohnt es blos mit 7—8 Dollars ab. Amerikanische Familien mit sehr großem Hausstande, welche genügend Arbeit für drei Dienstmädchen hätten, halten sich nur eines, am liebsten natürlich ein deutsches, weil sie es nicht gut bezahlen brauchen. Amerikanische Hausfrauen, welche der mangelhaften Erziehungsweise wegen durchschnittlich viel weniger von der Hauswirtschaft verstehen als die niedrigste deutsche Hausfrau, sind nichtsdestoweniger in ihren Anforderungen unersättlich. Die amerikanischen Familien wohnen sehr schön, bequem und halten viel auf Reinlichkeit und Ordnung und einen gutbesetzten Tisch. Man denke sich ein Familienhaus, in dem 8—10 Zimmer zu besorgen, der Garten zu pflegen, der Tisch zu bereiten ist und allenfalls noch Kinder gewartet werden müssen, alles von einer Person! Das amerikanische Mädchen will nicht von 5 Uhr morgens bis 10 Uhr nachts arbeiten, es geht lieber in die Fabrik und hat nach 6 Uhr abends seine Ruhe und seinen freien Willen zu thun, was ihm beliebt. Und nimmt es einmal Hausdienst an, dann läßt es sich hoch bezahlen, ohne sich viel sagen zu lassen. Das bescheidene, meist schüchterne deutsche Mädchen arbeitet dafür umso härter im fremden Lande.

Das eben Gesagte gilt vornehmlich für kleinere Städte.

Noch auf einen Schwindel mit bezug auf weibliche Grünhorns soll hier aufmerksam gemacht werden, der besonders in der Stadt New York und Umgebung grassiert. Es gibt hier eine große Zahl von Kontraktoren, die als Mittelspersonen die Arbeit für große Geschäfte übernehmen, namentlich die Erzeugung von Wäsche, Kravatten, Damenröcke und Jacken, Herrenwesten, ferner Plattstickereien, Federschmucksachen u. s. w. Diese Kontraktoren — sie kommen fast alle aus Russisch- oder Oesterreichisch-Polen — fahnden nach Grünhorns und bieten ihnen die denkbar niedrigsten Preise, die für die hiesigen Verhältnisse eine wahre Schande sind. So z. B. bezahlen diese Herren per Dutzend Hemden von 15 Cents aufwärts; für starke Flanellhemden 35 Cents per Dutzend. Um per Woche vier Dollars zu verdienen, hat ein solches Mädchen mit Überanstrengung zu arbeiten und da sie ihre Maschinen selbst zu kaufen haben, die man ihnen auf Abschlagszahlungen überläßt, so ist deren Einkommen auf lange Zeit hinaus bedeutend niedriger. Manche verdienen auch nur 3 Doll. und weniger. Die Maschinen werden jedem Mädchen vom Kontraktor beigeschafft, der mit irgend einer Nähmaschinenfabrik in Verbindung steht und natürlich dafür Provision bezieht. Ganz ähnlich schlecht inbezug auf Bezahlung steht es in den übrigen oben angeführten Branchen. Dies sind thatsächlich die schlechtest bezahlten Arbeiten Amerikas, wenigstens seit sich die Kontraktoren zwischen Arbeitgeber und Nehmer eingezwängt haben. Obzwar nicht glänzend, wäre die Bezahlung doch eine ziemlich anständige, wenn die Arbeiterinnen ihre Arbeit direkt vom Engros-Geschäfte erhalten würden. Letztere arbeiten natürlich bequemer, wenn sie ein großes Quantum Arbeit an einen einzelnen abgeben können; wie viel dieser Einzelne an jedem Stück Nutzen nimmt, ist für dieselben gleichgiltig. Nur ein Beispiel von einem ganz kleinen, mir persönlich bekannten Resultat. Ein Oesterreicher, Pole mit deutschem Namen, hatte drüben Bankerott gemacht und wanderte vor einem Jahre mit einem Sümmchen Geldes hier ein. Er übernimmt als Kontraktor für Engros-Geschäfte Hemden und Unterröcke ꝛc. nach hunderten von Dutzenden und beschäftigt mehr als zwanzig deutsche Grünhorns. Der Wechsel im Geschäfte ist stark, da viele Mädchen brustleidend werden und die Beschäftigung aufgeben müssen. Heute unterhandelt der vor einem Jahre noch arme Mann bereits wegen eines Hauskaufes!

Und dann sage man noch, daß man in Amerika nicht noch immer Geld machen könne; das Wie ist allerdings nicht Gewissenssache. R.

Digitized by Google

Geplauder vom Kap.

Kapstadt, 10. Januar 1884.

Die Deutschen hier beginnen endlich sich auch politisch etwas zu regen. Sie nehmen an den Parlamentswahlen lebhafteren Anteil, und ist es nicht zum geringsten das Verdienst der deutschen Zeitung „Das Kapland", daß unsere Landsleute an der Südspitze Afrikas etwas aus ihrer Lethargie gerüttelt wurden. Zu der erfolgten Wiederwahl des Colonel Schermbrucker (Deutscher) und des Kapitän Murison in das Legislative Council haben die Deutschen ein gut Teil beigetragen. Capitän Murison verspricht, energisch auf Abschaffung der bei den deutschen Emigranten in den „Cape Flats" herrschenden Mißstände zu dringen. Denn noch baut man in den Flats keine Straßen oder reguliert den Lauf der zur Winterzeit sich stauenden Gewässer. Die holländischen Bauern fahren mit ihren Ochsenwagen nach wie vor den deutschen Farmern über das Grundstück. „Haben wir seit 30 Jahren auf diesen Wegen gefahren," sagen die Holländer, „werden wir dies auch ferner thun!" Bei einer Versammlung von deutschen und holländischen Bauern, wobei auch Regierungsbeamte anwesend waren, ließ man die Deutschen gar nicht zu Worte kommen. Letztere wurden vertröstet und den Holländern sagte man, sie möchten vorläufig nur noch so weiter (querfeldein) fahren. — Die Wahlen für das »House of Assembly« finden am 7. resp. 8. Februar statt. Die Wiederwahl unseres Landsmannes Ludwig Wiener werden sich die Deutschen eifrig bemühen durchsetzen zu helfen. Die Wiederwahl unseres Landsmannes G. Sichel kann man so ziemlich als gesichert annehmen.

Ueber Angra Pequena hört man hier jetzt nicht viel. Vor längerer Zeit teilten die hiesigen Blätter mit, daß das englische Kriegsschiff „Boadicea" nach Angra Pequena gegangen sei, um sich über folgenden Vorfall zu informieren: Herr Lüderitz fuhr mit dem Küstendampfer „Namaqua" nach Angra Pequena. An Bord des Schiffes befanden sich für einen englischen Händler, welcher in der Nähe Angra Pequena's eine Niederlage besitzt, eine Anzahl Waren, für welche Herr Lüderitz Zollgebühren erheben wollte und er verlangte, daß man diese Waren an seiner Station in der Bai lande. Dem widersetzte sich der Kapitän der „Namaqua" und brachte derselbe die Güter des Engländers an einer andern Stelle ans Land. Hierauf sollen die Deutschen mit Schießen gedroht haben. Der Kapitän ließ nun die englische Flagge hissen, warf sich in die Brust und sagte: „Nun wagt es zu schießen!" Ob sich die Sache so verhalten, vermag ich nicht zu sagen, ich teile die Geschichte nur mit, wie sie von den hiesigen Zeitungen ihren Lesern aufgetischt wurde.

Die Kapkolonie hat nun die schwere Bürde „Basutoland" von sich gewälzt, die widerhaarigen Basutos sind wieder unter britische Oberherrlichkeit gekommen. Die britische Flagge wurde gehißt und die Schwarzen brachten drei „Hochs" auf die Queen aus. Der alte Häuptling Masupha will jedoch weder von England noch vom Cap Government etwas wissen. „Wenn man ihn zwingen wolle, könne er sich verteidigen und sterben wie Moroi". Die meisten Basutos, wenn sie auch „Hochs" auf die „große Queen" ausgebracht, wünschen doch im Herzen alle Engländer ins Pfefferland. Nachdem der Basutokrieg der Kolonie Millionen gekostet und dieselbe dem Bankerott nahe ist, hat diese noch das Vergnügen, jährlich Lstr. 20,000 zu den Verwaltungskosten für Basutoland beisteuern zu dürfen. Man hat berechnet, daß in der Kolonie auf jeden Kopf, Mann, Frau, Kind, jährlich Lstr. 3 Steuern (direkt und indirekt) zu stehen kommen.

Die große Dürre, welche diesen Sommer die Binnenland-Distrikte heimsucht, soll verderbender wirken, als diejenige von 1862. Feldfrüchte und Gras brennen zu Pulver, zu Tausenden verschmachten Schafe, Rinder und Pferde. Ein Farmer hoffte 300 Sack Hafer zu ernten, erhielt jedoch nur 3½ Sack, ein anderer säete 8 Sack Weizen und erntete 9. Die Paviane treibt der Durst aus den Bergen nach den Schaffarmen, wo sie die Lämmer rauben, den Bauch derselben aufreißen, um zu der eingesogenen Muttermilch zu gelangen. Hunderte von Lämmern und jungen Ziegen haben die Farmer durch die Affen verloren. Dann dringen die Paviane in die Straußenfarmen ein, rauben den Bruthennen die Eier und saufen diese aus. Die Farmer in der Umgebung Graaff-Reinets zogen auf die Affenjagd und erlegten 40 ausgewachsene Paviane. Neuesten Nachrichten zufolge soll es an verschiedenen Orten einmal geregnet haben, an verschiedenen Stellen wurde der Bahnkörper durch die Flut zerstört.

Die Nachrichten von den Goldfeldern in Transvaal lauten in neuester Zeit wieder sehr günstig. In der Spitzkopmine fand man ein Stück Gold von der Größe eines Hühnereies. Das Quarz soll daselbst stellenweise sehr reich sein, per Tonne 30 Unzen Gold ergeben. Auch von den De Kaap-Goldfeldern (ebenfalls Transvaal) treffen äußerst gute Nachrichten ein. Ein einzelner Goldgräber soll in einer Woche 16 Pfund (Gewicht) Gold gefunden haben, ein anderer einen 13 Pfund schweren Goldklumpen. Sehr reiche Funde in Alluvialgold wurden gemacht. Im De Kaap-Goldfeld befinden sich gegen 50 Goldgräber, welche alle brillante Geschäfte machen. — Die Goldfarmen Lisbon und Berlin soll ein Baron Grant gekauft haben, welcher im Goldbergbau große Erfahrungen besitzt. In der Nähe von Mapochstadt (Transvaal) ist man auf eine reiche Silbermine gestoßen. Unfern King Williamstown hat man ein Bleilager gefunden. Diamanten sind in der Transkei, bei Trojana, entdeckt worden, darunter ein schöner Stein von 3⅞ Karat. In Kimberley gehen die Geschäfte noch immer sehr flau, außerdem herrschen daselbst die Pocken, meist unter den Schwarzen. Diese Krankheit ist auch nach Basutoland geschleppt worden. Die Bauern fürchten sich, der Pocken halber Holz nach Kimberley zu bringen, infolgedessen wurde anfangs vorigen Monats eine Fuhre Holz mit 50 Lstr. (1000 Mk.) bezahlt. Ein Mann, welcher sich in unrechtmäßigem Besitz von Diamanten befand, verschluckte im Augenblick der Gefahr, d. h. als Detective ihn verhaften wollten, seinen gan-

Digitized by Google

zen Vorrat an Edelsteinen. Man ließ sich jedoch den kostbaren Magen nicht entschlüpfen und siehe da, es kamen erst 42, dann 30 Karat Diamanten mit Hülfe eines Abführmittels ans Tageslicht. Trotzdem der Mann mit Todesverachtung freiwillig die harten Pillen verschluckte, wird er nun doch unfreiwillig 7 Jahre Steine klopfen müssen. — Seit Entdeckung der Diamanten in Südafrika sollen von diesen Edelsteinen für 35 Millionen Pfd. Sterl. exportiert worden sein. — Ein schwarzer Sträfling in Kimberley nahm eine günstige Gelegenheit wahr und entfloh. Man war jedoch dem Flüchtling bald auf den Fersen und entdeckte ihn schließlich in — dem Bauche eines toten Pferdes. Ein schlechtes Quartier. — Mitte Oktober brach in den Diamantenfeldern unter den weißen Arbeitern ein Strike aus. Die Veranlassung dazu war, daß man die Weißen so gut wie die Schwarzen durchsuchen wollte, wobei dieselben sich natürlich der Kleider zu entledigen hatten. Dem widersetzten sich sämtliche weißen Arbeiter, da dieses Verfahren sie den farbigen Arbeitern gegenüber um allen Respekt bringe. Man will nun von der Durchsuchung der Weißen absehen, dieselben müssen jedoch die von den Kompanien vorgeschriebene Kleidung tragen. — Es war ein Gesetz in Vorschlag gebracht worden, nach welchem es verboten sein soll, den Farbigen auf 5 Meilen im Umkreise Kimberleys Branntwein zu verkaufen. Dieses Gesetz wurde jedoch nicht durchgebracht und vor Freude darüber gaben viele Kantinebesitzer ihren schwarzen Kunden für einen Tag freies Trinken. Die Folge war, daß am nächsten Morgen sich 81 Schwarze wegen Trunkenheit und Skandal im Gefängnis befanden.

Zum Magistrat in Queenstown kamen zwei Häuptlinge mit ihrem farbigen Prediger und baten, daß man das Stück Land, welches an ihren Bezirk grenze, nicht verkaufen solle, sie wollten dasselbe lieber selbst in Pacht nehmen. „Denn," sagte die schwarze Deputation, „kommen Hottentotten in unsere Nähe, nimmt unser Stamm die schlechten Sitten derselben an; baut sich jedoch ein weißer Mann bei uns an, so ist das Erste was er thut: er eröffnet einen shop und — verkauft Brandy. Das ist dann der Anfang zum Verderben unseres Stammes." So sprachen die Häuptlinge. — Zwei Flaschen Brandy waren die Veranlassung, daß es während des Weihnachtsfests zwischen den schwarzen Bahnarbeitern in der Nähe von De Aar zu blutigen Gefechten kam. Zulus und Fingos schlugen aufeinander los, sodaß es über 50 Tote gab. Die Zulus hatten den Fingos zwei Flaschen Schnaps gestohlen und diese Missethat mußte natürlich blutig gerächt werden. Die Cape Town Volunteers begaben sich mit einer kleinen Kanone schleunigst auf die Wahlstatt. Da es gerade Feiertage waren, sagte man denselben, es ginge nur zu einer Picknick-Partie. Trotzdem soll es im Bahnhofe in Kapstadt bei der Abreise viel Thränen gegeben haben. Der ganze Feldzug währte nur 5 Tage, die Hälfte der Zeit war zur Hin- und Herreise gebraucht worden. Als Trophäen wurden viele Knotenstöcke, Assagais und sieben Rädelsführer mitgebracht. — Nach dem „Volksblad" gibt es unter den Eingeborenen nur deshalb so viele Schlägereien, weil dieselben weder Cricket noch Ballspiel haben und sich nur aus Langeweile die Köpfe blutig schlagen, besonders wenn der Fusel die Köpfe erhitzt hat. So lange noch die Hauptschule der Zivilisation für die Eingeborenen die Brantweinschenke ist, werden die blutigen Raufereien nicht aufhören. —

Ende November 1883 wurde in Prätoria an dem Häuptling Mampoer die Exekution vollzogen. Der Deliquent wurde nackt zum Galgen geführt. Gegen 200 Weiße und eine Anzahl Schwarze bildeten die Zuschauer. Der erste Strick riß und der Todeskandidat stürzte in die Tiefe. Der zweite Strick that seine Schuldigkeit. Der Henker war selbst ein Verbrecher; derselbe hatte einst einen Sergeanten erschossen und war zu lebenslänglichem Gefängnis verurteilt worden. Man schenkte demselben nun die Freiheit, versah ihn mit Geld und und Kleidung und schickte ihn in die weite Welt. Den Häuptling Mopoch hat man zu lebenslänglichem Gefängnis — begnadigt. — In der ersten Woche des Oktober wurden verschiedene Distrikte Transvaals durch schreckliche Hagelstürme heimgesucht. Einem Farmer wurden 9 Pferde, 12 Ochsen und 450 Schafe und Ziegen erschlagen. Das Vieh lag förmlich unter den Hagelsteinen begraben. An manchen Stellen lag das Eis 4—5 Fuß hoch. — Ein Farmer, Caspar van Wyk, welcher in der Nähe von Tarkastadt (Kapkolonie) wohnt, hat in kurzer Zeit nicht weniger denn 313 Strauße durch den Tod verloren. Es waren meist brütende Vögel nnd es befanden sich einige Paare darunter, welche à Paar 400 £ gekostet hatten. Parasiten in den Eingeweiden sollen den Tieren den Tod gebracht haben. Außerdem verlor dieser Farmer noch 1600 Schafe durch eine Seuche. — Der „Chittor", welcher seiner Zeit von hier mit 160 Straußen nach Australien ging, hat während der Reise 85 dieser Vögel durch den Tod eingebüßt. — Die österr. Bark „Josip" ging am 15. Oktober 1883 mit 25 Straußen an Bord nach New Orleans. — In Port Elizabeth wurden im Laufe des Jahres 1883 für 603,782 Pf. Sterling Straußenfedern verkauft. —

Van Wyks Vley, das große West-Provinz-Reservoir, ist fertig gestellt. Dasselbe soll eine Fläche von 19 Qu.-Meilen engl. bedecken und 35,000,000,000 Gallonen Wasser enthalten. Ein Kriegsdampfer könne 5 Meilen fahren, ohne auf den Grund zu stoßen. — Eine Bahn, welche von Lorenzo Marques (portug. Besitz) nach der Transvaal-Grenze führen soll, wird in kürze in Angriff genommen. — Im Umvoti County (Natal) haben die Farmer Mühe, Eingeborene zum arbeiten zu bekommen. Die Mais-Ernte ist nämlich so gut ausgefallen, daß die Kaffern nichts thun als essen, trinken und fröhlich sein, aber nicht daran denken, sich bei den weißen Farmern zu plagen. Die Kaffern geben sich nicht einmal die Mühe, von neuem zu säen, da der Mais-Vorrat auch noch für die nächste Saison ausreicht. Die Farmer nehmen Kulis in Dienst, da das Natal Government schon mehrere Schiffsladungen von diesen nüchternen Arbeitern eingeführt hat. — In Pietermaritzburg (Natal) wurde ein Eingeborener zu

10 £ Geldstrafe oder 3 Monat Gefängnis mit schwerer Arbeit verurteilt, weil derselbe eine weiße Lady um einen Kuß gebeten hatte. Armer Teufel, warum hast Du auch eine schwarze Haut? — Vor dem Magistrat in Gradock führte der Kaffer Mare gegen seinen Schwiegervater in spe, Jois, Klage. Es handelte sich um 7 Ochsen, um welche Mare die Tochter des Jois, die schöne schwarzglänzende Kosi, vom Vater erhalten hatte. Die schöne Kosi erwiedert die Liebe Mare's jedoch nicht, und dieser will nun seine Ochsen wieder haben, wozu sich der schlaue Schwiegervater nicht verstehen will. Der Kläger wurde abgewiesen. Der spekulante Vater behält nun Ochsen und Tochter und wird die Gelegenheit, seine Tochter zum zweiten mal zu verkaufen, sicher nicht vorbeigehen lassen. —

Die Schlangen sind diesen Sommer wieder sehr zahlreich. So tötete man am Umlaas River in Natal in einem Neste 6 Boa constrictor. Das längste Reptil maß 11 Fuß 10 Zoll, das kürzeste 8 Fuß. — Ein Mr. Jonas schoß eine große gelbe Schlange. Dieselbe hatte eine schwarze Schlange verschlungen, welche nur um einen Zoll kürzer als sie selbst war. — Eine Malayenfrau hatte für eine weiße Frau am Waschplatz am Fuße des Teufelspitz ein Bündel Wäsche gewaschen und brachte dieselbe gegen Abend ins Zimmer der weißen Frau. Als am nächsten Morgen letztere ihre Wäsche sortieren will, schaute aus dem Bündel der Kopf einer großen Schlange hervor. Die Frau hatte in demselben Zimmer geschlafen. — Eines Tages findet in Doornheck eine Fingofrau neben ihrem vierjährigen Knaben eine große schwarze Schlange liegen. Als die geängstigte Mutter ihr Kind wegreißen will, schlüpft die Schlange durch ein Loch aus der Hütte ins Freie. Zum Erstaunen der Frau liegt am nächsten Tag die Schlange wieder bei dem Knaben und seit der Zeit kommt das Tier jeden Tag oder vielmehr nachts, wo Knabe und Schlange sich gegenseitig wärmen. Da das Reptil sich stets ganz friedfertig zeigt, haben Mutter (eine Wittwe) und Kind jegliche Furcht verloren und leben mit dem Schlafkameraden in stiller Eintracht. — Am Sunday River Uitenhage-Distrikt hatten kürzlich mehrere Farmer das seltene Vergnügen einen Trupp von 30 Elefanten zu sehen. Die Kolosse kamen zur Tränke und stampften behaglich im Uferschlamm herum. — Die Leoparden richten im Knysna-, Uitenhage- und Elizabeth-Distrikt ziemlich viel Schaden an. Außer, daß die Bestien viele Schafe rauben, vertreiben sie alles kleinere jagdbare Wild. —

Die Farmer in der Umgebnng von Griquatown wurden durch herumziehende Buschmänner sehr belästigt, bald fehlten Schafe, bald Ziegen oder Gänse. Einige Farmer machten sich auf und verfolgten die Spur der Spitzbuben und gelangten so nach Langenbergen, wo sie in einer wilden Schlucht eine Anzahl Buschmänner fröhlich schmausend, aber in gut gedeckter Stellung fanden. Da die Farmer zu schwach waren, ritten sie zurück nach Griquatown, um Mannschaften von der Griqualand West Mounted Police zu holen, hatten aber auch Beobachtungsposten bei der Schlucht zurückgelassen. Dort angelangt, warteten die Polizisten die Nacht ab, und als der Morgen graute, sahen sich die Buschmänner umzingelt. Da surrte ein Hagel vergifteter Pfeile auf die Angreifer, mehrere derselben wurden verwundet. Nun gaben auch die Polizisten eine Salve; viele der Buschmänner wurden verwundet, einige tödlich. Kapitän Bellew zog einem seiner Leute den Pfeil heraus und sog das Gift aus der Wunde, die anderen Kameraden thaten bei den Wunden ihrer Mitkämpfer dasselbe. Schließlich wurde eine Anzahl Buschmänner gefangen und nach Griquatown gebracht. Das Pfeilgift der kleinen Buschmänner soll sehr scharf sein, wenn jedoch die Wunde sofort ausgesaugt wird, ist der Verwundete gerettet. —

Die von hier abgehenden Schiffe werden vor der Abfahrt immer gründlich durchsucht, da sich immer viele einschleichen, um als blinde Passagiere die Kolonie verlassen zu können. So wurden allein vom „Jonic", welcher am 16. Oktober seine Reise nach Australien fortsetzte, 11 Mann (Stowaways), welche sich eingeschlichen hatten, nach den gesegneten Gestaden des Kaplandes zurückgebracht. — Daß Handel und Wandel der Kapkolonie sehr darnieder liegen, dürfte auch daraus ersehen werden, daß die Dampfer-Gesellschaft, deren Dampfer zwischen Southampton und dem Kap laufen, durch das Jahr 1883 nicht weniger denn £ 33,000 zugesetzt hat. — Der 4. Januar erwies sich als der heißeste Tag, den wir bis jetzt in diesem Sommer in Kapstadt hatten, das Thermometer zeigte 90° F. im Schatten.

Otto Uhlemann.

Die Deutsche Borneo-Kompanie.

Die alten Hansestädte gehen dem neuen Deutschen Reiche wieder mit jugendlichem Unternehmungsgeist in fernen überseeischen Ländern voran. Wie Bremen durch Lüderitz, so jetzt Hamburg in der Deutschen Borneo-Kompanie. Am 23. Februar d. J. ist unter diesem Namen in Hamburg eine Aktiengesellschaft gegründet worden, welche von der British North Borneo-Company ein Areal von ca. 10,000 Acres als Eigentum erworben hat, auf welchem sie Plantagen tropischer Produkte, namentlich von Tabak, errichten will. Das Grundkapital von 200,000 M. ist in 20 Aktien zu 10,000 M., auf Namen lautend, eingeteilt. Als Direktor ist Herr Friedrich Hockmeyer in Hamburg, wo der Sitz der Gesellschaft, erwählt. Die Leitung des Kultivationsunternehmens auf Borneo ist einem mit den asiatisch-tropischen Verhältnissen durch langjährige Erfahrungen vertrautem Manne übergeben und lassen sich bei der Prosperität der Deli Matschappy auf Sumatra und ähnlicher Unternehmungen für die in dem überaus fruchtbaren nördlichen Teile von Borneo arbeitende junge deutsche Kompanie die günstigsten Ergebnisse erwarten. Indem wir mit herzlicher Sympathie dieses neueste Zeichen eines wiedererwachten deutschen Weltunternehmungsgeistes begrüßen, hoffen wir nach der Zusicherung des Herrn Direktor Hockmeyer in nicht zu ferner Zeit unseren Lesern ausführlicheres über die Deutsche Borneo-Kompanie berichten zu können.

Google

Litteratur.

„Unser Wissen von der Erde. Allgemeine Erdkunde oder astronomische und physische Geographie, Geologie und Biologie. Ferner im Anschluß hieran: Spezielle Erdkunde oder die Länderkunde der fünf Erdteile. Herausgegeben unter Mitwirkung hervorragender Fachgelehrten von Alfred Kirchhoff. I. Band: Allgemeine Erdkunde von Dr. J. Hann, Dr. F. von Hochstetter und Dr. A. Pokorny." Mit vielen Abbildungen in Holzstich und Farbendruck. Leipzig 1884. G. Freytag. Lieferung 1—10.

Seit Alexander von Humboldt und Karl Ritter die geographische Wissenschaft aus dem engen Kreise der Gelehrten den Gebildeten unseres Volkes näher gerückt und andere Freunde der Erdkunde in volkstümlicher und anregender Form immer weitere Kreise für die Kenntnis unserer Erde und ihrer Bewohner zu interessieren verstanden, ist diese Wissenschaft auf bestem Wege zum Gemeingut aller nach Bildung Strebenden zu werden. Außer der großen Zahl von Werken, die auf diesem so vielseitigen Gebiete fortwährend erscheinen, außer den verschiedenen Zeitschriften, die sich speziell der Pflege der geographischen Wissenschaft widmen und in der Behandlung des Stoffes jeden gebildeten Laien fesseln, wetteifern heute all die illustrierten Familienblätter wie die Tagespresse darin, ihren Lesern Neues und Interessantes aus der Länder- und Völkerkunde, von den meteorologischen Erscheinungen und den Umwälzungen der Erdrinde zu erzählen. Andererseits aber auch ist unser Wissen von der Erde durch die Ergebnisse der rastlos schaffenden Forscher aller zivilisierten Nationen und der verwandten Wissenschaften in den letzten Jahrzehnten, vielfach so zu vollständig neuen Anschauungen und wesentlichen Bereicherungen gelangt, daß nichts zeitgemäßeres sein konnte, als der Gedanke in einem Gesamtwerke das heutige Wissen über unseren Planeten zusammenzufassen. Daß die Verlagshandlung, welche sich diese Aufgabe stellte, hierbei die weitesten Schichten der Gebildeten ins Auge faßte, daß sie Fachgelehrte ersten Ranges als Mitarbeiter gewann, daß sie in der illustrativen Ausstattung hervorragend Künstlerisches zu bieten bestrebt ist und endlich für die Bezugsweise die Herausgabe in Lieferungen zu einem verhältnismäßig sehr geringen Preise (von 90 Pfg. pro Heft) wählte, verdient vor allem aufs anerkennendste hervorgehoben zu werden.

Die uns vorliegenden ersten 10 Hefte bilden den Anfang der ersten Abteilung des ersten Bandes, welche aus der Feder des geschätzten Meteorologen Prof. Julius Hann in Wien „die Erde als Weltkörper" speziell behandelt, — ihre Gestalt und Größe, ihr Verhältnis zu anderen Weltkörpern, Art und Gesetze ihrer Bewegung, ihre luftförmige und flüssige Umhüllung (Atmosphäre und Hydrosphäre) erörtert und die mannigfach wechselnden Erscheinungen des Ozeans schildert. Durch vielfache in den Text eingefügte Abbildungen hat der Verfasser das Verständnis der klaren, anschaulichen Darstellung seiner Themata noch erhöht. In dem Vorliegenden sind in überaus anregender Weise u. a. erschöpfend behandelt: die kugelförmige Gestalt der Erde, Bestimmung der Lage eines Punktes auf der Erdoberfläche, Tageslängen unter verschiedenen Breiten, Dämmerungs-Erscheinungen und Zodiakallicht, Klimagürtel und Jahreszeiten, Bestimmung der Größe und Gestalt der Erde, der Dichte des Erdkörpers; Magnetismus der Erde, magnetische Störungen und ihre Beziehungen zu den Nordlichtern, Polarlichter, die Wärmeverteilung auf der Erdoberfläche, Luftdruck und Winde, der Wasserdampf in der Atmosphäre, Regenmengen, Regenzeiten, Schnee- und Gletschergrenzen, Wind und Wetter, Salzgehalt des Meerwassers, Temperatur des Meeres ꝛc. Die den ersten 10 Heften beigegebenen, vorzüglich ausgeführten Farbendrucke stellen u. a. dar: die Gletscher des Scinde-Thales im Himalaya, Dämmerung auf dem Meere an der Küste von Portugal, Zodiakal- und Nordlichter, den Kaiser Franz-Josephs-Fjord und die Petermanns-Spitze in Ostgrönland, verschiedene Karten der Temperaturverhältnisse; während die Holzstiche u. a. einen Teil der Eismauer um den Südpol, den Fels von Gibraltar, den Ursprung des Ganges und den „El Capitan" darstellen, welch letzteren wir als Probe-Illustration dieses prächtigen Werkes unserem Blatte beifügen. Dieser 1109 m. hohe Granitfels ist einer der Hauptanziehungspunkte des herrlichen Yosemite-Thales der Sierra Nevada in Kalifornien. —

Noch öfter gedenken wir „Unser Wissen von der Erde" in seinem Fortgang zu besprechen, an dessen erstem Bande sich in Anschluß an Prof. Hann der Reisende und Geologe Ferdinand von Hochstetter („die feste Erdrinde nach ihrer Zusammensetzung, ihrem Bau und ihrer Bildung") und Dr. Alois Pokorny („die Erde als Wohnplatz der Pflanzen, Tiere und Menschen") beteiligen, während die 5 folgenden, die „Spezielle Erdkunde", in Prof. Dr. Alfred Kirchhoff in Halle ihren kompetenten Bearbeiter finden werden. r.

„Kirchliches Adreßbuch für Nordamerika". Bielefeld u. Leipzig 1884, Velhagen & Klasing.

Im Auftrag des Zentralausschusses für die innere Mission der deutschen evangelischen Kirche, der „Evangelischen Gesellschaft für die protestantischen Deutschen in Amerika" und der Diasporakonferenz hat Herr Pastor Dr. H. Borchard in Ummendorf nach bisher nur vereinzelten Quellen ein kirchliches Adreßbuch für Nordamerika herausgegeben, dessen besondere Bedeutung für den deutschen Auswanderer keiner Erörterung bedarf. Ist es doch von hohem Interesse für denselben, vorher zu wissen, wo ihm im wildfremden Lande für seine Familie ein religiöser Halt gegeben, an welchen Orten eine Gemeinde seines Bekenntnisses, ein deutscher Geistlicher zu finden ist. Der Herausgeber hat durch seinen langjährigen Aufenthalt in Nord- und Südamerika den Mangel eines zuverlässigen Nachweises der zahlreichen in den überseeischen Ländern bestehenden evangelischen Gemeinden mit ihren Seelsorgern zur Genüge empfunden, wie überhaupt die spärliche Kenntnis

im Vaterlande vom kirchlichen Leben in jenen Staaten, welche doch so vielen Hunderttausenden von Deutschen eine neue Heimat geworden. Das vorliegende Buch ist daher als eine verdienstvolle Arbeit Dr. Borchard's auch für weitere Kreise von Interesse. Nach seinen statistischen Angaben zählt die lutherische Kirche in den Vereinigten Staaten 3429 Geistliche, darunter, soweit sich ermitteln ließ, 1750 deutsche, von denen 630 von Deutschland ausgesandt, die andern in den Vereinigten Staaten ausgebildet sind, — die reformierte Kirche*) zählt 767 Geistliche, darunter 146 deutsche, die aus Deutschland ausgesandt, und 200, die in den Vereinigten Staaten ausgebildet, in deutscher und englischer Sprache Gottesdienst halten; — zur deutschen evangelischen Synode von Nordamerika gehören 430 deutsche Geistliche, von denen 128 von Deutschland ausgesandt sind. — Als Anhang ist ein Verzeichnis der deutschen evangelischen Geistlichen in Südamerika gegeben, sowie eine gute Karte der Vereinigten Staaten. r.

„Nouveau dictionnaire de poche espagnol-français et français-espagnol par Louis Tolhausen." Leipzig 1884, Bernhard Tauchnitz. In Leinen gebd.

Die durch ihre zahlreichen, vortrefflichen zeitgemäßen Unternehmungen einen Weltruf genießende Verlagshandlung hat ihrer als gediegen und praktisch bewährten Sammlung von Taschenwörterbüchern mit obigem eine Vielen willkommene Bereicherung gegeben. Die Verwandtschaft beider romanischer Sprachen erleichtert auch dem Deutschen, der sich des Spanischen bemächtigen will, auf Grund seiner Kenntnis des Französischen, die Einprägung der spanischen Worte und dürfte die sorgfältige Bearbeitung und die dem kleinen Umfange entsprechende Vollständigkeit dieses Diccionario de faltriquera allen billigen Ansprüchen gerecht werden. Der Druck ist trotz seiner Kleinheit äußerst leserlich. —n—

Berichte von befreundeten Vereinen.

Der Deutsche Handels-Verein in Berlin, Präsident H. Löhnis, welcher bekanntlich für seine Bestrebungen speziell den Orient ins Auge gefaßt hat, hat soeben seinen Geschäftsbericht pro 1883 veröffentlicht. Am Eingange desselben wird auf die Zwecke des Unternehmens hingewiesen, das „nicht sowohl auf die unmittelbare und sofortige Fruktifizierung des Kapitals, als vielmehr auf die Erschließung neuer Gebiete produktiver Thätigkeit für die heimische Arbeitskraft gerichtet ist" und sonach in seiner ersten Campagne nur geringe materielle Resultate aufzuweisen vermöge. Der Bericht geht dann auf den Erweis der Notwendigkeit für die deutsche Industrie über, die auswärtigen Absatzgebiete zu erweitern und bespricht die Bemühungen der Regierung und Privaten zur Hebung des Exports. Unter den in dieser Richtung gemachten Vorschlägen verdiente namentlich der jüngst gefaßte Beschluß zur Errichtung eines Reichshandelsmuseums nach dem Vorbilde des 1881 in Brüssel eröffneten Musée commercial hervorgehoben zu werden.

„Was schließlich speziell unsere diesjährige Geschäftsthätigkeit betrifft so heißt es in dem Bericht, so haben wir in Smyrna nach längeren vorbereitenden Studien über die Haltbarkeit und Versandfähigkeit der nach europäischer Methode gekelterten Weine eine ähnliche Anlage unter der Leitung eines bewährten Kellermeisters vom Rhein eingerichtet. Einige deutsche Küfer wurden demselben beigegeben, das zur Anfertigung der Fässer und Geschirre benötigte Holz aus Oesterreich, Bandeisen aus Westphalen, Geräte und Werkzeuge vom Rhein hinübergeschafft und im vergangenen Herbst 300,000 Kilo der so vorzüglichen Trauben gekeltert. Desgleichen geschah der Ankauf von Grundstücken für die Veredelung und sorgfältigere Pflege der Reben, sowie für den Bau eines Kellers. Sowohl bei der Erwerbung der Grundstücke, als auch bei dem Einkauf einer so bedeutenden Quantität von Trauben sind wir weder mit Privaten noch mit den Behörden in irgend einen Conflikt geraten und wenn kleine Unzukömmlichkeiten vorkamen, so wurden diese einfach im Wege des Appells an die betreffenden Vorgesetzten nach Recht und Billigkeit geschlichtet. Auch mit den einheimischen Arbeitern, besonders mit einigen auf Wunsch des Paschas zum Küferhandwerk angeleiteten jungen Türken waren wir sehr zufrieden.

„Unser Maschinen- und Musterlager in Piraeus hat die Aufmerksamkeit weiterer Kreise auf sich gezogen. Consignationsweise wurde dasselbe beschickt mit hauptsächlich Halbfabrikaten und technischen Gegenständen im Betrage von ca. 35,000 M. Die durch unsere Agentur daselbst vermittelten Bestellungen und Verkäufe vom Lager belaufen sich auf 116,000 M., und bestanden zwar hauptsächlich aus Halbfabrikaten; aber auch Maschinen würden in größerer Menge verkauft worden sein, wenn die oben gedachte Reisemission schon früher in Szene gesetzt worden wäre.

„Es sind uns ferner zahlreiche Aufforderungen verschiedener Reflektanten aus Griechenland sowohl, als auch aus der Levante zugegangen, denselben Kostenanschläge vorzulegen. Wir heben darunter namentlich folgende Gegenstände hervor, bezüglich deren wir den Aufforderungen eingehend nachgekommen sind und von denen einige ohne Zweifel zu größeren Geschäften führen werden: Dampfziegeleien, Spritbrennereien, Oelgas-Anlagen und Gasometer, Faß- und Kistenfabriken, Säge-Anlagen, Oelextraktionen mittelst Schwefelkohlenstoff, Feuerrohr-Einrichtungen Draht- und Schuhstiftmaschinen, Wasserförderungen mittelst Dampfpumpen, Gesteinbohrmaschinen, Dampfmühlen, Turbinen, Dampfkessel", Dampfmaschinen, Dampfwinden, Schwellen-Imprägnierungs-Anlagen.

„Außerdem wurden wir ersucht, über verschiedene Projekte, im Hinblick auf unsere eventuelle Beteiligung an denselben, Gutachten abzugeben. Darunter befinden sich: Pflasterung und Wasserleitung von Athen, Eisenbahn von Myli nach Kalamata im Peloponnes, Trockenlegung des Stymphalis-See's, Tramway von Smyrna nach Göztépé, Eisenbahn von Akka nach Dschizr-Medschami, Erweiterung der Kolonie Jaffa."

Im Interesse unserer Leser machen wir bei diesem Anlaß auf das vom Deutschen Handelsverein in Berlin 1883 publizierte Werk: „Die wichtigsten Ergebnisse einer Informationsreise in die Levante an Bord des Dampfers „Lucifer". (Oktober und November 1881); zusammengestellt von H. Löhnis", Leipzig 1882, Otto Wigand, aufmerksam.

*) Von den deutsch-reformierten Gemeinden und Predigern in den Vereinigten Staaten nebst den deutschen Predigern der presbyterianischen Kirche hat auch Pastor A. Schmidt in Wüsten in seinem „Ratgeber für Auswanderer" (Detmold 1883, C. Schenk) ein Verzeichnis veröffentlicht.

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, nur mit Quellenangabe gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Der in Erfurt von Herrn Prof. Alfr. Kirchhoff aus Halle im Auftrage des Deutschen Kolonialvereins am 1. März gehaltene Vortrag über „die Ziele deutscher Auswanderung und Kolonisation vom nationalen Standpunkt" fand eine außerordentlich beifällige Aufnahme in dem zahlreichen Auditorium, was sich auch durch den sofortigen Beitritt einiger dreißig neuer Mitglieder bekundete. Nach der Thüringer Zeitung geben wir hiermit in Umrissen den Inhalt des Vortrags. — Nachdem Redner zunächst ein Bild entrollte von den Kolonialgründungen aller weltgeschichtlich großen Nationen des Altertums (Egypter, Phönizier, Griechen, Römer), der mittelalterlichen (Germanen, [Hansa] Slaven, Araber, Normannen, Italiener, Malaien und Chinesen); endlich am ausführlichsten der neugeschichtlichen Völker (Portugiesen, Spanier, Franzosen, Niederländer, Engländer, Russen), kam er auf unser Vaterland. Nur Deutschland blieb ohne Anteil an dieser Teilung der Erde, wegen seiner kleinstaatlichen Zerfahrenheit und Zwietracht, wegen der Verwüstungen des 30jährigen Krieges, nach welchen wir den eignen entvölkerten Boden erst wieder besiedeln mußten. Als die Bevölkerung bald wieder gewachsen, strömte sie massenhaft nach Nordamerika, verengländerte aber bald, verstärkte die Reihen unserer wirtschaftlichen Gegner und ging für das Vaterland verloren. Es gilt nunmehr — und das erstrebt der im Jahre 1882 gegründete Deutsche Kolonialverein, — Länder zur Ansiedlung ausfindig zu machen, in denen wir uns nicht verlieren, sondern eine kompakte Masse von Germanen bilden, die mit dem Heimatlande durch den Austausch ihrer Bodenerzeugnisse gegen deutsche Industrieerzeugnisse in Verbindung bleiben. Der Redner empfiehlt zunächst Südamerika's außertropische Gebiete, widerlegt die Bedenken gegen das Aufsuchen der Tropen, wenigstens ihrer Hochebenen, wie in Mexiko, als könne dort der Deutsche nicht arbeiten. Vielmehr sei es bedenklich, einen Wohnsitz in der unsesen Staatsordnung der innertropischen Kreolenrepubliken aufzusuchen und darum seien Süd-Chile, Argentinien oder die zwei Südprovinzen Brasiliens, Rio Grande do Sul und Sta Catharina vorzuziehen.

In jenen Ländern gedeiht das deutsche Element gesundheitlicher und wirtschaftlicher als anderswo — und es verlohnte sich wohl, Reiseprediger unter das auswanderungslustige Landvolk von Pommern und anderen Provinzen auszusenden, welche ihm klar machten, daß nicht die Vereinigten Staaten das alleinseligmachende Land für Auswanderer seien. Der Redner sprach nun von dem Klima und den übrigen empfehlenden Eigenschaften des von gewaltigen Strömen bewässerten, durch den fünfjährigen Krieg gegen drei mächtige Nachbarn entvölkerten Paraguay, von den günstigen Vorteilen, welche dieser Staat der Einwanderung und unternehmungslustigen Kapitalisten gewährt. Der Redner richtete ferner den Blick auf das große, dem Handel schon geöffnete Kongogebiet, zu dessen Ausbeutung König Leopold II. von Belgien alle Nationen einlade. England rüstet sich freilich, den ganzen Ostteil Afrika's vom Tafelgebirge bis zur Nilmündung zu okkupieren und zu einem zweiten Indien zu gestalten; aber der Südwesten ist noch unvergeben, nur am Gaboon weht die französische Fahne, doch der Handel ist auch da ganz in den Händen der Engländer neben deutschen Hanseaten. Prof. Kirchhoff bedauert es, daß durch den bekannten Reichstagsbeschluß der Augenblick für Einführung der deutschen Handelskolonisation auf den Südseeinseln verloren gegangen, wo schon damals der deutsche Handel die Vorhand selbst über England und Nordamerika hatte; freilich verschiffen auch die deutschen Rheder die Erzeugnisse fremder Industrie, weil auf dem Weltmarkt nur die marktfähigste und gesuchteste Ware gebraucht wird, und in der Berücksichtigung der Wünsche und Bedürfnisse des Auslandes der schweizerische Industrielle u. A. den Deutschen vielfach übertrifft, so in der Textilindustrie. Noch sprach Redner einige Worte über die Erwerbung von Angra Pequena zur Ausbeutung der guten Kupferminen durch den Bremer Lüderitz; der demonstrative Besuch der Deutschen Kriegsmarine an dieser Küste, welcher englischen Umtrieben und Anmaßungen die Spitze abbrechen sollte, habe den sicheren Beweis geliefert, daß das Deutsche Reich seinen Schutz jeder aktuellen Kolonisationsthat ganz gewiß zuwenden werde. — Herr Prof. Kirchhoff faßte zum Schluß die Ergebnisse seines inhaltreichen Vortrages kurz zusammen und mahnte nochmals zu beherzigen, daß Gefahr im Verzuge sei, daß recht viele durch Unterstützung der Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins zur Förderung dieser wichtigen nationalen Angelegenheit beitragen möchten.

Deutsche Kolonialpolitik

aus englischer Perspektive.

Das Deutsche Reich befindet sich augenblicklich in einer Lage, welche ein wenig an die der römischen Republik zur Zeit des zweiten punischen Krieges erinnert. Hier wie dort steht eine kriegsstarke Landmacht der Frage gegenüber, ob sie überseeische Politik zu treiben habe oder nicht. Hier wie dort befinden sich die merkantilen Interessen in einem scheinbaren Konflikt mit den alten konservativen Traditionen nationaler Politik, und beidemal werden auch die Folgen der getroffenen Entscheidung mehr von nationalökonomischer als von politischer Bedeutung sein. Auch darin dürfte die Analogie zutreffen, daß die eigentliche Verteilung des in Frage kommenden Kolonialmaterials in beiden Fällen bereits vollzogen ist: die Gründungen der lateinischen Rasse in unsern Tagen würden dann der hellenischen Kolonisation der Römerzeit entsprechen, die großartigen Resultate der englischen Weltpolitik das Seitenstück zu den imposanten Erfolgen der phönikisch-karthagischen Handelspolitik sein.

Wie die „Times" mitteilt, hat die Deutsche Reichsregierung von kolonialpolitischen Velleitäten irgend welcher Art vorderhand überhaupt Abstand genommen. Sollte dies in der That der Fall sein, so dürften die leitenden Gesichtspunkte

für eine derartige Resignation, aus politischen Erwägungen heraus, nicht eben schwer zu erkennen sein. Es kann ja keine Frage sein, daß unser Staatswesen seine internationale Position zunächst keineswegs verbessert, wenn es die Verantwortung für die alljährlich in die Fremde ausströmenden Hunderttausende seiner Angehörigen jenseits der Meere übernimmt. Im Gegenteil muß sein politisches Prestige durch eine derartige Expansion seiner Defensivstellung einstweilen nur herabgedrückt werden. Allerdings würden Steuer- und Wehrkraft der Emigranten der Zentralregierung erhalten bleiben, während sie heute unmittelbar andern Staatsverbänden zu gute kommen. Aber eine richtige Kolonialpolitik wird stets von dem Grundsatz ausgehen müssen, diese Kräfte immer nur für die Kolonien selbst zu verwerten, und es ist unzweifelhaft, daß, zumal im Anfang, noch ein Zuschuß der nationalen Wehrkraft selbst erforderlich sein würde, um die neue Gründung in der Ferne zu schützen. Auch unmittelbare handelspolitische Vorteile würden sich kaum zunächst ergeben — so erwünscht freilich die Ausdehnung des Zollgebietes immerhin wäre — so lange auch nach dieser Seite hin das einzig gesunde Prinzip: „die Kolonien für die Kolonisten", festgehalten würde. Ein jeder Versuch, Kolonien in merkantiler Beziehung für das Mutterland zu monopolisieren, wird sich immer, früher oder später, mit Naturnotwendigkeit rächen. Das Fiasko Englands im Kampf mit seinen nordamerikanischen Kolonien um solche merkantile Bevormundung ist ein sehr deutliches memento gegen derartige Ausbeutungsexperimente überhaupt.

Ich weiß nicht, ob Erwägungen dieser Art für die Entscheidung der deutschen Reichskanzlei mit in Frage gekommen sind. Jedenfalls lassen sie sich anstellen und werden leicht durch andere aus der gegenwärtigen politischen Konstellation Europas heraus zu ergänzen sein. Sie deuten die Richtung an, in welchem eine Argumentation gegen deutsche Kolonialunternehmungen von patriotischem Standpunkt aus vorzugehen hätte.

Eine andere Schlußkette von dieser Tendenz pflegt folgendermaßen zu operieren: Deutschland hat nie Kolonien gehabt, also liegt Kolonialpolitik nicht in unsern nationalen Anlagen, also müssen wir davon abstehen; wir würden sie auf die Dauer doch nicht durchführen können. Dies Argument der alten kraftlosen, feigen deutschen Michelei ward mir noch vor mehreren Wochen in vollem Ernst von deutschen Herren in Tyrol entgegengehalten. Dem gegenüber muß man sich doch einmal darauf besinnen, weshalb denn das Deutschtum bei der Verteilung der Erde vom 16. Jahrhundert an bis zum heutigen Tage leer ausgegangen ist. Keineswegs, weil es sich aus bewußter Reflexion mit seinem zentraleuropäischen Landgebiet bescheid, sondern einfach deshalb, weil es, in sich zerrissen, vom Ausland vollständig im Schach gehalten wurde und sich kaum in seinen eigenen vier Pfählen zu halten vermochte. Vor allem ist es abgeschmackt und schwächlich, zu behaupten, die stärkste Kriegsmacht auf der Erde, welche über ein Seefahrermaterial verfügt, das dem englischen an Qualität in nichts nachsteht, sei nicht im stande, auszuführen, was Ländchen wie Holland, Dänemark und Portugal fertig gebracht haben. Das 1871 vollständig niedergeworfene Frankreich annektiert Tunis, Madagaskar, den Kongo und Tongkin ohne irgend welchen ernstlichen europäischen Protest, und das siegreiche Deutschland brauchte nicht einfach eine ähnliche Politik zu wollen, um sie genau ebenso ungestört durchzuführen!

In der That ist die Frage auch nur, ob wir eine koloniale Politik wollen oder nicht, und zur Entscheidung hierüber glaube ich aus englischer Perspektive heraus einige Gesichtspunkte aufstellen zu können, welche den soeben angedeuteten politischen Erwägungen von sozialer und nationaler Seite aus gegenübertreten.

Der zunächst in die Augen springende gewaltige äußere Unterschied zwischen englischer und deutscher Wirtschaftsentwicklung ist bekanntlich, daß in England zwischen der eigentlichen Finanzaristokratie und dem Proletariat eine sehr breite Schicht wohlhabenden Mittelstandes sich befindet, während in Deutschland hier eine Region ziemlich allgemeiner Dürftigkeit zu verzeichnen ist. Als diese Mittelklassen nehme ich, kurz gesagt, das Beamten- und Offizier- und, in zweiter Linie, das gewerbe- und ackerbautreibende Bürgertum. Diese Klassen eines Landes sind es besonders, welche den eigentlichen sozialen Blutumlauf der Nation in mehr oder weniger energischer Pulsierung erhalten und dadurch den Stoffumsatz der Gesellschaft bis in alle einzelnen Adern und Aederchen hinein recht eigentlich bestimmen. Sind sie stark entwickelt, so wird der ganze soziale Organismus einer elastischen Fülle und Gesundheit sich erfreuen, sind sie schwach, so fungiert der gesamte Körper schlaff und energielos. Da ist das Resultat einer unbefangenen Vergleichung zwischen den beiden Völkern nun leider das soeben hervorgehobene. Es macht einen geradezu kümmerlichen Eindruck, nach dieser Seite hin, wenn man aus den Kreisen englischer Gentlemen heraus plötzlich unter die deutschen Herren zurückgeworfen wird. Dort meistens pekuniäre Unabhängigkeit, Freiheit der Bewegung und Entschlüsse, eine behagliche Existenz; hier beklagenswerte Abhängigkeit von den allernotwendigsten Bedürfnissen, kleinliche Einschränkung, wohl gar Not und Entbehrung! Der junge Engländer, wenn er 19 oder 20 Jahre alt ist und das Seinige nur einigermaßen gelernt hat, wird bei leidlicher Familienbeziehung eigentlich stets eine gute und pekuniär rentable Anstellung, wenn nicht in England, so irgendwo anders auf der Erde erhalten können*), der junge Deutsche, der jenen an Durchbildung weit übertrifft, wenn er ein Vierteljahrhundert studiert und all' seine Examina absolviert hat, sieht sich einer oft fast hoffnungslosen Mitbewerbung gegenüber, zu der ihm, gerade wenn er von besserem Stoff ist, die Neigung sehr wohl überhaupt fehlen darf. Und was erreicht er dann schließlich? — — Ich bin sicherlich der Letzte, den Wert von Mannesarbeit nach ihrem Erfolg an klingender Münze abzuwägen, und weiß sehr wohl, wie da der sittliche Faktor immer das im letzten Grunde Entscheidende bleiben muß, —

*) „Wozu haben wir denn unsere Kolonien?" heißt es in einer Thackeray'schen Novelle, wo von der Versorgung eines jüngeren Sohnes die Rede ist.

Digitized by Google

aber ich weiß eben so wohl, wie ein größeres Maß von sozialer Unabhängigkeit alle die schönen Seiten des deutschen Charakters um so reiner würde hervortreten lassen.

Mit einem Wort, die englische Gesellschaft, durch ihren grandiosen Kolonialbesitz, ist im stande, die Kräfte, welche sie produziert, zu verwerten, oder, um es deutlicher auszusprechen, ihre Mitglieder in anständiger Weise zu versorgen. Die deutsche Gesellschaft muß fortwährend ihre Reiser in elender Weise verkümmern oder ganz absterben lassen. Das englische Staatswesen gleicht einem Baume, der Luft und Licht hat, nach allen Seiten hin seine Aeste und Zweige frei und üppig auszuwachsen, das deutsche einem wohl noch edleren Stamm, der aber in die Schlucht eines zerklüfteten Felsgebirges geraten ist und nun nach allen Seiten hin an der Entfaltung seiner unbändigen Sprossenkraft gehindert wird, wodurch gerade die kräftigsten Auswüchse gebrochen werden, während die biegsameren, an sich schwächlicheren, am Ende gar die begünstigteren in diesem ungleichen Kampfe ums Dasein sind. Wird er im stande sein, die einengenden Schranken zu zertrümmern?

K. W. Nitzsch pflegte die italienische Politik der Hohenstaufenzeit sehr realistisch mit auf die Versorgungsbedürftigkeit der hohenstaufischen Ministerialien zurückführen. Die Hohenzollern haben keine Ministerialien unter sich, wohl aber eine breite Schicht junger, fortstrebender Männer, denen die Heimat in der That zu enge wird. Warum nicht sie unter dem Adlerbanner hinausführen auf ein Feld friedlichen und produktiven Schaffens in der Fremde? Theodor Mommsen sieht der Gracchen und Cäsars größte That darin, daß sie genialen Blickes ihrer Rasse Stätten sozialer Arbeit für Jahrtausende um das Mittelmeerbecken herum eröffneten — auch einem deutschen Staatsmanne ist der Lorbeer bereit für die Lösung solch' wirtschaftlicher Aufgabe!

Und vielleicht winkt ein noch schönerer Lorbeer am Ziel desselben Weges!

Hier nämlich schließt sofort ein zweiter Gesichtspunkt sich an.

Der Engländer blickt von seiner Insel aus als Herr über den größten Teil der Erde hin. Das „rule Britannia!" ist mehr als eine bloße Phrase; ein Weltreich, großartiger denn irgend eines in der Geschichte, ist die äußere Darstellung dieses ersten Postulates britischen Nationalbewußtseins. Wie der Engländer in der Heimat als freier Mann fast durchweg auch in selbstbewußter sozialer Unabhängigkeit lebt, so tritt sein Fuß, wenn er in die Fremde zieht, meistens auf Grund und Boden, wo das Banner Großbritanniens weht, wo seine Sprache, seine Sitten dominieren, und sein Volk als das herrschende respektiert und gefürchtet ist. Es ist klar, daß dies auf den Stolz eines jeden Einzelnen in dieser Nation wiederum zurückwirken muß, und in solchem Stolz liegt, neben unverkennbarer Einseitigkeit, unfraglich ein berechtigtes und sittliches Moment. Das „noblesse oblige" wird sich eben auch nach dieser Seite hin in irgend einer Form zum Ausdruck bringen.

Dem gegenüber kommt der Deutsche, wie er daheim in der fieberhaft gesteigerten Konkurrenz um das bloße Sein schon wenig Raum zur Ausbildung eines wahren und noblen individuellen Mannesstolzes findet,*) sobald er die Grenzen des Deutschen Reiches hinter sich läßt, auf Gebiete, wo fremde Völker dominieren, und die deutsche Art, wenn nicht mit Geringschätzung oder Haß, so doch gleichgiltig und ablehnend angesehen und behandelt wird. Das bischen Nationalbewußtsein, das überhaupt mitgebracht war, verflüchtigt sich da in diesen Regionen mangelnden äußeren Gegendruckes in unglaublich kurzer Zeit und es kommt zu den Erscheinungen adoptierten Ausländertums, von denen ich in der „Gegenwart" („Deutschtum in London") einige Symptome vorzuführen versucht habe. Da schmilzt dann das Deutschtum außerhalb Europas fortwährend vor den anderen Völkern, besonders dem herrschgewohnten Angelsachsentum dahin.

Würde sich das Deutsche Reich entschließen, für die nationale Kolonisation eigene Länderstrecken auf der Erde sich zu reservieren, wo einmal der deutsche Auswanderer der Hausherr, der Ausländer aber der willkommene Gast wäre, der sich jenem zu fügen hätte; so würden auch unsere Landsleute da draußen mehr von dem Gefühl berechtigten Stolzes durchdrungen werden; die deutsche Sprache und unsere nationalen Sitten würden auch in der Fremde feste Wurzeln schlagen und sich behaupten für alle Zeiten. Selbst wenn unser Volk daheim mit Opfern an Gut und Blut in solcher Weise für die Zukunft seine Art auf der Erde zu arbeiten haben sollte, würde der erzielte moralische Gewinn einen unberechenbaren Ueberschuß für die nationale Sache als Ganzes ergeben. Denn hier handelt es sich ja um weit Höheres als um die Sache des Staates; die Zukunft der Nationalität selbst steht in Frage. Wenn sich heute schon ziemlich sicher der Zeitpunkt berechnen läßt, wo die indogermanische und mongolische Rasse allein, durchsetzt von einigen semitischen Rudimenten, unsern Planeten bewohnen werden, so eröffnet sich in weiterem Hintergrunde die für uns gefährliche Perspektive, wo, wenigstens außerhalb Europas, das Angelsachsentum alle übrigen indogermanischen Nationalitäten sprachlich und kulturell völlig absorbiert haben wird. Dies wird ohne jede Frage eintreten, falls die Entwicklung der europäischen Kolonisation in Amerika, Afrika und Australien die Richtung beibehält, welche sie seit nunmehr etwa 200 Jahren eingeschlagen hat. Ist dies von nationalem Standpunkt aus schon eine wenig tröstliche Aussicht, so liegt in derselben auch geradezu eine Gefahr für die Weltkultur überhaupt. Denn gerade die Balance des nüchternen Engländertums mit den idealeren Anlagen des Deutschtums gibt der Kultur unseres Geschlechts jenes harmonische innere Gleichgewicht, in dem allein der Gipfel der Menschheitsentwicklung zu erreichen ist. Das vom Angelsachsentum absorbierte Deutschtum aber verliert die unserm Volke

*) Der deutsche Individualstolz verschlampt oft ganz in das schwächliche Korporations- oder Standesbewußtsein, das im Auslande selbstverständlich nicht Stich halten kann, weil es eben der Persönlichkeit das sichere Gefühl des Auf-sich-selbst-Stehens allen anderen gegenüber nicht zu geben vermag.

Digitized by Google

von Haus aus eigentümlichen Seiten überraschend schnell, um womöglich noch mehr matter of factlike zu werden, als das Engländertum selbst. Nur auch ein sprachliches Gleichgewicht zwischen den beiden verwandten Rassen über die ganze Erde ist im stande, die charakterologische Balance auf die Dauer zu garantieren. Dies aber wird nur erreicht werden, wenn der gewaltige deutsche Staat in Europa seinen auswanderungslustigen Angehörigen in der Fremde Stätten schafft, wo sie die eigene Art beibehalten und zur vorherrschenden machen können. Mögen diese deutschen Kolonien sich dann später politisch auch ganz vom Mutterlande loslösen, wie die hellenischen es ja meistens gethan haben, und wie auch die englischen mit der Zeit mehr und mehr es thun werden: es ist dann doch der deutschen Nationalität erhalten, was dem deutschen Staat direkt ja niemals von besonderem Nutzen sein wird. Das Deutsche Reich steht hier einer moralischen nationalen Pflicht gegenüber, die, aus höherer Perspektive angesehen, vielleicht größer ist, als alle die kleineren Aufgaben seiner kontinental-europäischen Politik, soweit diese nicht geradezu seine Selbsterhaltung betreffen.

Es könnte schließlich noch die Frage aufgeworfen werden, wo und wie derartige Kolonisationsgebiete zu erlangen sind. Diese Frage wird durch eine öffentliche Diskussion in der Regel sehr wenig gefördert, ja ihre Lösung nur geschädigt dadurch. Denn wo es auf einfaches und kurzes Handeln allein ankommt, ist mit theoretischen Erörterungen nichts gedient. Es wird wohl jeder, der dieser Frage näher getreten ist, irgend ein praktisches Projekt entworfen haben, an dessen Realisierung er glaubt, der Ausführung desselben wird er selbst nicht wirksamer hinderlich sein können, als wenn er es zur öffentlichen Debatte bringt. In dieser Beziehung können wir viel von den Meistern der Kolonialpolitik, den Engländern, lernen.

Das Eine ist meiner Ansicht nach zweifellos, daß der Strom der deutschen Kolonisation, in seinem Hauptarm wenigstens, von den angelsächsischen in deutsche Kolonien gelenkt werden würde, sobald es deutsche Kolonien von genügend wirtschaftlichen Aussichten gäbe.

Karl Peters.

Wir entnahmen diese uns sympathische Betrachtung (mit Bewilligung der Verlagshandlung und des Autors) der „Gegenwart", welche anerkennenswerter Weise der deutschen Kolonialfrage häufig ihre Spalten öffnet und hierbei den verschiedensten Anschauungen Raum bietet. Wie früher unter Paul Lindau hat sich diese Zeitschrift auch unter Theophil Zolling's Redaktion unter den seither aufgesprossenen Blättern für „Litteratur, Kunst und öffentliches Leben" an erster Stelle behauptet. Die Red.

Ein reicher Staat — ein mächtiger Staat.*)

Nachdruck verboten! Gesetz vom 6. Mai 1870.

Wenn im Privatleben jedes, selbst das kleinste Geschäft, oft und oft wiederholte und allseitigste Besprechung und Beleuchtung erfordert, um wie viel mehr verlangen es die national-ökonomischen, zum Teil politischen Fragen, deren Beantwortung sich die verschiedenen Kolonisationsgesellschaften in Deutschland zur Aufgabe gemacht haben. Die Ziele derselben sind ja hinlänglich bekannt, — ich will nur an einigen Beispielen der Gegenwart und Vergangenheit zeigen, daß reiche Staaten, selbst kleine, stets, auch auf lange Dauer, mächtige und einflußreiche Staaten waren und daß sie ihren Reichtum und damit ihre Machtstellung beinahe ausschließlich dem Handel und der Industrie und als Folgen davon auswärtigen, besonders überseeischen Unternehmungen und Kolonien zu verdanken hatten, und werde dann zur Besprechung unserer deutschen Verhältnisse übergehen.

Wenn man bedenkt, welche Widersprüche die Männer zu ertragen hatten, welche erst vor wenigen Jahren die Behauptung aufstellten, daß für die Entwicklung unserer Nation, für den Absatz unserer Industrie die Erwerbung von eigenen Handelsstationen oder von größeren Kolonien eine Notwendigkeit werde, daß es täglich dringender geboten sei, unserer massenhaften Auswanderung eine zielbewußte nationale Richtung zu geben (besonders nach Süd-Amerika, da sich hier erfahrungsgemäß deutsche Sprache und Art am besten erhält, während sie in Nord-Amerika von dem angelsächsischen Stamme aufgesogen wird) und wenn man dann sieht, welche Fortschritte diese Ideen heute schon gemacht haben und wie sich bereits zahlreiche Vereine in Deutschland mit diesem Gegenstande befassen, so ist damit der Beweis erbracht, daß jene Männer doch nur das ausgesprochen, was tausende unbewußt empfanden, und daß die Körner, die sie ausgestreut, auf einen gut vorbereiteten Boden fielen. Hoffen wir, daß damit eine Bewegung angebahnt ist, die sich nicht mehr aufhalten läßt und die in ihren Konsequenzen für Deutschland dieselben reichen Früchte tragen wird, welche sie andern Nationen getragen hat.

Aber auch andern Völkern ist nichts in den Schoß gefallen! Alle Ergebnisse auf dem Gebiete des Handels oder der Kolonisation sind durch harte Arbeit, durch große Ausdauer, durch Blut und Geld und oft unter schweren Enttäuschungen und Rückschlägen erworben, und wenn wir heute einmal einen Kolonialstaat ausnahmsweise ein Gebiet ohne Schwertstreich einheimsen sehen, so sind das gewissermaßen Zinscoupons, die ohne Mühe abgeschnitten werden; aber der Kapitalstock ist durch sauere Arbeit von den Vorfahren errungen und auch die Enkel können ihn nur durch Anstrengung erhalten und vergrößern. Bei uns kann man heute noch häufig die Ansicht äußern hören: „weil England und Frankreich reiche Staaten sind, deshalb können sie sich auch den Luxus von Kolonien und überseeischen Expeditionen erlauben!" Würde man aber der Handels- und Kolonialgeschichte anderer Völker bei uns dieselbe Wichtigkeit beilegen, wie anderen Gebieten der Geschichte, dann würde man aus derselben das Umgekehrte lesen, daß nämlich diese Staaten ihre überseeischen Unternehmungen ins Leben gerufen und daß sie ihren Kolonialbesitz erworben haben, ehe sie

*) Vortrag, gehalten im Deutschen Kolonial-Verein zu Frankfurt a. M. und in dessen Sektion Mannheim im November 1883.

reich waren, daß sie erst durch diese und den dadurch hervorgerufenen Aufschwung ihres Handels und Gewerbfleißes reich geworden sind, daß sie aber vor keinen Schwierigkeiten und Opfern, selbst nicht vor langjährigen Kriegen zurückgeschreckt sind, um ihre Handelsverbindungen auszudehnen und zu sichern, um ihre Kolonien zu erringen und zu behaupten. Nächst der Landwirtschaft ist der Handel das wichtigste Element im Leben eines Volkes und ohne Handel können wir uns geradezu keine höhere Kultur denken. Völker, welche keinen Handel treiben, stagnieren, und vom Altertum an erblicken wir die Völker auf der höchsten Kulturstufe stehen, — sehen bei denen Kunst und Wissenschaft in der höchsten Blüte, welche die ausgedehntesten Handelsverbindungen unterhielten.

Die durch Handel und Verkehr gewonnenen erweiterten Anschauungen führen aber auch wieder rückwärts zur größeren Vervollkommnung der menschlichen Urthätigkeit, des Ackerbaues, und so sehen wir, wie die bedeutendsten Handels- und Industriestaaten auch in landwirtschaftlicher Beziehung viel bedeutenderes leisten als Agrikulturstaaten, von denen man doch annehmen sollte, daß sie in ihrer Hauptthätigkeit auf der höchsten Stufe ständen.

Der größte Handelsstaat der Welt, England, hat auch die intensivste, rationellste Landwirtschaft, und die weitaus meisten Verbesserungen auf diesem Gebiete — landwirtschaftliche Maschinen, Drainage, Veredelung der Viehrassen — stammen entweder direkt aus England oder wurden, wie z. B. die künstliche Düngung und andere große reformatorische Ideen Liebig's, zuerst in England gewürdigt und kamen dann erst zu uns zurück.

Es wäre gewiß zweckmäßig, wenn man in unsern Schulen die Geschichte des Altertums und des Mittelalters etwas zusammendrängen und dafür die Handelsgeschichte mehr berücksichtigen würde und so wie man heute an unseren Universitäten Lehrstühle für Geographie und Ethnographie errichtet hat, an denselben auch der Handels- und Kolonialgeschichte den Platz einräumte, der ihr gebührt. Dann würde man auch in vielen und häufig den gebildetsten Kreisen unserer Nation gesündere Anschauungen über die kulturelle, politische und nationale Bedeutung von Handel und Industrie gewinnen, als man sie leider heute noch so häufig findet.

Betrachten wir zunächst einmal Frankreich. Man redet heute immer noch von dem „reichen Frankreich“ und dem „armen Deutschland“ und Einer spricht dem Andern gläubig nach, daß der Hauptgrund von Frankreichs Reichtum neben Sparsamkeit und Fleiß seiner Bewohner, schließlich doch auf seinen Boden und sein Klima zurückzuführen seien und drückt damit stillschweigend aus, daß wir Deutsche trotz allen Fleißes doch in alle Ewigkeit arme Schlucker gegen die Franzosen bleiben müssen, da unsere klimatischen Verhältnisse sich nicht ändern lassen. Gewiß ist der Bodenreichtum Frankreichs ein sehr bedeutender, ein ungleich größerer als bei uns, aber die Erträgnisse desselben entsprechen schon seit vielen Jahrzehnten nicht mehr den hohen Erwartungen, die man in dem ersten Viertel unseres Jahrhunderts davon hegte und hegen durfte. (Ich sehe hier ganz von den durch die Reblaus in den letzten Jahren verursachten Verwüstungen ab). Als in Folge der Revolution die Klostergüter eingezogen, die Staatsdomänen parzelliert, die großen Allodial- und Majoratsgüter zerschlagen und die provinzialen Zollschranken aufgehoben wurden, war ein früher nie gekannter Aufschwung der Landwirtschaft die Folge davon. Aber man ging in der Zerstückelung des Bodens zu weit, — schon in den dreißiger Jahren war der Grundbesitz in einer Weise geteilt, daß er unzähligen Kleinbauern nur noch eine kümmerliche Existenz gewährte; denn auch die Bauerngüter erfordern je nach Boden und Klima einen gewissen, nicht zu unterschreitenden Umfang, wenn sie rationell und nutzbringend betrieben werden sollen. Produziert daher auch der Süden Frankreichs Wein und Oliven und ist sein Klima milder und für die Bodenkultur günstiger als bei uns, so haben wir dafür in unseren unvergleichlich größeren Steinsalz-, Braun- und Steinkohlen-, Erz- und Eisenlagern, in unseren herrlichen Waldungen Schätze, die, richtig ausgebeutet, wohl die Wein- und Olivenschätze Frankreichs aufwiegen und nicht von Frost, Trockenheit und Phylloxera abhängen. Solche Schätze sind in den Händen eines Volkes, das auf der Höhe der modernen Kultur steht, mehr wert als Sonnenschein und Bodenfruchtbarkeit allein, wie unter andern Belgien beweist. Wären letztere Faktoren die ausschlaggebenden, so wären alle Mittelmeerstaaten reich; aber außer Frankreich gibt es keinen reichen Mittelmeerstaat und das im Mittelalter geldreichste Land der Welt — Italien — ist trotz seiner Fruchtbarkeit verarmt, seitdem durch den Seeweg um's Kap sein Handel in Verfall kam. Erst jetzt beginnt derselbe durch das Zusammenwirken verschiedener günstiger Umstände sich zu heben; denn was man auch von der Trägheit der Italiener, Spanier, ja selbst der türkischen Völkerschaften sagt, so erstreckt sich dies nicht auf den Bauernstand, wie jeder weiß, der diese Länder kennt. Die von Natur allerreichsten Länder der Erde aber, die Tropen, weisen keinen einzigen selbständigen reichen und mächtigen Staat auf. Woher also hat Frankreich seinen Haupt-Reichtum und seine nachhaltige Kraft? Es hat ihn überwiegend seiner hochentwickelten Industrie, seinem ausgebreiteten Handel, seinen auswärtigen Unternehmungen, sogar heute noch zum Teil seinen Kolonien zu verdanken. Viele französische Regenten und Staatsmänner haben auch schon seit Jahrhunderten mit richtigem Blicke erkannt, welche Macht dem Staate durch Unterstützung und Aufmunterung des Handels und der Gewerbe zugeführt wird.

Einige darauf bezügliche Daten mögen dies erläutern. Schon 1508 wurde Neufundland, 1534 Kanada durch die Franzosen entdeckt und von ihnen in Besitz genommen. Das ist der Anfang der später so wichtigen Besiedelung Nordamerikas durch die Franzosen, die zu Anfang des vorigen Jahrhunderts den ganzen nordamerikanischen Kontinent mit Ausnahme der Neu-England- und Pacific-Staaten besaßen und die Städte Quebek, St. Louis am Mississippi und

Digitized by Google

New Orleans gründeten. Anfangs des 17. Jahrhunderts setzte sich Frankreich auf den Antillen fest und erwarb Tortuga, Martinique, Guadeloupe etc. Ende des 17. Jahrhunderts wurde der westliche Teil von St. Domingo erobert, und wie wichtig diese Insel allein für Frankreich wurde, kann man daraus entnehmen, daß sie beispielsweise im Jahr 1774 für 82 Millionen Francs an Kolonialwaren auf 353 Schiffen nach Europa exportierte, darunter 1,475,000 Zentner Zucker und Melasse, und 15 Jahre später, 1789 bei Ausbruch der Revolution, hatte sich dieser Export auf 206 Millionen gesteigert.

In Afrika wurden Ende des 16. Jahrhunderts am Senegal und Gambia, 1642 auf Madagaskar die ersten Niederlassungen gegründet, zu welchen 1654 Bourbon und 1720 Isle de France kamen. Auf dem indischen Festlande faßten sie 1693 in Pondichery festen Fuß und machten unter ihren berühmten Gouverneuren de la Bourdonnais und Dupleix von 1740 bis 53 nach der Eroberung von Madras und der Koromandelküste den Engländern die Herrschaft über Indien lange streitig. Den Grund zur Handelsgröße Frankreichs legte Colbert (1661—1683) und seine Maßnahmen hatten während seiner langen Wirksamkeit Zeit, so tiefe Wurzeln zu schlagen, daß selbst die spätere Mißwirtschaft sie nicht ausrotten konnte. Denn die Rückschläge blieben für den Wohlstand Frankreichs nicht aus. Die ewigen Kriege des 16. Jahrhunderts, die Raubkriege Ludwigs XIV. und dessen maßlose Verschwendungssucht verwüsteten das Land und saugten es aus. Die Aufhebung des Edikts von Nantes (1685) schädigte die Industrie, der Law'sche Missisippischwindel führte in wenigen Jahren alles bare Geld aus dem Lande und brachte Hunderttausende von wohlhabenden Familien an den Bettelstab. Die Kriege mit England, besonders der siebenjährige (1754—63), zu derselben Zeit als Friedrich der Große den 3. schlesischen Krieg führte, brachte Frankreich bis auf Louisiania und Florida um seine gesamten nordamerikanischen Besitzungen und Indien ging bis auf Pondichery, so auch St. Domingo durch den Negeraufstand 1792 verloren. Die Revolution und mit ihr die Assignatenwirtschaft hatten eine ohne Beispiel dastehende Entwertung des Papiergeldes und eine grenzenlose Verwirrung aller Besitzverhältnisse zur Folge. Die Kriege der Republik mit England führten zum Verlust der sämtlichen noch übrig gebliebenen Kolonieen, die Seeschlachten bei Abukir und Trafalgar vernichteten die französische Kriegsmarine und die Napoleonischen Kriege hoben den gesamten Seehandel Frankreichs auf.

Desto mehr aber that Napoleon I. für die Hebung des Binnenhandels und der Industrie, sodaß nach dem Wiener Kongresse und der Rückgabe einiger Kolonien an Frankreich auch sein Seehandel und Export sich sofort hoben und der alte Unternehmungsgeist wieder erwachte. Durch die Handelspolitik Louis Philipp's und Napoleon's III. wurden dem Wohlstande immer neue Bahnen erschlossen.

Die Hauptstütze eines Staates, hauptsächlich im Kriege, ist ein reicher Bürgerstand, was aber ein solcher bedeutet, ist noch in aller Erinnerung. Was hat denn die Engländer, die Amerikaner, die Belgier bewogen den Franzosen trotz ihrer ungeheuren Niederlagen für Hunderte von Millionen Waffen und Kriegsbedarf aller Art zu liefern und ihre Kriegsanlehen aufzunehmen? War es politische Sympathie, war es Vertrauen in den Bodenreichtum Frankreichs, war es gar das Zauberwort Republik? Es war nichts als das Vertrauen auf die Erwerbsfähigkeit Frankreichs, als eines Handels- und Industriestaates! Der Kaufmann ist ein kühler Rechner und politische Sympathien und Anthipathien können ihm wohl bis ans Herz, aber niemals bis an den Geldbeutel vordringen. Wem ist denn eingefallen dem sogenannten reichen Oesterreich nach Königgrätz Geld und Waffen anzubieten, wer hat die Türkei unterstützt? — In welch' gewaltiger Weise hat sich Frankreich in den letzten 12 Jahren in Folge seiner Handelspolitik und seines Exportes heraufarbeiten können?

Trotz einer Schuldenlast von 25 Milliarden, welche allein 1130 Millionen an Zinsen beanspruchen, trotz eines jährlichen Ausgabe-Budgets von über 3½ Milliarden steht sein Kredit fest und sein Heer und seine Flotte sind stärker als sie jemals waren. In den letzten Jahren ist der französische Export allerdings zurückgegangen, das ist aber eine Erscheinung, die den Schluß nicht aufkommen lassen darf, daß Frankreich jetzt wirtschaftlich im Niedergang begriffen sei. Die wirtschaftliche Entwicklung eines Landes vollzieht sich niemals in gleichmäßig aufsteigender Linie, sondern immer im Zickzack und die graphische Darstellung weist oft steil abfallende Kurven auf.

Um nun die Ausfälle der letzten Jahre wieder einzubringen, um seinen Produkten neue Absatzgebiete zu erschließen, hat Frankreich seine traditionelle Kolonialpolitik wieder aufgenommen.

Die Männer, die an der Spitze Frankreichs stehen, kennen die Geschichte ihres Landes, sie wissen welche Vorteile die Kolonien gebracht haben und lassen sich daher durch das Geschrei der Gegner nicht beeinflussen.

England, der alte glückliche Rivale Frankreichs, sieht das mit kaum zu verhehlendem Aerger. England weiß, daß die drei Zacken am Stabe Neptun's „Handel, Industrie und Kolonien" bedeuten, und daß die neuen Erwerbungen der Franzosen keine Schwächung an deren Macht, sondern unter normalen Verhältnissen einen von Jahr zu Jahr sich mehrenden Zuwachs derselben bilden. England weiß, daß Frankreich ihm schon einmal den Besitz von Nordamerika und Indien streitig gemacht hat und fürchtet seinen Einfluß besonders in Ostasien nnd Zentralafrika. Für uns Deutsche ist es aber charakteristisch, wie wir heute noch diese kolonialen Erwerbungen Frankreichs auffassen. Wir wollen den Frieden, wie ihn jedes arbeitsame und strebsame Volk will, sehen uns aber fortwährend durch das französische Revanchegebrüll bedroht und beunruhigt, wir wünschen daher die Zersplitterung der Streitkräfte Frankreichs und sehen diese in der französischen Kolonialpolitik. Wir glauben, was wir wünschen, und reiben uns vergnügt die Hände, wie man sich heimlich freut, wenn man einen Konkurrenten einen dummen Streich begehen sieht.

Digitized by Google

Betrachten wir aber die Sache etwas ruhiger, sehen wir uns beispielsweise die Expedition nach Tonking an:

In Frankreich gibt es, wie in Deutschland, Tausende von unbeschäftigten, ausgedienten, oft arbeitsscheuen, abenteuerlustigen Individuen, die man teilweise zu allen Zeiten froh wäre, auf gute Art los zu werden. Wird die Werbetrommel gerührt, so strömen sie wie die Landsknechte in Scharen herbei, denn eine Kolonial-Armee wird stets mit Ausnahme des Offizier-Korps aus angeworbenen Soldaten zusammengesetzt. Auch darf man eine solche Armee nicht mit dem kontinentalen Maßstabe messen, denn es muß schon ein großer überseeischer Krieg sein, welcher mehr als einige Tausend Mann erfordert; so hat England alles in allem 11200 Mann in Egypten gehabt und hat Frankreich mit allen Nachschuben bis heute nicht mehr als ca. 16,000 Mann nach Tongking geschickt, außerdem einige Kriegsdampfer; die Transportschiffe sind teilweise gemietet. Kann man da wirklich im Ernste von der Zersplitterung der französischen Streitkräfte reden? Mit Tongking im Norden, Cochinchina und Kambodja im Süden fällt aber auch das ganze Kaisertum Anam unter französische Vormundschaft und erwirbt Frankreich somit faktisch ein ostindisches Kolonialreich von größerer Ausdehnung als das Mutterland, mit ca. 26 Millionen Einwohnern, welche auf der Kulturstufe der Chinesen stehen, also einen großen Bedarf an europäischen Industrieprodukten aller Art haben. Von ähnlicher Wichtigkeit werden die de Brazza'schen Erwerbungen am Ogowe und am Kongo in Zentral-Afrika werden.

Selbst durch die günstigsten Handelsverträge kann ein Import in andere Staaten nie mit solcher Sicherheit stattfinden als in eine Kolonie. Diese ist bis zu einem gewissen Grade eine überseeische Provinz. Die Zollsätze werden vom Mutterlande diktiert, und daß man dabei die eigene Industrie vorzugsweise bedenkt, ist selbstverständlich. So werden also auch die neuesten Erwerbungen Frankreichs dazu beitragen, seinen Wohlstand zu heben und damit auch seine Macht zu stärken. Eine weitere Quelle von Frankreichs Reichtum sind seine großen industriellen Unternehmungen im Auslande. Ich erinnere nur an die Hunderte von geographischen Meilen langen Eisenbahnlinien, die französische Gesellschaften in Oesterreich und in Italien gebaut haben: Oesterreich-franz. Staatsbahn, Südbahn, Lombardische und Zentral-italienische Bahn, an den Suez-Kanal, neuerdings an den Panama-Kanal, an die großen Bank- und Handelsgesellschaften im Orient — und so ließen sich unzählige große und kleine Unternehmungen in allen Ländern aufzählen. Die Millionen, die dadurch allein jährlich nach Frankreich fließen, sind ganz unkontrollierbar und gerade diese Unternehmungen bilden, wie gesagt, eine der Hauptquellen des französischen Wohlstandes.

Verweilen wir jetzt einen Augenblick bei England. Auf seine Kolonialgeschichte werde ich hier nicht eingehen, da sein ganzer Entwicklungsgang durch seine insulare Lage so vollständig von dem unsrigen verschieden ist, daß sich wenige Vergleiche anstellen lassen. Nur eines möchte ich hervorheben, daß man nämlich bei uns die Macht Englands im Kriege gegen einen Kontinentalstaat gewöhnlich sehr unterschätzt. Die 106,000 Mietssoldaten, welche England mit allen Reserven besitzt, können großen Kontinentalstaaten allerdings ebensowenig etwas anhaben als die indische Kolonialarmee; aber seine Flotte, welche heute noch immer die stärkste der Welt ist und nur in der Frankreichs einen beinahe ebenbürtigen Gegner hat, kann den Handel eines jeden Landes nicht allein während des Krieges lahm legen, sondern auch — was für die Industriestaaten von der höchsten Bedeutung ist, — die ungeheure englische Industrie wird sich sofort da einschieben, wo durch die Unterbrechung des Importes aus anderen Staaten eine Lücke entstanden ist. Wie schwer es aber ist, die englischen Waren von da zu verdrängen, wo sie sich einmal den Markt gewonnen haben, wissen die Kaufleute aller Länder. Aber abgesehen von seiner Flotte hat England noch einen andern mächtigen Verbündeten: es ist sein ungeheurer Reichtum. Vergessen wir nicht, daß England den Kampf mit ganz Europa aufgenommen hat z. Zt. als Napoleon I. dessen Beherrscher war und daß die Subsidien, welche England damals an alle kontinentalen Staaten bezahlt hat, sehr wesentlich zur schließlichen Niederwerfung Napoleons beigetragen haben. England zahlte von 1793—1815 allein an Deutschland inkl. Oesterreich 26,698,000 £ = 534,000,000 Mark. Was diese Summe damals für Deutschland zu bedeuten hatte, ersehen wir am besten daraus, daß in derselben Zeitepoche die Gesamtausfuhr aus Deutschland nach England, den englischen Zollhauslisten nach, nur 24,000,000 £ oder 480,000,000 Mark betrug, sodaß also die an die deutschen Staaten bezahlten Subsidien den Wert der Gesamtausfuhr von Deutschland nach England in derselben Zeit um 54 Millionen Mark überstiegen. Aber auch direkt war die Wehrkraft Englands damals eine außerordentliche. Abgesehen von seinen Armeen auf dem Kontinente, bestand die englische Flotte z. Z. Napoleons I. aus 160 Linienschiffen, 150 Fregatten und mehreren hundert kleinen Kriegsfahrzeugen, welche mit 140,000 Seeleuten und 30,000 Seesoldaten bemannt waren. So haben wir also auch an England das Beispiel eines durch seinen Wohlstand militärisch mächtigen Staates.

Greifen wir nun in die Vergangenheit zurück, so finden wir auch hier überall, daß die Hauptstütze für die militärische Stärke eines Staates, ja sogar dessen Grundbedingung, der Wohlstand ist, den seine Bürgerschaft durch Handel und Gewerbe erringt. Venedig und Genua waren trotz der Kleinheit ihrer Gebiete die maritimen Großmächte des Mittelalters. Ihre Flotten beherrschten das Mittelmeer, in allen Küstenstaaten desselben besaßen sie Kolonien, sie hatten eine bedeutende Industrie und der ganze Welthandel, mit Ausnahme des nordischen, war in ihren Händen.

Am instruktivsten ist aber wohl die Geschichte der Niederlande. Die sieben vereinigten Provinzen hatten Mitte des 16. Jahrhunderts eine Bevölkerung von ca. 2 Millionen Einwohnern, führten, wenn auch mit langen Unterbrechungen einen achtzigjährigen Unabhängigkeitskrieg gegen

Digitized by Google

Spanien (1568—1648) und ihr Land wurde wiederholt auf schreckliche Weise verwüstet. Aber nach jeder Niederlage erhob sich das Volk um so kräftiger, Heere und Flotten wurden immer wieder aufs neue geschaffen und während das Volk in Europa um seine Existenz rang, eroberte es seine heutigen ostindischen Besitzungen, die großen und kleinen Sundainseln; ferner Ceylon, Kap der guten Hoffnung und Surinam. Der Handel mit diesen Kolonien, besonders mit den ostindischen, verbunden mit ihrer durch Aufnahme der aus Brabant und Flandern vertriebenen gewerbthätigen Protestanten sich großartig entwickelnden Industrie, gaben den Niederländern die Mittel, ihre schließliche Selbständigkeit von Spanien zu erringen und sich zu einer europäischen Großmacht emporzuarbeiten.

Hätten diese kleinen Völker solche Kraft aus der Landwirtschaft ziehen können, selbst wenn ihre Aecker von paradiesischer Fruchtbarkeit gewesen wären? Gewiß nicht! weil man die Produkte der Landwirtschaft — die tägliche Nahrung für arm und reich — durch Steuern nicht übermäßig verteuern kann, während Handel und Gewerbe, besonders wo solche dem Luxus dienen, eine weit größere Belastung vertragen. Letztere hat zwar auch ihre sehr bestimmten Grenzen, wenn man das Huhn nicht schlachten will, das die goldenen Eier legt; aber ein Staat hat die Mittel in der Hand, um den Aufschwung von Handel und Industrie mächtig zu fördern und auszudehnen und dadurch eine fortwährende Vermehrung seiner Einnahmen ohne Bedrückung der Einwohner herbeizuführen, während man in einem stark bevölkerten Lande die Zahl der Ackerfelder nicht namhaft vermehren kann.

Der Uebergang zu einer intensiven Landwirtschaft dauert aber Generationen lang und erfordert Geldmittel, welche der Landwirt nur erübrigen kann, wenn die Abgaben geringe sind. Daher wird ein Agrarstaat durch einen unglücklichen Krieg doppelt schwer getroffen; erstens durch die drückenden Lasten als solche und zweitens weil ihm durch diese Lasten die Mittel entzogen werden sich aufzuschwingen. Er wird ärmer und ärmer und geht zu Grunde, wenn er nicht Handel und Industrie zu seiner Rettung herbeiruft. In den ersten Jahrhunderten des Mittelalters beruhten Macht und Bedeutung des Staates auf dem Großgrundbesitz allein. Während im Altertum, ähnlich wie jetzt, jeder waffenfähige Bürger eines Staates zu Kriegsdiensten verpflichtet war, führten die Germanen das später von so verderblichen Folgen begleitete Lehenswesen ein. Städte gab es in Deutschland nur wenige, meist auf römischen Trümmern gegründete; es gab also auch keinen Bürgerstand. Im Krieg legte der Kaiser den Klöstern, den großen Allodial- und Lehensherren, und diese wieder ihren Vasallen und Aftervasallen, die Verpflichtung auf, eine gewisse Anzahl von Reisigen, Pferden und Waffen zu stellen und auch die im späteren Mittelalter immer mehr abnehmenden freien Bauern waren dazu gezwungen. Daß nun die auf ein großes Gut entfallenden Mannschaften besser und einheitlicher ausgerüstet werden konnten als wenn dasselbe Gut in eine Anzahl von kleinen Einzelhöfen verteilt gewesen wäre, versteht sich von selbst und war sonach damals der Großgrundbesitzer wirklich die festeste Stütze des Staates im Kriege. Das änderte sich aber, besonders von den Kreuzzügen an, als die inzwischen entstandenen und von manchen Kaisern begünstigten Städte durch Handel und Gewerbe aufblühten. Die Kriege erforderten Geld, die Grundherren konnten dasselbe nicht aufbringen und man mußte Anlehen bei den Städten machen. Diese ließen sich dagegen von den Kaisern ein Vorrecht nach dem andern verbriefen, ertrotzten auch viele, da sie durch zunehmenden Wohlstand in der Lage waren, eigene Söldnerscharen zu halten und auch die Zünfte bewaffnet und militärisch organisiert waren. So entstanden die freien Reichsstädte, von denen sich viele zu bedeutenden Gemeinwesen aufschwangen, bis letztere schließlich untereinander feste Bündnisse schlossen, von denen das mächtigste die berühmte Hansa war. In der Mitte des 13. Jahrhunderts gegründet, erstreckte sie sich im 14. Jahrhundert von den Mündungen der Schelde bis nach Estland und weit in das deutsche Binnenland hinein bis Magdeburg. Ihre Flotten beherrschten durch drei Jahrhunderte die nördlichen Meere, sie riß den ganzen Handel nach Ost-Europa an sich, besaß in Norwegen, Schweden und den Ostseeländern Faktoreien und Kolonien, führte selbständige Kriege zu Wasser und zu Land, hatte ihre eigenen Admirale und Feldherren und von ihr wurden Könige entthront und eingesetzt.

So haben wir also auch in unserer eigenen vaterländischen Geschichte ein großartiges Beispiel, wie sich durch Handel und Gewerbe reich gewordene Gemeinwesen in ihrer Vereinigung Jahrhunderte hindurch militärisch mächtig erhielten.

Wie innerlich schwach Agrikulturstaaten sind, hat man in einigen Teilen Deutschlands schon vor 200 Jahren u. a. in Sachsen, vorzüglich aber in Preußen erkannt und bereits der Große Kurfürst that außerordentliches zur Hebung des Handels und der Industrie. Bekannt ist es, daß er Preußen zum Kolonialstaat machen wollte und deshalb in West-Afrika an der Küste Guineas mehrere befestigte Handelsniederlassungen gründete. Noch mehr that Friedrich der Große, und seine energischen Maßregeln hatten bald einen bedeutenden Aufschwung mancher heimischen Gewerbe zu Folge. Aber die stehenden Klagen der damaligen Zeit betreffen den Mangel von Absatzgebieten. So hatte sich gerade unter Friedrich dem Großen die Wollmanufaktur rasch gehoben und der Export nach dem westlichen Europa nahm einen vielversprechenden Aufschwung. Da belegten innerhalb kurzer Zeit Frankreich, England und die Niederlande zur Hebung ihrer eigenen Industrie die deutschen Tuche mit hohen Zöllen. Hierdurch und durch den zollfreien Eingang der feineren spanischen Wolle nach England, hob sich aber besonders die englische Wollmanufaktur so, daß England bald Tuche exportieren konnte, und hätte sich Preußen nicht mit Zollschranken umgeben, wodurch seinen Wollwaren wenigstens der Absatz im Innern gesichert blieb, so wäre dieser ganze Industriezweig zu Grunde gegangen.

Die Klagen über Mangel an lohnenden Ab-

Digitized by Google

Vornehme japanische Dame.

(Aus „Friedrich von Hellwald, Naturgeschichte des Menschen", illustriert von Prof. Keller-Leuzinger; Stuttgart, Verlag von W. Spemann. Siehe Besprechung im nächsten Heft).

Digitized by Google

satzgebieten finden wir bei uns durch das ganze vorige Jahrhundert, und wenn auch nicht in dem Maße wie damals, doch in vielen Zweigen unserer Gewerbthätigkeit noch heute. Frage man einmal einen gutsituierten Kaufmann oder Fabrikanten: „Warum vergrößern Sie denn Ihr Geschäft nicht!?“ so wird er immer antworten: „Schaffen Sie mir nur ein erweitertes, aber sicheres Absatzgebiet und die Vergrößerung kommt dann von selbst!“ Unsere hochentwickelte Industrie, welche vielfach dem Auslande ebenbürtig ist, welche wie unser Seehandel den vierten Platz in der ganzen Welt einnimmt, muß sich doch meist mit den bescheidensten Gewinnsten begnügen, und sind wir auch langsam auf dem Wege eine wohlhabende Nation zu werden, so müssen wir doch stets bedenken, daß es kein Volk in der Welt gibt, für welches nationaler Reichtum eine solche gebieterische Notwendigkeit ist, als für das deutsche, denn es hängt unsere staatliche Existenz davon ab. In allen Kulturstaaten müssen die öffentlichen Lasten, — Staats- wie Kommunallasten, — von Jahr zu Jahr zunehmen, in den europäischen aber besonders die Militärlasten. Es ist das sicherlich ein großes Unglück und eine der Ursachen wenn auch durchaus nicht, wie man gewöhnlich glaubt, die Hauptursache, warum Nordamerika Europa so rasch überflügelt. Kein Staat muß aber so viel Gewicht auf die Schlagfertigkeit seiner Armee legen als Deutschland, da wir im Herzen Europas liegen und von großen uns meist nicht sehr freundlich gesinnten Militärstaaten umgeben sind. Wir müssen daher nicht allein mit unsern Nachbarn gleichen Schritt halten, sondern müssen auch ohne Rücksicht auf diese in unserer Bewaffnung und Organisation stets vollständig auf der Höhe der Zeit stehen, wenn nicht alle darauf verwendeten Summen hinausgeworfenes Geld sein sollen. Nun drängen sich aber die Erfindungen auf allen Gebieten der Technik in früher nie dagewesener Weise; Bewaffnungs- und Verteidigungssysteme, vor wenigen Jahren noch mustergiltig, sind heute überholt und was heute angeschafft werden muß, muß nach einer Reihe von Jahren wieder durch besseres ersetzt werden. Dagegen läßt sich einmal nicht ankämpfen, es ist so — hoffentlich wird es später einmal anders, aber heute können wir es nicht ändern. Wir müssen damit rechnen, wie mit natürlichen unveränderlichen Faktoren, müssen geradeso damit rechnen, wie mit unserer geographischen Lage. Da nun aber auf der Tüchtigkeit unserer Armee und Flotte unsere politische Bedeutung beruht und von dieser wieder die Sicherheit unseres Handels und unserer Industrie abhängt, so müssen wir die Ausgaben für unsere Wehrkraft geradeso gut zu den absolut notwendigen, ja nützlichen Ausgaben zählen, wie die Holländer die Millionen, die sie zu Deich- und Küstenschutzbauten ausgeben müssen, wenn sie nicht vom Meere verschlungen werden wollen. Sicher wäre es den Holländern auch lieber, wenn ihr Land um 100 Fuß höher läge, aber das ist nun leider nicht der Fall, deshalb müssen sie sich schützen und Schutz kostet Geld.

Die Ausgaben betragen für Heer und Flotte pro Kopf der Bevölkerung:

in	Frankreich	17 Mark
„	England	16 „
„	Niederlande	14 „
„	Deutschland	9 „
„	Italien	8 „

Hierbei sind weder die Kolonialheere von Frankreich, England und den Niederlanden, noch die Zuschüsse berücksichtigt, welche Indien und die Kolonien zur englischen Armee und Flotte beitragen. Wir sehen also, welch' ungleich größere Opfer die drei erstgenannten Staaten für ihre Wehrkraft zu bringen haben als wir. Wenn wir aber fortwährend über die Höhe unserer Militärbudgets klagen, beweist das etwa einen Mangel von Verständnis für die Notwendigkeit einer starken Armee und Flotte, beweist das etwa gar einen Mangel an aufopferungsfähigem Patriotismus? Keineswegs! Es beweist nur, wie viel schwerer und saurer uns die Aufbringung der kleineren Summe wird, als den andern Völkern die der großen, — beweist von welch vitaler Notwendigkeit die Vermehrung unseres nationalen Wohlstandes ist, beweist, daß die zur Erreichung dieses Zieles seither eingeschlagenen Wege ungenügende waren, daß wir also alle Kraft ansetzen müssen, um diese auszudehnen oder um neue Wege aufzusuchen.

Die Engländer sagen: „Wer arbeiten kann, soll weniger an sparen denken als an Vermehrung seiner Einnahmen.“ Dieses wahre Wort ist auf Einzelne so gut anwendbar als auf Staaten, und es kann nicht oft genug wiederholt werden, daß es kein Volk in Europa so nötig hat seine Einnahmen zu vergrößern als das deutsche. Der Weg, auf dem wir das bisher zu erreichen suchten und auf welchem wir auch sehr bedeutende Fortschritte gemacht haben, ist der der normalen Konkurrenz. Aber andere Völker haben sich damit nicht begnügt. Sie wollten rascher und dabei ebenso sicher zum Ziele kommen und das haben sie durch eigene Kolonieen, oder, wo das nicht ging, durch selbständige große Unternehmungen in andern Ländern erreicht. Die Erwerbung von Kolonien soll nichts als ein Rechenexempel sein, ein Geschäft in großem Stile, teils staatlicher, teils gesellschaftlicher Natur unter staatlichem Schutz und die vorausgegangenen Erhebungen müssen die Wahrscheinlichkeit ergeben, daß die verausgabten Summen sich früher oder später indirekt oder direkt verzinsen.

Vor 25 Jahren konnte man in Deutschland den Ausspruch hören: „Unsere Kolonie ist Nordamerika, dorthin gehen unsere Auswanderer und dorthin schicken wir unsere Waren.“ Aus diesem Traume, daß man da ernten könne, wo andere gesät haben, sind wir grausam aufgerüttelt, als die Amerikaner ihre Hochschutzzölle einführten, welche beinahe einer Kontinentalsperre gleichkamen, und wäre unsere Industrie damals so entwickelt gewesen wie heute, so wäre der plötzliche Ausschluß aus unserem Hauptabsatzgebiete, welches die Vereinigten Staaten damals waren, geradezu ein nationales Unglück gewesen.

Aber der Besitz von Kolonien ist nicht allein von materiellem, sondern auch von ethischem Standpunkte aus ein Segen.

Wiel viel sicherer, selbständiger, freier fühlt sich der Mann, der Herr ist auf seinem Grunde,

Digitized by Google

welch' regere Interessen nimmt er am Wohle seiner Gemeinde als der, der diesen Grund nur gepachtet hat. Der Pächter bleibt immer ein Fremdling und mag er sich auch noch so viel Vermögen erworben haben, das stolze Herrengefühl: „Hier bin ich und hier stehe ich!“ kennt er nicht. Ein ähnliches Herrengefühl empfindet aber der Bürger eines Kolonialstaates, wenn er den Fuß auf entlegenes überseeisches Gebiet setzt und weiß: „Hier stehe ich auf Boden, welchen meine Stammesgenossen erobert oder durch friedlichen Anbau erworben haben; ich habe auch ein Recht an dieses Land, hier wird meine Sprache gesprochen, hier herrschen die Sitten und Gesetze meiner Heimat, hier bin ich berechtigt Schutz zu fordern wie zu Hause!“ Ein solches Bewußtsein verleiht ganz andere Kraft und Ausdauer als wenn man sich überall als Fremder fühlt, wo man sich in andere Sprachen, in andere Sitten und Anschauungen fügen muß; wo man das Bewußtsein nie los wird, daß man eigentlich nur geduldet ist. Dieses Gefühl der Unsicherheit hat eine gewisse Gefügigkeit und Unterthänigkeit zur Folge, welche den Charakter verdirbt oder im besten Fall einen ungesunden, schwächlichen Kosmopolitismus erzeugt. Deshalb ist es auch kein Zufall, deshalb sind es keine angeborenen höheren Eigenschaften, wenn die Engländer überall in der Welt die kühnsten Unternehmungen mit einer Sicherheit ausführen, als wären sie zu Hause. Auch den großen Unternehmungsgeist der Franzosen darf man gewiß zu einem wesentlichen Teil auf deren Kolonialbesitz zurückführen.

Auf kolonialem Gebiete haben wir leider immer noch keinen Anfang gemacht, denn die große Tragweite der Erwerbung der Samoa-Inseln wurde damals nicht begriffen. Vom kleinlichsten Gesichtspunkte aus wurde die Regierungsvorlage bekämpft. Man sah in der Sache nicht weiter, als daß der Staat eine halb zu Grunde gegangene Handelsgesellschaft unterstützen wolle. Es ist sicher, daß keine andere Nation sich eine Gelegenheit hätte entgehen lassen, durch welche sie mit dem kleinen Opfer von einigen hunderttausend Mark in den Besitz einer der strategisch und kommerziell wichtigsten Positionen im Großen Ozean gekommen wäre. Die Zurückweisung der Samoa-Vorlage war eine sehr übel angebrachte Sparsamkeit; *es war ein großer national-ökonomischer und politischer Fehler.*

Was Deutschland auf dem Felde überseeischer Erwerbungen in den letzten Jahren versäumt hat, ist uneinbringlich, ich erinnere nur an den großen Fidschi-Archipel, an das vorgeschlagene Freundschaftsbündnis mit Transvaal, an Neuguinea ꝛc. Es braucht nur etwas darüber zu verlauten, daß irgend ein europäischer Staat, besonders aber Deutschland ein Gebiet unter sein Protektorat bringen wolle, so kommt England sofort allen zuvor und keine Macht existiert, die ihm ein „hands off“! zurufen würde. Neuerdings geht das soweit, daß die Australier verlangen, England solle alle noch freien Inselgruppen des Großen Ozeans für englisches Eigentum erklären; die neuen Hebriden werden nächstens Neugu nea nachfolgen. Der bekannte Ausspruch: „Afrika für England vom Kap bis zum Nil“ ist kein leeres Wort und auf den meisten großen Strecken, welche auf der Karte heute noch nicht die englischen Farben tragen, ist schon so gründlich vorgearbeitet, daß England, wollte ein anderer Staat sich dort festsetzen, sofort einen Vorwand zur Annerion fix und fertig hätte. Ich erinnere an Sansibar und Namaqua, und schon verlautet, daß England gegen die von dem Bremer Handlungshause Lüderitz in Namaqua angelegte Kolonie Angra Pequena und den weiteren Landerwerb, als auf englischem Boden gelegen, protestiere. Man nennt das Vorgehen Englands bei uns Ländergier, aber es ist nichts als eine gesunde, weitblickende Handelspolitik, denn England weiß, daß die Zukunft den Kolonialstaaten gehört und daß jeder gesunde Staat eigene Expansionsgebiete haben muß, wenn er nicht verkümmern soll. England handelt bis jetzt ganz korrekt, denn seine Schuld ist es nicht, daß wir zu keinem Entschlusse kommen können. Damit schrumpft aber das Gebiet, was sich für uns allenfalls noch zu Handelskolonieen eignen würde, (denn zu politisch mit uns verbundenen Ackerbau-Kolonieen ist überhaupt kein Platz mehr) mehr und mehr zusammen, sollte aber wirklich einmal durch den Staat oder Privatgesellschaften eine Erwerbung geplant werden, dann hüte man sich vorher viel darüber öffentlich zu reden.

Wenn nun auch eigene Handelskolonieen unbestritten das sicherste Absatzgebiet für unsere Industrie wären und wir deren Erwerbung nicht aus den Augen verlieren dürfen, so gibt es doch noch andere Wege, um unserm Export einen rascheren Aufschwung zu geben als seither, und auf diesem geht uns *Belgien*, das auch keine Kolonieen besitzt, schon seit Jahren mit nachahmungswertem Beispiel voraus. Wir müssen endlich damit beginnen, große deutsche Unternehmungen in überseeischen Staaten ins Leben zu rufen.

Wir Deutschen besitzen eine Menge guter Eigenschaften: Fleiß, Ausdauer, Kenntnisse, schicken uns leicht, vielleicht zu leicht, in andere Verhältnisse, wir haben die zuverlässigsten Beamten und *versorgen sogar in nicht geringem Maße andere Länder damit*, unsere Auswanderer bilden, wohin sie kommen, einen gern gesehenen Zuwachs, aber zu großen gesellschaftlichen Unternehmungen im Auslande haben wir uns nur ganz ausnahmsweise aufgerafft. Im Inlande besitzen wir Unternehmungsgeist genug, aber er konzentriert sich auf das Inland. Da er sich nicht über die Grenzen, nicht über's Meer wagt, so hat er, gewissermaßen an den Landesgrenzen zurückprallend, teilweise unbeabsichtigte ungesunde Bahnen eingeschlagen und sich ins kleinliche zersplittert. Wir gründen Konkurrenzfabriken auf Konkurrenzfabriken auch auf solchen Gebieten, wo sie keine innere Berechtigung haben, da in vielen Branchen der Absatz für die bestehenden bereits zu gering ist, und die Folgen davon sind Ueberproduktion, Schleuderpreise und Bankerotte.

Unsere Ersparnisse legen wir zwar gern in ausländischen Werten an, um aber selbst große Gesellschaften unter deutscher Führung mit dem Sitze in Deutschland zu errichten, um in überseeischen Ländern Eisenbahnen zu bauen, Bergwerke oder Wälder zu exploitieren oder was immer für Ge-

Digitized by Google

schäfte in großem Stile zu treiben, dazu fehlt es uns an Mut und Selbstvertrauen.

An Aufmunterung fehlt es uns seitens der im Auslande lebenden Deutschen nicht. Wir werden fortwährend aufmerksam gemacht, daß wir uns doch dieses oder jenes, oft detailliert beschriebene Geschäft nicht sollten entgehen lassen, zumal der niedere Zinsfuß in Deutschland beweist, das wir zwar Kapital aber keine lohnende Verwendung dafür haben. Aber alle solche Aufforderungen dienen, wie bei den Kolonien nur dazu, daß Engländer, Franzosen, Belgier sich die Sache sofort näher ansehen, ihre Ingenieure und kaufmännischen Beamten an Ort und Stelle entsenden, und wenn durch genaues lokales Studium die Wahrheit der Angaben konstatiert ist, auch sofort die Unternehmung ins Leben rufen, während in Deutschland kaum irgend eine Notiz von einem solchen Aufruf genommen wird. Aber würden sich selbst bei uns Konsortien finden, welche den Mut hätten ein selbständiges Unternehmen im Auslande in die Hand zu nehmen, sie würden in den meisten Fällen an der Aengstlichkeit des deutschen Publikums scheitern, welchen deutsche Gesellschaften im Auslande, von Deutschen gegründet und dirigiert, etwas ganz fremdes sind.

Kommt aber ein Bankhaus mit einem Riesenprojekt über eine im äußersten Westen der Vereinigten Staaten zu bauende Bahn, zählt die Millionen Bushels Getreide auf, welche dieser Bahn zufallen müssen — wenn erst Menschen dort sind — zählt die Millionen Acker Land auf, welche der Kongreß der Bahn zu beiden Seiten ihrer Linie geschenkt hat und welche so und so viel Millionen Dollars repräsentieren — wenn erst Menschen dort sind, — daß diese Bahn unzweifelhaft nach den niedrigsten Schätzungen 12% Zinsen tragen muß — wenn erst Menschen dort sind, — so geht der deutsche Sparer sofort auf den Leim, obgleich es ihm ganz unmöglich ist sich auch nur den geringsten Einblick in die Wahrheit aller dieser Angaben zu verschaffen und er auch nicht die kleinste Handhabe hat, um diejenigen zur Rechenschaft zu ziehen, welche seine Leichtgläubigkeit ausgebeutet haben. Wie empfindlich aber amerikanische Eisenbahnen schon das deutsche Nationalvermögen geschädigt haben, erhellt aus folgendem: Vor einigen Jahren brachte ein gut unterrichtetes deutsches Handelsblatt den Nachweis, daß die amerikanischen Eisenbahnen beinahe bis zu einem Drittel von deutschem Geld gebaut seien, und kürzlich behauptete ein amerikanisches Fachblatt, daß die Kursverluste amerikanischer Bahnen von 1881 bis jetzt die Summe von 102 Millionen £, also über 2 Milliarden Mark betragen hätten. Erinnert man hierbei an alle die vielen seit 10 Jahren in unsern Kurszetteln als „notleidend" verzeichneten amerikanischen Bahnen, so ist die Annahme gewiß nicht übertrieben, daß die Verluste bis zum Jahre 81 ebenso hoch zu veranschlagen sind. Ist nun die obige Behauptung des deutschen Blattes richtig, dann würde der Verlust an deutschem Nationalvermögen durch amerikanische Eisenbahnen die kolossale Summe von einer Milliarde weit übersteigen. Es ist zutreffend, daß Deutschland durch die von ihm während des amerikanischen Bürgerkrieges zu sehr niedrigen Kursen übernommene United-State-Bonds ein bedeutendes Vermögen erworben hat, wenn wir aber in die 50er Jahren zurückgehen und sehen, wie viele Millionen und Abermillionen von deutschen Ersparnissen in den Bonds amerikanischer Einzelstaaten und Städte angelegt wurden, welche bei Ausbruch des Bürgerkrieges fast ganz ihren Wert verloren, — wie diese Papiere nach ihrer Entwertung nach Amerika zurückgeströmt sind und dort zu niedrigsten Kursen von den Amerikanern aufgekauft wurden, so dürften sich diese Verluste mit den spätern Gewinnsten wohl ausgleichen; die Verluste in amerikanischen Eisenbahnwerken hat aber Deutschland zu tragen.

Daß jedes Unternehmen, besonders ein überseeisches, mit einem gewissen Risiko verbunden ist, versteht sich von selbst und derjenige, der nur ein kleines Vermögen besitzt, soll sich davon fern halten. Der soll aber auch keine amerikanischen Eisenbahnpapiere kaufen, besonders keine neuemittierten. Wer aber mehr hat, der sollte es den unternehmenden Völkern, vor allen den Engländern nachmachen und einen kleinen Teil seines Vermögens riskieren, um damit deutsche Unternehmungen im Auslande ins Leben rufen zu helfen. Dabei bedarf es keiner schwindelhaften Prospekte, die klare und ungeschminkte Darstellung der Verhältnisse wäre genügend, man kann sich nach den Leuten, welche an der Spitze stehen, erkundigen und sind diese vertrauenerweckend, dann darf man auch Vertrauen in die Solidität ihrer Unternehmungen setzen. Der momentane Erfolg steht auf einer andern Seite; er ist oft von unberechenbaren Zufällen abhängig und deshalb sollte Niemand in solche Unternehmungen mehr Geld stecken als er im schlimmsten Fall verlieren darf, ohne daß es ihm wehe thut. — Dem Deutschen Kolonialverein bietet sich hier eine große und lohnende Aufgabe; denn er ist dazu berufen, derartige Projekte zu prüfen und das Publikum über die Chancen pro und contra aufzuklären.

In den meisten Fällen würden aus solid fundierten und geleiteten großen überseeischen Unternehmungen nicht allein die Aktionäre, es würde die ganze deutsche Industrie die größten Vorteile daraus ziehen. Betrachten wir ein Beispiel. Schon seit Jahren ist von süd-brasilianischen Deutschen der Bau von Eisenbahnen durch die besonders von deutschen Ansiedlern bewohnten Provinzen von Santa Catharina und Rio Grande do Sul befürwortet. Hier brauchte man nicht erst auf Menschen zu warten, denn es befinden sich viele blühende Niederlassungen daselbst, welche auch einen nicht unbedeutenden Export hätten, wenn die Kommunikationsmittel besser wären. Eine deutsche Gesellschaft würde aber doch in erster Linie ihre Schienen, Lokomotiven, Wagen, kurz ihr ganzes Eisenbahnmaterial aus Deutschland zu beziehen suchen. Würde nun eine solche Bahn nach nordamerikanischem Muster zwischen den verschiedenen Ortschaften mit großen Strecken Waldes oder andern fruchtbaren Landes dotiert, so würde der deutsche Bauer lieber in ein solches Land auswandern, wo er weiß, daß er es mit Landsleuten zu thun hat, als nach dem Westen der Vereinigten Staaten. Die Bahn selbst könnte, da noch kein Netz besteht, in welches sie sich ein-

Digitized by Google

zufügen hätte, schmalspurig, also sehr billig gebaut werden, die Gesellschaft könnte ihre eigenen Wälder exploitieren und fände in den nahe gelegenen Küstengebieten ein lohnendes Absatzgebiet für die oft sehr wertvollen Nutzhölzer. Eine stärker werdende Bevölkerung längs dieser Eisenbahn würde wieder, da durch die deutsche Gesellschaft die Aufmerksamkeit in Deutschland auf sie gerichtet ist, deutsche Kaufleute nachziehen. Diese würden wieder deutsche Fabrikate einführen und so würde ein derartiges Unternehmen nicht allein für sich selbst prosperieren, sondern auch der deutschen Industrie neue und nachhaltige Absatzgebiete zuführen. Aber bei uns hat niemand den Mut etwas zu wagen. Die Vorbedingung zu einem solchen Unternehmen wäre die Prüfung der einschlägigen Verhältnisse an Ort und Stelle durch einige Ingenieure und Kaufleute, die Expertise würde 25 bis 30,000 Mark kosten. Da heißt es aber: „Wer kann das riskieren, wer kann jemandem zumuten sich bei einer so ungewissen Sache zu beteiligen und wäre es nur mit einigen hundert Mark. Die ganze obengenannte Summe wäre ja möglicherweise verloren, wenn die Untersuchung nicht so ausfiele als man erwartet hat"!! — Und so überläßt man lieber das Feld anderen Nationen.

Ein anderes Beispiel ist der Kongo. Franzosen, Engländer und Belgier exploitieren bereits diese reichen Gebiete, haben Straßen gebaut, ihre Dampfer fahren bis ins Herz von Afrika und eine Faktorei entsteht nach der andern. Alles durch Gesellschaften, welche ihr Kapital riskieren. Aber sie haben den Mut dazu und wenn irgendwo, so gilt bei solchen auf richtiger Basis unternommenen Expeditionen der Satz: „wer wagt, gewinnt!" Von einer Deutschen Kongo-Gesellschaft oder von einer starken deutschen Beteiligung an der Belgischen internationalen Gesellschaft hat man aber noch nichts gehört. An Anregung und Aufmunterung zu selbständigen deutschen Unternehmungen im Auslande fehlt es schon seit Jahren nicht und hat sich, allen anderen voran, der „Centralverein zur Förderung deutscher Interessen im Auslande" in Berlin hierin ein großes Verdienst erworben. Aber traurig stimmt es, wenn man dann liest, wie trotzdem die Franzosen für Millionen Maschinen und Apparate in die argentinischen Zuckerplantagen liefern und wie die Engländer sich Konzessionen für diejenigen Eisenbahnlinien erwerben, auf welche schon vor Jahren die deutschen Kapitalisten aufmerksam gemacht wurden.

Ein anderer Weg den Absatz unserer gewerblichen Produkte zu steigern, dürfte die Bildung großer Exportgesellschaften sein. So behaupten beispielsweise die in Südamerika lebenden Deutschen, der Import deutscher Fabrikate dorthin würde sich erheblich steigern, wenn unsere Fabrikanten und Kaufleute sich dem dortigen Usus anbequemen und sich nach Ankunft der Waren mit der Bezahlung durch halb- bis ganzjährige Wechsel begnügen würden. Der Preis sei diesem Zahlungsmodus entsprechend und Engländer und Franzosen machten auch auf diese Art ihre Geschäfte. — Dadurch würden aber die deutschen Häuser erst nach 1 bis 1½ Jahren zu ihrem Gelde kommen und das dürfte den wenigsten konvenieren. Dann sind auch die Auskünfte über die dortigen Handlungsfirmen nicht immer zuverlässig und so ist das Risiko oft ein großes.

Ebenso ist es in andern Ländern.

Sollten hier nicht kapitalkräftige Gesellschaften eine für sich selbst und die deutsche Industrie ersprießliche Vermittlerrolle übernehmen können? Die Gesellschaft schickt in das Gebiet, das sie sich zu ihrem Operationsfelde erwählt hat, tüchtige, zuverlässige Agenten oder Beamte, läßt die Platzverhältnisse gründlich erforschen, übernimmt die Waren in Konsignation, zahlt je nach deren Absatzfähigkeit den Fabrikanten einen Vorschuß von 30, 40, 60% darauf, übernimmt gegen Provision den Verkauf, zieht die Gelder ein, macht auch teilweise Geschäfte für eigene Rechnung besonders in Rohprodukten von dort nach Deutschland, kurz sie bildet das Organ, durch welches der Austausch zwischen Deutschland und irgend einem überseeischen Lande vermittelt wird.

Man hört und liest nun aber oft: alles das, auch die Anstrebung von Kolonien ist in erster Linie Sache unserer Seestädte. Diese müssen das am besten verstehen, diese haben das meiste Interesse daran und müßten sich daher vor allen an die Spitze der durch die Kolonialvereine eingeleiteten Bewegung stellen. Das könnte und sollte allerdings der Fall sein, bis heute haben sich die Seestädte aber andere Aufgaben gestellt: sie sind vor allen anderen die großen Frachtfuhrleute, welche Waren, einerlei ob deutsche oder fremde, sowie unsere Auswanderer über's Meer schaffen und uns dagen die zu unserer Industrie nötigen Rohprodukte zurückbringen. Ihre Hauptgeschäfte sind Transport- und Importgeschäfte. Kolonien besonders Handelskolonien sollen dagegen unsern Export heben, sie kommen daher hauptsächlich der inländischen Industrie zu gute und deßhalb muß vom Inlande aus der Hauptanstoß zur Erwerbung von Kolonien, zur Gründung großer überseeischer Unternehmungen ausgehen. Das Inland muß den Rückhalt, die Reserve bilden, und ist von hieraus erst ein richtig fundierter Anfang gemacht, dann werden die Seestädte mit ihrer Beteiligung nicht zurückbleiben.

Uebersehen wir nun die Gesamtleistungen Deutschlands auf dem Gebiete des Handels und der Industrie, so zeigt sich unzweifelhaft das Bild eines großen Fortschrittes, denn selbst die übermäßige, sich schädigende Konkurrenz ist doch nur der Beweis eines im Grunde gesunden, mächtigen Dranges sich heraufzuarbeiten.

Wir dürfen daher der Zukunft getrost entgegen sehen und sicher erwarten, daß Deutschland auch auf materiellem Gebiete einst die Höhe einnehmen wird, die es sich auf wissenschaftlichem schon seit Generationen errungen hat. Aber wir müssen uns Luft schaffen, müssen hinaus! Das ist eine der Grundbedingungen, von denen die Wohlfahrt unserer Zukunft abhängt. Unsere wirtschaftlichen und sozialen Verhältnisse gleichen einem stark geheizten Kessel und eine der großen Aufgaben des Deutschen Kolonialvereins ist es ja eben, die zu stark gespannten Dämpfe in solche Kanäle zu leiten, wo sie nutzbringend für den Einzelnen,

segensreich für das Vaterland ihre Kräfte entfalten können. Unermeßlich groß ist unser Arbeitsfeld, aber noch bedarf es vieler und anhaltender Anstrengungen bis wir das Ziel, dem wir zustreben, auch nur annähernd erreichen werden. Gedenken wir darum Göthe's schönen Wortes:

„Laßt, o laßt uns nicht ermatten,
Nein, es sind nicht leere Träume,
Jetzt noch Stangen diese Bäume
Geben einst noch Früchte und Schatten!"

Franz Moldenhauer.

Die Kulturarbeit der Heidenmission.

2.

Eine Zusammenstellung der Kräfte an Geld und Menschen, welche von deutscher Seite Jahr für Jahr der Heidenmission zu Gebote gestellt werden, lehrt zunächst, daß für dieselbe auch bei uns keine geringen Mittel aufgewandt werden. Ich gebe im folgenden eine Zusammenstellung der deutschen Missionsgesellschaften mit Angabe der ausgesandten deutschen Missionare und der Jahreseinnahme, beides nach der neuesten Statistik, die mir zugänglich war. Die Jahreszahl in der Klammer bedeutet das Jahr der ersten Aussendung.

1.	Brüdergemeinde (1732)	144	Miss.	394,561 M.
2.	Basel (1822)	104	„	c. 664,000 „
3.	Barmen (1829) . . .	71	„	340,843 „
4.	Berlin I. (1834) . .	56	„	368,763 „
5.	Berlin II. (1836) . .	19	„	157,326 „
6.	Leipzig (1841) . . .	21	„	264,704 „
7.	Bremen (1842) . . .	11	„	83,889 „
8.	Tschona (1848) . .	2	„	c. 4,000 „
9.	Hermannsburg (1849)	51	„	251,842 „
10.	Chin. Frauen-Verein (1850)	1	„	22,483 „
11.	Brecklum (1881) . .	2	„	c. 38,000 „
	Summa:	482	„	2,590,411 M.

Die Missionsanstalten in Basel und Tschona sind hierbei den deutschen Missionen zugerechnet, weil dieselben den größten Teil ihrer Leute und Mittel von Deutschland aus erhalten. Nicht mitgerechnet sind die aus den überseeischen Ländern selbst herstammenden Missionare und Nationalgehülfen. Ebensowenig sind diejenigen Gelder eingerechnet, welche von den Missionsgemeinden selbst aufgebracht werden, und welche in einzelnen Gegenden bereits eine beträchtliche Höhe erreicht haben. So erklärt sich auch das auffällige billige Arbeiten der Brüdergemeinde. In ihrer Mission sind eben eine größere Anzahl von Gemeinden finanziell fast selbständig. Die Tschona-Anstalt hat sich neuerdings an der Heidenmission nur noch in sehr geringem Maße beteiligt, daher die geringe Zahl trotz des langen Bestehens der Anstalt; von den Einnahmen derselben ist ebenfalls nur eine entsprechende Quote in Rechnung gestellt. Der Berliner Frauenverein für China unterhält nur ein Waisenhaus in Hongkong, daher die scheinbar unverhältnismäßige Geldsumme bei nur einem Missionar. In Brecklum (Schleswig-Holstein), wo das Missionsunternehmen noch neu ist, wird der größere Teil der Einnahmen noch für die Ausbildung der auszusendenden Missionare verwandt.

Was nun die Missionare selbst betrifft, so rekrutieren sie sich, wie bekannt, aus allen Ständen, nur die Leipziger Missionsanstalt hat bis jetzt immer Männer ausgesandt, welche den völligen theologischen Bildungsgang in Gymnasium und Universität durchgemacht haben. Indessen würde man sich sehr täuschen, wenn man glauben wollte, daß bei den übrigen Missionen die große Masse der Missionare ungebildete Leute seien. Vielmehr befolgen die Missionsgesellschaften fast überall die Praxis, denjenigen Leuten, welche sich zum Missionsdienste melden, eine möglichst gründliche Ausbildung zu teil werden zu lassen. Die meisten der ausgesandten Missionare haben einen sechsjährigen Kursus in den Missionsseminaren durchgemacht. Und es wird doch wohl niemand leugnen wollen, daß in solchen sechs Jahren von einem, der etwas lernen will, auch etwas tüchtiges gelernt werden kann. Ueberdies wird von dieser Zeit nichts auf das Studium der heidnischen Sprachen selbst verwandt; dieses beginnt für den Missionar erst mit der Ankunft in dem fremden Lande. Auch herrscht in den deutschen Missionsseminaren überall die Praxis, nur die tüchtigsten Leute, welche den Unterrichtskursus mit wirklich befriedigendem Erfolge durchgemacht haben, in die Heidenwelt auszuschicken. So ist denn auch die, freilich bei uns in Deutschland ziemlich landläufige Meinung von der einseitig theologischen Ausbildung der Missionare eine unrichtige. Ueberall muß auf eine tüchtige philosophische Bildung Wert gelegt werden, weil eine Hauptarbeit der Mission noch immer die Erforschung der heidnischen Sprachen ist. Die Lexica und Grammatiken bisher unbekannter und ungeschriebener Sprachen, welche von deutschen Missionaren ausgearbeitet worden sind, umfassen bereits eine kleine Bibliothek. Ebenso erhalten die auszusendenden Missionare auch überall eine nicht geringe medizinische Ausbildung; arbeitet ja doch der größere Teil derselben in Gegenden, wo andere Aerzte nicht zu haben sind, wo der Missionar schon für sich selbst und seine Familie ganz auf die eigene Wissenschaft angewiesen ist. Nur an einzelnen Stellen, wo Handwerker und Landleute zur Unterstützung der sonstigen Missionsarbeiter ausgesandt werden müssen, wird von einer besonderen wissenschaftlichen Ausbildung abgesehen.

Wenn wir nun eine Rundschau über die Gebiete halten, auf denen deutsche Missionare arbeiten, so bekommen wir folgendes Bild:

In Amerika arbeiten nur Missionare der Brüdergemeinde. In Grönland und Labrador unter den Eskimos, in Kanada, Kansas und Indiana bestehen noch einige Ueberreste der einst blühenden Indianermission. Ferner arbeiten auf den Westindischen Inseln, der Moskitoküste, in Holländisch Guiana Brüdermissionare unter der schwarzen (ehemals Sklaven-) Bevölkerung. Auf diesen Gebieten, wo die Brüdergemeinde nun schon sehr lange arbeitet, herrschen meistenteils bereits ziemlich geordnete kirchliche Verhältnisse. Die Zahl der getauften Gemeindeglieder beträgt

Digitized by Google

auf ca. 80 Stationen gegen 70,000; ca. 100 Schulen mit 14,000 Schülern.

In Australien und Polynesien sind von deutscher Seite nur ganz geringe Missionsversuche gemacht worden. In Neuseeland arbeiten noch 2 Bremer Missionare. In Australien selbst versuchen 3 Missionare der Brüdergemeinde und 3 Hermannsburger unter dem verkommendsten Menschengeschlecht, den Papuas, zu arbeiten. Auch dort nicht ohne Erfolg. Aber für jene Stämme scheint die Hülfe zu spät zu kommen. Sie siechen dahin und scheinen rettungslos dem Aussterben verfallen zu sein.

In Asien arbeiten deutsche Missionare in drei Ländern: in China, Holländisch Indien, Britisch Ostindien. Die deutsche Mission in China ist ebenfalls höchst beschränkt und die Missionen befinden sich alle in der Gegend von Kanton und Hongkong. Es arbeiten dort alle ziemlich nahe bei einander: Baseler, Berliner und Barmer Missionare, im ganzen 20 mit ca. 3500 Gemeindegliedern. — In Holländisch Indien hat nur die rheinische Mission Arbeiter, auf Borneo unter den Dajaks, auf Sumatra unter den menschenfressenden Battas und auf Nias. Die holländischen Behörden erkennen immer mehr an, welche Hülfe sie an den Missionaren haben, um die unruhigen Eingebornen zu geordneten Zuständen zu bringen. 30 Missionare mit 8770 Gemeindegliedern. Neugetauft im letzten Jahre 1309 Heiden. — In Indien ist das Hauptarbeitsfeld der Baseler Mission, auf der Westküste von Südindien; 60 Missionare, ca. 8000 Gemeindeglieder. Auf der Ostküste arbeiten die Leipziger Missionare, 21 Missionare, ca. 12,000 Gemeindeglieder. Im letzten Jahre 600 getauft. Unter den Kols in Bengalen die Berliner (Goßnerschen) Missionare, 19 Missionare, ca. 32,000 Getaufte. Ferner ebenfalls auf der Ostküste Vorderindiens 10 Hermannsburger Missionare, im letzten Jahre 1003 getauft. Außerdem hat die Brüdergemeinde im Himalayagebirge eine kleine neuere Misssion, 4 Missionare, 33 Getaufte.

In Afrika arbeiten deutsche Missionare an der Gold- und Sklavenküste, sowie in Südafrika. Unter den Gallas und in Abessynien ist außerdem noch ein Rest der Crischonamission (2 Missionare). Die Gold- und Sklavenküste ist bekanntlich ein Grab für die Europäer, und auch die Missionsgesellschaften kämpfen dort mit fortwährenden Verlusten. Wie ein Engländer sagt: Westafrika hat immer drei Bischöfe; einer ist noch nicht begraben, der zweite liegt im Sterben, der dritte ist bereits unterwegs. Der Baseler Mission starben im vorigen Jahr dort 7 Europäer, darunter der Missionsinspektor Prätorius selbst, welcher zur Visitation dorthin gereist war. Indessen sind auch dort unter der Arbeit von 31 Baseler und 9 Bremer Missionaren ca. 6000 Gemeindeglieder versammelt.

In Südafrika arbeitet fast ein drittel aller deutschen Missionare; der bei weitem größte Teil der Missionare aus dem preußischen Staate haben sich dort zusammengefunden. Unter den Hottentotten, den Mischlingen (Bastards), sowie den südlichen Bantuvölkern (Kaffern, Bassuto, Herero) arbeiten in der Kapkolonie, Natal, Oranjefreistaat, Transvaal und in den angrenzenden freien Gebieten 29 Brüdermissionare, 53 Berliner L., 38 Barmer, 38 Hermannsburger, im ganzen mit ca. 46,000 getauften Gemeindegliedern.

Interessant ist es nun, wenn wir die politischen Gebiete überschauen, auf welche sich die deutsche Missionsarbeit verteilt hat. Wir stellen dabei den Besitzungen der europäischen Kolonialmächte die freien Gebiete gegenüber. Es arbeiten:

auf dänischem Gebiet:		
in Grönland . . .	11	deutsche Missionare
in Westindien . . .	5	„ „
Summa:	16	deutsche Missionare
auf holländischem Gebiet:		
in Surinam	36	deutsche Missionare
in Indien	30	„ „
Summa:	66	deutsche Missionare
auf englischem Gebiet:		
in Nordamerika . .	21	deutsche Missionare
in Westindien . . .	25	„ „
an der Moskitoküste .	7	„ „
in Australien . . .	8	„ „
in Hongkong . . .	5	„ „
in Ostindien	116	„ „
in Westafrika . . .	30	„ „
in Südafrika . . .	74	„ „
Summa:	286	deutsche Missionare
Dazu in den Ver. Staaten	3	deutsche Missionare.
Dem gegenüber auf freiem Gebiet:		
in Amerika	—	deutsche Missionare
in Australien . . .	—	„ „
in Asien (China) . .	15	„ „
in Afrika:		
Abessynien . . .	2	deutsche Missionare
Westafrika . . .	10	„ „
Südafrika . . .	84	„ „
Summa:	111	deutsche Missionare

Die Zusammenstellung dieser Zahlen bedarf geringen Kommentars. Zunächst sehen wir, wie dankbar die Holländer und Engländer uns Deutschen sein können, wenn wir ihnen mit unserm Gelde und mit unsern Leuten die Ruhe ihrer Kolonialbesitzungen konsolidieren helfen. Ferner leuchtet hervor, eine wie bedeutende Anzahl deutscher Missionare in Südafrika konzentriert ist. Auf einem verhältnismäßig wenig umfangreichen Terrain, auf welchem bei der dünnen Bevölkerung der Einfluß solcher tüchtigen, gebildeten, opfermutigen Männer, wie die allermeisten deutschen Missionare es sind, noch viel mehr hervortreten muß, arbeiten hier im ganzen 158 deutsche Männer. Somit beweist uns diese Ueberschau der deutschen Missionsarbeit, welche bedeutende Vorarbeit für die Kolonisation die deutschen Missionare gerade in Südafrika geleistet haben.

Bedenken wir nun noch ferner, wie der größere Teil dieser deutschen Missionare in Südafrika gerade unter Bantuvölkern wohnt, nahen Verwandten aller der Stämme, die im Zentrum Afrikas, im Gebiet des Kongo, des Zambezi, der Nilseen noch des Anschlusses an den Weltverkehr harren, so wird es uns klar, daß Deutschland

gerade unter diesen Missionaren resp. ihren Gemeindegliedern Helfer für jedes auf Zentralafrika gerichtete Unternehmen suchen und finden kann.

C. G. Büttner.

Die Sierra Madre.

1.

Die unklaren und vielfach unrichtigen Vorstellungen, ja die fast allgemeine Unkenntnis von Mexiko, welche ich in Deutschland noch vorfand, ließen mich als einen Sohn jenes Landes der Versuchung nicht widerstehen, dasselbe in einer Reihe von Schilderungen, in soweit es mir aus eigenem Augenschein bekannt geworden, der strengsten Wahrheit gemäß, in seinen Licht- und Schattenseiten den gebildeten Kreisen Deutschlands vor Augen zu führen. Möge es mir mit meiner schwachen Kraft und geringen Befähigung gelingen beizutragen, daß die aus schwerster, mißlichster Lage, aus einem Herd von Bürgerkriegen in verhältnismäßig wenigen Jahren zu friedlicher gedeihlicher Entwicklung auf allen Gebieten gelangte mexikanische Republik eine gründlichere Kenntnis und Würdigung im deutschen Volke finde, für welches ich durch Abstammung und Erziehung die innigsten Sympathien hege.

Meinen Schilderungen möchte ich voranschicken, daß Mexiko gleich den Vereinigten Staaten von Amerika eine Föderativ-Republik ist, ein Bund von 29 Staaten und Territorien. Am Stillen Ozean liegen von diesen: die Staaten Baja California (Territorium), Sonora, Cinaloa, Jalisco, Colima, Michoacan, Guerrero, Oajaca, Chiapas, — am Atlantischen Ozean (Golf von Mexiko): Tamaulipas, Vera Cruz, Tabasco, Campeche und Yucatan; die Binnenstaaten sind: Chihuahua, Durango, Cohahnila, Nuevo Leon, Zacatecas, San Luis Potosi, Aguas Calientes, Guanojuato, Queretaro, Hildalgo, Mexiko, Flaxcala, Morelos und Puebla. Einen Flächenraum von 1,958,912 Quadratkilom. umfassend, ist Mexiko mehr als dreimal so groß wie das Deutsche Reich, während es nur schwach bevölkert ist, denn es hat nicht mehr als 10 Millionen Einwohner, wovon 1/6 Europäer oder deren Abkömmlinge, 2/6 Indianer, 3/6 Mischlinge sind. Als ein Gebirgsland mit riesigen Hochebenen bietet Mexiko, obgleich es in den Tropen oder in deren Nähe gelegen, je nach den Bodenerhebungen drei Zonen dar. Das Land von der Küste bis zu 3000 Fuß Höhe heißt die tierra caliente (heiße Erde), das Land über 3—5000 Fuß die tierra templada (gemäßigte Erde), das Land über 5000 Fuß Höhe die tierra fria (kalte Erde). Die mittlere Wärme dieser drei Klimate stellt sich auf 24° R. für die heiße, 17—18° für die gemäßigte, 12—14° für die kalte Erde. Auf der heißen Erde gibt es keinen Winter und Sommer, sondern nur eine trockene und nasse Jahreszeit; im allgemeinen aber regnet es in Mexiko selten während der Zeit vom November bis Juni.

Weshalb ich die Serie meiner Schilderungen mit der Sierra Madre eröffne, habe ich noch zu begründen. Die mexikanische Zentralbahn, welche von der Grenze der Vereinigten Staaten bei El Paso aus, in Anschluß an die Atchison, Topeka- und Santa Fe-Bahn, die Hauptstadt Mexiko noch im Laufe dieses Jahres mit dem großen Schienennetz des nordamerikanischen Kontinents bis zu den kanadischen Seen in Verbindung bringen wird, durchläuft von Norden her auf mexikanischem Boden zuerst den Staat Chihuahua. Ein Regierungsdekret hat eine Zone von mindestens 25 mexikanischen Leguas Breite festgesetzt, innerhalb welcher ein Ausländer keinerlei Grundeigentum besitzen darf, — auch ein weiterer Teil des nördlichen Chihuahua würde als ein zwar nicht unfruchtbares, aber doch zumeist wasserarmes Land weniger von Interesse sein; — alsdann aber beginnt die von der Natur so gesegnete, majestätische Sierra Madre.

Noch habe ich hinzuzufügen, daß ich nach keiner Seite hin etwas Vollkommnes, einer Berichtigung nicht Bedürftiges geliefert zu haben behaupten möchte; der Mangel einer guten Karte und statistischen Materials war mir bei meinen Darstellungen besonders fühlbar.

* * *

Lage und Ausdehnung der Sierra Madre.

Da wo das heute zu den Vereinigten Staaten gehörige Mesilla-Thal die südlichste Grenzscheide dieser nördlichen Republik Mexiko gegenüber bildet, zieht sich südlich vom Rio Colorado und zwar von W. N. W. nach O. S. O. bis an den Rio Grande ein Streifen Bodens hin, welcher etwa 300 Kilometer lang in seiner Breite zwischen 8 und 14 Kilometern variirend, mit einem überaus feinen, runden Sande dichtgefüllt ist, — dort allgemein unter dem Namen „los medanos“ bekannt. Etwa 20 Kilometer südlich von El Paso, der nördlichsten Grenzstadt Mexikos, verbindet er sich mit dem Rio Grande, der hier wegen seines trüben, schlammigen Wassers auch den Namen „el puerco“ führt. Offenbar bildeten die Medanos vorzeiten ein großes Süßwasserbecken, das durch ein bis jetzt noch unaufgeklärtes Ereignis zu der heutigen Wüste umgewandelt wurde. Der geringste Windstoß reicht hier vollkommen hin, Sandberge auf- und nebeneinander zu türmen, die je nach der Luftrichtung stets den Ort wechselnd, Hindernisse bilden, für welche selbst amerikanische Eisenbahningenieure trotz ihres erfinderischen Geistes bis jetzt noch kein wirksames Gegenmittel haben finden können. Etwa in der Mitte dieser Medanos, und zwar südlich von ihnen, erheben sich, von Osten nach Westen denselben entlang sich hinziehend, die nördlichsten Kämme eines gewaltigen Gebirges, der Sierra Madre. Während sie sich von dem 32° nördl. Br. durch die Staaten Chihuahua und Sonora im Norden erstreckt, dehnt sich die Sierra Madre vom 6. Breitegrade östl. L. bis über die Hälfte des 10. Grades westl. L. aus, scheidet weiter südlich die Staaten Durango und Sinaloa von einander und endet im Süden etwa am 22. Breitegrade. Im nördlichen Teile des Staates von Jalisco, im Osten von den Staaten Zacatecas und Durango, im Norden von Sinaloa begrenzt, ballt sich das Gebirge zu einem riesigen Knoten von gewaltigen Formen zusammen, im Westen bei Tepic das Meer erreichend. Hier endet diese Gebirgmasse in der Sierra de Alica, welche noch

in den sechziger Jahren in Mexiko vielfach genannt wurde, als die imposantesten, wenngleich, wie die Ereignisse lehrten, die nicht unüberwindliche Burg des berüchtigten Indianerkaziken, des sogen. „Generals" Lozada. Die Sierra Madre erreicht von Norden nach Süden eine Länge von über 900 Kilometer bei einer größten Breitenausdehnung von 500 Kilometer.

Gebirgsformation.

Während ihre nördlichen Ausläufer sich mehr abflachen, obgleich sie selbst da noch reich sind an wildzerrissenen steilen Hängen, tiefen Schluchten und senkrechten Felsenwänden, die oft eine Höhe von über 1000 Fuß haben, erhebt sich das Innere der Sierra zu einer Durchschnittshöhe von 6—10,000 Fuß über den Meeresspiegel. Hier wechseln vielfach konisch geformte Berge, Thäler der mannigfaltigsten Breite und Tiefe, gestreckte immer höher ansteigende Bergketten und hin und wieder weite geschlossene Hochebenen von mitunter bedeutendem Umfange miteinander. Die letzteren beispielsweise auf dem Wege von Cosihuiriachic nach Batopilas: die Llanos der Hacienda „Ojos azules" (die blauen Augen); — diesen Namen erhielt das Landgut, weil sich in dem krystallklaren Wasser einiger kleiner, nahe beieinanderliegender Seen der herrlichste blaue Himmel abspiegelt. Diese Ebenen dehnen sich von Osten nach Westen in einer Länge von ungefähr 70 Kilometer aus, in einer Breite von 10—14 Kilometer. Da, wo die Berge eine zusammenhängende Kette bilden und eine imposante Höhe erreichen, finden sich auch schon die wildromantischen barrancas. Zum größten Teile finden sich diese in ihrem Ursprunge erst im Herzen der Sierra, aber schon in ihren allerersten Anfängen drücken sie ganz entschieden dem Gebirge den Charakter der wildzerrissenen, zerklüfteten Bodenbildung auf. Gleich von Anfang in scharf markierten kantigen Spalten die Gebirgswasser in sich aufnehmend, wenden sich diese Barrancas nach Osten und Westen, indem sie zuletzt himmelanstrebende Felsenwände bilden, bis schließlich bei größerer Abflachung der Hänge sich aus ihren Thalsohlen die bedeutenderen Gebirgsflüsse auf die Hochebene, Mesa Central, oder in den Golf von Kalifornien ergießen. In den Tiefen dieser Barrancas finden sich zumeist die bedeutenden Grubengebiete der Sierra Madre. Immer höher und höher wird das gewaltige Gebirgsplateau, immer tiefer und großartiger die Barrancas nach Süden zu, bis es in der Höhe von Guadalupe y Calvo in dem Cerro Moinora im Osten und dem etwa 160 Kilometer von diesem entfernten Bergkegel Barbechitos im Westen den Ausdruck großartigster Gebirgsszenerie erreicht hat. Nördlich von dem Mineral Guadalupe y Calvo, hier wohl der südlichste Punkt des Staates Chihuahua, erhebt sich der erwähnte Bergriese Moinora wohl über 10,000 Fuß über den Meeresspiegel. Dieser mit ewigem Schnee bedeckte Koloß steht wohl einzig in seiner Art da. Während seine östlichen Hänge nur die rauhe nordische Vegetation tragen, und am Fuße desselben nur die gewöhnlichsten Getreidearten gedeihen, wuchern auf seiner ganzen Westseite die üppigsten Tropenwaldungen, reich an den edelsten und kostbarsten Holzarten, indes das Thal zu seinen Füßen Orangen, Zitronen, Bananen, Kaffee, Tabak, Zuckerrohr und was sonst in den Tropen vorkommt, hervorbringt. Der zweite oder westliche Bergriese Barbechitos verdankt seinen Namen einer von den Tarahumares verlassenen Niederlassung, welche sehr hoch liegt; dieser Berg dürfte die Höhe von 9000 Fuß erreichen. Beide Riesen sind, trotz der gewaltigen Entfernung, die sie trennt, bei der ätherreinen Luft der eine von dem anderen aus deutlich zu erkennen. Hier ist es auch, wo die Sierra ihre gewaltigste Breite erreicht, indem ihre östlichen Ausläufer, der malerische Astillero, bis auf 24 Kilometer an den Parral heranreichen, während die westlichen das wegen seiner reichen Gruben und schönen Mädchen berühmte Alamos fast berühren. Südlich von Guadalupe y Calvo verengt sich die Sierra Madre zu langen, schmalen Gebirgsketten, welche bei bedeutender Höhe von Norden nach Süden laufen. In ihren Verzweigungen und stufenweisen Abdachungen dehnen sie sich nach Osten zu bis tief in den Staat Duranga aus, nach Westen hin weit nach Sinaloa und finden in der oben erwähnten Sierra de Alica ihren Abschluß.

Flüsse.

Die schöne Sierra Madre mit ihren weitgestreckten Hochplateaus und himmelanstrebenden Bergriesen ist im Gegensatze zu dem Inneren Mexikos überaus wasserreich. Nicht nur finden sich in den verschiedensten Höhen überaus zahlreiche Quellen mit dem herrlichsten Trinkwasser, sowie prachtvolle Gebirgsseen, sondern auch eine große Zahl von Bächen und selbst Flüsse. Wie schon an anderer Stelle erwähnt, sind es gerade die eigenartigen Barrancas, in deren tiefen Thalsohlen sich Wasserrinnen, Bäche und kleinere Gewässer zu Flüssen und Strömen vereinigen. Große Flüsse, die aus den Westhängen der Sierra, den Staat Sonora durchschneidend, ihre Wassermassen dem Golf von Kalifornien zuführen, sind die Rios: Yaqui und Mayo. Diese zwei Flüsse haben ihre Namen von den großen Indianerstämmen der Yaquis und Mayos. Es sind dies Indianer von großem Körperbau, heller Kupferfarbe und kriegerischem, energischem Charakter. Sie haben ihre eigenen Behörden und sind nur als Stämme dem Gouverneur botmäßig. Sie dienen meistens auf den benachbarten großen Landgütern als Feldarbeiter. Es sei hier eingeschaltet, daß im Staate Sonora sich die Nachkömmlinge der spanischen Rasse, fast ausschließlich aus der Provinz Castilien stammend, in ihrer großen Mehrzahl rein und unvermischt erhalten haben und noch heute ein schöner Menschenschlag mit braunen Haaren und Augen sind. Zum Schlusse dieser Abschweifung sei noch hinzugefügt, daß im nördlichen Sonora die Albinos nicht zu den Seltenheiten gehören.

Weiter südlich, die Grenzscheide der Staaten Sonora und Sinaloa bildend, stürzt sich der Rio del Fuerte ins Meer. Dieser Fluß entspringt nordöstlich von Barbechitos im Gebirge, wohl 9000 Fuß über der Meeresfläche und ist auf der Hochebene von Goachoche unter dem Namen Rio Verde (grüner Fluß) bekannt. Weiter unten, wo von Santa Ana nach Morelos der Weg abbiegt, heißt er, schon zu einem bedeutenden,

äußerst reißendem Flusse angewachsen, Rio de San Miguel. Als solcher nimmt er in seinem weiteren Laufe die von Norden nach Süden fließenden Ströme, Rio de Batopilas und Rio de Urique nacheinander in sich auf. Von dem Städchten El Fuerte, an seinem linken Ufer gelegen, entlehnt er den Namen, von wo er bis zu seiner Mündung ins Meer schiffbar ist.

Auf der Ostseite der Sierra Madre in den vorgeschobenen nördlichsten Ausläufern derselben entspringen die beiden kleinen Flüsse de San Miguel und de Santa Maria. Etwa in der Mitte der Sierra, und zwar südlich von Chihuahua, eilen die Flüsse Rosales und San Pablo der inneren Hochebene Mexikos zu. In ihrem weiteren Laufe vereinigen sich beide mit dem Rio de Conchos, dessen Quellengebiet südlich von San Pablo liegt. Der Conchos verläßt das Hochgebirge, den hohen Astillero zu seiner Rechten lassend, um die Hochebene in nordöstlicher Richtung zu durchziehen und seine salzhaltigen Fluten mit dem trüben süßen Wasser des Rio Grande oder Bravo bei dem Städtchen Presidio del Norte zu vermischen. Ein wenig mehr nach Süden folgt der Rio Florido, sich mit dem vorigen unterhalb Santa Rosalia vereinigend. Der Rio de Nazas endlich hat seinen Ursprung östlich von Guadalupe y Calvo. Nachdem dieser die ihn einengenden Gebirge unterhalb Nazas bei der Hacienda Santa Rosa verlassen hat, gibt er von da an seine Wasser an unzählige zum Teil sehr bedeutende Seitenkanäle (tajos) ab und erreicht daher nur noch bei außerordentlichen Anschwellungen (corrientes) sein altes Abflußbecken, die Laguna de Tlagualila.

Vegetation.

Die ganze Sierra in ihrer gewaltigen Ausdehnung und in ihren imponierenden Höhenbildungen ist durchweg dicht bewaldet. Dieser Hochwald der ewig grünen Sierra ist in der Mannigfaltigkeit seiner Baumgattungen und dem nie fehlenden Grasteppich von einer so eigenartigen und überraschenden Schönheit, wie er in Europa nicht leicht vorkommt. In scheinbar wirrem Durcheinander, in Wahrheit aber dem Auge ein harmonisch schönes Gesamtbild bietend, finden sich dicht bei einander die Pinie, die Tanne, die Eiche in ihren zahlreichen Arten, der Sabina- oder Sedabaum, die Cypresse und andere Taxusarten, die Pappel- und der madrono (Erdbeerbaum). Die weißrötliche, zarte Rinde des letzteren verleitet den schreibkundigen Reisenden sich darauf durch allerhand Scherze zu verewigen. Die majestätische Pinie, mit vollem Recht pino real genannt, ist sicherlich unter sämtlichen Baumgattungen eine der schönsten. Von schlankem, überaus geradem Stamme und zierlicher Baumkrone erreicht sie je nach dem Orte, wo sie ihre Wurzeln geschlagen, eine sehr verschiedenartige Höhe. In den Thälern wird sie nicht selten bis zu 70 Meter und darüber hoch, während sie auf den Bergen und Hochplateaus selten eine Höhe von über 20 Meter erreicht. Unter den Eichen gibt es eine Art, die von schlankem Wuchse ist und zwischen Pinien und Tannen wachsend oft eine staunenswerte Höhe erreicht. Außer dieser gibt es die rote, die weiße und die auf felsigem Boden gedeihende, demgemäß kleine und verkrüppelte Steineiche. Alle drei Arten tragen auf ihren rauhen, meist kurzen Aesten oft eine rötlich-braune Schmarotzerpflanze, deren mit kleinen, fleischigen Blättern bedeckte Zweige häufig bis auf den Boden herabhängen. Ein weiteres Glied der Eichenfamilie bildet der in Europa nicht vorkommende encino roble. Es ist dies ein prachtvoller Baum mit mächtiger umfangreicher Krone, hochaufgeschossenem, überaus kräftigen Stamme und einem äußerst knorrenfreien Holze. Zu den Bäumen der tierra fria und templada ist noch der Nußbaum, dessen Holz mit der Festigkeit des europäischen die schöne Zeichnung des nordamerikanischen verbindet, zu rechnen. Schließlich gehört noch hierher die als Bauholz in ganz Mexiko hochgeschätzte Ceder. Der Urwald der kalten und gemäßigten Zone ist licht und von bedeutender Höhe.

Ein ganz anderes Charakterbild bietet der Urwald der heißen Zone an den Hängen und in den Tiefen der Barrancas dar. Da die Bäume von üppigwuchernden Schlingpflanzen, hinter deren prachtvollen Blumen sich oft überaus scharfe Dornen bergen, umschlungen werden, und von Kakteen mehrfach durchsetzt sind, so bleiben sie klein und haben, da sie dicht bei einander stehen, sehr dünne Stämme. Diese Tropenwaldung setzt sich auch hier aus den feinsten und kostbarsten Holzarten zusammen. Da ist der berühmte Campechebaum, dessen Holz auch Blau- oder Blutholz genannt wird; ferner der palo mulato, dessen Saft zu medizinischen Zwecken benutzt wird; weiterhin findet sich der copalquin, ein zierliches Bäumchen, dessen Rinde genau dieselben medizinischen Eigenschaften besitzt, wie die des Quinabaumes und ebenso als die wirksamste Arznei gegen das Wechselfieber angewandt wird. Aus dem Harze einer hier vorkommenden Tannenart bereiten die Tarahumares-Indianer eine Masse, die unter dem Namen ari im Handel dort bekannt ist. Unter Zuthat von etwas Zucker dem Wasser beigemischt, gibt sie ein ebenso erfrischendes und blutreinigendes Getränk, wie das der zarzaparrilla. Auch diese Pflanze ist über die ganze Sierra verbreitet. Das Holz des alamillo, zur Familie der Pappeln gehörig, besitzt dieselben Eigenschaften wie Fleckseife und wird dessen Saft vielfach zur Reinigung von Kleidern benutzt. Auf den Hängen der Barrancas findet man ein ebenfalls kleines Bäumchen, dessen dunkelgrüne Krone massenhaft durchsetzt ist von eigroßen Blütendolden, deren geöffnetes Innere aus einer Menge überaus feiner, seidenartiger, glänzendweißer Fäden besteht. Aus der Ferne betrachtet, haben die Flocken eine gewisse Aehnlichkeit mit den Baumwollenstauden, ohne jedoch irgendwie mit denselben verwandt zu sein. In der Thalsohle der Barrancas finden sich zahlreiche Prachtexemplare des wilden Feigenbaumes. Ebenso unweit Santa Ana am Flusse San Miguel der wilde Kirschbaum. Die Früchte desselben sind groß, fleischig, kernhaltig, schwarz und rot von Farbe, kurz genau so wie die des deutschen Kirschbaumes. Sicherlich würde dieser Baum nur der Okulation bedürfen, um den Früchten den überaus bitteren Geschmack zu benehmen. Wie in der templada der nopal de castilla, so kommt in

Digitized by Google

der tierra caliente die schlanke pitaya, beide zur Kakteenfamilie gehörig, vor. Auf den tief in den Staat Sinaloa einschneidenden Ausläufern der Sierra Madre findet sich ein Baum, dessen Vorkommen wohl irrtümlich nur auf Borneo und Java beschränkt worden ist, nämlich der Kampferholzbaum. In früheren Jahren wurden in Mazatlan Kisten aus diesem Holze verfertigt, die in den Familien sehr geschätzt waren, da sich in denselben keine Motten einnisten konnten, und die an Ort und Stelle mit 25—30 Pesos (Dollars) bezahlt wurden.

J. Ad. Ermert.

(Fortsetzung folgt.)

Litteratur.

„Amerika." Der heutige Standpunkt der Kultur in den Vereinigten Staaten, dargelegt in einer Reihe von Monographieen aus der Feder hervorragender deutsch-amerikanischer Schriftsteller, herausgegeben von Armin Tenner. Mit Anhang: Tenner's deutsch-amerikanisches Vademecum oder kurzgefaßte Erläuterungen amerikanischer Eigentümlichkeiten in Sprache und Leben. Berlin 1884. Stuhr'sche Buchh. (S. Gerstmann).

Unsere Leser haben wir bereits auf das Erscheinen dieses unter der Flut von Amerikaschilderungen hervorragende Werk mehrfach aufmerksam gemacht und ihnen in dem Douai'schen Aufsatz über die Lohnverhältnisse in den Vereinigten Staaten eine Probe der unparteilichen, gewissenhaften und gründlichen Behandlungsweise der Themata gegeben, wie solche als Richtschnur von den verschiedenen Mitarbeitern bei ihrer verantwortlichen Aufgabe befolgt wurden. Der Umstand, daß die Männer Deutsch-Amerikaner, daß sie ihr neues Vaterland liebgewonnen und behufs selbständigen Urteils zur Genüge kennen gelernt, daß sie andererseits eine treue Anhänglichkeit der Heimat ihrer Väter bewahrten, gibt ihren Darstellungen für uns einen um so größeren Wert; — haben diese Männer doch in dieser gemeinsamen Arbeit ihr Streben offen ausgedrückt: Wahrheit und Klarheit über die neue Welt in der alten zu verbreiten. Obgleich das Werk an 600 Seiten zählt (in 8° in splendider Ausstattung) und, wie aus Nachstehendem ersichtlich, den großen Staatenbund von vielen materiellen wie idealen Gesichtspunkten aus betrachtet, so kann es selbstverständlich bei weitem nicht erschöpfend die Vereinigten Staaten — als eine Welt für sich in Amerika — in ihrer durch ungeheure Ausdehnung und Völkergemisch entwickelten Vielseitigkeit der Verhältnisse behandeln; — dazu gehörte der zehnfache Umfang!

Den Hafen von New York, die Hauptpforte des neuen Vaterlandes so vieler Hunderttausende unserer Landsleute, behandelt in plaudernd-anregender Weise Bernhard Güterbock. — Hieran schließt sich die mit Sachkenntnis und manch interessanten Zahlenbildern gegebene Darstellung des Schulwesens in den Verein. Staaten von Dr. L. R. Klemm. „Frei wie das Sonnenlicht ist die Schule Amerikas" und mit Bewunderung müssen wir auf die Einrichtungen und Leistungen dieses jungen Volkes blicken, welches begriffen, daß die Schule der Grundpfeiler aller Kultur, aller sittlichen Kraft und Entwicklung sei. „Keinem andern Bevölkerungselement aber", sagt der Verfasser, „ist ein so tiefer, nachhaltiger Einfluß auf die seit fünf und dreißig Jahren gemachten Kulturfortschritte zuzuschreiben als dem deutschen. Wie Amerika vordem ein sang- und musikloses Land war, während es jetzt in mustergiltigen Leistungen mit Europa zu wetteifern im stande ist, so darf auch vom Schulwesen Amerikas behauptet werden, es habe den Impuls, der es zu dem Achtung gebietenden Gebilde gemacht hat, als welches es jetzt dasteht, erst durch die europäische, vornehmlich durch die deutsche Einwanderung empfangen." Dr. Klemm verschweigt andererseits durchaus nicht die Mängel der dortigen Volksschulen, während er ihre Verdienste für das praktische Leben und ihren konfessionslosen Charakter hervorhebt. In keinem Lande der Erde werden so großartige Schenkungen für Unterrichtszwecke gemacht wie in den Verein. Staaten; so betrugen diese allein im Jahre 1872 gegen 40 Millionen Mark. Diese werden durchgängig den höheren Unterrichtsanstalten zugewiesen; — die Volksschule braucht sie nicht. Der deutsch-amerikanischen Schule ist ein besonderer Abschnitt gewidmet. Nach dem Berichte des deutsch-amerikanischen Lehrertages in Buffalo i. J. 1882 sind insgesamt gegen 300,000 Schüler in den Verein. Staaten, die am deutschen Unterricht teilnehmen. Wenn nun auch bei der Schwierigkeit dieser statistischen Arbeit — die Staaten sind mit Zahl der Orte, Lehrkräfte und Schulen einzeln aufgeführt — anzunehmen, daß vielleicht noch einmal so viel amerikanische Kinder deutscher Abkunft in der Union deutsch lernen, so ist dies immer noch, wie Dr. Klemm es ausspricht, „ein Beweis mehr dafür, daß unzählige Kinder gleicher Abkunft der deutschen Sprache verloren gehen. Man darf mit gewisser Berechtigung sagen, daß es rund 10 Millionen Amerikaner deutscher Abkunft (die zweite und dritte Generation mitgerechnet) gibt, — es müßten somit, wenn man auf je 5 Erwachsene 1 Kind rechnet, anstatt 1/5 oder 2/5 einer Million etwa 2 Millionen Kinder Unterricht im Deutschen erhalten!" Das Schlußwort des Verfassers lautet: „Die Frage, ob die deutschamerikanische Schule im weitesten Sinne die Anglisierung des deutschen Elements verzögert hat, darf unbedingt bejaht werden, — ob aber ihr Einfluß der anglisierenden Tendenz der Volksschule genügenden Widerstand entgegensetzen kann, um im Laufe der Zeit die deutsche Sprache in Amerika zur Gleichberechtigung mit der englischen zu erheben, das wird selbst von den größten Optimisten bezweifelt. Trotzdem wird für die Erhaltung der deutschen Sprache mit erneuter Begeisterung gekämpft, ist sich doch der Deutsch-Amerikaner bewußt, durch nichts so sehr zum Wohle und Gedeihen seines neuen Heimatlandes beitragen zu können, als durch die Hütung und Erhaltung des trauten Mutterlautes. Darum, wer als Deutscher ein guter Amerikaner sein will, der halte fest an seinem Deutschtum; er bleibe sich und seinem Wesen, seiner Sprache

Digitized by Google

treu!"*) — „Die Bühne in den Vereinigten Staaten" folgt hierauf in zwei Abschnitten: „das anglo-amerikanische Theater" und „das deutsch-amerikanische Theater", in fesselnder Weise von Wilh. Müller behandelt. — Das nächste Kapitel: „Die Lage der Lohnarbeiter in Amerika" aus Douai's Feder, hat die Kolonialzeitung vor dem Erscheinen des Buches vollständig reproduziert. — „Die deutsche Presse in den Vereinigten Staaten" findet durch Udo Brachvogel — einen der hervorragendsten Vertreter derselben, Redakteur des New Yorker Belletristischen Journals — die verdiente Würdigung. Nach dem maßgebenden 1883. Katalog des großen New Yorker Annoncenbureaus Geo. P. Rowell & Co., beläuft sich die Zahl aller z. Z. in den Vereinigten Staaten erscheinenden periodischen Publikationen auf 12,996, von denen 488 in deutscher Sprache. Eine stattliche Anzahl! Eine Tabelle, welche die Publikationsorte der deutschen Presse nach den Staaten der Union zusammenfaßt, bietet für die Verteilung des deutschen Elements nach Stärke und Intelligenz wohl beachtenswerte Fingerzeige. Hiernach steht New York, wo in Politik, Bildung, Kapital und Industrie das Deutschtum eine so hervorragende Stellung einnimmt, obenan mit 79 periodischen Erscheinungen (darunter 13 täglichen, 48 wöchentlichen, 11 monatlichen); — ihm folgt zunächst Pennsylvanien, — wo vor 200 Jahren die ersten deutschen Pioniere gelandet, — mit 71 (darunter 10 täglichen und 53 wöchentlichen); — die dritte Stelle nimmt Ohio mit 56 Blättern ein, alsdann Illinois mit 48, Wisconsin mit 46, Missouri und Jowa mit je 29, Indiana mit 24, New Jersey (der kleinste aber New York benachbarte Staat) mit 14; Michigan und Minnesota mit je 13; Kalifornien und Texas mit je 10; Maryland mit 7 Blättern. Die übrige Anzahl vereinzelt sich unter den übrigen Staaten. — Wir können wegen Mangel an Raum leider auf die vortreffliche, durchaus sachlich verfaßte Arbeit Udo Brachvogel's über die deutsch-amerikanische Presse, diesen nächst der Schule wichtigsten Erhalter des Deutschtums in der Neuen Welt nicht weiter eingehen; dieser Aufsatz allein macht das Werk dem deutschen gebildeten Publikum höchst dankenswert. — Auch bezüglich der sich hieran anschließenden Beiträge müssen wir uns auf kurze Angabe des Stoffes begnügen, — allen aber gebührt für die mit Wärme und Objektivität gegebenen kenntnisreichen Darstellungen unsere volle Anerkennung. „Das deutsche Element in Amerika" behandelt Emil Rothe, — „die landwirtschaftlichen und industriellen Verhältnisse in den Verein. Staaten" Wilh. Jüngst, — „den amerikanischen Sonntag und die Temperenzler" Dr. H. Liebhart, — die Schlußartikel: „das Steuerwesen, das Eisenbahnwesen und das Postwesen" Charles Rümelin. Das alphab. Namen- und Sachregister ist bei der Reichhaltigkeit des Inhalts ein wertvoller Schlüssel zur Benutzung des Buches. Von vielem praktischen Werte aber ist der Anhang, die fleißige über 100 Seiten umfassende Schlußarbeit des Herausgeber: ein deutsch-amerikanisches Vademecum, welches kurzgefaßt amerikanische Eigentümlichkeiten in Sprache und Leben erläutert und zahlreiche biographische Notizen über hervorragende Amerikaner enthält, die man vergebens in unseren Konversationslexika suchen würde.

Unser Gesamturteil dürfen wir dahin abgeben, daß dieses Werk seiner zeitgemäßen Aufgabe, wie es in seinem Rahmen möglich war, vollkommen gerecht wurde und es, wie der Herausgeber es im Vorwort als Wunsch ausspricht, sicher dazu beitragen wird, „die Kluft, welche zwischen Ost und West zur Zeit noch besteht, immer mehr zu überbrücken, zu einen immer innigeren Wechselverkehr zwischen beiden Hemisphären." R. L.

*) Eine Geschichte des deutschen Schulwesens in den Vereinigten Staaten, vom Präsidenten des deutsch-amerikanischen Lehrerbundes Prof. Schuricht in Chicago verfaßt, wird demnächst im Verlage von Carl Friedr. Fleischer in Leipzig erscheinen. Es ist die Frucht mühsamer Nachforschungen und als das erste Gesamtbild der erstaunlichen Entwicklung und Gestaltung der deutsch-amerikanischen Schule in der neuen Welt für hüben und drüben von hohem Interesse. Wir hoffen s. Zt. Auszüge aus dieser verdienstvollen Arbeit unsern Lesern bieten zu können.
Die Red.

---

w. Jeder Zeitungsleser wird der Geographischen Anstalt von Justus Perthes in Gotha dankbar sein, daß sie nun auch, wie sie vor einigen Monaten eine Karte von Tong-King herausgab, den Kriegsschauplatz im Sudan durch ein Blatt veranschaulichte, welches außer einer Uebersichtskarte des Egyptischen Reiches eine Spezialkarte der Umgegend von Suakin, des östlichen Sudan mit Abessinien und der Umgegend von Chartum enthält. Beide Blätter lassen durch ihre Vollständigkeit und saubere farbige Ausführung mit Leichtigkeit die pazifizierenden (?) und militärischen Operationen der großen Kolonialmächte England und Frankreich verfolgen, welche dieselben augenblicklich um Ehre und Interesse willen, coûte qui coûte, in Afrika und Asien ausführen.

Deutsche Exportbank zu Berlin.

Am 16. Februar d. J. ist in das Handelsregister unter dieser Firma eine Aktiengesellschaft eingetragen worden, deren Grundkapital auf 250,000 Mark festgesetzt ist, in 500 Stück auf den Inhaber lautender Aktien zu je 500 Mark eingeteilt. Zweck der Deutschen Exportbank ist „der Betrieb von Geschäften aller Art, insbesondere aber solcher, welche den deutschen Außenhandel und den Verkehr, namentlich mit überseeischen Märkten, fördern." Als Direktor ist Herr Dr. Robert Jannasch zu Berlin, Vorsitzender des Zentralvereins für Handelsgeographie, erwählt. Derselbe teilt dies im „Export" weiteren Kreisen unter Aufforderung zu einer regen Beteiligung mit, indem er hinzufügt, daß die Deutsche Exportbank in praktischer Weise die Bestrebungen ergänzen soll, welche der Zentralverein im Laufe der letzten 6 Jahre durch seine Wirksamkeit bethätigt hat.

Deutscher Kolonialverein.

In unserem Mitgliederverzeichniß ist Nr. 74 Herr Oelfabrikant Fr. Colin, früher Besigheim a. N., jetzt Stuttgart nachzutragen.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die Herren: Postvermerk:
Franz Grebner Bischweiler: „abgereist, wohin unbekannt"
Carl Ludwig, Eisenach: „ „ „
Emil Ascherberg, Dresden: „ „ „

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, nur mit Quellenangabe gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

In der Sektion Mannheim hielt Anfang vorigen Monats Herr Kaufmann F. A. Fraundorfer aus Freiburg einen beifällig aufgenommenen Vortrag über die Kapkolonie und die Diamantfelder in Südafrika. Redner, welcher nahezu zwei Jahrzehnte in der Kapstadt und an der Grenze der Kapkolonie zugebracht, schilderte historisch und kulturpolitisch, volkswirtschaftlich und kommerziell die Entstehung, Entwickelung und Zukunft der Kapkolonie und beleuchtete zum Schlusse im speziellen die sich für unsere kolonialpolitischen Bestrebungen aus den Verhältnissen der Kapkolonie ergebenden Lehren.

Auch in der Saargegend hatte sich eine Zahl für die Ziele des Deutschen Kolonialvereins begeisterter Männer demselben angeschlossen, um still und beharrlich für seine Sache Propaganda zu machen. Als einen erfreulichen Erfolg derselben begrüßen wir heute hiermit die am 21. März auf Anregung des Herrn Amtsrichter Zwicke vollzogene Bildung einer Sektion Saarbrücken, der an 40 Mitglieder angehören. Die Namen des Vorstandes werden wir im nächsten Hefte mitteilen.

Bodenverhältnisse in Paraguay.*)

Das Geheimnis des Zaubers, welchen Paraguay auf die Meisten ausübt, die nach langer einförmiger Reise auf dem Paraná dieses Land betreten, dürfte hauptsächlich in der zwar nicht großartigen, aber doch äußerst lieblichen Gestaltung seiner Bodenfläche liegen. Ueberall bietet sich dem Auge eine wohlthuende Abwechslung, hier zwischen Kamp und Wald, da zwischen Ebenen und Hügeln, dort zwischen Thälern und Bergen dar. Und die zahlreichen größeren und kleineren Wasseradern, welche das Land durchschneiden und meist durch die kräftigere Vegetation an ihren Ufern schon aus weiter Ferne bemerkbar sind, erhöhen die Anmut der landschaftlichen Schönheit. Der Konfiguration des Terrains oder vielmehr den dieselbe bedingenden geognostischen Verhältnissen des Landes entsprechend, ist auch die Bodenbeschaffenheit eine sehr abwechselnde und verschiedenartige; die Gleichmäßigkeit des Bodens, wie sie in den weiten Ebenen Argentiniens herrscht, fehlt hier. Dieser Umstand erklärt es auch, warum über die Güte des paraguayischen Bodens so verschiedene, von Gegnern des Landes natürlich stets absprechende Urteile gefällt werden; und auch die Experten der Leipziger Südamerikanischen Kolonisationsgesellschaft waren in dieser Beziehung anfänglich etwas deprimiert, trotzdem sie Paraguay in den Misiones, also in demjenigen Teile betraten, welcher durch seine besondere Fruchtbarkeit sich auszeichnen soll. Wer nun gar, wie wohl die meisten Besucher Paraguay's, dieses Land zum ersten Male in Asuncion betritt, und in dem dortigen roten Sande im Schweiße seines Angesichts oder Pferdes herumwatet oder herumreitet, muß natürlich von der Güte des paraguayischen Bodens keine besonders guten Vorstellungen bekommen. Bei Ausflügen in der Umgebung dieser Stadt wird er allerdings erstaunen, wie es möglich ist, daß ein seit 350 Jahren unausgesetzt durch die Kultur ausgesogener Boden — dem nie wieder etwas in Form von Düngemitteln zugeführt worden ist — noch recht viel produziert; allein zu großen Lobpreisungen wird sich der Fremde doch nur selten veranlaßt finden, wenn ihm auch die ausgedehnten Orangenhaine in der nächsten Umgegend der Stadt, mit ihren darunter versteckten Ranchos, den angenehmsten Eindruck machen. Wenn nun bei uns schon auf jedem größeren Gute verschiedenwertige Bodenarten vorkommen, so wird man es gewiß nicht einem Lande wie Paraguay — von mehr als der dreifachen Größe Bayerns — zum Vorwurf machen können, daß es auch verschiedene Bodenklassen aufweist; und wenn es ferner manchem Gutsbesitzer bei uns erst nach jahrelanger Erfahrung möglich ist, ein endgültiges Urteil über den Wert seiner verschiedenen Aecker zu fällen, so wird man von Reisenden, welche sich in Paraguay etwa 8 Wochen aufgehalten haben, nicht verlangen können, daß sie eine gründliche Kenntnis der verschiedenen Bodengattungen und von deren Vor- und Nachteilen besitzen. Die vorhandenen Bodenarten lassen sich in 3 Hauptgruppen einteilen: roter Boden, schwarzer resp. grauer Boden und Sandboden.

Der rote Boden ist entweder ein sandhaltiger roter Lehm oder ein lehmiger roter Sand; er bildet fast überall den Waldboden der Hügel und Berge, und auch da, wo er jetzt als roter Kampboden auftritt, dürfte er in vielen Fällen ursprünglich Waldboden gewesen sein. Der sandige rote Lehm ist von dunkler Farbe und ziemlich fest; er hält die größte Trockenheit aus, ist von großer Fruchtbarkeit und eignet sich vorzüglich zur Kultur von Tabak, Zuckerrohr und Alfalfa (Luzerne); doch produziert er beinahe ebensogut alle anderen Gewächse. Der lehmige rote Sand ist im allgemeinen heller und leichter an der Erdoberfläche als der vorige, hat aber wie dieser gewöhnlich einen festeren Untergrund und hält deshalb die Feuchtigkeit ziemlich gut, indem er sich nämlich bei Regenwetter vollsaugt und bei trocknem Wetter aus den untersten Schichten an die oberen Feuchtigkeit abgibt. Er eignet sich hauptsächlich zum Anbau von Knollenfrüchten wie: Kartoffeln, Bataten, Mandioca, sowie von Mani ꝛc. Der rote Kampboden, wie er sich namentlich in den Misionen und den nördlich davon gelegenen Landstrichen vorfindet, dürfte zu jeder Kultur geeignet sein, namentlich aber zum Anbau von Zerealien und Baumwolle. Der meiste rote Boden scheint ein Verwitterungsprodukt plutonischer Gesteinsmassen zu sein; wenigstens wurden fast überall da, wo derselbe vorkam, und namentlich in den Wäldern, in größerer oder geringerer Tiefe unter der Oberfläche oder auch zu Tage tretend, plutonische Gesteine, teilweis von basaltischem Charakter, gefunden. Wenn diese Gesteinsarten mehr Feldspat enthielten, so war der dort vorhandene Boden fettiger; beim Vorherrschen von Quarz aber magerer. Bei ganz magerem roten Boden wurden dagegen sandsteinartige Massen vorgefunden, die allerdings in manchen Fällen

*) Im Anschluß an den Artikel desselben Verfassers über das Klima von Paraguay, Heft 1. und 2, sowie auch an C. von Gülich's Bericht über Paraguay in bezug auf Ackerbau, Forstwirtschaft und Viehzucht; siehe Heft 5.

Digitized by Google

auch erst das Produkt einer Zersetzung zu sein schienen. Das thonige Bindemittel war dann in so geringer Menge vorhanden, daß dieser rote Boden, wie z. B. in und bei Asuncion, infolge der kulturellen Ausnützung und der Auslaugung durch die Tagewässer an der Oberfläche zum reinen Sandboden wird.

Der schwarze resp. graue Boden kann ebenfalls in drei Klassen eingeteilt werden: nämlich in schwarzen Humusboden, Sumpfboden und undurchlässigen Thonboden. Der schwarze Humusboden, welcher sich vielfach in den Waldinseln der Kampflächen vorfindet, hat einen einigermaßen durchlässigen, aus horizontalen Schichten von Lehm und Sand gebildeten, manchmal aber auch feste Thonschichten enthaltenden Untergrund. Er ist sehr fruchtbar, doch nicht von solcher Nachhaltigkeit wie der rote Sandboden, und eignet sich zur Kultur von Zuckerrohr, Mais, Baumwolle ꝛc. Der Sumpfboden kommt nicht allein in den großen Sümpfen und Lagunen der Niederungen vor, sondern auch in schon höher gelegenen Ländereien und dürfte in den letzteren Fällen meist sehr leicht zu entwässern und dann für die Reiskultur unerschöpflich sein, da er häufig sehr humusreich ist. Der undurchlässige Thonboden, ohne Humus und an seiner Oberfläche häufig mehr oder weniger mit Sand vermischt, eignet sich zu keiner Kultur. An Bäumen bringt er höchstens Espinéllo und Nandubay hervor, an denen er dann von weitem schon erkennbar ist. Doch erzeugt er hier und da auch gute Futtergräser und gestattet dann die Viehzucht.

Der reine Sandboden der dritten Gruppe ist sehr selten in Paraguay; er findet sich z. B. an der Lagune Ipacaray in der Kolonie San Bernardino und ist unfruchtbar, wenn er nicht stark mit Humus gemischt ist; aber auch dann noch schnell erschöpft und ohne Kraft bei trockener Witterung. Derselbe ist das Verwitterungsprodukt sandsteinartiger Gebilde und es scheint mit der helleren Farbe derselben eine größere Sterilität in Zusammenhang zu stehen.

Das Vorhandensein so verschiedener Bodenarten in Paraguay dürfte kaum als ein Uebelstand bezeichnet werden können, da doch die verschiedenen Kulturen zu ihrem Gedeihen auch verschiedene Ansprüche an den Boden machen. Freilich wird infolge dieses Umstandes in Paraguay die Anlage von Kolonien bedeutend mehr Aufmerksamkeit bei der Auswahl der hierzu geeigneten Ländereien erfordern, als in den argentinischen Ebenen mit ihren gleichmäßigeren Bodenverhältnissen; und die in Südamerika beliebte schematische schachbrettförmige Einteilung einer Kolonie in einzelne Konzessionen wird in Paraguay geradezu unmöglich sein. Dagegen wird eine auf geeignetem Terrain mit Sorgfalt angelegte Kolonie in Paraguay auch ihre besonderen Vorteile haben, da es sich z. B. in den meisten Fällen ermöglichen lassen wird, daß der einzelne Kolonist nicht nur Kamp oder Wald, sondern beides gemischt erhält. Und gerade das natürliche Vorhandensein vom Kamp und Wald, die in glücklicher Mischung das Land bedecken, muß als ein großer Vorzug gegenüber den waldlosen argentinischen Ebenen und den kamplosen Waldungen der nördlichen argentinischen Misiones bezeichnet werden. Jedenfalls überzeugt man sich bei einer längeren Reise im Lande davon, daß Paraguay im allgemeinen einen fruchtbaren Boden besitzt, dessen Produktivität wesentlich durch ein günstiges Klima unterstützt wird und welche sich natürlich noch ganz außerordentlich durch Bewässerung und Düngung steigern ließe. Wenn nun auch von letzterer bei den bestehenden Verhältnissen wohl noch auf lange Zeit hinaus keine Anwendung gemacht werden wird, so dürfte doch die Bewässerung überall da, wo sich eine solche ohne große Kosten herstellen läßt, schon jetzt rentabel und daher zu empfehlen sein. Leider ist es unmöglich, hier die Fruchtbarkeit des paraguayischen Bodens in Zahlen auszudrücken, da sichere Angaben über Bodenerträge nirgends zu erlangen waren, und auf schwankende lieber verzichtet werden soll. Zum Schlusse sei noch erwähnt, daß das Vorkommen von salzhaltigem Boden, ebenso wie kalkhaltigem, in Paraguay ein sehr beschränktes zu sein scheint. Salzhaltige Bodenschichten, sogenannte barreros, sollen nur im Südwesten des Landes vorkommen, dagegen im Osten und namentlich auf den höher gelegenen Ländereien ganz fehlen, was allerdings insofern für die Viehzucht nachteilig ist, als der Estanciero dadurch gezwungen ist, Salz fürs Vieh zu kaufen. Dieser Nachteil im Vergleich zu den Kämpen der argentinischen Ebene wird aber vollständig ausgeglichen durch das günstigere Klima in Paraguay, wo das Vieh weder im Winter durch Kälte und Nässe noch im Sommer durch lang anhaltende Dürren so zu leiden hat wie in Argentinien.

Wenngleich also das uneingeschränkte Lob über die Fruchtbarkeit des Bodens in Paraguay, wie es hier und da in Büchern und Broschüren zu lesen ist, nach dem Vorstehenden nicht überall zutreffend ist, so sind doch alles in allem die Bodenverhältnisse in diesem Lande derartige, daß es auch in dieser Beziehung mit anderen Ländern erfolgreich in Konkurrenz treten kann. H. Schneider.

Das Gesetz über den Verkauf von Staatsländereien in Paraguay v. 24./IX.—2./X. 1883 lautet:

Art. 1. Die Exekutivgewalt ist autorisiert, Staatsländereien im Werte von 150,000 Pesos fuertes in Staatsschuldscheinen oder barem Gelde zum gesetzlichen Kurs zu verkaufen.

Art. 2. Diese Ländereien werden nach der Güte in 3 Klassen eingeteilt. (Hier folgt die Aufzählung der für Klasse 1 und 2 bestimmten Bezirke, während als Ländereien 3. Klasse alle gerechnet werden, die nicht in einem der genannten Bezirke liegen).

Art. 3. Als Preis für die □ Legua*) (= 1743 Hekt. gelten: für Ländereien 1. Klasse 1500 P. f. (1 Peso fuerte à 100 Centavos = 4 M. ungefähr), für Ländereien 2. Klasse 1000 P. f., für die 3. Klasse 800 P. f. — Falls das Kolonieland die Ausdehnung von 1/2 □ Legua Ackerland nicht überschreitet, so gilt 1 P. f. für die Fläche von 1000 □ Varas; das Weideland dagegen kann nur dann in kleinerer Ausdehnung als 1 □ Legua verkauft werden, wenn sich zufällig vereinzelte Flächen von geringerem Umfang finden. In diesem Falle kann der Verkauf nach vorhergegangenem Berichte der Ortsbehörden zu entsprechenden Preisen geschehen.

Art. 4. Die Exekutivgewalt behält sich den Ausschluß derjenigen Ländereien vom Verkaufe vor, die durch frühere Gesetze besonders ausgenommen wurden, sowie diejenigen, welche sie zur Anlage von Kolonien oder für andere Zwecke der öffentlichen Wohlfahrt für geeignet hält. **)

*) 1 Qudr. Legua = 2324 Quadr. Cuadras. 1 Quadr. Cuadra = 1000 Quadr. Varas. 1 Quadr. Legua = 1743 Hektar. 1 Quadr. Cuadra = 75 Are.

**) Bezieht sich auf das Kolonisationsgesetz Paraguay's vom 7. Juni 1881, welches über den Verkauf von Land an Gesellschaften handelt, die sich zur Besiedlung desselben in einem bestimmten Zeitraum mit einer gewissen Anzahl von Kolonisten verpflichten.

Digitized by Google

Art. 5. Der jährliche Pachtzins für Ländereien 1. und 2. Klasse ist auf 250 p. f., für die der 3. Klasse auf 200 p. f. per □ Legua festgesetzt. Eine Ausnahme bilden die durch Art. 4 reservierten Ländereien, deren Pacht für die 1. und 2. Klasse 80 p. f., für die 3. Klasse 60 p. f. betragen soll. Flächen von kleinerer Ausdehnung im Verhältnis.

Art. 6, 7 und 8 behandeln die Sicherstellung der durch dieses Gesetz aus den Staatsländereien erzielten Erträgnisse seitens der Exekutivgewalt, — sodann daß die gegenwärtigen Pächter von Staatsländereien 6 Monate lang nach dem Erlaß des Gesetzes beim Kauf die Vorhand haben, während frühere Pachtverträge jedoch ihre Gültigkeit behalten.

Art. 9 und 10. Besitztitel nebst Stempel und Eintragen in das Hypothekenbuch sollen nicht mehr als 2 p. f. kosten, — bei anderen Verhandlungen, wo Friedensrichter oder andere Behörden eingreifen, sind die Gebühren nur 1/4 der sonstigen Tarifsätze. Auf letztere Vergünstigung haben aber die Käufer von Ländereien von 1 □ Legua und mehr keinen Anspruch.

Art. 11. Frühere Gesetze über Verkauf oder Verpachtung von Staatsländereien, die dem gegenwärtigen Gesetze widersprechen, treten außer Kraft. Die Red.

Die Sierra Madre.

2.

Tierreich.

Das Tierreich ist in der Sierra Madre sehr zahlreich vertreten, jedoch je nach der Gattung sehr ungleich verteilt. So findet sich die Bärenfamilie zwar auf der ganzen Ostseite der Sierra, kommt aber vollständiger und in großer Zahl nur in den nordöstlichen Teilen vor. Hier findet sich in oft riesigen Exemplaren der graue Bär, neben diesem der braune und schwarze Bär und der kleine Waschbär. Der puma oder amerikanische Löwe ist überall, jedoch nicht sehr häufig zu finden. Der Wolf ist nur noch sehr selten anzutreffen, dafür desto mehr der freche coyote, Schakal, auch Präriewolf genannt. Wenn auch seltener, so kommt doch der wirkliche Fuchs, la zorra, vor, desgleichen die Beutelratte. Neben dem gewöhnlichen Eichhörnchen findet man in der Sierra ein zweites, ein überaus zierliches Tierchen, nicht größer wie eine Maus. Der kleine Berghirsch, immerhin viel größer als das europäische Reh, bewohnt die ganze Ost- und Nordseite wie auch das innere Hochplateau. Auch Hasen und Kaninchen kommen vor. An der Westseite nach Sonora zu findet sich noch der Edelhirsch und im äußersten Südwesten neben dem Jaguar und Leoparden die wilde Katze.

Die Familie der Vögel ist lange nicht so mannichfaltig, wie man erwarten sollte. An Raubvögeln sind anzuführen: der sehr selten vorkommende Adler, der Habicht, der Sperber, der Falke und im Süden an den Flüssen ein wunderschöner Fischreiher. Sehr zahlreich und in Scharen von zehn bis zwanzig Stück trifft man oft die wilden Truthühner an. Raben sind selten, dagegen zeigt sich mehrfach ein großer Vogel mit weißem schwarzgefleckten Gefieder und kräftigem Schnabel auf Tannen; statt zu singen stößt er sehr häßliche Laute aus. In großen Schwärmen zeigt sich der sogen. pajaro azul oder chachalaca. Dieser Vogel, von der Größe einer ebenfalls vorkommenden Feldtaube, hat ein wundervolles blaues Gefieder. Der chachalaca, so genannt nach den Tönen, die er ausstößt, besitzt die eigentümliche Eigenschaft, daß er die Nähe des Menschen und größerer Raubtiere durch fortgesetztes unangenehmes Geschrei verrät. Er ist daher dem Reisenden, welchen er oft sehr ungebeten ganze Strecken begleitet, verhaßt, natürlich noch mehr dem Räuber und dem Indianer. Das amerikanische Feldhuhn, godornis, mit seinem koketten Häubchen, kommt ebenfalls hin und wieder vor. Als Singvögel bewohnen die Sierra: der weltberühmte censontle, der amerikanische Spottvogel und der niedliche jilguero, eine Art Distelfink. Von Papageien kommt in den Barrancas ein mittelgroßer vor, die guacamaya, und in den südlichen Ausläufern die ebenso zierliche wie geschwätzige cotorrita. Unter den vielfach vorkommenden Schlangen sind zwei Arten sehr giftig: die Klapperschlange, vivora de cascabel, und der kleine, zierlich geschmeidige, wundervoll gezeichnete coralillo, giftiger noch als die erstgenannte. Skorpionen endlich, sowie die ebenfalls giftige Tarantel kommen in allen wärmeren Teilen der Sierra vor. Ebenso sind Fliegen zahlreich vorhanden. Da ist die Pferdebremse, tabano; ferner neben der gewöhnlichen Fliege eine sehr schöne grüne. In den Barrancas wie an der Westseite die mosquitos; Bienen und Wespen fehlen ebensowenig. Ameisen sind in verschiedener Größe da.

Geologische Gebirgs- und Gangbildung der Grubengebiete.

Wie sich an den Ausläufern der Sierra Madre neben Thon und Sandsteinschichten, Feldspat, Porphyr und, wenn auch seltener, namentlich an ihren vorgeschobensten Hängen Ablagerungen von Basaltschiefer beobachten lassen, so besteht der Kern des eigentlichen Hochgebirges hauptsächlich aus Granit. Je nach der Gesteinsgattung, aus welcher sich der Grundstock des jeweiligen Gebirgsteiles zusammensetzt, ist auch die Gangbildung edler Metalle beschaffen. Besteht dasselbe aus Feldspat, Porphyr, Sandstein oder noch weicheren Schichten, so sind die Silberadern sicherlich in mehr oder minder breiten fortlaufenden Gängen anzutreffen. Das Silber tritt in solchem Falle fast durchweg in Verbindung mit mehr oder minder edlen Metallen auf, wie Eisen, Antimon, Kupfer, Blei und dergleichen mehr. Ist hingegen Granit der massige Kern des Gebirgszuges, so ist die Gangbildung fast durchweg eine taube d. h. sie ist nur in dem rohen Gestein durch das Streichen in irgend einer gegebenen Richtung z. B. von Süden nach Norden markiert, und das Silber findet sich in solchem Falle nur in einzelnen Ablagerungen, clavos, ojos, von größeren oder geringeren Massen; dann aber nur in Begleitung von Schwefel (so in Morelos oder San Joaquin), oder frei von jedem andern metallischen Körper als prachtvolles von reinem Quarz eingefaßtes Weißsilber, so in dem berühmten Grubengebiet Batopilas. Die Gewinnung des Weißsilbers ist die denkbar einfachste. Nach Zermalmen der Erze, sei es mittelst Maschinen oder in der tahona, genügt die entsprechende Zuthat von Queckfilber oder noch besser von pella, Amalgam aus Silber und Queckfilber, um das Silber zu erhalten. Als eine Ausnahme der eben aufgestellten Regel dürfte vielleicht eine andere höchst eigentümliche Gangbildung, im Spanischen charakteristisch genug criaderos genannt, Erwähnung finden. Der criadero ist im Gegensatze zu dem gewöhnlichen Gange aus einer Anzahl meist sehr

Digitized by Google

schmaler Aederchen zusammengesetzt, die bogenförmig das Urgestein durchschneidend in einer größeren oder kleineren Quarzdruse enden. Diese Formation findet sich im Zapuri vor. Hier sei noch eine andere unregelmäßige Erscheinung erwähnt, nämlich die mantos. Diese bestehen aus horizontal über einander liegenden, meist sehr flachen Erdschichten, die bei mitunter bedeutender Mächtigkeit und großer Ausdehnung, sich aus der Erdoberfläche selten tief in den Gebirgskörper verlieren. So in dem Grubengebiet El. Carmen im Staate Durango.

Obwohl die Silbergänge der Sierra Madre zu den bei weitem reichsten Mexikos gehören, so pflegen sie doch selten über zwei Meter breit zu werden, wenn sie fortlaufende Gänge sind. Reine Goldgänge sind nie über 50 Centimeter breit.

Die Zugutmachung der Silbererze ist in der Sierra nur noch in seltenen Fällen die der Amalgamation; ebenso selten sucht man durch Schmelzen der Erde das Silber zu gewinnen. Meistens sind es zwei Systeme die heutigen Tages angewandt werden, das der panes oder englisch pains, und das durch Herstellung von Chlorsilber, die lexibiation. Letztere Art eignet sich aber nur für Erze von besonderer Zusammensetzung, (dieselben müssen ganz frei von Antimon sein), und ist wie noch neu, so auch noch sehr wenig befriedigend in ihren Resultaten. Neuerdings haben die Nordamerikaner für die von ihnen angekauften Grubengebiete viele Maschinen von verschiedenartigster Konstruktion eingeführt, doch habe ich, da wo ich es mit eignen Augen beobachten konnte, nicht die Ueberzeugung zu gewinnen vermocht, daß dieselben bessere Resultate als die Einrichtungen der älteren Hüttenwerke zu erzielen vermochten; wohl aber werden in oft unverantwortlicher Weise ganze Wälder zerstört, um als Brennholz konsumiert zu werden!

Wenn die Mexikanische Republik wegen ihres außerordentlichen Reichtums an Erzen, namentlich an edlen Metallen, mit vollem Recht berühmt ist, so darf die Sierra Madre einen hervorragenden Anteil an diesem Ruhme für sich selbst beanspruchen. Gold, Silber, Blei, Kupfer, Zink und selbst Eisen sind Metalle, die sich in ihrer weiten Ausdehnung vertreten finden, wie dies zahlreiche Grubengebiete beweisen. An letzteren seien hier angeführt als die bedeutenderen unter den älteren und neueren Minerales: An der äußersten Nordspitze Corralitos; an der Ostseite Dolores, Cosihuriachic, Guadalupe y Calvo, (seiner Zeit im Besitze einer englischen Gesellschaft—sehr reich, das Silber ist goldhaltig); dann noch Topia und Gavilanes. An der Westseite: Pinos altos, ein ganz neues Grubengebiet im Besitze eines schottischen Edelmannes, welches im großartigsten Maßstabe bearbeitet wird und mit den modernsten Maschinen ausgestattet ist. Der Gang, in seinen obersten Partieen goldhaltig, enthält bei größerer Tiefe Silber und Gold und erreicht eine Breite von sieben englischen Fuß. Weitere Grubengebiete sind Jésus Maria und Candamena, welches in der Nähe eines Wasserfalles von 800 mexikanischen Varas liegt; ferner Palmarejo, Uruapan, la Barranca und la Bajada. Im Inneren, Uruachic, Guazapares, Urique und Batopilas, nach der Tarahumaressprache eigentlich Goatopilas; weiter Sn. Joaquin, Morelos und Zapuri. Der Name des letzteren Grubengebietes bedeutet: „die Herausforderung." Hier fand im Anfange unseres Jahrhunderts ein großer Entscheidungskampf zwischen den Tarahumares und einem anderen Stamme statt. Die Ersten, dank ihrer großen Ueberzahl, blieben Sieger und stürzten ihre Gegner in die tiefe Barranca hinab. Noch heute finden sich in dem Plan derselben, in den zahlreichen Höhlen vielfach Schädel und andere Knochen, welche beweisen, daß die Besiegten einem überaus großen Menschenschlage angehört haben müssen. Von den Besiegten existiert noch ein Rest von wenigen Familien. Dieselben sind sehr stattlich, tragen das blonde Haar lang und haben blaue Augen. Es ist dies ein Phänomen, welches vielleicht durch einen Gelehrten in befriedigender Weise erklärt werden wird. Der Zapuri ist noch ein ganz neues Grubengebiet und wurde erst im Anfange der siebenziger Jahre entdeckt. Als nämlich im Jahre 1860 das Kloster von Guadalupe bei Zacatecas durch den General Ortega geschlossen wurde, verbreitete sich durch die vertriebenen Mönche die Kunde von dem Vorhandensein eines Jesuitenschatzes von außerordentlichem Reichtum, welcher in einer, nördlich von Morelos gelegenen Barranca verborgen sein sollte. Statt des Schatzes wurde der sehr reiche criadero gefunden. Das fortgesetzte Suchen führte zu der Entdeckung einer Höhle auf der anderen Seite der Barranca, in deren Eingang sich ein schon ganz vermoderter Altarteppich und ein Kruzifix vorfand. Ist somit der unwiderlegliche Beweis geliefert, wie auch bei Baborigame durch die Auffindung eines Jesuitenkirchhofes, daß Jesuiten da gelebt haben, so ist damit die Annahme nicht ausgeschlossen, daß die schlauen Herren, wenn sie überhaupt jemals einen Schatz dort bargen, denselben bei Zeiten in Sicherheit zu bringen wußten.

Die Bevölkerung.

Wenn sich auch die Bewohner der Sierra Madre im großen und ganzen hauptsächlich aus zwei streng verschiedenen Menschenrassen zusammensetzen, aus der indianischen, den Ureinwohnern, und der weißen Rasse, so finden sich neben allen Abstufungen von Kreolen und Mestizen, Europäer aller Nationalitäten und Nordamerikaner, besonders in den Grubengebieten, zahlreich vertreten. Die Kreolen bilden jedoch nicht nur durch ihre Zahl, sondern auch als mexikanische Bürger die herrschende Klasse. Aus ihnen allein werden die lokalen Behörden gewählt, die Abgeordneten zum Kongreß des betreffenden Staates wie zum Bundeskongreß in der Hauptstadt Mexiko. Auf ihnen allein ruht auch die Verantwortlichkeit für die Sicherheit des Lebens und des Eigentums. Liebenswürdig, gastfrei und dienstfertig erfüllen sie ihre Mission zur vollen Zufriedenheit der Einwohner wie der Regierung. Aus Mestizen setzt sich fast ausschließlich die Arbeiterbevölkerung der zahlreichen Grubengebiete zusammen. Sie sind zwar infolge der leidigen Revolutionen nicht immer sehr gewissenhaft in bezug auf fremdes Eigentum, im übrigen aber dürfen sie als die besten Bergleute der Welt angesehen werden. Zu jeder Arbeit stets bereit, gewandt und ausdauernd, geistig sehr

Digitized by Google

geweckt, obwohl ohne jegliche Schulbildung, dabei durchaus lenksam, sind sie in ihren äußeren Lebensbedürfnissen, mit leider alleiniger Ausnahme des Trinkens, von einer Mäßigkeit, daß kein Ausländer, der Chinese vielleicht ausgenommen, mit ihnen konkurrieren kann. Die weiße Bevölkerung ist auch hier die alleinige Trägerin der Zivilisation und Kultur, der Industrie und des Handels. Sie dürfte 60—80,000 Seelen stark sein. Die Indianer gehören fast ausschließlich dem großen Volk der Tarahumares an. Ursprünglich und bis in die Anfänge der sechziger Jahre unterschied man im Staate Chihuahua eine baja und alta tarahumaria. Gegenwärtig haben sich aber auch die Tarahumares, welche früher das Flachland d. h. das zum inneren Hochplateau gehörige, ebene Land bewohnten, der sich ausbreitenden Zivilisation wie den Revolutionen weichend, auf das Hochgebirge zurückgezogen. Sie bilden zwei Hauptstämme, die sich in die Sierra derart geteilt haben, daß der eine auf deren ganzen nordöstlichen Hälfte, der andere auf dem südwestlichen Teile seinen bleibenden Wohnsitz aufgeschlagen hat. Ein jeder dieser Stämme ist einem Häuptling unterstellt, der den Titel: „General" führt. Wie denn die Selbstverwaltung dieses Volkes, da wo es noch angeht, von seiten der Mexikanischen Regierung gewahrt worden ist, so finden sich auch heute noch, wo sich Tarahumares in größeren abgeschlossenen Gemeinschaften niedergelassen haben, sogenannte gobernadores, meist alte, durchweg achtbare Indianer an ihrer Spitze. Die Tarahumares sind von Natur aus durchaus friedliebend, wenn auch nichts weniger wie feige; ihre Waffen sind nur Pfeil und Bogen. Ihre Bekehrung zum römisch-katholischen Kultus vollzogen die Jesuiten. Später als dieselben nach dem Sturze der Spanischen Regierung ausgewiesen wurden, waren es die Guadalupaner Mönche aus dem bereits erwähnten architektonisch-schönen Kloster in Guadalupe bei Zacatecas, welche das Werk jener fortsetzten. Beide aber, Jesuiten wie Bettelmönche, begnügten sich mit der Pflege ihres Kultus, ohne sich irgendwie die Mühe zu geben, diese so gutmütigen Ureinwohner auch nur in den ersten Elementarfächern zu unterrichten. Von Natur durchaus harmlos, und da wo ihm eine gute Behandlung zu Teil wird, selbst kindlich zutraulich, ist der Tarahumar im gewöhnlichen Verkehr mit Weißen sehr mißtrauisch und, weil von diesen vielfach betrogen, geht er ihnen, wo er nur kann, aus dem Wege. Dies erklärt auch, weshalb er nur noch seitab von den Verkehrswegen in größerem Gemeinwesen zu finden ist. Meistens wohnt er zu einzelnen Familien zerstreut an den Hängen von Schluchten unter vorspringenden Felsen, häufig auch in den Thälern in natürlichen Felsenhöhlen. Die Häuser sind, wie die der Weißen, Blockhütten eigenartiger Konstruktion. In den Boden sind vier starke unbehauene Baumstämme eingerammt; an diesen sind durchbrochene dünnere Stämme derart befestigt, daß die Rinde sich an den Außenseiten befindet; so entstehen die Seitenwände. Der Fußboden aus starken Brettern erhebt sich einige Zoll über den Boden. Das Dach ist ein doppeltes; das untere, aus leichten Latten, bildet gewissermaßen die Zimmerdecke, das obere ist durch eine doppelte Reihe schlanker Baumstämme in folgenderweise hergestellt: die Bäume sind der Länge nach durchgesägt, die innere glatte Seite ist ausgehöhlt, die untere Reihe liegt mit der Höhlung nach oben; nun kommt auf je zwei der unteren Stämme ein halber Stamm derart zu liegen, daß seine gleichfalls ausgehöhlte Innenseite nach unten gekehrt die nebeneinanderliegenden Kanten deckt, während die ovale mit Rinde bedeckte Außenseite nach oben zu liegen kommt, also geradeso, wie früher in Deutschland die Schindeldächer; Regenwasser kann unmöglich eindringen. Das Dach springt nach beiden Seiten wohl einen halben Fuß vor, und fällt nach hinten zu um mehrere Zoll ab. Fenster sind nicht vorhanden. Die innere Einrichtung ist sehr primitiver Natur, getrocknete Rinderhäute dienen als Lager, nur selten findet sich eine Wollenmatratze vor, noch seltener niedrige Stühle; einige Töpfe, irdene Schüsseln und eine große Pfanne aus Thon, zum Backen der nie fehlenden tortillas (Maiskuchen) auf dem elenden Herd, vervollständigen den ärmlichen Hausrat.

Die Tarahumares leben von Viehzucht und Ackerbau und ziehen, wo das Klima es erlaubt, auch Obst, hauptsächlich Aepfel. Ueberall, wo sie durch die Berührung mit der weißen Rasse nicht verdorben wurden, zeichnen sie sich durch großen Fleiß aus. Ihre Felder sind zum Schutze gegen Vieh und Hochwild mit hohen und starken Zäunen versehen. Da wo weiße Grundbesitzer wohnen, dienen die Tarahumares diesen gern als Tagelöhner; ihr Lohn besteht dann neben Rationen von Salz, Fleisch, Bohnen, Mais und Weizenmehl in einigen ihnen sehr hoch berechneten baumwollenen Tüchern, in bunten Kattunen, Taschentüchern und roten Bändern. Als besondere Zugabe bereiten sie sich selbst aus Mais, seltener aus Erbsen, ein sehr berauschendes Getränk, teguino, durch dessen Genuß sich diese großen Kinder, ohne Unterschied des Alters und Geschlechts, nur zu gern erheitern; — denn große Kinder sind diese Indianer, nicht nur ihrer ganzen Charakteranlage, sondern auch ihrer Körperbildung nach. Die einzelnen Gliedmaßen ihrer biegsamen Gestalten sind bei beiden Geschlechtern von so weicher Rundung und ihre Gesichter so zart geformt, daß man, namentlich bei der Beschaffenheit ihrer Tracht, in einiger Entfernung Mühe hat, beide Geschlechter von einander zu unterscheiden. Ebenso wie die Frau trägt der Mann das Haar lang, welches ein rotes Stirnband festhält. Ein aus wollenem Stoffe selbstgewebtes, rauhes Stück Tuch von länglicher Form, das in der Mitte einen Schlitz besitzt, durch welchen der Kopf gesteckt wird, bedeckt den Oberkörper, nur die Seiten offen lassend; um die Lenden hat der Mann meistens nur einen baumwollenen Lappen gewunden, während die Frau einen nicht sehr langen Rock trägt, welcher aus demselben Stoffe wie das Oberstück gefertigt ist. An den Füßen haben sie, wie alle Indianer, Mokassins, hier teguas genannt. Es sind dies Halbstiefel ohne Absätze, welche aus weichgegerbtem Leder bestehen. Die Sohlen aus etwas dickerem Leder sind etwa in halber Höhe des Fußes von außen an das

Digitized by Google

Oberleder angenäht, sodaß beim Gehen der Fuß seine ganze Elastizität behält.

Die Tarahumares-Sprache gilt unter den indianischen Dialekten als eine der vollkommensten. Das weiche „g" ist darin vorherrschend und bildet einen reinen Guttural- oder Gaumenlaut, z. B. guaguique, das Wasser, togui, der Knabe. Neben einer Grammatik, welche ein Guadalupaner Mönch über diese Sprache herausgegeben, ist das beste gelehrte Werk über die in Mexiko vorkommenden Indianerdialekte das des Sr. Don José Pimentel. Die Nation der Tarahumares wird auf 60,000 Köpfe geschätzt. Von anderen Stämmen, welche die Sierra Madre bewohnen, seien hier noch die Pimas erwähnt. Diese Indianer sind nicht sehr zahlreich; von Hautfarbe sind sie dunkler als die vorigen. Ueberaus kriegerisch, sind sie sehr bewandert in der Handhabung von Feuerwaffen jeglicher Art und da sie sich außerdem durch die strengste Ehrlichkeit auszeichnen, so bedienen sich die Grubenbesitzer ihrer sehr gern, um von den Grubengebieten Silber nach größeren Städten und von diesen wiederum nach jenen Geld und Waren befördern zu lassen. Sie bewohnen den nordwestlichen Teil der Sierra.

Wege, Art zu reisen, klimatische Verhältnisse, Warentransport und Produktionsfähigkeit der Sierra Madre.

Wer von der inneren Hochebene Mexikos im Staate Chihuahua gegen Westen zu reist, erblickt, dank dem ewig blauen Himmel, schon in großer Entfernung vor sich ausgebreitet ein von Norden gegen Süden laufendes Gebirge von majestätischer Schönheit. Von den himmelanragenden, scharf sich abzeichnenden Bergrücken erheben sich, dem Auge in der lichten Atmosphäre auf Stundenweite hin deutlich sichtbar, die hohen, schlanken Stämme der prächtigen Pinien. Im schmalen Thale, von Bergen umschlossen, wird am einzeln gelegenen Gehöft der erste Halt gemacht. Hier hat die Zivilisation in der Bequemlichkeit ihrer Verkehrsmittel ein Ende erreicht. Der bequeme Reisewagen, seines Inhaltes ledig, kehrt von fünf feurigen Maultieren gezogen zur Stadt zurück. Vorbei ist die Behaglichkeit des Reisens, doppelt tritt die ganze wunderschöne Romantik einer Hochgebirgsreise inmitten einer reichen, jungfräulichen Natur in ihr volles Recht. Auf die schöne mula de paso, Paßmaultier, mit dem praktischen, oft reich gezierten mexikanischen Sattel, hat sich der Reisende geschwungen. Den Packmaultieren hat man das Gepäck, Zelt, Bett und Lebensmittel aufgeladen; breite Matten von Aloëbast schützen die einzelnen Ballen gegen Aeste und Dornen, gegen Sonne und Regen. Einen erfahrenen Diener voran, setzt sich der Zug in Bewegung. Bald hat das kleine Thal sich verengt, und das mit wild durcheinandergewürfelten Felsstücken angefüllte Bett eines Baches ist hier zwischen Bergwänden der einzige Weg. Doch enger wird die Schlucht, massiger das Felsenlabyrinth, darüber stürzen die Gewässer in kleinen schäumenden Fällen. Ein weiteres Vordringen scheint unmöglich, doch der Führer hat schon, ohne sich erst zu besinnen, einen kaum erkennbaren Seitenpfad eingeschlagen, dessen Zickzacklinien scheinbar wieder zurückführen. Doch nein, bei einer Biegung wird eine Rinne überschritten und einige Momente später betritt der Reisende den Pfad, welcher unmittelbar am Rande einer tiefgähnenden Schlucht vorbeiführt; — Schauder erfaßt den Neuling, wenn er senkrecht in eine Tiefe von 60—80 Meter blickt. Auch hier wird das Fortkommen immer schwieriger; da führt bei einer neuen Biegung ein rasch abfallender Seitenpfad bergab. Ein langgedehntes, schmales Thal nimmt hier die Reisenden auf. Kleine, immergrüne Tazusbäumchen, tascates, knorrige, rote und weiße Eichen mit dichten Kronen bedecken die Abhänge; einzelne Rinder und Pferde weiden auf der Grasfläche und die Idylle wird vollendet durch den in der Mitte friedlich dahingleitenden Bach. Die Berge sind hier einander näher getreten; über ein breites, mit Kies gefülltes Bett, welches von schmalen Wasserrinnen durchzogen ist, führt der Weg an einer größeren Ortschaft vorbei in ein weites, wellenförmiges Thal. Ein breiter Fluß, der dasselbe durchzieht, wird passiert; das Wasser reicht den Tieren über die Brust und die Reiter sind gezwungen die Füße mitsamt den Steigbügeln nach vorne in die Höhe zu ziehen und die Waffen emporzuheben. Auf sanft ansteigendem Hügelgelände, an Getreidefeldern vorbei, eilt nun der Trupp den Bergen zu. An der Seite einer jäh abfallenden Hügelkette hinabreitend, gelangt man hier in ein schmales Thal, dessen mehr oder weniger steile Seitenwände dichter Hochwald bedeckt. Ein Bach durcheilt dasselbe in mannichfachen Schlangenwindungen, daher culebra genannt. Die Berge zu beiden Seiten werden höher, die Hänge steiler; pyramidale Felsenmassen türmen sich auf in grotesken Formen, mächtige himmelanstrebende Felsen springen vor, bald einzelstehend, bald wie aus dem Gebirge herausgewachsen, hier in täuschender Nachahmung der Kunst eine Burg bildend, dort eine ehrwürdige Kathedrale. Vielfach überschreitet der Reisende den Bach und umgeht verworrene Felsenanhäufungen oder reitet, wo dies unmöglich ist, auf stufenartigem Pfade hinauf und hinab und erreicht so das Ende der Schlucht. Hier haben arrieros, Esel- oder Maultiertreiber, ihr Nachtlager aufgeschlagen, während der Reisende mit seinem Gefolge eine Höhle in einer Seitenschlucht aufsucht.

Schon bei Tagesanbruch bricht der Reisende wieder auf, bald in längeren, bald in kürzeren Zickzacklinien den steilen Bergeshang zwischen Pinien und Eichen hinanreitend, wobei letztere mit ihren oft niedrigen Aesten ihn fast immerfort zwingen, sich im Sattel vor- oder rückwärts, rechts oder links niederzubeugen. Erreicht ist die Höhe, eine kahle mesa (Bergfläche), die infolge einer Diluvialerschütterung, und nicht wie vielfach angenommen wird, vulkanischen Ausbruches, über und über mit nur an der Außenfläche porösem Basaltgerölle und Blöcken (das Ganze malpais genannt) übersät ist, sodaß die armen Tiere kaum darauf fortkommen. An einer kühlen Quelle, im Schatten hoher Pappeln wird die Rast abgehalten, das frugale Frühstück eingenommen und nachdem sich die Tiere am saftigen Grase erquickt haben, geht der Zug weiter. Von Hochfläche zu Hochfläche führt der Pfad immer höher hinan, bergauf und bergab, bald an einem

Digitized by Google

kleinen See vorüber, bald durch lichten Hochwald, bald auf eine sumpfige Niederung, die auf einem grünen Rasenteppich den herrlichsten Blumenflor trägt. Diese ist von dichten Gruppen zierlich schlanker Tannen dicht umgeben, die wiederum von riesenhaften Pinien, gleichsam ihren schützenden Wächtern, weit überragt werden. So geht es tagelang fort. Der Reisende legt täglich 20 Leguas zurück und schlägt meistens im Freien sein Nachtlager auf. Auf diesen Hochebenen von 6—9000 Fuß über dem Meeresspiegel ruht oft wochenlang tiefer Schnee. Während des Sommers fallen überaus heftige Regengüsse und erreicht tagesüber die Temperatur selten mehr als 15° R., weshalb außer Weizen nur noch Mais gezogen wird. Jetzt geht es eine steile Wand hinan, in langen, nur wenig ansteigenden Kreuz- und Querlinien, dann noch über einen äußerst schmalen Bergrücken, mit nach beiden Seiten scharf abfallenden Hängen hinauf und erreicht so die letzte Höhe. Neben sich die hohen schlanken Stämme der Pinien, über sich lichten Aether, reitet der Reisende durch diese gewaltigen Säulenhallen des herrlichsten blauen Himmelsdomes und sieht sich plötzlich am äußersten Rande einer gewaltigen Felsenpyramide. Vor ihm breitet sich ein Panorama von so großartiger, ernster Naturschönheit aus, wie er es in Europa vergebens suchen mag. Senkrecht unter ihm gähnt die unergründliche Tiefe der Barranca und nur zaghaft wagt er einen Blick hinab. Nun geht der gefährliche Ritt in kurzen Zickzacklinien über felsiges Geröll oder naßglatte Steinplatten abwärts; dann wiederum über Stufen von oft einem halben Meter Höhe an schaurigen Abgründen vorüber. In der Regenzeit pflegen aus den hohen Gebirgskämmen die Wasser über weiches Moos in zahllosen Rinnen auf über- und nebeneinandergetürmte, wildromantische Felsenmassen in die Tiefe zu stürzen, mitunter über eine schwarze Felsenwand einen riesigen diamantdurchwirkten Gazeschleier breitend. In der Tiefe vereinigen sie sich zu einem rauschenden Flüßchen, welches oft einen gewaltigen Wasserfall bildet. Ueber sich himmelanstrebende Felsenwände, unter sich ein Hunderte von Metern tiefer Abgrund, da biegt der Pfad aufwärts über konisch geformte Hänge, deren Waldung den Blick hinab verhindert, hinweg über zahlreiche vom Sturme niedergeworfene Stämme oder an diesen vorbei, bis wiederum eine geeignete Stelle erreicht ist, von wo aus der Hinabritt von neuem begonnen werden kann; freilich auch da bis zum letzten Augenblick mit großen Gefahren verknüpft. Hatte man am Morgen, als man den Hinabritt begann, vielleicht 2° R. unter Null, so herrscht unten am Nachmittage eine Wärme von 24° R. Ein tieferer Fluß hindert den Reisenden plötzlich an der Fortsetzung seines Weges, doch da stellen sich Uferbewohner ein mit einem Baumstamme vom Chicotholz (eine Korkholzart), auf dieses wird das Gepäck gebunden und der Reisende sitzt rittlings auf, indem er sich an den an jedem Ende des Stammes zu zweien befindlichen Zapfen festhält. An jedem Ende des Balkens befindet sich ein schwimmkundiger Mann; der vordere, im Wasser aufrechtstehend und das Gesicht dem zu verlassenden Ufer zukehrend, sucht, indem er sich dabei an den Zapfen des Kopfendes festhält, durch häufiges Eintauchen der Spitze des Stammes diesem eine schaukelnde Bewegung zu geben, wodurch dem am hinteren Ende befindlichen Schwimmer das Vorwärtsschieben erleichtert wird. So findet die Ueberfahrt statt. Die Tiere schwimmen frei hinüber. Bei schmalen reißenden Strömen wird folgendes Verfahren befolgt: Von einem Ufer zum anderen wird ein starkes Tau derart gespannt, daß dasselbe an der einen Seite höher gespannt ist als am entgegengesetzten Ufer. An diesem Taue hängt ein Tragkorb, welcher mittelst einer Rolle zum andern Ufer gleitet. Ueber sich den Himmel, unter sich den brausenden Strom, gelangt der Wanderer an das andere Gestade. Nur an sehr wenigen Stellen gestatten die Gebirgsflüsse, die infolge ihres sehr starken Falles fast durchweg eine reißende Strömung besitzen, den Gebrauch von Booten und Fähren, welche übrigens wohl bekannt sind. Der gänzliche Mangel an Städten hat die Lokalbehörden bisher verhindert, feste steinerne Brücken zu bauen. Nicht einmal die Bewohner größerer Grubengebiete waren bisher in der Lage, eine solche immerhin bedeutende Ausgabe, wie eine stehende Brücke sie erfordern würde, zu machen. Nur zwei Grubengebiete besitzen bis jetzt, wenigstens für den Fußgänger, primitive Flußübergänge. In Urique führen nicht sehr breite, auf Felsen und massiven niedrigen Pfeilern ruhende starke Bohlen über den Fluß. Oberhalb von Batopilas sichert eine schwankende Drahtseilbrücke den Verkehr mit der im Besitze einer amerikanischen Gesellschaft befindlichen, überaus reichen Grube San Miguel.

Auch Damen scheuen nicht die Strapazen einer solchen immerhin beschwerlichen Gebirgsreise, um diese großartigen Landschaftsbilder kennen zu lernen, zumal sie meist vortreffliche und ausdauernde Reiterinnen sind. Von Interesse ist, daß die Damen der tropischen Barrancas daran sofort zu erkennen sind, daß ihre Paßmulas den Damensattel statt nach der linken, nach der rechten Seite zugewandt tragen, so, daß die Reiterin mit der linken Hand den Zügel führt; ein breiter Shawl aus feinster Leinewand schützt ihren Nacken gegen die glühenden Sonnenstrahlen, ein breitrandiger Hut ihr Haupt.

Der Warentransport in der Sierra kann, da nur Saumpfade vorhanden, nur mittelst Lasttiere vor sich gehen. Diese, gleichviel ob Maultiere oder Esel, bilden atajos von je acht Tieren. Die Maultiere erhalten eine Ladung, carga, von 300 Pfund mexikanischen Gewichtes (etwa 140 Kilogr.); die Esel tragen nicht ganz die Hälfte. Diese atajos legen täglich nur fünf Leguas (1 mexikanische Legua = 4,122 Km.) zurück. Des Morgens muß erst der Thau auf dem Rücken der Tiere vollständig getrocknet sein, bevor der Packsattel aufgelegt werden kann, denn sonst würde er das Tier wund drücken. Ferner, da keine Rast abgehalten wird, muß die Tagereise, jornada, in früher Nachmittagsstunde beendet sein, umsomehr, als die arrieros außer anderen Obligenheiten sich selbst ihr Essen zubereiten, wozu aber die tortilla unumgänglich nötig ist,

Digitized by Google

deren Zubereitung eine ebenso langwierige wie mühsame ist. An Waren, welche auf diese Weise befördert werden, seien hier angeführt: Mehl, Zucker, piloncillo (brauner Zucker), Salz, Kaffee, Reis, Bohnen, baumwollene Stoffe, Kattune, Pulver, Dynamitpatronen, mexikanisches Sattelzeug, wollene Decken, Regenmäntel, Strohhüte und Handwerkszeug für Gruben.

Erschließung der Sierra Madre.

Der Bau der ihrer nahen Vollendung nunmehr rasch entgegengehenden Eisenbahnlinie, welche durch Neumexiko über El Paso, Chihuahua, Villa Lerdo, eigentlich San Fernando, nach Zacatecas und bis zur schönen Hauptstadt führen wird, rief bei den Staaten Chihuahua und Sonora natürlich das Bestreben hervor, ein so schönes Stück Erde wie die Sierra Madre dem Verkehr, der Industrie und dem Handel zugänglich zu machen. So sind denn von seiten der Behörden Chihuahua's zwei Fahrwege, caminos reales oder carreteros, in Angriff genommen. Der erste wird im Anschluß an den Weg, welcher von der Stadt Chihuahua nach dem erst seit ein paar Jahren in den Besitz einer amerikanischen Gesellschaft übergegangenen Grubengebiete Cosihuiriachic führt, von diesem mineral aus über Ojos azules und Carichi nach Susobiche, etwa 62 Kilometer nordöstlich von Batopilas, angelegt. Der zweite Fahrweg geht vom Parral aus nach Huejotita*), Santa Pablo Balleza und Baquiriachic und soll vorläufig bis nach dem Landgute Goachoche geführt werden. Erwähntes Landgut, welches auf einem breiten wasser- und waldreichen Hochplateau gelegen und etwas über 200 Kilometer vom Parral entfernt ist, war früher Eigentum der Jesuiten. Andererseits hat eine amerikanische Gesellschaft die Konzession erhalten, von Sonora aus eine Eisenbahn über die Sierra Madre in der Richtung nach dem Parral anzulegen. In dem neuen, ebenso geräumigen wie sicheren Hafen von Topolobampo, im südlichen Sonora, und nicht weit von der Einmündung des Rio del Fuerte gelegen, hat man bereits mit den ersten Arbeiten dieser Linie begonnen.

Schlußbetrachtung.

Zu den Teilen der großen Mexikanischen Republik, welche sich für deutsche Kolonisation eignen, dürfte in erster Linie die Sierra Madre gehören. Bei großer Aehnlichkeit mit deutschen Gebirgsgegenden, ist das Klima ein durchaus gesundes. Die einzigste, aber nur in den Barrancas vorkommende Krankheit, ist das Wechselfieber. Dafür ist aber in der Rinde des schon angeführten copalquin ein ebenso billiges und nahgelegenes, wie radikales Heilmittel vorhanden. In wenigen anderen Barrancas ist das Trinkwasser offenbare Veranlassung des Auftretens des Kropfes. Daß bei der gewaltigen Ausdehnung der Sierra Madre und dessen überaus geringer Bevölkerung große kultivierbare Landflächen brachliegen, braucht nicht erst versichert zu werden. Namentlich ist der Staat von Chihuahua in der Lage, Ländereien zu verkaufen, welche Landeseigentum sind. Ein weises Gesetz schreibt in dieser Hinsicht vor, daß an den Käufer als Maximum ein Flächenraum von etwa fünf Quadratkilometer abgegeben werden darf; der Preis hierfür war, vor zwei Jahren ungefähr 1000 Mark. In wie weit das neue mexikanische Kolonisationsgesetz*) wesentlichen Einfluß auf diesen Preis ausüben wird, bleibt abzuwarten. Die zunächst für Ansiedler sich eignenden Teile der Sierra sind deren östliche Ausläufer; ferner alle Landstriche derselben, in deren Nähe sich große Grubengebiete als geeignete Absatzplätze für die sämtlichen Bodenprodukte vorfinden, und die nicht zu weit von den neu anzulegenden Fahrstraßen entfernt sind. Noch bis vor kurzer Zeit waren die Tarahumares gewohnt, das ganze Innere des Hochgebirges, mit nur wenigen Ausnahmen als ihr Eigentum zu betrachten, die Regierung jedoch hat auch hier neuerdings begonnen, die Ländereien zu vermessen, um den wirklichen Landbesitz der Indianer festzustellen.

Inbezug auf eine Ansiedlung in Mexiko überhaupt halte ich es für den Auswanderer als unumgänglich notwendig, sich schon in Deutschland mit einem Mexikanischen Konsul über Bestimmungsort, Art zu reisen und sonstige Verhaltungsmaßregeln dorten zu verständigen. Ferner dürfte es geraten sein, nur in geschlossenen Gemeinden, nicht aber in einzelnen Familien in Mexiko einzuwandern. Welche Folgen aber ein Hinreisen auf bloße Veranlassung eines Agenten haben kann, lehrt folgender Fall: Im Jahre 1881 beschloß der Direktor der Grube San Miguel in Batopilas einen Versuch mit Deutschen zu machen. Auf seine Veranlassung hin kontrahierte ein Agent in Castle Garden etwa 120 eben in New York gelandete deutsche Auswanderer, unbekümmert um deren Beruf und Lebensstellung. Diese wurden sofort nach Panama eingeschifft und, da keinerlei Vorsichtsmaßregeln ergriffen waren, starben schon hier einige am Sumpffieber. An der Küste Sonoras gelandet, war für ihr weiteres Fortkommen nur in der allernotdürftigsten Weise gesorgt worden. Die natürliche Folge war, daß sie, kaum am Ziele angekommen, am Wechselfieber erkrankten. Um das Unglück voll zu machen, erwiesen sich die armen Angeworbenen ihrer größten Mehrzahl nach als für ihre neue Bestimmung durchaus unbrauchbar und wurden von ihrem neuen Herrn ohne weiteres entlassen. Es bedurfte des energischen Einschreitens der Lokalbehörde, um den so schmählich Enttäuschten ein unbedeutendes Handgeld zu sichern. Die meisten wandten sich, wie sie eben konnten, dem Staate Chihuahua zu. Vier, darunter zwei Adlige, erkranken in einem der angeschwollenen Gebirgsflüsse beim Passieren desselben. Fast aller ihrer geringen Habe bar, langten sie in den größeren Städten an. Schmiede und Bäcker fanden meistens gleich Beschäftigung. Ein Berliner Damenschneider fand Gelegenheit in seiner eigenen Branche zu Arbeit und Geld zu kommen. Dieser kam verhältnismäßig am besten davon.

J. Ad. Ermert.

*) Siehe „Deutsche Kolonialzeitung", Heft 5.

* Goajotita, späterhin Huejotita geschrieben.

Digitized by Google

Originalberichte aus deutschen Kolonien.

2.

Theresopolis,
in der südbrasilianischen Provinz St. Catharina.

Die Kolonie Theresopolis, gegründet im Jahre 1860, liegt 7 bis 8 Stunden von der Küste resp. dem Städtchen S. José entfernt, welches gegenüber der Insel St. Catharina gelegen, auf der die Provinzialhauptstadt Desterro erbaut ist. Diese Kolonie hat sich nach und nach sehr emporgehoben, wozu die Regierung viel gethan hat. Als die ersten Kolonisten ankamen, war der ganze Distrikt, den die Kolonie jetzt einnimmt, noch Urwald, in dem Tiger, wilde Schweine, Affen, Rehe und viele andere Wildgattungen noch hausten. Ein kleines Stück dieses Urwaldes war jedoch zuvor auf Rechnung der Regierung niedergehauen und aufgeräumt und waren hierauf einige Hütten errichtet, um die Kolonisten nach ihrer Ankunft einige Zeit zu beherbergen, bis einer nach dem andern nach dem ihm angewiesenen Landlose gebracht werden konnte. Dieser Platz (Stadtplatz genannt) war zum Bau einer Freguezia (Dorfes) bestimmt und wurde für Bauplätze, zu je 484 Quadratmeter, vermessen. Da die Regierung Hütten für alle so schnell nicht bauen lassen konnte, so wurde jedem Kolonisten, auf dessen Land noch keine Hütte stand, dafür 50 Milreis*) ausbezahlt, wofür er sich dann nach Belieben einrichten konnte. Alle Kolonisten wurden von der Regierung von Desterro aus frei nach dem Stadtplatze der Kolonie und von dort nach und nach weiter nach den ihnen angewiesenen Landlosen gebracht. Vom Tage der Ankunft am Stadtplatze an erhielt jeder Kolonist von der Regierung 6 Monate lang eine Unterstützung und zwar jede Person über 12 Jahre alt per Tag 400 Reis, jünger als 12 Jahr bis zum Säugling 200 Reis. Diese Unterstützung brauchte nicht zurückerstattet zu werden. Auch konnte jeder nach Belieben noch an den Wegen arbeiten, die damals noch nicht in Angriff genommen waren und unbedingt, wenn auch fürs erste nur notdürftig, gemacht werden mußten, damit die Kolonisten nach ihren Landlosen gebracht werden konnten. Die Ar-

Arabischer Bettler.

(Aus „Friedrich von Hellwald, Naturgeschichte des Menschen", illustriert von Prof. Keller-Leuzinger. Siehe Seite 166).

*) Die Münzeinheit bildet in Brasilien der Real (plur. Reis), eine nominelle Münze, deren zehnfacher Wert durch die kleinste Scheidemünze des Landes, des 10 Reisstückes, auch „Halber Vintem" genannt, dargestellt wird. 20 Reis, in Kupfer ausgeprägt, nennt man einen „Vintem", 100 Reis in Nickel einen Tustao, 1000 Reis, in Silber ausgeprägt oder als Staatsschuld- oder Bankscheine in Umlauf einen „Milreis" geschrieben Rs 1 // 000. Auch Silbermünzen von 2 Milreis („Patacoes") sind in Zirkulation. Tausend Milreis (geschrieben Rs 1: 000 // 000) heißen ein „Conto de Reis." 1 Milreis Silber = 2 Mark 19 Pf., 10 Milreis Gold = ca. 22 Mark.

Digitized by Google

beit dauerte mehrere Jahre. Anfangs war der Tagelohn 1280 Reis, fiel aber später bis auf 1 Milreis. Zimmerleute, Maurer und Steinsprenger erhielten jedoch 2 Milreis bis 2500 Reis per Tag. Jeder Kolonist erhielt unentgeltlich ein Stück Land, 100 Braca breit und 1000 Braca lang (ca. 220000 Quadratm.). Der Unterschied des Landes in anbetracht der Güte und Fruchtbarkeit ist jedoch sehr groß, sodaß ein Kolonielos 3 und 4 mal soviel wert ist, als das andere, welches vielleicht daneben liegt. Wer nun das Glück hatte eine gute Kolonie zu bekommen, konnte mit der Hälfte Arbeit mehr erwerben wie ein anderer, der vom schlechteren Boden erhielt, mit der doppelten. Wer jedoch die ihm angewiesene Kolonie nicht haben wollte, konnte sich irgendwo eine andere aussuchen. Viele Kolonien wurden auch in den ersten Jahren verlassen und andere dafür bezogen. Heute jedoch sind alle diese früher verlassenen wieder bewohnt, und die Eigentümer derselben haben nicht nur ihr gutes Auskommen, sondern sammeln sich noch Ersparnisse. Die Schuld, daß mancher auf seinem Lande nicht vorwärts kommt, liegt nicht immer am Grund und Boden, sondern auch oft an der Einrichtung und Bearbeitung des Landes durch den Ansiedler. So hat man Beispiele, daß Kolonisten ihr Land verkauften, unter Angabe, sie könnten auf demselben nicht leben, viel weniger etwas ersparen, — der Käufer desselben war aber nicht nur nach einigen Jahren ein gut eingerichteter Kolonist, dem nichts mangelte, und der eine Herde Rindvieh und Pferde auf seiner Weide hatte, sondern er besaß schon bares Geld, von welchem er Zinsen bezog. Solche Beispiele findet man hier nicht selten.

Als die nun angekommenen Kolonisten ihre Landlose antraten und mit der Arbeit im Urwalde beginnen sollten, konnten sich die meisten nicht gut damit zurecht finden, wollten sie doch nach der alten Art und Weise und mit eben denselben Geräten wie in der alten Heimat hier arbeiten. Statt daß man hier das Unterholz mit eigenartigen langen Waldmessern (facoes) oder Buschsicheln (fouces) niederhaut, bedienten sie sich dazu meistens langer Säbel, die sie schon zu diesem Zwecke mitgebracht; — anstatt die Bäume mit einer ziemlich langen und nicht sehr leichten schmalen Axt zu fällen, bedienten sie sich eines Beiles oder einer kurzen Axt, wie man sie in Deutschland hat, ja manche sogar einer Säge, um die Bäume abzusägen. Dieses war eine beschwerliche und sehr ermüdende Arbeit und als der Abend kam, war wenig gethan. Bald wurden sie jedoch von den schon länger hier wohnenden Kolonisten eines bessern belehrt, sie selbst sahen auch ein, daß es so nicht gehen konnte und griffen zu den im Lande gebräuchlichen Geräten. Ebenso ging es bei ihnen mit der Bearbeitung des ersten Pflanzlandes (roça). Statt daß man hier die Baumstumpfen in der Erde und die dicken Stämme, die man nicht als Bauholz benutzt, in und auf der Erde verfaulen läßt, machten sich viele die große unnötige und nicht lohnende Arbeit, die Stumpfen auszurotten, die dicken Stämme zu zerkleinern und wegzuräumen, nur um das Stück Land, welches sie bepflanzen wollten, recht rein zu bekommen.

Die Freguezia oder das Dorf der Kolonie befindet sich am Anfange derselben am Ufer des Flüßchen Cubatao, durch das man stets, wenn es nicht gerade durch Regen angeschwollen ist, zu Fuße gehen kann. Die Straße, die von der Küste aus ins Innere dieser Provinz nach der Stadt Loges führt, wo vorzügliche Viehzucht betrieben und von woher alles Schlachtvieh herunter nach der Küste zu getrieben wird, durchschneidet das Dorf, welches zwar nicht groß, aber aus schönen dauerhaft gebauten Häusern besteht. Die Bewohner sind größtenteils Geschäfts- und Handwerksleute. Es besitzt zwei schöne dauerhaft gebaute Kirchen, eine katholische und eine evangelische, die beide auf kleinen Anhöhen stehen. Neben der katholischen Kirche befindet sich das Wohnhaus des katholischen Pfarrers; der evangelische Pastor wohnt eine kleine Stunde davon entfernt in der Kolonie am Rio de S. Michel, wo die Mehrzahl der Kolonisten evangelisch sind; dieselben erbauten sich daselbst ein Schulhaus, in welchem der Pastor schon seit Jahren eine ziemlich besuchte Schule leitet. In Theresopolis befinden sich ferner noch zwei Regierungsgebäude, ein großes aber jetzt baufälliges Haus, welches früher, ehe die Kolonie noch emanzipiert war, dem Koloniedirektor zur Wohnung diente. Das andere ist ein Gefängnis, welches von Backsteinen sehr stark gebaut ist, selten aber benutzt wird. Für den Unterricht der Jugend besoldet die Regierung einen Lehrer und eine Lehrerin. Für das Schulwesen gibt die Regierung jährlich große Summen aus; für jeden Ort, wenn auch noch so klein, bezahlt sie einen Lehrer und eine Lehrerin, so lange die Schule noch von 10 Kindern besucht wird; für das Gehalt ist als geringste Summe 800 Milreis jährlich festgesetzt. Bei geringerem Besuch wird die Schule geschlossen. Da nun die Kolonisten sehr zerstreut und größtenteils weit entfernt von den Freguezia wohnen, so ist es ihnen unmöglich, ihre Kinder nach der Regierungsschule zu schicken, somit bleibt den entfernt wohnenden Kolonisten nichts übrig, wenn sie ihre Kinder unterrichtet haben wollen, als es selbst zu thun, so gut sie können, oder sie müssen sich einen Hauslehrer halten. Wo mehrere Kolonisten näher zusammenwohnen, haben sich dieselben vereinigt und halten für ihre Kinder Privatlehrer. Solcher Privatschulen befinden sich 5 bis 6 in der Kolonie. Seit einiger Zeit besoldet jedoch auch die Regierung Lehrer an solchen Orten, wo mehrere Kolonisten näher beisammen wohnen, wenn selbige darum bitten. Außer der katholischen Pfarrkirche in der Freguezia befinden sich an verschiedenen Orten in der Kolonie noch 5 katholische Kapellen, welche die Kolonisten aus eigenen Mitteln errichtet haben und unter denen einige recht schön und dauerhaft erbaut und verziert sind, sogar Glocken besitzen. Diese Kapellen besucht der Pfarrer abwechselnd von Zeit zu Zeit, während jeden Sonn- und Feiertag die Kolonisten ihren Gottesdienst in denselben abhalten. Neben jeder dieser Kapellen befindet sich auch der Kirchhof für die Bewohner des betreffenden Distrikts. Ein evangelisches Gotteshaus ist außer im Dorfe in den verschiedenen Distrikten nicht vorhanden. Reitet der

evangelische Pastor nach irgend einem Orte der Kolonie, so hält er seinen Gottesdienst in einem ihm passenden Koloniſtenhause ab.

Der Distrikt des Koloniegebietes ist sehr groß. Die an den verschiedenen Flüssen gelegenen Ländereien sind vermessen und besiedelt. Am Rio de Cubatao, der an der Freguezia vorbeifließt, wohnen 30 Familien. An dem Rio de Cidro, der bei der Freguezia in den Rio de Cubatao fließt, wohnen etliche 40 Familien; den Rio de S. Michel entlang, welcher in den Rio de Cidro fließt und an dem die Straße nach Lages vorbeiführt, wohnen 30 Familien. Am Rio Novo, der in den Cubatao mündet, wohnen 25 Familien. Am Rio de Salto, der ebenfalls in den Cubatao fließt, wohnen etliche 20 Familien. Die meisten, über 100 Familien, wohnen am Rio de Capivary, von denen die ersten Bewohner einen Tag und die übrigen zwei Tage Reise bis nach der Freguezia haben. Ungefähr zwei Drittel dieser Bewohner sind katholisch, die übrigen bekennen sich zur evangelischen Religion; dieselben bestehen meistens aus Preußen, Rhein-, Moiel- und Münsterländern, einigen Sachsen, Baiern und Holländern. Alle haben es so weit gebracht, daß sie der Nahrungssorgen enthoben sind, viele davon sind gut eingerichtet und manche haben sich schon bedeutende Ersparnisse erworben und bares Geld in Händen.

Die hauptsächlichsten Produkte sind: Mais, Kartoffeln, Bohnen und Mandioca. Letztere ist eine ziemlich dicke und lange Wurzel, deren Saft giftig ist*) und von der auf dazu bestimmten Enginhos (Anlagen), welche die meisten Koloniſten besitzen, Mehl gemacht wird. Solches ist eins der ersten Nahrungsmittel des ganzen Landes, vorzüglich der brasilischen Landbewohner, bei denen es das Brot ersetzt. Die Deutschen verbrauchen es zwar auch viel, ihr tägliches Brot aber besteht aus Maismehl. Gemüse, wie Kohl, Rüben, Möhren, Salat ꝛc. geraten auch sehr gut, werden aber nicht sehr viel gepflanzt, nur zum eigenen Gebrauch. Zuckerrohr nud Kaffeebäume finden sich nur vereinzelt in der Kolonie vor, da das Klima für dieselben nicht geeignet ist. Der Reif, der zur Winterzeit in den Morgenstunden sich dann und wann vorfindet, beschädigt dieselben und läßt sie nicht zur Reife gelangen. An Obstsorten gibt es nur Pfirsiche, Bananen und Orangen. Die Banane ist eine süße, sehr wohlschmeckende gesunde Frucht und wird viel als Nahrung für kleine Kinder, besonders unter den Brasilianern gebraucht. Die Orange findet sich sehr häufig hier, der Baum hängt jedes Jahr sehr voll, daß nicht selten die Aeste brechen, und prangt so 6 Monate lang mit seiner gelben reifen Frucht. Seit ein paar Jahren haben einige Deutsche angefangen, aus derselben Getränke, (Schnaps und Wein) zu fabrizieren, was beides nicht übel schmeckt. Bienenzucht wird auch seit einigen Jahren in der Kolonie betrieben, es gibt schon Koloniſten, die 50 und mehr Stöcke besitzen. Aus dem Honig wird ebenfalls ein weinähnliches Getränk fabriziert, welches vorzüglich mundet. Jährlich wird zweimal gepflanzt. Die Haupt- und einträglichste Pflanzung fällt in die Monate August, September und Oktober. Während dieser Zeit werden Mais, Bohnen, Reis, Kartoffeln, Mandioca und Gartengemüse, auch Buchweizen und Erbsen gepflanzt. Die andere Pflanzung fällt in die Monate Januar und Februar, in denen Kartoffeln, Bohnen, Zuckerrohr und Gemüse gepflanzt werden. Das Auspflanzen der Früchte bringt die wenigste Arbeit, hingegen nimmt das Reinmachen des Landes, das Reinigen der Pflanzen bedeutend mehr Arbeit in Anspruch. Weil das Unkraut sehr üppig wächst, so müssen die roças öfter von demselben gereinigt werden, wenn man eine gute Ernte erzielen will, was mit der Hacke gethan wird, wie auch überhaupt das Auspflanzen nur mit der Hacke geschieht. Pflügen ist bis jetzt noch nicht gebräuchlich. Seit einiger Zeit haben doch einige Koloniſten den Anfang damit gemacht. Viel kann der Pflug in der Kolonie nicht benutzt werden, weil das meiste Land zu bergig ist. Das flache Land, welches jeder Koloniſt besitzt, besteht meistens aus pasto (Weide). Die Berge sind jedoch auch für verschiedene Pflanzungen sehr ergiebig. Man hat Berge, an denen der Mais ebenso gut gedeiht, wie auf der Ebene. An die schlechten Berge mit magerer Erde wird Mandioca gepflanzt, weil dieser an solchen am besten gedeiht. In der Ebene, in fettem Boden, werden die Wurzeln wohl auch gut, jedoch verfault der größte Teil derselben in der Erde, ehe sie zur Reife gelangen, wozu 18 Monate erforderlich sind. Was die Koloniſten zu ihrem eigenen Gebrauche nicht nötig haben, bringen sie zum Verkaufe auf den Markt nach der Stadt Desterro. Zumeist Butter, Speck, Schmalz, Wurst, Hühner und Eier, besonders die weiter entfernt wohnenden, weil diese Gegenstände leichter im Transport sind wie Mais, Bohnen und Kartoffeln und ihnen auch mehr Verdienst bringen. Die Butter wird durchschnittlich mit 1280 bis 2000 Reis das Kilo bezahlt, Schmalz 640—800 Reis, Wurst 560—640 Reis das Kilo; Speck steht zwischen 5000 und 7000 Reis per 15 Kilo und Eier schwanken zwischen 240—400 Reis per Dutzend. Kartoffeln, die auch viel ausgeführt werden, stehen zwischen 5—8 Milreis, manchmal noch höher per Sack oder 80 Liter. Weil Speck und Schmalz den Koloniſten die beste Rechnung macht, so werden von denselben sehr viele Schweine gezogen. Dieselben sind

*) „Es gibt zwei Arten, die mandioca mansa (oder aipim) und die mandioca brava, welche sich aber nur durch die Farbe ihrer Wurzel und dadurch von einander unterscheiden, daß die letztere einen giftigen Saft enthält, von welchem sie vor ihrer Benutzung erst befreit werden muß, während die sehr wohlschmeckende und ein Gewicht bis zu 15 Kgr. erreichende Wurzel der ersteren wie unsere Kartoffel gekocht und gegessen wird. Der Anbau des Mandiocastrauches erfolgt durch Verpflanzung 3—6 Fuß langer Setzlinge; die mandioca mansa wird in einem Jahre reif, die mandioca brava dagegen bedarf deren 2—4 zu ihrer Reife. Auf den noch sehr primitiv eingerichteten Mühlen werden die Wurzeln der letzteren, nachdem sie zu einem faserigen Mehle zerrieben, unter einer Presse von dem giftigen Milchsaft, den es enthält und welcher stark genug ist, um bei Genuß den sofortigen Tod von Menschen und Tieren herbeizuführen, befreit und der Preßrückstand unter beständigem Umrühren auf großen flachen Pfannen geröstet, wonach er in grützeähnlicher Gestalt unter dem Namen ›farinha de mandioca‹ in den Handel gelangt. Nach Liebig liefert ein mit Mandioca bepflanzter Acker sechsmal mehr Nahrungsstoff als ein Roggenfeld von gleicher Ausdehnung.“ Aus „A. W. Sellin, Das Kaiserreich Brasilien“ (Berlin 1882, Verlag des Zentralvereins für Handelsgeographie), eine vortrefflich bearbeitete geographisch-statistische Schilderung dieses Staates, welche über alles Wissenswerte zuverlässige Auskunft gibt. Der Preis ist nur 1 Mark.

Die Red.

Digitized by Google

auch leicht zu halten, weil sie beständig draußen umher laufen und ihre Nahrung leicht zu beschaffen ist. In der Kolonie wächst nämlich vielfach wild eine Knollenpflanze, in sumpfigem Boden und an Bächen entlang. Diese Knollen werden samt den Stengeln als Futter für die Schweine gekocht. Auch eine Art Melonen, die zu vielen hunderten geerntet werden, dienen zu Schweinefutter. Zur Mästung bringt man die Schweine in einen Stall und füttert sie außer mit diesen Knollen und Melonen mit etwas Mais, Maismehl und Mandiocamehl, bis sie fett zum schlachten sind. Das Unterhalten des Rindviehs, der Pferde und Esel ist ebenfalls nicht sehr kostspielig und zeitraubend. Man hat keinen Stall nötig, das Vieh geht immer draußen auf der Weide und nährt sich selbst. Nur in der Winterzeit, besonders in den Monaten Juni und Juli, wo die Weide knapp und öfter stellenweise durch den Reif erfroren ist, wird etwas beigefüttert, Pferde und Esel mit Mais oder Zuckerrohr, Rindvieh mit Mandioca und Melonen. Die milchgebenden Kühe erhalten jedoch täglich beim Melken etwas Futter, damit sie um so mehr Nutzen geben. Man findet daher auf den Weiden der Kolonisten große Herden Vieh, Pferde, Esel, Ochsen, Kühe und Kälber. Doch ist die Viehzucht immer nicht so ganz ohne Arbeit, denn manchen Tag des Jahres muß der Kolonist verwenden, um seine pasto rein und den Zaun oder die Hecke um denselben herum dicht zu halten.

Die Produkte von der Kolonie in die Stadt zu bringen, nimmt für die Kolonisten eine Reise von 3, 5 bis 7 Tage in Anspruch, je nachdem sie näher oder entfernter wohnen. Die am weitesten haben, sind die Bewohner am Capivary; alle übrigen können es in 3 Tagen abmachen. Die ersten Bewohner am Capivary gebrauchen 5, die weitern 7 Tage zu der Reise. Die Wege lassen noch viel zu wünschen übrig. Dieselben befinden sich noch nicht in solchem Zustande, daß sie mit Karren oder Wagen befahren werden können. Alle Produkte müssen deshalb mit Eseln oder Pferden nach der Stadt gebracht werden. Mitunter sind die Wege stellenweise so schlecht, und besonders in der Regenzeit, daß man kaum mit den Eseln durchkommt, öfter fällt ein oder der andere mit der Ladung in den Kot, daß er mitten in demselben abgeladen und herausgezogen werden muß. Mitunter entladet sich auch ein starkes Gewitter während solch einer Marktreise der Kolonisten, wodurch sie dann öfter stundenlang vor einem plötzlich angeschwollenen Bache liegen müssen, ehe sie durchkommen können. Wären die Wege in solchem Zustande, daß man sie mit Wagen befahren könnte, dann wäre der Nutzen für die Kolonisten unberechenbar. Mancher Gegenstand, der bei ihnen zu Grunde geht, könnte gut verwertet werden. Ehe es aber soweit kommt, kann noch manches Jahr verfließen. Will ein Kolonist nach der Stadt, so beladet er 3, 4 und mehrere Tiere, ein jedes bis zu 90 Kilo Fracht. Selten reist ein Kolonist allein, sondern meistens sind ihrer mehrere zusammen, damit einer dem andern im Falle der Not Hülfe leisten kann. Die beladenen Esel werden voran getrieben und die Kolonisten reiten hinter her.

So gehts voran bis diesseits der Stadt, wo in einer Freguezia, Namens Palhoca, abgeladen wird. Esel und Pferde werden in die Weide gebracht und die Kolonisten logieren in einem deutschen Wirtshause, deren drei in dieser Freguezia sind. Vor und nach Mitternacht, zur Zeit da die Flut kommt, werden die Sachen in eine lancha (großes Boot) geladen und mit derselben nach der Stadt gesegelt. Die Reise dauert ein bis drei Stunden, je nachdem der Wind günstig oder ungünstig ist. In der Stadt angekommen, werden die Produkte verkauft, welches selten lange Zeit in Anspruch nimmt. Dann kauft sich der Kolonist ein, was er in seiner Haushaltung bedarf, macht seine übrigen Geschäfte, und kehrt dann wieder zurück nach dem Orte Palhoca. Am andern Morgen werden die Tiere aus der Weide genommen, beladen, aufgesattelt und die Reise nach Hause wird angetreten, was aber nun, weil die Tiere wenig Fracht haben, schneller geht wie bei der Hinreise.

Der Wert des Landes in der Kolonie steigt von Jahr zu Jahr. In den ersten Jahren konnte man die braça guten Landes (= 4,84 Quadratmeter) zu 2000—3000 Reis kaufen, heute wird das schlechteste mit 5—6 Milreis und gutes mit 10—15 Milreis und noch höher bezahlt. Obschon man bei Gründung der Kolonie befürchtete, daß sich in entlegeneren Distrikten noch Bugres (wilde Indianer) vorfänden, weil man an vielen Stellen Spuren von denselben wahrgenommen, so hatte man doch von jenen seit beinahe 20 Jahren nichts gesehen. Jeder glaubte sich demnach vor den Bugres sicher und lebte ruhig auf seinem Grund und Boden. Da, in den vier letzten Jahren wurden mehrere Kolonisten von den Bugres viel belästigt. Sie ließen sich öfter sehen, brachen in verschiedene Häuser ein, plünderten dieselben, verwundeten deren Bewohner mit ihren Pfeilen. Am Rio de Capivary brachen sie mehrere male ein, wurden aber, ehe sie Schaden anrichten konnten, von den Kolonisten vertrieben. Zweimal jedoch gelang ihnen ihr Plünderungswerk. Am Rio Nove brachen sie zweimal ein, wurden aber zurückgetrieben, wobei jedoch ein Kolonist einen Pfeilschuß in den Arm erhielt, daß selbiger lahm ist. Ein andermal töteten sie dort einen Familienvater und dessen zwanzigjährigen Sohn und plünderten das ganze Haus aus. Auch einen schon beinahe 60 jährigen Kolonisten nahmen sie gefangen, behielten ihn jedoch nur eine Nacht im Walde, wo sie nahe an dem Wege lagerten, und ließen ihn dann wieder gehen. Auf Kosten der Regierung wurde der Wald, aus welchem die Bugres gemeinlich ausbrachen, durch eine Expedition von 30 Mann 14 Tage lang durchstreift. Sie fanden auch ein großes Lager, in dem sich viele Bugres aufgehalten haben sollen, die aber zeitig flüchtig wurden. Bei den Einfällen wurden auch einige derselben erschossen, deren Leichen die Ueberlebenden mitnahmen. Seitdem sind zwei Jahre verflossen, daß sich die Bugres in diesem Distrikt nicht mehr sehen ließen, sie werden sich wohl nach einer andern Gegend verzogen haben und unsere Kolonie für längere Zeit, vielleicht für immer in Frieden lassen, was sehr zu wünschen wäre.

Mathias Schmitz.

Digitized by Google

Die wirtschaftliche Bedeutung Zentralafrikas und der Kampf um den Kongo.

1.

Eine für die Kolonialpolitik bemerkenswerte Thatsache ist der Umschlag, welcher sich augenblicklich in dem allgemeinen Urteil über die wirtschaftliche Bedeutung Zentralafrikas vollzieht. Bis vor kurzem „schien es als bewiesen zu gelten, daß der Erdteil, von dem wir am wenigsten wissen, in seinem Herzen unermeßliche Schätze berge, unendliche Hilfsquellen besitze. Es wurde darüber geschrieben und gesprochen, wie von etwas Selbstverständlichem." Es wirkt nun immer befreiend, wenn phantasievolle nebelhafte Vorstellungen mit einigen nüchternen Beobachtungen und einigen klaren Worten zerstreut werden. Diesen befreienden Eindruck brachten ohne Zweifel die Ausführungen des Herrn Dr. Max Buchner hervor in den Vorträgen, welche er über diesen Gegenstand im Auftrage des Deutschen Kolonialvereins im Laufe des letzten Winters gehalten hat. Bestärkt aber wird dieser Eindruck noch wesentlich durch eine Arbeit, welche Herr Dr. Pechuël-Loesche über „das zentralafrikanische Problem" in Nr. 2 der „Oesterreichischen Monatsschrift für den Orient" vom 15. Februar 1884 zu veröffentlichen beginnt. Wohl geeignet, die bisherigen Vorstellungen etwas zu ernüchtern, sind die Thesen, welche dieser Afrikaforscher nach seinen eigenen gründlichen Beobachtungen am Kongo und an der Loangoküste aufstellt, um sie im Laufe seiner Abhandlung eingehend zu begründen. Diese Thesen lauten:

„Das tropische Afrika enthält keine aufgestapelten, zur Abholung bereit liegenden Produkte.

„Das Elfenbein findet sich allenthalben zerstreut in einem Gebiete von ungeheurer Ausdehnung. Es ist ein so unsicherer Artikel, daß es weitgehenden Berechnungen nicht zur Grundlage dienen kann.

„Die zur Ausfuhr kommenden Bodenprodukte entstammen nicht dem Innern, sondern peripherischen Gebieten, welche den Handelsposten verhältnismäßig nahe liegen.

„In vielen Gebieten sind Faktoreien bereits in solcher Zahl vorhanden, daß sie an der Grenze der Existenzfähigkeit stehen.

„Unternehmungen, welche eine unmittelbare Ausbreitung entlegener Gebiete bezwecken, haben mindestens für sehr lange Zeit auf jeden Gewinn zu verzichten. Beherrschen sie nicht eine vorzügliche lückenlose Wasserverbindung mit dem Meere, so sind sie von Anfang verfehlt.

„Unter allen Umständen müssen Handelsunternehmungen auf außerordentlich große Schwankungen des jährlichen Umsatzes vorbereitet sein.

„Das tropische Afrika eignet sich nicht für eine Besiedelung durch Europäer.

„Kaufleute und Pflanzer mögen daselbst bei verständiger Lebensweise eine Reihe von Jahren ausharren, ohne ernstlichen Schaden an ihrer Gesundheit zu leiden. Ausgeschlossen ist jedoch regelmäßige harte, körperliche Arbeit, wie sie etwa die eigene Bewirtschaftung eines Grundbesitzes in der Weise unserer Bauern mit sich bringt.

„Die Ertragsfähigkeit des Bodens wird wesentlich beeinträchtigt durch ungünstige Regenverteilung.

„Zur Entwicklung Afrikas ist vor allem der Afrikaner berufen.

„Es ist möglich, den Afrikaner zu stetiger Arbeit zu erziehen.

„Die Anlegung von Pflanzungen ist zunächst wichtiger als die Gründung von Faktoreien."

Bei der Bedeutung der hochinteressanten Arbeit Dr. Pechuël-Loesche's werden wir, nach deren vollständigem Erscheinen in genannter Monatsschrift, unsern Lesern eine eingehende Kenntnis derselben geben.

Ueber die gegenwärtigen Expeditionen in das Kongo-Gebiet wird uns von wohlunterrichteter Seite geschrieben: Die Afrikareisenden Dr. med. Passavant aus Basel und Dr. med. Pauli aus Braunschweig sind Ende Februar in Madeira eingetroffen, desgleichen Dr. phil. Chavanne aus Wien; sämtliche Herren wollten wenige Tage später ihre Reise nach dem Festlande fortsetzen. Die beiden Erstgenannten, Passavant und Pauli, die für eigene Kosten reisen, beabsichtigten vom Cameron-Delta aus in direkt östlicher Richtung in das afrikanische Festland einzudringen, um jene Gegenden zu erforschen. Bekanntlich hatte Dr. Passavant bei seinem ersten gleichen Versuche das Unglück seinen damaligen Reisegefährten und seine sämtlichen Instrumente in den Wellen untergehen zu sehen, und war dadurch gezwungen, sich in Europa aufs neue auszurüsten. Was Dr. Chavanne betrifft, so reist er nicht im Auftrag des Institut National de Géographie in Brüssel, wie die „Köln. Ztg." schrieb, sondern in direktem Auftrag des Königs der Belgier. Er erwartete in Madeira den jungen Dr. Zintgraf aus Detmold, der sich freiwillig und auf seine Kosten der Expedition anschließen wollte. Die „Köln. Ztg." war somit auch hier schlecht berichtet, als sie meinte, Herr Dr. Z. sei Beauftragter der oben schon genannten Gesellschaft. Es dürfte neu und interessant sein, zu erfahren, daß die Intentionen des Königs der Belgier nicht auf die Wissenschaft gerichtet sind, sondern auf die Erwerbung von Handelsbeziehungen und Kolonien. Darf Belgien als Garantiestaat Kolonien anlegen? Wie stimmt das auch mit den einst so vielgerühmten Brüsseler Konferenzbeschlüssen von 1876 überein? Die bekannte sogen. „Association Internationale" ist heute nur noch eine rein Königlich belgische Institution und wird ausschließlich mit den Privatmitteln des Königs geführt. Sie errichtet fortwährend neue Stationen, erwirbt auf durchaus legale Weise große Landstrecken von den Eingeborenen, denen sie als Kaufpreis eine jährliche Rente auszahlt und sucht durch Herstellung guter Verkehrswege das Land am Kongo für die Kolonisation geeignet zu machen. Dr. Chavanne soll dementsprechend auch die Aufgabe haben, eine Trace ausfindig zu machen, geeignet für eine schmalspurige Eisenbahn, welche die Küste mit den oberen, minder befahrbaren Stromstrecken

Digitized by Google

des Kongo, bezw. Stanleypool und Leopoldville verbinden soll. Er wollte von Madeira direkt nach Banana (an der Kongo-Mündung) gehen, dann aber wahrscheinlich den unter 5° südl. Breite mündenden Fluß Tschiloango als Ausgangspunkt seiner Expedition wählen. Nach Erfüllung dieser Aufgabe gedenkt er von oberhalb der Aequatorstation durch einen der Nebenflüsse des Kongo nördlich und nordwestlich zu gehen, um Lauf und Mündung des Flusses Uelle zu erforschen. Der Zweck dieser Forschung ist die Möglichkeit einer Verbindung des Kongo mit dem Nil zu ergründen. Die Gegend südlich vom Kongofluß wird augenblicklich durch Lieutenant Wißmann ebenfalls im Auftrage des Königs der Belgier bereist und zwar von Loanda aus über Malandsche. Dr. Chavanne wird in Banana von 100 durch die Association geworbenen Trägern (Zanzibari, weil solche die besten) erwartet; weitere 700 solcher Träger sind außerdem bereit, um ein von Europa unterwegs befindliches zerlegbares Dampfboot unter Leitung von belgischen und englischen Ingenieuren nach dem oberen Kongo, d. h. der Flußstrecke oberhalb der unpassierbaren Stromschnellen zu transportieren. Massari geht allerdings nach dem Kongo, aber nicht um Stanley zu ersetzen. An des Letzteren Stelle dagegen wird Gordon Pascha treten.

Aus Banana schrieb der Berichterstatter des „Temps“ am 12. November 1883:

Pater Augouard von der Missionsstation Landana war mit dem „Sagittaire“ den Kongo hinauf nach Vivi gefahren. Er hatte nicht nur große Schwierigkeiten, seine Karawane zu organisieren und Träger anzuwerben, sondern auch viele Mühseligkeiten auf dem weiteren Marsche zu bestehen, sodaß er erst am 20. September 1883 Brazzaville am Stanley Pool erreichte. Hier erlebte er eine arge Enttäuschung: die Häuptlinge von Amfra, d. i. Brazzaville, (richtiger wohl Mfwa) empfingen ihn sehr schlecht, ebenso seinen Begleiter Dolisie, den Agenten Brazza's. Trotz der angebotenen Geschenke weigerten sie sich hartnäckig, die Erlaubnis zur Etablierung einer Station zu erteilen. Es war unmöglich, sie zu überzeugen, daß die Franzosen hier ein erworbenes Recht auf Grund und Boden besäßen; sie mußten bei der Gefahr offener Feindseligkeiten sich bis auf 5 Stunden Entfernung zurückziehen. In den weiteren Hinundherreden, welche Augouard mit den ihm wohlbekannten Häuptlingen hatte, behaupteten sie steif und fest, sie wüßten gar nichts von einem Vertrag mit Makoko; dieser König habe gar keine Macht über sie, könne deshalb auch nicht über ihr Land verfügen. Man scheint überhaupt in diesen Gegenden das Andenken Brazza's schlecht bewahrt zu haben. Einige Neger meinten freilich, daß vor einigen Jahren ein weißer Häuptling hierher gekommen sei und Geschenke und Fahnen verteilt habe; aber ihre Erinnerungen waren sehr vager Natur. Den nachhaltigsten Eindruck hatte offenbar der Sergent Malamine bei ihnen gemacht. Hier in Banana legt man diesem Vorfall keine besondere Wichtigkeit bei. Man sagt, die Eingeborenen haben, von gewissen Agenten der „Internationalen Gesellschaft“ aufgestachelt, also gehandelt. Wohl möglich; denn die Subalternen überschreiten gern die ihnen gegebenen Verhaltungsmaßregeln, und glaubten in diesem Falle ihrem Herrn und Meister Stanley einen besonderen Gefallen zu erweisen, wenn sie die Schwarzen gegen die Franzosen aufhetzten.*) Die Eifersüchteleien der verschiedenen Nationalitäten spielen am Kongo eine große und sehr betrübende Rolle. Der Handel liegt zumeist in den Händen der Holländer, während die Portugiesen die Souveränität über das Land beanspruchen. Diese haben auch ein Postbureau und eine ärztliche Station eingerichtet; allein die übrigen Europäer kümmern sich wenig darum. Sie weigern sich positiv, die portugiesischen Vorschriften zu beachten. Selbst die Neger thun was sie wollen. Die Portugiesen bemühen sich, den Handel aus dem Inneren vom Stanley Pool nach Ambriz zu leiten.**) Der Kapitän des „Kapello“ hat von dem Territorium zwischen dem Massabe, welchen man auch Louisa Loange nennt, und der Bai von Malemba Besitz ergriffen. Die Verhandlungen mit den Eingeborenen waren sehr langwierig und zahlreich, da man die Portugiesen an der Küste nicht besonders liebt. Als Assistenten fungierten merkwürdigerweise der Kommandant des englischen Kanonenbootes „Flirt“ und der Englische Konsul von Loanda. Die Rolle, die überhaupt England in diesen Gegenden spielt, ist schwer definierbar. Es unterstützt offenbar die Unternehmungen der Internationalen Gesellschaft, ohne direkt in die Verhältnisse einzugreifen. Das englische Element nimmt fortwährend zu und sucht das belgische zu verdrängen.

Brazza hatte den Kommandanten des Olumo beauftragt, Land in der Bai von Mayumbe unter 3° 30' s. Br. anzukaufen. Es stellte sich aber heraus, daß die ganze Bai schon im Besitz eines Engländers, Evans, war, welcher einen so hohen Kaufpreis verlangte, daß man das Projekt wieder fallen lassen mußte. Inzwischen sucht die „Internationale“ fortwährend nach einer besseren Verbindung zwischen Pool und Meer, als die Kongostraße ermöglicht. So wurde eine Expedition von Massabe an der Loangoküste nach dem Inneren abgeschickt. Sie erreichte in 32 Tagen den Kongo, aber nicht durch das Thal Niari.

Stanley befindet sich gegenwärtig auf einer Expedition nach dem Aruwimi, wie man sagt: er versichert, daß der Neger im Inneren vorzügliche Eigenschaften besitze und ein ehrlicher Arbeiter sei, daß er nicht mit seinen Brüdern an der Küste zu vergleichen sei und man nicht zu befürchten habe, die Zivilisation und vornehmlich der Genuß des Branntweins werde hier einen ebenso verderblichen Einfluß üben, wie unter der Küstenbevölkerung. —

Die Revue Géographique (Dezember 1883) bringt den Wortlaut des Vertrages zwischen Stanley, d. i. dem Comité d'études du Haut

*) Diese Auffassung ist nur eine oberflächliche Insinuation; die Erfahrungen des Pater Augouard bestätigen einfach, was Stanley vor mehr als Jahresfrist und Dr. Peschuël-Loesche neuerdings behauptet hat, daß der Vertrag Brazza's mit Makoko, wenn er überhaupt existiert, gar keinen reellen Wert besitzt.

**) Es ist dies die alte Karawanenstraße, die vor Stanley bestand und noch jetzt von den Eingeborenen dem Kongoweg vorgezogen wird. Die Red.

Digitized by Google

Kongo, und dem an der Mündung des Kuilu seßhaften Häuptling Manipambo wie folgt:

1. Artikel. Der Häuptling Manipambo erkennt es als äußerst wünschenswert an, daß das Komitee in seinem Territorium eigene Stationen zu gunsten des Handels und zur Sicherung der Vorteile, welche daraus für das Land und die Bewohner desselben entspringen, gründe und befördere. Zu diesem Zweck zediert und überläßt Manipambo als vollkommenes Eigentum dem Komitee die Territorien in der Umgebung von Rudolfstadt 40 Km. flußaufwärts bis Mamanya matali mit allen Inseln des Kuilu, ausgenommen die früher abgetretenen Ländereien von Saboga, Aquello, Silva, Silveiro und Picho.

2. Artikel. Manipambo bestätigt in aller Form, daß diese Territorien einen Teil seines Gebietes bilden und er freies Verfügungsrecht darüber besitzt.

3. Artikel enthält den Kaufpreis in Waren: 200 Stränge rote Perlen, 1000 Stück Zeug, 25 Fäßchen Pulver, 24 Anzüge, 25 Gewehre, 100 Stück Töpferwaren, eine Kiste Haumesser (Machete), 420 Liter (1 Pipa) Rum, 50 Kisten (je 12 Flaschen) Genevre und Brantwein, und außerdem als Leibrente monatlich 3 Stücke Zeug und 1 Gallone, d. i. 4½ Liter Rum. (Das Ganze dürfte nach unserem Geld nicht mehr als höchstens 5000 Mk. wert sein.)

4. Artikel. Durch die Zession des Territoriums werden alle Souveränitätsrechte auf das Komitee übertragen.

5. Artikel. Das Komitee garantiert ausdrücklich den auf dem abgetretenen Territorium angesessenen Eingeborenen Eigentum und freie Nutznießung ihrer Grundstücke. Es verspricht, ihre Person und ihre Besitztümer gegen alle Angriffe und Belästigungen zu verteidigen, sollte irgend jemand ihre persönliche Freiheit bedrohen oder die Frucht der Arbeit ihnen entreißen suchen.

6. Artikel. Wege und Straßen dürfen in der ganzen Ausdehnung des Territoriums jetzt und in Zukunft vom Komitee angelegt werden, ebenso, wenn es für opportun zur Bestreitung der Kosten erachtet würde, Zölle auf diesen Straßen, zu gunsten des Komitee erhoben werden. Die Straßen, mit 20 m. Terrain rechts und links, werden Eigentum des Komitee. Jeder Station, Faktorei oder jedem Etablissement des Komitee, ferner zum Bau und Unterhalt der Straßen sind vom Häuptling Arbeiter zu stellen, welche nach gemeinschaftlich festgestelltem Kontrakt Taglohn erhalten. Der Handel mit den Eingeborenen des Territoriums wird dem Komitee vollständig freigegeben, ebenso das Recht, nicht okkupiertes Terrain zu kultivieren, Holz in den Wäldern zu schlagen, Kautschuk, Kopal, Wachs, Honig und überhaupt alle Naturprodukte, die man findet, zu sammeln, in den Flüssen zu fischen, und endlich Bergwerke anzulegen und auszubeuten.

7. Artikel. Der Häuptling verpflichtet sich, seine Streitkräfte dem Komitee zur Verfügung zu stellen, sollte von irgend jemand, von welcher Farbe er auch sei, ein Angriff auf das Territorium gemacht werden.

8. Artikel. Manipambo verpflichtet sich, nur dem Komitee den Bau einer Eisenbahn zu erlauben und jedem anderen dies zu verweigern.

Das „Ausland" vom 17. März fügt an die Veröffentlichung dieses Vertrages folgende zutreffende Bemerkungen an:

„Dieser Vertrag wurde am 20. Mai 1883 abgeschlossen und mindestens Anfang Oktober in Europa bekannt und veröffentlicht. Bis zur Stunde hat er noch keinen Widerruf seitens des Comité d'études du Haut Kongo erfahren, und, was noch auffallender ist, keinen Einspruch von seiten Frankreichs oder Brazza's, in dessen Auftrag doch Cordier am 12. März 1883 einen Vertrag mit ebendemselben Manipambo abgeschlossen hatte, wonach das ganze linke Ufer des Kuilu unter das Protektorat Frankreichs gestellt und das ganze Terrain längs der Loangobai erworben worden war. Wir können also, freilich immer mit der Reserve einer künftigen offiziellen Desavouierung, den Wortlaut des Vertrages zwischen dem Komitee und Manipambo vorläufig als eine Thatsache bezeichnen. Ist er es aber, so steht er im grellen Gegensatz zu der Ende 1882 offiziös veröffentlichten Erklärung über den Zweck und die Natur des Comité d'études du Haut Kongo. Dort heißt es ausdrücklich: „Das Komitee verfolgt hauptsächlich philanthropische und wissenschaftliche Zwecke. Die Stationen haben keinen kommerziellen Charakter. Sie erstreben keinen territorialen Erwerb zu gunsten irgend einer Nation, noch exklusive kommerzielle Vorteile." Möglich wäre, daß die ursprünglichen Bestrebungen wirklich diese und keine anderen waren, daß sie aber gerade durch die drohende Konkurrenz Frankreichs und Portugals im letzten Jahre nach einer Richtung gedrängt worden sind, welche rein praktischen und lukrativen Interessen entspricht. Bewahrheitet sich nun vollends, daß mit dem Häuptling von Pallaballa am linken Ufer des unteren Kongo ein nahezu gleichlautender Vertrag bewerkstelligt wurde, so muß die Maske rein wissenschaftlicher und uneigennütziger Absichten fallen gelassen werden und das Werk der Association Africaine Internationale und des Comité d'études du Haut Kongo den unverfälschten Stempel einer auf materiellen Gewinn berechneten kommerziellen Unternehmung erhalten.

Die Berichte der Internationalen Gesellschaft werden das vorderhand öffentlich nicht thun, wie die Mitteilung Sir Frederik Goldsmid's, welcher als Delegierter des Königs der Belgier im August v. J. zur Erforschung der thatsächlichen Verhältnisse nach dem Kongo abgereist war und am 20. Dezember nach Europa zurückgekehrt ist, in der „Times" vom 5. Januar 1884 auf das schlagendste beweist. Wenn er behauptet, daß der Handel in blühender Entwicklung begriffen ist, daß die eingeborenen Häuptlinge durch einen bestimmten Kaufpreis und nicht durch Gewalt zum Abschluß von Verträgen bewogen wurden, so wird dies niemand ernstlich bezweifeln. Wenn er aber sagt, die Internationale habe sich die Souveränitätsrechte und die Erhebung von Zöllen nur aus dem einzigen Grunde übertragen lassen, damit weder sie, noch irgend jemand in Zukunft durch eine solche Beschränkung des Handels belästigt

Digitized by Google

werde, indem sie die vollständigste Handelsfreiheit in allen Territorien als Haupttriebfeder ihrer Aktionen betrachte, so müssen wir entweder die Leichtgläubigkeit oder die Schönfärberei Sir Frederik Goldsmid's bewundern. Er scheint den Vertrag mit Manipambo oder ganz ähnlich lautende gekannt zu haben, denn er bemerkt wörtlich: „Diese Konzessionen in Bezug auf die Zölle 2c. haben nach einer vor wenigen Monaten veröffentlichten Korrespondenz die Befürchtung unter den holländischen, portugiesischen und selbst englischen Kaufleuten hervorgerufen, es möge die Internationale Gesellschaft diese Rechte zu ihrem eigenen Vorteile in Zukunft ausbeuten." Kann aber das Komitee seine Absicht, von dem übertragenen Recht gelegentlich Gebrauch zu machen, deutlicher aussprechen als in dem Artikel 6 des Vertrags mit Manipambo? Dort heißt es: „Wenn das Komitee es für opportun („à propos") erkennt, hat es das Recht, Zölle zu erheben und zu seinem Nutzen zu vereinnahmen, um sich für die Kosten der Wegeanlagen (sic!) schadlos zu halten." Ebenso vindiziert es sich persönlich das Recht unbeschränkter Handelsfreiheit und des etwaigen Eisenbahnbaues.

Beklagt Goldsmid die ausgedehnten Geschäfte, welche die europäischen Kaufleute mit den völkerverderbenden Spirituosen unter den armen Schwarzen treiben, so hätte er auch die Internationale nicht unerwähnt lassen dürfen, da diese gerade große Quantitäten von Gin in den Kaufpreis für Manipambo's Gebiet aufgenommen hat. —

Kaum war Goldsmid nach Europa zurückgekehrt und hatte dem König der Belgier seinen Rapport erstattet, so erfolgte ein merkwürdiges Ereignis: General Gordon, der Besieger der Taipings und ehemaliger Generalgouverneur des Sudan, wurde von der Internationalen Gesellschaft zum Leiter des Kongounternehmens ernannt. Kann Stanley einen Vorgesetzten oder selbst nur einen Koordinierten, wenn überhaupt in solchen Verhältnissen an ein koordiniertes Verhältnis zu denken ist, ertragen? Die Antwort auf diese Frage lag in der Behauptung der mit den Umständen Vertrauten: „Stanley sei abgerufen." Natürlich wurde dies öffentlich nirgends zugegeben, vielleicht wird es auch später in irgend einer Weise wieder modifiziert oder zurückgenommen werden.

Aber die Thatsache der Berufung General Gordon's nach dem Kongo beweist, daß man in Brüssel mit der Lage der Dinge am Kongo nicht zufrieden ist: die ökonomische Verwaltung ist zu kostspielig und daher sind die Geschäfte zu wenig lukrativ. Die politische Situation spitzt sich immer mehr zu und wird für die derbe Hand des Amerikaners zu delikat. Der enorm gesteigerte Umfang des Unternehmens kann von einem Einzigen, und wenn er auch eine Stanley ist, nicht mehr bewältigt werden. Man wünscht Stanley ganz und allein auf das Erforschungsgebiet zu verweisen. Diese Gründe erscheinen, wenn sie auch bei der obwaltenden Vorliebe für das Geheimnisvolle weder ganz, noch halboffiziell ausgesprochen worden sind, wahrscheinlicher als die ganz ungeheuerlich klingenden Mitteilungen eines Blattes wie der „Times", wonach Gordon zuerst als Schiedsrichter zwischen Frankreich und der Internationalen am Kongo auftreten, und dann zur Unterdrückung des Sklavenhandels nach dem mindestens 200 Km. vom Stanley Pool entfernten Lande der Niamniam mit 500 Haussanegern abmarschieren sollte! Uebrigens müssen wir vorerst unsere Wißbegierde auf geraume Zeit unbefriedigt lassen; denn Gordon ging plötzlich nicht nach dem Kongo, wie bekannt, sondern nach dem Nil. Wie es sich allmählich herausstellt, war Gordon vor seinem Engagement mit dem König der Belgier zur Bewältigung des Aufstandes im Sudan von der Englischen Regierung in Aussicht genommen. Als aber seine gestellten Bedingungen, namentlich die volle Unabhängigkeit vom Khedive, verworfen wurden, war er bereit, in den Dienst der Internationalen zu treten. Kaum war er jedoch am 16. Januar abends zu diesem Zwecke in Brüssel eingetroffen, als am 17. das Englische Ministerium den entscheidenden Entschluß faßte und Gordon nach London zurückrief, welcher in Brüssel den 17. Januar eben noch dazu verwenden konnte, den König um die zeitweilige Enthebung von dem Kongounternehmen zu ersuchen. Am 18. Januar früh kam Gordon nach London zurück nnd schon am Abend desselben Tages reiste er nach Egypten ab.

Wenn man bedenkt, daß der König der Belgier General Gordon aus Assyrien zur Uebernahme der Mission nach dem Kongo gerufen und eingehende Unterhandlungen bereits mit ihm gepflogen hatte, so muß der Grund, weshalb er ihn sofort auf Ansuchen Englands freigab, zum Teil in der Möglichkeit vermutet werden, daß das internationale Unternehmen gerade gegenwärtig dringend der englischen Unterstützung bedarf und daß man ihm um jeden Preis die günstige gefällige Gesinnung des Englischen Ministeriums erhalten will. Die Zukunft wird lehren, wie hoch England die Gefälligkeit des Königs der Belgier angeschlagen und wie es dieselbe erwidert".

Aus der Dobrudscha.

Constanta (Küstendjie), d. 23. Febr. 1884.

Auf Ihre Aufforderung mich über die Aussichten von deutschen industriellen und kommerziellen Unternehmungen in der Dobrudscha auszusprechen, kann ich leider nur nochmals darauf hinweisen, daß die freundschaftlichen Gesinnungen gegen die Fremden (namentlich gegen Deutsche) nicht die besten sind und daß den unternehmungslustigen Ausländern besonders in der Dobrudscha alle nur möglichen Hindernisse in den Weg gelegt werden. Was hiermit bezweckt werden soll, ist mir und allen denkenden Menschen ein Rätsel. Ein Land, wie die Dobrudscha, ja Rumänien selbst, welches noch so unbevölkert ist, daß noch nach 5—10 Generationen wenigstens das brach liegende Land nicht gänzlich bebaut werden kann, ein Land, welches zu so schönen Hoffnungen in der Landwirtschaft berechtigt, ja welches in dieser Beziehung schon Erhebliches leistet, sollte doch bei dem ungeheuren unbebauten Flächenraum Sorge tragen, daß ein größerer Wohlstand in das Land komme, dadurch daß die Bevölkerung durch arbeitsame und strebsame Leute

Digitized by Google

vermehrt werde. Doch dem ist nicht so, im Gegenteil, man ist ängstlich Fremde zuzulassen; voll Mißtrauen, das Land könne dadurch der rumänischen Nation und Sprache entfremdet werden. Erst wenn diese Ansichten gesunden Anschauungen gewichen, erst dann wird der Zeitpunkt gekommen sein, wo hier industrielle Unternehmungen mit Aussicht auf lohnende Erfolge übernommen werden können, doch bei der jetzigen drückenden Sphäre und zur Zeit, wo die reicheren Griechen dieses Feld zu behaupten suchen, ist es für den Deutschen unmöglich zu reüssieren. Viele haben schon Versuche gemacht, denn das Feld bietet zu verlockende Aussichten, doch alle sind, nach herben Verlusten, froh gewesen, wenn sie ihre teuer erworbenen Maschinen und Geräte zu Spottpreisen los geworden sind.

Ein Bild der Thätigkeit des hiesigen Hafens gebe ich Ihnen in nachstehendem Ausweise des Exports und Imports pro 1883, woraus Sie auch ersehen können, was eigentlich bis jetzt in der Dobrudscha produziert wird und wieviel davon ausgeführt wurde; mit Ausnahme von Sohlenleder ist dies herzlich wenig. Die Getreideausfuhr im letzten Herbste war sowohl aus der Dobrudscha als auch aus Rumänien sehr gering gewesen gegen andere Jahre, und zwar durch die Getreideüberflutung aus Amerika nach dem englischen und französischen Markte; augenblicklich liegen hier sowie in Cernavoda und in den Hafenstädten Braila und Galatz noch alle Magazine und Speicher voll mit Getreide, auf günstigere Preise wartend. Die Sohlenleder-Ausfuhr zu Wasser repräsentiert ungefähr die Hälfte der Produktion der hiesigen beiden Fabriken und geht die andere Hälfte direkt über Cernavoda hinüber nach Rumänien.

Es dürfte Sie vielleicht interessieren, daß sich hier ein Komitee gebildet, um dem Dichter Ovid ein Denkmal zu setzen, welcher ja bekanntlich hier in der Verbannung gelebt hat. Dieses Vorhaben ist nun soweit gediehen, daß dem Künstler Ferrari in Rom der Auftrag geworden, das Standbild von Ovid in Bronze zu gießen und wird diese Arbeit voraussichtlich in einigen Monaten gelöst sein. Die feierliche Enthüllung dürfte wohl im Juni oder Juli während der Badesaison vor sich gehen. Das Standbild repräsentiert den Dichter in Ueberlebensgröße (2⅞ Meter ohne Piedestal), angethan mit der Toga, in der rechten Hand ein Buch haltend. Die Darstellung ist aufgefaßt, als ob er im Begriffe sei, seine Tristien zu dichten; die Gesichtszüge sind ernst und traurig, sie drücken die Unzufriedenheit aus, welche er über seine Verbannung an den hiesigen Ort empfand.

Ausweis über Import und Export im Hafen Constanta (Küstendjie) 1883.

Eingelaufene Schiffe	Anzahl	Ausgelaufene Schiffe	Anzahl
Angekommene beladene Dampfschiffe	156	Abgegangene beladene Dampfschiffe	156
„ leere „	47	„ leere „	47
„ beladene Segelschiffe	148	„ beladene Segelschiffe	98
„ leere „	71	„ leere „	122

Importierte Waren	Kilogr.	Exportiertes Getreide aus der Dobrudscha	Kilogr.	Exportiertes Getreide aus Rumänien	Kilogr.	Exportierte Lokal-Produkte	Kilogr.	Exportiert an Vieh	Kopfzahl
Häute	424,584	Weizen	1,384,320	Weizen	23,721,413	Heu	189,810	Widder (Hammel)	7204
Kolonialwaren	684,901	Leinsamen	5,323,329	Mais	10,378,591	Sohlenleder	113,936	Lämmer	1360
Wein	640,948	Gerste	9,737,857	Gerste	2,983,360	Kleie	48,014	Schafe	2515
Eisenwaren	169,485	Rübsamen	1,580,490	Bohnen	974,127	Mehl	69,443	Pferde	67
Johannisbrod	222,584	Hirse	130,377	Roggen	11,280	frischer Schafkäse	306,090	Ochsen	111
Holzkohle	524,553	Hafer	188,840	Getreideabfälle	22,850	Wolle	359,121		
Essig	33,170	Mais	32,829	(welche nach der		gesalzen. Schafkäse	5,528		
Oliven	41,223	Bohnen	188,052	Reinigung		Häute v. Schafen u. Ochsen	19,595		
Ziegelsteine	1,148,351	Linsen	34,647	übrig bleiben.)		Knochen	100,558		
Kalk	400,194					gekochte Butter	4,693		
Brennholz	2,443,722					Diverse	322,814		
Talg	4,418								
Cement	230,306								
Spiritus	15,404								
Eichenrinde (Lohe)	1,226,162								
Steine	83,950								
Petroleum	89,061								
Mehl	25,215								
Manufakturwaren	222,968								
Eicheln	118,016								
Steinkohlen	3,595,000								
Diverse	1,107,736								
Bretter Stück 32,818	1,640,650								
Total:	15,102,628	Total:	18,600,741	Total:	38,066,621	Total:	1,534,602	Total:	11257

Digitized by Google

Litteratur.

In den letzten Jahren haben sich in den Staatenbildungen Südafrikas so wesentliche Veränderungen vollzogen, daß eine neue, recht detaillierte Karte der Kapkolonie und deren Nachbarländer von jedem Interessenten recht vermißt wurde. Von dem früheren Leiter der Berliner Missionen in Transvaal Rev. A. Merensky ist nun soeben im Verlag der Simon Schropp'schen Hoflandkartenhandlung in Berlin eine in Lithographie sorgfältig ausgeführte, vortrefflich gearbeitete Wandkarte von Südafrika im Maßstabe von 1:2,500000 erschienen, die wir unsern Lesern aufs angelegentlichste empfehlen. Nach den neuesten Vermessungen sind das Kapland, die Diamantfelder und die Natalkolonie mit dem gegenwärtigen Eisenbahnnetz dargestellt, — Oranje-Freistaat und die Südafrikanische Republik (Transvaal) sind nicht minder detailliert veranschaulicht. Letztere hat der Verfasser während seines 20jährigen Aufenthalts nach allen Richtungen durchkreuzt und konnte daher durch seine eigenen Forschungen diese kartographische Arbeit bereichern. Die neuen Goldfelder bei Lydenburg sind gebührend berücksichtigt, ebenso die projektierte Bahn von der Delagoabai nach Transvaal, deren Inangriffnahme nach den Abmachungen der Portugiesischen Regierung mit dem Amerikaner Mc. Murdo in nächster Zeit zu erwarten ist. Die Länder nördlich von Transvaal bis über den Zambesi hinaus, sowie der portugiesische Teil der Ostküste ist nach den sorgfältig benutzten Angaben der zuverlässigsten Reisenden wie Mauch, Baines, Mohr und Erskine zur Darstellung gebracht, sowie die Resultate der Expedition Pacvas de Andradas nach dem alten Goldlande Manica noch verwertet werden konnten; im Westen ist den deutschen Erwerbungen des Landstriches von Angra Pequena bis südwärts zum Oranjefluß, — der Gegend an der Walfischbai und der portugiesischen Provinz Mossamedes ganz besondere Aufmerksamkeit geschenkt.

Die Karte ist in englischer Sprache gearbeitet, da bei einem Mangel einer solchen in England und Südafrika auf den dortigen Absatz besonders gerechnet werden kann; sie ist zu beziehen in 4 Blättern à 12 Mark, aufgezogen in Mappe à 16 Mark und mit Rollstäben à 20 Mark.

Naturgeschichte des Menschen von Friedrich von Hellwald, illustriert von F. Keller-Leuzinger. Stuttgart, W. Spemann.

Bis zur 43. Lieferung liegt das anscheinend auf 50—60 Lieferungen berechnete hochinteressante Werk jetzt fertig vor. Während der mit der 24. Lieferung abgeschlossene I. Band die Eingeborenen Australiens, die Tasmanier, die Insulaner des Großen Ozeans (die australischen Papua, die Mischlinge Melanesiens und Mikronesiens, die Polynesier) sowie die Völker Amerikas (Eskimos, nord- und südamerikanische Indianer, die Neger und Mischlinge 2c.) aufs eingehendste behandelt, bietet der im Erscheinen begriffene II. Band die Völkerkunde Afrikas und Asiens. Mit großem Geschick hat Friedrich von Hellwald in diesem Werke, welches sich an den Gebildeten oder nach Bildung Strebenden in allen Volksschichten wendet, die vielfach zerstreuten und schwer zugänglichen Forschungen der Männer der Wissenschaft aller Nationen (Geographen, Ethnographen, Anthropologen, Missionare 2c.) — unter steter Quellenangabe — im Verein mit seinen eigenen Beobachtungen benutzt, um eine „Naturgeschichte des Menschen" und zwar des außereuropäischen zu schreiben. Schwer ist es, auf dem uns hier zu Gebote stehenden Raum darzulegen, welche Fülle von interessantem Stoff in kundiger Weise hier verarbeitet ist, welch lebhaftes Interesse der Leser Seite für Seite empfindet, wenn er dem Autor in der überaus fesselnden Darstellung der physischen und psychischen Eigentümlichkeiten der unzähligen Menschengattungen folgt, die so mannigfaltig in Körperbildung und geistiger Entwicklung, in Sitten und Einrichtungen, in religiösen Vorstellungen und Gebräuchen sind, wie wir im Tier- und Pflanzenreich die schöpferische Vielseitigkeit bewundern. Ein besonderer Wert aber ist diesem verdienstvollen Buche durch die künstlerische Mitarbeit des Professor Keller-Leuzinger in Stuttgart verliehen, der die Völkertypen in meisterhaft-charakteristischen Illustrationen hierin dargestellt hat. Im vorigen wie in diesem Hefte bieten wir hiervon Proben. R. L.

Echo aus allen Weltteilen.

Südafrikanische Republik.

Am 27. Februar d. J. ist in London der neue Vertrag zwischen England und dem Transvaal-Staat unterzeichnet worden, durch welchen die Unabhängigkeit des letzteren unter dem Namen „Südafrikanische Republik" wieder hergestellt wird. An Stelle des bisherigen englischen Residenten tritt ein Konsul. Die an England zu zahlende Summe wird von 385,000 Lstr. auf 250,000 Lstr. vermindert, unter Verbot der Sklaverei wird den Eingeborenen volle Freiheit der Bewegung und das Recht zum Ankauf von Land zugesichert. Die Boeren dürfen zwar mit fremden Mächten diplomatische Beziehungen unterhalten, allein vor dem Abschluß von Verträgen müssen solche die Billigung der Englischen Regierung erhalten (!). Die wichtigsten Bestimmungen beziehen sich auf die neuen Grenzen des Transvaal, wodurch willkürliche Ueberschreitungen seitens der Boeren in die Gebiete der Zulus und Swazis verhindert werden. Die nach London gekommenen Regierungsmitglieder des Transvaal: Präsident Krüger, Minister Dü Toit und General Smit haben unserem Landsmann Karl Blind in London wegen seiner mehrjährigen Bemühungen für das nunmehr mit Erfolg gekrönte Ziel schriftlich und mündlich ihren wärmsten Dank ausgesprochen.

Englische Kapitalien.

Nach einer vom „Jornal do Commercio" in Rio aufgestellten Tabelle sind in Brasilien englische Kapitalien im Betrage von 42 Millionen Lst. angelegt. Das stärkste Kontingent für Südamerika. Nächstdem in Argentinien mit 31 Millionen. Und Deutschland? Nicht ein Real deutschen Kapitals ist in hiesigen Unternehmungen angelegt, trotzdem wir hier treffliche Abnehmer deutscher Industrie-Erzeugnisse sind! Fatale Blindheit.

(Koseritz' Deutsche Zeitung in Porto Alegre).

Digitized by Google

Zur Hebung des Handelsverkehrs zwischen Frankreich und seinen Kolonien.

Der Französische Unterstaatssekretär der Kolonien, Felix Faure, hat an die Präsidenten der Generalräte in Guadeloupe, Martinique und Réunion ein Rundschreiben gerichtet, in welchem dieselben unter Hinweis auf die gegenwärtig in der Hauptstadt herrschende industrielle Krisis ersucht werden, den Generalräten der Kolonien eine Vorlage zu machen, durch welche, außer dem gegenwärtig die gesamte Einfuhr gleichmäßig treffenden »Octroi de mer«, für alle fremdländischen, nicht aus Frankreich stammenden Waren besondere Einfuhrzölle (Differentialzölle) eingeführt werden. Die Industrie des Mutterlandes klage darüber, daß die Kolonien von dem ihnen durch den Senatsbeschluß vom 4. Juli 1866 eingeräumten Recht, die Zölle abzuschaffen, zum Nachteil des französischen Handels allzu ausgiebigen Gebrauch gemacht hätten und den französischen Waren keine Vergünstigung vor den fremdländischen gewährten. Der Minister hofft, daß die vorgeschlagene Maßregel „den Handelsverkehr zwischen den Kolonien und dem Mutterlande neu beleben“ und der französischen Industrie zu gute kommen werde, welche seit dem Jahre 1870/71 durch schwere Steuerlasten gedrückt sei und der ausländischen Konkurrenz gegenüber einen schweren Stand habe. Indessen sollen Nahrungsmittel, Rohstoffe und Werkzeug von der Zollerhöhung befreit bleiben. Diejenigen fremden Fabrikate, welche insbesondere der eigentlichen Pariser Industrie Konkurrenz machen und daher den Kolonien zur höhern Verzollung empfohlen werden, sind folgende: verarbeitete Felle, Stoffe, Bänder und Borten aus Baumwolle, Lein, Jute, Hanf, aus Wolle und aus Seide; Knöpfe; Kleider und fertige Wäsche; Kunsttischlerei-Erzeugnisse und Spielwaren; Papier, Papeterie, Bücher und Stiche; Juwelier-, Gold-, Silber- und Platinaschmuck; Uhren; Filzhüte; Modewaren, Kurzwaren. Diese Maßregel, durch welche dem Handelsverkehr zwischen dem Mutterlande und den Kolonien aufgeholfen und fremde Handelsinteressen zurückgedrängt werden sollen, erinnert an den berühmten Pacte colonial Colbert's, durch welchen das Handelsmonopol des Mutterlandes mit den Kolonien als Entschädigung für die zur Unterhaltung und Beschützung derselben gebrachten Opfer geschaffen wurde. Die „Republique Française“ bemerkt bei Veröffentlichung des Erlasses, daß die Zollgesetzgebung derjenigen Kolonien, welche keine Generalräte besitzen, durch Dekret in der Weise geändert werden soll, daß die Einfuhr französischer Fabrikate begünstigt werde.

Wachsender Einfluß des deutschen Elements in Nord- und Südamerika.

An der Kalifornischen Staatsuniversität zu San Francisco ist jüngst eine Professur für deutsche Sprache und Litteratur errichtet worden. — An der Universität in Buenos Aires wurde gleich nach 1871 für deutschen Sprach-Unterricht und deutsche Litteratur eine Klasse eingerichtet. — In Santiago (Chile), wo bis vor drei Jahren für die Studierenden, welche das Staats-Examen ablegen wollten, Lateinisch obligatorisch war, läßt man jetzt den Studenten die Wahl zwischen Lateinisch oder Deutsch oder für Deutsch zwei andere lebende Sprachen.

Statistisches über Deutsche im Auslande.

Nach den amtlichen Veröffentlichungen der Ergebnisse der Volkszählung vom 1./13. Januar 1881 fanden sich im Fürstentum Bulgarien 1275 deutsch sprechende Personen, davon 493 im Distrikt Russé, 346 im Distrikt Sofija, bei einer Gesamtbevölkerung von 2,007,919 Einwohnern. In Kroatien und Slavonien nimmt die deutsche Sprache die zweite Stelle ein und rangiert bemerkenswerter Weise vor der magyarischen. Denn nach den amtlichen Veröffentlichungen des kroatischen statistischen Bureaus über die Ergebnisse der Volkszählung vom 31. December 1880 war von der ortsanwesenden Zivilbevölkerung von Kroatien und Slavonien im ganzen von 1,892,499 Personen die Muttersprache bei 1,712,353 kroatisch oder serbisch 83,139 deutsch, 41,417 magyarisch, 20,102 slavonisch, 14,584 tschechisch u. s. w. Von den 83,139 Deutschen wohnten 60,868 im eigentlichen, Zivil-Kroatien und Slavonien, nämlich in den Komitaten Fiume 165, Agram 3949 (davon 2678 in der Stadt Zagreb) Varazdin 1522, Kreutz 1084, Belovar 721, Pozega 5900, Virovitica 26,467, Syrmien 21,060, und 22,271 in der aufgelösten kroatisch-slavonischen Militärgrenze, nämlich in den Distrikten Lita Otocac 80, Ogulin Stunj 98, Banal 486, Gradiska 467, Brod 4805, Peterwardein 16,335.

Der Gebürtigkeit nach stammten von der Bevölkerung des gesamten Kroatien und Slavonien, einschließlich der Militärgrenze, aus Preußen 256, Sachsen 73, Bayern 133, Württemberg 81, sonstigen deutschen Staaten 156. —

Gleichzeitig mit vorstehenden Veröffentlichungen ging uns das statistische Jahrbuch für die argentinische Provinz Buenos Aires für das Jahr 1882 zu. In dieser Provinz, von welcher bekanntlich die Bundeshauptstadt Buenos Aires eximiert ist, wurden bei der Provinzialzählung vom 9. Oktober 1881 gezählt 1052 männliche und 427 weibliche, zusammen 1479 Personen deutscher Nationalität bei einer Gesamtbevölkerung von 229,900 Personen. Davon kamen auf die nördliche Region 884, die mittlere 347, die südliche Region 216, Patagonien 32 Deutsche. Da hierbei die Personen von deutscher Abkunft, welche in Argentinien geboren wurden, nicht berücksichtigt sind, sind diese Zahlen allerdings nicht charakteristisch für die Bedeutung des deutschen Elements in jener Provinz. Der Sprache nach werden zu den 1479 Deutschen auch die meisten der 284 Oesterreicher und 1696 Schweizer zu rechnen sein. E. H.

Bewegungen der Kaiserlich Deutschen Marine.

Nach den neuesten Admiralitätsberichten war das Kanonenboot Albatroß am 14. Januar in Molyneux Sound (Australien, Neusüdwales), das Schiff Freya am 26. Januar von Kingston (Jamaica) nach La Guayra gegangen, das Kanonenboot Hyäne am 1. Dezember v. J von Apia (Samoainseln) nach Salafuata (Australien, Neusüdwales), das Kanonenboot Iltis am 19. Januar in Schanghai, das Schiff Leipzig am 21. Januar von Hongkong nach der Mirsbay zur Abhaltung von Torpedoschießübungen gegangen und am 26. Januar nach Hongkong zurückgekehrt. Von dem Aviso Loreley war die letzte Nachricht aus Malta vom 4. März, vom Schiff Marie aus Valparaiso vom 7. Januar. Das Kanonenboot Nautilus war am 5. Februar von Kapstadt nach Singapore gegangen, das Schiff Prinz Adalbert am 4. März in Kapstadt, das Schiff Sophie am 2. März in Porto Grande (St. Vincent). Das Schiff Stosch und das Kanonenboot Wolf meldeten letzte Nachrichten beziehentlich aus Hongkong 4. Februar und Kanton 8. Januar.

Sprechsaal.

19) **Professor K. in H.** — Ihre Aeußerungen, daß Paraguay als Binnenstaat dem Weltverkehr verschlossen wäre oder dem Seewege nicht zugänglich sei, indem seine schiffbaren Ströme durch die mächtigeren, an deren Mündung gelegenen Nachbarstaaten gesperrt werden könnten, ziehen nur die Lage Paraguay's vom geographischen Standpunkte aus in betracht; — die politischen Verhältnisse gestalten solche aber weit günstiger. Es befinden sich nämlich in den nach beendigtem Kriege der Tripelallianz gegen Paraguay zwischen den einzelnen beteiligten Staaten zu verschiedenen Zeiten

Digitized by Google

abgeschlossenen endgültigen Friedensverträgen besondere ihrem Sinne, ja sogar meist ihrem Wortlaut nach, vollkommen übereinstimmende Festsetzungen, welche die Schiffahrt auf den drei Hauptströmen Uruguay, Paraná und Paraguay zu einer für alle Nationen fast absolut freien machen, so zwar, daß die Ufer dieser Ströme für den internationalen Verkehr eigentlich als Seeküste und die Schiffahrt als Seeschiffahrt betrachtet werden muß.

Im Besonderen hat Argentinien nicht das Recht, den Durchgang durch sein Staatsgebiet durch irgend welche Abgaben oder Zölle, oder sonstwie beschaffene Hindernismittel für diejenigen Handelsschiffe zu erschweren, welche auf dem Paraná nach Paraguay oder den südbrasilischen Provinzen bestimmt sind und das gleiche gilt für den Durchgangsverkehr auf dem Uruguaystrom für Argentinien resp. den Staat Uruguay. Es folgt aus diesem Grundsatz für die beteiligten Uferstaaten die Notwendigkeit einer ebensolchen Ueberwachung dieser Stromlinien, wie sie sonst nur an den Seeküsten üblich ist, um ein unbefugtes Landen der Schiffe und Ausladen der Waren zu verhindern; zur Erleichterung dieser strompolizeilichen Ueberwachung ist den Schiffen das Anlegen überhaupt nur an bestimmten besonders genannten Hafenplätzen gestattet, in welchen Zollbeamte, gleichwie sonst in Küstenstädten, die Interessen ihres Staates wahrnehmen; zwischenliegende ebenfalls genau bezeichnete Orte sind zum Anlegen in Notfällen (Ausbesserung von Havarien), sowie zur Einnahme von Brennmaterial und Lebensmitteln bestimmt; an allen übrigen Punkten des Ufers ist ein Anlegen ausdrücklich untersagt, würde indes auch für etwaigen Schmuggel zwecklos sein, da der Mangel an Kommunikationsmitteln, sowie die weiten Entfernungen bis zu den bewohnten Orten der Wegschaffung von Kontrebande allzu große Schwierigkeiten entgegensetzen. Es ist wohl selbstverständlich, daß die Handelsschiffe in den Gebieten der einzelnen Staaten den Gesetzen und Vorschriften derselben zu folgen haben.

Die derart für alle Nationen freistehende Schiffahrt findet ihre Grenze an besonders namhaft gemachten Orten des Oberlaufs der genannten Flüsse; oberhalb dieser Orte sowie auf den Nebenflüssen ist die Schiffahrt ausdrücklich den Unterthanen der betreffenden Staaten reserviert worden und gilt dasselbe auch für die nur innerhalb eines und desselben Staatsgebietes ausgeübte Schiffahrt auf den drei Hauptströmen. Die Kriegsschiffe der Uferstaaten genießen ebenfalls das Recht der freien unbelästigten Durchfahrt, während den Kriegsschiffen der übrigen Nationen nur soweit zu gehen erlaubt sein soll, als es der betreffende Staat gestattet, in dessen Gebiet sie sich befinden.

Abgesehen von dem Umstande, daß Paraguay sowohl wie Brasilien das lebhafteste Interesse daran haben, über die dergestalt stipulierte Freiheit der Schiffahrt zu wachen, ist noch in den betreffenden Verträgen ausdrücklich hervorgehoben, daß jeder der Uferstaaten verpflichtet sein soll, gegen denjenigen Staat einzuschreiten und die „nöthigen Mittel" anzuwenden, der diese Freiheit zu beeinträchtigen suchen sollte; ausgenommen von dieser letzteren Bestimmung ist lediglich die Verhinderung der Einfuhr von Kriegs-Kontrebande und der Fall einer nach völkerrechtlich anerkannten Grundsätzen durchgeführten Blokade der betreffenden Häfen.

Aus diesen wesentlichsten Bestimmungen der genannten Verträge ist wohl zur Genüge ersichtlich, daß man weder dem Staate Paraguay noch den betreffenden südbrasilischen Provinzen den vollen Charakter von binnenländischen Staaten zuzuerkennen berechtigt ist und daß der freie Welthandel mit jenen Gegenden nur in der weiteren Entfernung und in den lokalen technischen Schwierigkeiten der Stromschiffahrt einige Behinderung findet; letztere sind allerdings bei der Wassermasse und der Breite besonders des Paraná nicht so bedeutend, wie man wohl anzunehmen geneigt sein könnte; gehen doch Schiffe bis zu 8' Tiefgang unbehindert beispielsweise bis nach Asuncion. Immerhin jedoch verbietet die Rücksicht auf eine zweckmäßige Ausnutzung der zur Seeschiffahrt von Europa her benutzten Fahrzeuge, letztere ohne weiteres bis an die höchsten Punkte der Hauptströme gehen zu lassen und dürfte es sich daher trotz der Umladekosten wohl empfehlen, zur Seeschiffahrt größere und zur speziellen Stromschiffahrt kleinere Dampfer zu benutzen.

20) **Paul M. in Solingen.** — Ihr Brief klingt fast wie ein Vorwurf, daß wir nicht noch mehr aus dem interessanten Werke des Konsul Hernsheim gebracht haben. Uns liegt fern, Bücher derartig zu reproduzieren, daß ihre Anschaffung für unsere Leser überflüssig werde, im Gegenteil, wir sind bestrebt durch die Text- und Illustrationsproben die Kauflust für solche Werke anzuregen, mehr als sie leider in unserem Vaterlande im Gegensatz zu England und Frankreich vorhanden. Indetreff der Kannibalen wollen wir Ihren Wissensdurst aus unserer Quelle noch stillen. Konsul Hernsheim schreibt hierüber: „Man muß sich übrigens nicht vorstellen, daß ein Kannibale seinen Mitmenschen anfällt und, wenn er Hunger hat, anbeißt. Zum alleinigen Zweck des Auffressens wird selten oder nie Jemand getötet; es sind lediglich die gefangen genommenen oder getöteten Feinde, die zum festlichen Gelage verspeist werden. Von gefallenen Freunden sollen die edlen Teile, wie Herz, Auge u. dergl. verzehrt werden, weil dadurch Mut, scharfes Auge u. s. w. auf den davon Genießenden übergehe, doch stammt diese Auskunft aus einer Quelle, die keineswegs zuverlässig ist."

21) **B. v. K., Berlin.** — Die Manie des „Gedankenlesens" scheint jetzt auch in die Journalistik einzudringen und bat Sie zu der durchaus unmotivierten Folgerung verleitet, daß der Deutsche Kolonialverein durch unsere neuliche einfache Veröffentlichung des Mexikanischen Kolonisationsgesetzes hiernach das Bestreben an den Tag legte, die deutsche Auswanderung nach Mexiko zu lenken. Wiederholentlich erklären wir hiermit, daß die mannigfachen Beiträge unserer Mitarbeiter, wie unsere Mitteilungen über die auf Kolonisation bezüglichen Vorgänge und Einrichtungen nichts anderes bezwecken, als unsern Lesern nach Möglichkeit eine objektive umfassende Kenntnis zur Gewinnung eigenen Urteils zu geben.

Die Austeilung der Deutschen Kolonialzeitung

an unsere Mitglieder haben nunmehr übernommen:

in **Aachen** die Buchhandlung von **M. Jacobi**,
„ **Barmen** „ „ „ **Hugo Juderau**,
„ **Berlin** „ „ „ **Wilhelm Buchholz**,
„ **Bremen** „ „ „ **Kühne & Schlenker**,
„ **Chemnitz** „ „ „ **Gustav Ernekti**,
„ **Darmstadt** die „ „ **Johannes Waltz**,
„ **Dortmund** die **Köppen**'sche Buchhandlung (Otto Uhlig),
„ **Dresden** die Buchhandlung von **Emil Weise**,
„ **Düsseldorf** die „ „ **Paul Schrobsdorff**,
„ **Elberfeld** die **Baedeker**'sche Buch- und Kunsthandlung,
„ **Münch.-Gladbach** die Buchhandlung von **L. Volhe**,
„ **Gotha** die Buchhandlung von **E. F. Thienemann**,
„ **Göttingen** die **Peuerlich**'sche Buchhandlung,
„ **Güstrow** die Buchhandlung von **Opitz & Co.**,
„ **Hamburg** die „ „ **L. Friederichsen & Co.**,
„ **Harburg** „ „ „ **F. H. W. Meichenau**,
„ **Heidelberg** die **C. Weiß**'sche Universitäts-Buchhandlung,
„ **Heilbronn** die Buchhandlung von **Ernst Becker**,
„ **Karlsruhe** die Hofbuchhandlung von **A. Bielefeld**,
„ **Kassel** „ „ „ **Gust. Klaunig**,
„ **Köln** die Buchhandlung von **E. Roemke & Co.**,
„ **Lausan, Köhler's** Buchhandlung (Aug. Gollnick),
„ **Leipzig** die Buchhandlung von **Carl Friedr. Fleischer**,
„ **Limbach i. S., C. Winter's** Buchhandlung,
„ **Lindau, Wilh. Ludwig's** Buchhandlung,
„ **Magdeburg** die Hofbuchhandlung von **Emil Baensch**,
„ **Mannheim** die **H. Pieter**'sche Buchhandlung,
„ **Marburg** die **Lipmann**'sche „ (Carl Kraatz),
„ **Nürnberg, Heinr. Schrag's** Hofbuchhandlung,
„ **Offenbach a. M.** die Buchhandlung von **J. P. Strauß**,
„ **Pforzheim, H. Rieker's** Buchhandlung,
„ **Remscheid**, die Buchhandlung von **Herm. Krumm**,
„ **Siegen** „ „ „ **Herm. Montanus**,
„ **Solingen** „ „ „ **Alb. Pfeiffer**,
„ **Stendal** „ „ „ **Franzen & Grosse**,
„ **Straßburg** „ „ „ **Karl J. Trübner**,
„ **Ulm** die **Ebner**'sche Buchhandlung,
„ **Verdun** die **Schreider**'sche Buchhandlung,
„ **Wetzlar** die Buchhandlung von **J. Irmgardt**,
„ **Wiesbaden** die „ „ **Zeller & Hecks**,
„ **Wismar** die **Hinstorff**'sche Hofbuchhandlung,
„ **Zabern i. E.** die Buchhandlung von **H. Fallinkrodt** (H. Hille).

Unsere verehrten Mitglieder in diesen Städten wollen in Zukunft etwaige Reklamationen in erster Linie an diese Buchhandlungen richten. Für weitere Städte behalten uns Mitteilung vor.

Das Bureau des Deutschen Kolonialvereins, Frankfurt a. M.

Zur gefälligen Beachtung.

Anonyme Anfragen finden im „Sprechsaal" keine Beantwortung, ebenso werden wir für die Folge bei den zahlreichen Ersuchen um briefliche Auskunft solche nur dann berücksichtigen, wenn eine Freimarke für Rückäußerung beigefügt ist.

Die Redaktion.

Digitized by Google

Deutscher Kolonialverein.

Mit aufrichtiger Trauer teilen wir unseren Mitgliedern mit, daß wir durch den heute Nacht erfolgten Tod des

Herrn Dr. Adolf von Brüning

unseres **Zweiten Vize-Präsidenten** einen schweren Verlust zu beklagen haben.

Wie auf allen Gebieten des öffentlichen Lebens und der gemeinnützigen Thätigkeit sein Tod eine schwere Lücke reißt, so verliert auch der Deutsche Kolonialverein in ihm einen seiner ersten Begründer und opferfreudigsten Leiter und Förderer der kolonialen Bestrebungen.

Der Verein wird ihm auf immer ein dankbares Andenken bewahren.

Frankfurt a. M., den 21. April 1884.

Das Präsidium.

Digitized by Google

Digitized by Google

Somali.

(Aus „Friedrich von Hellwald, Naturgeschichte des Menschen", illustriert von Prof. Keller-Leuzinger, Stuttgart, Verlag von W. Spemann).

Deutscher Kolonialverein.

Seit der Berichterstattung über die Mitgliederzahl am Schlusse des ersten Vereinsjahres*) hat der Deutsche Kolonialverein gegen 850 neue Mitglieder gewonnen, sodaß die Gesamtzahl derselben sich gegenwärtig auf 4100 beläuft. Dieser erfreuliche Zuwachs, welcher das steigende Interesse des deutschen Volkes für unsere Bestrebungen sichtlich beweist, ward uns in größeren Städten zumal: in Pforzheim (80 Mitglieder), Chemnitz (60), Magdeburg (55), Berlin (50), Würzburg (35), St. Johann-Saarbrücken (25), Erfurt (25), Mainz (25), Braunschweig (20), Gotha (20), Nürnberg (20), Heidelberg (15), Kempten (15), Göttingen (15), Frankfurt a. M. (15), Wiesbaden (15), während der Westdeutsche Verein für Kolonisation und Export (Sitz Düsseldorf) uns als Zweigverein einige 70 Mitglieder neu zuführte.

Der eifrigen Thätigkeit des Herrn Max Schubert, Geschäftsführer des Zweigvereins „Sächsischer Industriebezirk" zu Chemnitz, ist die Bildung neuer, diesem Zweigvereine zugehöriger Ortsgruppen zu verdanken, und zwar Ortsgruppe Hohenstein-Ernstthal, Vorsitzende: die Herren Fabrikant Ernst Thümmel und Fabrikant F. A. Falcke, (gegenwärtig 24 Mitglieder), — Ortsgruppe Aue i/S., Vorsitzender Herr Fabrikbesitzer Max Gasse, (zur Zeit 9 Mitglieder), — Ortsgruppe Stollberg i/S., I. Vorsitzender Herr Fabrikbesitzer Bruno Woller; Geschäftsführender Vorsitzender Herr Kaufmann G. W. Dathe, Vorstand des Gewerbevereins; Kassierer Herr Apotheker Robert Müller, (zur Zeit 20 Mitglieder).

*) Siehe „Deutsche Kolonialzeitung" 2. Heft.

Ueber die jüngst vollzogene Konstituierung eines Berliner Zweigvereins des Deutschen Kolonialvereins*) schreibt man uns:

Berlin, 7. April 1884.

„Erfreulicher Weise kann ich Ihnen mitteilen, daß nun auch hier in Berlin die Organisation des Zweigvereins so weit vorgeschritten ist, daß wir in kurzer Zeit mit festem Programm an die Oeffentlichkeit herantreten werden. — Wie Sie wissen, war von der im Januar d. J. berufenen Versammlung der hiesigen Mitglieder des Deutschen Kolonialvereins ein Komitee ernannt worden zur Vorbereitung der Errichtung eines Berliner Zweigvereins. Nachdem das Komitee in wiederholten Sitzungen vorwiegend dahin gear-

*) Die vor kurzem nach den Zeitungen in Berlin gebildete „Gesellschaft für deutsche Kolonisation" steht in keinerlei Beziehung zu dem Deutschen Kolonialverein, zu welcher Erklärung uns mehrfache Anfragen veranlassen.

Digitized by Google

beitet hatte, hervorragende Kräfte für die Leitung der Interessen des Vereins hier am Orte zu gewinnen, und außerdem einen Entwurf der Satzungen angefertigt hatte, veranstaltete dasselbe am 28. März eine von etwa 40 Herren besuchte Versammlung im Gebäude des Reichstages, in welcher sich gewichtige Vertreter der verschiedenen Gesellschaftsklassen zusammenfanden. Sie wurde geleitet von dem Herrn Abgeordneten Dr. Hammacher und prüfte vor allem den vorgelegten Satzungsentwurf. Nach einigen Abänderungen wurde derselbe angenommen und darauf ein Vorstand von 15 Herren gewählt, dem die Aufgabe ward, von sich aus die Wahl der Vorsitzenden und die innere Organisation des Vorstandes vorzunehmen, sowie sich durch Kooptation auf 25 Glieder zu verstärken. Nachdem zwei der Gewählten abgelehnt hatten, bestand der Vorstand aus den Herren: Fabrikbesitzer Dr. Martius, Graf Frankenberg-Tillowitz, Konsul Annecke, Graf Arnim-Boitzenburg, Prof. v. Cuny, Abg. Dr. Hammacher, Freiherr von der Brüggen, Aeltester der Kaufmannschaft R. Hardt, Bankdirektor Wallich, Regierungsrat a. D. Schück, Admiral von Schleinitz, Fabrikant Hoppe, Admiral von Henk. — Somit konnte sich der Zweigverein unter dem satzungsmäßigen Namen: „Deutscher Kolonialverein, Abteilung Berlin“ als vorläufig konstituiert ansehen. Der neugewählte Vorstand trat hierauf am 5. April zu einer Sitzung zusammen, in der zum ersten Vorsitzenden des Zweigvereins Herr Graf Frankenberg, zum ersten Stellvertreter Herr Dr. Hammacher erwählt wurden; die Wahl eines zweiten Stellvertreters wurde bis auf weiteres verschoben. Sodann wurde eine Liste solcher Herren entworfen, welche eventuell durch Kooptation in den Vorstand zu wählen wären, und auf den 30. April die Berufung einer Generalversammlung der Berliner Vereinsglieder in Aussicht genommen, zu welcher besondere Aufforderungen erlassen werden sollen. Der Beitritt zu der Berliner Abteilung kann hinfort durch Anmeldung bei einem Mitgliede des Vorstandes erfolgen. Als minimaler Jahresbeitrag ist 12 M. angesetzt worden. Zur vorläufigen Empfangnahme von Beiträgen erklärte sich Herr Wallich, Direktor der Deutschen Bank zu Berlin, bereit.

„Das bisher Geschehene ist natürlich bis dahin, wo die Generalversammlung es wird genehmigt haben, noch als provisorisch anzusehen, indessen darf man die Organisation des Zweigvereins im ganzen als vollendet annehmen und Berlin wird nun hoffentlich der Kräftigung unserer Sache einen neuen Anstoß geben. Es ist hier allerdings schwerer als anderswo mit neuen Vereinsinteressen durchzudringen, in einem Publikum, welches bereits von Vereinen übersättigt ist. Zudem ist der Berliner Skeptizismus, dessen sich mancher allzu eifrige Berliner zu rühmen liebt, ein Hemmnis für die Bildung eines Vereins, der nicht gleich mit fertigen Werken zu wirken vermag, sondern vorerst theoretisch überzeugen muß. Endlich hält bei uns Deutschen bekanntlich Jeder nur das gern für gut, was er selbst ausgedacht hat, und empfindet keine starke Neigung seine persönlichen Bestrebungen oder Liebhabereien zur Vereinigung der Kräfte einem Ganzen unterzuordnen. Das sind alles Dinge, die hier einem Vereine hinderlich entgegentreten. — Ueberzeugen Sie nun aber einmal einen Großhändler, der Millionen auf dem Wasser schwimmen hat, daß ein Verein mit 12 Mark Beitrittsgeld etwas dazu thun könne seine Millionen zu vermehren! Er lächelt über die ihm kleinlich und vergeblich erscheinenden Versuche. Wird ihm aber erst der Wert eigener Kolonien klar, dann hält er erst recht einen solchen Verein für überflüssig, — er sucht weitere unternehmungslustige Millionäre und macht mit ihnen eine Gründung auf eigene Faust. Für den Beitritt zu einem Vereine wie den unserigen bedarf es erst der Erkenntnis, daß es sich für uns um mehr als einige Hunderttausende an Gewinn handelt, daß es sich um friedliche nationale Eroberung handelt, um Erhaltung nationaler Kräfte, die erst mittelbar wieder dem Einzelnen, dem Kaufmann, dem Fabrikanten zu gute kommen will. Unser Großhandel ist geneigt alles für leeren Idealismus zu halten, was nicht auf baren Summen sich aufbaut. Wir werden hier daher einen nicht leichten Stand haben grade gegenüber den leitenden Geschäftsherren, obzwar unsere bisher stattgehabten Versammlungen von den Spitzen der Geschäftswelt besucht waren Allein der Anfang ist nun gemacht und wie weit das Interesse für die Sache bereits in die Kreise der Hauptstadt eingedrungen ist, wird der demnächst erscheinende Aufruf zum Beitritt zeigen.“

Im Auftrage des Deutschen Kolonialvereins hielt Herr Prof. Dr. Theobald Fischer, Dozent der Geographie, aus Marburg, am 29. März im großen Saale des Oberen Museums zu Stuttgart einen Vortrag über die Notwendigkeit einer deutschen Kolonialpolitik, nachdem derselbe zuvor Vorträge im Interesse des Vereins in Karlsruhe und Heidelberg gehalten hatte. Unter der sehr zahlreichen Zuhörerschaft waren Oberfinanzrat von Moser, sowie viele Vertreter des Großkapitals, der Großindustrie, höhere Offiziere und Beamte zugegen. Der Präsident des Deutschen Kolonialvereins Fürst zu Hohenlohe-Langenburg, eröffnete die Versammlung, indem er seiner Freude Ausdruck lieh, daß auch in Württemberg das Interesse für den Verein ein so reges sei. Der Erwerb von Land jenseits der Meere zu dem Zweck, daß die überschießenden Kräfte Deutschlands nicht verloren gehen, sondern zu Nutz und Frommen des Heimatlandes dort verwendet werden, die Errichtung von Handels- und Ackerbaukolonien sei die Aufgabe des Vereins, in deren Erfüllung er nun auf eine einjährige Thätigkeit zurückblicke, welche hauptsächlich in der Ausbreitung der Idee bestanden habe, und er freue sich, daß die fruchtbare Idee auch in Schwaben Wurzel gefaßt. Herr Prof. Fischer begann sodann mit einem geschichtlichen Rückblick auf die verschiedenen Perioden, zu denen das überquellende deutsche Element sich durch Auswanderung in fremde Länder Luft und Unterkommen zu verschaffen suchte, von der Römerzeit bis zur großartigen Auswanderung nach Amerika mit Beginn unseres Jahrhunderts, wobei er den

Digitized by Google

Vergleich einfließen ließ, daß das deutsche Element für die Vereinigten Staaten von Nordamerika jetzt ganz dasselbe sei, was seinerzeit das süddeutsche Element für Friedrich den Großen bei der Kolonisation von Polen und Posen. Welche Verhältnisse sich für Deutschland aus der Auswanderung namentlich in englisch sprechende Länder allmälig ergeben, belegte der Redner mit Zahlen, indem er das folgende Verhältnis anführte: Im Anfang des Jahrhunderts betrug die Zahl der deutsch sprechenden Völker 31—32 Millionen gegen 17 Millionen englisch sprechende, im Jahre 1840 standen sich beide etwa gleich, im Jahre 1880 sind es 62 Millionen deutsch Sprechende gegen 90 Millionen englisch Sprechende und bei gleicher Progression werden es in 50 Jahren 112 Millionen deutsch sprechende gegen 300 Millionen englische sein, sodaß also mit Sicherheit sich sagen läßt, daß durch die fortwährende Auswanderung wir selbst am meisten dazu beitragen, unsere Nation im Verhältnis zu anderen auf eine tiefere Stufe herabzudrücken. Da aber die Auswanderer auch namhafte Mittel dem Mutterlande entziehen und dem neuen Lande zuführen, so wird dieses hierdurch zum wirtschaftlichen Gegner und Nebenbuhler des ersteren, um so mehr, wenn man annimmt, daß nach angestellten Berechnungen das seit Anfang dieses Jahrhunderts den Vereinigten Staaten zugeführte Kapital nicht weniger als 9 Milliarden Mark beträgt. Außer der Förderung des Handels bieten die Kolonien aber noch den großen Vorteil, daß sie dem Ueberschuß an Intelligenzen, woran unser Vaterland leidet, ein ersprießliches Feld eröffnen. Wir Deutsche besitzen alle Eigenschaften, welche zu einer erfolgreichen Kolonisation nötig sind; vor allem sind wir im Fache der Erziehung unübertroffen und verstehen es in hohem Grade, uns in die fremde Volksseele zu versetzen. Bis jetzt fehlte nur die eine Eigenschaft der Thatkraft. Ueber das Wie und Wo der Kolonisation will Redner nicht öffentlich, sondern nur in vertrauten Kreisen sprechen. Er möchte speziell auf Südbrasilien hinweisen, sowie auf Südafrika, wo noch mehrere Indien unerschlossen seien. Ueber das Wie ist die persönliche Ansicht des Redners diejenige, daß nur durch Privatunternehmungen etwas zu erreichen sei, wie ja auch alle bestehenden Kolonien auf diesem Wege entstanden seien. Des Schutzes der Reichsregierung dürfe man sicher sein. Es sei die höchste Zeit, daß wir handeln. — Reicher Beifall ward dem Redner zu Teil. Auf Aufforderung des bekannten Reisenden und Schriftsteller Friedrich von Hellwald übernahm es hierauf Herr Dr. E. Cohn aus Frankfurt a. M., Mitglied des Vorstands, die Ziele und die seitherige Thätigkeit des Deutschen Kolonialvereins darzulegen. Nachdem er ein Bild über die Entwicklung und Gliederung des Vereins gegeben, beleuchtete er an der Hand der Statuten die bisherigen Resultate. Mit den meisten gleichstrebenden Vereinen sei Gemeinsamkeit der Arbeit erreicht, mit einigen derselben Anschluß. Die Agitation durch Wandervorträge und das Vereinsorgan wurde eingehend geschildert. So sei erreicht, daß das größere Publikum, hervorragende Kräfte des Parlaments und, was von größter Wichtigkeit, die Regierung mit Interesse und Sympathie die Kolonialbewegung verfolgten. Die praktischen Resultate betreffend, konnten nicht zu schnell reife Früchte erwartet werden: die in Aussicht genommenen Länder müßten erst klimatisch und kaufmännisch erforscht werden. Eingehend werden die bisherigen Vereinsbemühungen betreffs Paraguay geschildert. Aber auch Handelsstationen, das erste Desiderat des Vereinsprogramms, seien teils gegründet, teils in Ausführung begriffen. Ueber die hervorragendste Station könnte der anwesende Herr Colin die beste Auskunft geben. Für die im Werden begriffenen praktischen Unternehmungen indes sei Schweigen notwendig. Zum Schlusse appellierte er an die werkthätige Unterstützung Aller und forderte auf durch Beitritt in den Kolonialverein die Bestrebungen desselben zu unterstützen. — Herr Kaufmann Fr. Colin, Mitglied des Vereins, berichtete hierauf über seine Reisen in Westafrika, woselbst zwei hervorragende Mitglieder des Deutschen Kolonialvereins in wirkungsvoller Bethätigung der Grundsätze desselben die vom Vorredner erwähnte Handelsstation errichtet haben, und verlas sodann folgenden originellen Brief eines Negerfürsten, mit dem er Verbindungen angeknüpft, des Königs der Bagas, Bala Demba, ein Schreiben, welches derselbe an den Deutschen Kaiser gerichtet und dessen Ueberbringer Herr Colin selbst war:

„Ich bitte Gott, den Alleinigen, dem Niemand gleich kommt, der größer ist als alle Könige, und seinen Propheten und Sklaven Mahomet, den er gesandt hat, um sich alle Könige zu gewinnen durch den Koran und durch seine Schriftgelehrten, die das Wort allen denen verkünden sollen, die es noch nicht kennen: dieser Brief möge Dir gut zukommen.

„Dies ist nur ein Brief, aber vieles ist darin enthalten. Ich, der König Selbst, habe ihn schreiben lassen, Ich, der König der Bagas, in meiner Residenz Tumania*) am Dubrekafluſſe, in der Meinem Sohne gegebenen Landschaft. Diesen Brief habe Ich Herrn Colin gegeben, damit er ihn selbst mit sich nehme und seinem Könige überbringe, damit die beiden Könige und ihre Familien mit einander bekannt werden. Denn Ich, der König hier, überwache die Europäer, und Du kannst Deinen Unterthanen sagen, daß sie ruhig seien in meinem Lande; Ich lasse ihnen den nötigen Schutz angedeihen. Sage nicht, daß es nur ein schwarzer Mann sei, der Dir diesen Brief schreibt, denn Du mußt wissen, daß alle Könige gleich sind. Ich bin ein König mit Namen Bala Demba, der König der Bagas. Mein Sohn, der Beherrscher vom Dubrekafluß, grüßt Dich. Alle Prinzen Meines Hauses grüßen Dich und alle edlen Familien Meines Landes grüßen Dich. Wir sagen, daß viele Deiner Unterthanen hierher kommen können, um Handel zu treiben, denn Wir wollen, daß der Fluß den Europäern geöffnet sei. In Meinem Lande ist kein Krieg, und so lange Ich lebe, wird kein Krieg sein, sodaß die Europäer nichts zu fürchten haben. Deswegen habe Ich Herrn Colin diesen Brief gegeben, damit er ihn Dir übergebe, damit

*) Etwa unterm 10° n. Br.

Digitized by Google

Du erfährst, daß kein Europäer sagen kann, man hätte ihm in Meinem Lande etwas zu Leide gethan.

„Von Bekanntschaften, welche man hat, gibt es drei Arten: Du kennst Jemanden und Du sagst ihm nichts; Du kennst Jemanden und was Du weißt, wirst Du ihm sagen, und Du kennst Jemanden, welcher Dir Furcht einflößt, und Du schämst Dich es ihm zu sagen. Ist nun Dein Bekannter eine Frau, so sage ihr nichts, ist aber Dein Bekannter ein Mann wie Du, so fürchte Nichts und schütte ihm Dein Herz aus; die dritte Art von Bekanntschaft dagegen ist Gott, welcher Dir Furcht einflößt; Du brauchst ihm nicht zu sagen, was Du weißt, denn er sieht in Dein Herz und weiß, was darin vorgeht.

„Die Antilope würde nicht versuchen, sich auf dem Rücken zu kratzen, wenn sie sich nicht ihrer Hörner bewußt wäre, und so wären auch nicht die Europäer hierher gekommen, wenn sie nicht wüßten, daß sie hier in Sicherheit wären.

„Um Dir das Alles mitzuteilen, habe Ich diesen Brief geschickt,

Ich, der König Bala Demba."

(Folgen außerdem die Unterschriften mehrerer Prinzen und Minister.)

Ueber den weiteren Verlauf dieser Anknüpfung kann Herr Colin noch nichts öffentlich mitteilen. Jenes Land scheine ihm ein geeigneter Ausgangspunkt für eine westafrikanische Kolonie zu sein. Irgendwo müsse einmal eingesetzt werden, und schon Archimedes sagte: von einem kleinen Punkt aus, wo ich feststehe, kann ich die Erde bewegen. — Geh. Hofrat Dr. von Jobst dankt im Namen der Versammlung den Rednern für ihre Ausführungen. — Nach der Schlußrede des Präsidenten ward die Versammlung geschlossen, welche für die weitere Verbreitung der Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins in Württemberg sicherlich von bestem Einflusse sein wird.

Auch in Bayern steigert sich das Interesse für unseren Verein von Tag zu Tag, dank den in verschiedenen Städten gehaltenen Vorträgen. Wie im Januar Herr Amtsvorstand Dr. Groos in Lindau und Kempten, — im Februar Herr Direktor Ernst Hasse in Augsburg, München und Ulm, — so hat neuerdings der Königl. Realschuldirektor Herr A. Jakob in Kronach, Kitzingen und Lauingen im Auftrage des Deutschen Kolonialvereins Vorträge gehalten, welche sich lebhaften Beifalls erfreuten und uns viele neue Mitglieder zuführten. —

Der Vorstand der Sektion Saarbrücken besteht aus folgenden Herren: Regierungsrat Bormann, Eisenbahnbetriebsdirektor zu St. Johann, Vorsitzender; Generaldirektor Seebohm, Ansbacher Eisenhütte zu Burbach, Stellvertret. Vorsitzender; Rechtsanwalt Doermer zu St. Johann, Schatzmeister; Amtsrichter Zwicke zu Saarbrücken, Schriftführer; Kaufmann Aug. Huhn zu St. Johann, 1. Vorsitzender des Kaufmännischen Vereins Saarbrücken-St. Johann; Bergrat Jordan zu St. Johann, Vorsteher des Handelsbureaus des Bergamtes; Glashüttenbesitzer Richard Bopelius zu Sulzbach, Mitglied des Hauses der Abgeordneten; Glashüttenbesitzer Ernst Wagner zu St. Johann.

Woher kommt Englands kommerzielles Uebergewicht?

Gar oft drängt sich wohl dem Nicht-Engländer die Frage auf, woher es denn komme, daß England, diese kleine Insel im äußersten Winkel des Nordwestens Europas, welche an Flächeninhalt allen anderen sogenannten europäischen Großstaaten ungeheuer nachsteht, doch mit das mächtigste aller Reiche geworden, die Beherrscherin der Meere, die Herrin von Ländern und Völkern, die vielmal größer und zehnfach so zahlreich als das eigene Inselmutterland sind.

Besser als alle Theorien in Lehrbüchern des Staatsrechtes, besser als alle geschichtlichen, geographischen und ethnographischen langatmigen Abhandlungen lehrt ein einziges Beispiel aus der jüngsten Vergangenheit, worin das Geheimnis der Größe Englands, des englischen Volkes liegt. —

Im Jahre 1882 schloß die Regierung Gladstone's mit Herrn v. Lesseps als Präsidenten und Vertreter der Suez-Kanal-Gesellschaft ein Uebereinkommen ab, welches behufs seiner finalen Giltigkeit noch der Ratifikation des Parlaments bedurfte. Dieser Vertrag mit Lesseps erregte einen Sturm der Entrüstung in allen englischen Schiffahrt- und Handelskreisen, da in demselben die englischen Interessen nicht genügend gewahrt wurden. Die Regierung getraute sich nicht, die mit Lesseps abgeschlossene Konvention dem Parlamente zur Diskussion vorzulegen, sondern zog die Vorlage einfach vollständig zurück. Und nun traten die Schiffsrheder, die Eigentümer und Direktoren der Gesellschaften, deren Schiffe den Suez-Kanal befuhren, zusammen; sie erklärten, da es sich um ihre Angelegenheit handle, so wollten sie auch die Sache selbst in die Hand nehmen und selbständig mit der Suez-Kanal-Gesellschaft verhandeln. Sie würden schon ihre Rechte und Interessen, die mit denen des englischen Volkes identisch seien, besser zu verteidigen und zu wahren im stande sein, als wie die Herren in Downingstreet, die Minister und Diplomaten. Und was sie sich vorgenommen hatten, setzten sie auch durch. Sie brachten es fertig, nach den ersten langen Unterhandlungen dem Herrn v. Lesseps Bedingungen abzuringen, welche er der Englischen Regierung rundweg als unmöglich verweigert hatte. Denn Lesseps sah, mit diesen Herren lasse sich nicht spaßen; sie seien keine bloßen Beamten oder Staatsmänner, sondern praktische Geschäftsleute, welche ihr Geschäft vollständig verständen und die auf das bestimmteste erklärten, sie würden, wenn nicht mit Herrn v. Lesseps, so doch eventuell auch ohne ihn fertig werden können. Daraufhin gab der französische Diktator nach. Dieses selbständige Vorgehen der englischen Schiffsrheder, dieses Vertrauen des Volkes in seine eigene Thätigkeit ohne Einmischung und Hilfe der Regierung, dieses Selfgovernment im besten Sinne des Wortes erklärt das Geheimnis der Größe und Macht des englischen Volkes. In keinem andern Lande der Welt wäre ein solcher Vorgang möglich gewesen oder hätte eine derartige selbständige Verhandlung stattfinden können. Nach kontinentalen

Digitized by Google

Begriffen darf sich doch niemand in Angelegenheiten mischen, welche die Regierung angehen und welche die Regierung auch schon thatsächlich in die Hand genommen hat; andererseits verläßt man sich auch gern auf diese alles umschlingende Regierungs- oder Staatsthätigkeit, da der Einzelne dann keine Verantwortlichkeit zu übernehmen braucht; und wenn vielleicht schon Privatgesellschaften einen derartigen Plan gefaßt hätten, wie die englischen Rheder, so würde gewiß ein Regierungs-Kommissär deren Verhandlungen und Beratungen zu überwachen, eventuell dieselben zu schließen, den Auftrag erhalten haben. Die englischen Rheder und Schiffseigentümer setzten folgendes durch: 1) Eine Kommission von Ingenieuren und Schiffseigentümern, zur Hälfte aus Engländern bestehend, soll vorerst über die Frage (nach reiflichem Studium) entscheiden, ob zur Verbesserung des Verkehres durch den Suez-Kanal derselbe erweitert oder ob ein zweiter Kanal gegraben werden sollte. 2) Außer den bisherigen drei englischen Direktoren im Verwaltungsrate sollen sofort noch sieben englische Direktoren aus der Mitte englischer Rheder erwählt und in den Verwaltungsrat zugelassen werden. 3) Ein Beratungs-Komitee, aus diesen zehn englischen Direktoren bestehend, solle in London formiert werden. Die Suez-Kanal-Gesellschaft eröffnet ein Bureau in London; die Durchfahrtgebühren sollen auch in London bezahlt werden können. 4) Bei allen künftigen Anstellungen im Transitdienste der Gesellschaft muß die Anzahl der englisch sprechenden Beamten ungemein vergrößert werden. 5) Die Extragebühr von fünfzig Centimes muß schon am 1. Januar 1884 abgeschafft werden. 6) Alle Auslagen und Kosten, welche durch Unglücksfälle im Kanale entstehen, müssen von der Suez-Kanal-Gesellschaft bestritten werden. 7) Vom 1. Juli 1884 an schafft die Gesellschaft die Lootsengebühren ganz ab. — Mit gerechtem Stolze konnte der Präsident dieser Rheder-Association sofort nach Unterzeichnung obiger Konvention an Lord Granville schreiben: der sehr ehrenwerte Minister werde aus der beiliegenden Konvention ersehen, daß dadurch für die britische Schiffahrt und den britischen Handel große, wichtige Zugeständnisse errungen worden seien. Die englischen Rheder handelten nach dem Grundsatze: „Hilf dir selbst", und sie halfen sich auch. Ein lehrreiches, der Nachahmung würdiges Beispiel!

(„Kaufmännische Blätter", Leipzig.)

Die wirtschaftliche Bedeutung Zentralafrikas und der Kampf um den Kongo.

2.

Im 2. Hefte der „Deutschen Kolonialzeitung" hat Herr Oberstlieutenant Vogt die im Oktober v. J. seitens der Portugiesischen Regierung an ihre diplomatischen Vertreter erlassene Note ausführlich behandelt, in welcher sich Portugal seine Besitzansprüche an der Mündung des Kongo reservierte. Inzwischen hat sich das an Stelle des offenen Streites um diesen Zankapfel geführte Intriguenspiel nicht blos von seiten Frankreichs und Englands resp. Belgiens immer schärfer zugespitzt, sondern auch Holland, Deutschland, Italien, sogar die Vereinigten Staaten von Amerika machen jetzt Ansprüche an den Besitz der Kongoländer geltend oder suchen wenigstens für die etwaige internationale Regelung dieses wichtigen afrikanischen Stromgebietes Stimme und Rechte zu wahren. Diese für Portugals Ansprüche immer bedenklicher werdenden Verwicklungen wie die aufgeworfenen Zweifel an seinen wirklichen oder vermeintlichen Rechten hat die Portugiesische Regierung zu einer Art Coup d'état veranlaßt, zur Abschließung eines Vertrages mit England, wonach letzteres die Souveränität Portugals über den zwischen 5° 12′ und 8° südlicher Breite liegenden und im Osten durch den Noquistrom begrenzten Teil der Westküste Afrikas unter folgenden Bedingnngen anerkennt:

1) Aufhebung des Artikels VI der Verfassungs-Charta, sodaß vollständige Freiheit der Kulte und allen Religionen staatlicher Schutz zugesagt wird; 2) zuerkannte Länder nicht ohne die Zustimmung Englands in anderen Besitz übergehen zu lassen; 3) gleiche Behandlung der englischen Produkte mit den portugiesischen in betreff des Genusses der Cabotage-Privilegien und der Differentialzölle in dem Kongo-Gebiete; 4) Berechtigung der englischen Schiffe zum Besuche der Häfen an der Ostküste behufs Verfolgung des Negerhandels, ohne vollständige Reciprocität in dieser Richtung für die portugiesischen Schiffe; 5) Einschränkung der portugiesischen Okkupation in der Provinz Mozambique auf den Zusammenfluß des Chire und des Ruo (16° 31′ südlicher Breite und 34° 57′ östlicher Länge); 6) Aufrechterhaltung der gegenwärtigen Zolltarife in den afrikanischen Provinzen Portugals durch drei Jahre; 7) Befreiung aller englischen Fahrzeuge, welche auf der Rückkehr nach England die portugiesischen Häfen in Afrika berühren, von der Notwendigkeit eines Gesundheitspatentes.

Nach dem, dem britischen Parlamente vorgelegten Blaubuch, soll Portugal auf dem fraglichen Gebiete dieselben Zölle erheben dürfen wie in seiner Provinz Mozambique. Dieselben betragen z. B. auf gebleichte und ungebleichte Kattune ohne Unterschied 24 holländische Cents (etwas über 40 deutsche Pfennig) vom Kilogramm, oder 24—26% vom Wert; auf gefärbte Kattune bis zu 40, auf Schießpulver 72% und auf destillierte Getränke 120—165% vom Werte. Hiezu treten noch zahllose Gebühren. — In England wird der Vertrag daher heftig angegriffen, weil derselbe den Portugiesen zu viele und zu große Vorteile im Handel einräume und überhaupt die portugiesische Herrschaft anerkenne. Auf die hierauf bezüglichen Schritte der Handelskammer in Manchester teilte der Unterstaatssekretär der Auswärtigen Angelegenheiten im englischen Parlamente bereits mit, daß der britische Gesandte in Lissabon die Bereitwilligkeit der Portugiesischen Regierung gemeldet habe, den für den Kongo gültigen Tarifsätzen von Mozambique die nötigen Abänderungen zu geben, sodaß die Zölle auf Baumwollwaren und andere Artikel, ausgenommen Tabak, Waffen, Schießpulver und

Digitized by Google

Branntwein, höchstens 10% des Wertes betragen sollen. Dagegen findet der Vertrag in Portugal viele Opposition, indem man sich klar wird, daß die Besitzerhaltung resp. die Ueberwachung des Gebietes an der Kongo-Mündung dem kleinen Staate bedeutende Kosten auferlegen wird.

Wie nicht anders zu erwarten, äußert sich aber auch in allen Staaten, deren Handel durch den englisch-portugiesischen Kongo-Vertrag in den eben erst dem Weltverkehr sich erschließenden Gebieten ernstlich gefährdet sein würde, eine lebhafte Opposition. So auch in Deutschland. Auf Anregung des beteiligten Handelsstandes haben sich bereits die Handelskammern von Hamburg und Solingen mit der Angelegenheit befaßt. In Hamburg beabsichtigt man, sich durch den Senat an die Reichsregierung zu wenden, damit sie geeignete Schritte thue, um den deutschen Handel mit Westafrika, soweit das Kongogebiet in betracht kommt, zu schützen. Dieser Handel ist in Ein- und Ausfuhr nicht unbedeutend und in aufstrebender Entwickelung begriffen; er wird größtenteils durch Hamburg vermittelt. Nach der Hamburger Statistik hat die dortige Einfuhr von Afrika's Westküste umfaßt: 1878 76,217 Doppelctr. im Werte von 3,348,340 M., 1881 bereits 153,868 Doppelcentner im Werte von 5,724,830 M. und 1882 223,659 Doppelctr. im Werte von 8,588,000 M. Die Einfuhr besteht durchweg aus Rohstoffen und Halbfabrikaten, meistens Gummi-Elastikum (1882 1.1 Mill. Mark), Palmöl (2.7 Mill. Mark) und Palmkerne (3.7 Mill. Mark). Die Ausfuhr, welche 1878 251,807 Doppelctr., 1881 305,834 Doppelcentner und 1882 417,513 Doppelctr. betrug, umfaßt in erster Reihe Spirituosen aller Art (i. J. 1882 Rum 114,177 Doppelctr., Genever 146,979 Doppelctr.), Salz, Holz, Glasperlen, Pulver ꝛc. Wie ersichtlich, sind die deutschen Interessen am Kongo durchaus nicht unbedeutend und der deutsche Handel hat jedenfalls in jenen weiten und reichen Gebieten eine Zukunft, wenn er sie sich zu sichern versteht. — Von deutschen Zeitungen ist es namentlich die „Kreuzzeitung", welche den Vertrag angreift und England den Vorwurf macht, „daß es über ein Gebiet verfügt habe, über welches ihm gar kein Recht zustand." — Wie in Deutschland so herrscht auch in Holland, wo die Handelswelt thatsächlich seit langer Zeit einen großen Teil des Handels mit den ergiebigen Kongogebieten innehatte, in den geschädigten Kreisen tiefe Erbitterung gegen diesen Vertrag. Das „Nieuwe Rotterdamsche Kourant" u. A. weist darauf hin, daß viele Millionen Gulden Kapital holländischen Geldes in dem westafrikanischen Handel stecken, — eigene Gesellschaften sind für diesen gegründet, z. B. in Rotterdam die „Nieuwe Afrikaansche Handelsvennootschap" — und macht darauf aufmerksam, daß durch Inkrafttreten des Vertrages der Handel zerstört und das Kapital verloren sein würde. In der niederländischen zweiten Kammer erklärte der Minister des Auswärtigen auf eine Interpellation des Abgeordneten van Genneps von Rotterdam, daß die Regierung mit England, Portugal und anderen Mächten wegen eines Vertrages betreffend das Kongogebiet verhandle.

Wir sehen in diesem Vorgange nichts als einen geschickten Schachzug Englands. Indem es sich den Schein des Gerechtigkeitssinnes und der Selbstlosigkeit gibt, sichert es sich durch diesen Vertrag, dessen Respektierung seitens der übrigen Mächte nicht ausbleiben wird, die Prärogative am Kongo. Ist doch Portugal gegenwärtig nichts als eine wirtschaftliche Domäne Englands, welches nicht nur die Hälfte des auswärtigen portugiesischen Handels in Anspruch nimmt, sondern auch den inneren Handel und die Industrie Portugals durch seine Kapitalien fast vollständig beherrscht; auch die äußere Staatsschuld Portugals ist fast ganz in englischen Händen. Wie an der Mündung Portugal wird England im Innern des Kongogebietes Belgien resp. das Comité d'études du Haut Kongo als Werkzeuge benutzen, um sich den Löwenanteil an dieser zukunftsreichen Welthandelsstraße bei Zeiten zu sichern.

Der Londoner Zeitschrift »Colonies and India« wird gemeldet, daß die Internationale Association eine neue Station bei den Stanley-Fällen gegründet hat. Wenn die Straße über Niangwe gesichert sein wird, ist das Programm erfüllt, das der Internationale Geographische Kongreß zu Brüssel im Jahre 1876 sich gestellt hatte. Sir F. de Winton wird mit Dr. Leslie als Sekretär am 5. April von Brüssel aus seine Reise nach dem Kongo antreten, um die Verwaltung des unteren Kongo-Distriktes unter den gleichen Instruktionen zu übernehmen, wie sie General Gordon erhielt. Stanley bleibt Haupt-Agent. Kapitän Grant Elliott, welcher zum Administrator der Kwilu-Niadi-Provinzen ernannt ist, wird sich in Begleitung des Sir de Winton nach dem Kongo begeben. Das Areal von Kapitän Elliott's Distrikt hat den Umfang Englands. Es verlautet, daß die Eingeborenen die Küste vom 2° südl. bis zum 4° 40 Min. südl. Breite der afrikanischen Internationalen Association abgetreten haben. Die Beziehungen zwischen den Agenten der Association und den französischen Agenten seien freundschaftlicher Natur geworden. (?) —

Ein Telegramm vom 10. April aus Washington meldet, daß der Senat den Antrag, den Präsidenten der Vereinigten Staaten zu ermächtigen, die Internationale afrikanische Gesellschaft*) als die im Kongogebiete dominierende Macht anzuerkennen, angenommen hat. —

Als Erfolg des Einspruches Frankreichs und der Niederlande wird von Lissabon neuerdings gemeldet, daß der Kongo-Vertrag alle Interessenten befriedigen wird, da die Englische und Portugiesische Regierung darin einig sind, den bezüglichen Wünschen des französischen und holländischen Kabinets thunlichst entgegenzukommen. Und Deutschland?

*) Die „Internationale afrikanische Gesellschaft" besitzt jetzt am Kongo 30 Stationen mit 128 weißen und 1800 schwarzen Angestellten. Von den weißen sind 40 Belgier, 39 Engländer, 23 Schweden, 11 Deutsche, 5 Franzosen, 4 Italiener, 2 Amerikaner, 2 Oesterreicher und 2 Niederländer. Die der Gesellschaft gehörige Flottille, welche den Kongo befährt, besteht aus 13 Fahrzeugen.

Digitized by Google

Briefe aus Texas.

1.

Shovel Mount. Burnet Co., Tex., 1. September 1883.

Es ist in den letzten Jahren aus Amerika so viel in die Welt hinausgeschrieben worden, Gutes und Schlechtes, Wahres und Unwahres, daß ich mich veranlaßt fühle ebenfalls einiges über dieses Land und seine jetzigen Zustände mitzuteilen, das für manche Auswanderungslustige von Nutzen sein dürfte. Ich befinde mich seit dem Jahre 1848 hier und habe Gelegenheit gehabt die verschiedenen Phasen, welche dieser Staat seitdem durchlaufen hat, teils mit zu erleben, teils genau zu beobachten. Obgleich ich mich gleich bei meinem Herüberkommen als Farmer niederließ und stets auf dem Lande lebte, so haben mich doch Geschäfte verschiedener Art mit einer Menge von Menschen und Thatsachen bekannt gemacht, wodurch ich einen klaren Einblick in alle Verhältnisse gewonnen zu haben glaube. Ich liebe diesen Staat, in welchem ich nun gegen 30 Jahre Bürger bin; dies soll mich indes nicht bestimmen anders als ganz der Wahrheit gemäß die Sachlage zu beschreiben.

* * * *

Schafzucht sonst und jetzt.

Es haben sich in letzter Zeit die Verhältnisse in Texas so sehr verändert, daß die früheren Berichte, welche die Zeitungen über dieses Land verbreiteten, sehr der Berichtigung bedürfen, um diejenigen, welche sich in Texas der Schafzucht zu widmen beabsichtigen, nicht irre zu führen. In früherer Zeit d. h. noch vor 4—5 Jahren erlaubte es das Gesetz, daß sowohl Rindvieh und Pferde, als Schafe überall weiden konnten, soweit das Land offen und nicht eingehegt war. Die Folge davon war, daß eine Menge Farmer, welche nur wenig, ja gar kein Land besaßen, Schafherden anlegten und diese von Jahr zu Jahr vermehrten. Viele sind hierdurch wohlhabend, ja reich geworden. Sie hatten keine Kapitalien ins Land zu stecken, schafften sich billige mexikanische Schafe an, veredelten diese mit Böcken, welche von Ohio, Indiana u. s. w. eingeführt wurden und erzogen einen guten Stamm Schafe, welcher durchschnittlich überall gleichartig zwischen 4—6 Pfd. Wolle per Kopf liefert, die ungewaschen 29—25 Cents per Pfd. wert, ja in guten Jahren sogar 30 Cents per Pfd. einbrachte. Nach Beendigung des Bürgerkrieges begann besonders unter den Deutschen ein starker Aufschwung in diesem Zweige und vermehrten sich die Herden so bedeutend, daß die Produktion der Wolle einen Hauptzweig der texanischen Landwirtschaft bildet und viele Millionen ins Land bringt.

Da die Rindviehzucht sich ebenfalls sehr entwickelte, so konnte es nicht fehlen, daß die Schafhalter mit den Rindviehbesitzern in unangenehme Konkurrenz in bezug auf die Weide gerieten, und hatte dies zur Folge, daß die reichen Besitzer der großen Viehherden, welche das ganze Land mit ihrem Vieh überschwemmten und einen größeren Einfluß besaßen, als die Schafhalter, bei der Legislatur ein Gesetz durchsetzten, das den letzteren verbot ihre Schafe anders als auf eigenem Land zu hüten, während Vieh und Pferde der ersteren sich frei über die ganze Gegend ausdehnen und weiden konnten. Durch dieses Gesetz hat sich nun das ganze Schäfereiwesen verschoben. Diejenigen Schafhalter, welche noch in guter Zeit größere Landstrecken gekauft hatten, friedigten dieselben ein, um einesteils das fremde, frei herumlaufende Vieh von ihren Ländereien abzuhalten, anderenteils eine reichlichere Weide zu sichern, während die kleineren und ärmeren Schäfer entweder die Schäferei ganz aufgeben oder weiter nach Westen ziehen mußten, wo sie noch Weideplätze von den großen Landbesitzern mieten konnten. Dem kleineren, festsitzenden Farmer ist hierdurch die Schafzucht ganz verschlossen, ja auch das Halten und Ziehen von Rindvieh und Pferden in unbegränzter Zahl, wodurch er sich ein kleines Vermögen erwerben konnte, ist ihm verkümmert, da er gezwungen ist, seinen kleinen Besitz nun auch durch kostspielige Einfriedigung vor dem mehr und mehr auf das noch offene Land gedrängten Vieh der großen Viehzüchter zu schützen. Die Schafzucht wird daher immer mehr das Privilegium von Besitzern großer Landstrecken werden.

Man rechnet, daß 1 Acre*) per Schaf für dessen Erhaltung nötig ist, und da ein Schafhirt jährlich, Beköstigung mitangerechnet, 300 Dollars = 1200 Mark kostet, so ist die geringste Zahl von Schafen, die man ihm zu hüten gibt, 800 Stück, was also ebensoviel Acres Land erfordert, da ja sonst die Kosten des Hütens zu hoch kämen. Auch muß ein Schäfer selbst in eingefriedigtem Lande gehalten werden, da unbehütete Schafe sich zu sehr zerstreuen und den Wölfen zur Beute fallen. Die wilde Wirtschaft, welche früher geführt wurde, wo weder für Schafstall, noch etwas Futter für schlimme Winter- und Regentage, wenigstens für die lammenden Mutterschafe gesorgt wurde und daher auch weniger kostete, kann jetzt nicht mehr getrieben werden, da die Erfahrung zeigt, daß die Schafe, welche herangezogen wurden, dies nicht mehr vertragen und der Abgang zu groß sein würde. Die Kosten der Schäferei belaufen sich per Kopf, wenn man die Zinsen des Kapitals, das im Lande, in der Stallung und in den Gerätschaften angelegt ist, mit dem Lohn für den Schafhirten, Salz und Medizin berechnet, auf 60—70 Cents. Immerhin ist die Schäferei noch ein gutes Geschäft, wenn es mit Intelligenz und Ordnung geführt wird. Die Nachzucht und 1/3 des Wollertrags kann als Gewinn angenommen werden.

Die gemachten Bemerkungen haben vornehmlich auf die Gegenden bezug, woselbst viel Busch und Felsen sind, wie in den Counties Burnet, Blanco, Llane, Gillespie, Williamson u. s. w. In diesen sind es größtenteils die Deutschen, welche Schafzucht betreiben. Im ferneren Westen und Nordwesten, wo der Prärie-Charakter vorherrscht, werden wohl 2—3000 Stück in einer Herde von Hirten zu Pferde gehütet, aber die Verluste sind auch viel größer. Die Amerikaner ziehen im allgemeinen die Rindvieh- und Pferdezucht und wenn Schafzucht, die alte, wilde Wirt-

*) 1 Acre = 4046 Quadrat-Meter.

Digitized by Google

schaft der intelligent geführten Schäferei vor. Das vergangene Jahr 1882 brachte allen Schäfereien sehr bedeutende Verluste infolge von Lungenfäule, besonders fielen die Jährlinge dieser Krankheit zum Opfer, so wie der letzte sehr strenge Winter ganze Herden vernichtete und den ganzen texanischen Schafbestand dezimierte, was besonders die Sorglosen betraf. Auch in Texas ist nun die Zeit gekommen, wo mit mehr Wissenschaftlichkeit und nicht mehr so leichthin gewirtschaftet werden muß.

2.

Der Terrorismus der Groß-Rindviehzüchter.

Shovel Mount, 19. Oktober 1883.

Texas ist in den Vereinigten Staaten von Amerika als das Eldorado der Viehzucht angesehen und gepriesen worden und auch im Auslande als solches gerühmt; auch können sowohl die klimatischen als die Terrain-Verhältnisse dieses Lob wohl verdienen. Indessen haben sich die großen Vorteile, welche die Viehzucht darbot, in letzter Zeit, wie ich in meinem früheren Briefe bereits dargelegt, besonders für die kleineren Farmer und Viehzüchter höchst ungünstig gestaltet, ja denselben fast gänzlich das Halten von Vieh, sei es Rind- oder Schafvieh, unmöglich gemacht. Das Gesetz, das zu gunsten der Groß-Rindviehzüchter durchgesetzt wurde, hat aber auch einen wesentlichen Einfluß auf diese selbst geübt und die Vorteile, die sich die Viehprinzen hiervon versprochen, haben sich großenteils zu ihrem eigenen Nachteile in einem großen Teil des Staates, wo Schafzucht betrieben wird, gewendet. Die großen Schafhalter hegten nämlich ihrerseits all ihr Land ein und schloßen hierdurch das Rindvieh von großen, früher von ihm beweideten Landstrecken aus, sodaß dessen Besitzer mit den großen Viehherden in den Fall kamen, entweder deren Zahl zu verringern oder die Gegend ganz zu verlassen, woselbst größere Schäfereien sich festgesetzt, da sie selten Land genug besaßen, auf denen ihre Herden sich ernähren konnten. In den dichter besiedelten, unteren Gegenden, wie in den Counties Austin, Washington, Colorado, Fayette u. s. w., war schon seit Jahren die Weide für das Vieh durch die Ackerbauer so eingeschränkt und das noch freiliegende Land so von Unkraut überzogen, daß kaum noch das den kleineren Farmern nötige Milchvieh Nahrung auf demselben finden konnte. Nach der oberen Gegend hatten sich daher die Viehzüchter gezogen, wo sich die Schäfereien stark entwickelten und, wie oben gesagt, mit den Rindviehhaltern in Kollision kamen.

Da jedoch auch in den Landstrichen, wo sich große Rindviehzüchter befanden, die große Ländereien sich zu verschaffen wußten, auch viele kleine Farmer mit ihrem Vieh sich angesiedelt hatten, so trat nun ein förmlicher Kriegszustand zwischen den Viehprinzen und den kleinen Farmern ein, nachdem die ersteren ungeheure Strecken Landes eingehegt, wodurch nun das Vieh der Ackerbauer nicht nur von der früheren freien Weide abgeschnitten wurde, sondern in vielen Fällen auch von dem Wasser. Besonders erregte es den größten Grimm, daß diese großen Herren auch noch eine Menge Land, das ihnen gar nicht gehörte, aber von ihrem Lande eingeschlossen war, mit in ihre zu Hunderttausenden von Acker zählenden Weideplätze einhegten und dadurch der allgemeinen Benutzung entzogen. Die Folge hiervon war, daß sich Organisationen unter den Ackerbauern und kleinen Viehhaltern bildeten und in starken Trupps die mit Draht eingeschlossenen Weiden durch Durchschneiden des Drahtes und Abhauen der Pfosten wieder öffneten. So ist vor kurzem eine 100 Mann starke Abteilung dieser Organisation in Colemann County eingedrungen, woselbst große Weiden eingehegt waren, und hat sämtliche Drähte abgeschnitten, was einen Schaden von vielen Tausenden von Dollars an Material allein veranlaßte; das Zersprengen dos in den Einfriedigungen befindlichen Viehes ungerechnet, das nun in der ganzen Gegend sich wieder umher treibt. In andern Counties ist ähnliches geschehen, wobei von beiden Seiten mehrere Menschen erschossen wurden. Die Exekutive ist bis jetzt noch nicht anders, als mit den gewöhnlichen gesetzlichen Mittel, d. i. durch Sheriff und Constables, eingeschritten. Diese sind aber viel zu schwach, um diesem Zustand zu begegnen. Ein fernerer Grund zum Mißvergnügen unter der Landbevölkerung ist, daß sich gegen 20 Gesellschaften gebildet haben, von denen welche 1 Million Acres Land, keine unter 260,000 Acres von dem Staate oder den dotierten Eisenbahnen gekauft haben und in großartigem Maßstabe Viehzucht betreiben. Diese Gesellschaften sind mit großem, hauptsächlich englischem Kapital ausgerüstet, haben im Westen des Staates ihre weiten Gebiete eingeschlossen und erdrücken natürlich alle in ihrem Bereiche befindlichen kleinen Farmer. Durch diese Operationen ist die Ausdehnung des Ackerbaues, so wie die Niederlassung kleiner Viehzüchter so sehr eingeschränkt, daß es für das allgemeine Wohl, besonders für die Zukunft, entschieden vom größten Nachteil sein muß, denn innerhalb dieser weiten Gebiete ist viel gutes, zum Ackerbau sehr dienliches Land inbegriffen, das nun gänzlich der Kultur entzogen ist.

Freilich ist die Legislatur hauptsächlich an diesen schlimmen Zuständen schuld durch die unmäßigen Landschenkungen, welche sie an die Eisenbahnen gemacht, und daß sie in pflichtvergessener Weise diese Schenkungen ausstellte, ohne die in der Konstitution festgesetzten Beschränkungen zu beachten. Diese bestimmten, daß alle Landschenkungen immer so ausgelegt werden sollten, daß eine Section (640 Acres) um die andere der Staatsdomäne verbleiben sollte, zu anderweitiger Verfügung; in der ersichtlichen Absicht, um zu vermeiden, daß große, kompakte Landbesitze sich bilden sollten. Daß bei diesen Geschäften die Herren Gesetzgeber nicht leer ausgingen, wird als gewiß angenommen. Aber warum schickt das Volk eben Leute zur Legislatur, die das allgemeine Wohl gänzlich bei Seite setzen, um ihre Taschen zu füllen!! Sie sehen, daß auch hier, in dem weiten, noch für so viele Menschen Raum gebenden Texas die soziale Frage ersteht. Deutsche haben sich, so viel bekannt, bei erwähnten Organisationen der Drahtschneider nicht beteiligt, und ist es das amerikanische Element, das hier auftritt. Ohne eine neue Ge-

Digitized by Google

setzgebung in dieser brennenden Frage wird dem bestehenden Zustande schwer beizukommen sein. Aber wie diese einschreiten kann, ist die schwierige Aufgabe, da einesteils der Besitzstand von der Konstitution garantiert ist, andernteils doch der jetzige Mißstand nicht mehr zu ertragen ist. Es ist eben leider vom Anfang der Gründung des Staates Texas an ohne alle Voraussicht ins Blaue hinein gehandelt worden, was die Jetztzeit büßen muß.

3.

Der Kampf ums Dasein.

Shobel Mount, 11. März 1884.

Die Gewaltthätigkeiten, welche infolge der Einhegung gewaltiger Landstrecken im Laufe des vergangenen Sommers in den von den Rindviehzüchtern hauptsächlich eingenommenen Counties stattfanden, haben sich in hohem Grade vermehrt. Der Gouverneur ist durch den gesetzlosen Zustand veranlaßt worden eine Extra-Session der Legislatur einzuberufen, die denn auch im Januar in Austin zusammentrat. Es war vorauszusehen, daß diese Körperschaft, die ganz unter dem Einfluß und dem Gelddruck der großen Viehprinzen und Viehzucht-Kompanien steht, nichts Ersprießliches zur Beseitigung der obwaltenden Mißstände bewerkstelligen würde und war das Resultat dieser Session auch demgemäß. Eine Gesetzvorlage von seiten des begabtesten texanischen Senators Terryl, welche für alle Parteien gerecht und für das allgemeine Beste von größter Tragweite gewesen wäre, wurde vom Senat und Gouverneur verworfen, da sie den Uebergriffen dieser Groß-Viehzüchter und Kompanien Schranken setzten sollte. Statt dessen wurden scharfe Strafen gegen die Drahtzaunverletzer*) verfügt und die würdigen Herren Gesetzgeber begaben sich wieder nach Hause. Es sind allerdings so viele sich entgegenstehende Interessen hier in Texas im Spiel, daß es schwer ist eine allgemeine befriedigende Lösung der herrschenden Mißstände zu finden. Da ist das Interesse der Ackerbauer, der Schafzüchter, der kleinen Rindvieh- und Pferdezüchter, ohne oder mit wenig eigenem Land, das der großen Viehzüchter und Kompanien, sowie der Landspekulanten, die sich im entschiedensten Widerstreit der einen gegen die anderen befinden, sodaß das Leben anfängt recht ungemütlich zu werden. Es befinden sich in Texas 345,000 Ackerbau und daneben etwas Viehzucht treibende Farmer, während die Großviehzüchter nur 14,000 Menschen beschäftigen und doch den Staat beherrschen und ⅔ des ganzen Landes besetzt halten. Die ersteren tragen den überwiegend größten Teil der Staatslasten, während die letzteren nicht nur eine sehr geringe Beisteuer liefern, sondern auch ohne alle Vergütigung an den Staat die kolossalen, der Schule zugesprochenen Ländereien mit ihren zahllosen Herden benutzen und alle kleineren Viehhalter verdrängen und vertreiben. In den 54 noch unorganisierten Counties des Nordwesten des Staates sind 34 Millionen Acres Schulland, das keine Rente einbringt und von diesen Viehprinzen monopolisiert wird, indem sie einen Teil davon mit Draht eingehegt haben, um im Winter eine geschonte Weide zu besitzen, während sie in der übrigen Zeit das Vieh außerhalb weiden lassen und auf diese Weise das ganze Gebiet einnehmen. Der obenangedeutete abgelehnte Gesetzvorschlag enthielt unter anderen die gerechte und billige Bestimmung, daß diese Groß-Viehzüchter wenigstens eine Rente von 4 Cents per Acre zahlen sollten, was der Schule von ihren bis jetzt nichts einbringenden Ländereien eine Einnahme von 1,200,000 Dollars (!) eingebracht und alle Schulsteuer, die nicht unbedeutend ist, überflüssig gemacht hätte.

Texas ist hauptsächlich ein Ackerbau und Viehzucht treibendes Land. Die Industrie ist noch in den Kinderschuhen und daher auch bis jetzt eine Fabrikbevölkerung nicht vorhanden, eine flottante Arbeiterklasse kömmt daher nicht vor. Zwar gibt es eine Anzahl von Städten und Städtchen, aber nur die zwei größten zählen ca. 30,000 Einwohner, Galveston und San Antonio. Ein städtisches Proletariat existiert daher nicht. Die Arbeiterklasse in diesen Städten besteht aus Handwerkern und Taglöhnern und befindet sich im ganzen genommen ziemlich wohl, aber es sind deren auch vollkommen genug für das Bedürfnis da und eine Vermehrung ist durchaus nicht wünschenswert, weder für die vorhandenen noch für solche, welche etwa Lust hätten sich ebenfalls hier ansässig zu machen. Auf dem Lande findet man als Farmarbeiter alle europäischen Stände vertreten. Grafen und Barone dienen als Schafhirten, Offiziere, Handelskommis und Studenten, frühere Beamte u. s. w. verdingen sich auf den Farmen neben richtigen Bauern. Der Lohn, wenn tagweise, beträgt zwischen 75 Cents und 1 Dollar nebst Kost, monatsweise 10—15 Dollars nebst Beköstigung. Die Schafhirten erhalten 15—18 Dollars nebst Kost; wenn verheiratet und eigenen Haushalt führend, 24—25 Dollars ohne Kost.

Für die Einwanderung sind auch in Texas die guten Zeiten vorbei, erst wenn durch andere Verhältnisse die Besitzer und Spekulanten aus ihren unsinnig großen, die Wohlfahrt des Staates hemmenden Landkomplexen verdrängt und sie gezwungen sein werden, um billigen Preis dieselben in kleineren Parzellen abzugeben, wenn gesunde geordnete Zustände wieder eintreten, kann man mit gutem Gewissen die Einwanderung hierher empfehlen. Die enthusiastische Gesinnung für die Vereinigten Staaten muß sehr abnehmen, wenn man die Verhältnisse sowohl in den einzelnen Staaten, als im großen Ganzen ins Auge faßt. Immer mehr nimmt das Proletariat zu und die Reichtümer konzentrieren sich in wenigen Händen. Die Korruption in den Gesetzgebenden Versammlungen ist schamlos und das Jagen nach dem Dollar nirgends so vertreten als in dem Lande der Freiheit.

*) Es wurde eine Bill angenommen, welche die widerrechtliche Zerstörung von Zäunen mit ein- bis fünfjähriger Zuchthausstrafe bestraft, aber dem Eigentümer von Land, auf dem er wohnt und welches von einem Anderen eingezäunt ist, gestattet, wenn dieser Andere ihm den Ein- und Ausgang verwehrt, einen Weg durch die Umzäumung zu öffnen; ferner soll die Einzäunung fremder Privatländereien und öffentlicher Ländereien mit einer Geldbuße von 50 Cents bis zu 1 Dollar von jedem widerrechtlich eingezäunten Acre Landes dergestalt bestraft werden, daß diese Geldbuße allmonatlich bis zur Wegschaffung der Einzäunung zu entrichten ist.

Die Red.

Digitized by Google

Es ist wirklich an der Zeit, daß Deutschland andere Länder für seine auswandernden Kinder ausfindig macht und sind gewiß die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins und die wohlmeinenden Aufklärungen seines Organs höchlich zu beherzigen.

Heinrich Struve.

Aus Briefen deutscher Seeleute nach der Heimat.

1.

Mit S. M. Korvette „Sophie" an der Westküste Afrikas.

Am 2. Januar abends hatten wir Gibraltar verlassen und den Kurs auf die Kanarischen Inseln genommen. Das Wetter war zwar nebelig, dennoch konnte ich durch das Fernglas den beinahe 4000 m hohen Pic von Teneriffa, der ganz spitz und vollständig mit Schnee bedeckt ist, sehr gut aus den Wolken herausgucken sehen. Es war ein wunderschöner Anblick. Etwas später fuhren wir dicht unter der Insel Palma vorbei, die wie alle Kanarischen Inseln sehr bergig ist und nach der Seeseite fast gar keine Vegetation hat. Nur ein paar Ansiedlungen mit Palmenplantagen konnte ich entdecken, sonst war alles öde und kahl. Rechts von uns hatten wir die bekannte Insel Ferro. Hier wimmelt das Meer von Haifischen, Tummlern, Bonitos, fliegenden Fischen, Delphinen und anderm Seegetier, wir fingen jedoch nur zwei Haifische und einen riesigen Tummler von 2,20 m Länge. Letzterer war erwünschtes Futter. Sein Kopf sieht aus wie der eines Schweines und das Fleisch, obwohl es dem des Pferdes ähnlich sieht, schmeckt wie Schweinefleisch. Jeder schnitt sich ein ordentliches Stück ab, klopfte es und aß es mit Pfeffer und Salz. Der eine junge Hai kam in die Offiziersmesse, wurde gebraten und soll ausgezeichnet geschmeckt haben.

An demselben Tage, an dem wir die Kanarischen Inseln passierten, hatten wir einen großen Spaß. Urplötzlich wurde der eine Kutter zum Aussetzen klar gemacht, es war also jemand über Bord gefallen; auch hatten wir das Aufschlagen eines schweren Körpers auf das Wasser gehört. Glücklicherweise war es kein Mensch, sondern — ein Schwein, das durch den Ausguß hindurch in das nasse Element hinabgerutscht war. Obwohl wir ziemliche Fahrt machten und es lange dauerte, bis das Boot an Ort und Stelle war, wurde der durchnäßte Vierfüßler doch gefischt, um bald von Mörderhand zu enden. Noch ein anderer Vorfall amüsierte uns sehr. Die Deckoffiziere hatten sich in Gibraltar ein fettes Schaf gekauft, weideten täglich ihre Augen an dem Tiere und freuten sich auf den trefflichen Braten. Doch der Mensch denkt und Gott lenkt; kaum waren wir einige Tage in See als in der Morgenfrühe ein neuer Weltbürger ankam, der kräftig blökte. Nun ist natürlich die Hoffnung auf den fetten Braten vorbei; das Schaf ist jetzt mager wie eine Ziege, der junge Bock gedeiht dafür prächtig und Mutter und Kind zeigen großen Appetit.

Doch dergleichen kleine Ereignisse können unsere Gedanken nicht auf die Dauer von der Wunderwelt Afrikas abwendig machen, der wir uns jetzt zusehends nähern. Es wird von Tag zu Tag merkbar heißer, wir haben immer etliche 30° Celsius unter dem ausgespannten Sonnensegel, schwitzen also tüchtig, werden aber fast immer des Abends von heftigen Gewittern erquickt, die sich in den Tropen besonders schön ausnehmen. Am 21. Januar bekamen wir zum zweiten Male Land in Sicht, nämlich Monzah Kroo, ein Negerdorf, welches 1881 von der „Viktoria" in Brand geschossen wurde, da dessen Bewohner eine deutsche Bark geplündert hatten. Jetzt ist es vollständig wieder aufgebaut. Des Morgens früh kam eine Art Häuptling mit noch einem Neger an Bord und unterhielt sich mit dem Kapitän in englischer Sprache. Er war mit einer Badehose bekleidet und trug einen geflochtenen Hut, der nur nach den Seiten zu Krempen hatte. Nachmittags trafen wir draußen auf hoher See fünf gebrechliche Boote, in denen je zwei splitternackte schwarze Männer saßen. Es wurde ihnen etwas Brod und alte Lumpen zugeworfen, wofür sie uns Fische hinaufwarfen. Am 27. Januar kamen wir an das Kap zu den drei Spitzen, wo Groß-Friedrichsburg, die alte Besitzung des Großen Kurfürsten liegt. Die Citadelle ist fast noch vollständig erhalten und gewährt von der Ferne einen malerischen Anblick. Der Kapitän fuhr mit einigen Offizieren an Land, wurde dort von dem Negerkönig freundlich aufgenommen und zur Festung geführt. Hier fand man ein altes Kanonenrohr, welches wahrscheinlich noch aus den Zeiten des Großen Kurfürsten stammt. Der Negerkönig zeigte sich sofort gern bereit das Geschütz zu verkaufen und zwar für einige Flaschen Rum und andere Kleinigkeiten, der Kapitän ließ es an Bord schleifen und hat den seltenen Fund als Geschenk für S. K. Hoheit den Kronprinzen bestimmt. Abends machte der Negerfürst mit seinen Paladinen Gegenbesuch an Bord. Er hatte ein feines rotseidenes Gewand an, welches ungefähr wie eine römische Toga aussah, während seine Begleiter sehr einfach gekleidet gingen. Die ganze schwarze Gesellschaft mußte dann in die Offiziermesse, bekam dort Wein zu trinken und schließlich eine Menge kleiner Geschenke, wie z. B. einen alten Säbel, eine alte Offizierschärpe u. drgl. mehr.

Nun fuhren wir längs der Küste hin, an der sich überall Niederlassungen befinden, und ankerten am 29. Januar in Baybeach und am 30. mittags endlich in Little Popo. Hier befinden sich zwei deutsche und eine englische Faktorei. Die europäischen Bewohner derselben kamen sofort als wir zu Anker gegangen waren, in einem Boote an Bord, außerdem besuchten uns zwei Negerboote, die mit allerlei Früchten, wie Kokosnüsse, riesige Ananas, Bananen, Apfelsinen, Limonen und auch mit Tieren, nämlich mit Affen, Schildkröten, kleinen Schafen, Hühnern und Tauben beladen waren. Nun ging das Handeln los. Am liebsten nahmen die Schwarzen Kleidungsstücke und für eine ganz alte Mütze gaben sie z. B. 4 Tauben und noch mehr. Uebrigens lagen hier

Digitized by Google

in Little Popo die europäischen Kaufleute mit den Eingebornen in Streit, den wir schlichten sollten. Die Sache schien aber ohne unser Zuthun beigelegt zu sein, man zeigte sich friedfertig und so fuhren wir denn nach Grande Popo, wo die Verhältnisse ähnlich lagen. Kaum hatten wir aber hier geankert, als auch schon ein reitender Bote von Little Popo ankam und uns zu schleuniger Hülfe aufforderte, da der König Lawson das Ausladen der Waren des deutschen Dampfers „Carl Woermann" verhindern wolle und die Deutschen mit den Waffen in der Hand gedroht hätten. Als die Meldung eintraf, war es bereits 7 Uhr abends, dennoch wurde sofort der Anker gelichtet und wir gingen zurück nach Little Popo. Während der Nacht wurde alles klar zum Gefecht gemacht, Verbandzeug gefertigt, Feldflaschen mit Limonade gefüllt u. s. w.

Am Morgen des 3. Februar mit Tagesgrauen lag S. M. Korvette „Sophie" kriegsbereit vor Little Popo. Ich war natürlich auch eifriges Mitglied bei dieser Expedition. Mit vieler Mühe wurde mit sogenannten Surf-Booten gelandet, da hier die Brandung furchtbar ist. Wir dachten heiß empfangen zu werden, aber keine feindlichen Nigger ließen sich sehen, obwohl der ganze Strand von zuschauenden Nigger-Weibern und Kindern bedeckt war. Unsere Hauptaufgabe war, den König Lawson nebst seinen Helfershelfern gefangen zu nehmen und an Bord zu bringen. Sämtliche Zugänge in das Innere des Dorfes wurden von uns abgesperrt, und ehe es sich der König versah, war er mit seinen Ministern, nachdem ungefähr 50 Schüsse gewechselt, wobei feindlicherseits ein Toter und drei Verwundete, unsere Gefangenen. Als ihm seine Gefangennahme eröffnet war, ließ er sich seine Sänfte zurecht machen und sein ganzer Hofstaat, 40 Weiber und ich möchte fast sagen, sein ganzes Dorf begleiteten ihn unter großem Geschrei bis zum Strande. Er war bekleidet mit einem langen weißen Gewande, weißen Strümpfen, Schnallenschuhen und einem hohen Cylinderhut, saß in seiner Sänfte mit einer Miene, als ob ihn die ganze Sache nichts anginge, während einer seiner Diener ihm einen Sonnenschirm über das Haupt hielt und ein anderer ihm fortwährend mit einem Tuche den Schweiß abwischte. Bei sich hatte er seinen Stock und einen Spucknapf mit einem Glasdeckel, welcher jedesmal wenn er zu spucken geruht hatte, wieder verschlossen wurde. Der Stock des Königs hat eine besondere Bedeutung. Wenn er denselben zu irgend einer Versammlung schickt, so ist es gerade so gut, als ob er selbst zugegen wäre. Seine drei Minister waren europäisch gekleidet und lagen in Hängematten, die von zwei Hands getragen wurden und ließen an jeder Seite ein Bein herunter hängen. Mit vieler Mühe wurden nun der König und die Minister an Bord gebracht, denn das Volk drängte mächtig, machte einen Heidenlärm und mußte mit aufgepflanztem Seitengewehr zurückgetrieben werden. Hierauf wurde es sehr gemütlich, denn die deutschen Kaufleute ließen Rum und deutsches Bier in großer Menge heranfahren und als wir an Bord kamen, war das ganze Landungskorps in heiterster Stimmung. Die andern Chefs der Niggerstämme wurden an Bord beordert und noch einmal ein Kontrakt aufgesetzt, den sie alle unterschrieben. Auch King Lawson gab klein bei und nachdem es sich herausgestellt hatte, daß er nur von seinen Räten verführt war, wurde er wieder entlassen. Diese Häuptlinge nehmen wir mit nach Deutschland, einen haben wir jedoch in Lagos wieder entlassen müssen, weil er sich als englischer Unterthan entpuppte. In Grand Popo und Whyda, wo wir nachher hinkamen, hatten sie schon Wind bekommen und es ging alles ruhig ab. Von Whyda gingen wir nach Lagos, um Kohlen zu nehmen. An Land sind wir nicht gekommen, da eine große Sandbarre vor dem Hafen liegt und größere Schiffe gezwungen sind draußen liegen zu bleiben. Nur kleine Steamer vermitteln den Verkehr. — Von dort liefen wir die ganze Küste wieder entlang, um zu sehen, ob sich alles ruhig verhielt.

Am 20. Februar landeten wir in Freetown (Sierra Leone). Es liegt sehr schön und ist mit englischem Militär belegt, es ist das 2. Westindische Infanterieregiment, welches nur aus Negern, die wie Turkos mit weiten blauen Beinkleidern, weißen Jacken, Gamaschen und rotem Turban bekleidet sind, besteht und englische Offiziere hat. Auch hier sind große deutsche Faktoreien, aber nur ein ordentliches Hotel, welches einem Franzosen gehört und welches jeden Abend nach englischer Manier um 9 Uhr geschlossen wird. Außer den wenigen weißen Kaufleuten u. s. w. ist der Ort nur von Schwarzen bewohnt. Von hier gingen wir nach Porto Grande (St. Vincent) in See wo wir vorgestern den 27. Februar angelangt sind. Es ist dies eine ödes Felseneiland, vulkanischen Ursprungs, kein Baum, kein Strauch auf der ganzen Insel. Ich will heute trotzdem einmal an Land, um zu sehen, wie es dort aussieht. Wir haben zwei Tage in Quarantaine gelegen und das ganze Schiff ist mit Schwefel ausgeräuchert worden; die Portugiesen sind mit den Schiffen, die von der afrikanischen Fieberküste kommen, sehr vorsichtig. Nächste Woche gehen wir nach Plymouth in See und hoffen die Osterfeiertage in der Heimat zu verleben.

Rob. Arnold.

Die von der Korvette „Sophie" als Geißeln gefangen genommenen Häuptlinge wurden in Berlin für die Dauer ihres dortigen Aufenthalts in der Kaserne des 2. Garde-Regiments einquartiert. Man hatte diese Schwarzen von Wilhelmshaven nach der Reichshauptstadt gesandt, damit sie sich durch deren Augenschein am besten von der Macht und Größe des Deutschen Reiches überzeugen könnten. Am 16. April hat S. M. Kanonenboot „Möwe" den Kieler Hafen verlassen, um die Häuptlinge wieder in ihre Heimat zurückzuführen, nachdem diese sich zu einer Entschädigung von 30,000 M. zustimmend gezeigt haben. In Ermangelung des Geldes wird die Reichsregierung vermutlich für diesen Betrag ein Gebiet daselbst zur Errichtung einer Station zum Schutze der vielen deutschen Faktoreien an der afrikanischen Westküste in Kompensation annehmen und die betr. deutschen Handelshäuser ihrerseits entschädigen. Die „Möwe" wird in Lissabon den Afrikareisenden und seitherigen Generalkonsul in Tunis Dr. Nachtigall an Bord nehmen, welcher als Chef der Deutschen westafrikanischen

Digitized by Google

Mission ernannt worden ist. Ferner gehören dazu der Afrikareisende Dr. Max Buchner und ein Mitglied der Deutschen Botschaft in London. Von den Ermittlungen dieser Mission soll es abhängen, ob ein Deutsches Kriegsschiff in den westafrikanischen Gewässern stationiert wird.

Die Red.

Die Kulturarbeit der Heidenmission.

3.

Wie wir gesehen, ist ein sehr bedeutender Teil der deutschen Missionare (158 von 482) in Südafrika konzentriert, etwa die Hälfte davon (74) auf englischem, die andere (84) auf nicht-englischem Gebiet. Wenn irgendwo, so läßt es sich in Südafrika nachweisen, welche Vorarbeit die Mission der Kolonisation bietet. Dort schiebt sich eine verhältnismäßig kleine Anzahl von Europäern in eine zahlreiche kräftige und durchaus nicht unkriegerische Urbevölkerung hinein und es gelingt mit einer sehr geringen Aufwendung von militärischen und polizeilichen Kräften die Ordnung völlig aufrecht zu erhalten. Dies muß beim ersten Blick umso auffälliger erscheinen, als gerade in Südafrika die kriegerische Kraft der wilden Urbevölkerung allbekannt ist, — man denke nur an die Zulus; umso auffälliger, als rings um die europäischen Niederlassungen diese Urbevölkerung fortwährend durch Kriege bewegt wird, in welchen die ganze barbarische Wildheit zu Tage tritt, und dennoch ist von einem besonderen Schutz der Grenzen nicht die Rede. Dieses Faktum wäre unerklärlich, wenn man nicht die Missionsarbeit in betracht zöge. Die zahlreichen Missionare, welche an der Urvölkerung innerhalb der Kolonien und über die Grenzen derselben hinaus arbeiten, wirken alle im Sinne des Friedens und im Sinne der Völkerunionen. Wo die anderen Europäer nicht den Mut haben sich dauernd unter den wilden Eingeborenen niederzulassen, da siedelt sich der Missionar unerschrocken an und bildet mit seinen Stationen einen Wall um die Kultur. Die Engländer wissen das sehr wohl, und während in Deutschland seiner Zeit ausgerechnet wurde, wieviel ein bekehrter Kaffer koste?, hat Sir Bartle Frere als Gouverneur der Kapkolonie es öffentlich ausgesprochen, daß dort an der Kafferngrenze ein jeder Missionar den Dienst eines Bataillons Soldaten leiste. Die Wogen des Barbarismus branden wohl oft genug über die Missionsstationen dahin und oft genug wird vieles von dem bereits Errungenen auch wieder zerstört, aber doch läßt die selbstverleugnende Arbeit der Missionare nicht nach, und wenn auch im Augenblick der Erfolg ein geringer zu sein scheint, im Verlauf der Jahre stellt sich immer deutlicher der Fortschritt heraus.

Ich möchte dieses Mal die Leser der Deutschen Kolonialzeitung auf die Vorgänge im Zululande aufmerksam machen. Wie bekannt, haben die Engländer dort nach der „Gefangennahme“ Cetewayo's das Land nach dem alten Prinzip („divide et impera“) unter mehrere Häuptlinge verteilt. Als auch die Macht dieser zu gefährlich wurde, schickten sie den alten König in sein Land zurück und bald entbrannte der mit allen Gräueln der Barbarei geführte Bürgerkrieg. Was sonst von Europäern im Lande war, räumte dasselbe eiligst. Nur die Missionare blieben zurück, darunter von deutscher Seite auch eine Reihe Hermannsburger Missionare, welche unter keinen Umständen den angewiesenen Posten verlassen wollten und alle Schrecken des Zulukrieges über sich ergehen ließen. Wie es dabei zugeht, können wir folgender lebendigen Schilderung des Missionar Volker in Ekuhlengeni (Zululand) entnehmen: „Eine Abteilung von etwa 10,000 Mann nahm ihren Zug über unsere Station am 25. Juli vor. Jahr. In den Tagen und Nächten vorher waren schon alle Zulu von ihren Kraalen in der ganzen Umgegend bei uns über die Grenze geflüchtet. Viele hatten auf ihrer Flucht ihre Sachen bei uns gelassen, auch mehrere Flüchtlinge, darunter einige Kranke, verbargen sich bei uns. Als diese Horde in die Nähe der Station kam, alle Kraale vor sich her abbrannte und die Pflanzungen von Kafferkorn vernichtete, flüchteten sich die noch vorhandenen Leute in unser Haus. Einige von meinen Getauften, mein Sohn Johannes und ich gingen dieser Horde auf unserm Hof entgegen. Ihre Führer erklärten, sie wollten uns Missionaren nichts zu Leide thun, aber ich möchte ihnen einige Geschenke machen. Dies that ich und gab ihnen einige gute Decken und Röcke von meinen eigenen. Sie waren aber noch immer nicht zufrieden, sondern suchten mit Gewalt immer mehr zu erpressen. Das ganze Haus hatten sie umzingelt, mit aufgehobenen Schildern und Spießen standen sie und forderten immer mehr. Sie drohten ins Haus zu brechen und zu rauben. Wir gaben, was wir an Decken, Hemden und anderm hatten, um die Bande nur los zu werden. Endlich gegen Abend zogen sie ab. In der Nacht blieben sie in unserer Nähe draußen im Felde. Am andern Morgen vor Tagesanbruch kamen sie wieder und trieben dasselbe wie Tages zuvor. Einige von ihnen machten Miene, unser Vieh zu rauben, doch wurden sie daran durch ihre Häuptlinge verhindert. Als sie uns einige Stunden unter großem Lärm belagert hatten, zogen sie fort. Hinterher entdeckte ich, daß sie mir doch vieles wertvolle Tischlerwerkzeug geraubt hatten, auch sämtliche Sachen, die die Flüchtlinge hier gelassen hatten. Doch wir waren froh und dankten Gott dem Herrn, daß er uns und unsere Leute nicht in die Hände dieser Mörder hatte fallen lassen; es ist doch kein Menschenblut vergossen worden. Unsere kleinen Kindlein sind allerdings in große Furcht geraten, als diese wilden Menschen unser Haus tobend umzingelt hatten. Doch beruhigten sie sich bald wieder, als sie fort waren. Wir glaubten nun, es sei vorüber, und die Flüchtlinge sammelten sich wieder auf der Station .... Aber plötzlich, am Nachmittage des 21. September kam hier im Sturmlauf ein Regiment des Ham (eines Zulukönigs). Alle Flüchtlinge und unsere Getauften und Ungetauften konnten sich kaum vor ihnen in unser Haus retten. Hätten sie diese Armen draußen ergriffen, so hätten sicher viele von ihnen ihr Leben einbüßen müssen. Drei Männer flüchteten nicht in unser Haus, sondern verließen sich auf ihre guten Beine, doch ein Reiter jagte ihnen

Digitized by Google

nach und schoß auf sie, aber der Schuß ging fehl und sie entkamen glücklich. Nun aber hatten die Krieger gesehen, daß mein Haus von Flüchtlingen voll war. Sie drangen hart auf mich ein, forderten immer und immer wieder, ich sollte ihnen die Leute herausgeben. Das wußte ich, gab ich diese Armen heraus, so wäre Blut geflossen. Der Herr aber stand uns mächtig bei, Er half uns aus aller Not, Er wandte die Gedanken dieser Räuber, daß ich mit ihnen über andere Sachen sprechen konnte. Sie wurden ruhiger und ich ließ ihnen durch meinen Sohn einen Eimer voll Zuckerwasser reichen, und sie baten mich um Tabak, welcher ihnen gegeben wurde. In dieser Zwischenzeit hatten nun aber andere von ihnen mein und meiner Leute Vieh, Ziegen, Schafe, Kühe und meine Wagenochsen schon fortgetrieben, doch es gelang uns, es wieder zu kriegen. Sie wollten aber ein gutes Stück Schlachtvieh haben, welches ich ihnen dann auch gab und damit zogen sie ab. Wir glaubten es sei nun Friede bei uns, allein abends um 10 Uhr kamen etwa 15 Mann von dieser Bande, begehrten bei uns zu übernachten und da wir nicht Raum genug für sie hatten, zogen sie anscheinend friedlich ab. Am andern Morgen aber, den 22. Septbr. vor Tagesanbruch kamen wieder etwa 30—40 Mann im Sturm und mit wildem Geheul, raubten uns alles Vieh, erbrachen die Kisten meiner Leute, raubten alle ihre Kleider, Decken und Geld. Die Kleider wollten sie ihnen noch vom Leibe reißen, dann entblößten sie ihre Brust, legten die Hand auf ihr Herz und sagten: „Nun wollen wir sehen, ob ihr Gläubige seid oder nicht; denn ein Gläubiger darf sich nicht fürchten. Pocht nun euer Herz, so habt ihr Furcht und seid keine Gläubige.“ Es schien, daß unsere Getauften die Probe bestanden haben, denn diese Unholde ließen von ihnen ab und machten weiter keine Bemerkungen mehr. Dadurch daß wir unseres Viehes beraubt worden sind, haben sie uns in einige Not gebracht; denn wir können weder fahren noch pflügen und die Zeit zum Pflügen ist angebrochen. Unsere kleinen Kinder weinen nach Milch, doch freuen wir uns, daß hier niemand gemordet ist.“

Man sieht hier, wie das Haus des Missionars auch im Bürgerkriege der Zulukaffern von allen Seiten als Asyl aufgesucht wird, wie es dem fremden weißen Mann gelingt, ohne Waffen nur durch sein Zureden das Aeußerste abzuwenden. Freilich nicht überall ist es immer so gut abgegangen. Zwei unverheiratete (und wohl auch noch nicht so der Sprache mächtige) Hermannsburger Missionare, Schröder und Hörmann, sind Opfer ihres Mutes geworden und von marodierenden Kaffern ermordet und beraubt worden. Andere, wie Missionar Kück, sind nur ebenso wie Volger ausgeplündert. Aber das ist unzweifelhaft, daß das Ansehen des Missionars auch nach solchen Katastrophen bei Freund und Feind steigt, und wenn bei der nächsten Gelegenheit wiederum eine Welle der Barbarei gegen die Station heranstürmt, so wird es dann doch schon leichter werden, sie zu brechen. Für jeden Deutschen freilich ist es immer wieder ein betrübendes Gefühl, zu sehen, wie die Arbeit dieser unserer Landsleute nur der Politik einer andern Nation dienen muß. Wenn die Missionare ein G soweit beruhigt haben, daß auch andere A ohne große Gefahr sich auf demselben ben können, so ist auch bald England so freundlich „Protektion“ weiter auszudehnen. Umso erfreul ist es, daß nunmehr das Lüderitz'sche U nehmen eine Gegend Südafrikas ins Auge g hat, wo deutsche Missionare seit langen Ja daran gearbeitet haben, die wilden Völk einem neuen Leben zu bringen.

C. G. Büttne

Originalberichte aus deutsche Kolonien.

3.

Die erste Weizenernte in der Kolonie Cerr Provinz Entre Rios, Argentinie

Die vielersehnte erste Weizenernte der n Kolonie, sie wäre nun vorüber. Was hat sie all den schönen Hoffnungen erfüllt, die sich ihren Ausfall gründeten; wird eine weitere ein zweites Gespann gekauft, oder gar, Sanguiniker ausgerechnet, ein steinernes aus den goldenen Weizenkörnern gebaut we können? Wo die Hoffnungen zu hoch gesp sind, können sie nicht erfüllt werden und die täuschung folgt unfehlbar. In einem solchen stande der Enttäuschung befindet sich dern die Kolonie Cerrito. Und doch glaube ich, wir mit dem Ausfall der ersten Ernte gan frieden sein können, da sie so viel gebracht als man vernünftigerweise erwarten konnte.

Da ich mich als Normal-Kolonist betra kann, dem weder mehr Arbeitskräfte noch Kapitalien zur Verfügung stehen als irgend e der klein anfängt, so glaube ich, daß meine fahrungen hier, als der mittlere Durchs dessen, was ein Kolonist im ersten Jahre l und ernten kann, Ihren Lesern von Interesse dürften. Der Unterschied der Größe des P landes und daher auch der Ernte ist bei den ersten deutschen Familien nicht erheblich, auch nicht bestritten werden kann, daß sich schon der Strebsame vor dem weniger Flei schon an der Chacra bemerkbar macht.

Ich habe auf 5—6 großen Cuadras (à Varas im Geviert) 31 Arrobas Weizen, als Cuadra 5½ Arrobas gesäet, und im g 848 Arrobas, also im Durchschnitt per C 151.4 Arrobas geerntet. Der Samen trug 27-fach. Das Erträgnis meiner Chacra war nicht gleichmäßig: die eine, kleinere Hälfte 2.4 Cuadras an Fläche trug bei 13⅓ Ar Aussaat 448 Arrobas, mithin 33.7-fach, wä die größere Hälfte — 3.2 Cuadras — bei Arrobas Saat nur 400 Arrobas, also nu 22.3-faches Erträgnis lieferte. Die Ursache Unterschiedes liegt darin, daß auf der klei Hälfte früher Mais gestanden hatte, währer ⅔ Cuadra der zweiten Hälfte das erste bepflanzt war. Diese Wahrnehmung bestätig die Aussage einiger alter Kolonisten von Uriquez, wonach das Land erst im vierten der Kultur zur vollen Ertragsfähigkeit sich wickle, wo es dann bis zum achten Jahre

Digitized by Google

günstigen Umständen die Weizensaat 60-fach zurückgebe. Ich säete den ersten Weizen am 20. Juni und den letzten am 18. Juli. Da mir nur ein Gespann und zwar ein Ochsengespann zu gebote steht, so konnte natürlich nur immer ein halber Tag benutzt werden. Die Weizensaat dauert übrigens von Mitte Mai bis Mitte August. Der geringe Regenfall im August — in Summa nur drei Stunden — wirkte ungünstig, da sich der Weizen in Folge dessen wenig bestockte, ja einzelne Büschel ganz verdorrten. Ein Streifen am Rande der ganzen 500 Varas langen Chacra wurde mir von den wilden Kaninchen — mausgraue Nager in der Größe und Gestalt von Meerschweinchen, die sich unter den Sträucherzäunen eingenistet hatten — abgefressen, und obwohl er später wieder nachwuchs, wirkte dieser Umstand doch nachteilig auf das Erträgnis, weil dieser Streifen noch grün war, als es zum Schnitte kam. Das Gleiche gilt von einem Fleck in der Größe einer Drittels-Cuadra, wo der Weizen mehrmals durch eingebrochenes Großvieh abgefressen worden war. Ferner beobachtete ich zur Zeit der Verhärtung des Kornes eine Raupe, die auf den Aehren sich festsetzte und die halbweichen Kerne ausfraß. Stellenweise gab es auch viel brandigen Weizen. Bei der Ernte ging wiederum dadurch verloren, daß der Schnitter mit der Maschine nicht recht umzugehen wußte, ferner daß die eingeborenen Peone überhaupt sehr wenig sorgfältig arbeiten; z. B. mit den Rechen zu hantieren wollen sie sich gar nicht bequemen; — endlich mußte wegen ungünstiger Witterung der geschnittene Weizen von ungefähr zwei Cuadras vier Wochen auf dem Felde liegen bleiben, wobei durch das öftere Wenden und durch Tauben, Kamphühner und Mäuse viel verloren ging. Die Art des Dreschens durch Stuten und die Reinigung mittelst Wurfschaufeln ist auch nicht gerade danach angethan, sparsam zu arbeiten. Alles in allem glaube ich, daß man durch derart sorgfältiges Ernten und Dreschen, wie es in Mitteleuropa allgemein üblich ist — vorausgesetzt, daß man es hier zur Anwendung bringen könnte — ca. 10% mehr Frucht gewinnen könnte.

Am 3. Dezember wurde mein erster Weizen geschnitten; er stand somit 5 Monat und 12 Tage. Bis zur Ernte hatte ich nur die Auslagen für den Samen. Die Ernte-Auslagen aber waren folgende:

Schnitter 26 Pesos Bolivianos, Drescher 22, Peone 47, Beköstigung 30, in Summa 125 Pesos Bolivianos; mit Hinzurechnung von 20 ₰ Bol. für Samen hatte ich demnach 145 ₰ Bol. oder 108 ₰ m/n*) Auslagen für den Weizen.

*) Bedeutet: peso moneda nacional. Um dem Wirrwarr der zahlreich kursierenden alten und fremdländischen Münzsorten ein Ende zu machen, wird seit 1882 in Buenos Aires diese neue Nationalmünze, deren Einheit 1 peso fuerte (= 4 Mark) ist, in Gold- und Silberstücken geprägt; immerhin wird es aber noch lange Zeit dauern, ehe z. B. der noch vielfach im Handel und Verkehr übliche bolivianische Peso, der ca. ¼ weniger wert ist als der argentinische peso nacional, nebst den übrigen minderwertigen Münzen, und das alte Papiergeld in Argentinien verschwunden sein werden. Letzteres zirkuliert in Noten der Provinzialbanken als pesos moneda corriente in so geringem Kurse, daß 25 auf 1 peso fuerte gerechnet werden, somit ein solcher Papier-Peso nur 16 Pfennig nach unserem Gelde wert ist. Die Red.

Die Tagschichte kostete mich an Lohn allein 10 bis 12 Reales Bolivianos. Manche in Europa mag es vielleicht interessieren, wenn ich hier mitteile, daß wir während der Ernte, nämlich die Arbeiter mit, in Summa 34 Tagschichten und meine Familie nicht weniger als 16 Arrobas Rindfleisch und einen Hammel an Fleisch allein aufzehrten.

Zur Zeit der Ernte galt der Weizen am Hafenplatz Curtiembre 6 ₰ Bol. per Fanega zu 16 Arrobas*); die Fuhrkosten betrugen bis dahin 2 Reales Bol. per Fanega. Es wertet somit mein Weizen im Hafen 305 ₰ Bol. oder 228 ₰ m/n. Der Rest der nach Abzug obiger Auslagen in der Höhe von 120 ₰ m/n sich ergibt, ist der Lohn für meine und meiner Familie Arbeit. Es ist dies keineswegs viel für amerikanische Verhältnisse, aber für den Anfang immerhin zufriedenstellend, insbesondere, wenn man bedenkt, daß mit den Auslagen auch mancher Peso Lehrgeld mit unterlief. Würden wir nicht an allen Ecken und Enden in Haus, Vieh und Werkzeug noch viel anzuschaffen gehabt und nicht vom ersten Tage unseres Hierseins an Lebensmittel Schulden zu machen gehabt haben (die gelieferten Lebensmittel reichten ja durchaus nicht), so könnte man selbst bei diesem niedrigen Weizenpreise bestehen und nach und nach die Landschulden abstoßen, was heuer seine Schwierigkeiten haben dürfte. Die meisten der Deutschen haben überdies, wie ich auch, so viel Wald zu roden, daß sie in der Ausdehnung ihrer Chacra wesentlich behindert waren, da deswegen nicht einmal immer das einzige Gespann voll ausgenützt werden konnte. Zwischen Weizensaat und Ernte hat nun aber Jeder wieder tüchtig Kamp gebrochen und steht der Mais darauf recht schön. Es ist daher zu erwarten, daß für die nächste Weizensaat Jeder fast doppelt so viel Land wie heuer wird bestellen können, was, da auch das ältere Land schon feiner, also ertragsfähiger sein wird, wieder zur frohen Hoffnung veranlaßt. Auf vielen Chacras hat das Vieh viel Schaden angerichtet, ohne daß dafür immer entsprechende Entschädigung erhältlich war.

Meine übrigen Einnahmen während meines Hierseins (seit 23. Juli 1882) bis heute, also in 17 Monaten, waren: für Verkauf von Mais 60.28 ₰ m/n, Grünes, Melonen, Gartenfrüchte 30.01, Eier 7.62, Hühner 1.86, Schweine 11.22 und diverse 13, im Summa 123.99 ₰ m/n; macht mit obigen 120 für Weizen 242.99 ₰ m/n. Dabei ist zu bemerken, daß die vorjährige, also erste Maisernte, sehr unter mittlerer war, da die Hälfte durch die Trockenheit und von der übrigen Hälfte ein großer Teil durch Viehschaden zu grunde gegangen ist. Da der Pachtkontrakt der Eingebornen für das Land, auf dem wir angesiedelt wurden, sich bis Neujahr erstreckte, so konnte man bis dahin auch gegen deren Vieh garnichts machen.

*) Das Fruchtmaß, fanega, variirt in den verschiedenen Provinzen; während z. B. in der Provinz Entre Rios an der Küste des Parana die Fanega Weizen zu 16 Arrobas oder 400 Pfund angenommen wird, rechnet man dieselbe an der Küste des Uruguay nur zu 9 Arrobas, wie in Buenos Aires; in Santa Fe ist eine Fanega Weizen = 2 Hektoliter, in Buenos Aires = 1,5 Hektoliter. — In Mexiko übrigens wird 1 fanega = 12 Arrobas gerechnet.

und verdanken wir es nur der Gefälligkeit einiger Viehbesitzer, daß wir überhaupt Mais ernteten. Man munkelt freilich auch, daß diese Gefälligkeit durch manchen scharfen Schuß veranlaßt war, der nicht auf eine friedlich grasende Viscacha gezielt gewesen war.

Heute habe ich 4 Cuadras mit Mais bestanden und eine Cuadra mit Verschiedenem, sodaß ich rund 11 Cuadras Land umgebrochen habe, was ich zuvor durch Roden von stellenweise dichtem Wald pflugbar machen mußte. Um es nochmals zu resümieren, habe ich mit einem Joch und einem Pflug ohne andere Arbeitskräfte (die Weizenernte ausgenommen) als meine, meiner Frau und meines 12-jährigen Knaben im Laufe von 1½ Jahren 11 Cuadras gerodet und ein Mal gepflügt, davon 5½ Cuadras das zweite Mal und 1½ das dritte Mal gepflügt und geegt, 5½ Cuadras Weizen gesäet und geerntet, 10 Cuadras Mais gepflanzt, wovon ich 4 erntete, 4 jetzt reifen und 2 eben mit fußhohem Mais bestanden sind, welcher nach dem Weizen erst gelegt wurde. Daneben habe ich Kürbisse, Melonen, Batanen und eine Menge Gartengewächse, sowie Bäume gezogen, ein großes Haus gebaut und nebst verschiedenen anderen Vorrichtungen meine Chacra mit Dornstrauch eingezäumt. Dabei gehöre ich als gewesener Federfuchser zu den Leuten, „womit man keine Kolonie anfangen soll!" Ich führe dies alles keineswegs an, um damit für mich groß zu thun, denn das hat ja jeder von uns geleistet; ich will damit nur den Beweis geliefert haben, daß hier Klima und Boden derart günstig sind, daß man dies leisten kann. Als Anfänger war ich im stande, gleich von der ersten Ernte mehr als das Dreifache meines eigenen Jahresbedarfs für den Welthandel abzugeben. Und hätten wir waldfreies Land und so viel Inventar, als wir nützen können, so würde unsere Produktion noch fünf Mal größer gewesen sein.

Es ist jammerschade, daß dieser Fleck Erde so wenig Gnade vor den Augen der Deutschen gefunden hat und den Italienern zufällt.*)

Georg Hobecker.

*) Auf Anregung des in Argentinien langjährig ansässigen Herausgebers des „Argentinischen Wochenblattes" Herrn J. Alemann in Buenos Aires, hatte sich die Gesellschaft „Colonizadora argentina" bei Anlage der Kolonie Territo in der fruchtbaren Provinz Entre Rios willig gezeigt, dieselbe ausschließlich mit Einwanderern germanischer Abstammung zu besiedeln. Ein tüchtiger deutscher Verwalter wurde in der Person des Herrn Friedr. Könekamp gefunden. Als aber die Unternehmer schon nach einem halben Jahr sich in ihren übertriebenen Erwartungen getäuscht sahen, daß nämlich noch immer keine Schiffsladungen deutscher Kolonisten ankamen, so fingen sie an, die ja in Argentinien in so großer Zahl einströmenden Italiener in Territo aufzunehmen. Im gleichen Verhältnisse, wie sich eine deutsche Familie nach dort wandte, ließen sich zehn italienische dort nieder und seitdem ist natürlich die Kolonie Territo für das deutsche Element für immer verloren. Ob es den argentinischen Unternehmern mit ihren anfänglichen Zugeständnissen zu gunsten einer rein germanischen Besiedlung ihrer Kolonie überhaupt Ernst war, ist hiernach stark zu bezweifeln; es sind eben Spekulanten, denen die Nationalität oder spätere Prosperität der Ansiedler höchst gleichgültig ist. Mit der Reservierung von 40 Quadrat Leguas ausschließlich für deutsche Ansiedler zog die Gesellschaft auch ihre weiteren Bewilligungen zurück, nach welchen sie jedem Kolonisten einen Landkomplex von 16 Quadrat Cuadras für 200 Pesos überlassen wollte, mit dem auf drei Jahre sich erstreckenden Vorrecht, ein sich hieran anschließendes, gleich großes Stück Land zum Maximalpreise von 250 Pesos zu erwerben. Jetzt räumt sie solche Reserven überhaupt nicht mehr ein und hat den Preis für je 16 Quadrat Cuadras auf 300 Pesos erhöht.

Nach einer der neuesten Nummern des Argentinischen Wochenblattes sind aber noch andere unangenehme Ueberraschungen den Kolonisten neuerdings geworden. Aus den ihnen endlich ausgehändigten provisorischen Besitztiteln ersahen sie erst, daß die Concessionen in gleichmäßigen Raten innerhalb dreier Jahre abzuzahlen sind. Die erste Zahlung sollte schon am 30. Mai 1888, also gleich beim Antritt der Concessionen geleistet werden. Davon hat man den Kolonisten vorher kein Wort gesagt und auch der später von Herrn Arteaga in der Einwanderer-Herberge ausgeteilte Prospektus enthielt gleichfalls keine derartige Bestimmung. Bezüglich ist die Kaufsumme mit 10% und wird von dem genannten Tage an gerechnet, während das betreffende Land noch bis Dezember v. J. verpachtet war und die Kolonisten durch den von dem Vieh dieser Pächter angerichteten Schaden in der ersten Maisernte schwer betroffen wurden. Die Landgesellschaft zog also bis Dezember doppelten Nutzen!! — Auch die Bewilligung der Reserve-Concession zum Preise von 250 ℔ zeigt sich jetzt nur als eine Lockspeise, denn hieran wird nachträglich die Bedingung geknüpft, daß die erste Concession am 30. Mai 1885 vollständig abgezahlt sei, welche Bedingung kaum von einem einzigen Kolonisten wird erfüllt werden können. Das Argentinische Wochenblatt fügt hinzu: „Nachdem das germanische Element den Italienern — wie schon in so mancher Kolonie — den Weg gezeigt und die so unvermeidlichen Unbilden des Anfangs überstanden, ist es nachher überflüssig, — der Mohr hat seine Schuldigkeit gethan, der Mohr kann gehn. — Mit dem Bau von Schulhaus und Kirche scheint es vorläufig nicht ernst gemeint zu sein, da die zu diesem Zwecke angeschafften Backsteine 2c. wieder verbraucht werden. Schöne Aussichten für die Jugenderziehung! Der „Verein zum Schutze germanischer Einwanderung" sollte hier ein Wort mitzusprechen haben und er würde am Chef des Einwandererbureaus, sowie wohl auch an der neuen Regierung von Entre-Rios Unterstützung finden, denn derselben muß daran liegen, daß diese so schöne Provinz nicht durch herzlose Landspekulanten diskreditiert wird!"

Die Redaktion.

An der Frontera.*)

Tierra Adentro.**)

1.

Eine weite unbegrenzte, mit dürrem hartem Grase bedeckte Ebene dehnt sich vor unseren Blicken aus. Keine weidenden Rinder- oder Pferdeherden trifft das Auge des Reisenden, der, aus einer der Provinzen Buenos Aires, Cordoba, San Luis oder Mendoza***) kommend, die Richtung nach Süden einschlägt, um, sei es aus irgend welchem Grunde, zu versuchen, das linke Ufer des in den Cordilleren entspringenden und sich nördlich von der Bahia Union in den Atlantischen Ozean ergießenden Rio Colorado (den Cobu Leubu der diese Steppen unumschränkt beherrschenden Pampasindianer) zu erreichen. Im Sommer strahlt die Sonne eine alles versengende Glut vom blauen, auch nicht durch das kleinste Wölkchen getrübten Himmel auf die in einem Lichtmeer gebadete Pampa herab, um während der Mittagsstunde alles Leben in ihr zum Schweigen zu bringen. Der so geschwätzige Terotero†) sowohl wie der Yaja††) verkriechen sich während dieser Zeit still in den hier und da bedeckenden Paja-

*) Mit Frontera, Grenze, bezeichnet der Argentiner nur die gegen die Indianer aufgeführte Reihe von Befestigungen, während er die politischen Grenzen der Republik limites nennt.

**) Mit Tierra adentro („landeinwärts") bezeichnet der Argentiner speziell das hier beschriebene Gebiet.

***) Zur Aussprache der spanischen Namen und Wörter: j wie hartes ch (z. B. in doch); y wie j; ch wie tsch; qu wie k; ll wie lj; z fast wie ß.

†) Eine Art Kibitz.

††) Ein in diesen Steppen häufig vorkommender wilder Truthahn.

Digitized by Google

nales, die von dem während der Wintermonate in Strömen herabgießenden Regen zu einem Leben erweckt werden, welches im Sommer die brennenden Strahlen der Sonne unerbittlich wieder ausdörren. Die Pajanales sind Binsenwälder, die, in den kaum wahrnehmbaren Senkungen des Bodens gewachsen, der Steppe einen eigentümlichen Anblick verleihen und im Winter grün und kräftig emporragen, während sie im Sommer aus Mangel des zu ihrem Leben nötigen nassen Elements welk und geknickt am Boden liegen.

Die Pampa schläft. — Fern am Horizont taucht ein einsam stehender Baum auf, dessen breite Blätter von keinem Lüftchen bewegt starr und regungslos an den Zweigen hängen. Das grüne Laubdach breitet um den schwammigen Stamm, in den man mit Leichtigkeit einen stumpfen Stock zolltief stoßen kann, einen schattigen Platz. Allein nichts Lebendes finden wir hier. Die Eingeborenen behaupten, der Schatten dieses Baumes sei giftig. Es ist der Ombú. Zwischen seinen dicken, teilweise über den Boden hervorragenden Wurzeln hat eine Comadrejo*)-Familie ein tiefes Loch in den Erdboden gescharrt und sich dort häuslich niedergelassen, um von hier aus ihre Raubzüge gegen die Pampasvögel und deren Eier zu unternehmen. Doch weiter in der glühenden Mittaghitze! Zwischen den dürren Gräsern lagern ganze Felder verdorrter holziger Stengel der Disteln (Cardos), deren weiße Flocken an vielen Stellen den Boden zollhoch wie gefallener Schnee bedecken. Kein Haus, kein Rancho (Hütte) ist im Umkreise von hundert Leguas vorhanden. Weit und breit kein Tropfen Wasser, der die ausgedörrten Gaumen von Menschen und Tieren erquicken könnte. Kein rieselndes Bächlein, kein kleiner, o! wenn auch noch so kleiner Tümpel Wasser! — Weiter!

Die mit gelbem verdorrtem hartem Grase bestandene Fläche liegt hinter uns; kein Hälmchen ist weit und breit mehr zu sehen. Wir reiten über eine mit grauem Staube bedeckte Ebene, die sich bis in die Ewigkeit auszudehnen scheint. Kein Grashalm entsprießt diesem starren Boden, auf dem der Fluch des Schöpfers zu ruhen scheint; kein Strauch, wenn auch noch so verkrüppelt, gewährt den von den in der Luft schwebenden unendlich feinen Staubteilchen entzündeten Augen des Reisenden Abwechslung.

Der uns begleitende Bombero deutet auf einen am Horizonte erscheinenden Punkt, der sich von der Ebene abhebt und wie ein Maulwurfshügel anzuschauen ist. Wir halten darauf los und erkennen näher gekommen einen niedrigen Sandhügel, einen sogenannten Medano, der sowohl den Lotsen dieser Wüsten, den Bomberos, wie auch ihren Totfeinden, den Steppenindianern, als Marke dient, um sich in den traurigen Einöden zurecht finden zu können. Sie sind nicht häufig, diese Medanos, und haben alle ihre Namen. Der von uns gesehene ist der Medano de las Animas, der Hügel der Seelen. Die heiße Luft scheint in wellenförmiger Bewegung zu wogen und zu flimmern. Keine Spur von Wasser ist zu entdecken. Mensch und Tier sind dem Verschmachten nahe. Nur der schwarzbraune Bombero, der uns führt und Kopf sowohl wie Nacken durch ein seidenes Tuch, über das ein breiträndiger alter Filzhut gestülpt ist, gegen den Einfluß der Sonnenstrahlen geschützt hat, reitet in stoischer Ruhe weiter. Er ist unempfindlich gegen Hitze, Staub und Durst, trotzdem sein ermattetes Pferd ihn kaum noch zu tragen vermag. Doch halt! Jetzt endlich scheint sich die Gegend zu ändern. Am Horizont tauchen Rinderherden auf und reiterlose Pferde tummeln sich dort lustig umher. Dort finden wir Wasser! Endlich Wasser! Also rascher drauf los! Der Bombero, dieser uns durch seine Ruhe fast zur Verzweiflung bringende Mensch, wendet langsam das Gesicht uud sagt nur, indem er uns voll unendlicher Verachtung anblickt, das eine Wort: „Miraje!“*) Kraftlos knicken wir im Sattel zusammen. Dies eine Wort hat alle unsere frohen Hoffnungen mit einem Schlage vernichtet. Wir empfinden auf der Zunge einen salzigen Geschmack, der immer heftiger wird und dazu beiträgt, den brennenden Durst bis zur Unerträglichkeit zu steigern. Die entzündeten Augen schmerzen von einem Stechen und Brennen, das von Minute zu Minute zunimmt. Die dunkelbraune Farbe des Bodens hat sich in eine hellgraue verwandelt, die, je weiter wir kommen, immer heller wird, bis sie schließlich weiß wie frisch gefallener Schnee ist. Es ist Salz, reines schönes Salz, über das wir reiten, und das gegen 20 cm hoch in großen Würfeln kryſtallisiert den Boden bedeckt. Wir befinden uns in einer jener zahllosen Salinas, die dem sich von der Magalhaesstraße bis zum Rio Quinto erstreckenden Lande so eigentümlich sind. Im Winter, wenn der Himmel seine Schleusen öffnet und die Gegenden zu ersäufen droht, bilden die Salinas tiefe große Lagunen, deren Wasser sich nach dem Ende der Regenzeit noch Monate lang erhält, selbstverständlich jedoch für Menschen und Vieh ungenießbar ist.

Die Salina liegt hinter uns. Abermals umgibt uns die kahle braune Sandwüste in trostloser Einförmigkeit. Vor uns sehen wir eine weite Strecke der Steppe mit getrocknetem Schilf bedeckt, doch macht dieser Anblick keinen Eindruck der Erregung froher Hoffnungen auf uns; es wird wohl wieder eine Miraje sein. Auch diesmal haben wir uns geirrt. Es ist keine Miraje sondern Wirklichkeit. Wir erreichen den Rand des in mächtigen Halmen aus dem steinharten Boden teilweise emporragenden, teilweise durcheinander geworfenen Schilfdickichts, das gelb und dürr, rasselnd, knisternd und brechend von den Hufen unserer Tiere zerstampft wird. Aber Wasser würden wir jetzt hier vergebens suchen. Acht Monate im Jahre ist es allerdings vorhanden und häufig in solchen Mengen, daß ein Ritt quer durch dies Röhricht dann zur Unmöglichkeit wird. Nur von Anfang November bis Mitte März wird man hier keinen Tropfen des belebenden Elements finden. Die Cañadones oder Röhrichte, die nicht sehr breit sind, dehnen sich von Süd nach Nord oft meilenweit aus. Auch sie haben

*) Grau und weiß gestreifte Beutelratte von der Größe einer Katze.

*) Miraje = Anblick. In den Steppen Südamerikas Bezeichnung für die Fata Morgana.

Digitized by Google

wie die Medanos ihre Namen, die ihnen von den alleinigen Topographen dieser Wüsten, den Bomberos gegeben sind. Das soeben von uns passierte ist das Cañadon de los Dormilones, das Röhricht der Langschläfer.

Wieder befinden wir uns halb besinnungslos vor Durst in der öden Sandwüste. Große Stechfliegen umschwärmen uns in solchen Mengen und mit solcher Zudringlichkeit, daß wir uns ihrer kaum erwehren können. Es sind die berüchtigten Tabanos, die Menschenbremsen, die einen äußerst empfindlichen Stich verursachen und dem bei Tage schlafenden Menschen ihre Eier in Mund und Nasenhöhlen legen. Wenn wir die Schwärme auch von unserem Körper abzuhalten vermögen, es gelingt uns nicht die Pferde vor ihren gierigen Angriffen zu schützen, und bald sickert den geplagten Tieren das Blut im wahren Sinne des Worts an hundert Stellen aus dem Körper, sodaß sie trotz ihrer Ermattung anfangen störrisch und widerspenstig zu werden. Wo kommen aber die Tausende dieser blutgierigen Insekten so plötzlich her? Diese Frage drängt sich uns unwillkürlich auf, ohne daß wir sie sofort zu beantworten vermögen. Aber neues Erstaunen ergreift uns. In einer Entfernung von mehreren hundert Schritten kreuzt ein Rudel gemächlich trabender grauer Strauße, Nandús genannt, die von uns verfolgte Richtung. Die Wüste scheint erwacht zu sein und zeigt Leben, unsere Lethargie weicht. Auch die Pferde heben die seit Stunden gesenkten Ohren. „El Jaguël de tres árboles!“ ruft der stoische Bombero und zeigt mit seinem Finger vorwärts. Unsere Blicke folgen der angedeuteten Richtung und nach und nach vermögen wir drei einsam stehende Bäume zu erkennen, die sich scharf vom Horizont abheben. Die blutenden von den Schwärmen der Tabanos fortwährend angegriffenen Pferde schreiten mutiger vorwärts, wobei das eine oder andere den schwachen Versuch macht, ein leises Gewieher auszustoßen. »El Jaguël de tres árboles!« Wie ein Zauberwort hat uns dieser Ruf belebt und uns neue Kräfte verliehen. Jaguëles sind Süßwasserlöcher, die auch während der heißesten Sommermonate Wasser genug enthalten, um nicht nur die Strauße jagenden Gauchovagabunden mit ihren Pferden, sondern auch die von der Regierung gegen die räuberischen Indianer ausgeschickten Expeditionen mit Wasser zu versorgen. Diese Jaguëles sind nur den Rothäuten und den Bomberos bekannt. Kein Truppenkommandant kann hier etwas unternehmen, ohne einen zuverlässigen Bombero stets an seiner Seite zu haben. Dieser ist seine Generalstabskarte, sein Generalquartiermeister, sein ein und alles in diesen Gegenden. Er weiß, wo Wasser für den Unterhalt der Expedition vorhanden ist; er kennt die zur Regenzeit unpassierbaren Sümpfe mit ihren Furten; er weiß mitten in der Wüste bei sternloser finsterer Nacht sicher Bescheid; er verirrt sich nie. Der Bombero ist treu und verschwiegen wie das Grab. Wehe aber dem Kommandanten, der es wagt, einen solchen Mann herrisch zu behandeln oder gar zu beleidigen. Hunderte von Unschuldigen haben für diese Taktlosigkeit schwer zu büßen. — So verschwand eine vor fünfzehn Jahren von der Grenze der Provinz Buenos Aires gegen die Indianer ausgesandte Expedition von dreihundert Mann spurlos, nachdem der Bombero sie, infolge der anmaßenden Behandlung, die er seitens des Kommandanten erfuhr, verlassen hatte. Bis zu diesem Tage ist nichts über das ihr widerfahrene Schicksal bekannt geworden. — —

Die drei Bäume sind erreicht. Ein langer, dicht mit Binsen bestandener Sumpf dehnt sich vor unseren Augen aus. Aber keine Spur von Wasser. Der Boden, auf dem die Binsen stehen, ist allerdings feucht und weich. Ebenso ist die Erde ringsum und unter den drei Bäumen mit frischem saftigem Grase bedeckt. Wir folgen unserem Führer in das Binsendickicht und haben wenige Minuten später ein fast rundes 6—8 m im Durchmesser haltendes, von hohen Schilfhalmen eingefaßtes und beschattetes Wasserloch vor uns, in das die Pferde mit solchem Ungestüm drängen, daß wir kaum Zeit haben, ihnen die Zügel aus dem Maul zu nehmen. Auch wir erquicken uns in langen Zügen an dem kühlen Naß, worauf ein erfrischendes Bad genommen wird, um den Wüstenstaub und die feinen Salzteilchen aus Augen, Poren und Haaren zu waschen. Wir fühlen uns wie neugeboren. Aus den Satteldecken wird ein Lager unter dem dichtest belaubten der drei Bäume bereitet, wo der Bombero bereits ein Feuer angezündet und die Paba (Theekessel) mit Wasser darüber zum landesüblichen Mate aufgesetzt hat. Bald darauf nehmen wir das belebende Getränk mit wahrer Behaglichkeit zu uns. Es ist vier Uhr nachmittags. Lang ausgestreckt auf unseren Satteldecken liegend, lassen wir den Blick nach oben schweifen zu den dicht belaubten Zweigen des schattenspendenden Baumes. Eine Schar munterer Tordos (Stare) hüpft hier fröhlich umher, die so liebevoll besorgt um unsere Pferde sind, daß sie auf deren Rücken fliegen, um ihnen die zudringlichen Tabanos und die in die Wunden gelegten Eier derselben wegzupicken. Vergebens aber sehen wir uns nach den Nestern dieser Vögel um; übrigens könnten wir auch lange suchen, da das Nesterbauen für den Tordo ein überwundener Standpunkt ist. Señora Torda legt allerdings mit vielem Vergnügen Eier, aber stets anderen Vögeln, wie der Calandrie (Art Drossel), dem Chingolito (südamerikanischer Sperling) und dem Bienteveo (Fliegenschnäpper) ins Nest, um die Mühe des Ausbrütens und Kindererziehens nicht selbst zu übernehmen, da ihr dies eine zu plebejische Beschäftigung zu sein scheint. Doch lange sollen wir hier nicht so behaglich ruhen. Der Mate ist genommen, und der erbarmungslose Mensch, der Bombero, mahnt zum Aufbruch. Seufzend und widerwillig erheben wir uns, mit Grausen an den Ritt durch die staubige wasserleere entsetzliche Wüste denkend. Es hilft aber nichts. Der schwarzbraune Generalstabschef hat es angeordnet und wir müssen gehorchen. Auch unsere sonst so frommen treuen Tiere sind störrisch. Das Auflegen der Decken und des Recado*) paßt ihnen gar nicht, und vollständig unzufrieden werden sie,

*) Südamerikanischer Bocksattel.

Digitized by Google

wenn wir mit dem Zügel nahen, um ihnen diesen anzulegen. Ihr Unmut macht sich durch heftiges Schnauben, wütendes plötzliches Emporwerfen und Schütteln des Kopfes und zorniges Stampfen mit den Beinen Luft. Wir setzen uns in Marsch, da wir noch heute die Lagune Carrilauquen zu erreichen haben, wo übernachtet werden soll. Abermals befinden wir uns in der grauen Sandwüste, umschwärmt von Stechfliegen und halb erstickt von dem durch die Hufe unserer Rosse aufgewirbelten Staub. —

Die Sonne neigt sich zum Untergange und scheint die Steppe mit ihren glutroten Strahlen in Flammen setzen zu wollen. Vor uns in der Ferne ragen einige Stangen aus dem Boden, die unsere Aufmerksamkeit erregen. Hier und da macht sich Pflanzenwuchs bemerkbar, der umsomehr zunimmt je weiter wir kommen. Die Gräser und Kräuter sind allerdings gelb und vertrocknet, sie sind aber doch vorhanden. Das, was unsere Aufmerksamkeit auf sich lenkte und wir für aus dem Boden ragende Stangen hielten, entpuppt sich jetzt als Säulenkaktus, olivengrüne Nopales, die, kerzengerade in die Höhe ragend, wie Meilenzeiger von der Natur hierher gesetzt scheinen. Mit der langsam sinkenden Sonne, die den westlichen Himmel zum Abschiede mit dem feurigsten Rot färbt, wird die Steppe lebendig. Das leise von den Huftritten der Pferde verursachte Geräusch scheucht alle Augenblicke ein Volk Rebhühner (Perdizes) aus dem gelben harten Grase auf. Hunderte von Palomas (kleine Feldtauben) fliegen über uns hinweg und schlagen die Richtung nach Westen ein, um ihre Nachtquartiere aufzusuchen. Schreiend und krächzend erhebt sich eine Anzahl schmutzig brauner Caranchos (Aasgeier), durch unsere Annäherung in ihrer Mahlzeit gestört, welche sie an den Ueberresten eines verendeten Nandú halten, um sich dann gleich darauf wieder dem ekelhaften Fraße hinzugeben. Fern am Horizont tauchen die Umrisse eines Waldes auf. Es ist mittlerweile frischer geworden und wir galoppieren auf das Dickicht los. Die Dämmerung nimmt rasch überhand. Ein leises erquickendes Lüftchen weht von Süden her uns entgegen und kühlt einigermaßen das glühende Blut in Schläfen und Wangen. Der dunkle Nachthimmel breitet seinen funkelnden Sternmantel über uns aus, und der sichelförmige Mond gießt sein silbernes Licht auf die weite Steppe. Der Rand des Waldes ist erreicht, und wir reiten langsam hinein in das schaurige Dunkel. Ein unheimliches Gefühl überschleicht uns. Der Gedanke, fern von jeder menschlichen Wohnung, fern von der äußersten Grenze der letzten Spur von Zivilisation zu sein, macht momentan den Pulsschlag stocken und drängt das Blut zum Herzen zurück, doch nur einen Augenblick. Wir folgen vertrauensvoll dem kaum erkennbaren Führer, der in diesem Sack voll Finsternis ruhig und sicher seinen Weg zu finden weiß. Unterholz hindert uns nicht bei unserm Bestreben, dem Führer hart auf den Fersen zu bleiben; es ist nicht vorhanden. Ab und zu fällt ein Strahl des Mondes durch die zwar weitverzweigten, aber nur spärlich belaubten Aeste und wirft sein magisches Licht auf die knorrigen niedrigen Stämme der ziemlich weit von einander stehenden Bäume. Wir befinden uns in einem Walde Algarrobas, diesen Bäumen, die zwar, was ihren Wuchs betrifft, einige Aehnlichkeit mit unseren deutschen Eichen haben, zu denen sie aber wegen ihres zarten Laubes, ihrer mit Stacheln besetzten Zweige und ihrer langen schotenförmigen Früchte einen seltsamen Gegensatz bilden würden.

„Alto! Quien vive alli?“ *) tönt es plötzlich leise, nicht weit von uns, hinter dem dicken Stamm eines Baumes vor. Wir packen die Zügel fester, und die Hand legt sich mechanisch an den Schaft des im Gürtel steckenden, in diesen Gegenden aber unnützen Revolvers. Revolver! Was bedeutet der hier? Hier, wo ein halbes Dutzend der besten Revolver von einer guten Büchse in sichern Händen vollständig aufgewogen werden. Dennoch möchten wir diese Waffe nicht gern missen; das Bewußtsein im Besitz einer solchen zu sein verleiht uns immerhin eine gewisse wenn auch nur eingebildete Sicherheit. Unser Führer hat inzwischen eine uns unverständlich gemurmelte Antwort gegeben und wenige Sekunden später machen wir auf einem kleinen Platze im Walde halt. Zu unserer Ueberraschung treffen wir hier zwei Männer, die, ähnlich bekleidet wie der Bombero, durchaus kein Erstaunen über unsere Ankunft verraten. Wir satteln ab, befestigen die Pferde mit den 16 m langen, aus dünnen Lederriemen geflochtenen Lassos an Baumwurzeln und breiten unsere Sattelbecken am Boden für das Nachtlager aus. Kaum zwanzig Schritt von uns befindet sich eine kleine mit Schilf bestandene, süßes Wasser enthaltende Lagune. Es ist die langersehnte Lagune Carrilauquen. Die beiden geheimnisvollen kräftigen Männer, von denen der Anruf ausging, entpuppen sich als Kollegen unseres Führers, die vor einigen Tagen vom Kommandanten der Südfrontera der Provinz Córdoba ausgesandt wurden, um den Lagerplatz eines unter dem Befehl des Kaziken Lincon stehenden Stammes der räuberischen Ranqueles ausfindig zu machen. Dieser soll wegen eines kürzlich in die besiedelten Distrikte unternommenen Raubzuges, bei dem ihm nicht nur achttausend Stück Vieh in die Hände fielen, sondern auch eine Anzahl der Grenzbewohner unter dem Messer verbluten mußte, gezüchtigt werden. Die beiden Leute hoffen sich schon morgen Gewißheit über den Aufenthalt des Stammes zu verschaffen, den sie 42 km südwestlich von unserem Lagerplatz bei der Lagune Chamalco vermuten. Es ist allerdings nicht sehr erbaulich, in solcher Nähe erbarmungsloser mordlustiger Wilden, die keine Schonung kennen, übernachten zu müssen, indessen — was hilfts? Inzwischen werden wir zum Abendessen aufgefordert, und zugleich wird die gebratene duftende, an einem hölzernen Spieß steckende Keule eines Gama**), das am Nachmittage von einem der fremden Bomberos mittelst seiner Bolas erlegt wurde, vor uns niedergelegt. Wo in aller Welt kommt diese frisch gebratene dampfende Keule her? Wir sehen doch kein Feuer! Ein kaum bemerkbares

*) Halt! Wer da?
**) Kleiner Hirsch.

Digitized by Google

Lächeln überfliegt für einen Augenblick die bronzefarbenen Gesichtszüge der drei Pfadfinder, als sie unser Erstaunen gewahren. Der Führer deutet auf einen seitwärts vom Stamme eines Baumes am Boden glimmenden Funken, worauf wir näher tretend ein etwa zwei Fuß tiefes Loch erblicken, das bis zur Hälfte mit glühenden Kohlen gefüllt ist, auf denen ein Stück Fleisch des erlegten Gama bratet und die mit Wasser gefüllte Paba melancholisch summt, um ihre Dienste nachher zu dem unvermeidlichen Mate zu leisten. Dicht neben diesem Feuerloch liegt ein großer zottiger Hund, den wir jetzt erst gewahren und der, uns mit seinen klugen Augen anblickend, keinen Laut über unsere Annäherung hören läßt.

(Fortsetzung folgt.)

Albert Amerlan.

Durch Bewilligung der Verlagshandlung Oswald Mutze in Leipzig sind wir erfreut, unsere Leser in Vorstehendem mit dem ersten Kapitel eines soeben erschienenen außerordentlich interessanten Buches bekannt machen zu können, das als eine hervorragende Erscheinung zur Kenntnis von Land und Leuten in Argentinien bezeichnet zu werden verdient. Der dort seit vielen Jahren ansässige Verfasser, unser Landsmann Albert Amerlan, hat es mit großer Gewandtheit verstanden, hierin Selbsterlebtes im argentinischen Militärdienste im Felde gegen die Indianer in spannend-unterhaltender Form mit wertvollen Natur-, Kultur- und Sittenschilderungen verwebt zu schildern, sodaß der Leser aus dem novellistischen Buche eine Fülle von Belehrung schöpfen wird. Der Titel desselben lautet: „An der Frontera". Die Red.

Echo aus allen Weltteilen.

Deutsche Kolonisation an der Südwestküste Afrikas.

Missionar Judt von der Barmer Missionsgesellschaft schreibt Anfang Juni v. J. u. a. folgendes über die Kolonisation des Namaqua-Landes:

„Ob die Deutschen hierzulande wohl ein Heim für Auswanderer schaffen wollen? Das ist wohl zu ermöglichen, wenn man sich nicht nur auf den südwestlichen Teil des Landes beschränkt, sondern weiter geht östlich über Gobabis hinaus. Hier in unserer Gegend sind ausgezeichnete Plätze nah beieinander gelegen, mit guten starken Quellen und vielem guten Gartenland. Werden erst in den kleinen Flüssen Fangdämme angelegt — auf Gobabis ist ein solcher fester Damm nur zehn Fuß breit durchbrochen — so wird Wasser mehr als genug im Lande sein. Hier regnet es schon im Oktober und würde man das Regenwasser auffangen, so würde es sicher auch schon früher und noch reichlicheren Regen geben. Wie oft habe ich bei meinen vielen, vielen Wanderungen durch das Land bedauert, daß nicht hier und da das Wasser aufgefangen wird. Im Geiste sah ich dann schon hier das Wohnhaus mit Bäumen und Weinanlagen umgeben, dort das Kornland und den Mais- und Melonen-Garten. Was würde unser Land erzeugen können, wenn nur die nötigen Anlagen gemacht würden! Wie viel tausende Rindvieh und Kleinvieh und Wollschafe könnte das Land nicht tragen! Und was mag nicht alles im Boden verborgen liegen! Wer Geld und dazu eine umsichtige Hand hat, wer nichts übereilt und den Rat erfahrener Leute annimmt, der kann hier mit der Zeit etwas großes erzielen. Die Ergiebigkeit des Bodens ist eine ganz außerordentliche.

„Daß mit solchen Unternehmungen alle Verhältnisse im Lande umgestoßen und allerdings auch der Bestand unserer Gemeinde in Frage gestellt wird, das liegt freilich auf der Hand. Deshalb ist es auch nötig, beizeiten zu sorgen, ehe es zu spät ist. Wahrscheinlich wird es aber auch hier gehen, wie weiter im Süden auch. Die Plätze werden verkauft, das Geld wird durchgebracht und arm, ja ärmer als je stehen die Leute dann da. Deshalb ist es nötig, daß die Leute ihre Plätze selbst ganz in Arbeit nehmen. Ich habe meinem Häuptling hier den Vorschlag gemacht, den Platz unter seine Leute zu verteilen, aber um den Bestand der Station zu sichern, wäre durchaus nötig, daß ein Gesetz gemacht würde, damit niemand ohne Erlaubnis des Kapitäns und der Richter sein Eigentum zu verkaufen im stande wäre. Möchte die Zeit doch nicht mehr fern sein, wo an Stelle der Gesetzlosigkeit hier gute und gerechte Gesetze treten!"

Unter dem 5. Oktober v. J. schreibt derselbe u. a.:

„Seit die Bremer in Bethanien sitzen, ist an Pulver und Blei kein Mangel. Es ist nur gut, daß die Deutschen für keinen Pfennig auf Borg geben und außerdem auch, daß sie dem „Wühler" Jakobus Izaak von Berseba nichts verkaufen, auch wenn er das bare Geld in der Hand hat und zwar deshalb nicht, weil er nicht erlauben wollte, einen deutschen Laden auf seiner Station einzurichten. Was wird es aber helfen, ob die Namas ja oder nein sagen, die Deutschen werden doch thun, was ihnen gefällt. Das Vorgehen der Deutschen bezeugt übrigens, daß man mehr im Sinne hat, als nur eine Handels-Gesellschaft zu errichten. Wozu würde man sonst 30 Familien aus Deutschland kommen lassen, wozu deutsche Hirten und Stiere und Hengste? Man will also offenbar auch Landwirtschaft betreiben. Schade, daß, wenn man Kolonisation im Auge hat, nicht auch Walfischbai dazu genommen wird. Es wäre zu wünschen, wenn sich das Unternehmen als lebensfähig erweist, daß man dann auch die Walfischbai von den Engländern erwürbe, dann könnte man den Handel bis weit ins Innere hinein beherrschen.

„Was für unsere Mission aus solchem Umschwung der Dinge hierzulande erwachsen wird, das läßt sich in etwas schon voraussagen. Wir haben bei einem solchen Wechsel Gutes und Böses zu erwarten. Wie die Dinge gegenwärtig hier liegen, können sie aber nicht mehr allzulange weiter bestehen. Das Namavolk hat sich, wie mir scheinen will, überlebt und zwar deswegen, weil es die ihm gestellte Aufgabe nicht gelöst hat, wie es sie hätte lösen können und sollen. Namaqualand hat eine Zukunft, das Namavolk aber nicht. Das Land wird in jeder Beziehung ein anderes werden, wenigstens der nordöstliche Teil desselben, wenn andere Menschen unter verständigen Gesetzen, die ihnen und ihrem Besitztum Schutz und Sicherheit gewähren, hier zu wirtschaften und auch die Schätze des Landes — Kupfer und Silber — zu heben beginnen. Wollte Gott, daß es mit Land und Volk bald anders und besser würde!" —

Wie die hervorragende englische Presse in den Kapkolonien die deutschen Kolonisationsunternehmungen an der Südwestküste Afrikas durchaus in wohlwollend gerechter Weise betrachtet, zeigen folgende Schlußsätze von ausführlichen Artikeln der nachstehenden Blätter über das Lüderitz'sche Vorgehen.

Der „Cape Argus" schrieb u. A.:

„Wenn irgend ein Volk außer dem britischen sich um Angra Pequena bekümmert, so mögen wir erfreut sein, daß es die Deutschen sind. Deutschland hat uns in nicht geringem Maße geholfen Südafrika aufzubauen. Wir haben bereits viele deutsche kaufmännische Firmen und deutsche Kolonisten unter unserer ansässigen Bevölkerung; und wenn Deutschland für seine eigene Rechnung zu kolonisieren beginnt, anstatt es seine Bürger fortziehen läßt, um andere Mächte zu vergrößern, so können wir sicher sein, es wird das Kolonisieren verstehen und wir werden an unseren

Digitized by Google

Grenzen das Muster eines sparsamen, industriellen und daher gedeihenden Volkes erblicken."

Der „Evening Expreß" äußerte sich u. A.:

„Bis jetzt wurden die deutschen Auswanderer zu vielen tausenden von den Vereinigten Staaten und Englischen Kolonien aufgesogen, aber wir dürfen schwerlich erwarten, daß dies so fortgeht. Wenn die Deutschen als eine Nation die Notwendigkeit erkannt, daß ein gewisser Teil der Söhne ihres Vaterlandes Heimat und Glück in fernen Ländern sucht, so können wir darauf rechnen, daß sie bemüht sein werden, geeignete Plätze zu finden, wohin sie gehen mögen und unter der Oberaufsicht ihres großen Reiches verbleiben. Dieses Recht abzuerkennen wäre für Engländer eine Albernheit, und so lange kein britisches Territorium verletzt ist, so lange britische Rechte nicht mit im Spiele sind, so lange britischer Handel seiner natürlichen Mündung nicht entzogen wird, sehen wir keinen Grund, warum wir deutscher Auswanderung und Kolonisation unvernünftigerweise ins Gehege kommen sollten."

Deutsche als Sklavenersatz in der brasilianischen Provinz Sao Paulo.

Aus Santos wird uns geschrieben: „Durch die Firma R. O. Lobebanz in Hamburg, und besonders durch deren Korrespondent in Antwerpen, werden neuerdings wieder Deutsche für die Kaffee-Plantagen im Innern von Sao Paulo angeworben, wobei weniger auf Befähigung der Angeworbenen als auf Kopfzahl gesehen wird. Es treffen dort Leute ein, die alles, nur kein Ersatz für Neger-Arbeiter sein können. Da nun in Antwerpen, wo die Angeworbenen eingeschifft werden, gewöhnlich ein Passagezuschuß geleistet wird, müssen die Leute, hier angekommen, ihren Verpflichtungen nachkommen, indem sie auf der ihnen angewiesenen Plantage aushalten müssen, und sind mehrfach Fälle vorgekommen, daß bei etwaiger Weigerung die Leute mittelst Polizei dazu gezwungen wurden. Man möge daher vor dergleichen Anwerbungen dringend warnen!" —

Die Provinz Sao Paulo hat bekanntlich in den fünfziger Jahren durch die berüchtigten Parceriaverträge ihrer Plantagenbesitzer mit europäischen Arbeitern, als Ersatz für die nach und nach emanzipierten Neger, hauptsächlich das Preußische Reskript vom 3. November 1859 verschuldet, das noch heutigen Tages in Kraft unverdienter Weise auch die Verstärkung und gedeihlichere Entwicklung des deutschen Elements in den südlicheren Provinzen Brasiliens gehemmt hat. Wenn auch thatsächlich manche Deutsche durch solche Verträge dabei zu Wohlstand gekommen und später eigenes Land erworben haben, auf welchem sie selbst Kaffeebau betreiben, so bieten doch auch derartige Kontrakte dem Arbeitgeber eine Handhabe gegen den armen Einwanderer, wonach er ihn gleich einem Sklaven behandeln kann. Nach dem Parceriavertrag erhält der Angeworbene Vorschüsse für Ueberfahrt, Einrichtung und Unterhalt während der ersten Jahre — selbstverständlich meist gegen sehr hohe Zinsen — wogegen der Arbeiter die Kultur der Kaffeebäume zu besorgen und an deren Besitzer die Hälfte der Ernte abzugeben hat, die andere Hälfte aber zur allmählichen Abtragung seiner Schulden verwenden soll. — Für Deutsche bleibt auch ohne Parceriavertrag die Anwerbung zur Arbeit in den Plantagen unter subtropischer Sonne stets ein gefährliches Experiment! Nur durch Etablierung eines freien Kleingrundbesitzerstandes, wie es die einsichtsvollen deutschen Leiter der neuen brasilianischen Zentral-Einwanderungsgesellschaft anstreben, wird die Provinz Sao Paulo eine gedeihliche Zukunft für mitteleuropäische Ansiedler bieten. Wenn auch hier der europäische Getreidebau nicht gepflegt werden kann, so braucht man sich doch nicht der einseitigen Herrschaft des Kaffeebaues zu unterwerfen, — viele andere Kulturen (besonders der Weinbau) hatten dort ein ausgezeichnetes Feld.

Bedeutende Auswanderungszunahme im März d. J.

Die Auswanderung von Hamburg aus ist im März d. J. stärker gewesen, als seit langer Zeit und beziffert sich auf fast noch einmal so viel Köpfe als im Jahre 1883. Nach den amtlich hierüber geführten Listen waren es 11,448 Personen, darunter 6389 männliche und 2590 weibliche Auswanderer im Alter von über zehn Jahre, ferner 899 Knaben und 853 Mädchen zwischen 1 und 10 Jahren und 372 Knaben, sowie 345 Mädchen unter einem Jahre. Von den genannten 11,448 Personen standen 4773 Männer und 770 weibliche Personen einzeln da, während die übrigen Familien bildeten. In den drei ersten Monaten dieses Jahres bezifferte sich die Zahl der Auswanderer auf 24,780 Personen, darunter 16,778 männliche und 8002 weibliche Personen, gegen 13,332 im ersten Quartal des Jahres 1883. — 9027 Auswanderer gingen im Monat März direkt, 2347 indirekt von hier nach Amerika, 74 Personen nach anderen Gegenden. Von den beförderten Personen kamen 5201 aus dem Königreich Preußen, 1320 aus dem übrigen Deutschland und 4718 aus den übrigen europäischen Ländern, der Rest von 209 Personen stammte aus außereuropäischen Ländern.

Deutscher Kolonialverein.

Herr Ernst von Weber, welcher die deutsche Reiseliteratur in dem Werke: „Vier Jahre in Afrika (1871—1875)" mit einer getreuen und höchst interessanten Schilderung von Land und Leuten in Südafrika nach seinen persönlichen Beobachtungen und Forschungen bereichert hat, hat uns freundlichst 600 Exemplare einer i. J. 1878 von ihm publizierten Schrift zur Gratis-Verteilung an unsere Mitglieder zur Verfügung gestellt, welche gleichsam das Facit seiner Reisen in fernen Weltteilen zu Nutz und Frommen eines zu entstehenden deutschen Kolonialreiches unserm Volke darbietet. Diese mit sachlicher Klarheit und warmem Patriotismus verfaßte Schrift betitelt sich:

„Die Erweiterung des deutschen Wirtschaftsgebiets und die Grundlegung zu überseeischen deutschen Staaten. Ein dringendes Gebot unserer wirtschaftlichen Notlage."

Wir danken dem Herrn Verfasser hiermit für seine uns dadurch bewiesene Förderung unserer Bestrebungen und laden unsere Mitglieder ein, uns den Wunsch zum unentgeltlichen Empfang der verdienstvollen Schrift zu erkennen zu geben.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die Herren: Postvermerk:
E. Dietrich, Rüdesheim, „Abgereist wohin unbekannt."
Geh. Justizrat H. Lautz, Bonn, „Ohne Wohnungsangabe nicht zu ermitteln."

Druckfehlerberichtigung
im 8. Heft.

Seite 150, 2. Spalte, 11. Zeile von unten, soll es heißen: „für die Fläche von 10000 Quadrat Varas".
Auf der gleichen Seite, Fußnote*) soll es heißen: „1 Quadr. Cuadra = 10000 Quadr. Varas."
Seite 158, 1. Spalte, 7. Zeile von oben, soll es heißen: „484,000 Qu.-Mtr." anstatt „ca. 220,000."
Seite 160, 2. Spalte, 24. Zeile von oben, ist einzuschalten nach „Die Qu.-Braça guten Landes (= 4,84 Qu.-Meter)*": „zu 1000 Braças Tiefe."

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Der Vorstand vereinigte sich am 26. April zu einer Sitzung in Frankfurt a. M. zur Beratung einer Anzahl wichtiger Vorlagen. Nachdem die den Deutschen Kolonialverein bereits seit geraumer Zeit beschäftigenden Vorschläge und Pläne inbetreff der Nutzbarmachung des südamerikanischen Wirtschaftsgebietes für den deutschen Handel und die deutsche Industrie zu einer eingehenden Diskussion gelangt, in welcher die weitere Verfolgung der auf dieses Gebiet sich richtenden Bestrebungen gutgeheißen wurde, beschäftigt den Vorstand zunächst der seitens des Reichskanzleramts dem Bundesrat zugegangene Gesetzentwurf über Einrichtung und Subventionierung von deutschen überseeischen Postdampfschiffslinien (welchen unten folgen lassen). Einstimmig wurde die hohe Bedeutung dieses Vorgehens der Reichsregierung anerkannt und folgende Resolution beschlossen, sowie deren Ueberreichung an das Auswärtige Amt und weiteste Verbreitung durch die Presse:

„Der Vorstand des Deutschen Kolonialvereins begrüßt mit Freuden den dem Bundesrat seitens des Reichskanzler-Amts zugegangenen Gesetzentwurf, betreffend die Verwendung von Geldmitteln aus Reichsfonds zur Einrichtung und Unterhaltung von Postdampfschiffs-Verbindungen mit überseeischen Ländern und erblickt in demselben, ohne sich ein Urteil über die Einzelheiten dieses Gesetzentwurfes beizulegen, einen wichtigen Schritt zur Förderung des nationalen Anteils am Welthandel und des deutschen Einflusses in den überseeischen Gebieten.“

Wenn diese Aeußerung des Deutschen Kolonialvereins dazu beiträgt, der weittragenden Bedeutung der in diesem Gesetzentwurfe bekundeten Bestrebungen der Reichsregierung für die Entwickelung und zukünftige Stellung Deutschlands unter den seefahrenden Nationen im deutschen Volke zum ungetrübten Verständnis zu verhelfen, so ist der Zweck dieser Kundgebung damit vollauf erfüllt. Nach den vorliegenden Stimmen der Presse der verschiedensten Schattierungen haben wir erfreulicherweise auch bereits den Eindruck gewonnen, daß die große Mehrzahl der deutschen Nation dieses zeitgemäße Vorgehen der Reichsregierung aufs sympathischste begrüßt und dürfen wir annehmen, daß, wie der Bundesrat, die Vertreter des Volkes im Reichstage in gleichem Sinne dem Gesetzentwurf ihre Zustimmung und kräftige Förderung zu teil lassen werden. —

Als einen ferneren wichtigen Schritt, die Vertretung der deutschen Interessen im Auslande zu wahren, erachtete der Vorstand eine Stellungnahme Deutschlands in der Kongo-Frage für erforderlich und beschloß folgende Resolution:

„Der Vorstand ermächtigt den Herrn Präsidenten, bei dem Auswärtigen Amt des Deutschen Reiches auf geeignete Weise darauf hinzuwirken, daß letzteres die Bestrebungen für die auch im deutschen Interesse bedeutsame Internationalisierung der schiffbaren Stromläufe des Kongogebietes wirksam unterstütze und insbesondere die aus dem neuen zwischen Portugal und England vereinb Vertrage drohenden Schädigungen für deutschen Handel und die deutsche Ind abzuwenden bestrebt sein wolle.“

Nachdem das erfreuliche Emporblühen von Mitgliedern des Vereins an der We von Afrika*) gegründeten Handelsniederl den Anlaß zur Beratung und Beschlußf über eine Erweiterung derselben im In des deutschen Handels gegeben hatte, konnt Geschäftsführer von der raschen Zunahm Vereins berichten, der durch stetes Wac jetzt bereits über 4200 Mitglieder in 690 S (darunter 60 ausländischen) zählt.

Der Gesetzentwurf des Reichskan Amts, betreffend die Verwendung Geldmitteln aus Reichsfonds zur richtung und Unterhaltung von dampfschiffsverbindungen mit ü seeischen Ländern, lautet:

§ 1. Der Reichskanzler wird ermächtig Einrichtung und Unterhaltung von regelmä Postdampfschiffsverbindungen a. zwischen Ha bezw. Bremerhaven einerseits und Ostasien an seits, b. zwischen Hamburg bezw. Bremer einerseits und Australien andererseits auf Dauer bis zu fünfzehn Jahren a eignete Privatunternehmungen zu übertrage in den hierüber abzuschließenden Verträgen hilfen bis zum Höchstbetrage von jährlich Millionen Mark aus Reichsmitteln z willigen.

Im § 2 heißt es, daß die nach § 1 zahl Beträge in den Reichshaushaltsetat einzu sind. Dem Gesetzentwurf ist eine Denkschri gefügt, welcher wir entnehmen, daß der Se dienst des Deutschen Reichs im unmittel Verkehr mit überseeischen Ländern gegen durch zehn Dampfschiffslinien vermittelt welche Hamburger und Bremer Privatuntern nach und von amerikanischen Hafenorten in mäßiger Wiederkehr der Fahrten unterh daß dagegen England 38, Frankreich 21, reich 7, Italien 6, Belgien 2 Postdampfer besitzen und die ersten beiden Länder mit de außereuropäischen Erdteilen auf denselbe kehren. Für die Leistungen der deutschen S unternehmungen im überseeischen Postbeförde dienst zahlt die Reichspostverwaltung zur rund 300,000 M. jährlich; dagegen betrag Aufwendungen für den Seepostdienst a. b großbritannischen Postverwaltung geg Millionen Mark jährlich, b. bei der zösischen Postverwaltung rund 20 Milli Mark jährlich, c. bei der österreichischen verwaltung rund 4 Millionen Mark jä d. bei der italienischen Postverwaltung 7 Millionen Mark jährlich, e. bei der bel Postverwaltung rund 650,000 M. jährlich. gegenüber diesen Summen die von der P Postverwaltung aufgewendete Gesamtverg für Leistungen deutscher Dampfer im überse Postverkehr sich als verhältnismäßig gering

*) Siehe Deutsche Kolonialzeitung vor. Heft, S

Digitized by Google

stellt, so liegt die Erklärung darin, daß die Ertragsfähigkeit der deutsch-amerikanischen Dampferlinien, welche vorwiegend durch den lebhafteren Reiseverkehr, insbesondere durch die Auswanderung gesteigert wird, einer staatlichen Unterstützung nicht bedarf und daß andererseits das durch die Auswanderung gesicherte längere Bestehen der Linien Anknüpfung und weitere Befestigung von geschäftlichen Beziehungen mit überseeischen Verkehrsplätzen zur Hebung der Ertragsergebnisse aus dem Frachtgeschäft erleichtert hat. Die deutschen Dampfschiffslinien, welche Hamburger Rheder nach asiatischen und australischen Verkehrsorten und neuerdings auch nach Orten der afrikanischen Westküste hergestellt haben, sind fast ausschließlich auf das Frachtgeschäft gerichtet; ihre Dampfer besitzen keine große Fahrgeschwindigkeit. Aus dieser Veranlassung ist die Reichspostverwaltung gezwungen, namentlich im Verkehr mit Asien und Australien von der Benutzung deutscher Dampfer zur Postbeförderung wegen der Unregelmäßigkeit und der langen Dauer der Fahrten überhaupt abzusehen und sich der Vermittelung fremdländischer Dampferlinien zuzuwenden, welche durch staatliche Beihilfe in die Lage gesetzt sind, regelmäßige und beschleunigte Fahrten nach und von bestimmten Handelsplätzen der betreffenden Weltteile auszuführen. Für die Verbindung mit Ostasien und Australien macht sich das Fehlen unmittelbarer deutscher Dampfschiffslinien mit regelmäßigem Fahrplane, beschleunigter Fahrdauer und bestimmten, auf jeder Fahrt einzuhaltenden Zwischenstationen um so empfindlicher fühlbar, je mehr der Postverkehr zwischen Deutschland und den betreffenden Ländern im Laufe der Jahre an Umfang und Bedeutung gewonnen hat. Der Stellung Deutschlands im Weltpostverein entspricht es nicht, daß in jenen ausgedehnten und verkehrsreichen Gegenden seine Postflagge nicht vertreten ist. Thatsächlich hat sich seit dem Jahre 1877 die Zahl der Postsendungen im Verkehr von Deutschland mit Australien um mehr als das dreifache, im Verkehr mit Japan um mehr als das vierfache gesteigert. Der Briefverkehr zwischen Deutschland und China hat seit 1881, von welchem Jahre ab die chinesischen Vertragshäfen die Erleichterungen des Weltpostvertrages genießen, bereits um das doppelte zugenommen; er wird durch die immer näher rückende Erschließung des Chinesischen Reiches und die damit im Zusammenhang stehende Erweiterung der inneren Verbindungsverhältnisse ohne Zweifel gewaltigen Steigerungen entgegengehen. Zur Abhilfe in dieser Hinsicht, hauptsächlich aber auch zur Erweiterung des Absatzmarktes für deutsche Erzeugnisse in den überseeischen Ländern würde nach den bisher gewonnenen Erfahrungen die Herstellung direkter deutscher Postdampferlinien mit China, Japan und Australien von wesentlichem Nutzen sein. Dieselben würden als ein wirksames Mittel zur Anknüpfung bezw. Erweiterung direkter Geschäftsverbindungen und Vermehrung des Absatzes der Erzeugnisse des heimischen Gewerbefleißes, sowie der Begründung neuer Unternehmungen anzusehen sein. Sie würden auch darüber hinaus die allgemeinen nationalen Interessen in dem Maße fördern, wie dies überall geschieht, wo die deutsche Flagge weht. Die deutschen Postdampfer würden die Träger der sicheren und regelmäßigen Verbindungen sein, welche deutschem Gewerbefleiß, deutschem Einfluß und deutscher Gesittung auch jenseits der Meere weite Ländergebiete erschließen. Die deutsche Industrie ꝛc. würde bei dem Absatze der überall geschätzten Erzeugnisse ihrer Gewerbthätigkeit von der benachteiligten Vermittelung fremdländischer Beförderungsgelegenheiten frei gemacht werden.

Auch die Bedeutung des Gegenstandes für die Zwecke der Kaiserlichen Marine darf nicht außer Acht gelassen werden. Die in den Gewässern fremder Weltteile zur Erfüllung von Aufgaben des handelspolitischen und diplomatischen Dienstes stationierten deutschen Kriegsschiffe bedürfen einer regelmäßigen und beschleunigten Verbindung mit dem Heimatslande. Die nach dieser Richtung bisher den regelmäßigen Postdampfern fremder Nationalität übertragene Vermittelung entspricht nicht den Interessen des Reichs und macht die Marineverwaltung auf diesem Gebiet zum großen Teil vom Auslande abhängig und gewissermaßen demselben tributpflichtig. Es ist hierbei auch darauf hinzuweisen, daß die deutschen Postdampferlinien zugleich eine geeignete und erwünschte Gelegenheit bieten werden, die deutsche seemännische Bevölkerung dem vaterländischen Seedienste vollständiger zu erhalten; die deutschen Postdampfer würden ihrerseits so eine Pflanzstätte und Schule bilden, um der deutschen Kriegsmarine in vermehrtem Umfange geeignete und bewährte Schiffsmannschaften zuzuführen, daß außerdem die deutschen Postdampfer nach ihrer Größe und Einrichtung in Fällen des Krieges berufen und geeignet sein möchten, die Zwecke der Kriegsmarine als Kreuzer, Avisos ꝛc. wirksam zu unterstützen und daß der Bedarf an Postdampfern den deutschen Schiffswerften vermehrte Gelegenheit zur Schiffsbauthätigkeit bieten würde, dürfte selbstverständlich sein.

Eingerichtet sollen folgende Postdampferlinien werden:

1) Für den Verkehr mit Ostasien: a. eine Hauptlinie zwischen Hamburg bezw. Bremerhaven und Hongkong über Rotterdam bezw. Antwerpen, Neapel, Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore; b. eine Zweiglinie zwischen Hongkong und Yokohama über Shanghai, Nagasaki und einen noch zu bezeichnenden Hafen in Korea.

1) Für den Verkehr mit Australien: a. eine Hauptlinie zwischen Hamburg bezw. Bremerhaven und Sydney über Neapel, Port-Said, Suez, Aden, King-Georges-Sound, Adelaide und Melbourne (für die Hinfahrt könnte unter Umständen der Weg über Lissabon, Kap Verd und Kapstadt vorzuziehen sein); b. eine Zweiglinie von Sydney über Auckland, Tonga, Samoa-Inseln und Brisbane zurück nach Sydney. Die Zuführung und Ablieferung der Post erfolgt in Neapel bezw. Lissabon. Unter den für die Einrichtung und Ausführung der Fahrten maßgebenden Gesichtspunkten sind hervorzuheben:

1) Die Fahrten finden sowohl auf den ostasiatischen als auch auf den australischen Linien in Zeitabschnitten von je vier Wochen statt.
2) Die Dampfer führen die deutsche Postflagge

und befördern die Post ohne besondere Bezahlung. 3) Die Ausführung der Fahrten wird im Wege des Anbietungsverfahren geeigneten Unternehmern auf eine Zeitdauer von 12 bis 15 Jahren vertragsmäßig übertragen. 4) Für die Ausführung der vertragsmäßigen Leistungen wird den Unternehmern aus Mitteln des Reiches eine Beihilfe in einer Subvention gewährt; dieselbe soll in der Weise berechnet werden, daß für jede Fahrt hin und zurück (Doppelfahrt) unter Zugrundelegung einer bestimmten Bruttoeinnahme ein Höchstbetrag zugestanden wird, daß aber bei Erzielung einer höheren Bruttoeinnahme die Vergütung sich um diejenige Summe — bis zu einem gewissen Mindestbetrage — ermäßigt, um welche die angenommene Bruttoeinnahme überstiegen wird. Unter Umständen kann es sich auch empfehlen, zur Erhöhung des Interesses der Unternehmer an der weiteren Entwickelung des Verkehrs, den Mehrertrag der angenommenen Bruttoeinnahme nicht ganz den Reichsfonds zuzuführen, sondern den Unternehmern zur Hälfte zu belassen.

Abteilung Berlin.

Der zur Konstituierung der Abteilung Berlin des Deutschen Kolonialvereins gebildete provisorische Vorstand, bestehend aus den Herren: Graf von Franckenberg-Tillowitz, Mitglied des Abgeordnetenhauses, I. Vorsitzender, Dr. Hammacher, Mitglied des Abgeordnetenhauses und des Reichstags, II. Vorsitzender, Annecke, Konsul z. D., Generalsekretär des deutschen Handelstages, Graf von Arnim-Boitzenburg, Oberpräsident a. D., Baron von der Brüggen, Prof. Dr. von Cuny, Mitglied des Abgeordnetenhauses, Freiherr von Eckardstein-Prötzel, Friedenthal, Staatsminister a. D., R. Hardt, von Henk, Vize-Admiral z. D, Hergersberg, Kommerzienrat, Hobrecht, Staatsminister a. D., C. Hoppe, Fabrikant, Dr. Jannasch, Vorsitzender des Centralverein für Handelsgeographie, Dr. Martius, Dr. Meitzen, Geh. Reg.-Rat und Professor, Herzog von Ratibor, Richter, General-Direktor, Freiherr von Schleinitz, Kontre-Admiral, Vorsitzender der Gesellschaft für Erdkunde, Schück, Reg.-Rat a. D., L. Schwarzkopff, Geh. Kommerzienrat, Spielberg, Mitglied des Abgeordnetenhauses, Wallich, Direktor der Deutschen Bank, hatte am 15. April folgenden Aufruf an alle Freunde unserer Bestrebungen in Berlin veröffentlicht, dessen Erfolg ein hocherfreulicher gewesen ist:

„Seit das Deutsche Reich wieder hergestellt wurde, drängen sich neue und große Aufgaben für die geeinte Thätigkeit des Volkes herzu. Unter ihnen gewinnt eine in der letzten Zeit rasch an Bedeutung: die Aufgabe das nationale Interesse zu wahren sowohl durch Eröffnung neuer wirtschaftlicher Gebiete als durch Erhaltung unseres auswärtigen Handels wie unserer Auswanderung im nationalen Verbande. Mit diesen Zielen wurde in Frankfurt a. M. am 6. Dezember 1882 der Deutsche Kolonialverein gegründet. Der Ruf desselben ist nicht vergeblich gewesen: der Verein hat bereits in allen Teilen Deutschlands Fuß gefaßt.

„Berliner Glieder des Deutschen Kolonialvereins haben sich am 26. Januar d. J. zu einer Abteilung Berlin vereinigt. Sie sind von der Meinung ausgegangen, daß in dieser rein nationalen, durch kein Sonderinteresse der politischen, wirtschaftlichen oder konfessionellen Parteiung begrenzten Sache der Reichshauptstadt ein hervorragender Platz gebühre. Der Verein strebt nicht nach eigenem Gewinn, noch will er die Auswanderung fördern. Er hält es aber für eine patriotische Pflicht des Volkes, und insbesondere derer, welche durch Stellung und Einfluß vorzugsweise zur Förderung nationaler Zwecke berufen sind, dahin zu streben, daß die in die Fremde sich wendenden Kräfte an Menschen und Kapital dem Vaterlande und dem Volkstum möglichst erhalten bleiben. Die unterzeichneten Glieder des Vereins hoffen, daß die Reichshauptstadt und die Mark Brandenburg in Anerkennung dieser patriotischen Pflicht sich in gewohnter Weise bereit finden werden ihr nach Kräften zu genügen. Sie wenden sich daher an Alle, die sich berufen fühlen, das nationale Interesse auf diesem Gebiete zu vertreten, mit der Aufforderung: der Abteilung Berlin des Deutschen Kolonialvereins beizutreten und der auf den 30. April d. J., abends 8 Uhr, im großen Saale des Kaiserhofes anberaumten Generalversammlung beizuwohnen."

Zum Schlusse des Aufrufs erklärten sich die obengenannten Unterzeichner desselben bereit, Anmeldungen zum Beitritt entgegenzunehmen.

Dieser öffentlichen Einladung zu einer konstituierenden Generalversammlung am 30. April waren gegen 300 Herren, den verschiedensten Ständen und Berufskreisen sowie allen politischen Parteien angehörend, gefolgt, u. a. der Landwirtschaftsminister Dr. Lucius, der Sächsische Gesandte von Nostiz-Wallwitz, Freiherr von und zu Aufseß, Graf Behr-Behrenhof, Admiral z. D. Zirzow, die Abgeordneten Oekonomierat Jungk, H. H. Meier-Bremen, Dr. Witte-Rostock, Bürgermeister Duncker, die Korvetten-Kapitäne von Ehrenkrook und von Hoven, die Afrikareisenden Major von Mechow und Graf Joachim Pfeil; ferner von hervorragenden Industriellen die Vertreter des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustriellen, der Vereinigten Königs- und Laurahütte, Kommerzienrat Spindler u. a. m. Graf Hatzfeld Staatssekretär des Auswärtigen Amts, hatte sein Nichterscheinen in einem verbindlichen Schreiben entschuldigt. Graf Franckenberg-Tillowitz, I. Vorsitzender des provisorischen Vorstandes, leitete die Verhandlung, indem er mit einem Rückblick auf das Entstehen des Deutschen Kolonialvereins und die vorbereitenden Schritte der Abteilung Berlin die Verhandlung eröffnete. Die schnelle erfreuliche Ausdehnung des Deutschen Kolonialvereins über ganz Deutschland hätte die in Berlin ansässigen Glieder desselben empfinden lassen, daß das Werk nur gelingen könne, wenn auch die Reichshauptstadt kräftig für die Interessen und Bestrebungen des Vereins eintrete. Die hier vereinigte ansehnliche Versammlung gäbe Bürgschaft dafür, daß es gelingen wird, einen lebenskräftigen und tüchtigen Zweig auch hier zu

bilden. Die Aufgaben des Deutschen Kolonialvereins seien aber so weitgehende und kostspielige, daß es erheblicher Mittel bedürfe, um sie zu erreichen und richte er daher an die zum Beitritt Gesonnenen die Bitte, möglichst über den statutengemäß niedrigsten Beitragssatz von 12 Mark hinauszugehen. Ueber die Projekte, die der Verein auszuführen im Begriffe ist, könne er keine Mitteilungen machen. „Sie werden sich selbst sagen können", schloß er, „daß Unternehmungen, die die Begründung von Handelskolonien betreffen, geheim entstehen und geheim geprüft werden müssen und nicht eher an das Tageslicht kommen dürfen, bis sie fix und fertig sind, soll nicht die Eifersucht der fremden Mächte das wieder zerstören, was Deutschland jetzt zu schaffen im Begriffe ist." — Zu einem Bericht über die Wirksamkeit des Deutschen Kolonialvereins nahm sodann der Präsident desselben, Fürst zu Hohenlohe-Langenburg, das Wort. Unter anerkennendem Hinweis auf die bereits von anderen kolonialpolitischen und handelsgeographischen Vereinen geleistete Arbeit präzisierte er die Ziele des Vereins dahin, daß derselbe zwar hauptsächlich erziehend und aufklärend die breiten Schichten des Volkes für eine kräftige überseeische deutsche Politik zu interessieren suchen müsse, indessen hiermit auch praktische kolonisatorische Aufgaben Hand in Hand gingen, indem man die geeigneten Finanzkräfte zur Inangriffnahme speziell durch den Verein vorbereiteter und geprüfter überseeischer Unternehmungen zu gewinnen suche. Daß man über diese Projekte, wenn sie Aussicht auf Erfolg haben sollen, absolutes Schweigen für die Dauer ihrer Entwicklung beobachten müsse, werde jeder Einsichtige zugeben. Dagegen konnte der Präsident sich über die Hilfsbereitschaft des Vereins äußern, welche er den deutschen Templer-Kolonien in Syrien bethätigt hat, indem er ihren Wünschen, insbesondere dem dringlichen Bedürfnis von Bewässerungsanlagen regeste Förderung zu teil werden ließ. Ferner teilte Fürst Hohenlohe mit, daß im Schoße des Vorstands die Idee aufgetaucht sei, an einem der deutschen Hafenplätze ein Musterlager aller der Gegenstände zu errichten, welche zum Tauschhandel in überseeischen Ländern, hauptsächlich in Afrika nötig sind. „Bisher waren unsere Kaufleute", hob der Präsident zur Erläuterung hervor, „zur Assortierung und Verschiffung für diesen Zweck gezwungen, nach England zu gehen, um nach Afrika u. s. w. zu gelangen. Bekanntlich können in den Ländern, wo der Tauschhandel floriert, nur ganz bestimmte Sorten gebraucht werden, die deutsche Industrie hatte aber bisher keinen Anhalt zur Beurteilung der Frage, welche Sorten und in welchen Quantitäten sie diese absetzen könnte, und sie hielt sich infolge dessen vielfach von diesem Zweige des Welthandels fern. Das beabsichtigte Unternehmen bezweckt aber auch die von deutschen Kaufleuten eingetauschten Waren zur direkten Verwertung in Deutschland zu bringen, d. h. von der englischen Vermittlung zu befreien, sodaß mit dem Unternehmen auch ein Stapellager der eingetauschten Produkte verbunden sein würde. Ich glaube, daß diese Idee rasch zur Durchführung gelangen wird, und ich hoffe, daß die deutsche Rhederei dann auch in der Lage sein wird, die Waren durch deutsche Schiffe nach Afrika u. s. w. zu führen. So hat der Verein in der kurzen Zeit seiner Existenz nicht bloß theoretisch, sondern auch praktisch zu wirken gesucht. Eine rege Beteiligung ist nun aber in der That dringend notwendig. Die Unterhaltung unserer Zeitung und des Bureaus erfordert schon jetzt eine erhebliche Summe. Es wird außerdem dringend nötig sein, Experten nach fremden Ländern zu schicken, wir werden also großer Mittel bedürfen. Es ist außer Frage, daß keine Bestrebung so geeignet ist, die soziale Frage, die gegenwärtig alle Geister rege hält, zu heben, wie gerade die Bestrebungen unseres Vereins; ein jeder, der dem Vereine beitritt, trägt somit auch ein Scherflein bei zur Lösung dieser schwierigen Frage. Ich möchte noch ganz besonders darauf aufmerksam machen, daß der Verein kein Gründerverein ist, wir wollen mit den Mitteln des Vereins keine Unternehmen schaffen, sondern wollen nur aneifernd und beratend wirken. Außerdem möchte ich darauf hinweisen, daß der Kolonialverein außerhalb aller Parteien steht; es wird schwerlich ein zweiter Verein in Deutschland existieren, der so sehr über den politischen, religiösen und gesellschaftlichen Parteien steht, wie der unsrige. Und in diesem Sinne bitte ich Sie, unsern Verein aufzufassen und kräftig zu unterstützen, damit die Reichshauptstadt in der nationalen Bestrebung vorangehe, die unsern Verein beseelt." (Lebhafter Beifall.)

Nachdem der Vorsitzende dem Fürsten den Dank der Versammlung ausgesprochen, betrat Herr Geh. Rat Prof. Dr. Geffcken-Hamburg die Tribüne, um in glänzender Ausführung an der Hand eines umfangreichen Zahlenmaterials die zwingenden Ursachen darzulegen, welche es zur Aufgabe machen die Begründung deutscher Kolonien in Angriff zu nehmen. Wenn Redner auch in der Auswanderung kein absolutes Heilmittel für die verwickelten Krankheitserscheinungen unserer volkswirtschaftlichen Zustände erblickt, so glaubt er doch, daß man dieselbe weder verhindern, noch einschränken könne und daß es daher geboten sei, sie wenigstens so zu lenken, daß sie nicht, wie bisher, dem Leben unserer Nation entfremdet und sogar der wirtschaftliche Feind desselben werde. Hierzu könne jedoch nur der Erwerb deutschen Kolonialbesitzes führen, dessen mannigfache Vorteile für den deutschen Handel, die deutsche Industrie sowie für die allgemeinen sozialen Zustände unseres Vaterlandes von ihm ausführlich dargelegt wurden. — Wenn wir es uns im weiteren heute versagen, den geistreichen, einstündigen Vortrag auch nur skizzierend hier wiederzugeben, so geschieht dies, um den vom Vorsitzenden mit seinem Danke bekundeten Wunsch zu erfüllen, den Vortrag in voller Ausführlichkeit baldmöglichst zu veröffentlichen, um ihn auch weiteren Kreisen zugänglich zu machen. Hr. Geheimrat Geffcken schloß seine Rede unter lebhaftem Beifall mit den Worten: »Gerade Deutschland hat die notwendigen Faktoren, die zur Kolonisation gehören, den Ueberschuß der Bevölkerung, das Geschick, das Kapital; soll es allein an Thatkraft fehlen, soll die Großmacht Deutschland, die in der europäischen Politik das

entscheidende Wort spricht, zusehen, wie ihre Konkurrenten die Hand auf alles Gebiet legen, sollen wir in unfruchtbarem Ringen daheim unsere Kraft verzehren? Im Zeitalter des Dampfes läßt sich die Schaffenskraft eines Volkes nicht mehr in nationale Grenzen bannen. Das Herauswachsen über die eigenen Grenzen ist keine Zersplitterung der Volkskraft, jede deutsche Kolonie wird eine neue Klammer der deutschen Einheit bilden. Die innere Reform soll gewiß nicht vernachlässigt werden, aber Hand in Hand mit ihr muß die Ausdehnung unseres Wirtschaftsgebietes gehen, ohne welche wir in Gefahr sind zu versumpfen, mit und durch welche wir nicht nur wirtschaftlich, sondern auch geistig gesunden werden.« — Als vierter Redner trat Herr Missions-Inspektor Dr. Fabri auf, über das „Wie" und „Was" der Frage. Das Wichtigste scheine ihm, daß die Kolonialbewegung auch in die politischen Vertretungskörper getragen werde. Geschehe dies mit Erfolg, dann werde es nicht wieder möglich sein, daß eine Samoa-Vorlage abgelehnt werde. Hätten die Grundlagen dieser Vorlage auch mancherlei Bedenken erregt, so sei die Ablehnung doch bedauerlich gewesen, weil dadurch der erste und somit der wichtigste Schritt in dieser Sache gehindert worden. Die Regierung müsse in allen ihren Bestrebungen, Deutschland den ihm zukommenden Welthandel zu sichern, seitens der Volksvertretung unterstützt werden. Hierzu gehöre vor allem auch die Zustimmung zu allen die Hebung unserer Marine in's Auge fassenden Vorlagen. Auch sonst liege manche Gelegenheit vor, einzugreifen. So dürfte Deutschland wohl kaum zu dem englisch-portugiesischen Vertrage hinsichtlich des Kongos stillschweigen. (Zuruf: Sehr richtig.) Zunächst sei man allerdings auf den Weg der Privatinitiative angewiesen, für diese sei aber ein großes Feld der Thätigkeit gegeben. Produktivgenossenschaften für deutsche überseeische Unternehmungen müßten die Kräfte zusammenfassen; Leute wie Lesseps würden sich mit dem erwachenden Unternehmungsgeist dann auch bei uns schon finden. Wenn unsere jetzige vorbereitende Arbeit auch wesentlich erst dem 20. Jahrhunderte zu gute kommen werde, so sei sie doch schon jetzt eine hoffnungsreiche und es sei nicht zu bezweifeln, daß bald die Deutsche Flagge in überseeischen Gebieten nicht wie bisher allein vom Bord, sondern auch vom Wall wehen werde. (Beifall).

Die sich hieranschließende lebhafte Debatte eröffnete zunächst der Generalsekretär des deutschen Handelstags Herr Konsul Annecke, um besonders den Einwand zu widerlegen, daß die Welt bereits vergeben sei; er lenkte die Blicke der Versammlung besonders auf Innerafrika, wo namentlich am Kongo und Binuë noch Millionen Arbeit und Unterhalt finden könnten und zweifellos in einigen Jahrzehnten ein ähnlicher Handel herrschen werde wie beispielsweise jetzt am Colorado und Missouri. Wenn Afrika erst diejenige weiße Bevölkerung habe, die es aufnehmen und ernähren könne, dann werde es großen Massen unserer Produkte Absatz gewähren. — Graf Pfeil wies auf den Vorteil hin, den deutsche Kolonien insofern bieten, als die für überseeische Produkte vom Mutterlande anzuwendenden Summen denselben nicht verloren gingen. — Dr. Stolp-Charlottenburg wollte vorerst einmal praktische Vorschläge sehen. Der Verein solle einfach in überseeischen Gebieten Land kaufen und die Auswanderung dorthin leiten. — Der aus Frankfurt a. M. anwesende Geschäftsführer des Deutschen Kolonialvereins, Major Thiel, widerlegte diese Aeußerungen mit wenigen Worten, es sei ja schon ausführlich dargelegt, daß gerade dies nicht die Aufgabe des Vereins sei, der ja nur zu Unternehmungen anregen und solche vorbereiten solle. — Herr Dr. Fabri fügt hinzu, daß derartige Landankäufe, insofern sie in internationalem Sinne ihren Zweck erfüllen sollen, nicht so einfach auszuführen seien, vielmehr jahrelange Untersuchungen erforderten, welche eben eine der Hauptaufgaben des Vereins bilden. — Herr Stadtrat Weber wünscht durch den Verein eine Hinlenkung der öffentlichen Aufmerksamkeit auf gewisse, seiner Ansicht nach besonders geeignete Gebiete, wozu er u. A. den Kongo rechnet. — Wie in dem geäußerten Sinne der Vorstand des Vereins bereits vorgegangen, beweist der Vorsitzende durch Verlesung der am 26. April seitens desselben zu gunsten der Internationalisierung des Kongogebietes gefaßten Resolution (siehe oben). Graf Franckenberg schließt hierauf wegen später Nachtstunde (11 Uhr) die Debatte, mit dem ausdrücklichen Vorbehalt, daß die Diskussion in einer im Mai einzuberufenden Versammlung fortgesetzt werden solle, in welcher auch die Wahl des definitiven Vorstandes stattfinden würde. Die ausliegenden Beitrittslisten füllten sich mit zahlreichen Namen mit einem Jahresbeitrage von zusammen über 2500 M., einzelne zeichneten Beiträge von 300 M. Höhe. Dieser Anfang ist ein hocherfreulicher Beweis, welche Kräftigung der Deutsche Kolonialverein seitens der Reichshauptstadt zu erwarten hat und wird er seine Rückwirkung auf die übrigen Städte des Reiches zu äußern sicher nicht verfehlen.

In verdienstvoller Weise hat sich Herr Graf Joachim von Pfeil als Redner in verschiedenen Städten für die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins thätig gezeigt, so am 25. April in Bautzen. Wir entnehmen den „Bautzener Nachrichten" nachstehendes: „Vor einer zahlreichen Versammlung hielt gestern Abend Herr Graf Joachim von Pfeil im Saale der Bürgerschule einen längeren, durch fließende und elegante Sprache und durch Wärme für die Sache die Zuhörer fesselnden Vortrag über: „Die deutsche Kolonialfrage." Redner entwickelte zunächst überzeugend die Gründe für die Errichtung deutscher Kolonien im Auslande und für deren Rätlichkeit und Notwendigkeit, gab die Mittel und Wege dazu an und schlug namentlich Afrika, speziell die weiten, an der Westküste Mittelafrikas gelegenen Distrikte als für Errichtung deutscher Kolonien besonders geeignete vor. Er fußte dabei auf seinen eigenen Forschungen und Anschauungen während seines mehrjährigen Aufenthalts in Südafrika und schilderte in ansprechender Weise das dortige Land, Leute und Sitten. Seine Schluß-

worte galten der Empfehlung, sich an den Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins durch Bildung von Zweigvereinen und sonst zu beteiligen. Hoffentlich wird diese Aufforderung bei der überaus hohen Wichtigkeit der Sache auch in Bautzen Anklang und Unterstützung finden."

Mit Genugthuung darf uns eine kolonialpolitische Debatte in der Zweiten badischen Kammer erfüllen, welche am 28. April stattfand, die in ihrem Verlauf die Anschauungen und Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins zum Ausdruck brachte. Auswanderung und Kolonisation waren die wichtigen Fragen, welche am Schlusse der Sitzung zur Sprache gelangten. Das Haus nahm zwar eine Uebervölkerung des Großherzogtums im allgemeinen nicht an, wohl aber eine solche einzelner Gemeinden und hielt es geboten, offen es auszusprechen, daß die Auswanderung, wenn auch nicht zu fördern, doch zu regeln, zu sichern und in die rechten Bahnen zu leiten sei. In diesem Sinne trat die Kammer der Resolution des Abgeordneten Klein bei: „Die Regierung solle ersucht werden, beim Bundesrate dahin zu wirken, daß von seiten der Reichsregierung eine zweckmäßige Kolonialpolitik eingeschlagen werde, welche die deutsche Auswanderung so leitet und sichert, daß sie den Auswanderern wie dem Mutterlande zum Nutzen gereiche." Dieser Ausspruch einer parlamentarischen Körperschaft muß mit Freuden begrüßt werden; sie beseitigt die Furcht, welche vor einer öffentlichen politischen Behandlung der Frage in maßgebenden Kreisen noch zu herrschen scheint. Mit dem Abgeordneten v. Feder muß man darin übereinstimmen, daß es keine Kolonialpolitik sei, wenn man Auswanderer zwinge, nach einem bestimmten Ort zu ziehen, dahin gehen ja aber auch die Ziele des Kolonialvereins ebensowenig, wie die Regierung eine derartige Kolonisation, welche sich in nichts von einer Strafkolonisation unterscheidet, fördern solle. Die Klein'sche Resolution hat vollständig das Richtige getroffen und vermag nicht durch die Ausführungen einiger Redner abgeschwächt zu werden, welche durch Palliativmittel, wie z. B. durch Nichtbesteuerung der Almosenempfänger dem fühlbaren Notstande abzuhelfen glauben. Die „Schollenkleberei" ist nach den Ausführungen des Regierungskommissars Buchenberger ein ungesunder Zustand, dem entgegengetreten werden muß. Ein Boden von gegebener Größe kann nur eine Bevölkerung von gegebener Größe ernähren, ein Uebergewicht der letzteren hat die traurigsten Folgen. Da muß die nachwachsende Bevölkerung sich zum Wegziehen entschließen. Die Wege dazu zu zeigen und zu erleichtern, das dem Deutschen noch immer zu sehr im Blute sitzende Kleben an der Scholle, selbst unter ungünstigsten Verhältnissen, zu beseitigen, das gehört zu den großen Aufgaben des Kolonialvereins.

Deutschlands Stellung in Westafrika.

Seit Monaten macht die Ansiedlung der Bremer Firma Lüderitz an der Angra Pequena-Bucht im westlichen Südafrika viel von sich reden. Dies hatte für das größere Publikum Deutschlands den Vorteil, die Aufmerksamkeit in erhöhtem Maße auf das westafrikanische Arbeitsfeld überhaupt hinzulenken.

Die Entdeckungen Stanley's und de Brazza's berührten fast nur unsere Gelehrten und auch der kulturpolitische Wettkampf, welchen die bedeutendsten europäischen Nationen um das Kongo-Gebiet führen, erfüllte bisher die jüngeren, aufstrebenden Kreise unseres Volkes nur mit dem Bedauern darüber, daß nicht auch ein gemeinsames Vorgehen maßgebender Elemente unsrerseits eine Teilnahme an jenem Wettstreite ermöglichte. Die Nachricht aber, daß endlich ein Deutscher in jenen Gegenden selbständig weite Landstrecken erworben habe, hallte weithin daheim wieder und wurde sogar schon als der Anfang einer überseeischen Politik des Deutschen Reiches begrüßt. Ist nun letztere Auffassung freilich nur der Ausdruck eines Wunsches, nicht aber der Wirklichkeit, so wird es um so mehr erwünscht sein, sich einmal zu vergegenwärtigen, ob und wieso denn etwa die unerläßlichen kulturellen Vorbedingungen für die Erfüllung solches Wunsches in Westafrika vorhanden sind. Zugleich ist hiermit auch nach einer andern Seite hin Genüge zu leisten. Letzthin sind von größeren Tagesblättern, welche einen gewichtigen Einfluß in den kommerziellen Kreisen unsres Inlandes ausüben, so überaus irrtümliche Darstellungen der Nationalitäts-Verhältnisse im westafrikanischen Handelsbetriebe veröffentlicht worden, daß es schon um deswillen geboten erscheint, an der Hand von Zahlen, soweit sich dieselben gegenwärtig feststellen lassen, ein mehr zutreffendes Bild dieser Verhältnisse zu skizzieren.

In den Jahren 1882 und 1883, also vor der Zeit, daß die Firma Lüderitz sich in Südafrika ansiedelte, waren an der westafrikanischen Küste schon 11 Hamburger und 3 Bremer Firmen etabliert, welche zusammen dort nahe an 100 Niederlassungen (Faktoreien) hatten. Will man aber ein richtiges, unparteiisches Bild von den dortigen Verhältnissen und von der Bedeutung der verschiedenen Nationalitäten daselbst entwerfen, so kann dazu eine Zahlangabe der dort etablierten Firmen, große und kleine durch einander gerechnet, offenbar nicht genügen und würde sogar sehr irrigen Anschauungen Raum geben. Vielmehr wird es sich darum handeln müssen, festzustellen, in welchem Verhältnisse die Wertbeträge der von den verschiedenen Nationalitäten dorthin eingeführten Waren zu einander stehen. Hierbei jedoch ist zunächst das Gebiet, auf welches sich diese Vergleichung beziehen soll und gerechter Weise beziehen kann, genauer festzustellen. „Der Handel folgt der Flagge", wenigstens bei den thatkräftigen, germanischen Völkern; aus diesem Grunde würde ein Hineinziehen der westafrikanischen Besitzungen Englands in eine solche Zusammenstellung den wahren Sachverhalt ent-

stellen, insofern es hier doch nur auf eine Beurteilung derjenigen Verhältnisse ankommen kann, in welchen eine Konkurrenz Deutschlands mit anderen Nationen unter annähernd gleichen Vorbedingungen überhaupt stattfinden kann. Freilich ist es dem deutschen Handel in einigen dieser Britischen Besitzungen nachträglich sogar schon gelungen, dem Uebergewichte Englands daselbst ein recht erhebliches Terrain abzugewinnen. Als Beispiel hierfür möge Lagos und das zu diesem wichtigen Platze gehörige Handelsgebiet dienen. Dort waren laut dem für 1883 daselbst herausgegebenen Adreßbuche 19 englische, 1 amerikanische, 4 französische, 2 portugiesische, 3 brasilianische, 2 spanische und nur 3 deutsche Firmen etabliert und doch betrug die dortige

Einfuhr in den Jahren	1881	und	1882
von Großbritannien	Lst. 160,487		Lst. 279,979
„ Deutschland	„ 104,341		„ 99,338
„ Frankreich	„ 18,818		„ 7,843
„ den Ver. Staaten	„ 8,140		„ 6,163
„ Brasilien	„ 27,177		„ 16,810
„ Mozambique	„ 1,973		„ —
„ Zanzibar	„ 2,720		„ 3,600

Dennoch würde es unrichtig sein, nicht die sämtlichen Britischen Besitzungen von dem übrigen Guinea auszuscheiden, in welchem entweder gar keine europäische Protektion herrscht oder diejenige, welche dort ausgeübt wird, wenigstens die kulturelle und privatwirtschaftliche Konkurrenz der verschiedenen Nationalitäten nur wenig oder garnicht beeinflußt. Aus eben demselben Grunde ist hier auch von dem nicht zu Guinea gehörigen französischen Senegambien abzusehen, wo alle Nicht-Franzosen vom Handels- und Wirtschaftsbetrieb thatsächlich ausgeschlossen sind.

Die nachfolgenden Wert-Berechnungen der jährlichen Einfuhr der verschiedenen Nationen in Westafrika beziehen sich daher nur auf die unabhängigen Küstenstrecken Ober- und Unter-Guineas zwischen Liberia und Namaqualand, einschließlich aller zwischen diesen Punkten liegenden Französischen, Spanischen und Portugiesischen Besitzungen. Für Deutschland hat ein Berechnung dieser Werte am meisten Schwierigkeit, nicht nur weil die Werte der Hamburgischen Ausfuhr garnicht deklariert werden, und daher die verschiedenen nach Westafrika hinausgesandten Warenmengen ihrem Werte nach nur geschätzt werden konnten, sondern auch weil von dem so gewonnenen Gesamtbetrage wieder die Werte der laut Statistik der Britischen Kolonien von Deutschland nach den westafrikanischen Besitzungen Englands eingeführten Waren abgezogen werden mußten. Der Gesamtbetrag der westafrikanischen Ausfuhr Hamburgs im Durchschnitt der Jahre 1881 und 1882 war rund gerechnet 25 Millionen Mark (1882 etwa 25,150,000); dazu ist die Ausfuhr Bremens nach Westafrika mit M. 600,000 hinzuzählen und M. 2,900,000 für die deutsche Einfuhr in den Britischen Besitzungen an der westafrikanischen Küste abzuziehen. Im übrigen stellt sich die Einfuhr in Westafrika nach Ländern der Herkunft spezifiziert etwa folgendermaßen:

Einfuhr in Westafrika 1881/82	
von Großbritannien	M. 26,100,000
„ Deutschland	„ 22,700,000
„ den Niederlanden	„ 6,800,000
„ den Ver. Staaten	„ 4,000,000
„ Frankreich	„ 3,000,000
„ Portugal	„ 2,750,000
„ Belgien	110 000
„ anderen Ländern, Spanien, Schweden-Norwegen ꝛc.	„ 40,000
Jährliche Einfuhr:	M. 65,000,000

Hiernach also kann sich die direkte Einfuhr Deutschlands in Guinea nahezu schon mit der Englands messen. Dieses Verhältnis aber gewinnt eine für Deutschland noch wesentlich günstigere Gestalt, wenn man in betracht zieht, daß nach Angabe der Britischen Statistik von den 26½ Millionen Mark der Gesamt-Einfuhr Großbritanniens in Guinea 3,900,000 Mark Wert fremde Produkte waren, von denen ein nicht unerheblicher Teil auch deutsche über Liverpool verschiffte Waren gewesen sein werden; ferner war zweifellos auch von den über Liverpool nach Westafrika gesandten britischen Waren ein sehr beträchtlicher Teil für deutsche Rechnung verladen, während wohl kaum in gleichem Maße britische Waren oder deutsche Waren für britische Rechnung über Hamburg nach Westafrika verladen sein dürften. Somit wird man vielleicht annehmen können, daß schon gegenwärtig Deutschlands Handel nach Guinea demjenigen Englands überlegen ist. Jedenfalls aber trifft diese Annahme zu für den Handelsbetrieb mit und in dem eigentlichen Herzen von Guinea, der Südwestküste von Camerouns bis Loango. Dort wird der Handel überwiegend mit deutschen Waren betrieben; auch besteht nach dort vorwiegend direkte Dampferverbindung von Hamburg aus. Im Jahre 1882 machten von dort aus 10 regelmäßige Dampfer 18 Reisen nach Südwestafrika; außerdem wurden mit derselben Bestimmung von Hamburg 2 Extradampfer und mehrere Segelschiffe expediert. Von den Dampfern waren 5 deutsche und 7 englische. Im Jahre 1883*) fuhren von Hamburg 13 regelmäßige Dampfer 25mal nach Südwestafrika, und zwar machten davon 4 deutsche Dampfer 10 Reisen und 9 englische Dampfer 15 Reisen.

Hamburger Handelshäuser sind in Westafrika schon seit mehr als 30 Jahren etabliert und auch schon ehe solche deutsche Niederlassungen daselbst gegründet wurden, haben Hamburgische Rheder in tonangebender Weise sich im westafrikanischen Handelsbetriebe bethätigt. Ebenso wie damals aber sind es auch in der Gegenwart wiederum Hamburgische Unternehmungen, welche den Handels- und Wirtschaftsbetrieb in Südwestafrika in erfreulicher Weise umgestalten und fortentwickeln. Seit nunmehr 5 Jahren ist bereits die Kultivation des Landes mit den dort einheimischen Arbeitskräften von Hamburg aus unternommen worden und kaum winkt in irgend einem andern Teile der Welt deutschem Kapital und deutschen Kulturkräften ein so reicher Erfolg. -W-

*) Die deutsche Handelsmarine zählte am 1. Januar d. J. 515 Dampfschiffe mit 10,907 Mann und 3855 Segelschiffe mit 28,094 Mann.

Digitized by Google

Die Kolonialpolitik des Großen Kurfürsten.

Friedrich Wilhelm, Kurfürst von Brandenburg.

Zwei Jahrhunderte lang lag unter Trümmern von Schutt ein altes Geschützrohr in der tropischen Sonne Afrikas gebettet. Den schwarzen Söhnen der Küste von Guinea erzählte es, wie von einer dunkeln Mähr, daß aus fernen, fernen Landen einst kräftige weißhäutige Krieger auf seltsamen Fahrzeugen hier gelandet und im Namen ihres Herrschers eine Veste erbaut, deren Spuren von Geschlechtern auf Geschlechter noch heute sich erhalten. Das Zeughaus in der Hauptstadt des neu aufgerichteten mächtigen Deutschen Reiches wird jenes Geschützrohr, das die „Sophie" aus der langen Verbannung erlöste, unter seine Reliquien und Trophäen aufnehmen, als ein ehernes Mahnungszeichen für die heutige Generation, mit alter deutscher männlicher Kraft da einzusetzen, wo vor Jahrhunderten bereits der große Ahn des Hohenzollern-Hauses für seinen kleinen Staat eine Weltaufgabe zu lösen versuchte. Um so bewunderungswürdiger erscheint uns, was der Große Kurfürst zu damaliger Zeit im fernen Weltmeere an den Gestaden des noch vollständig in Dunkel gehüllten schwarzen Erdteils unternahm, als seine Kräfte nur bescheiden und nur eine winzige Zahl in seinem Volke die weittragenden, bedeutungsvollen Pläne ahnte, die er für die zukünftige Weltstellung Kurbrandenburgs im Auge hatte. Vergegenwärtigen wir uns die kolonialen Versuche dieses genialen Fürsten, um in ihrer Würdigung einen neuen Sporn für uns zu finden, die für das Gedeihen und die Macht unseres Vaterlandes von uns erstrebten Ziele thatkräftig zu erreichen.

Der rote Adler im weißen Felde, die brandenburgische Flagge, erschien zum ersten Male i. J. 1675 auf dem Meere. Es war nach der Schlacht von Fehrbellin, als Kurfürst Friedrich Wilhelm das Anerbieten des Ratsvorstandes der holländischen Stadt Middelvaart, Benj. Raule, — der zu diesem Zweck nach Berlin gekommen — Kaper gegen die schwedischen Schiffe auszurüsten, angenommen hatte. Unter Führung Jakob Raule's, eines Bruders des Genannten, gelang es dem aus drei Fregatten mit 48 Kanonen und zwei kleinen Fahrzeugen mit 16 Stück bestehenden Geschwader, den Schweden zwei Odermündungen zu entreißen, Stettin von der See abzuschneiden und die Verbindung zwischen Stralsund und den schwedischen Peenefestungen unmöglich zu machen. Aus diesen Anfängen ging die Brandenburgische Flotte hervor, welche sich zur See bald im Kampfe gegen Schweden und Spanien einen Namen machte. Der Fall von Stettin, die Besetzung von Rügen, der Fall von Stralsund und Greifswald i. J. 1678 waren den Thaten dieser tapferen Seeleute zu danken. Da tauchte im Jahre 1681, zunächst von holländischen Kaufleuten angeregt, der Gedanke auf, an dem Handel nach Afrika teilzunehmen. Der Kurfürst, der seine Jugend in den Niederlanden zugebracht und dort mit lebhaftestem Interesse das in den Seestädten pulsierende Leben beobachtet und dort erkannt, zu welchem Glanze ein Land emporsteigen kann, welches seinen Teil am Welthandel hat, wollte dieses Glück seinem Volke erringen helfen. Die Ideen der holländischen Kaufleute fanden daher in ihm ein freudiges Echo. Zwei Schiffe wurden zu der Fahrt nach der westafrikanischen Küste ausgerüstet, an deren Mastspitzen die kurbrandenburgische Kriegsflagge lustig flatterte; ein jedes erhielt 12 brandenburgische Soldaten. Sie langten glücklich an der Westküste Afrikas an, und der Kommandant Blonk schloß in der Gegend zwischen Axim und dem Vorgebirge der drei Spitzen mit drei Negerhäuptlingen einen Vertrag ab, worin diese sich verpflichteten, nur mit den Brandenburgern Handel zu treiben und einen Platz zum Bau einer Festung herzugeben, indem sie sich willig unter den Schutz des Kurfürsten Friedrich Wilhelm stellten. Als ein sichtbares Zeichen ward ihnen eine brandenburgische Flagge übergeben. Durch den Erfolg dieser ersten Expedition angeregt, genehmigte der Kurfürst im Mai 1682 die Gründung einer „Afrikanischen Handels-Gesellschaft", welcher er durch zwei Erlasse (vom 8. November 1682 und vom 18. April 1683) einen Freibrief auf 30 Jahre ausstellte und auch pekuniäre Unterstützung zusicherte. Die Gesellschaft sollte allein berechtigt sein, unter brandenburgischer Flagge in Afrika (an den zwischen dem Grünen Vorgebirge und Angola liegenden Küstenstrichen) Handel zu treiben, mit der Einschränkung, daß sie sich stets eine Meile von den Niederlassungen anderer Mächte entfernt halten müßte, der Kurfürst dagegen bewilligte 12000 Thaler zur Anlage eines festen Platzes und verpflichtete sich stets neun Schiffe in der See bereit zu halten, auch wurde von ihm für den kirchlichen Dienst ein Prediger bestellt. Jedem

Digitized by Google

Die Brandenburgische Fregatte „Kurprinz".

(Aus „Richard Oberländer, West-Afrika vom Senegal bis Benguela", 3. Auflage, Leipzig, Otto Spamer.)

Denkmünzen an die brandenburgisch-afrikanische Expedition.

(Aus „von Holleben, Deutsches Flottenbuch", Leipzig, Otto Spamer).

Digitized by Google

Einheimischen und Fremden stand es frei, sich an der Gesellschaft zu beteiligen, doch war die geringste Einlage auf 200 Thaler festgesetzt; der Kurfürst selbst beteiligte sich mit 8000 Thalern an der Gesellschaft. Stimme in den allgemeinen Versammlungen der Kompanie hatten nur die, die mindestens mit einer Einlage von 1000 Thalern beteiligt waren, von diesen wurde ein Verwaltungsrat zur Besorgung der laufenden Geschäfte gewählt. Die Seele des Unternehmens war Benjamin Raule*). Hauptsitz der Gesellschaft war Berlin; ihre Häfen, Werfte 2c. hatte sie zum größten Teile in Königsberg und Pillau, teils auch in Hamburg. Als später Emden mit dem Kurfürsten zum Schutze gegen die eigene Regierung Verträge abschloß und sogar eine brandenburgische Besatzung aufnahm, wurde die Verwaltung dorthin verlegt, und die ostfriesischen Städte beteiligten sich nun auch an der Kompanie.

Nach sorgsamster Ausrüstung gingen nun am 12. Juli 1682 zwei Fregatten, „der Kurprinz", Kapitän Voß, und „der Moriahn", Kapitän Blonk, von der Elbe aus in See, um den vor einem Jahre mit den Negern geschlossenen Vertrag zur Ausführung zu bringen. Die von dem Kurfürsten bestätigte Urkunde war mit goldenen Buchstaben geschrieben; dieselbe zu überreichen, den Bau der Festung zu betreiben und die Kolonisation zu fördern ward dem Kammerjunker Otto Friedrich von der Gröben**) übertragen, der durch Reisen nach Egypten und dem Gelobten Lande mit fremden Nationalitäten zu verkehren gelernt hatte. Die Soldaten der Expedition wie die mitgegebenen Handwerker standen unter seinem Befehle.

Nach glücklicher Landung an der Goldküste fand sich hart an dem Vorgebirge der drei Spitzen, zunächst dem Dorfe Accoda, ein zur Ansiedlung geeigneter Punkt. Obgleich dies nicht das Eigentum der bei der ersten Expedition gewonnenen Neger war, beschloß man doch sich hier niederzulassen. Allein während der Verhandlungen erschien ein holländiger Bevollmächtigter, pflanzte seine Flagge auf und verwahrte für seinen Staat das alleinige Recht der dortigen Niederlassung. Unter diesen Umständen verzichtete von der Gröben auf diesen Platz. Man gelangte nun nach mühseligen Fahrten und beschwerlichen Wanderungen nach dem Berge Mamfro beim Dorfe Poceson. Die Lage des Berges eignete sich vortrefflich zum Bau der beabsichtigten Veste. Unter dem Donner der Kanonen, mit fliegenden Fahnen und klingendem Spiele gingen die Brandenburger den zu Unterhandlung bereiten Negerhäuptlingen entgegen. Mit Hülfe der Eingeborenen wurden sechs dreipfündige Geschütze auf die Spitze des Berges gebracht, die große Kurfürstlich brandenburgische Flagge vom Bord des „Kurprinz" ward dort mit militärischen Ehren an einer Flaggenstange in die Höhe gezogen, den Berg aber taufte von der Gröben in dieser feierlichen Stunde — es war am 1. Januar 1683 — nach dem Namen seines Monarchen: Groß-Friedrichsberg; die späterhin hierauf errichtete Festung ward von ihm Groß-Friedrichsburg benannt. Kapitän Blonk übergab sein Schiff seinem Gefährten Voß und trat die Befehlshaberstelle von Groß-Friedrichsburg an. Den ersten donnernden Ehrengruß einer europäischen Macht erhielt die brandenburgische Kolonie von einem englischen Schiffe, welches hier vor Anker ging; bald darauf war es ein dänisches Schiff, welches ebenfalls durch seinen Salut die Oberherrlichkeit Brandenburgs an diesem Teile der westafrikanischen Küste anerkannte. Der mit den Eingeborenen geschlossene Vertrag, in welchem sie dem Kurfürsten unbedingten Gehorsam gelobten, sicherte ihnen Schutz vor den Gewaltthätigkeiten der dort ansässigen Holländer zu, insbesondere auch vor dem Raube ihrer Weiber und Kinder. Die Holländer hingegen sahen dem energischen Vorgehen der Brandenburger nicht ruhig zu. Nachdem sie vergeblich durch Unterhandlungen und Drohungen jene zum Abzug zu bewegen versucht, begannen sie nun die übrigen Negerstämme gegen die aufblühende deutsche Ansiedlung zu hetzen. Bei einem Angriffe schlug von der Gröben die Tausende von Schwarzen in die Flucht, als die erste Kanonenkugel in ihre Reihen schlug. Ungestört ward nun der Bau der Festung beendet. Von der Gröben ging mit der Fregatte „Moriahn" nach Europa zurück, während Kapitän Voß mit dem „Kurprinz" weitere Handelszwecke verfolgte.

Groß-Friedrichsburg in der Landschaft Axim erwies sich als zur Ansiedlung vortrefflich gewählt. Während der Strand frei von Brandung, bot die Gegend gutes Ackerland. Unter der Zucht der in das Verhältnis von Ackerbau treibenden Kolonialsoldaten getretenen Brandenburger erlernten die sich ihnen anschließenden Eingeborenen die Bodenkultur bald auf eine ihnen bisher völlig unbekannte Art. Keine Spur mehr von der faulen Trägheit der umwohnenden nachbarlichen Völkerschaften, — alles lebte in glücklicher Arbeitsamkeit. Die Bereitung des Salzes, welches den entfernteren Stämmen zugeführt wurde, übernahmen die Frauen; in dem Gemeindewesen, das den Geist der heimatlichen Verwaltung atmete, herrschte die musterhafteste Ordnung. — Mit den Negern von Accoda, mit denen man bei der ersten afrikanischen Landung unterhandelt hatte, ward das Bündnis ebenfalls erneuert. Auf einem von ihnen gekauften Stück Land — 1½ Meilen von Groß-Friedrichsburg entfernt — erbauten die Brandenburger unter Befehl des Kriegsbaumeisters Schnittler die Dorotheenschanze. Als Glied zwischen dieser und Fort Friedrichsburg ward alsdann auf der Höhe von Taimara ein Blockhaus errichtet und mit vier eisernen Kanonen versehen. In demselben Jahre wurde eine Gesandtschaft der befreundeten Negerstämme, welche dem Kurfürsten die Unterwerfungs-Urkunde zu überreichen kam, mit aller Feierlichkeit in Berlin empfangen. — Eine anderweitige brandenburgische Ansiedlung ward 1687 auf dem afrikanischen Küstenstrich von

*) Noch heut trägt in Berlin ein Häuserkomplex (zwischen der Alten Leipziger- und Adlerstraße) den Namen: „Raule's Hof".

**) Von der Gröben hat selbst seine „Guineische Reise" beschrieben; sein Buch erschien Marienwerder 1694. Seine Mitteilungen mit Hülfe von „Richard Oberländer, West-Afrika" und „Kapitän-Leutnant von Holleben, Deutsches Flottenbuch" waren uns gleich A. Altenberg's Geschichte der deutschen überseeischen Kolonisation und Auswanderung (siehe „Weltpost" I. und II. Band) schätzenswerte Quellen zu dieser Darstellung.

R. S.

Digitized by Google

Arguin angelegt, unfern von dem Weißen Vorgebirge. Die aus Klippensteinen errichtete Veste wurde mit 30 Kanonen und einem Mörser versehen.*)

So wie des Großen Kurfürsten heiliger Eifer, sein Volk zu einer Seemacht heranzubilden, fort und fort wuchs, so ließ es die holländisch-afrikanische Handelsgesellschaft nicht länger mit ihren bisherigen Intriguen bewenden. Sie griff zur Gewalt, überrumpelte die Schanzen von Accoda und Tairama und belagerte Groß-Friedrichsburg, das aber der Uebermacht gegenüber tapfer stand hielt; hingegen wurde die Fregatte „Berlin" mit 16 Kanonen trotz Widerstandes von den Holländern aufgebracht. Auf die ernstlichen Vorstellungen des Kurfürsten im Haag bei den Generalstaaten, welche die Rechtmäßigkeit der Brandenburgischen Kolonien in Afrika anerkannt hatten, wußte die holländische Kompanie die zuerkannte Genugthuung so lange zu verzögern, bis der Große Kurfürst sein thatenreiches Leben beschloß. Er starb und mit ihm der Gedanke an eine brandenburgische Herrschaft auf dem Meere.

Unter seinem Nachfolger Kurfürst Friedrich III. machte sich am Hofe zu Berlin eine ganz andere Strömung geltend. Die finanzielle Notlage überseeischer staatlicher Unternehmungen ließ deren politische Tragweite ganz in den Hintergrund treten. Als schon unter dem Großen Kurfürsten der Gewinn nicht den Erwartungen entsprach, die Festungsanlagen unverhältnismäßige Summen verschlungen, die Verwaltung und Instandhaltung große Kosten verursacht hatte und immer neue Einzahlungen infolge dessen von den Teilnehmern verlangt wurden, traten viele, namentlich von den Ostfriesen, zurück, sodaß der Bestand der Kompanie gefährdet war. Da übernahm Friedrich Wilhelm auf die Vorstellungen Raule's hin 1686 das Unternehmen für eigene Rechnung mit dem Versprechen, die Teilhaber innerhalb vier Jahren ohne Zinsen abfinden zu wollen und Raule trat als Generaldirektor an die Spitze des Unternehmens. Die Geschäfte besserten sich jetzt, und es war zeitweilig sogar ein Ueberschuß von 57,000 Thalern. Seitdem hatten sich die Verhältnisse aber viel ungünstiger gestaltet. Zweimal noch wurden der Gesellschaft unter Kurfürst Friedrich III. staatlicherseits Zuschüsse gemacht, auf Verwenden des Ministers von Danckelmann, der dem Unternehmen günstig gestimmt war. Als aber dieser, und mit ihm Raule, gestürzt wurde, war die völlige Auflösung nur noch eine Frage der Zeit. Die älteren Teilhaber versuchten zwar noch einmal die Geschäfte wieder in die Höhe zu bringen, indem sie auf die Hälfte ihrer Anteile zu gunsten neuer Aktionäre verzichteten, doch fruchtete dies nichts. Der am Hofe jetzt herrschenden Partei wurde die Verwaltung in die Hände gespielt, und diese benutzte dieselbe so, daß die Kassen bald total geleert waren. Dazu kamen Unglücksfälle, viele Schiffe gingen unter oder wurden gekapert, und der Stand der Angelegenheiten wurde so schlimm, daß niemand mehr Vorschüsse geben wollte. Noch einmal wurde Raule an die Spitze des Unternehmens gestellt, aber auch er vermochte dem Ruine nicht mehr Einhalt zu thun, und als er 1707 starb, erblich der letzte Stern, der dem preußischen Seehandel und den preußischen Kolonien geleuchtet. Es wurden nun keine eigenen Schiffe mehr ausgerüstet, sondern holländische Fahrzeuge nach Afrika gesandt, um der Besatzung die nötige Zufuhr zu bringen.

Um sich wegen seiner Forderungen mit der Gesellschaft auseinanderzusetzen, hielt der König mehrere Versammlungen der Teilhaber ab, doch kam es zu keiner Einigung; da legte der König Beschlag auf die Besitztümer der Kompanie und berief schließlich noch eine Versammlung unter der Verwarnung, daß der Anteil der Nichterschienenen als erloschen betrachtet werden sollte. Aber es erschien niemand, und die Besitzungen gingen daher nochmals in das Eigentum des Staates über. Noch immer schmeichelte man sich mit der Hoffnung, einen vorteilhaften Handelsverkehr wiederherstellen zu können, aber mit dem Tode Friedrichs I. waren diese Hoffnungen auf die Kolonien für immer zu Grabe getragen. Friedrich Wilhelm I. gab, nur auf größte Sparsamkeit bedacht, die Versuche am Welthandel teilzunehmen, gänzlich auf und bot die Niederlassungen in Guinea für 150,000 Thaler anderen Mächten zum Kauf an, ohne daß jedoch eine den geforderten Preis zahlen wollte. Die Befestigungen wurden aber schon lange nur noch mühsam vor vollständigem Verfall bewahrt. Und so überließ denn der König seine Besitzungen an der Goldküste für einen Kaufpreis von 7200 Dukaten und 12 Mohren den 13. August 1720 an die holländisch-westindische Kompanie in Amsterdam.

In Afrika erlosch jedoch das Andenken der brandenburgischen Herrschaft nicht so bald. Der Negerfürst Jean Cunny, welcher im Namen des Königs von Preußen die Veste Groß-Friedrichsburg verteidigte, verweigerte den Holländern entschieden deren Uebergabe. Er wollte an eine Abtretung nicht glauben und ließ sich in seiner Treue nicht wankend machen. Nachdem er den Angreifern eine schmähliche Niederlage bereitet, brachte er es, indem er ein über 20,000 Mann starkes Heer um sich sammelte und die Festung in einen immer mehr widerstandsfähigen Zustand setzte, dahin, daß die Holländer ihn erst nach 5 Jahren, im J. 1725, nach erheblichen Verlusten und nur mit großer Uebermacht zu besiegen vermochten. Die Holländer, welche die Festung in „Hollandia" umtauften, gaben aber ihren Besitz bald auf, — und so zerfiel das erste deutsche Bollwerk auf afrikanischem Boden, der Grundstein der kolonialen Macht der Hohenzollern, wie sie der Große Kurfürst in kühnem Unternehmungsgeiste hatte aufbauen wollen.

*) Von Interesse ist der Raule'sche Bericht über den Bestand der Schiffe „Sr. Kurfürsten Durchlaucht": „Die Schiffe, so Sr. Kurfürstlichen Durchlaucht bei allen Begebenheiten zu Dienst stehen, als im Kriege waren nötig zu Convoys oder Jemand zu assistiren", „Friedrich Wilhelm zu Pferde" mit 54 Kanonen, das „Wappen von Brandenburg" mit 44 Kanonen, der „Güldene Löwe" mit 32 Kanonen, der „Fuchs" mit 20 Kanonen, der „Kurprinz" mit 30 Kanonen, die „Fortuna" mit 20 Kanonen, der „Markgraf zu Brandenburg" mit 30 Kanonen, der „St. Joseph" mit 10 Kanonen. Die beiden letzteren werden als des „Kurfürsten Schiffe" bezeichnet, analog der jetzigen Bezeichnung „S. M. S." Hierzu kommen noch 6 leichte Fregatten, 7 kleinere Schiffe, 3 Proviantschiffe und 3 Yachten, jede mit 4 Geschützen armiert.

Digitized by Google

Längst nachdem die preußische Flagge vom afrikanischen Boden verschwunden, konnten spätere Reisende noch die Spuren der altbrandenburgischen Schöpfung in der Lebensweise, in dem Geist der Ordnung und der Betriebsamkeit der Nachkommen der von den brandenburgischen Ansiedlern erzogenen Neger erkennen, — eine Bildungssaat, welche diese von den übrigen Bewohnern der Küste von Guinea lange Zeit vorteilhaft unterscheiden ließ.

Richard Lesser.

Besuch der Ruinen des Brandenburgischen Forts Groß-Friedrichsburg,

nach dem Bericht des Kommandanten S. M. S. „Sophie", Korvettenkapitän Stubenrauch.*)

(Februar 1884.)

Sobald ich das Schiff zu Anker gelegt hatte, begab ich mich in Begleitung von drei Offizieren mittelst der Jolle an Land. Auf halbem Wege begegnete mir ein größeres Kanoe. Ich hielt dasselbe an und bedeutete einem in demselben sitzenden, europäisch gekleideten und etwas englisch sprechenden Neger, daß ich der Kommandant des auf Rhede liegenden Deutschen Kriegsschiffes sei. Meiner Aufforderung umzukehren, um mir den Weg durch die Klippen und durch die Brandung zu zeigen, wurde sofort folge geleistet. Die Landungsstelle lag westlich vom Fort. Ohne vorher den Grund zu berühren, lief die Jolle hoch auf den Strand auf, sodaß wir trockenen Fußes an Land kamen. Wir wurden ohne Verzug vor den Häuptling des Dorfes geführt, der uns inmitten einer Schar von 80—100 männlichen Negern jeglichen Alters hinter der ersten Häuserreihe erwartete. Ich ließ demselben Namen und Nationalität S. M. S. „Sophie" nennen und ihm erklären, daß ich weiter nichts wolle, wie mir die Reste des alten Forts „Brandenburg" anzusehen. In der Entgegnungsrede wurde ich willkommen geheißen. Der König freue sich uns als Deutsche zu begrüßen und würde uns persönlich zum Fort hinauf geleiten. Ich nahm dieses Anerbieten dankend an und folgte zuerst einer Einladung nach der Wohnung des Königs. Dieselbe besteht in einer aus Bambusstäben aufgeführten und mit Stroh bedeckten mäßig großen Hütte. Das Dach ragt etwas hervor und wird außen durch säulenartige Stützen getragen, sodaß rund um das Haus herum ein schattiger Gang entsteht. Die Oeffnungen für Thüren und Fenster können durch einfache Bastmatten geschlossen werden. Die Front zeigt landeinwärts auf einen nicht sehr großen freien Platz. Hier wurden uns niedrige Stühle angeboten, während der Häuptling mir gegenüber auf einer Art Thronsessel — einem aus einem Stück geschnitzten, lehnlosen, oben halb kreisförmig ausgeschnittenen und mit einem Schaffell bedeckten Holzklotz — Platz nahm. Die gesamte männliche Bevölkerung des Dorfes gruppierte sich im Halbkreis um uns. Die Neger waren von mittlerer Statur, aber ausnahmslos stark, kräftig und proportioniert gebaut. Die Gesichter können nicht als häßlich bezeichnet werden, sie entbehren sogar nicht eines gewissen intelligenten Ausdrucks. In Gegenwart seines Königs nahm jeder seine Kopfbedeckung ab und verharrte in ehrfurchtsvollem Schweigen. Die Unterhaltung wurde mit Hülfe des oben bezeichneten englisch sprechenden Negers in halblautem Tone geführt und beschränkte sich auf gegenseitige Erkundigungen über Einwohnerzahl, Sitten und Gebräuche. Im großen und ganzen bestand die Kleidung nur aus einem baumwollenen Schurz und einem alten Hut europäischen Ursprungs. Der Häuptling trug ein größeres Stück bunten Seidenzeuges togaartig um die Schultern geschlagen. Die kleineren Häuptlinge hatten minder kostbare Tücher ähnlich arrangiert. Außerdem hatte der erstere in eine Haarlocke ein durchbrochen gearbeitetes Stück Goldblech als Amulett eingeflochten. Waffen wurden mit Ausnahme einer Flinte neuesten Systems mit Zentralfeuer und selbstspannendem Hahn, nicht getragen. Es sind weder Tättowierungen noch auch die als Familienabzeichen so beliebten Einschnitte in die Haut beobachtet worden, doch schienen sämtliche Neger geimpft zu sein.

Nach kurzer Unterhaltung brach der Häuptling auf, um mir den Weg zum Fort zu zeigen. Wir passierten zunächst das recht schmutzige, unregelmäßig und planlos gebaute Dorf und bekamen hierbei auch die an den Hinterseiten der Hütten mit häuslichen Arbeiten beschäftigten Weiber zu Gesicht. Dieselben waren klein und häßlich. Ein um die Hüften gewundenes, von halber Brusthöhe bis zu den Knieen reichendes, bunt gemustertes Stück Baumwollentuch bildete ihre Kleidung. Drei bis vier etwa 10 Centimeter lange, spitz in die Höhe gedrehte Haarbüschel, besser gesagt Haarhörner, sowie vereinzelt eine Perlenhalsschnur, vervollständigten die ganze Toilette dieser schwarzen Frauen. Die Säuglinge wurden auf der Hüfte oder hinten in einer sackähnlichen Vertiefung des Lendenschurzes getragen. Unser Erscheinen schien sie nicht so, wie die Männer zu interessieren; ohne uns sonderlich zu beachten, setzten sie ihre Beschäftigungen fort. Sofort nach dem Verlassen des Dorfes führte der Weg den Hügel der Halbinsel hinauf. Zwischen Bananengebüsch, Maisstauden und Palmen hindurch ging es an Steintrümmern vorbei, bis wir nach etwa zehn Minuten vor einer Oeffnung der verfallenen Mauern des Forts ankamen. Die Mauerreste zu beiden Seiten, sowie eine Art Thorweg ließen hier den Eingang vermuten. Gleich rechts von demselben scheint das Wachtlokal gewesen zu sein; die Wände desselben ließen sich noch deutlich verfolgen. Die Neger führten uns zuerst auf die Umfassungsmauer, rechts vom

*) Als ergänzende Darstellung der in vorhergehender kolonialpolitischer Reminiszenz erwähnten Ueberreste der Veste Groß-Friedrichsburg wird dieser dem Beiheft zum „Marineverordnungsblatt" Nr. 51 entnommene sachliche Bericht des Kommandanten der „Sophie" unsern Lesern gewiß sehr willkommen sein. Das betr. Heft bietet zugleich auf 3 Tafeln künstlerisch skizzierte Ansichten der Küste und der Landschaft, der noch vorhandenen, erstaunlich gut erhaltenen Ruinen des Forts (Wachtturm, Kasematten, Bastionen, Ausfallthor 2c.), Situationspläne und die Abbildung des mitgebrachten Geschützrohres. Das Heft ist einzeln von der Königl. Hofbuchhandlung E. S. Mittler & Sohn in Berlin zu beziehen. Die Red.

Eingange, dann auf derselben längs über Steingeröll durch dichte Schlingpflanzen hindurch bis zu einem erhöhten Punkte der Mauer, wo der König mich auf eine viereckige, 1,2 Meter in letztere hineinreichende Vertiefung aufmerksam machte und behauptete, hier sei die Flaggenstation gewesen. Dicht daneben wuchs ein großer Baum aus der Mauer. Bei näherer Untersuchung fand ich diese Angabe bestätigt. Wir standen auf der Spitze des Wachturmes, von wo aus man einen prachtvollen Blick über das zu unseren Füßen zwischen dem Meere und einer schmalen Lagune liegende Dorf und das sich dahinter erstreckende flache, hübsch bewaldete Land hatte. Die Uebersicht über die Halbinsel, auf der das Fort lag, wurde durch den Urwald, der dasselbe überwucherte, verhindert. Der Turm lag über 1 Meter über dem erhöhten Terrain der Halbinsel, nach der anderen Seite zu führten die Trümmer einer Steintreppe in das Turmzimmer. Dasselbe war recht gut, ich möchte behaupten, noch am besten von sämtlichen Baulichkeiten erhalten. Ein kleinerer Verschlag scheint die Schlafkammer von dem Turmzimmer abgetrennt zu haben; zwei Schießscharten gaben zugleich die Fenster ab. Durch eine niedrige Thür begaben wir uns in das Innere des Forts zurück, um zunächst den Wallgang zu ersteigen. Die Neger gingen voran, bogen uns die Zweige bei Seite und hieben uns einen Weg durch das mitunter nur auf Händen und Füßen zu durchkriechende Gestrüpp. Außerdem waren sie eifrig bemüht, beim Abmessen der einzelnen Entfernungen und der Anfertigung des Croquis zu helfen. — Soweit es nun unter den obwaltenden Verhältnissen möglich war, gelang es zu konstatieren, daß der Grundriß des Forts ein quadratischer, mit eingezogener Kehle und rechtwinkeligen Eckbastionen war. Die Länge der Front beträgt 40, die der beiden Flanken je 35 m, die der Bastion 16 m bei einer Tiefe von 7 m. Die äußere Mauer ist 0,9 m stark, aus groben Granitquadern aufgeführt. Sie erhebt sich 5,2 m über den Erdboden, liegt dabei etwa 15 m über dem Meeresspiegel. Nach innen ist das Forts 3,4 m tief. Der zur Aufstellung der Geschütze dienende Wallgang ist 3 m breit, die Brustwehr 1 m hoch; die Scharten liegen 3 m auseinander und erstrecken sich über die Front und beide Flanken, von dem Wachtturm bis zum Beobachtungsturm. Auffällig ist es, daß die zur Unterbringung der Besatzung dienende zweistöckige Kasematte die Krone der Brustwehr um 3,6 m überragt, nach See zu daher ein sehr gutes Zielobjekt abgibt. In der Südostbastion entdeckten wir unter Schutt vergraben und von Schlingpflanzen überwuchert noch sechs alte Geschützrohre. Es gelang mir, eines derselben einzutauschen und mit an Bord S. M. S. „Sophie“ zu nehmen. Bei vier Rohren war es möglich, einige Maße abzugreifen. Die Kaliber betrugen 1,10, 1,23, 1,40 und 0,90 Decimeter Die Längen beziehungsweise 2,15 2,34, 2,70 und 1,6 Meter. Es waren gußeiserne Kernrohre, mit eisernen Ringen umzogen. Die Oxydation war bereits im Laufe der Jahrhunderte so weit fortgeschritten, daß sich fingertiefe Rostgruben innen wie außen gebildet hatten und daß man keinerlei Schrift oder sonstiges Zeichen mehr erkennen konnte. Bis zu dem an der Südflanke gelegenen Beobachtungsturm war die Umfassungsmauer gut erhalten. Die Dimensionen dieses Turmes zu bestimmen war unmöglich, da derselbe oberhalb des Wallganges abgebrochen war; der wahrscheinlich durch Baumwurzeln abgesprengte Teil lag quer über dem letzteren und versperrte denselben. Von dieser Stelle an hörte die Kontinuität des Wallganges auf, wir trafen von da ab auf durcheinander gefallene größere Steinmassen, aus deren Lage und Gestalt sich der weitere Verlauf der Linien des Forts nur ungefähr feststellen ließ. Wir kletterten nun an einer Stechpalme in das Innere des Forts hinunter. Dicht neben dem Turm fand ich die Reste eines nach Süden gehenden, unter dem Wallgang hindurchführenden Ausfallthores. Dem Anscheine nach war dasselbe durch drei, in einer Entfernung von etwa 4 m auseinanderliegende Thüren verschließbar gewesen. Es führte unmittelbar auf den Strand hinunter. Von den inneren Räumlichkeiten ist die bereits oben erwähnte, sich an der Innenseite und der südlichen Flanke hinziehende Kasematte noch recht gut erhalten. Das Dach fehlt, doch sind die bogenförmigen Fenster, die Thüröffnungen, sowie die Zwischenwände, durch welche die einzelnen Zimmer gebildet werden, noch erhalten. Unter der Südostbastion lag ein Hohlraum, zu dem von dem Eckzimmer der Wohnräume aus eine Thür führte. Die schon vorgeschrittene Dämmerung erlaubte keine nähere Untersuchung des Raumes, doch möchte ich annehmen, daß hier die Munition gelagert hat, da eine in der Decke befindliche Oeffnung auf den Wallgang führte und das Ausgabeluck für die Munition gewesen sein kann.

Das Terrain im Forthof war uneben, mit größeren und kleineren Mauerstücken angefüllt und von üppig wuchernden Schmarotzerpflanzen bedeckt. Das ganze Fort war überhaupt unter einer üppigen Vegetation fast vergraben. Von See aus ist nur der Wachtturm und ein Teil der Front zu sehen; von Land aus ist nichts zu entdecken und vermutet niemand unter diesen hohen Bäumen, diesen starken Bananenstanden und diesem dichten Kactus-Gestrüpp noch die ziemlich gut erhaltenen Trümmern eines alten Forts. Verschiedene kompakte Mauerreste außerhalb des letzteren haben mich auf die Vermutung gebracht, daß dasselbe nach der Landseite hin zur Gewehr-Verteidigung noch mit einer krenelierten niedrigen Mauer umgeben war. Die Lage des Forts ist für die Verteidigung nach Land sowohl wie nach See zu eine sehr günstige. Die vorspringende Halbinsel gestattet von den Flanken aus eine sichere ausreichende Bestreichung des Strandes. Die erhöhte Lage macht den Angriff von Land sehr schwierig. Einer Beschießung von See aus würde es aber, und besonders heutigen Waffen gegenüber, wohl kaum längere Zeit haben widerstehen, können da die Geschützaufstellung eine ziemlich ungedeckte war und die Wohnräume 2c. nicht bombensicher eingedeckt gewesen zu sein scheinen. Auch inbezug auf den Küstenstrich scheint mir die Wahl eine glückliche gewesen zu sein. Die Gegend ist reich bewaldet, etwas hügelig und macht einen fruchtbaren Eindruck. Die Halb-

RHODES HOUSE OXFORD LIBRARY

insel springt gegen den sich zu beiden Seiten in fast geraden Linien hinziehenden Strand etwa 700 m vor. Die Brandung ist nicht so bedeutend wie an den westlich und östlich gelegenen Küstengebieten, sodaß ein Landen mit Schiffsbooten jederzeit möglich sein wird, während die vor der Halbinsel liegenden Steine und Riffe eine nächtliche Landung erschweren würden. Außerdem bietet die Rhede für Kriegsschiffe einen guten Ankerplatz in nicht zu weiter Entfernung vom Strande. Nach oberflächlicher Schätzung möchte ich annehmen, daß etwa 3—400 Menschen für den Kriegsfall im Fort untergebracht werden können. Die Reste einer Cisterne deuten darauf hin, daß das letztere mit Wasser versehen war.

Nach etwa zweistündigem Aufenthalt zwang mich die Dunkelheit zur Umkehr. Ich ließ mich an die Landungsstelle zurückführen, die Jolle wurde durch die Brandung in das Wasser geschoben, und lud ich hierauf den König ein, mit mir an Bord S. M. S. „Sophie“ zu kommen. Da er Angst hatte, allein zu kommen, so forderte ich seine Begleiter auf, ihm in einem Kanoe zu folgen. An Bord wurde ihm das Schiff gezeigt und ihm Wein und Zigarren vorgesetzt. Er legte über alles großes Erstaunen an den Tag, z. B. äußerte er in der Kajüte den Wunsch, einen Pfeifer zu hören, worauf ich ihm von dem Tambour und Pfeifer etwas vorspielen ließ. Die schrillen und stellenweise herzlich falschen Töne machten ihm augenscheinlich großes Vergnügen. Er verzog das Gesicht zu einem vergnügten Grinsen und konnte nicht genug von dieser zweifelhaften Musik hören. Rührend war die Sorge eines jungen Burschen seines Gefolges, ihm während des Aufenthaltes in den recht warmen unteren Schiffsräumen fortwährend den Schweiß aus dem Gesicht zu wischen. Aus einer in der Offiziersmesse angebotenen Kiste Zigarren nahm jeder der Begleiter unter der Firma: „That's for the king!“ eine gute Handvoll heraus. Der letzte rauchlustige Neger klappte einfach die Kiste zu und verschwand mit derselben in das längsseit liegende Kanoe. Gegen 7½ Uhr ließ ich die Neger von Bord fahren und um 9½ Uhr setzte ich meine Reise fort.

Die Sudanfrage.

Mehr als hundert Jahre sind vergangen, seit die ersten Einflüsse abendländischer Kultur in den türkischen Staatsbau eindrangen und zum Entsetzen jedes echten Moslim feste Wurzel schlugen. Auch in Egypten geschah dies. Europäer setzten sich dort fest, schmiedeten Pläne und fanden Beifall bei den Großen des Landes. Damals schon ging man der Sklavenfrage zu Leibe, damals schon hatte England Absichten auf das Land der Pharaonen. Egypten vergrößerte sich dank europäischen Einflüssen schnell und gewaltig. Mehemet Ali kam ans Ruder und trug stolze Hoffnungen auf neuen Erwerb. Er wollte Nubien haben, das damals noch in viele kleine und unabhängige Staaten geteilt war, und sandte seinen Sohn mit großem Gefolge zu dessen Eroberung aus. Das geschah im Jahre 1821 und zwar mit Erfolg. Ismail unterwarf seinem Vater die Länder Nubiens, er griff weiter hinein in das Herz Afrikas, den Nilquellen entgegen, von denen der Koran sagt, daß sie Paradieseskanuen entströmen, und drang in das Thal des weißen Nil bis zu dem Sobat, in das des blauen Nil bis zu den Grenzen Abessiniens. Hier wurden die neuen Grenzen des Egyptischen Reiches gezogen. Um seine neuen Besitzungen fester zusammen zu halten und deren Verwaltung zu zentralisieren, schuf Mehemet am Zusammenflusse beider Nile Khartum. Die Grenzen Egyptens entlang des Roten Meeres gingen damals nur bis zu dem 21. Grade nördlicher Breite. Alles südlicher Liegende war dem Türkischen Reiche unterthan und von türkischen Soldaten besetzt. Erst im Jahre 1868 trat der Sultan diese Besitzungen an den Khedive ab, dessen Autorität sich nunmehr an der Roten Meeresküste von Suez bis zur Meerenge von Bab-el-Mandeb erstreckte. In den folgenden Jahren unterwarf Ismail Pascha seiner Herrschaft einen Teil der Somaliländer am Golf von Aden, er nahm Zeila, Berbera und ging bis zum Kap Guardafui vor. In gleicher Zeit erwarben die Egypter Dar-Fur und drangen in Abessinien ein, dort neue Gebiete annektierend. Auch die Engländer, die schon damals an die Eroberung Nordostafrikas dachten, waren inzwischen nicht müßig gewesen, vielmehr hatte die Englische Regierung es für gut befunden, dem Khedive neue Eroberungspläne zu unterbreiten, die teils mit Waffengewalt, teils durch geschickte Verhandlungen ausgeführt werden sollten. Der Khedive nahm an und man betraute mit der Mission den nachmals berühmt gewordenen Sir Samuel Baker, der das kleine Fort Faschoda als Basis für seine Operationen nahm und von da das Thal des oberen Nil hinaufstieg. Im Laufe der Jahre 1871—1874 schuf er auf dieser Strecke eine von Norden nach Süden führende Kette von befestigten Stationen, unterwarf dem Khedive die Schilluk, Dinka und andere wilde Stämme Innerafrikas und gelangte südwärts bis nach Unioro und Uganda. Andere setzten das Werk fort, fränkische Mudire regierten im Sudan und beeiferten sich, dem Sklavenhandel daselbst ein Ende zu machen und europäische Kultur einzuführen. Gessi, Marno und unzählige andere opferten ihr Leben im Dienste einer guten Sache und kämpften gegen den Handel in Menschenfleisch, der trotz aller Kultur, die aus dem Nildelta heraufdrang, seine häßliche Fratze schamlos zeigte. Khartum, das Nilkaupa, das Herz jener Gegenden, war auch das Herz des Sklavenhandels. „Khartum, du von den farbigen Strömen umarmte, stillgelagerte, weiße Stadt, ich grüße dich! Doch nicht als Pilgerziel, denn auf heiliger Welle schwimmst du, ein unreines Eiland! Deiner Söhne Odem ist Verderben und Schmach deiner Töchter Leib; deine Lust ist zügellos! Dein einsamer Gebetruf-Turm ist die Leuchte der Habgier und Gewalthat, und der Abendschimmer um dein Haupt ist wie Blut! So grüß ich dich als Hauptstadt der Hölle und deine Himmelssöhne als Dämonen!“ So schrieb K. v. Vincenti, der treffliche Kenner des Orients, in sein Tagebuch, als er vor etlichen Jahrzehnten die Kapitale des

Sudan besuchte und Blicke in khartumitisches Thun und Treiben warf. Nicht sowohl Araber, Nubier, Syrier und anderes Gesindel, nein, auch „Himmelssöhne“ aus Europa trieben das schändliche Gewerbe des Menschenhandels. Es sollte anders werden. Die starke Hand Samuel Baker's, der um 1870 Hukmdar, d. i. Generalgouverneur wurde, griff unerschrocken in das verbrecherische Treiben. Fünf Jahre kämpfte Baker mit dem Raubgesindel, entriß ihnen nach einander ihre vermeintlichen Rechte und den Boden für ihr Treiben, und der gesamte Handel jener Gegenden wurde für Egypten monopolisiert. Auf Baker folgte ein andrer Engländer, Gordon, der nicht minder energisch den Feinden europäischer Kultur zu Leibe ging. Der österreichische Konsul Hansal in Khartum wirkte viel für den Handel, Marno u. a. für die Wissenschaft, sie alle leisteten der Menschheit große Dienste. Es war ein echtes zivilisatorisches Streben, das die Egyptische Regierung unter den wilden Stämmen Innerafrikas durchzuführen suchte. Dabei leisteten die Europäer wacker Hilfe. Projekte aller Art tauchten auf. Ein Engländer, Namens Fowler entwarf eine Bahnlinie in das Reich der Dunkelhäutigen, als erste größere Etappe galt Khartum. Der Plan war durchaus nicht unausführbar, der Anfang der Ausführung bereits gemacht. Die Hoffnungen der Engländer stiegen. Der Sudan entfaltete sich mehr und mehr, man bekam ab und zu einen Einblick in seine Reichtümer und staunte darüber, denn bislang galt dort ja der Mensch allein als der rentabelste Handelsartikel. Die neue Zeit trat gewaltig auf und scheuchte die bösen Geister. Ein Baustein fügte sich auf den anderen am großen afrikanischen Gebäude, das dereinst, wenn es in seiner Vollendung dasteht, die Welt staunen machen wird. Alles ging soweit gut. Da kam der Tag von Haschgate, an dem die egyptische Armee, die unter Hicks Pascha gegen die Sklavenhändler und ihren Anhang zu Felde gezogen war, total vernichtet wurde. Dieselbe befand sich in einem Gebirgskessel, wie deren in Kordofan sehr häufig zu finden sind, vom Feinde eingeschlossen und erlag nach heldenmütiger Gegenwehr der Uebermacht aufgewiegelter, irregeführter Fanatiker, die ein entsetzliches Blutbad anrichteten und niemand Pardon gaben. Der Führer dieser Horden aber, ein einfacher Bettelmönch, der sich im Interesse der Sklavenhändler zum Propheten, zum Mahdi stempeln ließ, freute sich, daß seine Schlinge so gut gelegt war, streckte die Arme zum Himmel hinauf und dankte laut Gott für den gewährten Beistand. Die Wände des Bergkessels warfen das Echo zurück. Sonst war alles still und in Gebet versunken, nur ab und zu wurde das Röcheln einer durchschnittenen Kehle hörbar. Mit diesem Tage, der eine Streitmacht von 10,000 Mann vernichtete, war der egyptischen Herrschaft und allen zivilisatorischen Plänen im Sudan einstweilen ein Ende gemacht. Mit diesem Tage feierte die Sklavenherrschaft ihre Auferstehung.

Es war dies nicht der einzige Schlag, der die anglo-egyptische Regierung traf. Allerorten erhob man sich, angefeuert durch die Erfolge des Mahdi, der den bethörten Sudanbewohnern jetzt wirklich als Prophet gilt, der sie vom Joche der Ungläubigen und der mit ihnen verbündeten Egypter zu befreien gekommen ist. Welch' thörichter Glaube! Die Sklavenhändlerbrut hat es in geriebenster Weise vermocht, die Bevölkerung für ihre Zwecke zu gebrauchen, indem sie ihnen falsche Thatsachen vorspiegelte. Dieselben Leute, die den Menschenfleischhändlern immer frische Ware abtreten müssen, kämpfen auf Seiten ihrer Peiniger gegen diejenigen, welche den Sklavenhandel vernichten wollten. Der Sudan ist jetzt in Empörung, weil die Engländer absichtlich oder unabsichtlich unterlassen haben, bei Zeiten einzuschreiten. Statt von vornherein energisch gegen die Empörer vorzugehen und ihnen Mittel und Wege zu weiterer Ausdehnung abzuschneiden, raten die Engländer vielmehr den Egyptern an, auf den Sudan zu verzichten. Ja, sie erkühnen sich sogar zu der Behauptung, derselbe sei für Egypten wertlos, es habe keinen Zweck, ihn zurückzuerobern. Ganz abgesehen von der Unkenntnis, die dergleichen Ratgeber in bezug auf die Verhältnisse der gefährdeten Gegenden an den Tag legten, ignorierten sie also die Thatsache, daß England es war, das die Egyptische Regierung zu ihrem zivilisatorischen Streben in jenen Gegenden anregte und daß es sich vor allem um den Kampf gegen die Sklavenhändler drehte, also um einen Gegenstand, der für das philanthropische England, das ja zu Anfang dieses Jahrhunderts zuerst und sogar sehr energisch für die Abschaffung der Sklaverei eintrat, von hohem Interesse sein mußte. England erklärte in einer vorjährigen Note, daß es die Pflicht und Absicht habe, Ruhe und Ordnung in Egypten herzustellen und dem Lande die Wege des Fortschritts zu sichern.

England hat keine seiner Pflichten gegen das unglückliche Pharaonenland erfüllt. Es hat weder Ruhe und Ordnung gemäß seinem vorjährigen Versprechen hergestellt noch hat es seine alten Verpflichtungen, die es mit Einleitung der-Eroberungspläne im Sudan übernommen hatte, erfüllt, noch hat es Interesse daran gezeigt, den Sklavenhandel zu unterdrücken. Vielmehr hat es dem bedauernswerten Khedive, der selbst mehr Stetigkeit in seinen Plänen zeigte, Schwierigkeiten in den Weg gelegt, anstatt ihm zu helfen. Es vertrat den Türken, als sie zu gunsten des Sudan durch Absendung einer größeren Truppenmacht intervenieren wollten, den Weg, — allein aus dem egoistischen Grunde, dieselben möchten alsdann den Sudan für sich nehmen und ihnen, den Engländern, ein Schnippchen schlagen. Lieber sah England zu, wie man kaltblütig allüberall im Sudan sengte, raubte und mordete, und ebenso kaltblütig opferte es seine eigenen Leute und andere Europäer ohne Grund dem grausamen Feinde. Für das unnütz und unschuldig vergossene Blut hat das gebildete Europa von den Engländern Rechenschaft zu fordern, ebenso für die Rücksichtslosigkeit, mit der diese den egyptischen Herrscher behandeln. Selbst der alte Gordon, der Mann voll Unerschrockenheit und Menschenliebe, der in der höchsten Not den Engländern die Kastanien aus dem Feuer holen sollte, sitzt jetzt von ihnen verlassen in Khartum und weiß weder aus noch ein. Freilich

Digitized by Google

thun gewisse englische Zeitungen so, als sei er frei von Gefahr, doch das glaubt ihnen kein Einsichtiger. Gordon's eigene Meldungen reden deutlicher. Aus ihnen ist zu verstehen, daß seine Lage eine sehr schlimme ist. Er macht die Engländer verantwortlich für alles Ueble, das jetzt im Sudan begangen wird. Auch wir können der englischen Pêle-mêle-Politik, wie sie ein Gladstone treibt, nicht beistimmen, fordern vielmehr energisches Vorgehen der Engländer zu gunsten der vom Aufruhr durchzogenen Gegenden. Führt man englischerseits die bisherige Sudan-Politik, die den Ruf der großen britischen Nation gewaltig untergräbt, weiter aus, so möge man sich gefallen lassen, daß die Großmächte Europas sich einmischen. Schon regt sich in Frankreich allerorten die Presse mächtig in Vorwürfen gegen England, die allgemeine Stimmung ist für Egypten, und das ist natürlich. Auch die übrigen Mittelmeermächte sind unwillig über Englands Benehmen am Nil. Alle gebildeten Völker, die heute nach irgend welchen Idealen ringen, müssen ihre Stimme dagegen erheben. Unmöglich kann dem Vorschlage Englands, den Sudan, an dem man seit Anfang dieses Jahrhunderts gearbeitet und der von unendlicher Wichtigkeit ist, ohne weiteres aufzugeben, gewährleistet werden. Der Sudan wird dereinst eine große Rolle spielen, seine Reichtümer sind noch unbehoben, von ihm aus kann man Licht in das übrige Innerafrika tragen. Die Aufgebung des Sudan wäre eine Schmach nicht nur für England, sondern für das gebildete Europa überhaupt, das unmöglich die Wiedereinführung des Sklavenhandels vor Aller Augen am nahen Nil dulden kann. Noch in letzter Stunde ein energischer Protest der Handelsnationen Europas, und der deutschen obenan, gegen die Aufgebung des Sudan!

Ewald Paul.

Aus Briefen deutscher Seeleute nach der Heimat.

2.

Mit S. M. Korvette „Sophie" auf der Heimreise von Westafrika.

Am 2. März lichteten wir in Porto Grande die Anker, um nach Plymouth in See zu gehen. Wir warfen noch einen Blick auf den seltsam geformten Felsen der Insel, welcher die Gestalt eines Mannes hat und deshalb von den Seeleuten „der schlafende Riese" genannt wird, und dampften dann an der großen Insel San Antonio entlang in den Ozean. Die Dünung war hier so stark, daß wir nur 1,5 Seemeilen die Stunde zurücklegen konnten, obwohl wir in 4 Kesseln Dampf auf hatten. Doch kaum waren die Kapverdischen Inseln außer Sicht gekommen, als auch schon der Passat einsetzte. Die Schraube wurde gelichtet und alle Segel beigesetzt. Jeder begrüßte ihn mit großer Freude, denn je mehr Wind, desto erfreuter ist der Seemann. —

Unsere gefangenen Neger hatten sich jetzt schon ganz an das Leben an Bord gewöhnt und amüsierten sich den ganzen Tag über die Exerzitien der Besatzung, sonst lagen sie auch auf ihren Matratzen, aßen, tranken und lasen englische Bücher, die sie sich mitgebracht hatten. Ueberhaupt waren sie verhältnismäßig sehr gebildet, denn der eine von ihnen sprach englisch, französisch und spanisch. Auch das deutsche lernten sie sehr leicht; denn nach kurzer Zeit schon konnten sie die gebräuchlichsten Kommandoworte und dergleichen mehr ganz gut nachsprechen, auch einige Lieder, die sie von den Matrosen gehört hatten, ungefähr nachsingen. Das schöne Wetter, welches wir die ganze Zeit hatten, sollte jedoch bald aufhören, denn je näher wir zu den von dem Seemann so gefürchteten West Islands, den Azorischen Inseln, kamen, desto stürmischer und kälter wurde das Wetter. Die Neger litten außerordentlich unter dem Einflusse der Witterung und der Seekrankheit und mußten aus dem Bureau, welches sich auf dem Oberdeck befindet, ausquartiert und vollständig uniformiert werden, da sie nur leichte Kleidung bei sich führten.

Als wir dicht unter den Azoren waren, hatte der Sturm seinen höchsten Grad erreicht. An einem Morgen während des Geschützexerzierens, welches wegen der Schwankungen des Schiffes mit großen Schwierigkeiten verknüpft war, hörten wir im Zwischendeck einen dumpfen Knall. Wir glaubten, es habe sich ein Geschütz losgelöst, bevor wir jedoch noch an Deck kommen konnten, hörten wir auch schon den Ruf: „Alle Mann auf! Klar zum Manöver!" und sahen auf den ersten Blick, daß unser Vortop vollständig herunter gekommen war und wir ein halbes Wrack waren. Eine trockene Boie hatte so plötzlich eingesetzt, daß noch nicht einmal mehr die Bramsegel losgeworfen werden konnten und so kam es, daß uns der ganze Vortop bis auf das Fockeselshaupt (Hoofd) herunter gebrochen war. Die Vormarsstenge war in 5 Teile, die Voroberbramraa mitten durch gebrochen und die Großbramstenge wie abrasiert. Die ganze Takelage des Vortop war auf das Focksegel, welches durch den Druck des Windes ganz steif stand, hängen geblieben und konnte noch gerade zu rechten Zeit geborgen werden. Auch ein Matrose, der Posten auf der Vormarsraa, den schon alle verloren glaubten, kam glücklich wieder zum Vorschein, er hatte die schreckliche Fahrt ohne jede Verletzung überstanden. Nach achttägiger mühseliger Arbeit konnten die Reservestengen und Raaen wieder aufgebracht werden und als wir in Plymouth einliefen, konnte man unserem Schiffe nicht mehr ansehen, daß wir noch vor wenigen Tagen ein halbes Wrack gewesen waren.

Je näher am englischen Kanal, je mehr Schiffe trafen wir, die fast sämtlich mit uns signalisiert waren und sich ihre Höhe, Breite und Urzeit angeben ließen. Eine große englische Bark, welche von Neuseeland kommend bereits 106 Tage auf der Reise nach Hamburg war, bat uns ihren Rhedern anzuzeigen, daß sie beim letzten Sturme zwei Mann verloren hätte. Am 27. März langten wir in Plymouth an, fuhren aber noch am selbigem Abend nach entgegen genommener Post weiter und gingen am 30. März morgens schon auf der Rhede von Wilhelmshaven

vor Anker, feierlichst empfangen vom Musikkorps S. M. Sch. „Mars“, während halb Wilhelmshaven auf den Moolen zum Willkomm versammelt war. Unsere Neger wurden sofort an Land gebracht und dort in der Kaserne einquartiert, und ein Obermaat, der ziemlich fertig englisch spricht, ihnen als Begleiter mitgegeben, um ihnen die Herrlichkeiten Wilhelmshavens zu zeigen und sie auch nach Berlin und Kiel zu begleiten.

Am 2. April wurden sie unserem Chef, der auf einer Inspizierungsreise in Wilhelmshaven war, vorgestellt und dieser lud sie freundschaftlich ein nach Berlin zu kommen. Nachdem sie sich noch ordentlich mit Sachen versorgt und sich im Nationalkostüm hatten photographieren lassen, vertrauten sie sich zum ersten Male dem Dampfwagen an, zur Fahrt nach der Reichshauptstadt. Jedenfalls hat diese Reise ihren guten Einfluß nicht verfehlt, da sie jetzt gesehen haben, daß Deutschland im stande ist, seine Untertanen in allen Weltgegenden zu schützen und zu unterstützen, was sie zuerst durchaus nicht glauben wollten; sie hielten Deutschland ungefähr für einen Staat, der nicht größer wäre als Little Popo, denn als wir in Wilhelmshaven ankamen, fragten sie ganz naiv: ob dies ganz Deutschland wäre?

Jetzt sind wir schon wieder segelfertig und kreuzen bis Ende September in Ost- und Nordsee, um dann den Winter über wieder nach dem Süden zu gehen.

Rob. Arnold.

Der Zuckerrübenbau in Nordamerika.

Wenn auch meine Reise sich auf das südliche und südwestliche Kanada bis zu den Felsengebirgen und den nördlichen und nordöstlichen Teil der Vereinigten Staaten beschränkte, so bin ich jedoch bemüht gewesen, auch über die andern hier in Frage kommenden Landesteile Erkundigung einzuziehen. Meine Beobachtungen waren nicht nur die, welche ich von den Eisenbahnen aus machen konnte (obgleich auch letztere, neu angelegt, in ihren Ausschachtungen einen wesentlichen Anhalt zur Beurteilung der Bodenqualität gaben) sondern ich hatte auch Gelegenheit, durch seitliche Fahrten in das Land, durch den Besuch zahlreicher Farmen und besonders durch die von der Kanadischen Regierung gegebenen amtlichen Mitteilungen mich über die Agrikulturverhältnisse zu unterrichten.

Zuvörderst — wenn auch nebensächlich, — erwähne ich, daß die Einrichtung von Rübenzuckerfabriken an sich keine Schwierigkeit bieten würde; es ist Geld, Spekulationslust und technische Intelligenz in Amerika überreich vorhanden, jedoch werden die Anlagekosten sich auf das doppelte gegen hier belaufen; nicht nur der Arbeitslohn, sondern auch Baumaterial, Backsteine, bearbeitetes Holz sind weit höher im Preise, besonders im stein- und baumlosen Westen. Arbeiten für die Winterkampagne sind, natürlich unter derselben Preiserhöhung, leicht zu beschaffen. Auch die Rentabilität würde, genügendes Rübenmaterial vorausgesetzt, nicht in Zweifel zu ziehen sein, so lange die Steuerfreiheit des inländischen und die Zollbelastung des ausländischen Zuckers bestehen bleibt. Schon jetzt aber macht sich in beiden Ländern das Bestreben geltend, den als Nahrungsmittel betrachteten Zucker möglichst zu entlasten und erfahrene Volkswirte glauben, daß die gänzliche Befreiung des Zuckers von Eingangszöllen nur noch eine Frage der Zeit ist und daß sie mindestens jeder anderen Zollermäßigung vorangehen wird. Dann würde auch die Steuerfreiheit den amerikanischen Fabriken wenig nützen und sie kaum imstande sein, mit dem Rohrzucker und dem billiger hergestellten europäischen Rübenzucker zu konkurrieren. Sie könnten es nur, wenn sie ein sehr billiges und vorzügliches Rohmaterial zu verarbeiten hätten.

Und damit komme ich zu dem Hauptgegenstande meiner Mitteilungen: dem Rübenbau. Zunächst will ich Boden, Klima, Bevölkerungsdichtigkeit schildern, die geographische Reihenfolge von Osten nach Westen und zurück beibehaltend.

Die östlichen Provinzen Kanada's, Neuschottland und Neubraunschweig, können außer betracht bleiben. Obgleich unter der Breite des mittleren Frankreich liegend, ist das Klima feuchter und kälter als in England, das Land z. Teil bergig, bewaldet, wenig angebaut; die verhältnismäßig starke Bevölkerung wohnt meist an den Küsten und beschäftigt sich mit Handel, Schiffahrt, Fischerei. Daß, obgleich diese Provinzen der Einwanderung den ersten Anlauf bieten, der Ackerbau so wenig Fortschritte gemacht hat, läßt auch für die Zukunft wenig erwarten. Zum Anbau zuckerreicher Rüben eignen sie sich durchaus nicht.

Das Gleiche gilt von der Provinz Quebek. Es kann nur das Thal des Lorenz- und des Ottawastromes in Frage kommen, und hier ist das Klima zwar besser, der Boden aber ebenfalls kalt und undurchlässig. Der südliche Teil der Provinz an der Staatengrenze ist gebirgig, der nördliche, unmittelbar an das Flußthal angrenzend, mit Urwald bestanden. Aber selbst in der Flußebene sehen die Ansiedlungen traurig aus. Kaum der fünfte Teil jedes einzelnen Loses ist urbar gemacht und auf dem urbaren Teil liegen die Steinblöcke wie seit der Sintflut; auch die Baumstümpfe würden noch stehen, wenn sie nicht der Zahn der Zeit vernichtet hätte. Denn aus langer Zeit, aus fast zwei Jahrhunderten datieren diese Ansiedlungen. Die Farmer sind meist französischer Abstammung. Es müßte eben alles anders werden, um intensiven Betrieb der Landwirtschaft einzuführen. In dieser Provinz sind seiner Zeit drei Zuckerfabriken entstanden und — vergangen. Kein Wunder, wenn man außerdem bedenkt, daß der Errichtung dieser Fabriken nicht das ernste Streben der Begründer, sie rentabel zu erhalten, zu Grunde gelegen hat, sondern lediglich das Jagen nach der von der Regierung ausgesetzten Staatsprämie. Die Finanzgeschichte dieser Fabriken ist eine wenig erbauliche und selbst für Amerika skandalerregende gewesen. Noch jetzt wird in Prozessen die schmutzige Wäsche gewaschen, aber auch ohne das würden diese Fabriken wegen mangelnden Rübenmaterials eine Zukunft nicht gehabt haben.

Und nun komme ich zu dem Garten Kanadas, der Provinz Ontario. Man wolle aber als erstern nicht die ganze gewaltige Provinz, welche auf 263,000 Q.-Km. mit nur 2 Millionen Ein-

Digitized by Google

wohnern bevölkert ist, auffassen, sondern nur den schmalen Strich am nördlichen Ufer des Ontario-Sees und die zwischen Ontario-, Erie- und Huron-See gelegene Halbinsel. Alles andere ist Urwald. Nur die erwähnten Distrikte sind dem Ackerbau erschlossen und „besetzt", d. h. jedes Los (160 Acres) hat seinen Herrn, ernährt ausreichend dessen Familie nebst 1—2 Taglöhnern. (Die Ansiedler sind zum dritten Teil Deutsche, anfangs des Jahrhunderts aus Hessen und Franken eingewandert). Von einer Bevölkerung, wie sie etwa zur Rübenkultur nötig wäre, kann daher nicht die Rede sein. Frauen und Kinder arbeiten in den seltensten Fällen, Mannestaglohn beträgt im Sommer 1½—2 Dollars, Nacheinwanderung findet, da alles Land besetzt ist, kaum statt, im Gegenteil, die Kinder der alten Ansiedler wandern schon wieder aus: nach Westen! Das Klima, durch die Seen ausgeglichen, würde dem Rübenbau günstig sein, zum größern Teil auch der Boden, der Roggen, Winterweizen, Gerste in vorzüglicher Qualität und Quantität hervorbringt. Zum Teil würde Drainage nötig sein — der Anfang wird schon gemacht. Die Bewirtschaftung geschieht in sorgfältigster Weise, man hält viel Vieh und — düngt regelmäßig, es wird sogar schon Phosphorsäure (Landesprodukt) angewendet — aber niemand denkt daran, den bequemen und lohnenden Getreidebau mit einer andern Wirtschaftsweise zu vertauschen. — Und nun ein weiter Zwischenraum über Huron- und Superior-See, dann per Bahn 500 Meilen lang durch Fels und Urwald bis Winnipeg, dem Eingang der Provinz Manitoba und der Territorien Assiniboine und Alberta, mit einem Worte: bis zum Beginn der Prärie.

Rübenboden erster Klasse! Unabsehbare Flächen Graslandes, die Humusschicht wechselnd zwischen 2 und 10 Fuß, meist mit Lehm- und darunter Kiesuntergrund, eben mit flachen Absenkungen, stein- und bis auf die Flußniederungen auch baumlos. Aber auch menschenlos! Die östlichste dieser Provinzen, Manitoba, hatte 1881 auf 319,000 Q.-Km. Fläche nur 66,000 Einwohner. Und wenn auch anzunehmen ist, daß seit Eröffnung der Canadian-Pacificbahn, die ich jetzt schon bis zu den Felsengebirgen benutzt habe und die 1886 ganz vollendet sein soll, die Einwanderung erheblich zunehmen wird, so ist doch über Generationen hinaus an eine engere Besiedelung und an genügende Arbeitskräfte für den Rübenbau nicht zu denken. — Aber noch andere Umstände stehen dem letztern, und wohl für immer, entgegen. Die Rübe gedeiht, — ich habe deren in enormen Exemplaren gesehen — Zucker, enthielten sie wohl kaum, wegen des überreichen Stickstoffgehalts des jungfräulichen Bodens und es wird noch manches Jahr Weizen gebaut werden müssen, ehe der Stickstoff herabgemindert ist (das Stroh wird ja selbstverständlich verbrannt). Das wäre also zu überwinden, nicht aber das Klima. Der Sommer ist kurz, der Winter lang. Im Mai beginnt die Bestellzeit und dauert, je nachdem das Schneewasser verzogen, bis Anfang Juni. Damit tritt zugleich der Sommer ein, heiß (bis zu 30° R. im Schatten) und, der Juli ausgenommen, meist regenlos. Die Feldfrüchte entwickeln sich überaus schnell, sodaß Mitte August die Gerste, Ende August der Weizen, Kartoffeln, Gemüse zur Reife resp. zur vollen Ausbildung gelangen. Ob dabei die Rübe normalen Zucker- resp. Saftgehalt erlangen kann, mögen andere entscheiden — ich bezweifle es. Immerhin wäre es erst eine Sorge für die späte Zukunft. — Im September schon starke Nachtfröste; am 15. September waren in der Steppe 5—6° R. Kälte, sodaß uns, obgleich Feuer im Zelte war, das Waschwasser gefror, auch tagsüber im Schatten das Eis auf den Pfützen blieb; das dauerte, bei herrlichstem Tagewetter bis zum Oktober und erstreckte sich von Winnipeg bis zu den Felsengebirgen westlich, und bis weit nach Dakota und Minnesota hinein südlich. „Es soll Ausnahme gewesen sein." Anfangs November fällt Schnee und bleibt bei heftiger Kälte bis April. Die Kampagne müßte sehr zusammengedrängt werden; von Ende August bis Ende November, denn ich bezweifle, daß es möglich sein würde, die Rüben gegen die Winterkälte zu schützen. Die Durchschnittstemperatur von Dezember bis Februar beträgt — 24° R. und fällt zuweilen bis — 38° R.! — Von oben geschilderter Bodenqualität gibt es übrigens erhebliche Ausnahmen, insbesondere findet sich westlich, vom Saskatchewanflusse an bis nahe den Felsengebirgen, die „rollende Prärie", bestehend aus unfruchtbaren Sanddünen, Kies- oder Kalksteinhügeln und salzhaltigen Niederungen. Immerhin bleibt an fruchtbarem Boden eine Fläche übrig, die das Areal Deutschlands um das mehrfache übertrifft.

Die Einwanderung geht nur langsam vor sich: Engländer, Schotten, Skandinavier, Irländer, selten Deutsche, am zahlreichsten Irländer; von letzteren scheint die Englische Regierung ganze Scharen hinüberschieben zu wollen, nicht gerade zur Freude der Kanadier. Alles das sind Elemente, denen zwar nicht Fleiß und Erwerbstrieb abzusprechen ist, denen aber die Emsigkeit, Betriebsamkeit und Seßhaftigkeit des Deutschen fehlt, und ohne diese Eigenschaften vollzieht sich die liebevolle Behandlung des Bodens nicht, wie sie zur Rübenkultur erforderlich ist.

Das Meiste, was über die westlichen Provinzen Kanadas gesagt ist, gilt auch für die angrenzenden Distrikte der Vereinigten Staaten, d. h. die nördliche Hälfte von Montana, Dakota, Minnesota. Der Boden ist gleich vorzüglich, aber das Klima nicht wesentlich anders. Allerdings ist die Lage eine um mehrere Grade südlichere, und deshalb ist der Winter um einige Wochen kürzer, aber da diese Staaten eine Hochebene bilden, fast ebenso strengen und heftigen Stürmen ausgesetzt. Es ist bekannt, wie häufig letztere auftreten, und da sie auch im Sommer vorkommen, so würde das Verwehen der Rübenpflanzungen nicht ausgeschlossen sein. Die Bevölkerungszunahme ist eine beträchtliche (darunter ein Drittel Deutsche) zunächst in den Städten, aber seit dem Bau der Northern Pacificbahn auch auf dem Lande. Die Dichtigkeit betrug auf 1 Q.-M. = ca. 1000 Magdb. Mrg. i. J. 1880 für Minnesota etwa 10, für Dakota 1, für Montana 0,8 Seelen. Es läßt sich kaum ermessen, welche Zeit vergehen muß, ehe die Bevölkerung durch

Digitized by Google

Einwanderung und eigene Vermehrung zu einer Dichtigkeit gelangen wird, wie sie zur einfachsten Ausnutzung der unermeßlichen Landflächen notwendig ist. Es darf bei dieser Kalkulation nicht außer Acht gelassen werden, daß ein beträchtlicher Teil der Einwanderer sich „dem Geschäft" in den Städten und dem Bergbau zuwendet.

Derselbe Umstand ist in Rechnung zu ziehen, wenn wir auf die durch Klima und Bodenbeschaffenheit zum Rübenbau tauglichen Distrikte der Vereinigten Staaten übergehen. Das sind mehr oder weniger (Gebirgsland, sandige oder Sumpfstrecken kommen überall vor) alle zwischen dem 40. und 47. Grad nördlicher Breite belegenen Staaten. Zunächst Oregon, Wyoming, Nebraska, Jowa, Wisconsin, Michigan. Die Bevölkerungsdichtigkeit dieser Staaten war 1880 pro Q.-Meile 2, 0,2 6, 30, 24, 28 Einwohner. Ferner der nördliche Teil von Illinois, Indiana, Ohio mit 55, 55, 78 Einwohnern pro Q.-Meile (eingerechnet die großen Städte Chicago, Cincinnati 2c. von 100,000—600,000 Einwohner) und endlich sämtliche nordöstliche, die sogen. Neu-Englandstaaten. In allen diesen Staaten ist das fruchtbare Land zwar benutzt, aber bei weitem noch nicht besiedelt, und selbst da, wo die Bevölkerung dichter ist, bleibt wegen Arbeitermangel ein großer Teil als Weide liegen. Die Farmer dieser Staaten sind allerdings bemüht, aus den Einwandernden Dienstboten und Tagelöhner zu gewinnen, aber mit wenig Erfolg, denn die meisten neuen ziehen vor, im Westen mehr Lohn zu verdienen oder selbst Land zu erwerben. (Beiläufig erwähnt: 160 Acres für 40 M.) Man muß sich auch die Einwanderung nicht so kolossal vorstellen, als es nach den wöchentlichen Zahlen der Häfen von New York oder Baltimore den Anschein hat. Was will eine Jahreszuwendung von 800,000 (Durchschnitt der letzten fünf Jahre) besagen, wenn es sich um Besiedlung so großer Flächen handelt? Allein das Territorium Dakota hat 500,000 Viertelsektionen fruchtbaren Landes disponibel, bedarf also der Einwanderung resp. Vermehrung um 500,000 Familien oder zwei Millionen Köpfen und dann erst ist jede Viertelsektion, d. h. je 160 Acres oder 250 Magdb. Mg. mit einer Familie besetzt. Auch die Vermehrung der Bevölkerung aus sich heraus ist nicht so bedeutend, als man bei den günstigen Erwerbsverhältnissen erwarten dürfte. Der Kindersegen der eingewanderten und auch altsässigen Deutschen ist reichlich. Die Mehrzahl der Neuengländer aber huldigt bereits, wie die Franzosen, dem Zweikindersystem!

Alles südlich vom 40. Grad belegene Land eignet sich nicht für den Rübenbau. Das Klima ist zu heiß, der Sommer insbesondere zu trocken, die Rübe bleibt saftarm und artet meist in ihre Ursprünglichkeit als einjährige Pflanze zurück. Auch Kalifornien wird hinzuzurechnen sein, insbesondere hinsichtlich der Trockenheit; auf einzelnen Landstrichen, deren Klima wegen höherer Lage und wegen der Meeresnähe ein gemäßigteres ist, und bei Bewässerung sind allerdings gute Rüben gewonnen worden; aber auch hier steht der Verallgemeinerung dieser Kultur der Arbeitermangel entgegen. Kalifornien hatte 1880 incl. San Francisco erst 6 Einwohner pro Q.-Meile.

Aus allem, was ich in Vorstehendem teils aus eigenen Beobachtungen, teils aus den Mitteilungen erfahrener Männer zu konstatieren bemüht gewesen bin, läßt sich nur der Schluß ziehen, daß uns in absehbarer Zeit keine Konkurrenz durch den Rübenbau seitens Nordamerikas droht, denn trotz der günstigen Bodenverhältnisse und trotz des teilweise sehr günstigen Klimas müssen alle Versuche, den Rübenbau in ausgedehnter Weise zu betreiben, an dem Mangel an Arbeitern scheitern. In dieser Beziehung ist unserer Industrie noch lange Frist gegeben. Nur dreierlei Aenderungen könnten die Konkurrenzgefahr uns näher, vielleicht auf Jahrzehnte heranrücken. Erstens die Ermöglichung, Rüben ohne jede Handarbeit, mit Ausnahme vielleicht der Einerntung, bearbeiten zu können, sodaß also auch das Verziehen und die Vertilgung des Unkrautes dicht an der Pflanze durch Maschinen bewirkt würde. Dem Amerikaner ist zwar alles möglich, was uns unausführbar scheint — nach meinem bescheidenen Ermessen aber können wir dieser Gefahr noch getrost ins Auge sehen. Zweitens die Heranziehung stärkerer Arbeitskräfte durch den vermehrten Import von Kulis und Chinesen. Letztere würden wie alles, auch das Rübenverziehen besorgen! Dagegen strebt aber die Gesetzgebung an; letztere hängt nicht nur vom Grundbesitze oder Großindustriellen ab, sondern vom gesamten Volke und der Amerikaner ist viel zu klug, seine Lohnverhältnisse durch die Konkurrenz fremder Arbeiter schmälern zu lassen. So ist denn jetzt schon die Einwanderung von Chinesen, zunächst auf 10 Jahre gänzlich untersagt! Endlich könnten die Besitzer von Latifundien, wenn auch mit Opfern, aus den einwandernden Deutschen und Irländern sich einen genügenden Stamm von Arbeitern beschaffen. Es gibt solcher Latifundien, im Besitz teils von Privaten, teils von Aktiengesellschaften, eine große Zahl im Westen, die 30,000, 50,000 selbst 100,000 Acres Land inne haben und wovon die Hälfte und mehr dem Getreidebau dient. Aber ihre Existenz ist nur noch eine Frage der Zeit. Sie sind genötigt, um sich die trotz aller landwirtschaftlichen Maschinen doch erforderliche Zahl Arbeiter zu beschaffen, ihren Knechten u. s. w. nach Ablauf einer gewissen Dienstzeit, meistens nach fünf Jahren, eine Viertelsektion, also 160 Acres per Familie gegen mäßigen Kaufpreis als Arbeitsprämie zu gewähren, und wissen heute schon, daß ihr Großbesitz in kurzer Zeit sich in Parzellen auflöst. Ihr Anlagekapital wird ihnen dennoch durch die billige Getreideproduktion und den erwähnten Verkaufspreis reichlich erstattet sein.

Also auch diese drei Gefahren sind in nächster Zeit nicht vorhanden.

Ich hoffe nicht zu ermüden, wenn ich über die, wiederholt mit viel Geschrei aufgebauschten Zuckersurrogate — anders kann man sie nicht nennen — also über die Zucker aus Ahorn, Sorghum, Mais, Melone, noch einige Worte sage. Von Ahornzucker — nicht krystallisiert — sind in Kanada 1881 205,000 Ctr. gewonnen; derselbe dient teils zum Versüßen der Speisen, teils und zumeist wird er in Form einer Paste zum Verkauf ausgeboten und von den Nordamerikanern (wie im Süden das Zuckerrohr) leidenschaftlich

„geknabbert.“ Für uns hat er einen widerlichen Geschmack. In den Vereinigten Staaten sorgt die Waldverwüstung dafür, daß dies Geschäft bald aufhört. Von Konkurrenz mit Rohr- oder Rübenzucker kann also keine Rede sein. — Die Zuckergewinnung von Sorghum ist immer noch im ersten Versuchsstadium und wird daran scheitern, daß das Sorghum von den zeitig eintretenden Nachtfrösten allzusehr geschädigt und für die Verarbeitung unbrauchbar gemacht wird, abgesehen davon, daß in seinem Gesamtgehalte sich eine bedeutende Menge nicht kryställisierbaren Zuckers befindet. Neuerdings will man entdeckt haben, daß letzterer bei reifen Pflanzen wesentlich ab- und der andere zunehme, sodaß man also erst den wertvollen Hirse-Samen und dann den Zucker gewinnen könne. Das wäre allerdings günstig! Von anderer Seite wird indes die Richtigkeit dieser Wahrnehmung bestritten.

Aus Mais und Melone sind, trotz aller gegenteiligen Reklamen, bisher Kryställzucker noch nicht gewonnen.

Als Kuriosität erwähne ich noch, daß kürzlich in den Vereinigten Staaten ein Patent erteilt ist auf die Umwandlung von Traubenzucker in Kryställzucker!

Unsere Industrie möge also, unbeirrt von der nordamerikanischen Konkurrenz, rüstig weiterarbeiten und weiterstreben! Was ihr sonst für Gefahren drohen, das gehört nicht in diese Mitteilung. W. Spielberg.

Der Herr Verfasser, Mitglied des Preußischen Abgeordnetenhauses, welcher 30 Jahre lang Domainenpächter und Besitzer einer Zuckerfabrik in der preuß. Provinz Sachsen gewesen, hatte im Sommer vor. Jahres diese transatlantische Reise auf Einladung der Kanadischen Regierung mit dem Hauptzwecke unternommen, die landwirtschaftliche Produktivität Kanadas und im speziellen die Konkurrenzfähigkeit Nordamerikas in der Rübenzuckerfabrikation durch den Augenschein zu prüfen. Dieser Bericht nahm auch in der Zeitschrift „Die deutsche Zuckerindustrie“ seinen Weg zu den Fachmännern, welche Herrn Ober-Amtmann Spielberg als Autorität schätzen. Wir gedenken demnächst interessante Schilderungen des Herrn Verfassers über Land und Leute in Kanada zu bringen. Die Red.

An der Frontera.

Tierra adentro.

2.

Wohl haben die Leute Ursache, ihre Lagerfeuer so versteckt anzuzünden, denn würde durch den Schein desselben ihr Aufenthalt den umherschweifenden Indianern verraten, so wäre ihr Los ein entsetzliches. Wer von ihnen den Ranqueles in die Hände fällt, ist des martervollsten Todes sicher. Auch wir fühlen uns hier, in dem Bewußtsein der Nähe der Pampasteufel, durchaus nicht behaglich, und die von unserm Führer ironisch hingeworfene Bemerkung, daß nur er mit seinen beiden Kollegen die grauenvollsten Martern zu erdulden haben, wir anderen aber mit einfachem Halsabschneiden davonkommen würden, erscheint uns als ein sehr schwacher Trost. „Vorausgesetzt, daß sie unser habhaft werden, was ich aber bezweifle!“ setzt er leise lachend hinzu. Der Bombero kennt die Wüste eben so gut wie ihre Söhne, die Indianer, sie kennen. Er weiß, wo und wann in diesen wasserarmen Gegenden das flüssige Element zum Unterhalt der Menschen und Tiere vorhanden ist. Er läßt sich nicht durch eine am Horizont auftauchende Wasserfläche von der eingeschlagenen Richtung abbringen, auch wenn die von ihm geführte Expedition vor Durst halb verschmachtet ist, da er weiß, daß es der Spiegel einer jener zahlreichen Salinas, voll ungenießbaren, mit Salz durch und durch geschwängerten Wassers ist, die den Menschen mit trügerischem Schimmer und Blinken anzulocken suchen. Die Bomberos durchstreifen die Wüste auf eigene Faust und nähren sich von dem, was ihnen die Jagd bringt. Damit sie aber den Grenzkommandanten stets Nachricht über die Bewegungen der Indianer geben, erhalten sie von der Argentinischen Regierung einen monatlichen Sold von zwanzig Patacons (83 1/3 Mk). Für Führerdienste, die sie einer militärischen Expedition leisten, werden sie besonders bezahlt. Bomberos und Indianer sind geschworene Todfeinde, erstere geben ihren Gegnern an Grausamkeit und Wildheit wenig nach.

Nach beendeter Mahlzeit und eingenommenem Mate müssen wir auf Anordnung des Führers die Pferde wieder satteln, um zu jeder Minute der Nacht bereit zum Aufbruch, nötigenfalls zur Flucht zu sein. Uns bleibt zum Nachtlager nur die wollene Reisedecke, auf die wir uns ausstrecken, vergebens versuchend, mit dem Rauch der Zigaretten die Milliarden von Moskitos, die mit ihren langen Rüsseln uns auf die empfindlichste Weise schröpfen, zu vertreiben. Niemand, der in diesen Einöden nicht selbst eine Nacht am Rande einer solchen stillen schilfumsäumten Lagune zugebracht hat, kann sich eine entfernte Vorstellung von den Qualen machen, welche der Sterbliche von diesen unglaublich großen Schwärmen unverschämter Insekten zu erdulden hat. An Schlaf ist nicht zu denken. Die drei Bomberos sitzen unweit der Pferde und spielen beim fahlen Licht des Mondes Karte. Es ist das bei dieser Klasse von Leuten so beliebte „Pandorga“, womit sie sich die Zeit vertreiben. Die Unterhaltung wird hierbei nur leise geführt. Der große zottige Hund liegt bei ihnen und scheint mit Aufmerksamkeit dem Verlauf des Spieles zu folgen. Bisweilen hebt das Tier leise knurrend den Kopf; dann verläßt einer der Spieler seinen Platz, legt den Kopf dicht auf den Erdboden und lauscht in die Nacht hinein. — Zwei Tiere von der Größe unserer Katzen und von dunkler Farbe, kommen aus dem Schilf nahe zu unserem Lager und betrachten uns mit neugierigen Blicken. Wir erkennen die beiden weißen ziemlich großen Schneidezähne, die jedes der Tiere besitzt und sehen, daß ihre langen Schwänze kahl sind. Bei einer Bewegung, die wir machen, schlüpfen sie lautlos wieder in das Binsendickicht. Es sind Nutrias, südamerikanische Fischottern. Ab und zu erschallt in der Ferne das langgezogene Geheul des Aguará, eines Schakalfuchses, und der kurze heisere Schrei des Puma oder südamerikanischen Löwen. Er hat mit seinem afrikanischen Namensvetter wenig Aehnlichkeit, ist von den Herdenbesitzern in den besiedelten Distrikten aber trotzdem sehr gefürchtet, da er sich bei einem Angriff auf die Herden nicht wie der Jaguar mit nur einem Tiere be-

gnügt, sondern so lange mordet, bis sein Blutdurst gestillt ist. Die Farbe seines Felles ist fast chokoladenbraun, der königliche Schmuck der Mähne fehlt ihm gänzlich. Ein kleines grauweißes Tierchen mit langbehaartem Schwanz, ähnlich dem eines Eichhörnchens, läuft langsam trabend unweit unseres Lagers vorüber, wobei es uns mit pfiffigen Blicken mustert. Der große Hund, der es ebenfalls bemerkt, drückt sich ängstlich an seinen Herrn und sucht in dessen Poncho die Schnauze zu verbergen. Das Tierchen bleibt einige Sekunden stehen, betrachtet verwundert die Gesellschaft und verschwindet im Dunkel der Nacht. Gut, sehr gut für uns, daß wir uns nicht gerührt haben; es war der gefürchtete Zorillo, ein Stinktier, das, sich seiner ekelhaften Waffe, die es in einer Drüse unterhalb der Schwanzwurzel trägt, bewußt, weder Menschen noch Tiere fürchtet. Bei der Verteidigung wendet es sich mit dem Kopf gegen seinen Angreifer, legt den Schwanz über den Rücken, sodaß das Schwanzende seine Schnauze berührt und spritzt nun den entsetzlich durchdringend stinkenden Saft mit einer Kraft und Sicherheit, die fast unglaublich ist, über seinen eignen Rücken hinweg auf seinen Feind. Hunde, die von dieser höllischen Flüssigkeit getroffen sind, werden wie rasend und müssen getötet werden, da der mephitische Gestank sich nie wieder aus dem Fell verliert. Menschen, die nur mit einigen wenigen Tropfen beispritzt sind, werden wochen-, ja monatelang selbst von ihren nächsten Verwandten gemieden, da das Vernichten der Kleidungsstücke, das Abrasieren von Kopf- und Barthaaren, die täglich fünf bis sechsmal genommenen Bäder und die stärksten Wohlgerüche sich als vollständig ohnmächtige Mittel zur Vertilgung dieses Nonplusultra aller pestilenzialischen Düfte, den der Wind noch einige tausend Meter weiter führt, erweisen.

Der kühle von Osten kommende Wind, der uns fröstеln macht, verkündet nicht nur den bald anbrechenden Tag, sondern verscheucht auch zu unserer unaussprechlichen Freude die Schwärme unzähliger Moskitos und verschafft uns hierdurch noch eine Stunde ruhigen Schlafes, bis wir, von unserem Führer zum Frühstück und Mate geweckt, die eben in aller Pracht aufgehende Morgensonne begrüßen. — Doch was ist das für eine Kugel, die der zottige Hund dort umherrollt und vergeblich mit seinen Zähnen zu packen versucht? Dies Rätsel wird uns gelöst, als einer der Bomberos mit seinen Bolas einen kräftigen Schlag auf die Kugel führt, worauf ein krachendes Geräusch, wie vom Zerschmettern einer Schale, erfolgt, die Kugel ihre Gestalt verliert, sich streckt und als ein getödtetes Mataco (Gürteltier*) entpuppt. Dasselbe wird sofort in seinem Panzer auf die glühenden Kohlen gelegt, und eine halbe Stunde später haben wir zum Nachtisch einen saftigen Braten, der eines Königs Tafel Ehre machen würde, und der mit unseren Messern aus der halbverkohlten Schale, über der sich das flüssige klare heiße Fett gesammelt hat, herausgelöst, im Geschmack eine auffallende Aehnlichkeit mit Spanferkelbraten hat. — Wir sitzen auf, haben den Algarrobenwald bald hinter uns, und die sandige unendliche Wüste, mit ihrem in Dunstwolken verschwindenden Horizont umgibt uns wieder in bedrückender Einförmigkeit. — —

Ein Teil dieser unwirtbaren Gegenden haben wir jetzt im Sommer kennen gelernt; während der Wintermonate gewährt derselbe einen ganz anderen Anblick. Schon im Monat März, oft auch schon früher, kommen die heftigen Stürme aus SSW., die gewaltige Staubmassen mit sich bringend in wenigen Sekunden den hellen Tag in düstere Nacht verwandeln. Vor ihrem Eintreffen sind Himmel und Horizont nach dieser Richtung hin wie mit einer dunkelbraunen Decke verhangen, die rasch näher kommend einen beklemmenden Eindruck auf den Menschen macht. Zehn, fünfzehn und einzelne Säulen, die in einer Reihe stehend vom Erdboden bis in die Wolken reichen, heben sich scharf von der braunen Dunstmasse ab. Ein unheimliches Summen und Getöse, das nach und nach lauter wird, tönt durch die schwüle, drückend heiße, von keinem Lüftchen bewegte Atmosphäre. Die ganze unheimliche Masse rückt zusehends näher. Die erwähnten Säulen scheinen wie von unsichtbaren Geisterhänden immer schneller vorwärts geschoben zu werden. Die braune Decke steht schon über dem Scheitel des Beobachters; das Getöse wird lauter und beängstigender. Eine fast erstickende Schwüle herrscht. Noch rührt sich auch nicht der leiseste Luftzug. Aber wehe dem Menschen, der nicht noch jetzt im letzten Augenblick einen Zufluchtsort findet. Er muß es in vielen Fällen mit dem Leben büßen. Ein kurzer Windstoß fegt daher, dem gleich darauf ein zweiter, ein dritter folgt; und nun braust die Tormenta de tierra mit einer Heftigkeit und einem Getöse daher, dem nichts zu widerstehen vermag und das aller Beschreibung spottet. In einem Augenblick herrscht stockdunkle Nacht. Eine Sandwüste wird von dem Gott der Stürme meilenweit spazieren geführt, die auf ihrem Wege alles, was sie nicht im tollen Wirbeltanz mit sich fortreißen kann, in wenigen Sekunden fußhoch mit Sand bedeckt. Aus der Luft dringt ein Getöse auf die Erde herab, als ob sich die Dämonen der Hölle dort oben eine Schlacht lieferten. Fahle matte Blitze zucken durch die Nacht des Graufens, doch hört man keinen Donner, bis endlich ein greller Blitzstrahl das Dunkel zerreißt, dem gleich darauf der krachende Donnerschlag folgt. Gleichsam wie auf ein Signal, öffnet der Himmel seine Schleusen und gießt den Regen als Wolkenbruch durch die staubgeschwängerte Atmosphäre auf die ausgedörrte Erde. Der Staubsturm ist mit einem Schlage vorüber. Der herabströmende Regen, der ein bis zwei Stunden anhält, kühlt die heiße Atmosphäre und verwandelt den Erdboden in Schlamm. Nach und nach hört der Regen auf, die Sonne kommt bald darauf zum Vorschein und lächelt freundlich vom heitern blauen Himmel auf die Steppe, die das Entsetzliche, was sie soeben zu erdulden hatte, schon wieder vergessen zu haben scheint. Glücklicherweise hält solch ein Stauborkan nie länger als sechs bis acht Mi-

*) Die Argentiner unterscheiden fünf Arten von Armadillos oder Gürteltieren, nämlich: Mataco, Peludo, Molita, Quirquincho und Pichy-riego. Der letztere ist eine Art gepanzerter Maulwurf.

nuten an; allerdings lange genug, um Menschen, die von ihm im Freien überrascht werden, ohne Vorkehrungen zu ihrem Schutz getroffen zu haben, lebendig zu begraben und zu ersticken. Diese Tormentas sind die ersten Anzeichen vom nahen Ende des Sommers. Es folgen ihnen häufige Gewitterregen, bis die Winde mehr und mehr westwärts gehen, schließlich aus SW. mit ungeheurer Heftigkeit blasen und nicht nur wasserreiche Regengüsse im Gefolge haben, sondern auch verderbliche Hagelschläge mit sich führen, deren einzelne Stücke — denn Körner kann man diese aus den Wolken geschmetterten Eismassen von der Größe eines Hühnereies nicht nennen — aus scharfkantigen zusammengeballten Klumpen bestehen, die häufig Menschen und Tieren verderblich werden. Es sind diese Stürme die berüchtigten Pamperos, die Gefährten des Winters. Tritt der letztere ein, so verändert die Steppe ihr Ansehen. Die im Sommer so wasserarme Wüste hat jetzt mehr als zu viel Wasser. Die Salinas bilden große Lagunen, die weit und breit die Gegend überschwemmen und den Boden mit Salzteilen schwängern. In den meilenweit sich erstreckenden Cañadones steht das süße Wasser 2 bis 2½ m hoch. Die Jagueles und Süßwasserlagunen haben des nassen Elements in Ueberfluß, und ihre Ufer wimmeln von Tieren, welche die Nähe des Wassers lieben. Bekassinen, Bauburrias*) und Enten beleben die Luft. Im Schilfe hausen Nutrias, Lagartos,**) Wasserschlangen, Frösche und die so gefürchteten, von den Argentinern allgemein für giftig gehaltenen Escuerzos***). Der Rio Colorado wälzt, von seinen angeschwollenen Nebenflüssen reichlich gespeist, dem Meere große Wassermengen zu. Auch der Rio Quinto ist weit über seine Ufer getreten, und die für gewöhnlich nur einen großen Sumpf bildende Lagune La Amarga, in die sich der letztgenannte Fluß träge verliert, bildet eine einzige große unabsehbare Fläche brakigen Wassers.

Die Herren der Tierra adentro sind bis jetzt unbestritten die Pampasindianer, unter denen die Ranqueles und Puelches die gefürchtetsten Räuber sind. Von hier aus unternehmen sie, durch vorausgesandte Kundschafter benachrichtigt, auf ihren ausdauernden Pferden in mondhellen Nächten ihre berüchtigten Raubzüge in die besiedelten Gegenden, brennen Estancias und Puestos nieder, ermorden die Männer, schleppen Weiber und Kinder in eine entsetzliche Sklaverei und treiben die Viehherden nach ihren in der Wüste liegenden Zeltlagern, wo die Beute geteilt wird. Diese von den Indianern unternommenen Raubzüge oder Einfälle belaufen sich alljährlich auf zweihundert bis dreihundert, und alle bis jetzt von der Nationalregierung gegen dieselben ergriffenen Schutzmaßregeln haben sich als unzulänglich erwiesen. Nur ein Mann hat es vermocht, die Republik während einer Dauer von 23 Jahren vor allen Raubzügen der Indianer zu bewahren. Dieser Mann war Manuel Rosas. Er zog im Jahre 1832 gegen die Wilden zu Felde, schlug sie wo er sie fand, befreite 1200 von den Indianern geraubte Weiber und Kinder aus der Sklaverei, ließ tausende der Räuber oft auf die grausamste Weise über die Klinge springen und schleppte Weiber und Kinder in die Gefangenschaft. Er säuberte das Land bis zum linken Ufer des Rio Negro von ihnen und hatte sie derartig zu bändigen verstanden, daß sie ihn zitternd vor Furcht nur ihren „großen Vater" nannten und stets Deputationen zu ihm schickten, die ihre Treue und Unterwürfigkeit versichern mußten. Während der über zwanzigjährigen Regierungsdauer dieses blutdürstigen Diktators kam kein einziger Einfall vor. Die Furcht vor seinem Namen war bei den Wilden so groß, daß sie erst im Jahre 1855, also drei Jahre nach dem Sturze von Rosas, wagten, die alten Raubzüge zu erneuern, dann aber auch das lang Versäumte mit allen Kräften nachholen zu wollen schienen. Vergebens haben die späteren Regierungen versucht, durch Anlage einer Reihe von Forts die bewohnten Gegenden vor den Räubereien der Indios bravos zu schützen; vergebens haben sie mit den Kaziken dieser unbändigen Krieger Verträge geschlossen, nach welchen die Regierung sich verpflichtete, ihnen regelmäßig dreimal im Jahre einen Tribut an Stuten*), Maniokmehl, Yerba (Paraguaythee), Zucker, Tabak, Zigarrenpapier, Branntwein, Zeugen ꝛc. für ihre Stämme zu liefern; vergebens wurden die angesehensten Häuptlinge der Ranqueles, Puelches, Huiliches, Araucanos und anderer Stämme zu Offizieren der argentinischen Armee ernannt, ihnen reiche mit goldenen Tressen besetzte und mit dem Abzeichen ihres Ranges geschmückte Uniformen nebst dazu gehörigen Säbeln übersandt und ihnen der entsprechende Sold alljährlich in barer Münze ausbezahlt; — nichts ist bis jetzt im Stande gewesen einen dauernden Frieden von diesen raublustigen und blutdürstigen Wilden zu erlangen und ihrem vandalischen Treiben ein Ziel zu setzen. Allwöchentlich werden der Regierung mehrere Einfälle von der Frontera gemeldet, namentlich sind es die Landstriche im Süden, Westen und Nordwesten der Provinz Buenos Aires, im Süden von Santa Fe, Süden und Südwesten von Cordoba und im Süden von San Luis und Mendoza, welche von den Wüstenräubern mit Vorliebe zur Verübung der von ihnen geplanten Schändlichkeiten auserwählt werden. Einen großen Teil der Schuld an diesen räuberischen Einfällen tragen die Lieferanten, welche von der Regierung nicht nur mit der Zahlung des Tributs an die Indianer, sondern auch mit der Lieferung von Lebensmitteln, Kleidungsstücken, Pferden und Schlachtvieh für die Grenztruppen beauftragt sind. Die größten Betrügereien werden von diesen Leuten in solchem Umfange und so offenkundig betrieben, daß es dem Europäer ein Rätsel ist, wie solch schamlose Schurkenstreiche seit einer Reihe von Jahren fast vor den Augen der Regierung ungeahndet vollführt werden können und die Urheber derselben nicht, von der menschlichen Gesellschaft ausgestoßen, schon längst zu öffentlichen Zwangsarbeiten in

*) Ibis.
*) Große Eidechsen.
**) Große boshafte Kröten von grüner Rücken- und weißer Bauchfarbe, die mit schwarzen Ringeln teilweise bedeckt sind.

*) Pferdefleisch ist die geschätzteste Nahrung dieser Indianer.

Digitized by Google

Sträflingskleidern verurteilt sind. Und doch ist die Lösung dieses Rätsels einfach. Sie lautet: politisches Parteiwesen und Nepotismus. Allerdings wären auch die Lieferanten nicht im stande ihre fast unglaublichen Betrügereien in so leichter Weise zu bewerkstelligen, wenn nicht zur Schande der argentinischen Armee ein großer Teil der Grenzkommandanten mit ihnen gemeinschaftliche Sache machte, um auch Anteil am Raube aus dem Staatsschatze zu haben. Der letztere wird von vielen als eine Art Milchkuh angesehen, die von einem beträchtlichen Schwarm der nichtsnutzigsten Subjekte auf die frechste Weise gemolken wird. Die jetzige Frontera*), die das hier geschilderte Land, die Tierra adentro, von den besiedelten Distrikten scheidet und als die äußere Grenze der Zivilisation zu betrachten ist, beginnt bei der Bahia Blanca, an der Küste des Atlantischen Ozeans, zieht sich von hier aus zwölf Leguas nordwestlich bis zu dem durch den Rio Sauce Chico führenden Paso Cañon, geht auf einer Strecke von 56 Leguas nordöstlich bis zur Laguna Blanca Grande, dann 5 Leguas nördlich bis zur Lagune Cabeza del buey und läuft von hier aus 42 Leguas nordwestlich bis Fort Gainza. Die Linie wendet sich dann nach Westen, welche Richtung sie auf einer Strecke von 16 Leguas bis zum Fort Arredondo an der Laguna Amarga beibehält; läuft dann wieder 40 Leguas nordwestlich bis zum Fort Villa Mercedes, wo sich das Generalkommando der Frontera befindet, hat dann auf eine Strecke von 42 Leguas eine südwestliche Richtung bis zum Fort Plumerito, weiterhin eine westliche von 25 Leguas und endigt am östlichen Abhange des Cerro Nevado beim Fort Punta del Agua, 45 Leguas südlich vom alten Fort San Rafael. Diese ganze Strecke, die mit einer Menge größerer und kleinerer Erdschanzen, sogenannter Fortins, Guardias und Postas militares, die allerdings weit aus einander liegen, besetzt ist, beträgt 238 Leguas (1237 km) und ist mit einer Garnison von 6000 Mann belegt. Jedenfalls zu wenig, um auf einer Strecke von solcher Ausdehnung die während der Nacht auf ihren pfeilgeschwinden Pferden lautlos die Linie passierenden Indianer an ihren Raubzügen zu hindern. Die Zahl der indianischen Krieger wird ebenfalls auf 6000 Mann geschätzt, sodaß häufig die Frontera in einer Nacht an drei bis vier verschiedenen Stellen von ihnen überschritten wird, nachdem die Grenzkommandanten durch angebliche Spione von dem bevorstehenden Ueberfall benachrichtet und mit ihren Truppen nach solchen Punkten gelockt worden sind, wo sich während dieser Nacht sicher kein Indianer blicken läßt. Diese bis jetzt ausschließlich von Indianern bewohnte Tierra adentro, die von jedermann mit Ausnahme der Bomberos nicht gern betreten wird, ist nur für die von der Justiz verfolgten Räuber und Mörder, für die Gauchos malos und die Deserteure das Land der Sehnsucht. Dort sind sie allerdings sicher vor dem strafenden Arm der Gerechtigkeit, der bis dorthin nicht langt, dort haben sie Weiber, Pferde und Beute, dort können sie sich an den Raubzügen beteiligen und sich durch die raffinierteste Grausamkeit, mit der sie ihre unglücklichen Opfer ums Leben zu bringen wissen, auszeichnen und sogar zur Führerschaft gelangen. Es ist erwiesen, daß die kühnsten Einfälle stets von solchen Christen geplant und angeführt wurden. Häufig aber auch wartet dieser Banditen ein anderes Schicksal. Hat einer der Stammesangehörigen des Stammes, zu dem er flüchtet, eine Klage gegen ihn vorzubringen, oder ist der Kazike gerade betrunken, was häufig der Fall ist, so wird er ohne weitere Umstände von einem Reiter lassiert, im Galopp in die Wüste hinausgeschleift und von den hinterher jagenden Indianern so lange mit Lanzenstichen traktiert, bis er unter den entsetzlichsten Martern verendet ist, worauf der Leichnam den Geiern zum Fraße überlassen bleibt.

Dies ist in wenigen Zügen eine flüchtige Skizze der Tierra adentro.

Albert Amerlan, Tucuman.

*) Es war dies i. J. 1878; seitdem ist die Frontera, dank dem energischen Vorgehen des jetzigen Präsidenten der Argentinischen Republik General Julio Roca gegen die Indianer i. J. 1879, weit über den Rio Negro nach dem Süden vorgeschoben. Die Red.

Echo aus allen Weltteilen.

Südamerikanischer Export von Fleisch und lebendem Vieh nach Europa.

In Bezug auf „Kälte-Transportdampfer ꝛc." in Heft 5 der Kolonialzeitung schreibt uns ein am La Plata früher ansässiger Kaufmann: „Es scheint nicht bekannt zu sein, daß bereits vor 10 Jahren eine französische Gesellschaft die eigens dazu konstruierte „Frigorifique" nach dem La Plata zu senden begann, um in Rosario, Buenos Aires und Montevideo ihre volle Ladung an frischem Fleisch einzunehmen und in gefrorenem Zustand nach Havre zu überführen, von wo es schnell entlöscht und expediert, Tags darauf als frisches Fleisch auf dem Markt von Paris erschien. Da das Geschäft rentierte, wurden in der Folge andre Kälte-Transportdampfer in Dienst gestellt. Es scheint, daß nach dieser Seite hin der französische Unternehmungsgeist dem englischen erst den Impuls gab, auf gleiche Weise von den entfernteren Australischen Kolonien Ladungen frischen Fleisches nach England zu transportieren. Hat aber der englische Unternehmungsgeist erst einen Gegenstand ergriffen, so überflügelt er alle andern Nationen sowohl durch Kapitalanlage als durch praktischen Blick. San Nicolas, welches die Engländer sich für ihr projektiertes Etablissement ausersehen haben, ist der denkbar günstigste Ladungsplatz, da die Schiffe bei der gleichmäßigen Tiefe des Stromes hart am Ufer anlegen und die Ladung vermittelst einer improvisierten Brücke schnell übernehmen können. Es ist zu verwundern, daß sich meines Wissens noch keine Handelsgesellschaft gebildet hat, welche sich den Transport lebender Pferde vom La Plata nach Europa zur Aufgabe stellte. Das Kamp-Pferd, von mittlerer Statur und großer Ausdauer, hat im Innern von Argentinien einen erstaunlich geringen Wert, und würde dessen Import den Unternehmern ohne Zweifel einen großen Gewinn abwerfen."

Deutsches Turnerwesen in den Verein. Staaten.

Der nordamerikanische Turnerbund zählte am 1. Mai 1883 17,537 Mitglieder, die sich in 187 Vereinen zusammengeschlossen haben. Die Turnschulen dieser Vereine unterrichteten im ganzen 18,498 Zöglinge (10,312 Knaben und 8,168 Mädchen). 117 Vereine besitzen eigene Hallen, welche einen Wert von Doll. 2,068,179 repräsentieren.

Auf diesem Besitztume lasten Doll. 667,308 Schulden, sodaß sich ein schuldenfreies Vermögen von Doll. 1,371,551 ergibt. Die Vereinsbibliotheken enthalten im ganzen 36,706 Bände. Innerhalb des Turnerbundes wurden im Laufe des Berichtjahres monatlich 129 Versammlungen abgehalten, die dem „geistigen" Turnen gewidmet waren. Als Bundesvorort ist zum dritten Mal der Turnbezirk „St. Louis" erwählt, daselbst besteht die Behörde aus Dr. H. M. Starkloff, Hugo Münch, John J. Sutter, C. G. Rathmann, Hugo Gollmer, John Tönsfeldt, Osc. Höfer, Chr. A. Stifel, R. Bösewetter. — Sitz des Turnlehrerseminars ist Milwaukee. Das Direktorium desselben bilden C. H. Boppe, E. Walther, Max Gerlach, F. Kasten und W. J. Krauthöfer. Der 10 Monate dauernde achte Kursus nahm im Juli 1883 seinen Anfang.

Wir entnehmen diese statistischen Notizen dem reichhaltigen und volkstümlich-freisinnig redigierten „Amerikanischen Turner-Kalender", welcher im Verlage der Freidenker Publishing Co. in Milwaukee p. 1884 im V. Jahrgang erschienen ist. Derselbe Verlag gibt das Wochenblatt: „Freidenker" mit der Beilage „Turnzeitung" heraus sowie die Monatsschrift: „Erziehungsblätter für Schule und Haus", Organ des deutsch-amerikanischen Lehrerbundes. Diese letztere, bereits im XIV. Jahrgange stehende Zeitschrift bietet für den Beobachter des deutsch-amerikanischen pädagogischen Lebens und Strebens in den Vereinigten Staaten eine wertvolle Quelle.

Sprechsaal.

22) **M. P. u. Co., Antwerpen.** Für Ihren Zweck werden Ihnen die kleinen technischen Vokabularien des Dr. F. J. Wershoven vortreffliche Dienste leisten. Der als Oberlehrer in Brieg lebende Verfasser hat ein „English and German technical Vocabulary" in 2 Teilen bei F. A. Brockhaus in Leipzig herausgegeben und ein „Technical Vocabulary english-french for scientific, technical and industrial students" bei Hachette und Cie. in Paris und London. Diese handlichen fachwissenschaftlichen Sprachbücher sind von kundiger Hand von durchaus praktischen Gesichtspunkten aus bearbeitet und bieten eine wertvolle Ergänzung der bekannten Wörterbücher, die für Maschinenwesen, Gewerbe und Industrie, selbstredend nicht all die üblichen technischen Ausdrücke in englischer und französischer Uebertragung enthalten können.

Deutscher Kolonialverein.

Diejenigen unserer verehrl. Mitglieder, welche in ihren Wohnorten lokale Organisationen ins Leben zu rufen, bezüglich den Kreis unseres Vereins zu erweitern gesonnen sind, werden hiermit freundlichst ersucht, ihre Absicht und eventuellen Vorschläge dem Bureau gefälligst mitteilen zu wollen, damit dieses in der Lage ist, sie durch Direktiven wie durch Drucksachen unterstützen zu können. Bei dem offenbar täglich mehr wachsenden Verständnis des Volkes für die von uns geförderte Bewegung und dem besonders durch das neueste Vorgehen der Reichsregierung gesteigerten Interesse an den überseeischen Angelegenheiten dürfte gerade jetzt eine erweiterte Agitation erfolgreich wirken.

Möge Jeder in seinen Kreisen sich bethätigen, um durch Mehrung unserer Mitglieder und unserer Mittel Einfluß und Kraft unseres Vereins immer mehr und mehr zu erhöhen.

Die in Rheinland-Westfalen wohnenden Mitglieder unseres Vereins welche ihre Beitrittserklärung nach Frankfurt a. M. und nicht nach Elberfeld oder Düsseldorf gerichtet haben (vergl. Heft 2, S. 29) werden wiederholt ersucht, ihre Jahresbeiträge dem Bureau in Frankfurt a. M. und nicht an den Kassierer des Westdeutschen Vereins 2c. in Düsseldorf einzusenden (vergl. Heft 4, S. 88) — Die in den übrigen Teilen Deutschlands wohnenden Mitglieder haben nach Düsseldorf überhaupt keine Beiträge zu entrichten.

Nach Schluß der Redaktion

geht uns vom Herrn Präsidenten des Vereins folgendes Antwortschreiben des Reichskanzlers auf die seitens des Herrn Präsidenten an Se. Durchlaucht den Fürsten Bismarck gerichtete Zuschrift zu, mittelst welcher die S. 187 erwähnte erste Resolution überreicht wurde:

Berlin, den 4. Mai 1884.

Euerer Durchlaucht

danke ich verbindlichst für die im Namen des Vorstandes des Deutschen Kolonialvereins an mich gerichtete anerkennende Zuschrift vom 27. vor. Mon. bezüglich der beabsichtigten Postverbindung mit überseeischen Ländern.

Wenn ich auch im Rückblick auf die Samoa-Frage und in Erwägung der im Reichstage vorherrschenden Tendenzen auf einen unmittelbaren Erfolg des gestellten Antrages kaum rechne, so halte ich doch für Pflicht der verbündeten Regierungen sich von der Anregung solcher Einrichtungen, von denen sie eine Förderung nationaler Wohlfahrt erwarten, durch die Unwahrscheinlichkeit der Zustimmung des jeweiligen Reichstages nicht abhalten zu lassen.

(gez.) **v. Bismarck.**

Digitized by Google

Deutscher Kolonialverein.

Reichssubventionierung von deutschen überseeischen Postdampferlinien.

Wie wir nach Schluß der Redaktion des vorigen Heftes noch in einem Teile der Auflage desselben publizieren konnten, hat der Reichskanzler an den Präsidenten des Deutschen Kolonialvereins, Fürsten zu Hohenlohe-Langenburg, folgendes Antwortschreiben auf die ihm überreichte Resolution des Vorstandes vom 26. April, in betr. des Gesetzentwurfes über Subventionierung von deutschen überseeischen Postdampfschiffslinien, gerichtet:

Euerer Durchlaucht

danke ich verbindlichst für die im Namen des Vorstandes des Deutschen Kolonialvereins an mich gerichtete anerkennende Zuschrift vom 27. vor. Mon. bezüglich der beabsichtigten Postverbindung mit überseeischen Ländern.

Wenn ich auch im Rückblick auf die Samoa-Frage und in Erwägung der im Reichstage vorherrschenden Tendenzen auf einen unmittelbaren Erfolg des gestellten Antrages kaum rechne, so halte ich doch für Pflicht der verbündeten Regierungen sich von der Anregung solcher Einrichtungen, von denen sie eine Förderung nationaler Wohlfahrt erwarten, durch die Unwahrscheinlichkeit der Zustimmung des jeweiligen Reichstages nicht abhalten zu lassen.

(gez.) **v. Bismarck.**

Die Presse hat der Bedeutung dieser Aeußerung von leitender Seite volle Würdigung zu teil werden lassen. So knüpft die „Nationalliberale Korrespondenz" an die Wiedergabe des obigen Schreibens die Bemerkung, daß der Reichskanzler hierin von einem offenbar nicht gerechtfertigten Mißtrauen ausginge, und legt ihre erfreuliche optimistische Anschauung in folgendem weiter dar: „Bei der durch die Deutsche Nation heutzutage gehenden Strömung ist überhaupt jedes Unternehmen wärmster Sympathie sicher, in welchem man einen Keim und Anfang einer aktiven überseeischen und kolonialen Politik erblicken zu können glaubt. Inwiefern der Postdampfer-Vorlage dieser Charakter innewohnt, inwiefern sie zu weiteren Konsequenzen in dieser Richtung führen wird, läßt sich heute noch nicht übersehen: Thatsache ist aber, daß gerade unter diesem Gesichtspunkt einer aktiveren überseeischen und kolonialen Politik die Vorlage in weiten Kreisen freudig begrüßt worden ist. Seit Jahren hat keine Frage einen so mächtigen Widerhall in der Nation gefunden, das allgemeine Interesse in solchem Maße auf sich gezogen, wie die Kolonialfrage, und wenn diese Bestrebungen bisher praktische Ergebnisse in so geringem Umfang gehabt haben, so ist daran zum großen Teil die kühle Zurückhaltung schuld, welche die Reichsregierung beobachtet hat. Eine kräftige aktive Politik in dieser Frage würde die begeisterte Zustimmung des ganz überwiegenden Teils der Nation finden. Gerade jetzt ist der Augenblick gekommen, wo, vielleicht zum letzten Male, die Frage überseeischer Erwerbungen, Kolonisationen oder doch wenigstens Handelsniederlassungen an die zivilisierten Nationen herantritt. Welche Regsamkeit andere Staaten, England und Frankreich voran, auf diesem Gebiete entfalten, steht vor Aller Augen. Der private Unternehmungsgeist der Deutschen hat sich freilich in der ganzen Welt Gebiete für ersprießliche Thätigkeit errungen, aber es würde ihn durchaus nicht lähmen, so wenig wie den englischen, wenn damit eine aktive staatliche Politik Hand in Hand ginge. Jetzt eben vollziehen sich in Westafrika Vorgänge, welche die wirtschaftliche Erschließung des schwarzen Erdteils in nahe Aussicht stellen und Perspektiven von der größten Tragweite eröffnen." —

Die Vorlage der Reichsregierung hat auch in der That in der öffentlichen Meinung im allgemeinen eine recht günstige Aufnahme gefunden. Der Wert, den direkte deutsche Postdampferlinien nach Ostasien und Australien für die politischen und kommerziellen Interessen Deutschlands haben, wird allseitig anerkannt, ebenso daß es gerechtfertigt ist, staatliche Subventionen, wie sie andere Länder in viel weiterem Umfange gewähren, zur Ermöglichung derartiger Unternehmungen aufzuwenden. Selbst in Kreisen, welche sonst von Staatsunterstützung und Staatseinmischung in wirtschaftliche Verhältnisse nichts wissen wollen, hat der Plan in Erkenntnis seiner Tragweite lebhafte Sympathien erweckt. Auch die Hansestädte verhalten sich keineswegs ablehnend, wenn auch gegen Einzelheiten des Vorschlags noch manches Bedenken erhoben wird.

So unterzieht die „Hamburger Börsenhalle" die Berechnungen der Denkschrift der Regierung bezüglich der Einnahmen und Ausgaben der beabsichtigten Postdampfschiffslinien einer Prüfung, welche wohl die annähernde Richtigkeit fast sämtlicher Ansätze bestätigt, aber einen groben Kalkulationsfehler in der Rubrik „Kohlen" entdecken will. Die Denkschrift der Regierung gibt folgende Schätzungen:

I. Linie nach Ostasien.

1. Hauptlinie von Hamburg resp. Bremerhaven nach Hongkong und zurück (Hin- und Rückreise im ganzen 21,300 Seemeilen).

Ausgabe für jede Reise hin und zurück:

a) für Schiffsbemannung	M. 50,000
b) für Kohlen	M. 76,000
c) für Unterhaltung des Schiffes und Inventars	M. 90,000
d) für Hafen-Kosten, Suezkanal-Abgabe ꝛc.	M. 85,000
Zusammen	M. 301,000
Einnahmen	M. 200,000
Defizit	M. 101,000

2. Zweiglinie nach Japan und zurück (4,400 Seemeilen)

a) für Schiffsbemannung	M. 6,000
b) für Kohlen	M. 9,000
c) für Unterhaltung des Schiffes und Inventars	M. 20,000
d) für Hafenkosten	M. 7,000
Zusammen	M. 42,000
Einnahmen	M. 10,000
Defizit	M. 32,000

Digitized by Google

II. Linie nach Australien:

1. Hauptlinie. (Doppelreise 24,700 Seemeilen).
Ausgaben für jede Reise hin und zurück:

a) für Bemannung	M.	56,000
b) für Kohlen	M.	78,000
c) für Unterhaltung des Schiffes	M.	100,000
d) für Hafen-Abgaben, Suez-Kanal ꝛc.	M.	70,000
Zusammen	M.	304,000
Einnahmen	M.	150,000
Defizit	M.	154,000

2. Zweiglinien. (Doppelreise 5600 Seemeilen).
Ausgaben für jede Reise hin und zurück:

a) für Bemannung	M.	7,000
b) für Kohlen	M.	8,000
c) für Schiffsunterhaltung	M.	14,000
d) für Hafenabgaben ꝛc.	M.	9,000
Zusammen	M.	38,000
Einnahmen	M.	10,000
Defizit	M.	28,000

zusammen Defizit von je einer Doppelreise M. 315,000
was für 13 Doppelreisen im Jahre insgesamt M. 4,095,000
ergeben würde, oder, wie in der Denkschrift bemerkt wird, M. 5.49 per durchlaufene Seemeile, während England M. 9.71, Frankreich M. 9.30, Oesterreich M. 5 Subvention zur Seemeile bezahlt.

Die „H. B." begründet ihren Vorwurf in folgendem: Die Regierungsvorlage berechne die Kosten für Kohlen nach dem Preise derselben im Abgangshafen. Darin liege der ganz enorme Fehler. Es sei übersehen worden, daß verhältnismäßig ein nur geringer Teil der Kohlen von Hause aus mitgenommen werden kann, daß dagegen der Rest und namentlich der ganze Bedarf für die Rückreise in auswärtigen Häfen gekauft werden muß. Der hier bestehende Rechnungsfehler betrage demnach allein bei dem Artikel Kohlen insgesamt mindestens $1^3/_4$ Mill. Mark. So erkläre es sich auch, weshalb die englischen und französischen Postdampferlinien, obgleich sie von ihren Regierungen Subventionen zur Höhe von M. 9.71 resp. 9.30 per Seemeile erhalten, nur einen sehr geringen Reinertrag abwerfen, wogegen die von der Reichsregierung beantragten 4 Mill. nur auf M. 5.49 per Seemeile auskommen würden. Aber die obige Kostenaufstellung begreife auch gar nichts für Abschreibungen auf Schiffe und Maschinen, für Reparaturen und Geschäftsgewinn in sich. Die vom Reiche zu erteilende Subvention wolle also den Kontrahenden nur gegen baren Betriebsverlust sichern. Dies gehe so weit, daß eine etwa später sich herausstellende Steigerung der Einnahmen oder Ermäßigung der Ausgaben der Reichskasse zu gute kommen soll. Dabei soll der Unternehmer auch noch kontraktlich auf eine längere Reihe von Jahren sich binden. Solchen Offerten gegenüber, schließt der Artikel der „H. B.", würden wohlsituierte und solide Rhedereien schwerlich zu gewinnen sein, und mit anderen sich einzulassen, werde wieder die Reichsregierung nicht mögen, die schließlich, wenn die erste Subventionssumme sich als unzureichend erweise, fernere Zuschüsse werde leisten müssen.

Wir beschränken uns darauf, nur in wenigen Strichen den kritischen Artikel des unterrichtet erscheinenden Hamburger Blattes in vorstehendem zu geben, da seine Einzelheiten und Schwächen aus dem nachstehenden Schreiben eines kompetenten Beurteilers, des seinerzeitigen Vertreters der sächsischen Handelskammern auf den australischen Weltausstellungen, Herrn M. F. Bahse in Leipzig *), unseren Lesern bekannt werden. Auf unser Ersuchen, die Vorwürfe der „H. B." wie die Positionen der Regierungsvorlage einer Prüfung unterwerfen zu wollen, schreibt uns Herr Bahse:

„Nach der Distance-Tafel der engl. P. & O. Linie sind es von Southampton nach Hongkong . . . . . 9627 engl. Seem.
und, soviel mir bekannt, von Hamburg nach Southampton 428 „ „
zusammen 10055 engl. Seem.
anstatt 10,650 Meilen.

Die P. & O. Dampfer laufen incl. Aufenthalt auf der australischen Linie ca. 290 Meilen pro Tag, auch die amerikanischen von San Francisco nach Sydney gehen 290 Meilen pro Tag, mit ihnen soll doch konkurriert werden; in der Regel laufen sie schneller, denn während sie 45 Tage kontraktliche Fahrzeit haben, gehen sie, incl. Aufenthalt an den vielen Stationen, gewöhnlich nur 42 Tage bis Sydney. Für die Hongkong-Tour wären also nur 35 Tage unter Dampf anzunehmen, nicht wie die „H. B." annimmt 43 Tage.

„Ob die Veranschlagung von 55 Tons pro Tag richtig ist, kann nur beurteilt werden, wenn man weiß, wie groß die Dampfer gedacht sind, wieviel Pferdekraft die Maschine, wieviel Kohlen pro Stunde und Pferdekraft angenommen wurden. Techniker müßten bestätigen, ob für Schiffsmaschinen 5 Pfund englisch pro Stunde und Pferdekraft ausreichen, das gäbe Maschinen von 1034 Pferdekraft für Schiffe, die man wohl nicht über 3500 Tons englisch à 2240 Pfund, (also $3^1/_2$ Tons pro Pferdekraft) annehmen sollte?

„Es muß vorausgesetzt werden, daß die Dampfer alle 4 Wochen, also alle 28 Tage abgehen, dann vermögen sie nur zurückzulegen:

hinwärts $12^1/_2$ Reisen } innerhalb 365 Tagen.
herwärts $10^7/_8$ „ }

d. i. $23^3/_8$ Reisen anstatt 26 Reisen wie die „H. B." Dieser Unterschied allein macht bei Mk. 76,000 pro Doppelreise Mk. 100,000 pro Jahr für Kohlen. Da sich die Zweigtouren draußen an die Ankunft der Dampfer von Europa anschließen, und diese Zweige Rundreisen sind, so können überhaupt nur 11 solcher Touren im Jahre vollendet werden. Die „H. B." nimmt als Durchschnittswert der Kohlen, die sie hier mit 15 Mk. pro Tonne laden kann, 30 Mk. an. Nach den australischen Statistiken ist von Newcastle in Neu-Süd-Wales aus dem Hunter-River-Hafen (ganz nahe von Sydney) ansehnlich Steinkohle exportiert worden nach San Francisco, Ceylon, China, Japan und den Südsee-Inseln zu einem Durchschnittspreise von Mk. 14.70 per Tonne. Wenn die Postdampfer deutsche Segler

*) Wir sind erfreut in diesem Hefte zugleich einen jüngst gehaltenen Vortrag des Herrn Bahse über die Bedeutung der seitens der Reichsregierung beabsichtigten Förderung des überseeischen deutschen Handels zu reproduzieren. Die Red.

Digitized by Google

in Charter halten, so dürften sie im stande sein, sich die Kohlen nach Ceylon oder Hongkong (beide Touren etwa 5000 Meilen) zum Preise von 23 Mk. auf ihre eigenen Kohlenspeicher zu legen, welche sie ja doch auf den Stationen anlegen werden, um nicht den Händlern in die Hände zu fallen. Wie man hört, erschließen sich jetzt übrigens auch bedeutende Kohlenlager auf Borneo, was noch weit günstigere Perspektiven eröffnet.

„Für die Linie nach Australien und Zweig-Rundtour nach den Inseln gelten dieselben Einwände, nur ist hier die Meilenzahl richtig (bis auf 50 Meilen) angegeben. Aber auf dieser Tour spielt der Kohlenpreis eine noch weit größere Rolle, da er an beiden Enden der Reise und für die Zweiglinie gleich hoch ist und nur auf dem Zwischenplatze, etwa Ceylon, nicht auch am Ende (in Australien) der höhere Preis in betracht kommt. Bei der Bausch- und Bogenberechnnng im „H. B." kann man auf Widerlegung nicht gut mit Gegenexempeln eingehen. Die Bemerkung, daß die übrigen Positionen, außer Kohlen, annähernd richtig seien, läßt eher die Vermutung aufkommen, daß sie zu günstig sind. — Es fehlen zu viele Details um nur zu versuchen eine Prüfung daran zu legen. Es ist z. B. auch nicht zu ersehen, aus was sich der Einnahmeposten zusammensetzt, und wie die Personenbeförderung angenommen ist; diese spielt denn doch eine sehr große Rolle, denn wenn die deutschen Postdampfer sich durch eine vortreffliche Verpflegung auszeichnen, so werden sie, wie die französische Messagerie, bald den Zulauf von Passagieren haben.

„Nur um zu zeigen, wie anders man den Kohlenposten rechnen kann, auf der Voraussetzung beruhend, daß 55 Tons Verbrauch pro Tag richtig seien, habe versucht folgendes Bild von dem Unternehmen nach meiner Anschauung zu geben:

Nach Hongkong 10,025 Meilen hin ca. 35 Tage à 290 Meilen unter Dampf, pro Tag 55 Tons = 1925 Tons à Mk. 15 = Mk. 28,875.
Herwärts 1925 Tons à Mk. 23 = Mk. 44,275.
Hinwärts 12 1/2 Reisen p. anno à Mk. 28,875 = Mk. 360,937
Herwärts 10 " " " " " " 44,275 = Mk. 481,490
Zusammen Mk. 842,427

Die „H. B." berechnet dagegen die Mk. 76,000 mit 13 Doppelreisen = Mk. 988,000

Nach Sydney 12,350 Meilen, ca. 43 Tage à 290 Meil. unter Dampf, pro Tag 55 Tons = 2365 Tons à Mk. 15 = Mk. 35,475.
Herwärts dasselbe Quantum zum selben Preise.
Hinwärts 12 Reisen per anno à Mk. 35,475 = Mk. 425,700
Herwärts 10 " " " " " " 35,475 = " 354,750
Zusammen Mk. 780,450

Die „H. B." berechnet dagen die Mk. 78,000 mit 13 Doppelreisen = Mk. 1,014,000

Hiernach ergeben die Berechnungen der „H. B.":
Mk. 145,573.|— zus. Mk. 379,123
" 233,550.|— zus. Mk. 379,123

zu gunsten der Regierungsvorlage. Dies ist nur eine Nebenbetrachtung, die am Schluß richtigere Berechnung findet. Hierauf sollen etwa 19,123 Mk. für Lagermiete 2c. auf Ceylon abgehen, dann könnten daselbst für restierende 360,000 Mk. zu Mehrkosten von Mk. 8 pro Tonne: 45,000 Tons Vorräte pro anno beschafft werden, was für ca. 45 Reisen 1000 Tons pro Reise gibt, nachdem für die Tour Hongkong bereits die Hälfte des Bedarfes zum höherem Preise in Rechnung gezogen ist.

„Es scheint also der „enorme Fehler", den die „H. B." entdeckte, nicht vorhanden zu sein; noch weniger, wenn der Kohlenverbrauch pro Tag noch geringer als 55 Tons wäre. Bei den Zweigtouren weiß man nicht, wie groß die Dampfer angenommen sind. Vorausgesetzt, sie fahren mit 250 Meilen pro Tag, so wären sie auf der Linie Japan 17 1/2 Tage unter Dampf und auf der nach den Südsee-Inseln 22 1/2 Tage. In beiden Fällen wäre ihr Kohlenverbrauch 23 Tons pro Tag, das ergäbe:

auf Japanlinie . . 400 T. à M. 23 = Mk. 9200
" Insellinie . . 517 " à " 15
austral. Kohlen = " 7755
zusammen Mk. 16,955

in der Vorlage angenommen mit Mk. 9000 / " 8000 } M. 17,000

Von den Zweigtouren können nur 12 zurückgelegt werden, welche mithin Mk. 204,000 beanspruchen.

Das Gegenexempel würde sich also ungefähr wie folgt stellen:

Hongkong: Ausgaben a, c, d für einfache Reise Mk. 112,500 × 23 3/8 Reisen = Mk. 2,629,687
hierzu wie vorstehend berechnet für Kohlen " 842,427
Mk. 3,472,114
ab Einnahmen Mk. 100,000 × 23 3/8 Reisen = " 2,337,500
Defizit Mk. 1,134,614

Japan: Vorlage unverändert, Defizit Mk. 32,000 × 12 Reisen = Mk. 384,000

Inseln: Vorlage unverändert, Defizit Mk. 28,000 × 12 Reisen = Mk. 336,000

Australien: Ausgaben a, c, d für einfache Reise Mk. 113,000 × 22 Reisen = Mk. 2,486,000
hierzu wie vorstehend berechnet für Kohlen " 780,450
Mk. 3,266,450
ab Einnahme Mk. 75,000 × 22 Reisen = " 1,800,000
Defizit Mk. 1,466,450

Rekapitulation der Defizits:

Hongkonglinie	Mk.	1,134,614
Japanzweig	"	384,000
Australlinie	"	1,466,450
Inselzweig	"	336,000
ganzes Defizit	Mk.	3,321,064

Hierzu wie vorberechnet:
Kohlenlager auf Ceylon " 379,123*)
Mk. 3,700,187
Verbleiben für weiteres Lager von Kohlen auf Hongkong 2c. Mk. 300,000*)
rund Mk. 4,000,000

*) zusammen Mk. 679,000 zur freien Disposition.

Diese Reserve von 679,123 Mk. würde dazu dienen können, um à Mk. 23 pr. Ton ca. 30,000 Tons Kohlen extra nach Ceylon oder Hongkong franko zu legen, nachdem bereits 21,000 Tons zu dem Preise von 23 M. in Rechnung gestellt sind.

Es sind somit in Rechnung gestellt für

Tour Hongkong mit Zweiglinie	24,000 T. Kohlen	à 15 M.	
und	25,800 " "	à 23 "	
Tour Sydney m. Inseln	58,200 " "	à 15 "	
es bleiben Gelder zur Verfügung für Depots zu	30,000 " "	à 23 "	

oder was gleichbedeutend ist, die Hälfte des Verbrauchs für Sydney-Linie kann daraus à M. 8.— nach Hongkong oder Sydney vorgerückt werden

Digitized by Google

und zum Depot verbleiben dann nur 20,000 Tons als Reserve über den Verbrauch!

Wenn man von diesem Ueberschusse von M. 679,000.— auch die Kosten abzieht, um auf der Australlinie die Hälfte der Kohlen, ungefähr 25,000 Tons rund, nach Ceylon vorzurücken, so sind das à 8 M. pr. Ton 200,000 M. Es bleiben dann M. 479,000.—, welche zwar in Kohlenvorräten angelegt werden können, die aber in der That eine 5% Rente von einem Kapital von 9½ Mill. M. darstellen. Es würde also weiter die Frage sein, wie groß das Kapital ist, welches in der Unternehmung für die beiden Linien mit Zweigen aufzuwenden ist? Für Abschreibung ꝛc. scheint in der Position „Schiffsunterhaltung" gesorgt zu sein, für sämtliche Reisen beziffert sich der dafür ausgesetzte Betrag auf reichlich 2½ Mill. Mk. Nach der Anzahl der möglichen und wahrscheinlichen Anzahl Reisen pro anno werden 526,000 Meilen zurückgelegt werden, es beträgt darauf die Subvention von 4 Mill. M. pro Meile M. 7.60 Pf. Wenn von England angegeben wird, daß es M. 9.71 resp. M. 9.30 pr. Meile zahle, so wäre das wohl erst näher zu erörtern. Die 38 subventionierten Linien erhalten 13 Mill. Mk. Wie verteilen sich diese? Soweit mir bekannt erhält die P. und O. Linie nach Australien bei 14tägiger Fahrt Lstr. 84,000 = M. 1,680,000; das wäre pro Meile nur 3 Mk. Ohne genaue Nachweise lassen sich keine Vergleiche ziehen."

Wie Fürst Bismarck erkannt hat, daß der gegenwärtige Wettstreit im Welthandel dem Deutschen Reiche vor allem die Notwendigkeit auferlegt, sich unabhängig von konkurrierenden Vermittlern im Weltverkehr zu machen, so lehrt uns auch die vor kurzem mit Einstimmigkeit vom Repräsentantenhause der Verein. Staaten beschlossene Annahme der Adam'schen Bill, wie einmütig die Vertreter anderer großer Nationen mit weitem Blicke das gutheißen, was zur Erhaltung und Entwicklung der Weltstellung ihres Staates notwendig ist. Dieses Gesetz bestimmt, daß die Schiffe einer (aus privater Initiative) in Bildung begriffenen „Amerikanischen Expreß-Dampferkompanie" als Schiffe der Verein. Staaten registriert, also zur Führung der Verein. Staaten-Flagge autorisiert werden, gegen Einhaltung bestimmter Bedingungen. Das Kapital ist auf mindestens 10 Mill. Dollars normiert, zur Anschaffung von nicht weniger als 5 Ozean-Dampfern erster Klasse für den Post- und Passagierverkehr, um den Dienst zwischen New York oder einem Punkte Long Islands und einem geeigneten Hafen Großbritanniens zu versehen. Auch die späteren Schiffe der Kompanie erhalten das Recht auf Registrierung als Verein. Staaten-Schiffe, wogegen die Verein. Staaten sich für allezeit das Recht wahren, eine beliebige Anzahl der Schiffe der Gesellschaft anzukaufen, sofern der öffentliche Dienst es erfordert, und zwar zum Kostenpreise, resp. zu einem schiedsgerichtlich festgestellten Preise. Die Schiffe müssen eine Fahrgeschwindigkeit von 18 Knoten in der Stunde, 7000 Pferdekraft und einen Wert von je 1¼ Mill. Dollars haben; sie sind der Inspizierung der Regierung unterworfen. Sämtliche Schiffe sind aus Stahl zu bauen und dürfen keine Fracht führen. Die Gesellschaft macht sich anheischig, die Post aus England, welche bisher 8 Tage und 7 Stunden brauchte, in 6 Tagen und 3 Stunden an das Hauptpostamt zu New York zu liefern. Sie gedenkt diese Geschwindigkeit zu erreichen, indem sie von den in der Montauk-Bay (Long Island) einlaufenden Dampfern die Postfelleisen sofort auf den bereit stehenden Bahnzug übertragen läßt. — Daß die staatliche Unterstützung dieses großen Unternehmens die Sicherung der Wehrkraft der Verein. Staaten im Auge hat, ist einleuchtend, ganz im gleichen Sinne wie der Reichskanzler die subventionierten deutschen Postdampfer event. in den Dienst der Deutschen Marine stellen will.

Von Interesse ist es heut daran zu erinnern, wie die Deutsche Reichsregierung schon vor Jahren ihre gegenwärtigen Bestrebungen zur Förderung der deutschen überseeischen Handelsbeziehungen bethätigt hat. Sie überschritt den Reichshaushaltsetat im Jahre 1879 um 150,738 Mark zur Errichtung einer direkten Dampfschiffsverbindung zwischen Deutschland und Mexiko, und motivierte dies damals wie folgt: „Wenngleich Dampfschiffsverbindungen zwischen England und Frankreich einerseits und Mexiko andererseits schon bestanden, so hatte die Deutsche Postverwaltung doch Wert darauf zu legen, zur Postbeförderung mit Mexiko eine Deutsche Postverbindung zu benutzen, da das Streben der Verwaltung darauf gerichtet sein muß, für die Korrespondenzbeförderung nach überseeischen Ländern von den einem mannigfachen Wechsel unterworfenen fremden Dampferlinien thunlichst unabhängig zu sein und da außerdem die Absicht bestand, im Verkehr mit Mexiko neben dem Korrespondenzaustausch auch einen Beförderungsdienst für Postanweisungen, Packet- und Geldsendungen einzuführen, hierzu aber das Vorhandensein eigener direkter Dampfschiffsverbindungen das wesentlichste Hilfsmittel darbietet. An der Einrichtung einer direkten Dampfschiffsverbindung zwischen Deutschland und Mexiko hatte die Reichspostverwaltung hiernach ein hervorragendes Interesse. Dasselbe kann nach der Höhe der Porto-Einnahmen nicht abgewogen werden. Auch ist der Wert und Nutzen einer Postdampfschiffs-Verbindung nicht darnach zu beurteilen, in welchem Verhältnisse die Portoeinnahme für die beförderte Korrespondenz und die Betriebskosten zu einander stehen. Die Kosten der Dampfschiffsverbindung sind auf den Etat der Post- und Telegraphenverwaltung übernommen worden."

Deutsche Kolonialbank.

Mit besonderer Freude dürfen wir an dieser Stelle das durch die Tagespresse bereits unseren Lesern bekannt gewordene neueste Vorgehen der Reichsregierung begrüßen, welches mit der Schöpfung eigener deutscher Weltverkehrslinien die Begründung einer großen Deutschen Kolonialbank als wichtige zeitgemäße Forderung ins Auge faßt. Von dem Reichsbankpräsidenten Herrn von Dechend wurden Anfang Mai die ersten einleitenden Schritte persönlich in einer

Digitized by Google

Vorbesprechung mit Vertretern der großen Bankinstitute in Hamburg gethan. Am 14. Mai fand hierauf unter seinem Vorsitz eine von ihm anberaumte Konferenz von Vertretern der Finanzwelt und des Exporthandels zu Berlin statt, um deren Meinungen betreffs des Projekts zunächst einzuholen; die Beratungen trugen daher noch einen allgemeinen Charakter. Anwesend waren Geh. Rat Röttger, Präsident der Seehandlung, Geh. Rat v. Hansemann von der Diskonto-Gesellschaft, Geh. Regierungsrat Düllberg von der Darmstädter Bank, Präsident Jonas von der Deutschen Bank, Geh. Rat v. Bleichröder, Geh. Rat Mendelssohn, Hardt von der Firma Hardt u. Comp., Geh. Rat Siemens von der Firma Siemens und Halske und Kommerzienrat Hergersberg. Allseitig wurde der Plan der Gründung eines überseeischen Bankinstituts mit großer Wärme aufgenommen und die Zweckmäßigkeit und Tragweite eines solchen Unternehmens bezüglich des deutschen Handels anerkannt. Die Frage der Organisation kam noch nicht zur Sprache; es wurden nur die Anschauungen darüber ausgetauscht, ob es wünschenswerter sei, daß der Zentralsitz des neuen Instituts in Berlin sei, oder ob derselbe sich in Hamburg befinden solle. Indessen wurde beschlossen, Statuten ausarbeiten zu lassen und dieselben dann einer künftigen Versammlung zur Besprechung zu unterbreiten. Man glaubt die Angelegenheit so schnell fördern zu können, daß die Bildung des überseeischen Bankinstituts noch vor Ablauf nächsten Monats erfolgt. Die Verhandlungen knüpften an die in Hamburg unter dem Vorsitze des Bankpräsidenten v. Dechend geflogenen Verhandlungen an und wird auch ferner auf die Mitwirkung sowohl der Hamburger wie auch der sonstigen namhaften deutschen Exportfirmen gerechnet werden. Wie verlautet, ist für das Kapital eine Basis von fünfzig Millionen Mark vorausgesehen.

Schon in der Denkschrift vom 27. Mai 1881, in welcher sich der Reichskanzler über die Mängel des Ausfuhrhandels nach Ostasien und Australien verbreitet, machte er den Reichstag darauf aufmerksam, wie der deutsche Handel in jenen Ländern durch die Abhängigkeit vom englischen Geldmarkte geschädigt sei. Es heißt darin: „In China ist heute der Importeur, auch der deutsche, genötigt, auf London und Paris zu trassieren und der deutsche Fabrikant hat selbstverständlich, soweit es sich um Bezahlung von ihm gelieferter Waren handelt, den Verlust zu tragen, der aus dem Umwege, wie aus der längeren vier bis sechs Monate betragenden Sichtzeit entsteht. Diese Uebelstände würden wegfallen, wenn ein deutsches Bankinstitut Filialen in Ostasien mit direkten Beziehungen zu Deutschland unterhielte."

Die Reichsregierung hat diesen Gedanken in dankenswerter Weise heut wieder aufgenommen, um ihn zur That werden zu lassen. Der gegenwärtige Zeitpunkt ist für die Errichtung eines solchen überseeischen Bankinstituts sehr geeignet. Kommt, wie wohl zu erwarten, die Errichtung regelmäßiger direkter Dampferlinien nach Ostasien und Australien zu stande, so wird zweifelsohne der Verkehr Deutschlands dorthin einen beträchtlichen Aufschwung nehmen. Auch die günstige Lage des Geldmarktes kommt einem solchen Unternehmen zu statten. Zwei wichtige Aufgaben soll es für den deutschen Welthandel erfüllen. Einmal will man unserer in das überseeische Ausland exportierenden Industrie durch die Errichtung einer Spezialbank die Kreditgewährung erleichtern, indem die in's Ausland gehenden deutschen Waren bis zum Augenblicke ihrer Bezahlung bevorschußt werden sollen, sei es, daß diese Sendungen fest verkauft sind oder konsigniert werden. Sodann soll darauf hingearbeitet werden, daß die Begleichung der überseeischen Geschäfte künftighin nicht mehr, oder wenigstens nicht mehr ausschließlich, durch Wechsel auf London, sondern durch Tratten auf Berlin oder Hamburg bewirkt wird; mit anderen Worten, daß neben dem Rembours auf London, auch ein Rembours auf Berlin in Reichsgold geschaffen werde. Bei der praktischen Verwirklichung wird allerdings das Projekt mit vielen Schwierigkeiten zu kämpfen haben. Der Wechsel auf London ist ein universell anerkanntes Papier; ihm ein anderes, auch nur im deutsch-überseeischen Verkehre entgegenzustellen, wird sehr schwer halten. Es wird nur allmählig in dem Umfange zu ermöglichen sein, in welchem der deutsche Export über See wächst und sich zu dessen Bezahlung das Bedürfnis direkter Rimessen nach Deutschland herausstellt. Dekretieren läßt sich dergleichen selbstverständlich nicht, selbst dann nicht, wenn die zu schaffende Seehandelsbank an jedem bedeutenden überseeischen Markte eine Filiale errichtete, was sie doch nicht sogleich kann. Ueberhaupt ist zu bedenken, daß, wie die Erfahrungen in Deutschland und in anderen Ländern genügend gelehrt haben, eine derartige überseeische Kreditvermittelung zu den riskantesten Bankgeschäften gehört, bei welcher sehr viele Fälle große Einbußen ergeben haben. Die strengste Prüfung ist deshalb sicher am Platze. Nun, durch ein Zusammenwirken der Reichsbank, der Seehandlung und unserer großen Privatbankinstitute dürfte jedenfalls das Richtige getroffen sein. Ein, wenn auch nur die moralische Unterstützung der Deutschen Reichsbank genießendes Zentralinstitut zur Unterstützung des deutschen überseeischen Handels würde sofort auf dem Weltmarkte eine hervorragende Stellung erhalten. Einer materiellen Unterstützung des Reiches würde dasselbe wohl kaum bedürfen.

Zur Kongofrage.

Die Stellungnahme unserer Reichsregierung zur Kongofrage ist durch nachstehende Zuschrift des Reichskanzlers an die Handelskammer zu Frankfurt a. M. ersichtlich geworden und darf uns mit hoher Befriedigung erfüllen:

Berlin, den 12. Mai 1884.

„Auf die Eingabe vom 8. April d. J. betreffend den zwischen England und Portugal vereinbarten Kongo-Vertrag, erwidere ich ergebenst, daß ich die von den Organen des deutschen Handelsstandes erhobene Beschwerde über die den deutschen Handel berührenden Bestimmungen des Vertrages als gerechtfertigt anerkenne. Ich habe dieser Auffassung den genannten beiden Regierungen

Digitized by Google

gegenüber Ausdruck gegeben und dieselben in Kenntnis gesetzt, daß die Regierung Seiner Majestät des Kaisers nicht in der Lage sein würde, die Anwendbarkeit jener Bestimmungen auf die Angehörigen des Reichs zuzugeben. Mit den Regierungen der an dem Handel mit Afrika zumeist beteiligten Länder sind wir über diese Frage in einem Meinungsaustausch begriffen, von dem ich hoffe, daß er zu einer auch den deutschen Handelsinteressen Rechnung tragenden Regelung der Verkehrsverhältnisse im Kongo-Gebiete führen wird."

Der Reichskanzler (gez.) von Bismarck.

Die der Reichsregierung nahestehende „Nordd. Allg. Ztg." hat sodann in einer Reihe von Artikeln die Vorgänge am Kongo kritisch behandelt. Auf die Meldung hin, daß die Regierung der Verein. Staaten von Amerika die Flagge der Internationalen afrikanischen Gesellschaft als eine befreundete anerkannt habe, eröffnet sie jene Artikel, indem sie die Frage aufwirft: Wer ist die Internationale afrikanische Gesellschaft? Sie äußert sich hierüber wie folgt:

„Wissenschaftliche Arbeiten von dem englischen Juristen Sir Travers Twiß und dem Brüsseler Professor Arntz, sind in den Bericht des Komitees für die auswärtigen Angelegenheiten aufgenommen, auf den hin die Amerikanische Regierung jene Anerkennung beschlossen. In diesem Gutachten ist nicht nur die Entstehung des Staates Libreria, dessen ursprüngliches Gebiet einige amerikanische Privatleute angekauft hatten, und die bekannte Gründung der Kolonie Pennsylvanien herangezogen, sondern auch die Hansa, die Zeit der Kreuzzüge und der normannischen Abenteurer und der deutsche Orden; der letztere so ausführlich, daß sogar des gegenwärtigen Burggrafen von Marienburg erwähnt wird. Die beiden genannten Gelehrten stimmen dahin überein, daß die unabhängigen Häuptlinge wilder Stämme ihre Gebiete mit den anklebenden Souveränitätsrechten ganz oder teilweise an Privatpersonen rechtsgiltig abtreten können. Bei aller dieser Gelehrsamkeit ist aber eine naheliegende, und, wie es scheint, sehr praktische Frage übergangen, nämlich: Wer ist die Internationale afrikanische Gesellschaft? Die Entstehungsgeschichte derselben, so weit sie öffentlich bekannt geworden, gibt darüber keinen Aufschluß. Im September 1876 trat in Brüssel auf Anregung und unter Vorsitz des Königs Leopold eine geographische Konferenz zusammen, der unter dem Vorsitzenden zur Förderung der afrikanischen Forschungen drei Punkte zur Erwägung empfohlen wurden: die Erwerbung von Operationsbasen an der Küste von Zanzibar und an der Kongomündung; die Herstellung von Straßen durch das Innere; endlich die Bildung eines „Internationalen Zentralkomitees" in Brüssel zur Leitung der Erforschungen und der durch sie zu erreichenden zivilisatorischen Zwecke.

„Ein solches Komitee wurde gebildet, bestehend aus dem König Leopold, dem Deutschen Dr. Nachtigal, dem Franzosen de Quatrefages und dem Engländer Sir Bartle Frère; der letztere trat aus, nachdem er zum Gouverneur der Kapkolonie ernannt war, und wurde durch den früheren amerikanischen Gesandten in Brüssel Sandford ersetzt. In vielen Staaten bildeten sich Lokal-Komitees mit der ausschließlichen Aufgabe, Gelder für die Zwecke der Gesellschaft aufzubringen. Delegierte derselben traten im Juni 1877 in Brüssel zu einer „Internationalen Kommission" zusammen, die von dem erwähnten Zentralkomitee zu unterscheiden ist. Im November 1878 endlich bildete sich in Brüssel ein „Komitee zur Untersuchung des oberen Kongo" mit einem Kapital von einer Million Francs; dasselbe steht mit der Internationalen afrikanischen Gesellschaft in Verbindung und führt dieselbe Flagge; näheres über die Beziehungen beider ist nicht bekannt. Der König Leopold ist Ehrenpräsident der Gesellschaft; geschäftsführender Präsident der in Brüssel wohnhafte Oberst Strauch, amerikanischer Bürger. Die Statuten der Gesellschaft sind nicht veröffentlicht, es ist auch nicht bekannt, ob sie Korporationsrechte besitzt. — Wir haben da also eine Anzahl von Organen der Gesellschaft, sind aber ganz im Dunkeln darüber, wer das in der Gesellschaft steckende Rechtssubjekt ist, und das zu wissen, wäre doch für jeden, der sich irgendwie für die Sache interessiert, von allererster Wichtigkeit. Nach dem erwähnten Bericht des Senatskomitees in Washington hat die Gesellschaft ungefähr 100 Verträge mit Negerhäuptlingen abgeschlossen, von denen einige zur Probe abgedruckt sind. In einigen treten die Häuptlinge ihr Gebiet zu vollem Eigentum ab, zuweilen mit dem Zusatz inklusive der Souveränitätsrechte; in anderen stellen sie sich unter das Protektorat der Gesellschaft; in allen wird der Gesellschaft freier Handel, das Recht zur Anlegung von Straßen und Stationen u. dergl. eingeräumt. Einige dieser Verträge sind mit einem Agenten der „Internationalen afrikanischen Gesellschaft", andere mit einem Agenten des „Komitees für die Erforschung des oberen Kongo" abgeschlossen; in den letzteren ist dieses Komitee als Erwerber genannt. Von wem sind also die in diesen Verträgen stipullerten Rechte erworben, und wer kann über dieselben weiter verfügen?"

Inzwischen haben die amerikanischen Zeitungen den Wortlaut der Schriftstücke gebracht, die über den Kongo gewechselt sind, unter denen die von Mr. Sandford als Bevollmächtigten der „Internationalen Gesellschaft des Kongo" und der im weiteren genannten „freien Staaten" übergebene Erklärung von besonderem Interesse ist.

„Die J. G. d. K. erklärt hiermit, daß durch Verträge mit den legitimen Souveränen in den Stromgebieten des Kongo und des Niadi-Kialum und in den angrenzenden Territorien an der Küste des Atlantischen Meeres ihr ein Gebiet abgetreten worden ist zum Gebrauch und Nutzen freier Staaten, welche daselbst errichtet oder im Begriff sind errichtet zu werden unter der Fürsorge und Oberaufsicht der genannten Gesellschaft, und daß in diese Abtretung die gedachten freien Staaten von Rechts wegen succedieren. Die genannte Internationale Gesellschaft hat für sich selbst und für die gedachten freien Staaten die Flagge der Internationalen afrikanischen Gesellschaft, einen goldenen Stern im blauen Felde, angenommen. Die gedachte Gesellschaft und die gedachten Staaten haben beschlossen, keine Zollabgaben zu erheben von Gütern oder Waren, welche in ihre Gebiete eingeführt oder auf der Straße herangebracht werden, welche zur Umgehung der Wasserfälle des Kongo angelegt ist; sie haben dies beschlossen, um es dem Handel zu ermöglichen, in das äquatoriale Afrika vorzudringen. Ausländern, welche sich in ihren Gebieten niederlassen, gewähren sie das Recht, Länder und Gebäude daselbst zu kaufen, zu verkaufen oder zu verpachten, Handlungshäuser zu gründen und Handel zu treiben unter der einzigen Bedingung, die Gesetze zu beobachten. Sie verpflichten sich außerdem, den Angehörigen einer Nation irgendwelche Vorteile nicht zu gewähren, ohne dieselben sofort auf die Bürger aller anderen Staaten auszudehnen. Sie verpflichten sich auch, alles in ihrer Macht stehende zu thun, um den Sklavenhandel zu verhindern."

Auch nach Kenntnis dieser Aktenstücke erscheint uns das Verlangen nach: „Mehr Licht!" sehr berechtigt, umsomehr, als als neueste Phase die Nachricht bestätigt wird, daß die Internationale Gesellschaft des Kongo sich Frankreich gegenüber verpflichtet habe, „keiner anderen Macht als Frankreich Territorien abzutreten, und falls sie sich auflösen sollte, Frankreich den Vorzug bei Erwerbung ihrer Territorien zu geben." Ueber die Verpflichtungen, welche Frankreich gegenüber dieser außerordentlichen Konzession übernommen hat, gibt das offiziöse Organ der Französischen Regierung nur kargen Aufschluß: Frankreich habe die Internationale Gesellschaft nicht als eine in irgend welcher Weise konstituierte Macht anerkannt, sondern nur versprochen, der Ausübung der Mission, welche die Gesellschaft sich beigelegt hat, keine Hindernisse zu bereiten. — Auch die Mitte Mai in Paris erwartete Ankunft des Königs der Belgier und des Grafen von Flandern, „um den Salon zu besuchen", wird bei der Absicht der Französischen Regierung die Kongo-Besitzungen der Internationalen afrikanischen Gesellschaft zu erwerben von der Presse dahin gedeutet, daß der Besuch sich vielmehr darum handele die an letztere gemachten bedeutenden Vorschüsse sicher zu stellen.

Digitized by Google

Unser Verlangen nach „Mehr Licht!“ wird voraussichtlich im nächsten Hefte durch einen der deutschen Kongo-Pioniere, Herrn Dr. Pechuel-Lösche, erfüllt werden.

Von Hamburg wird uns die sehr erfreuliche Nachricht, daß die Godeffroy'schen Faktoreien auf den Samoa-Inseln jetzt ganz wieder in deutschen Besitz zurückgekehrt sind. Ein Hamburger Konsortium hat die bisher in englischen Händen (Baring Brothers u. Comp. in London) befindlichen Aktien der „Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft der Südseeinseln“ im Nennbetrage von etwa zwei Millionen aufgekauft und zwar zum Kurse von etwa 55 pCt. Die „Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft der Südseeinseln“ wurde bekanntlich in demselben Augenblick gegründet, als der Reichstag die Samoavorlage ablehnte und der Kolonialbesitz des Hauses Godeffroy unter den Hammer zu kommen drohte.

Berichte von befreundeten Vereinen.

Der Allgemeine Deutsche Schulverein.

Mit dem durch Schöpfung des Deutschen Reiches zur vollen Kraft gelangten Nationalbewußtsein entstand auch das Streben in unserm Volke, das vom Vaterlande abgebröckelte Deutschtum durch die Pflege der Muttersprache in seiner Entfremdung aufzuhalten. Dieser Gedanke und daß zur Wahrung deutschen Wesens und deutscher Bildung in fernen Landen nichts so sehr beitrage, als die Förderung des deutschen Unterrichtswesens im Auslande rief im Sommer 1881 den „Allgemeinen Deutschen Schulverein zur Erhaltung des Deutschtums im Auslande“ ins Leben, der nach dem letzten Jahresberichte des Vorsitzenden, Herrn Dr. Falkenstein in Berlin, auf die Erfolge seiner Thätigkeit mit Befriedigung blicken kann. Die Zahl der Mitglieder stieg im vergangenen Jahre von 6830 auf 9016. Neben der Berliner Zentralstelle arbeiten 76 Ortsgruppen im In- und Auslande für die gleichen Aufgaben. Von der Zentralstelle aus wurden 12 Schulbauten und eine Lehrerbildungsanstalt mit in Summa 4478 Mark unterstützt, darunter Neu-Sandez in Galizien, Windhorst in Bosnien und Helsingfors. In 10 Fällen wurden Bibliotheken bewilligt für in Summa 1585 Mk.; darunter nach Porto Alegre, Sandhurst (Australien) und Luxemburg. Lehrmittel wurden in 7 Fällen für ca. 1000 Mk. gewährt, 100 Mk. davon für Adrianopel. Zur Unterstützung deutsch-nationaler Drucksachen in gefährdetem Gebiete wurden 1638 Mk. ausgegeben. Die Summe der Einnahmen im vorigen Jahre betrug 13,682 Mk., die der Ausgaben 13,239 Mk. Außerdem gaben die Ortsgruppen in selbständiger Wirksamkeit ca. 4000 Mk. aus, sowie die alliirten Schulvereine in Frankfurt a. M., München und der Schweiz je ca. 1500 M., sodaß in runder Summe ca. 21,000 Mk. im letzten Jahre zur Unterstützung des Deutschtums im Auslande verwendet wurden.

Von dem gleichnamigen mit dem deutschen Verbande eng befreundeten Vereine in Oesterreich läßt sich annehmen, daß er die Höhe von nahe 100,000 Mitgliedern erreicht hat, denn 1882 zählte er bereits über 63,000, mit 761 Ortsgruppen, von denen auf Böhmen allein 338 kamen. An 150,000 Gulden wurden in dem einen Jahre aufgebracht, zur Erhaltung und Förderung der deutschen Sprache und deutschen Schule in den österreichischen Provinzen, wo das Deutschtum durch fremde Nationalitäten bedrängt ist.

Wie aus eigner Kraft einzelne Glieder des Allgemeinen Deutschen Schulvereins in seinem Sinne energisch vorgehen, zeigen uns die neuesten Schritte der Ortsgruppe Leipzig. In Hinblick darauf, daß der Engländer jederzeit bemüht ist, nicht nur in Britischen Kolonien, sondern auch auf neutralen Gebieten, wie in Südamerika oder in der Südsee, für seine Kinder englische Schulen zu errichten, — wohl bewußt, daß diese, da sie auch von den Angehörigen anderer Nationalitäten wie auch von den Eingeborenen besucht werden, zur Verbreitung der englischen Kultur in der Welt beitragen, richtet die Leipziger Ortsgruppe ihr Hauptaugenmerk auf diejenigen überseeischen Länder, wo unsere deutschen Landsleute dichter angesiedelt sind. Wenn diese sich jetzt auch mehr als früher selbst bemühen, deutsche Schulen zu errichten und sie oft auch über genügende Mittel zum Bau der Schule und zur Besoldung der Lehrer verfügen, so gelingt es ihnen doch nicht immer, mangels entsprechender Verbindungen in Deutschland, die für ihre örtlichen Verhältnisse allein geeigneten fachmännisch gebildeten Lehrer zu erlangen. Entweder müssen sie deshalb auf eine deutsche Schule ganz verzichten oder sich mit einem Dilettanten behelfen, der oft mehr schadet, als nützt. Um diesem Bedürfnisse abzuhelfen, hat sich die Ortsgruppe Leipzig des Allgem. Deutschen Schulvereins in ihrer Generalversammlung vom 19. März d. J. entschlossen, deutschen Gemeinden im Auslande, welche einen deutschen gründlich vorgebildeten Lehrer brauchen und in der Lage und bereit sind denselben entsprechend zu besolden, ihre Dienste zur Auswahl geeigneter Persönlichkeiten anzubieten. Auch wird sie bemüht sein darauf hinzuwirken, daß aus der Ueberfülle gebildeten Materials in Deutschland eine Anzahl junger Leute sich für diesen Beruf durch Sprachstudien u. s. w. speziell vorbildet. Dieselbe Versammlung hat einen weiteren bemerkenswerten, nachahmungswürdigen Beschluß gefaßt, welcher mit kleinen Mitteln verhältnismäßig Großes zu erreichen verspricht. Die Leipziger Ortsgruppe hat nämlich beschlossen, ein Stipendium von 500 Mark für solche im Auslande geborene und noch jetzt im Auslande lebende Deutsche auszuschreiben, welche würdig und dessen bedürftig, sowie bereit sind, von Ostern 1885 an die Universität Leipzig auf mindestens ein Semester zu beziehen. Die mit den nötigen Nachweisungen versehenen Gesuche sind möglichst bald an den Vorstand des genannten Vereins in Leipzig zu richten, welcher aus den Herren Landgerichtsrat Metsch, Direktor

Digitized by Google

Hasse, Schröter, Oberlehrer Dr. Schuster und Oberstlieutenant Vogt besteht. Diese Art unsere Landsleute an uns und an die alten Stätten deutscher Kultur heranzuziehen, knüpft tausendfache persönliche Beziehungen und ist geeignet, Samenkörner auszustreuen für die Neubelebung und Kräftigung des Deutschtums unter allen denen, welche, irgendwo in der weiten Welt von deutschen Eltern geboren, nicht vergessen wollen, daß sie Kinder der großen deutschen Familie sind.

Zur Frage der Subvention deutscher Postdampfer und der Errichtung deutscher Bankfilialen im Auslande.*)

Ueberall im Deutschen Reiche ist seit einer Reihe von Jahren ein überaus großer Fortschritt auf allen Gebieten der Industrie bemerkbar. Die Aufmerksamkeit des Auslandes ist auf die deutsche gewerbliche Leistung in erhöhtem Maße gerichtet worden und es ist in den produzierenden Kreisen das Bestreben unverkennbar, die Erzeugnisse deutschen Fleißes direkt aus der Heimat nach den entferntesten Gegenden auf den Weltmarkt zu bringen. Mit den Fortschritten der Industrie hat der deutsche Handel nicht Schritt halten können. Nicht, weil es dem Deutschen an Fähigkeit fehlt, beweisen doch die vielen Großhandelshäuser deutscher Nationalität im Auslande, daß sie mit jeder Nation in dieser Hinsicht den Kampf erfolgreich zu bestehen vermögen, sondern weil es dem deutschen Handel an den Bedingnissen zur Entfaltung gefehlt hat. Diese Bedingnisse sind die genügenden Verkehrsmittel zur Erleichterung der Güterbewegung und ein entwickeltes Bankwesen zur Erleichterung der Wertbewegung.

Nur im Inlande finden wir eine teilweise Befriedigung dieser notwendigsten Apparate.

Obschon dem internen Güterverkehr ein ausgebreitetes Eisenbahnnetz und schiffbare Flüsse dienen, so fehlen zur Verbindung dieser und zur Verbindung der Nord- und Ostsee Kanäle! Für den überseeischen Handel aber steht Deutschland hinter anderen Nationen mit seiner Schifffahrt zurück, denn nach dem Tonnengehalt seiner Dampfer rangiert es erst an vierter und nach dem seiner Segler erst an fünfter Stelle unter den seefahrenden Nationen, wobei noch zu berücksichtigen ist, daß viele unserer Segler fremdländischer Küstenschiffahrt dienstbar sind. Wenn den Anforderungen des Handels an die Schifffahrt vielleicht Genüge geschehen ist mit der Verbindung nach Nordamerika, teilweise vielleicht auch mit der nach Südamerika, so dürfte das darauf zurückzuführen sein, daß der Handel nach diesen Ländern länger schon auf direktem Wege sich zu größerem Umfange entwickelt hat und die Auswanderung, besonders nach Nordamerika, die Ansprüche an die Schiffahrt vermehrte, zugleich aber auch die Rentabilität der Dampferlinien sicherte. Nach Ostasien aber wie nach Australien kann dem deutschen Handel die bestehende Schiffahrt nicht genügen. Dahin sind der Dampfer teils zu wenige, teils sind ihre Reisen zu langsam; es entspricht auch der Machtstellung des Deutschen Reiches nicht, den Postverkehr nach diesen fernen Ländern durch fremde Nationen zu vermitteln. Der Gesetzentwurf: „Reichssubvention für Post-Dampfschiffsverbindungen mit überseeischen Ländern" muß daher als ein wichtiger Schritt zur Hebung des überseeischen deutschen Handels von der Nation mit Freuden begrüßt werden!

Bezüglich der ostasiatischen Linie, welche in Vorschlag gebracht worden ist und welche über Suez, Ceylon, Singapore nach Hongkong mit Zweiglinien über Shanghai nach Yokohama, Nagasaki und einem Hafen in Korea führen soll, möchte es hier am Platze sein an die Behandlung dieser Frage im Jahre 1881 zu erinnern. Gelegentlich einer Wahlrede (Schlesische Zeitung vom 21. Oktober 1881) des Geheimen Legationsrat von Kusserow in Bremen, zitiert derselbe eine Aeußerung des Leiters des Norddeutschen Lloyd, Konsul H. H. Meier, dahingehend, daß er dem Generalpostmeister bezüglich der Subventionierung einer Dampferlinie nach Asien erwidert habe, daß ohne einen Zuschuß von 90,000 Pfund Sterling (1,800,000 Mark) die Aufnahme einer solchen Dampferlinie nicht möglich sei! Die Gesetzvorlage würde also der damaligen Forderung des Hrn. H. H. Meier mehr als entsprechen. Herr von Kusserow, welcher damals schon die Subventionierung von Dampferlinien lebhaft befürwortete, belegte den Rückgang der deutschen direkten Verbindungen zwischen Bremen und Ostasien mit folgenden Ziffern: Die Ausfuhr von Bremen nach British Ostindien verminderte sich in den Jahren 1875—1880 von rund 276,000 Mk. auf 239,000 Mk., nach China von rund 808,000 Mark auf rund 269,000 Mk., nach Japan von 22,200 Mk. auf 15,700 Mk. — Ueber die australische Linie gab er damals an, daß die Ausfuhr von Bremen nach Australien 1875—1878 von 77,200 Mk. auf 22,000 Mk. herabging und sich bis 1880 während der Ausstellung in Sydney auf 123,000 Mk. hob. — Für die Sandwichinseln führte derselbe eine Ausfuhr von Bremen an, welche von 850,000 Mk. auf 1,050,000 Mk. in 1880 stieg, was für die Südseegeschäfte spräche!

Die Einfuhr anlangend, so weist Herr von Kusserow an der Hand der Statistik nach, daß dieselbe von British Indien in Bremen von rund 21,500,000 auf 34,800,000 Mk. gestiegen sei, daß diese Werte aber alle auf englischen Dampfern hierher transportiert worden seien. Aus China fiel der Import von 1875 bis 1878 von 1,030,000 Mk. auf 185,000 Mk., stieg dann wieder bis 1880 auf 711,000 Mk. Für Japan sind große Schwankungen zu verzeichnen. Die größte Ziffer erreichte der Import 1877 mit rund 7,580,000 Mk., 1880 sind es nur 6,760,000 Mk. Ein Vergleich zwischen Deutschland und Frankreich sei dem noch hinzugefügt. In Japan betrug der ganze deutsche Einfuhrhandel, der direkte und indirekte zusammengenommen, 1880 rund 7 Mill. Mk., der franzö-

*) Vortrag gehalten am 8. Mai 1884 im Verein für Handelsgeographie 2c. zu Leipzig.

Digitized by Google

fische 12 Mill. Mk. Die Ausfuhr nach Deutschland 400,000 Mk, nach Frankreich 24 Mill. Mk. — Die Einfuhr von Nordamerika in Japan betrug 13 Mill. Mk., Ausfuhr dahin 30 Mill Mk., wovon 15 Mill. auf Thee fallen. Geh. Legationsrat von Kusserow sprach hierbei die Ueberzeugung aus, daß diese Export- und Importziffern einer großen Steigerung fähig seien!

So lagen die Verhältnisse in Bremen wie man sie 1881 beurteilen konnte. Daß sie in Hamburg viel günstiger sollten gelegen haben, ist zu bezweifeln, noch mehr aber, daß sie sich seitdem, in den wenigen verflossenen 3 Jahren, derart aufgebessert hätten, um eine energische Einwirkung zu gunsten von Handel und Industrie überflüssig zu machen. Von England nicht zu reden — obschon nicht einzusehen ist, warum wir vor ihm so gänzlich die Segel streichen sollten — so sehen wir uns aber selbst von Frankreich und Nord-Amerika auf den ostasiatischen Märkten überflügelt, was uns doch ernstlich mahnt Versäumtes nachzuholen! Was nun die australische Linie anlangt, so hat sich seit den beiden Ausstellungen in Sydney und Melbourne der gegenwärtige Geschäftsverkehr wesentlich gesteigert. Aber obschon eine Dampferlinie dahin, die Slomanlinie, von Hamburg aus besteht, so läßt sich dessen Umfang schwerlich ermitteln, denn noch sehr viele deutsche Waren nehmen ihren Weg über London, von wo sie in höchstens 40 Tagen Adelaide, 42 Tagen Melbourne, 45 Tagen Sydney kontraktlich erreichen müssen, in der Regel aber in jedem dieser Orte 3 Tage früher ankommen, während die Slomandampfer, welche auch nur dem Güterverkehre dienen, von Hamburg bis Sydney 70 Tage gebrauchen. — Freilich würde es diesem Unternehmen jetzt nicht rentieren, schneller zu fahren, während aber für den Handel Schnelligkeit und Zuverlässigkeit von eminenter Wichtigkeit sind. Nach öffentlichen Berichten hat diese Unternehmung trotzdem einen Jahresüberschuß von 5% ergeben.

Das Geschäft mit Australien ist in der Entwickelung und im Aufblühen begriffen, was sowohl den Export dahin, wie Import von daher anlangt. Wie es mehr und mehr an Umfang gewinnt, muß es auch höhere Ansprüche an schnellen Verkehr erheben. Diese Ansprüche nicht befriedigen, ist aber ein nationaler Verlust durch die Zuwendung an konkurrierende Nationen. Australien besonders bietet die Aussicht auf ein anwachsendes, lukratives Geschäft, weil es durch seine Produkte, besonders Schafwolle, für uns bereits unentbehrlich geworden ist. Hinsichtlich der projektierten Zweiglinie von Sydney aus nach den Südseeinseln möchte im voraus erwähnt werden, daß wohl die Reihenfolge der zu berührenden Orte und Inseln in umgekehrter Ordnung wie in der Vorlage gewählt werden möchte, also von Sydney über Brisbane nach Samoa, Tonga, Auckland zurück nach Sydney, weil auf diesem Wege, infolge geringeren Aufenthaltes unterwegs, die Dampfer mit Briefschaften und Gütern Apia auf Upolu (Samoa) schneller erreichen werden, andernteils aber von Samoa und Tonga Südfrüchte aller Art in Ladung nehmen können, welche in Auckland einen guten Markt finden, was weder in Brisbane noch in Sydney der Fall sein würde.

Es wird gewöhnlich in Deutschland von einer Samoafrage gesprochen, wodurch die Ansicht Unterstützung findet, als handele es sich lediglich um die deutschen Interessen auf diesen wenigen Schifferinseln, — richtiger würde man sagen: die Südseeinselfrage; denn in der That handelt es sich um die deutschen Interessen in der ganzen Südsee, welche in Samoa und zwar in Apia auf Upolu ihren Zentralpunkt haben. Von hier aus erstrecken sich diese Interessen bis nördlich nach den Sandwich-Inseln, von diesen aus einen Kreis beschreibend, der über Westen nach Süden in seiner Peripherie die Marshall, Carolinen, Great Britain, Neu-Hebriden, Fidschi, Tonga berührt und alles umfaßt, was innerhalb desselben liegt, ja sogar östlich Fühlung bis nach Tahiti hat. Nach den englischen Statistiken betrug der Handel, welcher fast ausschließlich deutsch ist, im Zentralpunkte Apia ziemlich 11 Mill. Mk. Tahiti könnte hineingezogen werden, ebenso die Sandwich- und Marshall-Inseln u. a. m., sodaß man kaum fehl greifen wird, wenn man den Gesamthandel Deutschlands mit der Südsee auf ca. 15 Mill. Mk. veranschlagt, während etwa gleichzeitig der ganze deutsche Handel mit Japan nur die Hälfte dieser Summe ausmacht. Dazu wird aber Samoa an Wichtigkeit gewinnen, sobald der Panama-Kanal vollendet ist; denn dann liegt es inmitten der Seelinie, welche durch diesen nach Australien, den Sunda-Archipel, selbst nach Ostindien führt und es würde die günstigste Kohlenstation sein, welche den Vorteil der billigen australischen Steinkohlen genießt. Die Ausbeute der Naturprodukte dieser herrlichen Inselwelt ist noch lange nicht auf dem Höhepunkt angelangt. Die weitläufigen Landbesitzungen, welche in deutschen Händen ruhen, harren noch der deutschen Pflanzer, um ihren Reichtum zu heben. Es würde zu weit führen hier alle die Maßnahmen zu kennzeichnen, welche zu dieser Weiterentwicklung geeignet sind. Aber die Folge einer Dampferverbindung wird das Wachsen der deutschen Interessen in der Südsee sein. Ohne diese müssen die deutschen Geschäfte neben Fidschi, das als englische Kolonie mit einer solchen Verbindung beglückt ist, zu Grunde gehen, denn sie sind ausgeschlossen vom Weltverkehre und nur beschränkt auf die langsame und mangelhafte Verbindung mit Auckland auf Neu-Seeland mittelst zweier englischer Schuner, die auf ihrer etwa 4 bis 500 deutsche Meilen weiten Reise der Unbill von Windstillen, widrigen Passatwinden u. dgl. ausgesetzt sind. Ein längeres Hintanhalten der Unterstützung dieser Interessen heißt sie in die Hände der Engländer spielen, die darauf wohl nur warten.

Aber gerade diese geben uns in ihren eigenen Unternehmungen das Beispiel zur Nachahmung. Als England die Fidschi-Inseln 1874 annektierte, war der Geschäftsumsatz auf dieser noch nicht halb so groß als der auf Samoa und war überwiegend in deutschen Händen. Die Subvention von Dampferlinien, Einsetzung eines Gou-

verneurs, Unterstützung von Einwanderern ꝛc. erforderten große Geldmittel, man erzielte aber damit in kurzer Zeit das Gedeihen der Kolonie. Nach kaum mehr als 6 Jahren vermochte sie sich selbst zu erhalten, das Grundeigentum stieg bis zum sieben- ja zehnfachen Werte, endlich fand sich das Großkapital ein zur Errichtung von Zuckermühlen, Kaffeeplantagen und anderen Unternehmungen. Auch hier, sehen wir, ist der erste Schritt die Subventionierung von Dampfschiffsverbindungen, in der richtigen Erkenntnis, daß der erleichterte Verkehr, das Hineinziehen in den Weltverkehr, die Seele des Ganzen, die Grundbedingung der Existenz ist. Daß sich auf sehr große Entfernungen Postdampfer, welche an bestimmte Abgangs- und Fahrzeiten gebunden sind, (beides unentbehrliche Momente für ein ersprießliches überseeisches Geschäft) nicht ohne Staatssubventionen zu erhalten vermögen, darüber belehrt uns das Vorgehen anderer Nationen zur genüge, denn England erhält 38 solcher Postdampferlinien mit einem Jahresaufwand von 13 Mill. Mk., Frankreich 21 mit 20 Mill. Mk., Oesterreich 5 mit 4 Mill. Mk., Italien 6 mit 7 Mill. Mk., Belgien 2 mit 650,000 Mk. Man darf doch sicher voraussetzen, daß die Reichsregierung bei Fixierung des Subventionsbetrages von 4 Mill. Mk. nicht in's Blaue gegriffen habe, daß sich der Vorschlag vielmehr auf sorgfältige Erhebungen und Erörterungen mit Rhedern stütze, weshalb über diesen Punkt hinweggegangen werden könnte, wenn nicht Zeitungen, wie die „Hamb. B." diesen Punkt dahin kritisierten, daß sie einen Fehler von 1¾ Mill. Mk. nur bei dem Artikel „Kohlen" in der Berechnung der Höhe der Subvention nachzuweisen suchen. Nach dem betr. Artikel des Hamburger Blattes sollte die Reichsregierung den Verbrauch der Kohlen auf den sämtlichen Reisen der Postdampfer bezahlen und außerdem wohl manches andere, wie aus der Fassung hervorleuchtet. Es wird bei reiflicherem Nachdenken wohl kaum jemand diese Zumutungen an das Reich stellen. Es kann sich nur um eine Entschädigung handeln für die Differenz des Mehrverbrauches an Kohlen, welchen die erforderte raschere Fahrt verursacht. Ferner um eine Entschädigung von Frachtverlust, welcher entstehen kann durch Mangel an Vollladung an dem Tage, an welchem die Dampfer ihrem Kontrakte gemäß in See gehen müssen. Beide Entschädigungen werden wohl für die Zweiglinien etwas höher als für die Hauptlinien in Aussicht genommen sein. Aber besonders hervorgehoben muß es werden, daß die Differenz für Kohlen auf der australischen Linie durch den billigen Preis der Steinkohlen in Australien verringert wird, was dann ja auch für die Zweiglinie nach den Inseln und besonders für diese wesentlich ist. Der Durchschnittspreis für Steinkohle im Hafen von Newcastle am Hunter River, ganz nahe bei Sydney, ist für die exportierte Kohle Mk. 14,70 Pf. per Tonne gewesen und wird auch heute noch so sein. Es harren noch große Steinkohlenlager der Erschließung; in Neu-Süd-Wales gibt man 25000 Qu.-Ml. engl. als kohlenführend an, in Queensland mag der Reichtum noch größer sein und auch Neuseeland ist kohlenführend. Schon jetzt exportiert man von Newcastle sehr ansehnlich Kohlen nach San Francisco, China, Japan, Indien und die Südsee-Inseln, es dürfte aber die Zeit kommen, in welcher sich diese Länder ausschließlich von Australien aus versorgen. Auch der etwaige Mangel an Ladung wird nicht von der Bedeutung sein, wie man glauben könnte, wenn Rheder den Exporteuren für gewisse Artikel entgegen kommen, die durch billige Frachten von hier wie von drüben erst versandfähig werden. Man kann auch darin von den Engländern lernen manches Rätsel zu lösen, dessen Lösung vom kaufmännischen Standpunkte aus freilich nicht vor die Oeffentlichkeit gehört. Man vergesse übrigens nicht, daß die australische Sloman-Linie 5% rentierte und unter Subvention aus ihrer 70tägigen Reise ab Hamburg wohl eine 45tägige zu machen im stande sein dürfte.

Man hört von anderer Seite wohl auch den Einwand erheben: „die bestehenden Beziehungen zum fernen Auslande seien noch nicht von der Bedeutung, um ihnen Opfer zu bringen." — Das ist auch im Reichstage laut geworden bei den Verhandlungen über die Samoafrage. Dabei wird nur eben vergessen, daß das Opfer die Ursache sein soll für das Anwachsen dieser Beziehungen zur Bedeutung und daß nicht die Bedeutung die Ursache zum Opfer sein muß. Zwar kann man die Opfer fortsetzen, um den gewonnenen günstigen Zustand zu erhalten, aber wenn wir auf diese Zeit warten wollen, dann würde unser Deutschland wohl nie auf eine ebenbürtige Stufe mit seinen Nachbarnationen gelangen. Diese befinden sich teils auf dem Punkte, durch fortgesetzte Opfer ihre Bedeutung zu behaupten, teils sie dadurch zu gewinnen, und wollten wir vor den gleichen Opfern zurückschrecken, so müßten wir darauf verzichten, jemals konkurrenzfähig zu werden. Es muß für die Vertreter der Deutschen Nation genügen zu wissen, daß die Endpunkte der geplanten Postdampfschifflinien in Gebieten liegen, welche in hohem Grade entwickelungsfähig sind und sie werden von der Reichsregierung nicht die Aufzählung und den Nachweis aller der guten Geschäfte verlangen, welche dort von deutscher Seite aus gemacht werden können. Es würde damit allen unseren aufmerksamen Konkurrenten ganz unnötiger Weise schätzbares Material in die Hand gegeben werden. Die Reichsregierung hat, in voller Erkenntnis der thatsächlichen Verhältnisse, seit Jahren die Subvention von Dampferlinien geplant; mit einer Gesetzvorlage dazu vor den Reichstag zu treten, ist sie abgehalten worden durch die ablehnende Stellung, welche der Reichstag zu der Samoavorlage genommen hatte. Jetzt sind die Verhältnisse wohl so weit geklärt, daß man voraussetzen darf, alle Schichten der Bevölkerung seien von der Ueberzeugung durchdrungen, daß der allgemeine Wohlstand im Reiche nur dadurch kräftig gefördert werden könne, daß dem Handel alle Wege geebnet werden, damit er der nach Güte und Masse steigenden Leistungsfähigkeit der Industrie dienlich und förderlich sei, ihre Produkte in die entferntesten

Weltteile zu entsenden, ihr dagegen auch die Rohprodukte zuzuführen, beides auf dem geeignetsten und billigsten Wege.

Auch unsere maßgebenden Hafenstädte Hamburg und Bremen werden es nicht verkennen, daß sie durch entgegenkommendes Eingehen auf die Absichten der Reichsregierung, in ihrer Stellung als Welthäfen gewinnen, daß sie dadurch zur eigenen weiteren Entwickelung beitragen und dem produzierenden Hinterlande gegenüber ihre Aufgabe als einzige Großhafenstädte erfüllen. „Der Handel folgt der Flagge", dieser alte Satz wird sich auch in unserem Falle als wahr erweisen!

Wie dann aber das Handelsgeschäft voraussichtlich und notwendig wachsen wird, so muß es den Anspruch auf Erfüllung der zweiten, im Eingange erwähnten Bedingung erheben: der Entwicklung des deutschen Bankwesens zur Erleichterung der Wertbewegung. — Auch hierüber schweben Verhandlungen in finanziellen Kreisen, denen nicht vorgegriffen werden möchte. Allein bei der innigen Beziehung, in welcher die Postdampfschiffahrt und die Bankvertretung im Auslande zu einander stehen, dürfte vielleicht heute schon darauf hingewiesen werden, daß in der Vereinigung der Schiffsagenturen im Auslande mit Agenturen für deutsche Banken der Anfang für die Entwickelung des überseeischen Geldgeschäftes gefunden werden kann, wenn man zunächst nur das ganz sichere Geschäft der Beleihung von Waren hin und her auf Konnossement und das damit zusammenhängende Inkasso in's Auge faßt. Alle weiteren Geschäfte werden sich dann von selbst ergeben, ihre Einleitung würde sich auf die an Ort und Stelle gewonnene Erfahrung und Kenntnis der Vertrauenspersonen stützen. Die Verschmelzung dieser beiden Interessen wäre um so zweckmäßiger, als dann die unter beliehenem Konnossement eintreffenden Waren vom Quai oder Speicher der Dampfer abzunehmen wären, ohne Zwischentransport zu dem Lager der Bank, wo dies nötig wäre. Jede Reduktion von Kosten aber ist unserm Handel förderlich!

Reichssubvention für Postdampfschiffsverbindung mit überseeischen Ländern und Deutsche Bankfilialen im Auslande, das sind die beiden den deutschen Handel belebenden Elemente. Das erstere wird uns geboten, nehmen wir es dankbar entgegen! Das zweite muß als notwendige Folge von selbst nachkommen, möge man damit nicht zu lange zögern!*)

M. F. Bahse.

England und sein Kolonialbesitz.

In keinem Großstaate hat der Kolonialbesitz — so weit ein solcher vorhanden — einen derartigen Einfluß auf die wirtschaftliche, ja sogar auch auf die ganze auswärtige Politik ausgeübt, wie in England. Seit Elisabeth, welche England wie politisch, so auch wirtschaftlich möglichst unabhängig zu machen und zu diesem Zwecke Verbindungen mit fernen Ländern anzuknüpfen suchte (wir erinnern z. B. an die Erteilung des Freibriefes an den „Gouverneur und die Londoner Kaufleute, welche den Handel nach Indien betreiben" im Jahre 1600, an die ersten Kolonisationsversuche in Amerika und Afrika ꝛc.), bildeten die Handelsinteressen einen wichtigen Faktor in der Politik Englands. Namentlich aber war es das 17. Jahrhundert, in welchem der eigentliche Beruf Englands erkannt und der Grund zur Herrschaft auf dem Meere, sowie zur Erwerbung des großen Kolonialbesitzes und damit zum Welthandel gelegt wurde. So begründete England schon in jener Zeit seine Herrschaft in Ostindien, knüpfte Verbindungen mit den ostasiatischen Staaten an, erwarb neue Gebiete in Afrika und Amerika, und aus dem Streben nach diesem Ziele ist auch die Navigationsakte von 1651 hervorgegangen, welche die Küstenschiffahrt und den Verkehr mit europäischen und überseeischen Ländern, sowie mit den Kolonien in jenem Sinne zu regeln suchte. Welchen Einfluß diese viel gelobte und eben so viel getadelte Akte auf die Entwickelung des englischen Handels ausgeübt hat, können wir hier nicht untersuchen; jedenfalls aber hat der praktische Sinn der Engländer alle Anregungen und Ermunterungen, ferner die glückliche Lage und den Bodenreichtum des Landes so auszunutzen und durch Erfindungen und Fortschritte auf dem Gebiete der Industrie ein solches Uebergewicht zu erlangen verstanden, daß wir heute ein Reich vor uns haben, welches sich über die ganze Erde erstreckt, und dessen Handel den jedes anderen Landes bedeutend übersteigt. — So bildet nun der überseeische Besitz eine der Haupt-Grundlagen des englischen National-Wohlstandes und ist so wichtig für dieses Land, daß, wie schon erwähnt, die auswärtigen Beziehungen zum großen Teile durch die Rücksicht auf diesen Besitz geleitet werden. Wir sehen das in dem Verhältnis Englands zu Rußland, zu Frankreich, zur Türkei, zu Egypten; wir sehen, wie fast alle Kriege der neueren Zeit zur Erhaltung des Kolonialbesitzes oder (wie jetzt sein Auftreten in Egypten zeigt) zur Sicherung der Verbindungen mit demselben geführt werden. Wo ein wichtiger Punkt zu besetzen oder eine neue Weltverkehrsstraße zu eröffnen ist, da finden wir England. Und welches zweckentsprechende System zeigt sich uns in dem Kolonialbesitz! Zunächst eine Reihe fester, über die ganze Erde verteilter Stützpunkte, wie Gibraltar, Malta, Aden, Kapland ꝛc., von denen aus England stets nach allen Richtungen hin sein Interesse wahren kann, dann Kolonien, welche England als die wichtigsten unter seiner direkten Verwaltung hält (Indien), endlich Kolonien, denen es bis zu einer gewissen Grenze eigene Verwaltung zugestanden hat. Was bedeuten nun diese Kolonien für das Britische Reich? Sicher etwas ganz wesentliches, da England so großen Wert auf diesen Besitz legt und so große Opfer für dessen Erhaltung und Befestigung bringt.

*) Was der Herr Redner hier nach seinen praktischen Gesichtspunkten als dringliche Ergänzung der Reichsvorlage in betr. der Postdampferlinien so wünschenswert erachtet, sollte wenige Tage darauf bereits durch Initiative der Reichsbank angebahnt werden! Die Red.

Die Statistik des auswärtigen Handels wird uns darauf eine, wenn auch nicht erschöpfende, so doch für unsern Zweck hinreichende Antwort geben können.

Wir haben für die Periode 1859 bis 1881 vierjährige Durchschnittszahlen berechnet*) und so folgendes erhalten:

Der Gesamt-Import Englands betrug durchschnittlich pro Jahr:		Der Import aus den Kolonien, durchschnittlich pro Jahr:		Prozente des Gesamt-Imports:
1859—62	4164 Mill. Mk.	1002 Mill. Mk.		24 %
1863—66	5450 „ „	1616 „ „		29 „
1867—70	5842 „ „	1314 „ „		22 „
1871—74	7134 „ „	1576 „ „		22 „
1875—78	7560 „ „	1680 „ „		22 „
1879	7260 „ „	1578 „ „		22 „
1880	8224 „ „	1850 „ „		22 „
1881	7940 „ „	1830 „ „		23 „
Der Gesamt-Export durchschnittlich pro Jahr:		**Export nach den Kolonien durchschnittlich pro Jahr:**		**Prozente des Gesamt-Exports:**
1859—62	3230 Mill. Mk.	932 Mill. Mk.		29 %
1863—66	4336 „ „	1096 „ „		25 „
1867—70	4672 „ „	1072 „ „		23 „
1871—74	6034 „ „	1350 „ „		22 „
1875—78	5180 „ „	1472 „ „		29 „
1879	4976 „ „	1330 „ „		27 „
1880	5728 „ „	1630 „ „		29 „
1881	5942 „ „	1734 „ „		29 „

Von diesen Export-Zahlen fallen auf britische und irische Produkte

	nach fremd. Ländern:		nach d. Kolonien:		zusammen:	
1859—62	1708 Mill. M.		868 Mill. M.		2576 Mill. M.	
1863—66	2286 „ „		1022 „ „		3308 „ „	
1867—70	2752 „ „		996 „ „		3748 „ „	
1871—74	3618 „ „		1252 „ „		4870 „ „	
1875—78	2720 „ „		1360 „ „		4080 „ „	
1879	2610 „ „		1220 „ „		3830 „ „	
1880	2956 „ „		1504 „ „		4460 „ „	
1881	3092 „ „		1587 „ „		4679 „ „	

auf fremde und Kolonial-Produkte

	nach fremd. Ländern:		nach d. Kolonien:		zusammen:	
1859—62	590 Mill. Mk.		64 Mill. Mk.		654 Mill. Mk.	
1863—66	952 „ „		76 „ „		1028 „ „	
1867—70	850 „ „		74 „ „		924 „ „	
1871—74	1065 „ „		99 „ „		1164 „ „	
1875—78	989 „ „		112 „ „		1101 „ „	
1879	1034 „ „		110 „ „		1144 „ „	
1880	1140 „ „		125 „ „		1265 „ „	
1881	1114 „ „		146 „ „		1260 „ „	

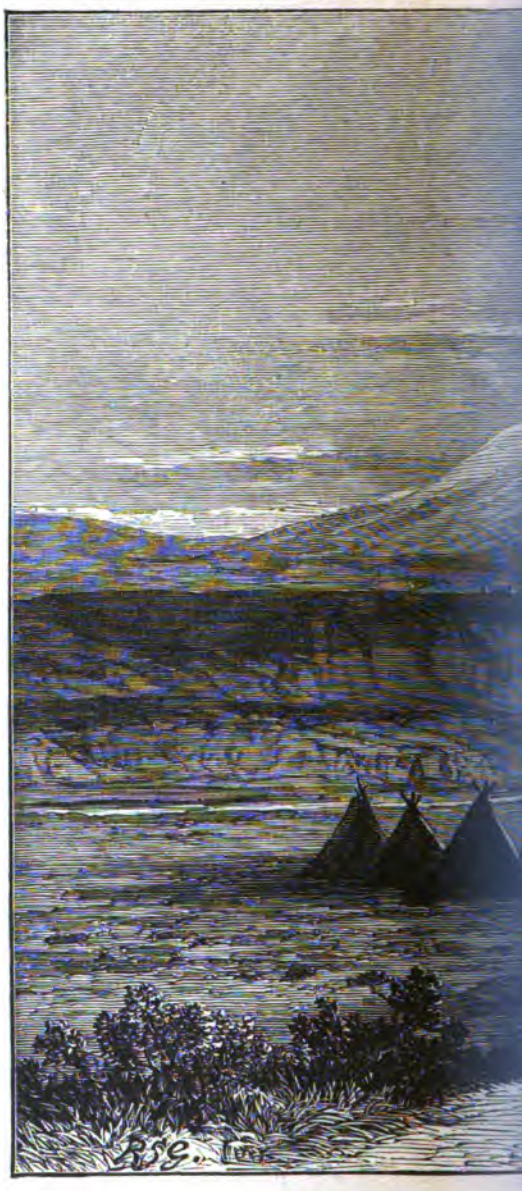
Ein Dritteil der ganzen Ausfuhr an britischen und irischen Produkten geht hiernach nach den Kolonien.

Was den Import betrifft, so sehen wir, daß dieser Teil des Verkehrs mit den Kolonien ziemlich genau mit der Gesamteinfuhr wächst; nur in der Periode 1863—66, in welche der amerikanische Krieg fällt, zeigt sich eine verhältnismäßig größere Zunahme, weil damals sehr viel Baumwolle aus Ostindien bezogen werden mußte; sonst entfallen auf die Kolonien immer gegen 22% der ganzen Einfuhr-Summen. Wie bedeutend aber dieser Import aus den Kolonien ist, wird klar, wenn wir berücksichtigen, daß die ganze deutsche Einfuhr i. J. 1881 2990 Mill. Mk. betrug, die englische Einfuhr allein aus den Kolonien also 61% dieser Summe ausmacht. Aehnlich verhält es sich beim Export; auch hier ist Englands Verkehr mit den Kolonien gleich 57% der deutschen Gesamtausfuhr.

Aber nicht nur direkt ist der Kolonialbesitz für den englischen Ein- und Ausfuhrhandel von Bedeutung; auch indirekt dürfte derselbe auf die Ausdehnung dieses Handels dadurch eingewirkt haben, daß England vermöge seines ununterbrochenen Verkehrs mit seinen Kolonien, also mit allen Weltteilen, auch bei den übrigen fremden Ländern ein Uebergewicht errungen hat, indem es schon früh dort seine Erzeugnisse bekannt machte, dieselben dem Geschmack, den Wünschen und Sitten jener Völker anpaßte*)

*) Nach dem Statistical Abstract for the United Kingdom; (1 Lstrl. angenommen mit 20 Mk.)

*) In einem Berichte des Deutschen General-Konsulats in Tunis aus dem Jahre 1872 heißt es: „Prima Artikel konsumiert Tunis wenig. Die Bevölkerung liebt zwar auch



(Illustrationsprobe aus dem

Schwestern", Oregon. (Siehe Seite 231.)

n in Wort u. Bild von Fr. von Hellwald", Leipzig, Verlag von Schmidt & Günther.)

und Verbindungen anknüpfte, infolge deren es auch beim Bezug der Produkte dieser Länder die Vorhand hatte. — Im Jahre 1881 betrug Englands

	Import von	Export nach
den europ. Ländern	3076 Mill. Mk.	2602 Mill. Mk.
" überseeischen Ländern)		
" (d. Kolonien ausgenom.	3024 " "	1598 " "

Deutschlands Ein- und Ausfuhr von und nach den überseeischen Ländern betrug i. J. 1881 254,9 bezw 265,0 Mill. Mk. — Rechnen wir bei England und Deutschland die Hauptposten, d. h. den Verkehr mit den Vereinigten Staaten

ein hübsches Ansehen der Ware, fragt aber meistens wenig nach der Güte und Dauerhaftigkeit, sondern hauptsächlich nur nach dem Preise; sie will wohlfeil kaufen. Diese Eigenheit weiß die englische Industrie mittelst ihrer Maschinen, womit auch die geringsten Abfälle wieder zur Herstellung billiger Waren benutzt werden können, trefflich zu nutzen; Manchesters Manufaktur-Artikel, die rohen, ordinären Baumwolltücher z. B., sind so leicht und gering als nur möglich, finden hier aber, weil wohlfeil, sehr ausgedehnten Absatz, auch für den Karawanenhandel". — Ein Beispiel also, wie England sofort den Anforderungen fremder Länder zuentsprechen weiß! A. B.

Amerikas, ab, so bleiben für die übrigen überseeischen Länder:

	Import	Export
bei England (immer ohne die Kolonien)	906 Mill. Mk.	862 Mill. Mk.
„ Deutschland	78 „ „	70 „ „

Wollen wir diese Erfolge Englands auch nicht allein dem Kolonialbesitz zuschreiben und berücksichtigen, daß nicht minder die Lage des Landes, das dadurch begründete Uebergewicht zur See hier großen Einfluß ausgeübt haben, so wird doch nicht zu verkennen sein, daß eine solche Ausdehnung des überseeischen Handels wahrscheinlich nicht herbeigeführt worden wäre, wenn England nicht durch seine Kolonien in fortwährender Beziehung zu jenen fernen Erdteilen gestanden hätte.*)

*) Wachstum des Britischen Kolonialreiches in den letzten 44 Jahren:

Im Jahre	Größe in Q.-Km.	Gegenwärtige Einwohnerzahl ungefähr:
1840 Besitzergreif. v. Neuseeland, Ozeanien	270,924	500,000
1842 Erwerbung Hongkongs, China	83	140,000
1843 Besitzergreifung v. Natal, Südafrika	48,560	350,000
1843 „ „ Sarawak, Küstenstrich auf Borneo	3,580	200,000
1847 Besitzergreifung v. Britisch Kaffraria (das jedoch erst im Jahre 1866 der Kapkolonie zugeteilt wurde)	8,970	128,500
1848 Labuan, Insel bei Borneo	1,167	3,500
1851 Ost-Griqualand	9,000	35,000
1861 Lagos, Stadt und Umgebung	189	60,200
1862 Sherbro, Küste u. Insel in SW. Afrika	?	?
1868 u. 1869 Basutoland, Südafrika	21,887	127,000
1873 u. 1874 West-Griqualand, Südafrika	44,352	50,000
1874 Fidschi-Inseln, Ozeanien	20,800	120,000
1876 das bis dahin noch unabhängig gebliebene Kaffraria, (als Fingoland, Idutywa-Reservation u. Romansland)	?	?
1878 Cypern, Asien	9,601	186,000
1881 Protektorat der North-Borneo-Company	42,638	150,000
1883 Küstenstriche zw. Sierra Leone und Lagos, wie Little Popo, ferner die Negerstaaten Limba u. Sulimâna in SW. Afrika	?	?
1883 Inanspruchnahme von Neuguinea (nach Abzug des von Holland in Anspruch genommenen westlichen Teils)	630,704	700,000
Als Britische Kolonien unter selbständiger Verwaltung bildeten sich in den letzten 4 Dezennien:		
1850 Kapkolonie	517,849	721,000
1851 Victoria, Australien	229,078	900,000
1859 Queensland, Australien	1,730,721	218,000
1862 Britisch-Barma, Hinterindien	249,026	2,871,000
1867 Dominion of Canada	8,301,506	4,351,000
1867 Strait-Settlements, Hinderindien	3,742	358,000

Der Britische Kolonialbesitz umfaßt gegenwärtig ungefähr 20,166,464 Quadr.-Kilometer mit einer Bevölkerung von über 205 Millionen Seelen und besteht in folgendem:

Europa: Helgoland, Gibraltar, Malta.

Asien: Cypern, Britisch-Indien, Ceylon, Strait-Settlements, Hongkong, Labuan, Nordost-Borneo, Nikobaren, Andamanen, Lakediven, Kuria-Muria-Inseln, Aden, Perim, Mascha, Kamaran, Keelingsinseln.

Australien: Neusüdwales, Victoria, Queensland, Südaustralien, Nordterritorium, Westaustralien, Tasmanien, Norfolkinseln, Neuseeland, Chathaminseln, Bitlinseln, Rotuma, Aucklandinseln, Lord Howesinseln, Carolinen-, Starbuck-, Malden- und Fanninginseln.

Afrika: Kapkolonie einschließlich Britisch-Kaffraria, Basutoland, West-Griqualand, Transkeidistrikte, Natal, Walfischbai, Sierra Leone, Gambia, Goldküste, Lagos, St. Helena, Ascension, Tristan da Cunha, Mauritius, Neu Amsterdam, St. Paul.

Amerika: Dominion of Canada, Neufundland, Bermuda, Britisch-Honduras, Bahama-, Turks-, Cacosinseln, Jamaica, Caymans-, Leewards-, Windwardinseln, Trinidad, Britisch-Guayana, Falklandinseln, Staateninseln.

Die Red.

Es kann uns nun bei der großen Verschiedenheit Deutschlands und Englands in so vielen Beziehungen natürlich nicht einfallen, für uns eine bloße Nachahmung englischer Bestrebungen auf dem Gebiete der Kolonialpolitik zu befürworten; wohl aber dürfte es Mittel und Wege geben, auch für uns nähere Verbindungen mit anderen Weltteilen anzuknüpfen, damit auch wir am Welthandel in größerem Maße teilnehmen, für unsere Industrie weitere Absatzwege schaffen und unseren Bedarf an tropischen Produkten unabhängig von anderen europäischen Ländern in direkter Weise decken können. Diesem Ziele näher zu kommen, ist einer der Zwecke des Deutschen Kolonialvereins; mögen die darauf gerichteten Bestrebungen von Erfolg begleitet sein und sich mehr und mehr der Teilnahme des deutschen Volkes erfreuen!

A. Bayerdörffer.

Die argentinischen Cuyo-Provinzen.

Mit dem Ausbau des südamerikanischen Eisenbahnnetzes, welcher sich verhältnismäßig schneller vollzieht, als seiner Zeit das heute bereits so vielverzweigte europäische Schienensystem und mit dem Drängen der bei fast sämtlichen Nationen der alten Welt sich gegenwärtig so sehr geltend machenden Kolonisationsbestrebungen gewinnen natürlich auch die Binnenprovinzen der südamerikanischen Republiken von Tag zu Tag eine größere Bedeutung. Ganz besonders hat aber diese sich für die längs der Kordilleren gelegenen Landstrecken Argentiniens, die Provinzen Mendoza, San Luis und San Juan gesteigert. So lange die Gesamtstaaten des südamerikanischen Kontinents noch zu einem spanischen Vizekönigreich vereinigt waren und von einem vizeköniglichen Regenten von Peru aus regiert wurden, bildeten eben diese genannten Departements die zur Generalkapitania Chile gehörende Provinz Cuyo. Diese Bezeichnung jedoch erhielt jene Gegend, unter Herleitung des Namens von dem altspanischen, für unfruchtbares, felsiges Terrain gebräuchlichem Worte „Cuyuji", wahrscheinlich infolgedessen, weil die Spanier, als sie 1597 zuerst von Chile aus über die Kordilleren dort eindrangen, anfänglich nichts vorfanden als von reißenden Gebirgsbächen ausgewaschene, mit Steingeröll angefüllte Thäler, in denen nur eine sehr spärliche Vegetation aufkommen konnte. Nichtsdestoweniger wurde die Gegend, wie es die Spanier nie, auch bei dem kleinsten und unwirtlichsten Lande als Entdecker versäumten, von der Generalkapitania von Chile damals feierlich in Besitz genommen, besiedelt und verwaltet, bis die in Rede stehenden Distrikte 1776 nach Errichtung des Vizekönigreichs del Rio de la Plata diesem einverleibt wurden. Später teilte sich von ungefähr das unter der Benennung der Cuyo-Provinzen allgemein bekannte Gebiet in die drei oben namentlich bezeichneten Provinzen, als welche sie heute in dem argentinischen Staatenbunde figurieren. Ihrer Flächenausdehnung nach hat San Luis eine Größe von 125,772 Q.-Km., Mendoza eine solche von 125,275 und San Juan

von 102,481½ Q.-Km. Kurz nach der ersten Besiedelung dieser immensen Flächen von Chile aus zeigte sich übrigens bereits, daß dieselben eine ganz andere Bedeutung mit der Zeit erlangen würden als die, welche ihnen der ursprünglich gegebene spanische Name beilegt. Fand man doch nach einiger Umschau bald an den Ausgängen der wild zerklüfteten steinreichen Felsenthäler als freundliches Gegenstück ein sanft abfallendes äußerst fruchtbares Terrain vor, das den Vorteil bot, nie den Wassermangel befürchten zu müssen, da die von den Kordilleren herabstürzenden Wildbäche es leicht ermöglichen, die ganze weite Gegend je nach Bedürfnis zu berieseln. Dieser Umstand, verbunden mit den klimatischen Annehmlichkeiten (33—34° südl. Br.) jener Regionen und im Genuß der gegen die verheerenden Südwestwinde schützenden Kordilleren, begünstigte nicht bloß die Viehzucht und den Cerealienanbau in hohem Grade, sondern ließ sehr bald auch die Ansiedler beim Weinbau die glänzendsten Resultate erzielen. Leider nur blieb infolge der schlechten Kommunikationsverhältnisse der Gewinn aus dem Landbau bis fast in unsere Tage für die wackeren Bewohner der Cuyo-Provinzen ein außerordentlich spärlicher, sodaß sie sich lieber dem Viehhandel über die Anden zuwendeten. Dies wird in kurzem nun mit der schnell sich vervollständigenden Eisenbahnverzweigung von Villa de Mercedes und Cordoba aus zur Freude des ganzen westlichen Argentiniens ohne Zweifel entschieden anders werden. Und zwar wird die Hebung des Verkehrs schneller auf den Wohlstand jener Provinzen wie des Gesamtstaates einwirken, da erfahrungsmäßig dort jeder Fortschritt rascher Handel und Wandel beeinflußt als etwa in den Ländern der alten Welt. — Italiener, Spanier, Franzosen und vielleicht auch viele Deutsche, denen der Weinbau eine geläufige Sache ist, werden es dann wohl vorziehen, in einer Gegend Fuß zu fassen, in der sie sich unter den dankbarsten Verhältnissen den altgewohnten Beschäftigungen hingeben können.

Die Bewohner der Cuyo-Provinzen Argentiniens haben, wie uns versichert wird, einen von den Bewohnern der Pampa und Küstenregionen der Republik grundverschiedenen aber vorteilhaft abstechenden Charakter, der vielleicht zufolge der Volksabstammung von jenseits der Anden und durch den regen Verkehr mit den chilenischen Nachbarn eine gewisse Verwandtschaft mit diesen nicht verleugnen kann. Die Cuyanen sind nicht bloß wie die Chilenen und wie im Grunde genommen alle Südamerikaner, intelligent und geistig äußerst rührig, unternehmend, ausdauernd und für ein einmal vorgestecktes Ziel opferfähig, sondern sie sind auch körperlich arbeitsam. Sie warten nicht auf das, was die Natur ihnen in den Schoß wirft, sondern zwingen dem Boden durch Arbeit ab, was sie zur Befriedigung ihrer leiblichen Bedürfnisse brauchen. Längst hatten sie schon eigenes Brod, Butter, Käse ꝛc. als man in den Pampas und in den Küstengegenden noch kaum wußte, was diese Wörter bedeuten, oder wenigstens den Bedarf an diesen Produkten für teures Geld aus dem Auslande bezog. So zweifeln wir denn nicht, daß dank dem Eisenbahnverkehr dieses Binnenland Südamerikas in etwa 10 Jahren ein völlig verändertes Aussehen und eine hohe Bedeutung für die Argentinische Republik erlangen wird. In Voraussicht dessen und im Bewußtsein der Konkurrenzfähigkeit, besonders der Cuyo-Weinbauprodukte, haben sich dortige Produzenten bereits veranlaßt gefühlt, ihre Anpflanzungen bedeutend zu erweitern und träumen schon von den Zeiten, in denen der Traubensaft vom östlichen Abhang der Kordilleren, wenn auch nicht als täglicher Tischwein, so doch als Mitkonkurrent auf den Weinkarten Europas figurieren wird. Zum ersten Male präsentieren soll sich in Deutschland das südamerikanische Rebenblut der Cuyo-Provinzen auf der Bremer Ausstellung, an deren Kommission in Buenos Aires von einem der größten Weinproduzenten Argentiniens, Señor Marenco, der im vorigen Jahre mehr als 10,000 Bordelaiser Wein gekeltert hat, eine ganze Kollektion der verschiedenen argentinischen Weinsorten abgegeben wurde. Möchte man denn mit ihnen bei den im berühmten Ratskeller geschulten Bremer Weinkennern Ehre einlegen!

Oskar Canstatt.

Die Argentinische Regierung läßt es sich angelegen sein, die deutschen Auswanderungs- und Unternehmungslustigen auf die Vorzüge ihres ausgedehnten und noch so wenig kultivierten und gering bevölkerten Staates hinzuweisen. Wie sie vor kurzem eine Karte der Argentinischen Republik mit erläuternden statistisch-geographischen Textbeigaben von dem Direktor des Statistischen Bureau in Buenos Aires Franz Latzina in deutscher Sprache erscheinen ließ (debitiert vom Weltpost-Verlage in Gera), so hat sie die Kosten nicht gescheut, um in Bremen eine Ausstellung argentinischer Landesprodukte zu veranstalten, welche am 25. Mai d. J. eröffnet werden soll. Behufs Arrangement der Ausstellung ist eigens zu diesem Zwecke unser Landsmann, Herr Professor A. Seelstrang, langjähriger Dozent an der Universität Cordoba, seitens der Regierung nach Deutschland entsendet worden. Auf die von ihm erbetene Auskunft über das Unternehmen schreibt uns derselbe von Bremen aus: „Die Ausstellung wurde seiner Zeit von der hiesigen Geographischen Gesellschaft angeregt und bezweckte nur, die großen Stapelartikel der Argentinischen Republik, also Wolle, Häute, Fleisch, Getreide u. dergl. dem kaufmännischen Publikum näher zu führen. Hieran schloß sich später noch eine Reihe sonstiger Boden- und Industrieerzeugnisse, Weine aus den Provinzen Buenos Aires, Rioja und San Juan — (auf welche der vorstehende Aufsatz ja in besonderem hinweist), — Mineralien, Hölzer, Sämereien, Litteratur, Karten ꝛc.; doch ist das Ganze weit entfernt, ein richtiges Bild von der schönen Entwicklung zu geben, welche die Republik in den letzten 20 Jahren genommen hat."

Die Red.

Originalberichte aus deutschen Kolonien.

4.

El Quilate

bei Misantla, Prov. Vera Cruz, Mexiko.

Auch hier, in einer zwar jetzt noch von den großen Heerstraßen etwas abgelegenen, vielleicht den Mexikanern selbst kaum bekannten, aber wunderschönen Gegend gibt es eine kleine, bereits recht gut prosperierende deutsche Kolonie, über welche ich als einer ihrer älteren Ansiedler unseren Landsleuten drüben im Reiche in Kürze berichten möchte. Unsere Kolonie verdankt ihre

Entstehung der Initiative des Herrn Dr. Alberto Schaar in Misantla, welcher vor ca. 8 Jahren durch Ankauf eines größeren Landkomplexes den Grund zu seiner jetzt in voller Produktion stehenden Plantage legte, auf welcher er in der Hauptsache Kaffee und zwar die besten mexikanischen Sorten produziert. Derselbe hat außerdem 5 Stunden von hier nach der Küste zu eine weitere größere Plantage angelegt, auf der er lediglich Vanille zieht. Diese tritt dieses Jahr ebenfalls in volle Produktion und verspricht reichen Gewinn. Ferner hat neuerdings ein deutscher Kaufmann in der Stadt Mexiko in unserer nächsten Nachbarschaft eine Quadrat Legua Land geeignet, auf welcher Viehzucht in größerem Maßstabe betrieben werden soll und wozu schon recht hübsche Anfänge mit bestem Erfolg gemacht sind. — Neben und auf dem Rancho des Dr. Schaar siedelte sich nach und nach unsere rein deutsche Kolonie an, welche gegenwärtig 60 erwachsene Personen zählt und denen es allen ohne Ausnahme gut geht. Die meisten davon, und unter diesen auch der Schreiber dieses, waren nur wenig bemittelt, dennoch haben wir älteren uns bereits zu einem gewissen Wohlstande heraufgearbeitet und besitzen, je nach den anfänglichen Mitteln, Rancherias von 30—100 Ertajos (1 Ertajo = 300 Quadrat-Fuß) und darüber, auf denen hauptsächlich Kaffee, Tabak und Vanille gebaut, und woraus jährlich ganz hübsche Ueberschüsse erzielt werden. Selbst ganz mittellose Leute, welche hierher kamen, fanden ihre Rechnung, indem sie zunächst auf dem großen Rancho Unterkunft und Arbeit, und später auch, unterstützt durch die Uneigennützigkeit ihres Arbeitgebers, Gelegenheit fanden, sich selbständig zu machen. — Immerhin möchte ich ganz Unbemittelten nicht raten, hierher zu kommen, da sich ihnen, wenn sie aus dem Urwald heraus, ohne fremde Hilfe, von der Landwirtschaft leben wollen, viele Schwierigkeiten entgegenstellen, die sie nur, wenn sie einige Jahre harter Arbeit bei einfachster Lebensweise nicht scheuen, mit größter Mühe besiegen können. Wer aber einige tausend Mark mit herüberbringen und sich daher bei der ersten Einrichtung teilweise auch fremder Hilfe bedienen kann, mag sich unbedenklich unserer Kolonie anschließen, — er wird leichter und schneller zum Ziele kommen, als wenn er auf sich selbst angewiesen ist und seine Erfahrungen erst durch teures Lehrgeld erkaufen muß. Mit 2—3000 Mark läßt sich recht wohl eine kleine 20—30 Ertajo-Farm einrichten.

Außer den günstigen Natur-Verhältnissen, deren sich unsere Kolonie erfreut, trägt auch der benachbarte größere Rancho des Dr. Schaar sehr viel zum Gedeihen des Ansiedlers bei. Alle Neuankommenden finden dort die freundlichste Aufnahme und für den Moment auch die uneigennützigste Unterkunft. Jede Auskunft wird mit Vergnügen erteilt und über Landverhältnisse, Ankauf, erste Einrichtung, Anbau der Produkte sowie in allen Fragen der Praxis Allen mit Rat und That beigestanden. Selbstredend gestaltet sich dadurch das Leben auf der Kolonie zu einem äußerst angenehmen. Das Interesse des Einen ist auch das des Anderen und deutscher Fleiß, deutsche Sitte und Anhänglichkeit an das alte Vaterland bleiben gewahrt. Eine Amalgamierung mit fremden Elementen ist nicht denkbar, da dieses zumeist primitive, aber äußerst friedliche Indianer sind. Hier kann sich der deutsche Geist rein und frei entfalten, er ist nicht, wie in den Vereinigten Staaten der Gefahr ausgesetzt, in dem nüchternen und seichten Yankeetum unterzugehen. Geographisch liegt unsere Kolonie im 20. Grad südl. Breite und im 97. Grad westlicher Länge von Greenwich, 5 Leguas (1 Legua = 1 Stunde) nordwestlich von Misantla, und obgleich nur 10 Leguas vom Golfe entfernt, bereits in einer Meereshöhe von 2500 Fuß, an den Abhängen des hier bis dicht an den Golf herantretenden gewaltigen Gebirgszug der Sierra madre*). Da wir somit schon an der äußersten Grenze der tierra caliente gelegen, so ist das Klima nicht mehr tropisch heiß, sondern wir haben hier vielmehr ein gleichmäßiges warmes Klima, denn das Thermometer steigt im Sommer nur selten oder nie über 28 Grad und sinkt im Winter bis auf 12 Grad Wärme R. Außerdem wird die Hitze im Sommer durch die am Tage mit großer Regelmäßigkeit vom Golfe herüberwehenden frischen Brisen bedeutend gemildert, während die Nächte durch die dann gewöhnlich von der entgegengesetzten Seite, d. h. durch die von der Sierra Madre herabwehenden Winde angenehme Kühlung erhalten. Sonach haben wir hier ein ziemlich beständiges und daher auch ein sehr gesundes Klima, welches das ganze Jahr hindurch dem europäischen Ansiedler gestattet, ohne die geringsten klimatischen Beschwerden im Freien seiner Beschäftigung obzuliegen, weil die Hitze nur selten unsere deutsche Sommertemperatur um geringes überschreitet. Die Umgegend ist auch frei von allen stillstehenden Gewässern, da alle Niederschläge Abfluß haben in einer Menge von Flüssen und Bächen, die auf kürzestem Wege und mit großem Gefälle sich ins Meer ergießen. Gutes und sehr kühles reines Trinkwasser ist allenthalben im Ueberfluß vorhanden. Die Gesundheitsverhältnisse der Kolonie sind demzufolge auch vollkommen normal und beträgt die Sterblichkeitsziffer 20 %; sie würde noch niedriger sein, wenn sich die Indianer einer etwas naturgemäßeren Lebensweise be fleißigen würden. Das gefürchtete gelbe Fieber (vomito prieto) ist bei uns bis dato noch nicht vorgekommen. Der Einwandernde wird gut thun seinen Aufenthalt in dem von gelben Fieber oft epidemisch heimgesuchten Hafen Veracruz**) möglichst abzukürzen und sich dor

*) Dieser Gebirgszug ist ein Zweig der Kordilleren, welche (von Süden nach Norden) die Staaten Vera Cruz, Tamaulipas und Nuevo Leon durchläuft, in letzterem Teile mit dem hohen Cerro de la silla (Sattelberg); bei Tampico tritt er bis an das Meer. Gleichen Namens mit dem Gebirgszuge im nördlichen Mexiko, von dem im 7. und 8. Heft von Herrn Ermert eine ausführliche Schilderung gegeben wurde, ist er aber von demselben wohl zu unterscheiden.
Die Red.

**) Die „Deutsche Zeitung von Mexiko" berichtete vor kurzem über die Sterblichkeit am Gelben Fieber in Veracruz. 1876 erlagen 34 Personen, 1877: 528, 1878: 449, 1879: 21, 1881: 675, 1882: 72, 1883: 747. Der Juni pflegt die Meisten hinwegzuraffen, wie überhaupt

einer strengen Diät zu befleißigen. Dies gilt auch in bezug auf das köstliche Obst, das auf der Tafel so verlockend anspricht. Der Genuß von Bananen, zumal von Ananas darf nur in ganz kleinen Mengen geschehen und selbst die Indianer hüten sich, die herrlichen Früchte ihres Landes in dem Maße zu verspeisen, wie es der Deutsche daheim mit Birnen, Aepfeln 2c. gewohnt ist. Zur Empfänglichkeit für das Gelbe Fieber trägt übrigens die Angst vielfach bei, — es gibt viele Europäer, die in den verrufensten Küstenstrichen Mexikos sich öfters und längere Zeit aufgehalten und nie dem Fieber anheimgefallen sind. Die Mexikanische Regierung hat übrigens vor einigen Jahren einen hohen Preis für ein rationelles Heilmittel gegen das Gelbe Fieber ausgesetzt, der noch des glücklichen Arztes harrt. Die massenhafte Anpflanzung des Eucalyptus wird fortgesetzt, — ob mit wesentlichem Erfolg gegen diese verheerende Krankheit, muß die Zukunft lehren. —

Die Bodenbeschaffenheit unserer Kolonie ist die denkbar günstigste. Es gedeihen hier Kaffee, Vanille, Tabak, Gummi, Zuckerrohr, Reis, Mais, alle tropischen und suptropischen Früchte, wie Bananen (Platanos), Ananas, Apfelsinen, Citronen, Pajucas, Zapotes, Aprikosen 2c. 2c. in üppigster Weise. In den kühleren Monaten werden auch alle deutschen Gemüse mit bestem Erfolge gezogen. Als die gewinnbringendsten und hauptsächlichsten Exportprodukte sind hier Kaffee, Vanille, Tabak und Gummi zu nennen. Der mexikanische Kaffee ist eine im Handel sehr gesuchte Marke und erzielt in New York und Hamburg weit bessere Preise, als Brazil-Kaffee. In den letzten 6 Jahren sind zwar die Preise für Kaffee bedeutend gefallen, was zur Folge hatte, daß auch hier in Mexiko die Produktion bedeutend nachließ, aber seit Jahresfrist hat sich wieder eine ziemliche Festigkeit im Kaffeemarkte geltend gemacht, die schon zu einer nicht unwesentlichen Preissteigerung geführt hat. Es ist sogar sichere Aussicht vorhanden, daß die frühere normale Höhe bald wieder erreicht sein wird. Die Nachfrage nach den besseren Qualitäten, unter denen namentlich der Misantla-Kaffee figuriert, ist wieder in recht erfreulicher Weise im Steigen, was unseren hiesigen Kaffee-Rancheros natürlich sehr zu statten kommt. — Die Kalkulation für Großbetrieb stellt sich ungefähr wie folgt: Die Herstellungskosten betragen sechs Dollars pr. Centner, dazu kommen die Transportspesen bis New York mit vier Dollars, was bei einem Preise von 14—15 Dollars einen Nutzen von 40 % ergibt. Auf einem Ertajo stehen gewöhnlich gegen 1500 Kaffeebäumchen, welche 25—30 Centner Kaffee liefern, wenn sie in vollen Ertrag eintreten, was im sechsten Jahre nach der Anpflanzung geschieht. Für den Kleinfarmer stellt sich das Verhältnis noch günstiger, da er, wenn der Kaffeebaum in den Ertrag eintritt, nahezu alle Arbeiten selbst machen kann, wodurch sich für ihn die eigentlichen Auslagen mit Ausnahme der Transportspesen auf ein Minimum reduzieren.

Tabak. Ein Ertajo damit bepflanzt, ergibt bei gutem Ertrag bis 25 Centner und kann an Ort und Stelle bis 10 Dollars pr. Centner einbringen. Da unser Tabak an Güte den besten Havanasorten gleichkommt, so wird er meist von Tabakindustriellen aus Kuba, die ja bekanntlich ihren Bedarf schon längst nicht mehr selbst ziehen können, an Ort und Stelle aufgekauft. Die Kosten aller Arbeiten für einen Ertajo Tabak stellen sich auf ca. 100 Dollars. Der Tabak tritt schon nach dem ersten Jahre der Anpflanzung in volle Ernte.

Vanille. Die Misantla-Vanille ist weltberühmt. Ein Ertajo damit bepflanzt, ergibt nach dem ersten Jahre 10 Pfd., in den folgenden Jahren 30—60 Pfd. getrocknete Ware. Die Herstellungskosten nebst Transport bis Veracruz betragen gegen 2 Dollars pr Pfd. und man erhält dafür in den Vereinigten Staaten und Europa 6—15 Dollars pr. Pfd., je nachdem der Artikel hoch oder niedrig im Preise steht.

Wie schon erwähnt, werden noch Reis, Mais, Zuckerrohr und alle tropischen Früchte gezogen, gewöhnlich jedoch nur für den eigenen Bedarf, da sie, um gute Preise zu erzielen, weit versandt werden müßten, was sich aber der Transportschwierigkeiten der Früchte und der wegen noch mangelnder Eisenbahnen ziemlich hohen Fracht wegen nicht rentiert. Die Leichtigkeit, mit der diese Produkte gezogen werden können, ermöglicht es indessen, daß alle zum Lebensunterhalt nötigen Bodenprodukte stets im Ueberfluß vorhanden sind. Diese außerordentliche Fruchtbarkeit und Ergiebigkeit des Bodens ist durch den bei uns reichlich fallenden Regen bedingt, der es auch ermöglicht, daß die Gegend das ganze Jahr hindurch im frischesten Grün prangt. Denn selbst in den trockenen Monaten April, Mai und Juni vergehen kaum 10 Tage ohne Regen. Daß unter solchen Verhältnissen hier auch die Viehzucht fast alle nur denkbaren günstigen Vorbedingungen besitzt, geht aus dem Gesagten zur Genüge hervor, und sind die Anfänge dazu bereits mit günstigstem Erfolge gemacht. Weideland wäre in Nähe billig zu pachten, da die großen Terrainbesitzer gern bereit, von einem Teile ihrer immensen unbenutzten Ländereien auf diese Weise Nutzen zu ziehen, während sie zum Verkauf entschieden abgeneigt sind. Man pflegt für die Weide in diesen oft mit 1 Meter hohem Grase bestandenen Savanen (einschließlich Wasserbenutzung) jährlich per Schaf 1/8 Doll., per Rind oder Pferd 1 Doll. als Pachtzins zu zahlen. Es erübrigt nun noch, einiges über die Verkehrsverhältnisse unserer Kolonie zu erwähnen. Bis nach Nautla, dem nächsten Verschiffungsplatze, müssen die Produkte noch per Lasttier versandt werden, was hohe Transportkosten verursacht, aber sobald der im Bau begriffene Weg nach dem Flusse Chapa-Chapa bei Nautla fertig sein wird, wird man auch bei uns die noch gebräuchliche primitive Transportart einstellen und hier den Kaffee sofort um drei Dollars billiger an den Markt bringen können. Die Kolonisten werden alsdann auch kaum

die Zeit vom Juni bis September. Doch gibt es auch Ausnahmefälle, wie z. B. im Jahre 1870, im welchem vom Januar bis September keine einzige Person am Gelben Fieber starb und im ganzen Jahre überhaupt nur 10 Personen der Krankheit erlagen. Die Red.

Digitized by Google

einen Barvorschuß mehr nötig haben, da sie dann fast Alles selbst besorgen können. Auch direkte Bahnverbindung werden wir bald mit den Vereinigten Staaten haben. Im Bau begriffen ist eine Bahn von Matamoros südlich der Küste entlang über Tampico bis Tuxpam, welche von da nach dem Hochlande bis zur Stadt Mexiko weiter geführt wird. Ferner ist eine Bahn von Veracruz nördlich der Küste entlang bis Tampico, mit kleinen Abzweigungen landeinwärts projektiert, so daß in wenig Jahren dieses reiche Land vollständig erschlossen sein wird. Dann wird auch hier der Fruchtbau, besonders für den Kleinfarmer, die Quelle reicher Einnahmen werden, da hier der Fruchtbau vermöge des reichlich fallenden Regens weit ergiebiger ist, als in Süd-Kalifornien, wo die ziemlich hohen Kosten für künstliche Bewässerung den Gewinn wesentlich schmälern. — Freunde von landschaftlichen Naturschönheiten finden in unserer Gegend die höchsten Genüsse. Mit der majestätischen, bis gegen 10,000 Fuß hohen Sierra Madre im Hintergrunde, breitet sich von den Abhängen derselben die Gegend anmutig aus, und mit ihrem immer frischen Grün der Wälder und einer überaus reichen und üppigen Vegetation bildet sie eine Schweiz, ausgestattet mit allen Reizen der Tropen.

Wie aus Vorstehendem resultiert, besitzt unsere kleine Kolonie, die sich ohne jegliche Propaganda ganz von selbst entwickelt hat, die hauptsächlichsten Grundlagen weiteren Gedeihens als: gesundes Klima, besten Boden, der rentable Produkte liefert, und auch für jetzt leidliche, in nicht zu ferner Zukunft aber weit bessere Verkehrsverhältnisse, die es ermöglichen, jene mit Nutzen an den Markt zu bringen. Und in der That, kaum irgend ein Land eignet sich so gut sowohl für den Großbetrieb, als auch für den Anbau auf einzelnen Höfen, ähnlich den amerikanischen Farms, als gerade unsere Gegend, und noch viele Familien können sich hier ein glückliches Heim gründen. In unseren Rancherias leben wir zwar einfach, aber äußerst gemütlich, jeder freut sich des sichtlichen Erfolges seines Fleißes, und alle, welche sich im Vorjahre hier ansiedelten, lassen bereits jetzt ihre Familien nachkommen. Einwanderer nach Mexiko sollen sich mit möglichst wenig Gepäck belasten. Die zum Farmbetrieb nötigen Geräte sind allerorts auch hier zu haben, und Dinge anderer Art, sofern sie nicht leicht transportabel, sind zwecklos, weil sie sehr hohe Transportspesen, eventuell auch viele Zollplackereien verursachen. Als Fahrgelegenheit wäre die Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktiengesellschaft zu benutzen, welche monatlich einmal ihre Dampfer nach Veracruz und Tampico gehen läßt. Es können mit derselben aber nur Zwischendeckspassagiere befördert werden. Passagepreis nebst Beköstigung 210 Mark. Neuerdings hat sich jedoch auch eine von der Mexikanischen Regierung subventionierte mexikanische Dampferlinie etabliert, auf welcher Einwanderer nach Mexiko eine Fahrpreisermäßigung bis zur Hälfte des Fahrpreises und mehr genießen. Kajütenpassagiere fahren am besten mit der Compagnie générale transatlantique von St. Nazaire (Frankreich) aus, — Preis incl. Beköstigu I. Kajüte 1240 Francs, II. Kajüte 1100 Fran

B. Lenker, El Oulate.

Briefe aus Texas.

4.

An die Redaktion der Deutschen Kolonialzeitung.

Das 9. Heft Ihres Blattes bringt drei Bri aus Shovel Mount, Burnet Co., Texas, welchen der Verfasser den Kampf ums Da schildert, welcher seit etwa Jahresfrist in Nor west-Texas zwischen dem kleinen und groß Viehzüchter, dem Schaf- und Rindviehzücht dem Klein- und Großkapital ausgebrochen und in etwas wüster, handgreiflicher, selbsthel rischer Weise geführt wird. Herr Stru sagt in der Einleitung zu seinem Bericht: „I liebe diesen Staat, in welchem ich nun geg 30 Jahre Bürger bin; dies soll mich indes n bestimmen anders als ganz der Wahrheit g mäß die Sachlage zu beschreiben." Wollen S mir, der ich gleichfalls seit ca. 30 Jahren a Bürger von Texas an der Entwicklung d Staates teilgenommen habe und den ich eben sehr, wie er selbst, als Land meiner Wahl lieb ein paar Worte der Berichtigung und Klärun erlauben.

Ich bezweifle durchaus nicht, daß Herr Stru die augenblickliche Sachlage im Nordwesten ga und gar der thatsächlichen Wahrheit gemäß da gestellt hat, aber selbst unter dieser Voraussetz ung bestreite ich ihm entschieden das Recht, a ihr die Schlußfolgerung zu ziehen, zu welch sein Bericht gelangt, daß es nämlich an d Zeit für Deutschland sei, andere Länder n seine auswandernden Kinder ausfindig zu mache mit klaren dürren Worten, vor der Auswand rung nach Texas zu warnen. Die große Me derer in Deutschland, welche sich Texas als Au wanderungsziel aussuchen, besteht nicht a Grafen und Baronen, Offizieren und Handlung kommis, Studenten und früheren Beamte welche gegen 10—15 oder selbst 24—25 Dolla Monatlohn bereit sind, die Farmknechte u Schafhirten zu spielen; die genannten Herre bilden eine geradezu verschwindende Minderhe im Arbeitspersonal von Texas, und der grö Teil derselben stammt noch aus der abenteue lichen Erstlingszeit der Fürsten- und Adelsve eins-Kolonisation her. Der überwiegende Mehrzahl nach rekrutiert sich die deutsche Texa Einwanderung heutzutage aus dem kleine Bauernstande und mehr noch aus den ländliche Arbeitern; fast alle sind durch Briefe von Ver wandten und Bekannten und durch die Thatsach daß es diesen gelungen ist, sich in verhältnis mäßig kurzer Zeit Besitz und Unabhängigkeit i Texas zu erwerben, bestimmt worden, den Sta Texas zu ihrem Auswanderungsziel zu nehmen und nicht wenigen unter ihnen wird es m durch die Unterstützung ihrer Texas-Angehörige überhaupt möglich gemacht auszuwandern. D einen gehen, weil sie befürchten müssen in Deutsch land ihre Unabhängigkeit nicht lange meh

Digitized by Google

wahren, insbesondere dieselbe ihren Kindern nicht sichern zu können; die andern, weil das alte Vaterland mit seinen hohen Bodenpreisen und den niedrigen Lohnsätzen ihnen keine Aussicht bietet, sich jemals aus der Abhängigkeit herauszuarbeiten, und — etwas will der Mensch doch sein eigen nennen! Das ist das Material, woraus sich die deutsche Texas-Auswanderung zusammensetzt, und für diese Klasse von Leuten ist der soziale Kampf des kleinen Kapitals gegen das große, wie er augenblicklich im texanischen Viehzüchterkriege ausgefochten und ohne Zweifel bald zum Austrag gebracht werden wird, von gar keiner praktischen Bedeutung, weil er sie und ihre Interessen zunächst gar nicht berührt. Ihre Absicht ist nicht, nach Nordwest-Texas, dem noch halb unzivilisierten, nur schwach besiedelten Lande des großen Viehzuchtsbetriebes zu gehen; sie selbst können zunächst nicht daran denken, Viehzüchter im großartigen Maßstabe zu werden; ihre Mittel erlauben ihnen das einfach nicht. Ihr Zielpunkt ist das bereits für den Ackerbau und die Zivilisation gewonnene Texas, vor allem der Teil des Landes, in welchem sich ihre deutschen Stammesgenossen, ihre Vettern, Brüder u. s. w. schon seit bald 40 Jahren seßhaft gemacht und wo sie mit einer neuen Heimat Unabhängigkeit und Wohlergehen gefunden haben. Und Herr Struve wird es mir nicht abstreiten wollen, wenn das überhaupt möglich wäre, daß in den Grafschaften von Ost-, Zentral-, Nord- und Westtexas, in welchen die deutschen Ansiedlungen liegen, noch für Tausende und aber Tausende von deutschen Bauernfamilien Platz übrig ist, daß sogar die meisten der ansässigen deutschen Farmer Land und gutes Land besitzen, welches sie nachkommenden Freunden oder Verwandten gern zu billigen Preisen verkaufen oder gegen mäßigen Zins in Pacht geben würden, — daß auch in dem zivilisierten Distrikte von Texas noch Raum genug für einen solchen Betrieb der Viehzucht, — Rindvieh-, Pferde- oder Schafzucht, — vorhanden ist, wie er sich mit einem geregelten Ackerbaubetriebe verträgt. Wozu also die Warnung gegen eine Auswanderung nach Texas? Weit davon entfernt, mit Herrn Struve der Ansicht zu sein, daß für die Einwanderung in Texas die guten Zeiten vorbei seien, glaube ich, gestützt auf die wunderbar rasche und kräftige Entwicklung des Landes im letzten Jahrzehnt, zu der Behauptung berechtigt zu sein, daß die wirklich gute Zeit für die Einwanderung erst gerade angebrochen ist. Wir alten Ansiedler aus den vierziger und fünfziger Jahren, die wir das gesamte Sklavenhalter-Interesse noch gegen uns gekehrt sahen, die wir ein Land vorfanden, welches keine Straßen für den Inlands-Verkehr, geschweige denn Schienenweg-Verbindungen mit den Schwesterstaaten der Union besaß, wir Einwanderer alten Datums haben die schlimme und schwere Prüfungszeit des Pionierlebens für den heutigen Nachkömmling mit durchgemacht. Der Einwanderer des heutigen Tags findet allerorten in Texas, wo Deutsche sich niedergelassen haben, ein williges und werkthätiges Entgegenkommen seitens seiner Landsleute, — während diese selbst in ihrer Urstandszeit genötigt gewesen waren, sich in einem Lande, dessen Sprache sie nicht kannten, und wo sie niemanden antrafen, der ihre eigene Sprache redete, unter schwerer Arbeit und ohne Hülfe von außen her eine Existenz zu erkämpfen; wie oft noch durch mißwollenden Haß und Neid in ihren Anstrengungen behindert. Der Einwanderer von heute darf mit voller Sicherheit darauf rechnen, bereitwillige Unterstützung durch uneigennützigen Rat wie durch die That zu finden, eine Unterstützung, die ihm nicht etwa bloß „um Gotteswillen“ angeboten wird, sondern im allereigensten Interesse des alten Ansiedlers selbst, welches der Neuankömmling entweder durch seine Arbeitskraft fördert oder dadurch, daß er ihm das überschüssige Land abkauft.

Was Hr. Struve sonst über die amerikanischen Zustände zu sagen weiß, über die Concentration der Reichtümer in wenigen Händen, über die Korruption in den Gesetzgebenden Versammlungen, über die Zunahme des städtischen und industriellen Proletaritats, mag seine Begründung haben, obschon er, meiner Ansicht nach, auch darin zu schwarz sieht. Aber die Thatsache gibt er zu, daß es in Texas ein ländliches Proletariat bis jetzt nicht gibt, und so lange das der Fall sein wird, darf dem ländlichen Proletarier des alten Europa Texas mit Recht als Auswanderungsziel anempfohlen werden.

Th. Hertzberg.

Nach dem Grundsatze: »Audiatur et altera pars« haben wir vorstehende Zuschrift des als Konsul der Vereinigten Staaten gegenwärtig in St. Etienne (Frankreich) ansässigen Herrn Verfassers, der selbst schriftstellerisch zur Kenntnis des Staates Texas in Deutschland vielfach beigetragen, gern veröffentlicht. Wir bitten denselben aber nicht nur zur „Berichtigung und Klärung“ in unserm Blatte das Wort zu nehmen, sondern für uns auch seine eigenen Erfahrungen als alter deutscher Pionier im fernen Westen niederzuschreiben. Die Red.

Litteratur.

„Amerika in Wort und Bild. Eine Schilderung der Vereinigten Staaten von Friedrich von Hellwald“. Leipzig, Verlag von Schmidt & Günther. Im Erscheinen in ca. 50 Lieferungen in Folio, à 1 Mark.

Das jetzt zur Hälfte erschienene illustrierte Prachtwerk, welches der großen transatlantischen Republik gewidmet ist, liegt uns in seinen ersten 25 Lieferungen vor. Wenn das Auge durch zahlreiche herrliche Illustrationen von amerikanischen Zeichnern ersten Ranges gefesselt wird, so findet das lebendig gewordene Interesse in dem erklärenden Texte aus der Feder eines Schriftstellers wie Friedrich von Hellwald eine überaus anziehende, belehrende wie unterhaltende Schilderung der Vereinigten Staaten. Auch der geographisch Nicht-Uneingeweihte in den so ausgedehnten nordamerikanischen Kontinent wird die in solcher Großartigkeit und Mannigfaltigkeit nicht geahnten Naturschönheiten desselben mit Bewunderung hierin kennen lernen. In vortrefflicher Charakteristik gibt der Verfasser zugleich eine getreue Darstellung der buntfarbigen Bevölkerung des jüngsten Weltreiches, ihres materiellen wie geistigen Lebens, ihrer Kulturarbeit wie ihres industriellen und kommer-

Digitized by Google

ziellen Schaffens. Die Sitten und Gebräuche, die religiösen und gesellschaftlichen Formen dieser mosaikartig gestalteten Nation insbesondere finden in Friedrich von Hellwald einen feinen Beobachter und gewandten Erzähler. — Während nun die ersten 25 Lieferungen die Neu-England- und die Mittelatlantischen Staaten der Union in ihren lieblichen und großartigen landschaftlichen Szenerien, am Seestrande, im Gebirge, an den Stromufern, wie in interessanten Städtebildern veranschaulichen, sind wir durch das Entgegenkommen der Verlagshandlung heut bereits in der Lage eine Illustration aus der später folgenden Schilderung des Staates Oregon unseren Lesern vorzuführen. Ein Glanzpunkt des malerisch schönen Kaskadegebirges, der Fortsetzung der kalifornischen Sierra Nevada, sind die Bergriesen, welche den Namen „die drei Schwestern" führen. Mit ewigen Schneefeldern, gleich dem benachbarten Mount Hood und Mount Jefferson, bieten sie dem Auge mit den dunkelgrünen Wäldern an ihren Abhängen einen wunderbaren Kontrast. Heinrich Semler sagt in seinem trefflichen Oregon-Führer*) von diesem schönen Fleck Erde: «Wem das Glück hold ist, wer da steht, wenn klar und blau sich das Firmament wölbt und das goldene Tagesgestirn diese Pracht beleuchtet, der sah ein Landschaftsbild, das seines gleichen sucht auf Erden". R. L.

Lexikon der Handelskorrespondenz in neun Sprachen. Deutsch, Holländisch, Englisch, Schwedisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Russisch. Bearbeitet von A. Antonoff, G. Bienemann, J. Bos jz., M. W. Brasch, G. Cattaneo, Rud. Ehrenberg, L. F. Huber, M. Scheck. 2 Bände. Stuttgart 1884, Verlag von Julius Maier.

„Wissen ist Reichtum", — dieses Schlagwort hat heutigen Tages für den Kaufmann oder Industriellen, welcher seinem Unternehmungsgeiste folgend für seine Waren oder Erzeugnisse den Weltmarkt in Anspruch nehmen will, die gebieterische Bedeutung: lerne Sprachen und Usancen derjenigen Völker kennen, mit denen du in Verkehr treten willst! Wer in Südamerika seinen Fabrikaten Eingang verschaffen will, muß Spanisch und Portugiesisch zu korrespondieren verstehen, auch in diesen Sprachen seine Zirkulare und Kataloge fehlerlos für dort veröffentlichen, — und dies gilt für andere Staaten in gleichem Sinne. Nichts zeitgemäßer daher als das vorliegende Werk, welches die neun wichtigsten Weltverkehrssprachen: Deutsch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, im ersten Bande, — Deutsch, Englisch, Holländisch, Schwedisch, Russisch, im zweiten Bande, — in Gestalt eines Lexikons der Handelskorrespondenz derartig gegenüberstellt, daß in alphabetischer Ordnung nicht nur alle in der Praxis gebräuchlichen phraseologischen Formen gegeben, sondern auch der richtige Gebrauch jedes Wortes in seiner oft mehrfachen Bedeutung in Beispielen gezeigt ist. Dieses gediegene Werk unterscheidet sich hiernach vorteilhaft von seinen Vorgängern, welche in den umfassenderen Artikeln die ganze, oft die verschiedensten Bedeutungen repräsentierende Phrasenmasse völlig ungesichtet durcheinander bringen, allein schon in dem wichtigsten Punkte: daß der Nachschlagende seinen Zweck hier mit viel größerer Sicherheit, mit weniger Mühe und Zeitverlust erreicht. Wer sich die Kenntnis der Grammatik der betreff. Sprache zu eigen gemacht hat, wird sich mit Hülfe dieses stattlichen encyklopädischen Werkes (dessen jeder Band an 1000 Seiten in gr. 8° umfaßt) zu einem tüchtigen Korrespondenten heranbilden können, bietet dasselbe doch in einem Anhang noch höchst schätzenswerte Angaben, welche für den schriftlichen Verkehr zu wissen unbedingt nötig sind; — diese geben gruppiert in genügender Reichhaltigkeit: Briefanfänge, Briefschlüsse, Telegramme, Formulare aller Art, ein Wörterverzeichnis der gebräuchlichsten Ausdrücke im Handels-, Schiffahrts- und Eisenbahnverkehr, Warennamen, Münz-, Maß- und Gewichtsbenennungen, geographische Namen und Zahlennamen (vollständig ausgeschrieben).

Möge dieses Lexikon Eingang in die Kontore unserer Exportfirmen finden, um seinem Zwecke gemäß auch seinen Teil zur Hebung und Belebung des deutschen Anteils am Welthandel beizutragen. R. L.

*) „Ueber Meer", Taschenbibliothek für deutsche Auswanderer. Weltpost-Verlag, Gera.

Echo aus allen Weltteilen.

Buenos Aires im Welthandel.

Nach den offiziellen monatlichen Publikationen des Statistischen Bureaus in Buenos Aires, unter Redaktion des Direktor Latzina, ergab das erste Quartal für den dortigen Hafen:

	1884	1883
an Einfuhr	$ 14,713,385	14,726,388
an Ausfuhr	$ 19,374,646	16,204,390

Der Vergleich mit demselben Zeitraum im vorigen Jahre läßt hiernach den außerordentlichen Aufschwung Argentiniens in Landwirtschaft und Industrie erkennen; auf der einen Seite der um 13,000 $. geringere Bedarf an Erzeugnissen des Auslandes, auf der anderen Seite eine Erhöhung der Ausfuhr um ca. 3,170,000 $.

Deutscher Kolonialverein.

In unserer „Sammlung von Vorträgen" ꝛc. wird demnächst als 3. Heft der in mehreren Städten mit außerordentlichem Beifall gehaltene **Vortrag des Herrn Direktor Ernst Hasse**, Vorsitzender des Vereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande zu Leipzig, über das Thema:

„Die handelspolitische Erziehung des deutschen Kaufmanns",

erscheinen. Preis 30 Pf. Der Ertrag ist für das projektierte deutsche Hospital in Rio de Janeiro bestimmt.

Wir fordern hiermit unsere verehrl. Mitglieder auf, unter Einsendung von 33 Pf. in Briefmarken pro Exemplar zur weitesten Verbreitung dieser gediegenen Schrift und zu einer recht umfangreichen Höhe des Ertrages beitragen zu wollen.

Mitteilungen aus dem Publikum.

Ausstellung Kalkutta. Der Firma A. Dauphin in Stuttgart ist von der Jury die goldene Medaille sowie das I. Klasse-Certificat für ihre Korken-Ausstellung zuerkannt worden.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Am 21. Mai hielt der Deutsche Kolonialverein, Abteilung Berlin, eine Generalversammlung ab, welche durch Akklamation zum definitiven Vorstande die nachstehenden Herren erwählte: Graf von Frankenberg-Tillowitz (I. Vorsitzender), Dr. Hammacher (II. Vorsitzender), Annecke, Konsul z. D., Graf von Arnim-Boitzenburg, Oberpräsident a. D., Baron von der Brüggen, Freiherr von Eckardstein-Proetzel, Friedenthal, Staatsminister a. D., R. Hardt, von Henk, Vize-Admiral a. D., Hobrecht, Staatsminister a. D., Fabrikant C. Hoppe, Direktor Dr. Jannasch, Dr. Martius, Regierungsrat Schück, Direktor Wallich. — Herr Konsul Annecke, Generalsekretär des Deutschen Handelstages, hielt hierauf einen Vortrag über das Kongo-Gebiet. Indem er auf die Wichtigkeit desselben inbezug auf Kolonisation und Kultivation näher einging, auf das gesunde Klima des überaus ertragsfähigen Landes, das zum größten Teile eine Hochebene ist, hinwies und betonte, daß Afrikas Geschick hauptsächlich von der Einwanderung tüchtiger Ackerbürger abhänge, besprach er den Englisch-Portugiesischen Vertrag und forderte zum Schlusse seines mit großem Beifall aufgenommenen Vortrages die Versammlung auf, ihre Zustimmung zur Absendung einer Resolution folgenden Inhalts an den Fürsten Reichskanzler zu geben:

„Die Generalversammlung des Deutschen Kolonialvereins, Abteilung Berlin, nimmt mit dankbarer Genugthuung von den in die Oeffentlichkeit gebrachten, infolge der Beschwerden der deutschen Handelskammern gefaßten Entschließung des Fürsten Reichskanzler Kenntnis, die wirtschaftlichen Interessen Deutschlands im Kongo-Gebiete zu wahren und hat das feste Vertrauen, daß es in der weiteren Verfolgung dieser Entschließung gelingen wird, die Deutschland feindlichen Bestrebungen anderer Staaten zu vereiteln."

Diese Resolution ward mit Einstimmigkeit angenommen. —

Am 17. Mai fand in Mainz die konstituirende Generalversammlung der dortigen Sektion des Deutschen Kolonialvereins statt. Dieselbe wurde von Herrn Provinzialdirektor Küchler mit einem kurzen Rückblicke auf die Entstehung der Sektion, welche bereits über 70 Mitglieder zählt, und die bisherige Thätigkeit des provisorischen Vorstandes eröffnet. Der von demselben der Versammlung sodann vorgelegte Entwurf eines Statuts der Sektion fand ohne Aenderung einstimmige Annahme. In den Vorstand wurden mit dem Rechte der Kooptation die nachstehenden Herren gewählt: Provinzialdirektor Küchler, (Vorsitzender), Handelskammerpräsident Michel (Stellvertretender Vorsitzender), General-Sekretär Dittmar, (Schriftführer und Schatzmeister), C. W. Bettelhäuser, Direktor Brand, Joh. Falk III., Saly Fürth, Major Kaufmann, Dr. Masserell, Konsul Preetorius, Dr. Wenzel, Gouverneur von Woyna.

In Göttingen hat sich am 23. Mai eine Sektion des Deutschen Kolonialvereins unter dem Vorsitz des Herrn Professor Dr. Herm. Wagner gebildet, welche an 40 Mitglieder stark ist. Dem Vorstande gehören ferner an: die Herren Prof. Dr. Henneberg, Stadtbaumeister R. Gerber, Staatsanwalt von Prittwitz-Gaffron, Dr. von Waltershausen, Banquier Th. Benfey und Buchhändler Gust. Deuerlich (Kassierer).

In Bamberg ist die Bildung einer Sektion in Vorbereitung. Herr Max Richter dort hat es sich zur Aufgabe gestellt, daselbst die Freunde unserer Bestrebungen zu vereinigen.

Auch in Düren, wo wir den freundlichen Bemühungen des Herrn Dr. Rantz das Wachstum der dortigen Mitgliederzahl auf 30 zu danken haben, ist die baldige Bildung einer Sektion zu erwarten.

Die Angra Pequena-Frage.

1.

Deutsches Recht und Englische Kolonialgelüste.

(Mit Karte.)

Mit lebhaftem Interesse verfolgen alle, welche Anteil an einer kolonialen Entwickelung Deutschlands nehmen, die gegenwärtige Entwickelung der Angra Pequena-Frage. Am 16. Mai dieses Jahres empfing der Englische Kolonialminister Lord Derby eine Deputation südafrikanischer Kaufleute, die in dieser Angelegenheit gegen die Niederlassung der Deutschen ernstlich protestierten und ihn ersuchten: „die Autorität Englands an der südwestlichen Küste von Afrika aufrecht zu erhalten, sowie keine Störung des wichtigen Seewegs nach Indien und Australien zu dulden." Die Thatsache, auf welche sich dieser Protest bezieht, ist die Besitznahme eines kleinen Stück Landes, um die Bai von Angra Pequena an der Südwestküste Afrikas unter 26° 38' südlicher Breite, welche im Frühjahr vorigen Jahres durch das Bremer Handelshaus F. A. E. Lüderitz stattfand. Es ist dieser Küstenstrich fast vollkommen wasserlos, und wird sich derselbe bei einer jährlichen Regenmenge von unter 100 mm. auch wohl nie zum Anbau eignen. Nur im Juli und August, der dortigen Regenzeit, fällt die geringe Menge Feuchtigkeit, die für 2—3 Monate eine magere Steppenvegetation hervorruft, kaum ausreichend für einige Antilopen und Strauße, in der übrigen Zeit des Jahres existiert weder Pflanzen- noch Tierwelt. Erst 20—30 d. Meilen östlich von der Küste beginnen allmählich die Vorberge, die zu der Randzone der afrikanischen Hochebene ansteigen, doch auch hier steigt die Regenmenge nirgends über 300 mm. Auf diesem Hochplateau ist die Missionsstation Bethanien, wo deutsche Missionare schon seit Jahren einige hundert der dortigen Eingeborenen, der Namaquas — ein Hottentottenstamm — um sich gesammelt haben. Von ihrem Häuptling kaufte durch Vermittlung der Missionare der

Agent des Bremer Hauses das in Frage stehende Land, das im ersten Ankauf 10 deutsche Quadr.-Meilen umfaßte. Auch der Hafen der Bai ist von keiner besonderen Bedeutung, da er nicht landumschlossen, sondern nur durch drei niedere Inseln gegen den Wellenschlag geschützt wird. Diese Inseln sind ebenfalls wie das Festland vollkommen unbewohnt und werden nur zeitweise des Robbenschlags und des Pinguinfanges oder auch der Guanogewinnung wegen besucht. Auf dem Festlande ist an verschiedenen Stellen Kupfer gefunden, doch wohl der Transportschwierigkeiten und des Wassermangels wegen nie ordentlich bearbeitet worden. Die Kupfererze scheinen den Hauptanziehungspunkt gebildet zu haben.

Als die erste Nachricht von dieser Besitzergreifung in die Oeffentlichkeit drang, wußte man nicht, wie dieselbe aufzufassen sei; einige lächelten, die meisten betrachteten es als eine Kuriosität, in England spöttelte man, daß die Deutschen sich eine solche miserable Gegend ausgesucht. Da hieß es plötzlich, das Bremer Haus habe seinen Besitz nach Norden zu bis zum 26° südl. Breite, nach Süden bis zum Oranjefluß erweitert und zwar in einer Breite von 20 geogr. Meilen landeinwärts, verfüge somit über ein Gebiet von 900 Qu.-Meilen *), — es habe die Deutsche Flagge aufgezogen, das Deutsche Reich habe seinen Schutz zugesagt — und als nun gar ein Deutsches Kriegsschiff dorthin geschickt wurde, da trat allmählich in der öffentlichen Meinung in England eine Gereiztheit und Empfindlichkeit auf, die nicht verstehen wollte, daß Deutschland etwas derart unternehme, ohne vorher in England um Erlaubnis zu fragen. Es wurde behauptet, das ganze Land sei schon vor vielen Jahren an einen großen Landhändler H. Jordan verkauft, es sei somit englischer Besitz u. s. w. Als davon keine Notiz genommen wurde, im Gegenteil Lüderitz seinen Besitz durch neuen Landkauf bis südlich zum Oranjefluß vergrößerte, da kamen die Beschwerden einiger Kapkaufleute, die zuletzt in der obenerwähnten Deputation gipfelten. Dieser Deputation erklärte der Kolonialminister: Angra Pequena sei zwar kein Britischer Besitz, aber England habe das Recht fremde Mächte von der Südwestküste bis zu den Portugiesischen Besitzungen auszuschließen; Deutschland habe Anfrage gestellt über die Natur der englischen Ansprüche und scheine die englischen Berechtigungen nicht zu bestreiten, nur frage es, ob England den sich dort niederlassenden Deutschen Schutz und Sicherheit gewähren könne, andernfalls Deutschland diese Aufgabe selbst übernehmen wolle. Die Englische Regierung wandte sich nun an die Regierung der Kapkolonie, ob dieselbe die Verantwortung für die Aufrechterhaltung der Ordnung in Angra Pequena übernehmen und die Kosten dafür tragen wolle. Die Kapkolonie lehnte damals ab; doch scheint bei einer späteren Anfrage an den neuen Kapminister Upington mehr Neigun für die Uebernahme von Angra Pequena ge herrscht zu haben.

Einige Tage nach dieser Deputation stellt Lord Sidmouth im Oberhause am 19. die Anfrage: „Welche Flagge in Angra Pequen wehe, und ob genügende Maßregeln zum Schut der britischen Interessen dort getroffen seien? Eine Bremer Firma habe das „Recht der Sou veränität" von einem Häuptlinge für 200 Pf Sterl. und 2 Kanonen erkauft, während de Vater des Häuptlings, von welchem das Breme Haus das Land kaufte, dasselbe mit einer Spitzaxt bezahlt hatte! Der Agent der deutsche Firma errichte große Werke, mache bedeutend Ausgaben, mische sich in den Handel der Eng länder und habe gedroht, auf ein englische Schiff zu feuern, woran er nur dadurch gehin hindert wurde, daß der Kapitän die Englisch Flagge aufzog. Lord Sidmouth behauptete, al er Angra Pequena vor einigen Jahren besuch habe, erstaunt gewesen zu sein über die vortref liche Lage des Platzes als Schiffsstation; es s der „feinste" Hafen an der ganzen Küste un die gegenüber liegenden Inseln seien voll Guan welcher nun von den Deutschen beanspruch werde; er habe 300 Schiffe dort vor Anke liegend gesehen und niemand habe jemals Eng lands Rechte auf den Platz bestritten. Ei früherer Gouverneur der Kapkolonie habe ih versichert, daß die Kolonisation dort fortschreit und ein bedeutender Kaufmann, Kapitän Spenc empfehle in einer Eingabe an die Handelskam mer der Kapstadt, in Angra Pequena Rindvieh zucht zu treiben und die Mineralschätze auszu beuten. Dagegen erklärte der Minister de Aeußeren Lord Granville: Die Deutsch Regierung habe niemals eine Souveränitä über irgend einen Teil jener Gebiete übernom men — so viel er wisse. Es finde augenblicklic zwischen beiden Regierungen eine Korrespondenz statt „inbetreff der Ausdehnung der Ansprüch dieses Landes (Englands) auf das in Frag stehende Gebiet." Auf den Inseln der Bai s nie eine permanente Niederlassung gewesen, wen aber eine Flagge dort wehe, so sei es die Eng lische. Auf dem Festland habe einmal vor Jahren ein englischer Kapitän einen kleine Platz in Besitz genommen, ohne weitere Aktion und es ließe sich die Frage aufwerfen, wie we ein solcher nomineller Anspruch Berechtigunge gebe. England habe aber vor allen andere Mächten den ersten Anspruch auf Angra Pe quena wegen der Nähe seiner Be sitzungen.

Nun ging am 22. d. die Nachricht durch d Blätter, daß das deutsche Kanonenboot „Möve auf dem sich die beiden Afrikareisenden Dr. Nach tigal, Generalkonsul in Tunis, und Dr. Ma Buchner eingeschifft, um Streitigkeiten an de afrikanischen Westküste zu schlichten, zur offiziell Aufsteckung der Deutschen Flagge und zur Besit ergreifung der Bai sich nach Angra Pequen begeben hätten. Es wird nun sehr bald zur Ent scheidung kommen, ob England oder gar d Kapkolonie es wagen werden, der deutschen Be sitznahme Hindernisse in den Weg zu lege

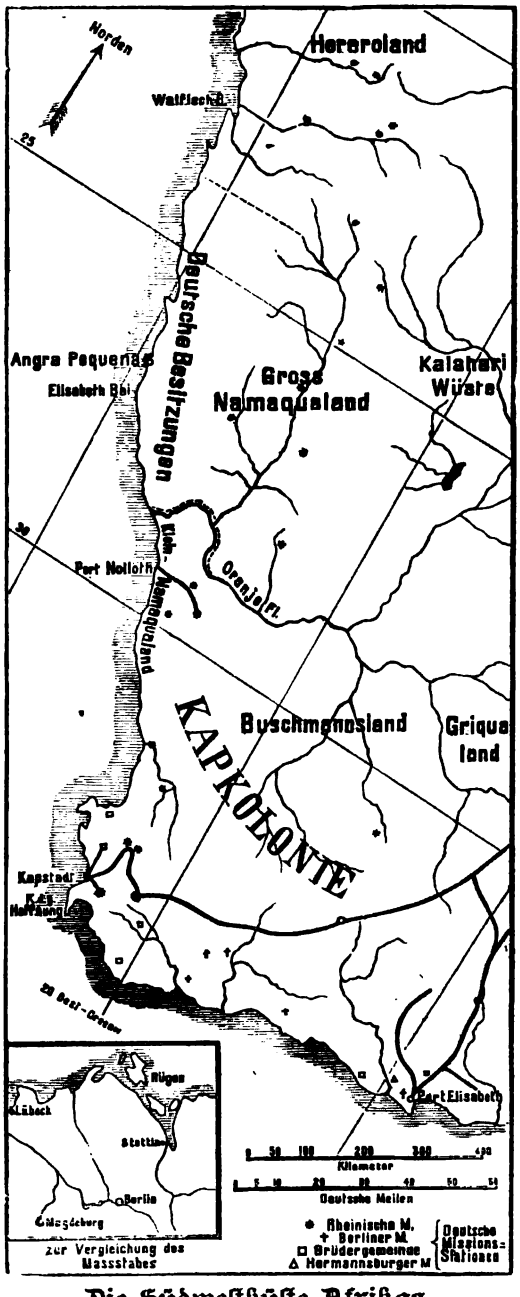
*) Demnach ein Areal im Gesamtumfange von Württemberg, Baden und Elsaß-Lothringen. Die Red.

Digitized by Google

Auf welchen Grund hin will England Schwierigkeiten machen? Es ist zugestanden, daß Angra Pequena kein englischer Besitz; daß vor 90 Jahren einmal ein Engländer nominell dort ein Stück Land besessen, ist doch gewiß ein sehr schwacher Grund, ebenso das angebliche Recht Englands auf die Südwestküste Afrikas und die Nähe der Kapkolonie. Wäre die Nähe einer englischen Kolonie hinreichender Grund ein anderes Land zu annektieren, dann wäre kein Punkt der Erde mehr sicher vor englischen Ansprüchen und wie verhielte es sich mit diesem Grundsatz bei dem englischen Besitz von Helgoland, den Kanalinseln, Gibraltar, Malta, Cypern ꝛc.! Am lächerlichsten ist die angebliche Furcht vor Bedrohung des Seeweges nach Indien und Australien, da schon seit der Eröffnung des Suezkanals der ganze Personen- und wertvolle Frachtenverkehr nach dem fernen Osten nicht mehr den langen Weg um das Kap macht!

Merkwürdig bei der Antwort an die Deputation einiger Kapkolonisten ist die Erklärung der Englischen Regierung, die Kapkolonie möge die Annektion übernehmen und für die Aufrechthaltung der Ordnung und die Kosten der Verwaltung sorgen, „wenn dies mit Aussicht auf eine gute Verwaltung geschehen kann, so wird die Englische Regierung gern ihre Einwilligung erteilen, aber die Kapkolonie müsse bereit sein, alle Lasten zu tragen, da ihr vorwiegend die aus dieser Besitzerwerbung entspringenden Vorteile zufließen." England folgt hiernach einem neuen Prinzip, das bisher noch nicht so klar ausgesprochen worden ist, indem es Englischen Kolonien das Recht zuerkennt, selbständig Kolonien zu erwerben, um den Preis, daß sie die Kosten der Verwaltung tragen. Sind diese Kolonien zweiten Ranges vollwertige englische Kolonien? welche Rechte hat England auf dieselben, welche Verpflichtungen übernimmt es dagegen? es sind Fragen von der höchsten völkerrechtlichen Bedeutung.

Schon in den 60er Jahren haben die australischen Kolonien, besonders Neusüdwales und Victoria, Pläne geschmiedet, verschiedene der herrlichen Inseln in der Südsee zu erwerben. Die Englische Regierung hat sich damals diesem Plane auf das entschiedenste widersetzt und erst nach langem Drängen hat sie selbst die Fidschi-Inseln als Englische Kolonie erklärt. Als aber jede der einzelnen australischen Kolonien von Annektionsgelüsten erfaßt wurde, da mußte die Gefahr klar werden, in die provinzielle Eifersucht das ganze Land stürzen könnte. Als Queensland im April vorigen Jahres kaltblütig Neuguinea mit Beschlag belegte — eine Insel von größerem Flächeninhalt als Deutschland, während Queensland, mehr als viermal so groß als Deutschland, wenig über 200,000 weiße Einwohner hat, da erkannte England diese Annektion nicht an, und stellte den Grundsatz auf, daß nur die vereinigten australischen Kolonien weitere Erwerbungen machen könnten und so scheint auf der Basis der Vereinigten Staaten Australiens jener großartige Gedanke, den vor 10 Jahren der damalige Premierminister von Neuseeland, Sir M. Vogel aussprach: „ein großes Britisches



Die Südwestküste Afrikas.

Reich in der Südsee, mit dem Zentrum in Australien", seiner Erfüllung entgegen zu gehen. Es bringen wenigstens die australischen Zeitungen von Mitte März folgende Nachrichten: Der Premier von Victoria (Mr. Service) hat von dem Kolonial-Agenten in London ein Telegramm erhalten, worin derselbe über eine Unterredung mit dem Unterstaatssekretär für die

Kolonien Sir Robert Herbert berichtet und folgende Beschlüsse des Kabinets mitteilt: Die Englische Regierung wird ohne Föderation der australischen Kolonien keine Annektierungen im westlichen Stillen Ozean anerkennen. Die sämtlichen Gesetzgebenden Körper der Kolonien müßten darüber zustimmende Beschlüsse fassen, bevor die Englische Regierung ihre Einwilligung geben könne. Es wurde gewünscht, daß diese Beschlüsse bald gefaßt würden, und daß die Kolonien einen Gehalt von 10,000 £. auswürfen für einen „Interim High Commissioner of the Western Pacific". — Die Parlamentsversammlungen, für „Föderation und Annektion" werden spätestens im Monat Juni dieses Jahres stattfinden, und erwartet man in allen Versammlungen Einstimmigkeit der Beschlüsse. Wir werden deshalb wohl nicht mehr lange zu warten brauchen, bis wir hören, daß die 7 vereinigten Staaten Australiens die großartigsten Landerwerbungen in der Südsee vornehmen werden. Die Inselgruppen, auf die es in erster Linie abgesehen ist, sind die folgenden; Neuguinea, der Neu-Britannia-Archipel, die Salomon-Inseln, die Santa Cruz-Gruppe und die Neu-Hebriden; aber mit dem Erwerb wächst die Lust daran und wird es schwer sein, der Ländergier Einhalt zu thun.

Wie sich bisher in dem Verkehr der Völker untereinander gewisse Berührungspunkte gebildet haben, die zur Verhütung großen nationalen Unglücks, zur Erleichterung des Verkehrs, zum Schutz internationaler Anstalten einer allgemein angenommenen Regulierung bedürfen — ich erinnere hier nur an die internationalen Seuchengesetze, an den Weltpostverein, an den Schutz der interozeanischen Telegraphenkabel, — so wird auch jetzt, wo wir wieder vor der internationalen Kongogesellschaft stehen, und dem einseitigen Abschluß zwischen England und Portugal einerseits und Frankreich und Belgien andererseits, die höchst wichtige internationale Frage: über den Erwerb von Kolonien, über deren Verhalten im Falle eines Krieges des Mutterlandes 2c. reif sein einer völkerrechtlichen Behandlung unterbreitet zu werden. Wohl wird der Starke im Bewußtsein seiner Macht völkerrechtliche Bestimmungen, die ihm im Wege stehen, verlachen, aber soll nicht rücksichtslose Gewalthat herrschen, so müssen die Interessen der Anderen auch dem Stärksten eine Schranke setzen. Obschon England durch seine über die ganze Welt ausgedehnten Besitzungen, durch seinen allumfassenden Handel und seine Industrie, durch seine Handels- und Kriegsflotte, sowie durch die Tüchtigkeit seiner Bevölkerung nicht mit Unrecht seinen übermächtigen Standpunkt behauptet, so könnte doch das Streben nach unumschränkter Herrschaft die Keime gefährlicher Verwicklungen legen. K.

Am 24. April hat der Reichskanzler an den Deutschen Konsul in Kapstadt ein Telegramm folgenden Inhalts gerichtet: „Nach Mitteilungen des Herrn Lüderitz zweifeln die Kolonialbehörden, ob seine Erwerbungen nördlich des Oranjeflusses auf Deutschen Schutz Anspruch haben. Sie wollen amtlich erklären, daß er und seine Niederlassungen unter dem Schutze des Reiches stehen.

Bismarck."

Die Engländer werden verstehen, daß das heißt: «hands off!» und diesen Zuruf wohl respektieren! Die Red.

Die Fidschiinseln in den letzten 10 Jahren*)

Die vielgepriesene Meisterschaft der Britischen Kolonialpolitik hat sich auch bei der Erwerbung ihrer jüngsten Kolonie, der Fidschiinseln, in glänzendster Weise bewährt. — „Ein im Naturzustande brachliegendes Gebiet, dessen spärliche Erzeugnisse dem Handel eine ebenso geringe Ausfuhr gestatteten, wie sie im Austausche nur einen unbedeutenden Absatz ermöglichten, ist nach dem Eintritt der Englischen Herrschaft durch eingewanderte Arbeit und eingewandertes Kapital zu einer reichen Bezugsquelle von Bodenprodukten für den europäischen Konsum geworden und die durch diese gesteigerte Produktion rasch wachsende Kaufkraft der dortigen Bevölkerung hat die Inseln zu einem gewinnreichen Absatzmarkte für europäische Erzeugnisse gemacht." — So sprach sich im November 1882 ein Artikel der „Kölnischen Ztg." aus, und die letzten Jahre haben die Wahrheit dieser Worte bestätigt. — Ende 1883 waren nicht weniger als 1,700,000 £ von Australasien und 3—4,000,000 £ englischen Kapitals im Handel und im Boden dieser so überaus fruchtbaren Inselgruppe angelegt.

Die Fidschiinseln, ihrem Flächeninhalt nach wenig größer als Westfalen oder Württemberg, mit einer Bevölkerung von 110,000 Eingebornen und 2500 europäischen und sonstigen Ansiedlern, ohne die aus Indien und Polynesien eingeführten Arbeiter, waren bis zum 10. Oktober 1874 ein eigenes Königreich. — Die „Fiji-Times" vom 3. Februar 1883 meldete den Tod des 73jährigen letzten Königs von Fidschi, des Bunivalu Kakobau, der an jenem Tage seine Herrschaft in die Hände der Englischen Regierung legte. — Bis zur Mittagshöhe seines Lebens, bis 1854, war Kakobau Kannibale gewesen, dann durch den Einfluß der Wesleyanischen Missionare Calvert und Waterhouse zum Christentum bekehrt und hat von da an große Fähigkeit und Sorgfalt gezeigt, nicht allein sich selbst von seinen blutdürstigen Gewohnheiten abzubringen, sondern auch seinem Volke durch sein Vorbild bessere Wege zu zeigen. — In den unruhigen Zeiten, die der Englischen Besitzergreifung vorangingen, in denen der junge Seru beständig in Fehde lag mit den Nachbardistrikten Rewa, Verata, Levuka, Ovalau, hatte er sich als Meister im Verrat und Verstellung gezeigt, so besonders bei der Rückführung seines Vaters Tanoa auf

*) Eine ausführliche Beschreibung der Fidschiinseln nach Horne's »A year in Fiji«, 1881, brachten mit vorzüglicher Karte Petermanns Mitteilungen 1882, V. p. 179 ff.

den Thron von Bau im Jahre 1837. — Drei Jahre später besuchte ein nordamerikanisches Geschwader unter Kommodore Wilkes die Inseln und schon damals war das Uebergewicht des jungen und »frisky« Ratu Seru über den alten weisen Tanoa dem Kommodore offenbar, der ihn nach seinem Besuche auf der „Vincennes", dem nordamerikanischen Admiralschiffe, als einen hübschen, großen, athletisch gebauten, intelligenten, einem Europäer ähnlichen Menschen schildert, den jedoch nur die Anwesenheit des Kommodore im Zaum halten konnte. Den Bemühungen obengenannter Missionare gelang es, den jungen Häuptling zum Christentume zu bekehren und ein Königreich des Friedens und des Gesetzes zu gründen. Im Jahre 1852 starb der alte Tanoa und bald darauf wurde Kakobau, der frühere Ratu Seru, bei der Yangonabowle nach alter Fidschisitte zum Bumvalu gewählt; noch hatte das Heidentum so viel Macht, daß fünf Frauen des alten Tanoa bei seinem Grabe erdrosselt wurden. Am 30. April 1854 wurde der junge Herrscher unter Mithülfe seiner schon christlichen Gemahlin Adi Litia, der Chlotildis von Fidschi, getauft. — Nach endlosen Kämpfen und diplomatischen Unterhandlungen wurde der Bunivalu von Bau endlich, besonders mit Hülfe der englischen und nordamerikanischen Kriegsschiffe, als Tui Viti Kakobau, als König von Fidschi, seit dem Jahre 1870 auch von den andern ihm an Macht und Ansehn gleichstehenden Häuptlingen und den europäischen Ansiedlern allgemein anerkannt, welcher Anerkennung auch eine feierliche Krönung folgte. — Als er im Jahre 1874 die Regierung der Britischen Krone abtrat, machte er eine Reise nach Sydney und lebte von einer bürgerlichen Pension in Levuka „mit echtem Patrizierstolz, unbeugsam wie ein Fels und doch gutmütig und freundlich besonders gegen Kinder". Durch seinen Tod im vorigen Jahre hat die einheimische Bevölkerung von Fidschi einen ihrer fähigsten und bemerkenswertesten Söhne und Vertretung verloren und wird sie unter dem harten Steuerdruck und Arbeitszwange der Englischen Regierung, die sie ebenso bedrückt wie die kleinern europäischen Ansiedler, immer rascher der Armut und Vernichtung entgegengehn. — Mit königlichen Ehren ist im April 1883 unter Anwesenheit der Häuptlinge und eines Kriegsschiffes, sowie des jetzigen englischen Gouverneurs Des Voeux der letzte König der Fidschiinseln bestattet worden.

Seit dem 10. Oktober 1874 bilden die Inseln eine Britische Kronkolonie und stehen unter einem Gouverneur und seinem Verwaltungsausschuß, der aus dem Gouverneur, dem Kolonial-Sekretär, General-Staatsanwalt, General-Einnehmer und General-Agent für die Einwanderung zusammengesetzt ist. Den gesetzgebenden Rat bilden diese fünf Personen mit dem Oberrichter und einige andere amtliche und nicht amtliche Personen, die von der Krone ernannt werden, deren Einfluß aber nicht groß ist, da z. B. nur der Gouverneur das Vorschlagsrecht über Ausgaben hat und da die Beamten sich meist nicht aus der Kolonie selbst, sondern aus jüngeren Elementen aus England, Schottland oder Indien rekrutieren. — Daher ist auf den Inseln jetzt auch eine mächtige Bewegung im Gange, die zum Anschlusse an eine der bestehenden größeren australischen Kolonien, Neu-Seeland, drängt und die die Beschwerden und Wünsche der europäischen Ansiedler der Königin in einer Petition, dem Ende vorigen Jahres in Sydney tagenden Bundeskonvent (Federal-Convention) in einer Denkschrift unterbreitet hat, in der sie den Wunsch aussprachen, entweder einen Teil des verbündeten Australien zu bilden oder einer der bestehenden größeren Kolonieen einverleibt zu werden, auf jeden Fall aber freiere Einrichtungen und Verbesserung der jetzt bestehenden Regierungsform, besonders Teilnahme der Unterthanen an der Verwaltung und Mitbestimmung über die Verwendung der Einnahmen zu erlangen.

Daß jedoch trotz mancher Mißstände die volkswirtschaftliche Entwickelung der Fidschiinseln in den letzten 10 Jahren unter Englischer Herrschaft eine glänzende gewesen ist, daß das nationalökonomische Gesetz hier deutlicher zum Ausdruck kommt, wie aller Handel nur ein Ergebnis und Anhängsel einer vorher begründeten Produktion ist und wie nur die durch die Arbeit und Erwerb begründete Konsumtionskraft einer Bevölkerung dem Handel gewinnreiche Operationen gestattet, das zeigen die statistischen Angaben in den amtlichen Veröffentlichungen des Generalempfängers, die in den Fidschizeitungen publiziert werden:

					Gesamthandel:
1875	Einfuhr	118647 £st.	Ausfuhr	94266 £st.	= 212913 £st.
1879	„	142212 „	„	169040 „	= 311252 „
1880	„	185740 „	„	229528 „	= 415268 „
1881	„	276040 „	„	174146 „	= 450185 „
1882	„	306329 „	„	190517 „	= 493846 „

Die Ausfuhr ist also seit 1880 bedeutend zurückgegangen; jedoch erklärt sich dieser Umstand aus verschiedenen Gründen. Zunächst hat man erst seit 1880 mit dem Anbau, der Verarbeitung und der Ausfuhr des Zuckers, des Haupterzeugnisses, recht begonnen, ferner kommen jetzt erst die in den letzten Jahren angelegten Kokosnußplantagen zum Tragen, die Artikel, bei denen der Rückgang in der Ausfuhr besonders bemerkbar ist, wie Baumwolle, Beche-de-mer, Kandelnüsse, Spirituosen, Tabak, Yams ꝛc., werden im Lande selbst verbraucht und endlich haben in den letzten Jahren die Zins- und Kapitalabzahlungen an England mehr und mehr aufgehört und ist dafür durch Steigerung der Einfuhr europäischer Produkte für diese ein neuer wichtiger Absatzmarkt erworben.

Während noch vor einigen Jahren die Kokosnußpalme unter den Erzeugnissen der Fidschiinseln die erste Stelle einnahm, da mit ihr im J. 1879 bereits ca. 13,000 Ares bepflanzt waren, so ist jetzt der Zucker das Haupterzeugnis und wird Fidschi in kurzer Zeit wohl mit Mauritius und den Westindischen Inseln auf gleicher Stufe stehen, da auf Viti Levu mehrere bedeutende Zuckermühlen gebaut sind, bei deren Errichtung sich eine in Sydney bestehende Gesellschaft mit einer Million Mark beteiligte; auch die New South Wales Sugar Company hat auf Viti Levu eine Zuckermühle, und auf der kleinen Insel Mango besteht eine, deren Errichtung 12000 £

gekostet hat und die im J. 1881 an eine Aktiengesellschaft in Melbourne für 100,000 £ verkauft worden ist. — 3 neue Mühlen, die Deuba, Navua, Mayomühlen harren ihrer Vollendung in diesem Jahre, ebenso die Pioneer- und die Little Pioneermühle. — Andere Mühlen werden von neuseeländischen und melbournischen Gesellschaften errichtet.

Da man sich in den letzten Jahren in Fidschi bald mehr auf den Anbau von Kokosnüssen, bald mehr auf den von Baumwolle, Zucker und Kaffee geworfen hat, so wird es nicht uninteressant sein, das statistische Material über diesen Wechsel kurz zusammenzustellen, wobei nur zu beachten ist, daß auch ein bedeutender Transithandel über Fidschi geht, daß die Zahlen auch die Produkte der benachbarten Inselgruppe, ganz besonders der Samoainseln, mitumfassen und daß die erzielten Werte natürlich den Schwankungen der europäischen, australischen nnd amerikanischen Märkte unterlagen:

	Kopra:		Kokosfasern
1875:	40003 Lst.		1796 Lst.
1877:	79403 „		
1878:	122194 „		
1879:	40725 „ auf 12921 acres		
1880:	119925 „ „ 16350 „		4920 „
1882:	51608 „		
	Zucker:		Baumwolle:
1875:	3417 Lst.	1875:	25853 Lst.
1876:	10433 „	1876:	12022 „
1877:	16170 „		
1879:	26687 „ auf 1838 acres	1879:	28692 „ auf 3815 acres
1880:	23920 „ „ 2160 „	1880:	30070 „ „ 5176 „
1882:	58857 „ „ 3000 „	1882:	18382 „
	Kaffee:		
1877:	168 Lst.		
1878:	15 „		
1879:	400 „ auf 1260 acres		
1880:	7405 „ „ 1529 „		
1882:	2782 „		

Außer diesen 4 wichtigsten Produkten sind noch wichtig: Früchte, Zuckermelassen, Schildpatt (1879: 330 £, 1882: 897 £) 2c. — Einfuhrartikel sind besonders Manufaktur- und Eisenwaren, in den letzten Jahren auch viele Maschinen für Zuckermühlen, Nähmaschinen, ferner Bauholz und alle für das tägliche Leben und für den wachsenden Komfort in betracht kommenden Gegenstände der Haushaltung, Luxusartikel und Genußmittel.

Der englische Anteil an dem Ausfuhrwerte Fidschis betrug im Jahre 1875 62 pCt., im Jahre 1880 von der inzwischen verdreifachten Ausfuhr schon 93 pCt., am Einfuhrwerte sogar 97 pCt. Also auch hier wie auf den Samoainseln, wo der deutsche Anteil am Einfuhrwerte in den Jahren 1878—80 von 91 auf 70 pCt. sank, haben die Deutschen, besonders Hamburger Firmen, sich den Handel von Engländern und Amerikanern abjagen lassen. Ein gleiches Bild der steigenden Entwicklung und der für England erwachsenden Monopolisierung des Handels bietet die Betrachtung des Schiffsverkehrs in den zwei Haupthäfen der Inseln Levuka auf Ovalau und Suva, der jetzigen Hauptstadt auf Viti Levu, die durch regelmäßige Dampfschiffahrten mit einander in Verbindung stehen, während ein dritter Hafen, Loma, im Jahre 1882 als für den Handel zu unbedeutend geschlossen ist. — Im Jahre 1877 liefen in diese Häfen 100 Schiffe mit 20192 Tons ein, unter Englischer Flagge davon 77 Schiffe mit 13000 Tons; im Jahre 1880 stieg die Zahl der einlaufenden Schiffe auf 157 mit 32933 Tons, wovon England 122 mit 25000 Tons (46 Dampfer) hatte. — Alle übrigen Nationen teilten sich im Jahre 1877 in 23 Segelschiffe und im Jahre 1880 in 34 Segelschiffe und 1 Dampfer von 80 Tons. Hoffentlich wird die in Aussicht genommene Postverbindung mit überseeischen Ländern nunmehr auch diese Inseln in nähere Verbindung mit Deutschland bringen. Regelmäßige Dampferverbindungen bestehen zwischen den Fidschiinseln und Sydney, Neu-Seeland, Melbourne, die jedoch auch nur dadurch ins Leben treten und sich erhalten konnten, daß die Englische Regierung ihnen sehr bedeutende Zuschüsse zahlte. —

Nach der Besitzergreifung gewährte die Englische Regierung auch bedeutende Verwaltungsvorschüsse, die anfangs 40,000 £ betrugen. Diese Verwendung von Staatsgeldern erwies sich als eine höchst fruchtbare, denn im Jahre 1883 betrugen die staatlichen Einnahmen in Fidschi aus Steuern und Zöllen schon 90,675 £ und ergaben eine Mehreinnahme über die Ausgaben von 3,690 £. — Auch hier wird eine Zusammenstellung von Einnahme und Ausgabe lehrreich sein, da erstere in 9 Jahren sich um das elffache vermehrt hat:

	Einnahme:		Ausgabe:
1875:	8000 Lst.		
1878:	61021 „		65267 Lst.
1880:	80678 „		91102 „
1881:	73678 „		—
1882:	74000 „	(Zölle 30,000 Lst.)	—
1883:	90675 „	„ 41,000 „	86985 „

Von diesen Einnahmen zahlen die 110,000 Eingebornen 19,000 £, pr. Kopf 2 sh. 7 d. oder auf 25,000 männliche verteilt 11 sh. 2 d.; die 2500 Ansiedler das Uebrige, also ca. 30 £ pr. Kopf. —

Und damit kommen wir auf den wunden Punkt der jetzigen Englischen Verwaltung der Inseln. Unter dem Drucke des Native Taxation Scheme seufzt der Eingeborne so gut wie der Ansiedler, namentlich der kleinere europäische mit beschränkteren Geldmitteln. — Jenen macht es zum Sklaven der Regierung, indem es ihn zwingt, alljährlich eine bestimmte Menge der gerade angebauten Bodenfrüchte durch den Häuptling jedes Bezirks, besonders Kopra und Baumwolle, abzuliefern und nimmt ihm dadurch Zeit und Recht, frei über seine Arbeitskraft zu verfügen und für die Weißen zu arbeiten, diesen nötigt es, teure fremde Arbeitskräfte von Polynesien und Indien, die im Jahre 1880 auf 9000 geschätzt wurden, heranzuziehen und hohe Ein- und Ausfuhrpreise zu bezahlen. — So wurden im Jahre 1883 1675 indische Kulis à 21 £ 10 sh. und 1500 polynesische à 16 £ eingeführt. — Daher ist die Arbeiterfrage oder Labour Supply das beständige Gespräch, da Arbeiter, von denen die Entwicklung und das Wachstum eines Landes in erster Linie abhängen, kaum zu haben sind und oft mit Widerstreben eingeführt werden, während die einheimische billigere Arbeiterbevölkerung aus verkehrten Humanitätsrücksichten unbenutzt bleibt; dagegen hat doch die Holländische Kolonialregierung gezeigt,

welch hoher sittlicher Wert in der Erziehung der Eingebornen zur Arbeit ruht.

Die Englische Regierung hat die Aufsicht über die Ausrüstung der Arbeiter rekrutierenden Schiffe, ihre Agenten mieten die Arbeiter und bringen sie zum Generalagenten der Einwanderung, der sie nach einer Untersuchung ihres Gesundheitszustandes auf die Pflanzungen schickt. Während ihrer 3 Jahre dauernden Anstellung wird die strengste Aufsicht selbst bei Nachtzeit durch Regierungs-Inspektoren geübt, daß ihnen die nötige Nahrung nach neunstündiger Tagesarbeit gewährt wird, und bei seiner Entlassung erhält der «time-expired» seinen Lohn in Geld oder Handelsartikeln, unter Aufsicht von Beamten der Regierung, welche auch wieder für seine Rückkehr sorgt, falls er keine neue Anstellungszeit eingehen will. — Mißbräuche sind soweit nach Möglichkeit ausgeschlossen, und wenn häufig noch aus der Südsee von den Schändlichkeiten des Kulihandels berichtet wird, so werden diese Fälle immer seltener, kommen meist auf Inseln vor, die der Englischen Macht weiter entrückt sind, haben auch häufig ihren Ursprung in dem sehr ausgeprägten Rachegefühl der Südsee-Insulaner. Sowohl der frühere Gouverneur von Fidschi, Sir A. Gordon, der mit den beiden Admiralen Hoskins und Wilson als High Commissioner for the Western Pacific im Western Pacific Committee gerade dem Arbeiterhandel in der Südsee seine Aufmerksamkeit gewidmet hat, und der jetzige Des Voeux, wie die Englische Kolonialregierung haben, es sich sehr angelegen sein lassen, die schreienden Mißbräuche die früher in dieser Beziehung in der Südsee geherrscht haben, abzustellen und die arbeitende polynesische Bevölkerung zu schützen. Durch den gegenwärtigen Stillstand der deutschen Handelsoperationen in der Südsee, bei denen die „Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft“ nur eine sehr allmälige Entwicklung neben der Erhaltung derselben auf Samoa bei ihren begrenzten Mitteln erstreben konnte, und durch den die Deutschen in der Südsee sehr deprimierenden Effekt der Ablehnung der Samoavorlage im Reichstage, sind die Ansprüche und Einverleibungsbestrebungen anderer Nationen wieder offener hervorgetreten. — Namentlich wird von Neu-Seeland aus sehr eifrig die Annexion der Fidschi-Samoa- u. a. Inselgruppen angestrebt und so wurde im Jahre 1883 im gesetzgebenden Körper von Neu-Seeland die Confederation and Annexation Bill angenommen, wonach der Anschluß oder die Verbindung solcher Inseln mit Neu-Seeland ins Auge gefaßt wird, die noch nicht unter der Schutzherrschaft fremder Mächte stehen. — Ebenso faßte die anfangs dieses Jahres in Sydney versammelte Federal-Convention, bei denen die Regierungen aller australischen Colonieen vertreten waren, einstimmig, mit Ausnahme des Gouverneurs von Fidschi, der sich der Abstimmung enthielt, folgende Beschlüsse, die der Englischen Regierung zu unterbreiten seien: daß der Erwerb von Gebiet südlich vom Aequator in der Südsee durch eine fremde Macht für die Sicherheit und Wohlfahrt der Englischen Besitzungen in Australasien und für die Interessen des Britischen Reiches schädlich seien, daß, soweit nicht die Niederländischen Ansprüche im Wege ständen, die Einverleibung von Neu-Guinea und der kleinen anliegenden Inseln ins Britische Reich zu empfehlen sei, daß die Unabhängigkeit der Neu-Hebriden, die seit 1878 von England und Frankreich anerkannt ist, aufrecht erhalten werde, England aber eine Ueberwachung jener Inseln erstreben solle, und daß gegen die Verschickung französischer Verbrecher nach der Südsee Einspruch erhoben werde; auch wurde noch die Einsetzung eines Bundesrats (Federal Council) für Australasien vom Convente empfohlen.

A. Vollmer.

Briefe aus Paraguay.

1.

Teils persönliche Erfahrungen sind es, teils das Resumé meiner vielfachen Erkundigungen bei den verschiedensten Leuten im Lande selbst, — wobei ich dasjenige, was mir aus interessierten Motiven nach der guten oder schlechten Seite aufgeschnitten oder übertrieben zu sein schien, cum grano salis behandelt habe, — die ich hiermit veröffentliche, um manche in Europa über Paraguay herrschende irrigen Ansichten zu klären oder zu beseitigen.

Das Klima von Paraguay erscheint — Sumpfgegenden, in denen man ja nicht zu wohnen braucht, abgerechnet — als ein gesundes, wenn auch heißes; — für Neuankömmlinge aus dem nördlichen Europa birgt das Klima insofern große Unzuträglichkeiten, als nur eine sehr geregelte vorsichtige Lebensweise und eine Arbeitspause während der 4—5 heißesten Mittagsstunden, verbunden mit größter Reinhaltung des Körpers und der Wohnräume, den Einwanderer ohne Schaden für seinen Körper über das erste oder die ersten Jahre der sogenannten Akklimatisation hinweghelfen kann. Wer die Lebensgewohnheiten der Mehrzahl der Leute, welche bis jetzt nach Paraguay ausgewandert sind, kennt, wird sich vorstellen, wie schwer es hält, ihnen bevor sie erkranken (und dann noch kaum) begreiflich zu machen, wie sehr es auf das eben erwähnte hygienische Verhalten ankommt, und wie namentlich das tägliche Waschen des Körpers, sowie das Tragen von Lederstiefeln, anstatt der in Deutschland so beliebten Pantoffeln, in Paraguay unerläßliche Bedingungen der Gesundheit für den Ansiedler sind. So klagten mir deutsche Einwanderer verschiedentlich über eine Krankheit, welche in Gestalt von Ausschlag und Pusteln an Beinen und Füßen, nebst Anschwellen dieser Gliedmaßen auftritt, wodurch die davon Betroffenen Monate lang zur Arbeit unfähig werden, — und machten hierfür kurzweg Land und Klima verantwortlich, während es Niemandem einfällt, in der unrichtigen Lebensweise und vernachlässigten Reinigung des Körpers den Grund zu suchen. Eine andere ernstere Plage ist das sogenannte Chuchu-Fieber (eine Art Malaria), welche namentlich in den sumpfigen Gegenden des Landes auftritt, doch ist das Land so groß, und noch so viel gutes, nicht-sumpfiges Land zu haben, daß bei richtiger Auswahl des Wohnorts diese Krankheit

Digitized by Google

Im Dschungel, Malakka.

(Aus „Der goldene Chersones von Isabella L. Bird", deutsche Ausgabe mit Karten und Illustrationen. Leipzig 1884, Verlag von Ferd. Hirt & Sohn.)

Siehe Besprechung des Werkes im nächsten Hefte.

Digitized by Google

nicht mehr zu fürchten ist als in unseren überfüllten Städten Blattern und Typhus. In der Nähe der Hügelketten ist das Klima in Paraguay — trotzdem auch dort die Hälfte des Jahres einen hohen Wärmegrad unausgesetzt bietet*) — ein durchaus gesundes und für brustleidende Menschen ebenso zu empfehlen, wie z. B. Egypten.

Betrachten wir die Tierwelt. Tiger und ähnliche Raubtiere gibt es allerdings, doch ist eine Lebensgefahr von seiten derselben eine sehr geringe, wenn man sich nicht mutwillig solcher aussetzt. Von Schlangen sind allerdings giftige vorhanden, deren Biß tötlich ist, doch kann man sich vor denselben schützen, wenn man den unmittelbaren nächsten Umkreis seiner Wohnung von Unkrautgestrüpp gesäubert hält und sich nicht ins Gras legt. -- Die Gefahr, welche aus der Gegenwart der Krokodile erwächst, ist wohl kaum erwähnenswert, da man sich durch Auswahl des Wassers genügend gegen dieselben vorsehen kann; am Lande sind die Tiere fast machtlos und daher harmlos. Lästig und unangenehm sind die Ameisen, welche in allen Größen (bis 3/4 Zoll lang) vorhanden sind und welche von der feuchten Thonerde sich große Nester von der Größe eines Backofens bauen; doch trifft man sie nur je nach der Bodenbeschaffenheit an gewissen Stellen. Aehnlich verhält es sich mit den Moskitos, welche sich in bestimmten Gegenden — namentlich da, wo es niedrig, etwas feucht und zugleich windgeschützt ist — aufhalten und zur großen Plage werden können, während andere, höher gelegene, der Luft und dem Winde ausgesetzte Teile des Landes verhältnismäßig frei davon sind. So wurde ich im argentinischen Gran Chaco von den Moskitos schrecklich geplagt, während ich auf der Littoral-Seite von Paraguay nur an einigen bestimmten Stellen darunter zu leiden hatte. Um nun auf die so berüchtigte Plage der Sandflöhe zu kommen, so ist dieses Ungeziefer auch wieder mehr oder weniger eine Folge der allgemeinen Unreinlichkeit auf den Straßen und in den Wohnräumen und der speziellen Vernachlässigung der Einwanderer in der Reinlichkeit ihres Körpers namentlich vernachlässigtes Waschen der Füße. Die barfuß gehende Bevölkerung wird von dem Sandfloh sehr wenig attackiert, während Europäer viel von demselben zu leiden haben, besonders wenn sie Pantoffeln tragen. Der Sandfloh wohnt nicht auf freiem Felde in gutem reinem Sande, sondern in der Nähe menschlicher Wohnungen in verunreinigten, d. h. mit allen möglichen Abfallsstoffen gemischtem Sande. Die Straßen der Städte in Paraguay sind nicht gepflastert und vielfach außerordentlich uneben, Hügel und Thäler bildend, meistens in der Mitte sich zu einer Art Gosse (zu Regenzeiten ein Flußbett) vertiefend. In diese „Sandstraßen" werfen die Leute mit Vorliebe Gemüseabfälle, Apfelsinenschalen, altes Maisstroh, Küchenreste und, was schlimmer ist, alte Baumwollzeuglumpen. In den äußeren Straßen Asuncions bleibt dieses „grause Gemisch" dann so lange faulend liegen, bis ein starker Regenguß, welcher das Straßenreinigungsgeschäft besorgen muß, das Ganze in den Paraguayfluß schwemmt. Diese unreinen Sandstraßen sucht sich der Sandfloh als willkommene Brütanstalt auf, und sobald es kalt wird, oder regnet, hüpfen die Sandflöhe in die menschlichen Wohnungen, suchen sich aber mit Vorliebe die unreinlichsten derselben auf. Die Leute, welche sich durch Sauberkeit gegen diese Tiere zu schützen wissen, lachen über die Plage als solche; die Wohnungen unserer deutschen Einwanderer müssen aber nach ihren Klagen meistens leider sehr einladend für den Sandfloh sein, denn alte Lebensgewohnheiten sind nicht so leicht geändert und manche gute Vorsätze mögen wegen des erschlaffenden Einflusses der Hitze auch wohl nicht zur That werden.

Paraguay ist von einer Menge von Flüßchen und Bächen durchzogen. Gelegenheit zum Waschen und Baden gibt es daher viele, das Wasser der Brunnen ist meist gut zum Trinken. Zeiten lang andauernder Dürre oder maßlosen unaufhörlichen Regens sollen in Paraguay selten vorkommen. Die nördlich von Paraguay gelegene, sehr wasserreiche brasilianische Provinz Matto Grosso gibt den Grund zu häufigen feuchten Niederschlägen in der heißesten Zeit und pflegen im Sommer nach etwa zweiwöchentlicher großer Hitze fast regelmäßig reinigende Gewitterregen einzutreten.

Paraguay ist infolge des Krieges außerordentlich dünn bevölkert, und unter den 300,000 Einwohnern besteht etwa nur der dritte oder vierte Teil aus Männern, welche den Frauen die Arbeit überlassen, und selbst ein schlaffes, faules Leben führen, wodurch sie durch ihre große Bedürfnislosigkeit und Mangel an jeglicher Unternehmungslust noch bestärkt werden. Auf Unterstützung und Arbeitsleistung von diesen Menschen, mit Ausnahme der allergewöhnlichsten Handlangerdienste, ist somit im Lande wenig zu rechnen. Industrien bestehen äußerst wenige, Kommunikationsmittel und Wege sind auch nur in geringer Anzahl vorhanden. Der Natur in Paraguay etwas abzugewinnen ist ein leichtes; — größere Chancen zum Gedeihen werden aber für den Ansiedler nur dann vorhanden sein, wenn er landwirtschaftliche Kenntnisse, Kapital, Geräte, Maschinen und auch die für die wichtigsten Posten nötigen Arbeitskräfte mitbringt, um für den Konsum des Landes selbst in Kaffee, Zucker, Butter, Fleisch, (welche gute Preise haben und, was die ersten drei Artikel betrifft, noch hauptsächlich vom Auslande bezogen werden) zu produzieren. Viehzucht und Ackerbau halte ich dort für den bemittelten Ansiedler aber auch nur so lange für lukrativ als der Konsum noch beträchtlich größer ist als die Produktion der genannten notwendigsten Lebensmittel, — wenn erst mehr Leute und mehr Geld ins Land kommen, wird ja dereinst ein Zeitpunkt eintreten, wo der Konsum die Artikel, welche produziert werden, nicht bewältigen kann, wodurch für diese dann viel niedrigere (Export-)Preise eintreten würden. Aber dieser Gedanke hat wohl erst die auf uns folgende Generation zu beschäftigen. Neben dem landwirtschaftlichen Betriebe halte ich noch größere Industrie- und Handelsvereinigungen zur Ausnutzung der vorhandenen Reichtümer des Landes

*) Siehe „Deutsche Kolonialzeitung" Heft 1 und 2: „Das Klima von Paraguay" von H. Schneider.

Digitized by Google

an Zucker, Früchten und Holz sehr am Platz; es sollten aber derartige Unternehmungen nur von solchen Leuten angefaßt und betrieben werden, welche genügende Mittel haben, die Anlagen der betreffenden Fabriken verstehen und die direkte Verwertung des Gewonnenen in Europa durchführen. —

Eingehend möchte aber noch das Los eines Mannes oder einer Familie, welche mit wenig Mitteln, wenig Verständnis, fremd und alleinstehend, unter den gegebenen Verhältnissen in Paraguay einwandert, beleuchten. Die Kulturen, welche der deutsche Emigrant daheim gewohnt gewesen ist, eignen sich nicht für Paraguay, er will mit Gewalt Kartoffeln pflanzen, denn er sagt „Kartoffeln hat er immer gegessen", aber Kartoffeln eignen sich nicht für Paraguay, desgleichen nicht Weizen und Roggen. Deutsche Küchengemüse als Erbsen, Bohnen, Spargel, Kohl wachsen wohl, erfordern aber Zeit, Pflege und geeigneten Boden, wachsen überhaupt nicht so gut wie Brasil-Bohnen, Mandioca, Mais und Batatas. Langsam sieht er dies ein und pflanzt nun diese letzteren, welche er, nachdem er sie geerntet, und die Unmöglichkeit eingesehen hat, sie einigermaßen lohnend zu verkaufen, selbst verzehren muß. Nebenbei baut er etwas Tabak, zu dessen richtiger Behandlung ihm meistens das Verständnis und namentlich das zur Fermentation nötige Gebäude fehlt, und bekommt dann für seinen mangelhaften Tabak nach vieler Mühe wirklich etwas Geld (vielleicht 3 oder 4 rls. p. Ar), wofür er sich einige Hühner oder ein paar Schweine kauft, (Hühnerzucht und Schweinezucht gelingen sehr gut in Paraguay, Futter ist ja reichlich vorhanden; wenn nicht andere dringende Ausgaben für Kleidung oder Stiefeln vorgehen. — Seine Mittel erlauben ihm nicht, einen Hauslehrer für seine Kinder zu halten, und wenn er sie nicht in die Landesschule schicken will, wo sie von den Jesuiten-Patres höchstens etwas spanisch lesen und schreiben lernen würden, so bleibt ihm nichts übrig, als mitanzusehen, wie sie ohne Schule, ohne Religion aufwachsen; — hat er Töchter, so sind für dieselben die Heiratsaussichten sehr schwach, hat er Söhne, so sind für dieselben bei der Abwesenheit von Moral nach unseren Begriffen Versuchungen und die Gefahr körperlicher Zerrüttungen, mit Erschlaffung und Faulheit im Gefolge, sehr groß. Als lockendes Irrlicht schwebt ihm immer vor, aus dem billigen Boden solche Erzeugnisse zu produzieren, welche in Europa, bei ihm zu Hause doch so teuer sind und deshalb mit Aussicht auf Gewinn zu kultivieren und nach Europa zu verschicken sein sollten; läßt aber dabei außer Acht, daß Paraguay leider eigentlich nichts produziert, was andere günstiger gelegene Länder nicht auch produzieren, und was diese anderen Länder mit weit weniger Fracht und Transportkosten nach Europa schaffen können. Kaffee wäre wohl ein Artikel, welcher, ähnlich wie Tabak, exportfähig gemacht werden könnte; jedoch kann der Einwanderer mit kleinen Mitteln nicht darauf warten, bis ihm die Kaffeebäume, 4—5 Jahre nachdem er sie gepflanzt hat, die erste Ernte bringen. Der Zuckerrohrbau wird mit der Zeit, wenn mehr Zuckerfabriken entstehen, gewiß zunehmen, und lohnender werden, eignet sich gegenwärtig in Paraguay aber eigentlich nur für größere mit allem ausgerüstete Gesellschaften und nicht für den einzelnen deutschen Einwanderer. Während in Paraguay das Zuckerrohr so gut wie irgend anderswo wächst, existieren aus Mangel an Kapital und Unternehmungsgeist doch nur wenige Zuckerfabriken, welche braunen (sogenannten Sand-) Zucker fabrizieren, während meines Wissens keine einzige Fabrik existiert, welche Raffinade machen kann, und gerade diese ist es, welche die bessersituierten Leute konsumieren und welche zum Einmachen der Dulces notwendig ist. Wir finden hier also die Anomalie, daß ein Land, welches mit Leichtigkeit den besten Zucker produzieren kann, in beträchtlichen Quantitäten deutsche und französische Raffinade zu teuren Preisen von Buenos Aires bezieht. Ich besuchte unter andern eine schöne Zuckerfabrik in der Nähe von Trinidad am Paraguay-Fluß, welche aus Mangel an Kapital, und wegen der Schwierigkeit Melasse zu beschaffen, still stand. Der Besitzer fragte mich, ob ich nicht 5000 Pat. Betriebskapital beschaffen könnte, um die Fabrik ertragsfähig zu machen, mir aber kam es vor, daß nicht 5000 Pat., sondern wenigstens 50000 Pat. mit einigen tüchtigen Leuten, welche das Raffinieren von Zucker verstehen, sowie der Ankauf von Land und Anbau von eigenem Zuckerrohr diese Fabrik rentabel machen könnten; — man würde dann allerdings die Raffinade zu so guten Preisen, wie sie nur irgendwo für Zucker gezahlt werden, gegen bar Geld im Lande selbst mit der größten Leichtigkeit verkaufen können.

Für Einwanderer — speziell Familien — welche mit hinreichenden Mitteln nach Paraguay kommen, um sich nach reiflicher Untersuchung ein geeignetes Stück Land kaufen oder pachten zu können, um sich ein Haus bauen zu können und für das erste Jahr nicht auf Erwerb angewiesen sind, halte ich Viehzucht — so lange für den Konsum des Landes noch nicht Fleisch genug da ist, und dies dürfte noch für eine Reihe Jahre so bleiben — für viel lohnender als Ackerbau; hierzu kommt, daß die Viehzucht außerordentlich wenig Arbeit erfordert, und so ein gesundheitschädliches Aussetzen der Hitze leicht vermieden werden kann. Vieh (es handelt sich hier immer nur um Rindvieh, denn Schafe gedeihen schlecht) ist in Paraguay teurer als in Argentinien; während die Vermehrung, 30—37% p. a., eine günstige ist. Ein fetter Ochse kostet 24 - 25 Pat., eine fette Kuh 18—20 Pat., während ein 9 monatliches Kuhkalb 8—9 Pat. einbringt. Der Absatz ist ein leichter für den Konsum, Saladeros*) existieren nicht. Bei rationeller Hühner- und Schweinezucht in etwas größerem Maßstabe ließe sich auch aus dieser Beschäftigung Geld machen; — man muß immer bedenken, daß geeignetes Futter für diese Tiere einem fast ohne Kosten von der Mutter Natur verschwenderisch zuwächst. —

*) Schlachtfabriken, wie sie in großartigem Umfange in Argentinien und Uruguay existieren. Nach dem „Argentinischen Wochenblatt" wurden bis zum 15. März in diesem Jahre allein in den Saladores der argentinischen Provinz Buenos Aires 61,000, in der argentinischen Provinz Entre Rios 81,000, — im Kamp der Republik Uruguay 226,200 und in Montevideo 210,000 Stück Vieh geschlachtet. Die Red.

Digitized by Google

Was nun die deutsche Kolonie San Bernardino betrifft, welche ich auf zwei Tage besuchte und nach den verschiedensten Richtungen durchritt, wobei ich bei mehreren Kolonisten abgestiegen bin, so hat über dieselbe bis jetzt kein glücklicher Stern gewaltet. Bei der Auswahl derselben hat man sich wohl durch die landschaftlich sehr schöne Lage etwas bestechen lassen (die Gegend am See Ipacarai erinnert an den Chiemsee in Bayern), denn, wenn auch manch guter Boden in der Kolonie vorhanden ist, so ist doch auch viel dürftiger darunter, und die Kolonisten haben dort einen recht schweren Stand, indem sie sich durch reichlich viel Urwald und reichlich viel leichtes rotes Sandland hindurchzuarbeiten haben. Die Verbindung der Kolonie mit dem Absatzmarkt ihrer Produkte — also speziell Asuncion — ist eine schwierige und kostspielige, und eine Vertiefung des Flüßchens, welches aus dem See Ipacarai an den Paraguayfluß führt, würde einstweilen, so lange die Kolonie keine größeren Interessen vertritt, zu teuer kommen. Wenn man nun unsere besten deutschen soliden Bauernfamilien, unter Leitung eines Oberhauptes, welcher für alle nötigen Geräte und landwirtschaftliche Maschinen gesorgt hätte, nach Bernardino geschickt hätte, so würde ich noch nicht sagen, daß dieselben selbst aus dieser Kolonie nicht etwas gemacht haben würden; wenn man sich aber die Mehrzahl der Leute ansieht, welche von Deutschland (meistens auch angelockt durch die Subsidien der Regierung in Gestalt von monatlichen baren Unterstützungen, ein Prinzip, welches sich nicht bewährte, und welches, wie ich höre, abgeschafft werden soll) dahin ausgewandert sind, worunter sich viele — namentlich Berliner unzufriedene Gewerbsleute befinden, so muß man es erklärlich finden, daß unter den gegebenen Verhältnissen noch nichts Ersprießliches zu Tage gekommen ist. Die soziale und moralische Atmosphäre der Kolonie ist leider — vielleicht durch den unzufriedenen Geist dieser Berliner verdorben — auch keine günstige; — Klatschsucht, Neid, Mißgunst und unwahre Darstellungen herrschen auf der Kolonie in reichem Maße, und daß unter solchen Umständen die vom besten Willen und humaner Gesinnung geleiteten Einrichtungen des Koloniedirektors Schärer, welcher mir nach allem, was ich sah und hörte, als eine sehr achtungswerte Persönlichkeit entgegentrat, falsch ausgelegt und von Abziehenden in Buenos Aires und Europa verdreht und entstellt werden, ist bei dem Charakter der Mehrzahl der Leute nicht zu verwundern. Viele Leute haben, als sie nach San Bernardino auswanderten, geglaubt, daß sie in eine Versorgungsanstalt kommen würden, und die Mittel, womit man ihnen zur Arbeit verhelfen wollte, ganz falsch aufgefaßt. Das Land auf der Kolonie San Bernardino eignet sich neben Viehzucht in kleinem Maße, einschließlich Schweine-, Hühner-, Enten- und Truthühnerzucht, für den Anbau von Mandioca, Bohnen, Mais und Tabak, außerdem wachsen Orangen — saure wie süße — im größeren Maße wild; wie schwer es aber ist, aus diesen Erwerbszweigen für den mittellosen Mann mehr als seinen Lebensunterhalt im strengsten Sinne des Wortes zu machen, dürfte, glaube ich, aus dem vorher Gesagten hervorgehen. Einrichtung einer Schule ist einmal versucht worden, aber wieder zusammengefallen, Religionsunterricht gibt es nicht.

J. L. Schrage, Buenos Aires.

Vorstehende unparteiische Schilderungen von Paraguay sind aus mehreren Privatbriefen eines seit längerer Zeit in Buenos Aires ansässigen deutschen Kaufmanns zusammengestellt, welcher von dort aus im vorigen Jahre eine Reise nach Paraguay unternahm, um aus eigener Anschauung Land und Leute daselbst kennen zu lernen. Diese Schilderungen finden in dem vor kurzem in der Hamburger Geographischen Gesellschaft von Herrn Dr. Hugo Töppen gehaltenen Vortrag über „Paraguay als Land für deutsche Kolonisation" durchweg Bestätigung. Dr. Töppen berichtete darin über seine mit Unterstützung der genannten Gesellschaft im Oktober vor. J. angetretene Reise nach Paraguay. Ueber das Klima sprach er sich dahin aus, daß nach seiner Meinung dort Deutsche nicht nur leben, sondern auch ohne Beschwerde arbeiten können. Selbstverständlich müssen sie ihre Lebensweise den Landessitten anpassen, früh aufstehen, Siesta halten, sich vorsichtig und ja nicht zu leicht kleiden und vor allen Dingen alle starken Getränke meiden. Die Gesundheitsverhältnisse seien in Paraguay sehr günstige. Das vielberedete Fieber sei einfaches Wechselfieber. In der deutschen Kolonie San Bernardino sei in 2½ Jahren nur ein Kind an der Dissenterie gestorben. Auch über die Plage des Sandfloh teilt Dr. Töppen ganz die Ansicht unseres Korrespondenten. Sein Resumé war: Paraguay sei zwar klimatisch ein geeignetes Land für deutsche Einwanderer, aber durchaus nicht ein Eldorado, welches sie freilich nirgends in der Welt verwirklicht finden würden. Vor allen Dingen dürften nur solche Auswanderer Paraguay zum Ziel wählen, welche an baldige Rückkehr mit einem erworbenen Vermögen nicht denken. Auf lange Zeit hinaus sei noch nicht die geringste Möglichkeit vorhanden, erworbenes Kapital aus den Anlageobjekten wieder herauszuziehen. Die Red.

Briefe aus Texas.

5.

Friedrichsburg, Texas, 1. April 1884.

Seit Jahresfrist haben sich die Verhältnisse in Texas wesentlich verändert, und wahrlich nicht zum Vorteil der Emigration. Wer jetzt nach Texas einwandern will, muß sich von vornherein die Idee aus dem Kopfe schlagen, hier noch freies Staatsland zu finden, welches er sich unentgeltlich aneignen kann, um sich eine Heimstätte darauf zu gründen. Die ungeheure Staats-Domäne ist von der demokratischen Staatsverwaltung und Gesetzgebung an Eisenbahn-Gesellschaften verschenkt und an Kapitalisten und Syndikate des In- und Auslandes zu Spottpreisen verschleudert, welche nun sowohl auf dem Erworbenen, wie auch auf dem Nicht-Erworbenen die Viehzucht in großartigem Maßstabe betreiben. Die Willkürwirtschaft dieser Vieh-Barone beschwor den Zaunkrieg hervor, der mit einem Zauberschlage über den ganzen Staat ausbrach; nur wenige Counties, wo die Ursachen nicht vorhanden, blieben davon verschont. Meilenweit wurden die Zäune zerhauen oder durch Feuer zerstört und weil die Fence-Zerstörer das Recht der Billigkeit auf ihrer Seite hatten, so sympathisierte die große Masse des Volkes mit ihnen. Als der Gouverneur ermächtigt wurde 250 Dollars (ca. 1000 Mark) auszusetzen als Belohnung, wer einen Fence-Zerstörer anzeigt, mußten sich die Angeber, welche die Belohnung verdienen wollten, ihrer Sicherheit halber selbst einstecken lassen, weil ihr Leben jede Minute in Gefahr

Digitized by Google

stand. Man darf sich unter dem Fence-Zerstörer übrigens keinen gewöhnlichen Verbrecher denken, — es sind kleine, aber immerhin gut situierte Farmer und Farmerssöhne aus den besten alten Familien, die sich dagegen erheben, daß ihre Interessen von den großen Viehzüchtern und den Landspekulanten auf das empfindlichste geschädigt wurden. Es dürfte sich daher auch schwerlich eine Jury finden, welche ein Schuldig über die Zaunzerstörer ausspricht.

Durch diese Vorfälle sind jedoch der Gesetzgebung die Augen aufgegangen und das Staatsland, welches in jedem County als Erträgnis für Schulzwecke reserviert ist, kann hinfort nur an Leute verkauft werden (in kleinen Parzellen von 160—320 Acker), die solch Land selbst bewohnen und bebauen; Weide-Ländereien nicht unter 2 Dollars der Acker, bessere zur Kultur geeignete nur zu höheren Preisen nach Taxation einer Kommission des betr. County. Privat-Ländereien sind noch von 2—5 Dollars pro Acker zu kaufen, je nach Lage, Wasser- oder Holzbestand, sodaß es in Texas noch immer verhältnismäßig gegen andere Länder leicht ist, sich als Mittelloser eine Heimstätte zu erwerben.

Der Weinbau scheint bei uns eine große Zukunft zu haben; die Natur weist schon darauf hin. Berge und Thäler sind mit verschiedenen Sorten wilder Reben bewachsen, und viele Leute keltern einen Wein daraus, welcher dem gewöhnlichen französischen Rotwein vorzuziehen ist. Andere, welche kein Verständnis von der Weinbereitung haben, bringen es zwar nur zu einem Getränk, das unter dem Grüneberger steht. Seit etwa 12 Jahren habe ich mit der Anpflanzung der blauen Burgunder-Rebe in meinem Garten begonnen und Resultate erzielt, welche in Deutschland wohl kaum ihres Gleichen finden; so habe ich an einem 12 Jahre alten Weinstock 65 Pfund Trauben gezogen; bei dem Saftreichtum der Beeren war dies ein Ergebnis von circa 30 Flaschen des vorzüglichsten feinen Rotweins. An 3 Jahre alten Weinstöcken von der Herbemont-Traube hatte ich 15 Pfund Trauben. Im östlichen Texas zieht man auf Sandboden mit Lehm-Untergrund von der gleichen Sorte in *größeren Weinanlagen* bis 30 Pfund Trauben am Stock. Die Herbemont-Traube ist blau und liefert einen weißen Wein, je nach Lage oder Bodenbeschaffenheit dem unverfälschten Rhein- oder Moselwein ganz ähnlich. Die beiden genannten Sorten gedeihen hier bis jetzt, so weit die wenigen Erfahrungen im Weinbau reichen, am besten; beide haben bei großer Ertragsfähigkeit eine ebenso große Widerstandsfähigkeit gegen Trockenheit und Hitze wie gegen Kälte, denn es fällt hier niemandem ein, seine Reben im Winter in die Erde zu legen oder auf andere Weise zu schützen. Im letzten Jahre hat sich ein weit regeres Leben in betreff der Weinkultur gezeigt; die Vorteile sind so in die Augen springend, um selbst die Trägsten aus ihrem Phlegma aufzurütteln. Der Weinbau in Texas, im größeren Maßstabe betrieben, muß, wenn der Weinberg am passenden Platz richtig angelegt ist, sicher zum Wohlstand führen, da von Mißernte fast keine Rede ist. Ich habe in den 12 Jahren erst einmal eine halbe Ernte zu verzeichnen; ein Spätfrost hatte die ersten Triebe zerstört, die noch schlafenden Augen trieben aber dann später aus und brachten noch eine halbe Ernte. — Pfirsiche habe ich so feine Sorten, wie man sie in Europa gar nicht kennt, von Ende Mai an bis zum Oktober, und es sind Sorten darunter, welche 1/2 Pfund das Stück, einzelne noch schwerer wiegen. Aepfel und Birnen gedeihen weniger, sie können im Sommer der trockenen Hitze nicht so widerstehen und sterben, wenn der Stamm unten nicht gegen Sonnenstrahlen geschützt wird, häufig ab.

Fr. Wilhelm Döbbler.

Kernige deutsche Worte aus Chile.

Mit Aufmerksamkeit verfolgen die deutschen überseeischen Blätter die *Deutsche Kolonialzeitung* und widmen ihr zumeist sympathische Artikel, welche das rege Interesse unserer fernen Landsleute für die Kolonialbewegung im deutschen Volke erfreulicherweise bekunden. Mit besonderer Genugthuung erfüllt es uns aber, daß eine der zunächst liegenden *praktischen* Aufgaben der „Deutschen Kolonialzeitung" von einem sachkundigen deutsch-chilenischen Blatte, den bereits im 13. Jahrgange erscheinenden „*Deutschen Nachrichten*" *in Valparaiso*, eine Anerkennung erfuhr, welche das *dringende Bedürfnis* für eine Thätigkeit seitens unseres Organs in dieser Richtung aufs trefflichste charakterisiert. Jene verständnisvollen Darlegungen verdienen wahrlich zu Nutz und Frommen der Auswanderungslustigen einen Widerhall in unserem Blatte:

Die „*Deutsche Kolonialzeitung*" entwickelt in ihrem „Programm", daß sie als das neue Organ des Deutschen Kolonialvereins in erster Linie das Interesse und das Verständnis für die kolonialpolitischen Aufgaben Deutschlands in allen Kreisen wachrufen wolle. Damit kann man nur einverstanden sein; wir sind es auch, möchten aber empfehlen, vor allem einen Ton nicht nur auf das Verständnis der „kolonialpolitischen Aufgaben Deutschlands" — sondern vor allem auf das Verständnis und die Kenntnis überseeischer Verhältnisse zu legen und dahin zu wirken, daß die Auswanderungslustigen sich gehörig von dem Boden, auf den sie zu treten gewillt sind, unterrichten resp. diese Kenntnis zu befördern und zu erleichtern.

Eine Zeitung, wie die neugegründete „Kolonialzeitung" kann in dieser Richtung recht segensreich wirken, wenn sie, wie wir nicht zweifeln, daß sie es thun wird, weniger ihre Aufgabe darin erblickt, ein überseeisches Land oder mehrere Länder als Auswanderungsziele angelegentlich und warm zu empfehlen, als viel mehr darin, ihrem Leserkreise jene Länder, ohne etwas dazu oder davon zu thun, wahrheitsgetreu so zu schildern wie sie wirklich sind; nicht so, wie man wohl wünschen möchte, daß Länder wären, denen große Scharen Auswanderer zu strömen. Wenn sie sich dies zur Aufgabe stellt,

Digitized by Google

— die allerdings keine leichte ist — dann wäre ihr eine recht, recht große Verbreitung in Deutschland zu wünschen, denn man scheint daselbst „von Uebersee“ ganz unverzeihlich unklare Vorstellungen zu haben — unverzeihlich in wahrem Wortsinne besonders bei solchen, die sich selbst mit dem Gedanken der Auswanderung tragen. Wir wollen nur von dem sprechen, was gewissermaßen unter unseren Augen, in unserer Nähe, vorgeht — wir können aber aus den Berichten, die uns von allen Weltenden zugehen, ersehen, daß überall ungefähr das Nämliche der Fall ist und die nämlichen Erfahrungen gemacht werden. Von den Scharen junger Kaufleute, die nach der südamerikanischen Westküste gereist kommen in der nebelhaften Vorstellung, daß man hier auf ihre kommerziellen Talente nur warte, und daß es ihnen in einem nach ihrer Meinung halbkultivierten Lande gar nicht fehlen könnte, wollen wir gar nicht reden. Sie sind eine so alltägliche Erscheinung, daß man sich an sie schon gewöhnt hat und bei ihnen liegt ja auch die Sache, wofern sie sonst tüchtig und leistungsfähig sind, nicht so schlimm; es gelingt ihnen in den meisten Fällen sich nach einer Leidenszeit einigermaßen über Wasser zu halten, vielleicht sogar, wenn das Glück ihnen lächelt in erträgliche, später vielleicht in gute Stellungen einzurücken. Wir haben hier mehr im Sinne jene älteren Auswanderer, die mit Weib und Kind die Heimat verlassen, die Schiffe hinter sich verbrennen und nun aufs geratewohl einer unbekannten Zukunft entgegen segeln. Ihre Erscheinung war bisher in Chile nicht allzu häufig; aber wir haben allen Grund zu der Befürchtung, dieselbe werde sich seit der Organisation chilenischer Auswanderungs-Agenturen in Europa mehren; einige Beispiele liegen bereits heute vor.

Die Absichten der Chilenischen Regierung sind die allerbesten und es ist auch kein Zweifel, daß sie einer ackerbautreibenden und ackerbaugewohnten Einwanderung, wenn keine glänzende so doch eine annehmbare Zukunft zu bieten vermag. Aber damit ist auch das letzte Wort gesprochen. Für eine größere Einwanderung, die alle Berufsklassen umfaßt, sind ihre Pläne nicht zugeschnitten. Handwerker in beschränkter Zahl können hier noch Platz und gutes Fortkommen finden. Für Leute jedoch aus großen Städten, denen körperliche Arbeit unbekannt und ungewohnt ist, die vielleicht in der Schreibstube Tüchtigkeit und Pünklichkeit bewährt haben, darüber hinaus aber mit der Leistungsfähigkeit zu Ende sind, für solche Leute war der Ruf, der den noch unkultivierten Strecken des mittleren Chiles Pioniere zuführen sollte, nicht bestimmt.

So seltsam es scheint, so ist es doch Thatsache, daß man darüber in Deutschland und in auswanderungslustigen Kreisen, vollständig im Unklaren geblieben ist. Wir wissen dies aus Briefen; und wir wissen es, zum Glück noch in kleinerem Maßstabe, aus der Erfahrung, daß solche ganz ungeeignete Elemente aus Deutschland dem Strome der baskischen und schweizerischen Einwanderer sich angeschlossen haben, die jetzt in kritischer Situation von irgend einem glücklichen Ungefähr eine Besserung ihrer Lage erwarten.

Solche Erscheinungen wären doch nicht möglich, wenn die Auswanderungslustigen sich vorsichtig nach den näheren Verhältnissen, nach dem Lande, in welches sie übersiedeln wollen, und mit allen in betracht kommenden Umständen vertraut gemacht hätten und wenn ihnen Quellen zugänglich wären, aus denen sie ihre mangelnde Kenntnis ergänzen könnten. Nach dieser Seite hin kann eine Zeitung wie die Deutsche Kolonialzeitung, welche uns Anlaß zu diesen Bemerkungen gegeben, sehr segensreich wirken.

Man ist in der alten Heimat bei aller Kultur überhaupt unglaublich naiv, sobald es sich um Auswanderung handelt. Sehr häufig erhalten wir Briefe, deren Inhalt sich dahin zusammenfassen läßt: „Ich oder wir wünschen auszuwandern; senden Sie uns gefälligst einige Ihrer Zeitungen, damit wir uns orientieren und schreiben Sie uns recht ausführlich; Ihr Rat wird uns sehr wertvoll sein.“ Das Letztere ist vielleicht schmeichelhaft; das Ganze aber unendlich unüberlegt. Wie kann ein vernünftiger Mensch, der vor hat, seine ganze Zukunft mit Weib und Kind auf eine andere Basis zu stellen, wie kann ein solcher sich einbilden aus der Lektüre weniger Zeitungsnummern eine zuverlässige Anschauung wildfremder Verhältnisse zu gewinnen? Und wie kann ein vernünftiger Mann ferner glauben, daß ein ihm fremder anderer Mann, dem, wie er doch mutmaßen muß, solche Fragen zu Dutzenden gestellt werden, sich die Zeit nehmen könnte, selbst wenn er es wollte, einen Landsmann im tiefsten Innern Deutschlands, der, wie man zu sagen pflegt, keine „blasse Idee“ von überseeischen Ländern hat, so aufzuklären, wie es sein müßte, wenn die Auskunft ihren Zweck erreichen und wirklich ein „Rat“ sein sollte!

Wer auswandern will, muß sich über die Verhältnisse, in die er treten und denen er Weib und Kind anvertrauen will, selbst unterrichten. Er darf, wenn er nicht leichtsinnig sein will, nicht lediglich der Aussage des Agenten vertrauen, der vielleicht ein Interesse an der von ihm vermittelten Kopfzahl hat, noch wahrscheinlicher neunmal unter zehn Fällen selbst nichts über das von ihm empfohlene Land weiß. Die Publizistik gibt dafür ja Mittel und Wege an die Hand. Das kostet alljährlich einige Thaler, aber immerhin Beträge, die sich in zweistelligen Ziffern ausdrücken lassen, während ein Fehlgriff das ganze Vermögen und die Zukunft dazu, und wo ersteres nicht vorhanden, wenigstens die Zukunft kosten kann.

Daß es in Deutschland besonderer Anregung bedürfe, um den Sinn für Auswanderung zu wecken und zu befördern, wird niemand behaupten. Die ungeheuren Zahlen der jährlichen Auszügler, besonders nach Nordamerika, sprechen deutlich genug. Es kann sich also bei allen Bestrebungen im Sinne der Kolonialzeitung doch wohl nur darum handeln, dem bereits im Auslande bestehenden Handel hülfreich die Hand zu reichen oder das Interesse für wirkliche „Kolonien“ wachzurufen. Das erstere Bestreben ist freudig zu begrüßen; in letzt genannter Rich-

tung kommt Südamerika unseres Erachtens gar nicht in betracht, trotzdem auch dafür eine dem Anscheine nach gut organisierte Bewegung in Gang gebracht ist. Nord- und Südamerika sind wirklich „vergeben" und jeder Versuch in dieser Richtung würde nur die praktische Folge nach sich ziehen, den schon seit Jahrzehnten daselbst bestehenden deutschen Interessen einen dicken Strich durch die Rechnung zu machen. Allein Afrika ist der Weltteil, auf den solche Bestrebungen erfolgreich sich richten können, der Versuch ist in Angra Pequena gemacht; wie er anschlägt kann nur die Folge lehren.

Wir wünschen der Kolonialzeitung in dem oben skizzierten Sinne den allerbesten Erfolg; wenn sie ihre Aufgabe darin erkennt und dahin löst, die vielen bestehenden Täuschungen in Deutschland zu beseitigen und eine klare Vorstellung von den die Auswanderungslustigen in den überseeischen Ländern erwartenden Verhältnissen zu verbreiten, dann wird sie einem großen Ziele zum Heile Tausender nahe kommen.

Deutsche Exportmusterlager und Handelsmuseen.

Immer mehr und mehr regt es sich in Deutschland, um mit vereinten Kräften in zweckentsprechender Organisation der deutschen Industrie die ihrer Leistungsfähigkeit entsprechende Stellung auf dem Weltmarkte zu erobern. Diese Bestrebungen führten u. A. die württembergischen Fabrikanten und Kaufleute zur Errichtung eines Exportmusterlagers in Stuttgart, welches nach zweijährigem Bestehen heute bereits auf recht befriedigende Resultate hinweisen kann. Gegen 450 Teilnehmer zählt die Vereinigung. In übersichtlichem Arrangement sind die Ausstellungsgegenstände geordnet, durchaus unparteiisch werden die besuchenden Exporteure beim Aufsuchen der vorteilhaftesten Bezugsquellen beraten, ein typographisch geschmackvoll ausgestatteter Katalog, der in vielen Tausenden von Exemplaren in deutscher, französischer, englischer, spanischer und italienischer Sprache gratis verbreitet worden, gibt nach Gruppen geordnet, in einleitendem Texte zu jeder derselben einen Ueberblick über die spezielle Leistungsfähigkeit Württembergs in dieser Branche. Bei der Neuheit des Unternehmens konnte das erste Geschäftsjahr noch keine großen Resultate aufweisen, umso günstiger gestaltete sich das zweite Jahr. Während 1882 unter 170 Besuchern nur 26 Käufer waren, ergab 1883 unter 217 Besuchern 121 Käufer. Diese 121 Käufer erteilten 598 Aufträge, die Agenten sandten deren 162 ein, sodaß die Gesamtzahl der Aufträge sich auf 760 belief, gegen nur 86 im ersten Jahre. Diese 760 Aufträge verteilten sich auf 219 Fabrikanten.

Dieses Beispiel eigener Thatkraft hat neuerdings auch zur Errichtung eines Bayerischen Exportmusterlagers in München Anregung gegeben. Diese Schöpfung ist folgenden Münchener Vereinen zu danken: dem Allgemeinen Gewerbeverein, der Geographischen Gesellschaft, der Handels- und Gewerbekammer für Oberbayern, dem Münchener Handelsverein, dem Bayer. Kunstgewerbe-Verein, dem Polytechn. Verein und dem Verein zum Schutze deutscher Interessen im Auslande; — wir hoffen bald von der Eröffnung der Thätigkeit dieses Instituts berichten zu können. Nach den Satzungen will der Verein „Bayerisches Exportmusterlager München" seine Wirksamkeit auch nach anderen mit seiner Hauptaufgabe: „Förderung des Exports bayerischer Industrie- und Gewerbeerzeugnisse" zu vereinbarenden Richtungen hin ausdehnen, hiezu gehören insbesondere: die Errichtung eines Münchener Handels-Museums, die Gründung einer Münchener Exportgesellschaft, sowie die Veranstaltung von Ausstellungen bayerischer Industrie-Erzeugnisse im Auslande. Voraussichtlich werden bald auch andere Handelscentren Deutschlands in dieser Weise in den Wettkampf eintreten.

Hand in Hand mit diesen Bestrebungen geht die Bewegung in Deutschland, welche Handelsmuseen errichten will. Der unverkennbar hohe Einfluß, welchen die im Auslande bestehenden derartigen Institute auf die Erweiterung des nationalen Anteils der betr. Staaten am Welthandel ausüben, — so u. A. die Handelsmuseen in Brüssel, Amsterdam, St. Gallen, das Orientalische Museum in Wien — macht es für den deutschen Exporthandel höchst wünschenswert, eine Veranschaulichung der auf den überseeischen Märkten absatzfähigen Gegenstände, ihrer speziellen Form und Verpackung zu seiner Richtschnur zu erhalten. Andererseits sind es die eigenen Produkte jener fernen Länder, welche in solchen Handelsmuseen dem Unternehmungsgeiste Anregung und Belehrung geben und den Importhandel heben. Die sympathische Stellung des Preußischen Handelsministeriums zu dieser Idee gab sich in den im November vor. J. in Berlin gepflogenen Verhandlungen über die Begründung eines dortigen Reichshandelsmuseums kund und dürfen wir hiernach dem baldigen Inslebentreten desselben entgegensehen. Aber in jenen Beratungen gewann auch der Gesichtspunkt, daß ein einziges Reichshandelsmuseum in der Reichshauptstadt für ganz Deutschland den angestrebten praktischen Nutzen nicht haben könnte, volle Beachtung und es wurden mehrere zweckmäßig eingerichtete Zweiganstalten für das Reich in Aussicht genommen. Die Handelskammer zu Frankfurt a. M., welche bei den Verhandlungen in Berlin durch zwei ihrer Mitglieder vertreten und durch den Oberbürgermeister dieser Stadt persönlich dort unterstützt war, wies darauf hin: „daß 16 Millionen Deutsche näher an Frankfurt wohnen als an Berlin und daher ein besonderes Interesse an einem Museum in Frankfurt haben würden." Inzwischen haben sich denn auch andere kommerzielle und industrielle Mittelpunkte Deutschlands rührig gezeigt, um sich für ihren Platz die Errichtung eines Reichshandelsmuseums zu sichern. Die Handelsgeographische Gesellschaft in Stuttgart beschloß am 19. Februar die Vorarbeiten zur Errichtung eines Handelsmuseums

Digitized by Google

zu beginnen, da doch bei der vorhergesehenen Gründung von Filialen des Berliner Reichshandelsmuseums diejenigen Plätze bevorzugt sein würden, die wenigstens einen Anfang zu einer solchen Einrichtung aufweisen könnten. In gleicher Initiative wandte sich der Leipziger Verein für Handelsgeographie am 22. Mai an den Rat der Stadt Leipzig mit dem Anliegen „die ihm geeignet erscheinenden Schritte zu thun, damit schon in den Vorbereitungen zur Errichtung von Reichshandelsmuseen der Stadt Leipzig die ihr gebührende Stelle eingeräumt werde." Der Verein, welcher sich schon seit dem Jahre 1881 mit der Idee der Errichtung eines Handelsmuseums in Leipzig beschäftigt hat, hielt es für seine Pflicht in dieser Anregung darauf hinzuweisen, „daß die der Errichtung von Handelsmuseen zu Grunde liegenden Bedürfnisse kaum von einem andern deutschen Industriebezirke mehr empfunden werden, als von dem sächsisch-thüringischen, und richtete das Ersuchen an den Rat der Stadt Leipzig bei Erbauung des aus dem Grassi'schen Legat zu errichtenden Museums auch dem von ihm vertretenen Projekte Raum zur Einrichtung und Entwicklung zu geben. R. L.

Die deutsche chemische Industrie

und ihr Anteil am Welthandel.

Die chemische Industrie Deutschlands verdankt die hervorragende Stellung, deren sie sich erfreut, in erster Linie der hohen wissenschaftlichen Ausbildung, welche die Chemie in Deutschland gefunden hat, nicht minder aber auch einem erfolgreichen Zusammenwirken von Theoretikern und Praktikern, welche miteinander wetteifern, die Errungenschaften der wissenschaftlichen Forschung in den Dienst der Technik zu stellen. Bei der nahen Verwandschaft zwischen der chemischen Industrie und vielen anderen Zweigen gewerblicher Thätigkeit ist es schwer, ihre Grenzen scharf zu ziehen. Die Angaben über den Umfang der Produktion und über die Zahl der beschäftigten Arbeiter weichen deshalb vielfach von einander ab. Nach dem Ergebnis der Berufszählung vom 5. Juni 1882 beschäftigt die deutsche chemische Industrie (d. h. die Fabrikation von chemischen, pharmazeutischen und photographischen Präparaten, von Farbmaterialien, [einschließlich Tierkohle, Steinkohlenteer- und Kohlenteerderivaten], von Explosiv- und Zündwaren, künstlichen Düngstoffen, Lacken und Firnissen, von Oel-, Licht- und Seifenfabrikaten, endlich von Erzeugnissen der Kohlenteerschwelerei und deren Verarbeitung) im ganzen 62,884 Personen, darunter 8263 selbständige Gewerbetreibende.

Die vor zwei Jahren durch den „Verein zur Wahrung der Interessen der chemischen Industrie Deutschlands" veranstaltete Zusammenstellung der chemischen Fabriken Deutschlands ergab 1999 Betriebsstätten. Hiervon entfielen auf:

Preußen		988
nämlich:	Brandenburg (davon Berlin 100)	158
	Ostpreußen	20
	Westpreußen	11
	Pommern	23
	Posen	9
	Schlesien	61
	Sachsen	174
	Schleswig-Holstein	34
	Hannover	103
	Westfalen	57
	Hessen-Nassau	70
	Rheinprovinz	223
Bayern		159
Königreich Sachsen		125
Württemberg		218
Baden		106
Hessen		182
Sächsische Herzogtümer		63
Anhalt		51
Die übrigen Teile Deutschlands		157
	Betriebsstätten :	1999

Von diesen 1999 Betriebsstätten dienten 258 vorzugsweise der Fabrikation von Säuren und Salzen, 332 beschäftigten sich mit der Herstellung von Droguen und Farbwaren, 595 fabrizierten Oele, Essenzen, Parfümerien, Lichte, Seifen und Wachswaren, 100 Lacke und Firnisse, 160 Zündwaren, 77 Explosivstoffe, 201 Leim und künstliche Düngemittel, und die übrigen 276 sonstige chemische Produkte verschiedener Art.

In der chemischen Großindustrie (Alkalien und Säuren) ist die Produktion von Kalisalzen und deren weitere Verarbeitung für Deutschland von hervorragender Bedeutung, weil es in den mächtigen Carnallitlagern von Staßfurt und Leopoldshall so reiche Schätze besitzt, wie sie keine andere Nation aufzuweisen hat.

Sowohl Chlorkalium als Kainit und andere Kalidüngesalze bilden einen bedeutenden Exportartikel; im Jahre 1881 wurden davon 750,889, im Jahre 1882 sogar 962,050 Doppelzentner ausgeführt. Infolge der stetig wachsenden Nachfrage nach Chlorkalium, das von 18 Firmen in 33 Fabriken in unmittelbarer Nähe der Kalisalzwerke dargestellt wird, mußte die tägliche Förderung von Carnallit schon im Jahre 1881 von 36,000 auf 58,000 Zentner und 1882 sogar bis auf 73,000 Zentner erhöht werden. Die Gesamtförderung belief sich im letzten Jahre auf mehr als 20 Millionen Zentner. Aus den bei der Verarbeitung auftretenden Chlormagnesiumlaugen werden jährlich etwa 300,000 kg Brom gewonnen. Die Ausfuhr im Jahre 1882 betrug an:

Pottasche	75,316	Doppelzentner
Kalisalpeter	67,500	„ „
Alaun	59,000	„ „
Wasserglas	46,000	„ „

In der Sodafabrikation beginnt auch in Deutschland an Stelle der Leblanc'schen Methode mehr und mehr das Ammoniakverfahren zu treten. Fabriken, welche nach diesem System arbeiten, bestehen bereits in Grevenberg, Duisburg, Dieuze, Heilbronn, Nürnberg, Trotha (bei Halle), Wyhlen, Bernburg und Inowrazlaw. Die früher in großer Menge eingeführte englische Soda ist neuerdings durch die heimische Industrie wesentlich zurückgedrängt worden. Der Export an Bicarbonat, kalzinierter und krystallisierter Soda betrug 1882 an 64,000 Doppelzentner.

Digitized by Google

Die deutschen Droguen und pharmazeutischen Präparate haben wegen ihrer vorzüglichen Reinheit schon längst nicht nur in Europa und Amerika, sondern neuerdings auch in China, Japan und Australien unbedingte Anerkennung gefunden, seitdem die deutsche Industrie sich daran gewöhnt hat, in bezug auf Verpackung und Ausstattung der Geschmacksrichtung der betreffenden Länder sich anzupassen. Das Gleiche gilt von den Farbwaren, die namentlich infolge der Entwickelung der deutschen Teerfarben-Industrie zu einem hervorragenden Exportartikel Deutschlands geworden sind. Von den überhaupt bestehenden etwa 60 Fabriken, die sich mit der Herstellung von Teerfarben beschäftigen, liegt die Hälfte — und darunter die vier größten — in Deutschland. Die Größe der deutschen Anilinfarben-Produktion beträgt circa 4,000,000 kg (etwa zwei Drittel der Gesamtproduktion), wovon im letzten Jahre — außer 4,535,400 kg Alizarin — 3,114,100 kg ins Ausland exportiert wurden. Die Hauptsitze dieses Industriezweiges sind Baden, Rheinland, Hessen-Nassau und Berlin. Auch in der Ultramarinfabrikation nimmt Deutschland mit der Hälfte aller bestehenden Betriebsstätten eine hervorragende Stellung ein. Die bedeutenden Fabriken in Nürnberg, Schweinfurt, Kaiserslautern, Heidelberg, Hannover, Pfungstadt, Bensheim, Köln, Düsseldorf, Chemnitz u. a. exportierten im Jahre 1882 5,428,500 kg Ultramarin, wovon mehr als der vierte Teil durch England konsumiert wurde. Von den übrigen Farbwaren nehmen noch Barytfarben und Bleiweiß (Zinkoxyd) an der deutschen Ausfuhr einen erheblichen Anteil — erstere mit 53,000, letzteres mit 132,770 Doppelzentnern im letzten Jahre. — An Maler-, Wasch- und Pastellfarben wurden 12,740 Doppelzentner ausgeführt. Die Fabrikation der Bronzefarben hat ihren Hauptsitz in Bayern, speziell in Mittelfranken (Nürnberg und Fürth), wo allein 35 Betriebsstätten bestehen. Auch an der Industrie der Lacke und Firnisse hat Bayern neben Hessen einen hervorragenden Anteil. Die Ausfuhr dieser Fabrikate erreichte im letzten Jahre die Höhe von 616,300 kg.

In der Fabrikation ätherischer Oele und Essenzen nimmt das Königreich Sachsen mit 11 Fabriken einen hervorragenden Platz ein. Es wurden an diesen Produkten im Jahre 1882 von Deutschland im ganzen ca. 5000, an Parfümerien aller Art 10,400 Doppelzentner ausgeführt. Auch die Seifenfabrikation hat ihr Absatzgebiet im Auslande stetig zu erweitern gewußt. Die Ausfuhr von Schmier- und fester Seife stieg im letzten Jahre im ganzen auf 17,200 Doppelzentner, während der namentlich von Berlin aus betriebene Export feiner Toilettenseifen nach England, Frankreich, Spanien, Italien, ja selbst nach China und Japan die Höhe von 13,000 Doppelzentnern erreichte. Im engen Zusammenhange mit dieser Industrie steht die Kerzenfabrikation, die im letzten Jahre eine Ausfuhr von 14,200 Doppelzentnern zu verzeichnen hatte. Welches Material vorzugsweise an dieser Produktion beteiligt ist, läßt sich statistisch nicht nachweisen; die große Zahl der in Deutschland bestehenden Stearinkerzenfabriken berechtigt jedoch zu der Annahme, daß das Fabrikat der letzteren den hervorragendsten Anteil an der Gesamtproduktion hat. Erheblich kleiner als die Stearinkerzenfabrikation ist die Produktion von Paraffinkerzen, obwohl in der Gegend von Halle bis Zeitz von den sechs bedeutendsten Betriebsstätten auf 138 Gießmaschinen täglich nicht weniger als 552,000 Stück Paraffinkerzen hergestellt werden. Wachskerzen finden außer im Kirchendienst vorzugsweise nur noch in den hohen Gesellschaftskreisen als Beleuchtungsmaterial Anwendung; mit der Herstellung derselben und der Fabrikation sonstiger Wachswaren sind in Deutschland 43 Betriebsstätten beschäftigt, von denen 16 auf Württemberg, 11 auf Preußen, 7 auf Bayern und 6 auf Hessen entfallen.

Die Zündholzfabrikation beschäftigt in Deutschland ca. 160 Fabriken, die namentlich in den preußischen Provinzen Sachsen, Hannover und Schlesien, in Niederbayern, Württemberg, Hessen und Elsaß ihren Sitz haben. Die Ausfuhr von 25,300 Doppelzentnern besteht fast ausschließlich aus sogenannten schwedischen Sicherheitshölzern; nur ein geringer Teil — darunter der für China bestimmte Export im Betrage von 577 Doppelzentnern — ist aus weißem Phosphor hergestellt. An sonstigen Zünd- und Explosivstoffen wurden 1882 im ganzen noch 34,000 Doppelzentner (einschließlich 22,000 Doppelzentner Schießpulver) ausgeführt. An der Fabrikation dieser Explosivstoffe waren 77 Betriebsstätten beteiligt, von denen die Hälfte (38) auf Rheinland-Westfalen entfällt, während von den übrigen Landesteilen Königreich und Provinz Sachsen zusammen mit 15, Bayern und Württemberg mit je 6, Hannover mit 4 Fabriken daran partizipieren.

Mit der Fabrikation künstlicher Düngemittel, insbesondere der Verarbeitung von Knochen zu Leim und Knochenmehl, sind in Deutschland — abgesehen von der Produktion der oben erwähnten Kalidüngesalze — 201 Fabriken beschäftigt. Am zahlreichsten finden sich dieselben in der Provinz Sachsen (24) und im Rheinland (21); Gesamtpreußen zählt 131, Württemberg 19, Bayern 12, Sachsen 11 Betriebsstätten. Ihr Export bezifferte sich 1882 an

Superphosphaten auf	. . . . .	66,852 Doppelztr
Knochenmehl	„	19,883 „
Leim (Gelatine)	„	28,990 „

Unter den sonstigen Zweigen der chemischen Industrie verdient noch die in der Provinz Sachsen (Zeitz) stark entwickelte Braunkohlenteer-Schwelerei eine besondere Erwähnung. Es waren daselbst im Jahre 1881 41 Betriebsstätten mit 1310 Arbeitern im Betriebe, welche durch Verschweelung von 9,345,692 Hektolitern Braunkohle 473,735 Doppelzentner Teer gewannen, die dann durch 14 Fabriken zu Paraffin, Solaröl und sonstigen Mineralölen weiter verarbeitet wurden.

(Aus dem „Adreßbuch deutscher Exportfirmen" II. Bd., Otto Spamer's Verlag in Leipzig; siehe darüber Seite 251 dieses Heftes.)

Digitized by Google

Der Wert künstlicher Bewässerung.

Seit in Deutschland die Frage aufgetaucht ist: welche Länder liegen uns noch zur Kolonisierung offen? höre ich oft von meinen Landsleuten wegwerfend über die Wüsteneien der halbtropischen Zone sprechen; sie scheinen ihnen nicht der Beachtung wert zu sein, ja, es wird als selbstredend betrachtet, daß die Möglichkeit ihrer Besiedelung gar nicht ins Auge gefaßt wird. Eine Folge dieser Anschauung war, daß die Landerwerbung des Bremer Hauses Lüderitz in Südafrika von kompetent erscheinender Seite skeptisch aufgenommen wurde, wozu die sarkastischen Bemerkungen der ausländischen Presse wohl auch beigetragen haben. Auf Grund meiner Kenntnisse der halbtropischen Zone möchte ich dazu beitragen, um das Vorurteil, welches gegen die Kulturfähigkeit der Wüsteneien der beiden Gürtel herrscht, welche nördlich und südlich von der eigentlichen Tropenregion und dem Erdball laufen, zu beseitigen. Nur die Regenarmut, welche diesen beiden Gürteln eigen ist, verschuldet in beträchtlichem Teile das Vorhandensein von Wüsten, denn die übrigen klimatischen Verhältnisse sind — lokale Ausnahmen natürlich abgerechnet — der Entwickelung des Tier- und Pflanzenlebens sehr günstige. Weite Strecken des fruchtbarsten Bodens liegen in diesen Gebieten, welche der Reisende nur widerwillig und unter Grauen betritt und die er, heimgekehrt, als absolute Wüsten schildert, auf denen „der Fluch Gottes" ruhe. So spricht er, ohne zu ahnen, daß es nur eines bedarf, um Schätze aus diesem Boden hervorzuzaubern: des Wassers!

Was man eine Wüste zu nennen pflegt, ist ein pflanzenarmes Gebiet — aber Pflanzen sind doch vorhanden und unter ihnen solche Arten, welche für den Kultivator rentabel werden können. Es tritt nur die allerdings nicht leichte Aufgabe an ihn heran, die nützlichen Eigenschaften dieser Pflanzen zu entdecken und zu verwerten. Bereits liegen aber Erfahrungen in dieser Hinsicht vor. Einige wenige Beispiele, wie man einer sogenannten Wüste Werte abringen kann, mögen mich verständlich machen.

Wenige Pflanzen gibt es, welche dem Menschen so nützlich sind, wie die mexikanische Agave; sie ist dem Mexikaner, was die Kokospalme dem Insulaner des Stillen indischen Ozeans ist. Nahrung und Trank liefert sie ihm, zur Kleidung, Behausung und hundert andern Bedürfnisartikeln verwendet er sie, während sie im Welthandel eine wichtige Rolle als Faserpflanze spielt. Und diese hochnützliche Agave ist eine echte Wüstenpflanze, die nur in regenarmen Gegenden heimisch und auf dürrem, steinigem, namentlich vulkanischem Boden zur üppigsten Entwickelung gelangt. In Mexiko wird sie auf großen Strecken kultiviert, die anderweitig unverwertbar wären, und in den Alkali- und Sandwüsten von Arizona und Neu-Mexiko hausen einige Indianerstämme, die sterben und verderben würden ohne die Agave. Im mexikanischen Staate Yucatan wird eine andere Agave-Art kultiviert, welche den berühmten Sesilhanf liefert; ihre wahre Heimat ist ebenfalls nacktes, felsiges Gelände, das nur so weit verwittert ist, daß sie Fuß fassen kann. Eine große Yucca-Art bildet in der Colorado- und Mojavewüste kleine Haine; vor einigen Jahren entdeckte ein spekulativer Yankee, daß von ihr ein wertvolles Material zur Papierfabrikation gewonnen werden könne und seitdem sind nicht allein ihre Stämme und Blätter ein Handelsartikel geworden, sondern man geht auch mit dem Plane um, sie zur Kulturpflanze zu erheben. Eine echte Wüstenpflanze ist ferner der Mesquitestrauch, der, abgesehen von dem Feuerungsmaterial, das er liefert, durch eine harzige Ausschwitzung sich nützlich erweist, welche die Stelle von arabischem Gummi vertreten kann. In den mexikanischen Apotheken ist dieses Mesquiteharz schon lange käuflich, seit einigen Jahren kommt es auch in Nordamerika in den Handel und zwar im Jahre 1882 in der ansehnlichen Menge von 15,000 Pfund.

Oed, kahl und wasserarm ist die mexikanische Halbinsel Unterkalifornien; für so wertlos hielt man sie bis jetzt, daß eine dünngesäte, halbwilde Hirtenbevölkerung nahezu ungestört und unbelästigt von der Bundesregierung auf ihr nach Belieben schalten und walten konnte. Ein gebildeter, wohlhabender Mexikaner faßte vor einigen Jahren den Plan, zu versuchen, was sich aus dieser Oede machen ließe, und erwarb eine Landfläche, die er mit Dattelpalmen und Oelbäumen bepflanzte. Ueber alles Erwarten gedieh diese Pflanzung und lieferte schon im vorigen Jahre ein Erträgnis. Ein schöner Landsitz erhebt sich nun da, wo früher einige Kaktussträucher auf treibendem Sande ein kümmerliches Dasein fristeten. Kaktussträucher! Wer denkt bei diesem Namen nicht unwillkürlich an die Wüste? Wir werden es ja von Jugend auf gelehrt, daß der Kaktusstrauch das Wahrzeichen der Wüste und beide gleich wertlos seien. Der nordmexikanische Viehzüchter aber denkt ganz anders vom Kaktusstrauch: er ist in seinen Augen eine der wertvollsten Futterpflanzen und wenn eine Hacienda oder ein Rancho zum Verkauf ausgeboten wird, fällt bei der Abschätzung des Wertes das Mehr oder Minder der vorhandenen Kaktussträucher sehr ins Gewicht. Nachdem die Kaktusblätter gesengt worden sind, ungefähr so wie man mit gerupften Gänsen verfährt, werden sie den Haustieren gereicht. Ich habe mich überzeugt, daß sie von Pferden und Rindern — von Maultieren und Eseln versteht sich das von selbst — gierig gefressen werden. Ueber den Futterwert kann natürlich nur eine Analyse Aufschluß geben, und es ist mir nicht bekannt, ob eine solche jemals gemacht wurde.

Verwertet kann also der Boden der Wüste werden durch die Kultur von Pflanzen, die auf ihm heimisch sind. Wie sehr aber die Ausnutzung durch Bewässerung erhöht werden kann, das ist mir niemals klarer vor die Augen getreten, als auf meiner jüngsten Streiferei in Süd-Kalifornien, die mich auch nach den verschiedenen jungen Kolonien führte. Sehr treu haftet noch in meinem Gedächtnis das Bild der Oede, welche der freundlichen Oase Riverside Platz machen mußte. Früher weideten dort, kurz nach der Regenzeit, einige halbverhungerte Schafe und vergeblich wurde das Gelände zu 10 Cents der Acre ausgeboten. Ansiedler, welche sich zur Gründung einer Kolonie zusammengeschlossen hatten, wählten, trotz des

Digitized by Google

abschreckenden Aussehens diesen Platz nur im Vertrauen auf den nahe vorbeifließenden St. Anafluß. Die ersten Jahre brachten Enttäuschungen in Menge, denn die Anlage einer künstlichen Bewässerung und ihre Benutzung beim Bodenbau erfordert Erfahrung und diese mußten sie erst in bitterer Lehrzeit gewinnen. Wie reichlich ist aber ihre Ausdauer belohnt worden! Wer heute nach den Landpreisen fragt, dem werden 200—300 Doll. für den Acre gefordert und einige Orangengärten sind sogar mit 1000—1500 Dollars der Acre bezahlt worden. Eine solche Werterhöhung — eine Erhöhung von nichts auf 1500 Dollars — hat in einem Zeitraum von 10 Jahren stattgefunden. Mehr nach dem Gebirge zu und ebenfalls in der Nähe des Santa Anaflusses liegen die beiden jüngeren Kolonien Lugonia und Redlands, die es leichter hatten, die Wildnis urbar zu machen, weil sie sich die Erfahrungen Riverside's zu nutze machen konnten. Redlands steckt, so zu sagen, in seinen Kinderschuhen und doch wird bereits für unkultiviertes Land 150 bis 175 Dollars der Acre gefordert, wozu ich aber bemerken muß, daß diese Preise das Wasserrecht einschließen, das viel wertvoller ist als das Land. Noch weiter aufwärts nach seinen Quellen befruchtet der Fluß zwei ältere Kolonien: Alt San Bernhardino und Crafton. Wenn man so von Kolonie zu Kolonie wandert, ist es interessant zu beobachten, wie überall, wo Wasser hingeleitet wird, Orangen- und Zitronenhaine, Obstbäume, Weinreben und Maisfelder sich üppig entwickeln, während hart daneben der Boden dürr, öde und abschreckend aussieht. Dieser grelle Abstich trägt selbstredend auch viel dazu bei, den freundlichen, gesegneten Anblick der Kolonien zu erhöhen. Der Boden dieser Oasen besitzt natürliche Fruchtbarkeit, was hervorgehoben zu werden verdient, wenn von der ältesten Kolonie in Südkalifornien, wenn von Anaheim die Rede ist. Ich habe mich oft gefragt: was in aller Welt hat unsere fünfzig Landsleute bewogen, sich an diesem nur 6 Kilometer vom Ozean entfernten Platze anzusiedeln, wo man bis an die Knöchel in den feinen Dünensand einsinkt. Sie hätten eine viel bessere Wahl treffen können, doch da sie es fertig gebracht haben, auf nackter Düne ein freundliches, behagliches Heim zu gründen, verdient ihr Fleiß, ihre Beharrlichkeit und Unternehmungsfreudigkeit um so höhere Anerkennung. Und das Zeugnis will ich Anaheim auch nicht versagen, daß ich niemals üppigeren Mais sah als auf seinen Feldern.

Für heute möge es genug sein mit diesen Beispielen von dem Werte der künstlichen Bewässerung in der halbtropischen Zone. Nur eins glaube ich scharf betonen zu müssen: die Urbarmachung der Wüste mit diesem Hilfsmittel kann, selbst unter den günstigsten Umständen, nicht Sache des armen Mannes sein. Selbst wenn das Wasser nicht käuflich erworben zu werden braucht und einem nahen Fluß oder See entnommen werden kann, sind die Auslagen für Kanäle, Schleußen und Ebenung des Landes bedeutend. Das Bohren artesischer Brunnen ist ein kostspieliges Experiment, das manchmal ohne Erfolg, manchmal nur von kurzem Erfolg ist. Wenn in nicht bedeutender Tiefe Wasser vorhanden ist, empfiehlt sich die Anlage von Brunnen mit Pumpen, die von Windmühlen in Bewegung gesetzt werden. Doch wie man auch zum Ziele kommen will: die Unternehmungskosten bleiben beträchtlich, was jeder wohl beherzigen möge, der zu Illusionen geneigt ist.

Heinrich Semler, San Francisco.

Litteratur.

„Inselgruppen in Ozeanien. Reiseergebnisse und Studien von A. Bastian." Mit drei Tafeln. Berlin 1883, Ferdinand Dümmler's Verlagsbuchhandlung.

Es war im Jahre 1880 als Bastian von einer längeren Reise nach dem Osten und den Inseln der Südsee mit für die Wissenschaft reichen und seltenen Schätzen zurückkehrte. Die erste Gabe, die er aus denselben uns darbrachte, war das Werk über die heilige Sage der Polynesier, dem bald das über den Buddhismus in seiner Psychologie folgte. In seiner Fruchtbarkeit hat uns Bastian nun mit einer weiteren Arbeit beschenkt, in der er die Ergebnisse und Studien seiner Südseereise niedergelegt hat. Bastian ist viel zu wissens- und gedankenreich, um ein anmutiger Erzähler seiner vielfachen Erlebnisse und Beobachtungen sein zu können; wenn er uns eine Mitteilung macht, so vermag er sie gleich aus dem Schatze seiner reichen Kenntnisse so vielseitig durch Analogien zu ergänzen und über das Ganze dann so eingehend zu referieren, daß wir immer ein gelehrtes Werk von ihm erhalten. Es sind allerdings trotz ihres Umfanges und trotz der universellen Gedanken immerhin nur Bruchstücke wissenschaftlichen Materials, das erst in der Hand eines Künstlers eine vollendete Gestalt gewinnen, ein harmonisches Ganze, einen architektonisch abgeschlossenen Bau bilden wird. Auch in dem vorliegenden Werke wird uns wieder von Bastian eine solche Fülle von Betrachtungen geboten; (sodaß wir schon über die Unerschöpflichkeit seiner Quellen, wie des Brunnens, daraus seine Gedanken und Ideen fließen, verwundert sein müssen.) Unter den Neuigkeiten, welche sich der Ethnologie während des mit dem letzten Jahrzehnt eingetretenen Standpunktes aus allen Teilen der Erde zu offenbaren beginnen, waren es besonders die wunderbaren und wunderlichen Schnitzereien aus Neu-Irland, welche allseitiges Erstaunen in Fachkreisen hervorriefen. Aus verstecktester Ecke des Globus, brachten uns die Sammelergebnisse allerlei Gedankenverkörperungen, unter denen eine Fülle derjenigen Ideenkeime zu schwellen scheinen, wie sie sich bei höchsten Kulturvölkern in den beiden Hemisphären zu vollerem Schwunge entfaltet hatten, — wie bei Assyriern, Egyptern, Mayas ꝛc. — unter Reminiscenzen, die unwillkürlich bald an die einen, bald an die anderen, wenn nicht an alle miteinander, erweckt wurden, je nachdem der Blick auf dieses oder jenes der glücklich noch im letzten Augenblick aus dem bevorstehenden Untergange geretteten Stücke fallen mochte. Klar genug trat es entgegen, daß in diesen Schnitzwerken der dem

Digitized by Google

Volk einwohnende Kunstsinn vorwiegend zum Ausdruck gekommen, daß an ihnen die gesamte Denkthätigkeit ihre hauptsächliche Verkörperung gesucht, daß wir hier also die mythologische Spiegelung des Makrokosmus im Mikrokosmus vor uns hatten und doppelt wertvoll in diesem Falle, weil aus noch ungetrübter Quelle erlangt, in einem durchaus eigenartigen charakteristischem Typus. Mit Fleiß hat Bastian das hierauf bezügliche Material gesammelt, eingedenk des Umstandes, daß es höchste Zeit ist, alle Hände zu rühren, da die fortschreitende Kultur die Eigentümlichkeiten der einzelnen Völkerstämme immer mehr verwischt und die sogenannten Naturvölker meist auf den Aussterbeetat gesetzt hat, während die Ueberreste aus früheren Zeiten in immer größerem Umfange der Vernichtung preisgegeben werden und zu grunde gehen, wenn nicht für deren Erhaltung in Museen Sorge getragen wird. Es ist daher schleunigst zu retten, was noch zu retten ist, denn die Zeit dürfte nicht mehr allzufern sein, in welcher das ganz unmöglich sein wird. Mit Eifer hat sich Bastian der dem Untergange verfallenen Denkmäler der Naturvölker angenommen, wovon auch das vorliegende Buch beredtes Zeugnis ablegt. So reich sich indessen die Kategorie der Tempelverzierungen erwies, so kam man doch, wie Bastian richtig bemerkt, über diese nur wenig hinaus, und seit den durch faktische Beobachtungen mit den Reinigungs-Ceremonien hergestellten Beziehungen springt gewissermaßen ein zündender Funke auf, durch den sich allerlei Disjecta membra für einen der in der Ethnologie leitenden Primär-Gedanken kristallinisch zusammenordnen. Es ergibt sich also für die ethnische Psychologie eine Elementar-Kombination, die sich auf der ganzen Erde, in allen Kontinenten wiederholt, an den Händen von hunderten Beispielen, in vollster Uebereinstimmung unter lokalen Modifikationen bis in einzelnste Details und um bei monotoner Identität nicht durch gleichlautende Repetitionen zu belästigen, könnte es genügen, als auf drei Grundpfeiler auf drei Lokalitäten zu verweisen: die der Kolonien hoch im Norden der nördlichen Hemisphäre, die der Loango-Küste im westlichen äquatorialen Afrika und endlich die Neu-Irlands in der südlichen Hemisphäre. Und für den auf dem objektiven Standpunkt Stellungnehmenden ergibt sich bald, daß alles genau so sein muß, wie man es findet, daß es gar nicht anders weder zu erwarten war, noch erwartet werden konnte. Alles Seiende ist vernünftig, wenn es eben vernünftig angesehen wird. Je enger der Horizont des Gedankenganges, desto fester zeigen sich die Glieder desselben ineinander gekettet, desto logischer geschlossen. Der Ethnologie liegt nun nach Bastian die Aufgabe ob, beim Uebergange zur praktischeren Verwertung, die psychologischen Wachstumsgesetze zu ergründen, auf dem von den Völkergedanken gelieferten Material. Bei Zusammenstellung der Vergleichungen ist also im Gegensatz zu verschollenen Uebertragungshypothesen der umgekehrte Weg einzuschlagen, um zunächst das allgemeine Gleichartige durchgehend festzustellen, um für spezifische Eigentümlichkeiten sodann die lokalen Färbungen auf die Ursächlichkeiten der jedesmal geographischen Provinz zurückzuführen und um nach Absolvierung solcher Vorbedingungen erst historischen Beziehungen nachzugehen, — und zwar vom Bekannten als Ausgangspunkt aus, langsam und vorsichtig immer vorwärts in das Unbekannte hinein, so lange eben noch ein gesicherter Boden unter den Füßen zu verspüren. In dieser Weise führt uns der Verfasser nach Tahiti und Nachbarschaft, nach Tonga, Samoa, nach Fidschi mit Melanesien und Mikronesien, nach Neu-Holland, Neu-Seeland und Hawaii. Freilich ein leichtes Stück Arbeit ist es nicht, Bastian hier zu folgen, und nur der, der sich in die Darlegungen und Auseinandersetzungen vertieft und sich keine Mühe verdrießen läßt, wird sich für seine Anstrengungen belohnt und befriedigt sehen. H. Obst.

Adreßbuch deutscher Export-Firmen; auf Anregung des Königl. Preußischen Handelsministeriums im Auftrage des Central-Verbandes deutscher Industrieller und des deutschen Handelstages herausgegeben von W. Annecke, Konsul z. D. und Gen.-Sekr., F. Beutner, Reg.-Rat und Gen.-Sekr., H. Bueck, Gen.-Sekr., Dr. H. Rentzsch, Gen.-Sekr., Leipzig 1884, Druck und Verlag von Otto Spamer. — Der zweite Band des von uns im 2. Hefte besprochenen nationalen Werkes, welches der Hebung des deutschen Ausfuhrhandels, der Wertschätzung deutscher Industrie auf dem Weltmarkte gewidmet ist, liegt uns vor. Er behandelt die Abteilungen: III. Textil-Industrie (Baumwolle, Woll-Industrie, Leinen-Industrie, Jute-, Hanf- und Seilerwaren, Seiden-Industrie, Mischstoffe, Weißwaren, Stickereien, Textilwaren verschiedener Gattung, Handel in Textilstoffen und Exporthandel in Manufakturwaren). — IV. Bekleidungs-Industrie (Bekleidungsstücke und Konfektionswaren, Weißwaren und Handschuhe, Shawls und Phantasiewaren, Posamenten, Spitzen, Stickereien, Blumen 2c., Hüte, Wäsche, Schuhwaren). — V. Chemische Industrie (Säuren, Salze 2c., Oele, Fette, Lichte, Wachs, Essenzen 2c., Droguen, pharmazeutische und chemische Produkte und Präparate, Farben, Farbstoffe 2c., Seifen und Parfümerieen, Sprengstoffe und Zündmittel, diverses). Das in verschiedener Beziehung Rühmenswerte des ersten Bandes gilt auch für die Fortsetzung, — im Umfang von 600 Seiten in 4° gibt der zweite Band ein Bild der Leistungsfähigkeit von über 1000 Firmen. Von ganz besonderem Werte aber sind wiederum die eingangs jeder Abteilung von der sachkundigen Redaktion in knapper, klarer Form gegebene Uebersicht über den Umfang der betreffenden Branche in Deutschland und ihre Beteiligung am Welthandel. Dadnrch daß diese zuverlässigen statistischen Darstellungen auch in englischer, französischer und spanischer Uebersetzung im Werke gegeben sind, werden sie es unseren Konsulaten erleichtern für die Interessen des deutschen Handels und der deutschen Industrie da mit Erfolg zu wirken, wo ihre Bedeutung und Leistungsfähigkeit noch nicht vollauf zur Geltung gekommen sind. An anderer Stelle in diesem Hefte lernen unsere Leser eine dieser statistischen Ein-

Digitized by Google

leitungen (über die chemische Industrie) in ihrer trefflichen Bearbeitung kennen. Wir hoffen bald über den demnächst folgenden dritten Band berichten zu können. R. L.

—m— Als Schmuck für Bureau und Bibliothekzimmer eignet sich die im Verlage von J. F. Bergmann in Wiesbaden erschienene, in Farbendruck vortrefflich ausgeführte „Wandkarte von Nordamerika, für den Schul- und Privatgebrauch herausgegeben von Prof. Hermann Rheinhard.*) Im Maßstabe von 1:5300000 stellt sie die orohydrographische Beschaffenheit der Nordhälfte des westlichen Kontinents plastisch-anschaulich dar, wobei zugleich auch die politische Einteilung (so auch die Begrenzung der Einzelstaaten der nordamerikanischen Union) scharf markiert ist. Die wichtigsten Eisenbahnen sind eingezeichnet, während die Namen der Flüsse und Städte durch Abbreviaturen die Klarheit des Ganzen nirgends beeinträchtigen. Ein beigegebenes alphabetisches Verzeichnis erläutert die Abkürzungen der Karte.

Echo aus allen Weltteilen.

Eine handelsgeographische Gesellschaftsreise rund um Afrika.

Wie in England, Frankreich und den Niederlanden große einflußreiche Gesellschaften für die koloniale Förderung ihres Staates speziell eine emsige Thätigkeit entwickeln, so auch in Italien. Dort ist es besonders die Mailänder Società d'esplorazione commerciale in Africa, unter dem Präsidenten Kapitän Manfredo Camperia, welche durch ihr Organ, der gut redigierten monatlich erscheinenden Zeitschrift: »L'esploratore«, durch öffentliche Vorträge, sowie durch eigene Expeditionen behufs handelsgeographischer Erforschung und Anknüpfung von Handelsbeziehungen in überseeischen Gebieten hervorragendes leistet. Aus ihrer Initiative ging nun neuerdings ein originelles Projekt hervor, welches unsere Aufmerksamkeit wohl in Anspruch nehmen darf. Im Verein mit der Dampfschiffsgesellschaft Florio-Rubattino organisiert sie eine Gesellschaftsreise zur Umschiffung Afrikas, um das Wissen von Zöglingen der höheren italienischen Handels- und technischen Schulen zu vervollständigen und Kaufleuten Gelegenheit zu bieten, neue Märkte für Italien kennen zu lernen. Gelehrte und Reisende auch anderer Nationen**) können an dieser Tour teilnehmen, welche die wichtigsten Handelsemporien an den afrikanischen Küsten berühren wird. Eine gute Bibliothek von Werken über Afrika wird an Bord sein, so auch wissenschaftliche Instrumente, Karten und photographische Apparate. Ein Professor wird als Delegierter der Mailänder Gesellschaft unterwegs einen regelmäßigen Kursus der Handelsgeographie Afrikas halten; auch ein Arzt wird nicht fehlen. Die Dauer der Reise wird nach dem unten gegebenen Fahrplan auf ungefähr 115 Tage veranschlagt, der Preis (einschließlich Beköstigung) ist für jeden Teilnehmer 5000 Francs, welche in 3 Raten zu zahlen: 500 Fr. bei der Subskription, 1500 Fr. am 30. Juli und 3000 Fr. vor der Abfahrt. Die Reise findet nur statt, wenn bis zum 30. Juli 40 Subskriptionen erfolgt sind; solche sind an das Bureau der Gesellschaft in Mailand, Via Silvio Pellico 6, zu richten. Die Reisedispositionen, wie sie der geschmackvoll ausgestattete Prospekt genau angibt, dürften auch für unsere Leser von Interesse sein:

	Meilen	Ankunft	Aufenthalt, Tage	Abreise
Von Genua nach Neapel	330	3. Sept.	2	4. Sept.
„ Neapel nach Algier	600	7. „	2	9. „
„ Algier nach Tanger	490	10. „	1	11. „
„ Tanger nach Mogador	275	13. „	1	14. „
„ Mogador nach St. Louis	540	17. „	4	20. „
„ St. Louis nach Lagos	1665	27. „	2	29. „
„ Lagos n. d. Kongomündung	980	3. Okt.	4	7. Okt.
„ der Kongomündung nach Loanda	220	8. „	3	11. „
„ Loanda n. der Kapstadt	1535	17. „	8	24. „
„ der Kapstadt n. Natal	740	27. „	1	28. „
„ Natal nach Tamatave	1355	3. Nov.	1	4. Nov.
„ Tamatave n. Zanzibar	1225	9. „	3	11. „
„ Zanzibar nach Aden	1690	18. „	2	20. „
„ Aden nach Assab	120	21. „	1	22. „
„ Assab nach Massaua	265	23. „	2	25. „
„ Massaua nach Suez	980	29. „	1	30. „
„ Suez nach Port-Said	90	1. Dez.	1	3. Dez.
„ Port-Said nach Alexandrien	150	4. „	6	10. „
„ Alexandrien n. Tripolis	900	14. „	1	16. „
„ Tripolis nach Tunis	450	18. „	2	20. „
„ Tunis nach Genua	500	24. „		

Ob der so kurz bemessene Aufenthalt an den eigentlichen Reisezielen, welche nur Stationen bilden, die Teilnehmer, welche wissenschaftliche oder kommerzielle Zwecke verfolgen, zu wirklich lohnenden Resultaten gelangen lassen wird, dürfte doch sehr fraglich sein, — die Idee dieses Reiseunternehmens als solche aber erscheint uns als eine für Deutschland nachahmungswürdige, welche in noch praktischerer, erfolgversprechenderer Form bald sich auch aus deutscher Initiative verwirklichen möge.

Weiteres Steigen der deutschen Auswanderung.

Nach Berichten aus New-York hat die Zahl der dortigen Einwanderer im Monat April im Vergleich mit demselben Monat des Vorjahres um 11,875 abgenommen. Die Einwanderer aus England nahmen um 5054, jene aus Irland um 2136 ab; die Zahl der deutschen Einwanderer vermehrte sich dagegen um 2333 Personen.

Aus der Feder des Herrn Dr. Pechuel-Loesche, s. Z. Mitglied der deutschen Loango-Expedition, welcher im Jahre 1882 in besonderer Mission nach dem Kongo ging und während Stanley's Abwesenheit Chef der dortigen Expedition war, werden wir im nächsten Hefte einen Aufsatz bringen, betitelt: „Das Kongogebiet: Geschichte, Entwicklung des Handels, Forschungen, das belgische Unternehmen, berechtigte deutsche Ansprüche". Eine beigefügte Karte des Kongos wird zur Erläuterung dienen.

Die Redaktion.

Deutscher Kolonialverein.

Wir geben nebenstehend (auf der 3. Umschlagseite) die vervollständigte Liste der Buchhandlungen, welche freundlichst die regelmäßige Austeilung der Hefte an unsere Mitglieder in diesen Städten übernommen haben. Unsere verehrl. Mitglieder daselbst wollen zukünftige Reklamationen in erster Linie an die betreffende Buchhandlung richten.

*) 4 Blatt in Mappe 12 M., auf Leinwand aufgezogen 18 M., mit Stäben ꝛc. 20 M.

**) Auf unsere an den Sekretär der Società d'esplorazione ꝛc. in Mailand, Herrn E. Parravicino, gerichtete Anfrage: ob auch Deutsche als Teilnehmer an der projektierten italienisch-nationalen Reise willkommen seien, schreibt er uns: »Tout le monde a le droit de prendre part et nous et tous ces Messieurs les voyageurs seront bien aise de compter à bord du navire italien quelques représentants de la digne Allemagne.« Die

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei der Frankfurter Journale.

Deutscher Kolonialverein.

Dritte ordentliche General-Versammlung des Zweigvereins „Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export" am 5. Juni 1884.

Zu der dritten ordentlichen Generalversammlung des Westdeutschen Vereins ꝛc. hatten sich in Düsseldorf zahlreiche Mitglieder desselben aus den verschiedensten Städten Rheinlands und Westfalens eingefunden. Nach einem kurzen Begrüßungswort des Vorsitzenden Herrn Dr. F. Fabri erstattete der Schriftführer des Vereins Herr Handelskammersekretär Ernst Scherenberg-Elberfeld den nachfolgenden Jahresbericht:

„In der am 7. März v. J. abgehaltenen letzten Generalversammlung ermächtigten Sie Ihren Vorstand, mit der Vertretung des Deutschen Kolonialvereins in Frankfurt a. M. in Verhandlungen bezüglich einer organischen Verbindung zu treten und auf Grund derselben jede ihm geeignet scheinende Vereinbarung endgültig zu treffen und alle hiernach nötig werdenden Statutenänderungen definitiv vorzunehmen. Sie gingen dabei von dem richtigen Grundsatze aus, daß bei allem Wert, der auf die Erhaltung unserer so lebenskräftigen Vereinigung zu legen sei, doch im Interesse der großen kolonialpolitischen Ziele des Westdeutschen Vereins an die Stelle der bisherigen unvermeidlichen, eine ersprießliche Thätigkeit gegenseitig lähmenden Konkurrenz ein harmonisches Zusammenwirken mit dem Deutschen Kolonialverein zu treten habe. Die im Sinne Ihres Beschlusses alsbald nach der Generalversammlung seitens des Vorstandes eingeleiteten Verhandlungen mit dem Deutschen Kolonialverein haben, da sie zu einem definitiven Abschluß eigentlich erst im Dezember 1883 kamen, dem verflossenen Jahre des Vereinslebens notwendig den Charakter eines Uebergangsstadiums aufprägen müssen. Die Vereinbarung mit Frankfurt, wie sie schließlich durch beiderseitiges Entgegenkommen festgestellt wurde, sicherte, während sie die naturgemäße Einordnung unseres Vereins als eines Zweigvereins in den sich über das ganze Reich erstreckenden Deutschen Kolonialverein aussprach, doch die provinzielle Selbständigkeit des ersteren vollkommen. Die außerhalb der Provinzen Rheinland und Westfalen wohnenden Mitglieder unseres Vereins wurden mit ihrer Zustimmung an den Deutschen Kolonialverein überwiesen. Im übrigen wurde vereinbart, daß, während alle Mitglieder unseres Vereins nunmehr vollberechtigte Mitglieder des Deutschen Kolonialvereins wurden, alle aus Rheinland und Westfalen direkt bei dem Deutschen Kolonialverein angemeldeten Mitglieder fortan zugleich auch vollberechtigte Mitglieder unseres Westdeutschen Vereines seien und auch für diese ein bestimmter Jahresbeitrag in unsere Kasse zu fließen habe. Jede einzelne der beiden die Mitgliederbeiträge gesondert einziehenden Kassen (in Frankfurt und in Düsseldorf) hatte hiernach für das Jahr 1883 pro Mitglied 3 Mk. mit der anderen zu verrechnen. In anbetracht der Kosten indessen, welche die an die Stelle der bis zum Schluß des Jahres 1883 von Hrn. Dr. Tim. Fabri redigierten „Colonialpolitischen Correspondenz" als Vereinsorgan getretene „Deutsche Kolonialzeitung" dem Frankfurter Bureau verursacht, mußte diesseits für das Jahr 1884 und die Folge eine Erhöhung des unsererseits nach dort abzuliefernden Beitrages zugestanden werden. Wir haben demnach für jedes unserer Mitglieder von dem Jahresbeitrag von 6 Mark nach Frankfurt nunmehr 4 Mark abzuliefern, während wir für jedes direkte Mitglied des Deutschen Kolonialvereins in Rheinland und Westfalen von Frankfurt 2 Mark vergütet erhalten.

„Die provinzielle Selbständigkeit des Westdeutschen Vereins, deren bereits Erwähnung geschehen und deren Zweckmäßigkeit auch von dem Vorstande des Deutschen Kolonialvereins voll anerkannt wird, hat ihren Ausdruck u. a. auch dem Fortbestehen eines eigenen, wenn auch gegen früher in seiner Wirkungssphäre und seinen Mitteln beschränkteren Bureaus gefunden. Bis zum Schluß des Jahres 1883 wurde dasselbe von Herrn Dr. Tim. Fabri, der bis in den Sommer hinein zugleich auch in der Geschäftsführung des Deutschen Kolonialvereins in Frankfurt thätig war, geleitet. Nachdem derselbe jedoch im Herbst als Sekretair der Handelskammer des Kreises Lennep von Düsseldorf nach Remscheid übergesiedelt war, sah er sich zum lebhaften Bedauern des Vorstandes durch die Arbeiten seines neuen Amtes veranlaßt, seine seit August 1882 versehene Stellung als Schriftführer unseres Vereins niederzulegen. Durch Vorstandsbeschluß zu seinem Nachfolger berufen, habe ich seit Anfang dieses Jahres die Ehre, die Geschäfte Ihres infolge dessen nach Elberfeld verlegten Vereinsbureaus zu führen.

„Die Ausbreitung unseres Vereins hat wiederum erfreuliche Fortschritte gemacht. Die Zahl der direkten Mitglieder des Westdeutschen Vereins ist seit der letzten Generalversammlung von 421 auf gegenwärtig 625 gestiegen. Hierzu treten die direkten Mitglieder des Deutschen Kolonialvereins in der Zahl von 433. Macht in Summa auf Rheinland und Westfalen 1058 Mitglieder. Da die Gesamtzahl der Mitglieder des Deutschen Kolonialvereins gegenwärtig 4100 beträgt*), so entfällt also auf unseren rheinisch-westfälischen Bezirk mit seiner reich entwickelten Industrie allein ein volles Viertel der Mitgliederzahl in ganz Deutschland.

„Der 65 Mitglieder zählende „Verein für Kolonialpolitik" zu Bielefeld, welcher sich im November v. J. konstituierte, hat sich vor kurzem dem Westdeutschen Verein als Sektion angeschlossen. Der Vorstand, welcher die Bildung derartiger örtlicher Vereinigungen im Interesse der Förderung unserer Bestrebungen für durchaus wünschenswert erachtet, wird der heutigen Generalversammlung einen Antrag auf Aenderung, resp. Erweiterung der Satzungen mit bezug auf die Errichtung solcher Sektionen vorlegen.

„Der Vorstand hielt in der Zwischenzeit 7 Sitzungen ab. Kooptiert wurden als Vorstands-

*) Die Mitgliederzahl des Deutschen Kolonialvereins beträgt durch tägliches Wachstum gegenwärtig 4500. Die Red.

Digitized by Google

mitglieder seit der vorjährigen Generalversammlung folgende Herren: in der Sitzung vom 21. April v. J. Handelskammersekretär Bernhardi-Dortmund, Kommerzienrat Delius-Bielefeld, Rittergutsbesitzer Overweg auf Haus Reichsmark bei Westhofen, Kommerzienrat Ebbinghaus-Iserlohn, Bergrat Dr. Schultz-Bochum, Amtsrichter Schmieding-Dortmund, Kommerzienrat Wegeler-Koblenz; in der Sitzung vom 20. Oktober v. J. Herr F. A. Krupp-Essen; in der Sitzung vom 8. Dezember v. J. Dr. Timotheus Fabri (nach seinem Ausscheiden als Schriftführer); in der Sitzung vom 8. März dieses Jahres Professor Rein-Bonn, und in der heutigen Vorstandssitzung Herr Carl von der Heydt-Elberfeld. Während Herr Kommerzienrat Wegeler nicht in der Lage war, die Wahl anzunehmen, sah sich Herr Bergrat Dr. Schultz zu unserem Bedauern genötigt, schon nach kurzer Zeit aus dem Vorstande wiederum auszuscheiden. Ausgetreten ist ferner Herr Konsul H. H. Meier-Bremen, da ihm sein entfernter Wohnsitz leider die regelmäßige Teilnahme an unseren Sitzungen nicht gestattete. Endlich ist dem Präsidium heute ein Schreiben des Herrn Dr. Ferie-Barmen zugegangen, in welchem derselbe mit Rücksicht auf seine demnächstige Uebersiedelung ins Ausland seinen Austritt aus dem Vorstande erklärt. Wir sehen den Genannten mit um so größerem Bedauern aus unserer Mitte scheiden, als derselbe seit Gründung des Westdeutschen Vereins nicht nur ein thätiges und geschätztes Mitglied des Vorstandes gewesen ist, sondern bekanntlich während der ersten 1½ Jahre auch als Schriftführer desselben unseren Bestrebungen wesentliche Dienste geleistet hat. Die Zahl der Vorstandsmitglieder, welche statutenmäßig 36 betragen kann, beläuft sich demnach zur Zeit auf 34.

„Agitatorisch für die Zwecke des Vereins wurde durch die Presse und durch Vorträge in verschiedenen großen Städten unseres Bezirks zu wirken gesucht. Eine sehr zahlreich auch aus weiterer Umgegend beschickte Versammlung ist durch Ihren Herrn Vorsitzenden und Ihren Schriftführer am 29. März in Hagen abgehalten worden und hat dem Verein in dem genannten wichtigen Industriekreise neuen Boden gewonnen. Dieselbe verdient aber auch um deswillen eine besondere Erwähnung, weil auf ihr in erfreulichster Weise zu Tage trat, daß die Bestrebungen unseres Vereines bei den verschiedensten politischen Parteien dem gleichen Wohlwollen und Interesse begegnen. Zur Anbahnung einer umfassenderen Organisation von Vorträgen für das neue Vereinsjahr hat der Vorstand diese Angelegenheit als Punkt 4 auf die Tagesordnung der heutigen Versammlung gesetzt.

„Als ein günstiges Zeichen der Weiterentwickelung rein praktischer Thätigkeit über See ist die im letzten Winter erfolgte Konstituierung der Südamerikanischen Kolonisationsgesellschaft zu Leipzig auf Grund mehrjähriger gemeinsamer Vorarbeit des Leipziger und unseres Vereins zu begrüßen. Wir erblicken in ihm den ersten, wenn auch schwierigen Anfang deutscher Vereinsthätigkeit entsprossener überseeischer Produktiv-Assoziationen. Wiederholt aber müssen wir betonen, daß von seiten des Vereins als solchen keinerlei direkte praktische Kolonisationsthätigkeit ausgeübt werden kann und soll. Seiner Hauptaufgabe, hierzu anzuregen, ist derselbe, wie wir konstatieren dürfen, auch im abgelaufenen Geschäftsjahr gerecht geworden. Ueber die verschiedenen, nach unserer Kenntnis in Vorbereitung begriffenen Pläne privater überseeischer Unternehmungen können der Natur der Sache nach öffentliche Mitteilungen nicht gemacht werden; aber auch schon, was in den letzten Wochen und Monaten in der deutschen Presse in dieser Beziehung verlautete, liefert einen sprechenden Beweis dafür, daß der deutsche Unternehmungsgeist sich immer lebhafter für die kolonisatorischen Aufgaben unseres Volkes zu interessieren beginnt.

„Die erfreulichste Wahrnehmung aber, mit deren Erwähnung dieser kurze Bericht geschlossen werden darf, ist die, daß die Deutsche Reichsregierung nunmehr allem Anscheine nach die Zeit gekommen erachtet, um aus ihrer der Kolonialbewegung gegenüber bisher — zweifelsohne aus wohl erwogenen politischen Gründen — beobachteten Reserve herauszutreten. Die Vorlage betreffend die Unterstützung überseeischer Dampferlinien, die Entsendung eines Berufskonsuls nach der südwestafrikanischen Küste, die Errichtung einer Kohlen- und Marine-Station auf der Insel Fernando Po, das energische und erfolgreiche Auftreten unseres Auswärtigen Amtes in der Angelegenheit des Englisch-Portugiesischen Kongovertrages, endlich die unzweideutige Erklärung des Reichskanzlers Fürsten Bismarck an den Deutschen Konsul in der Kapstadt, daß die Niederlassungen des Bremer Handelshauses Lüderitz in Angra Pequena unter dem Schutze des Reiches stehen, alle diese Thatsachen sind nicht mißzudeutende Zeichen dafür, daß der geniale Leiter unserer auswärtigen Politik gesonnen ist, in der ihm eigenen zielbewußten Weise die deutschen Interessen und die deutsche Macht nunmehr auch bei der Entscheidung überseeischer Fragen kräftig in die Wagschale zu werfen. Unser Westdeutscher Verein aber darf sich mit Genugthuung sagen, daß zu diesem von uns allen so freudig begrüßten Ergebnisse auch die von ihm seit nunmehr vier Jahren ausgeübte agitatorische Thätigkeit an ihrem Teile fruchtbringend mitgewirkt hat."

Nach diesem mit lebhaftem Beifall aufgenommenen Jahresberichte des Schriftführers berichtete der Kassierer, Herr Kommerzienrat Pfeiffer-Düsseldorf über die Kassenverhältnisse des Vereins, die als günstige zu bezeichnen sind. Die Gesamteinnahmen im Jahre 1883 betrugen 9929.70 M. (darunter 5742.50 M. an Mitgliedsbeiträgen und 2400 M. an 48 Garantiescheinen für die Bureaukosten à 50 M.), die sämtlichen Ausgaben 8436.22 M., sodaß am 1. Januar d. J. ein Barbestand von 1493.48 M. zu verzeichnen war. Von dieser Summe sind aber noch ca. 240 M. an den Deutschen Kolonialverein pro 1883 abzuführen, sodaß mit einem wirklichen baren Vorrat von 1253.48 M. in das Jahr 1884 eingetreten wurde. Herr Regierungsrat Dr. Königs-Düsseldorf hat die Rechnung in musterhafter Ordnung befunden, er beantragt daher, dem Kassierer Entlastung zu erteilen und ihm den

Digitized by Google

Dank für seine Mühewaltungen abzustatten. Bei der günstiger gewordenen Finanzlage und dem in Aussicht stehenden weiteren Anwachsen des Vereins kann von der Einforderung von Garantiescheinen in diesem Jahre abgesehen werden. Die Versammlung gibt durch Erheben von den Sitzen ihre Zustimmung zu der Decharge und ihren Dank für den Herrn Kassierer zu erkennen und tritt dann in den dritten Punkt der Tagesordnung: „Antrag des Vorstandes auf Aenderung der Statuten."

Die Aenderung bezog sich auf die als wünschenswert anerkannte Bildung von Sektionen und die von dem Schriftführer verlesene Fassung eines Zusatzparagraphen 3a fand einstimmige Annahme. Darnach können in Zukunft die Mitglieder eines räumlich begrenzten Bezirks zu einer Sektion zusammentreten, haben dann einen Sektionsvorstand zu wählen und sind, wenn die Mitgliederzahl 50 beträgt, berechtigt, ein Mitglied zur Kooptation in den Vereinsvorstand vorzuschlagen, vorausgesetzt, daß die Sektion nicht bereits durch ein Mitglied vertreten und die Maximalzahl des Vereinsvorstandes noch nicht erreicht ist. Die Bildung einer Sektion muß alsbald dem Vereinsbureau angezeigt werden. Der Vereinsvorstand wird auf Wunsch der Sektionen die Abhaltung geeigneter Vorträge vermitteln und die Honorierung der Redner möglichst ganz oder teilweise aus der Vereinskasse bestreiten. — Man hofft, wie der Vorsitzende ausführte, daß durch die Bildung von Sektionen die Agitation für die kolonisatorischen Bestrebungen ganz wesentlich gefördert werde. Für den nächsten Winter soll dann auch eine umfassende Organisation von Vorträgen in Rheinland und Westfalen vorbereitet werden.

Der folgende Punkt der Tagesordnung betraf die Ergänzungswahl des Vorstandes. Es schieden folgende 11 Herren aus: der Vorsitzende Dr. F. Fabri-Barmen, Kommerzienrat R. Weyermann-Leichlingen, Handelskammerpräsident Andreae in Mülheim a. Rh., Generalsekretär Bueck-Düsseldorf, Arth. vom Rath-Köln, Direktor A. Thielen bei Ruhrort, G. Bunge-Köln, Geh. Regierungsrat Landrat Melbeck-Solingen, Regierungsrat Dr. Königs-Düsseldorf, L. Simons-Elberfeld und M. Erklenz-M.-Gladbach. Die sämtlichen Herren wurden per Akklamation wiedergewählt.

Nachdem hiermit die Tagesordnung des geschäftlichen Teils der Verhandlungen erledigt, begann die öffentliche Versammlung, welche der Vorsitzende Herr Dr. F. Fabri durch eine Schilderung von Südwestafrika eröffnete, von Land und Leuten, den Produkten und ihrem Handelswerte, mit welchen Ländern derselbe sich berufsmäßig seit 27 Jahren beschäftigt hat. Sobald man den Oranjefluß, die Nordgrenze des Kaplandes, überschreitet, befindet man sich im Namaqualande, das ebenso wie die weiter nördlich belegenen Gebiete umsäumt ist von einem breiten Dünen- und Sandgürtel, der viele Stunden Wegs als solcher sich in's Land hineinerstreckt. Man findet dort keinen Baum, keinen Strauch, überhaupt keine Spur von Vegetation, nur eine ungeheure Sandwüste und hört die gewaltig brandende Meeresflut an der Küste des Atlantischen Ozeans. Der Aufbau des Landes ist ein terrassenförmiger. Von den Hochplateaus ergießen sich Regenflüsse, die oft zu gewaltigen Strömen anwachsen, und verlieren sich, um ins Meer zu gelangen, in dem ungeheuren Sand- und Dünengürtel des Landes an der Küste. Im Namaqualande und dem nördlicheren Hererolande herrschen 2—3 Monate Gewitterregen, die übrige Zeit ist völlig regenlos. Es liegt auf der Hand, daß unter diesen Umständen von irgend welchem Ackerbau dort nicht die Rede sein kann. Die Bewohner des Namaqualandes sind Hottentotten, indes nicht ohne Intelligenz, sie sind geschickte Jäger und verwenden auf die ihnen ganz unentbehrliche Viehzucht wenig Sorgfalt. Sie sind daher sehr arm und müssen oft in Zeiten der Dürre stark Hunger leiden. Die ganze Bevölkerung des ca. 5000 deutsche Quadratmeilen großen Namaqualandes wird 35,000 Menschen nicht übersteigen. Die in den nördlicheren Gebieten wohnenden Hereros sind ein kräftiger, schöner Negerschlag, sie sind bedächtig und leicht mißtrauisch gegen alles, was von außen kommt, eifrige Viehzüchter, man kann sagen durch und durch konservative Leute. Unter der fortwährenden Einwirkung deutscher Missionsarbeit sind dort in den letzten Jahrzehnten eine Reihe von trefflichen und tüchtigen Leuten emporgekommen. Das Hereroland, etwa mehr als doppelt so groß wie das Namaqualand, hat circa 150- bis 200,000 Einwohner und ist ebenfalls ein armes Land, die Bewohner sind indessen meist reich an großen Rinderherden, die sie mit aller Sorgfalt pflegen. In diesen Ländern gibt es eigentlich nur zwei Eingangspunkte, erstens die nördliche Walfischbai und zweitens die südlicher gelegene Angra Pequena. Der Handelsumsatz ist bisher ein beschränkter. In den letzten zwanzig Jahren hat allerdings die Elefanten- und Straußenjagd dort sehr wertvolle Produkte geschaffen und der Handelsumsatz, welcher über die Walfischbai stattfand, war kein unbedeutender; letzterer verhält sich zu der der Angra Pequena wie 10—15 : 1. Ist nun der Wert jener Länder wirklich ein so geringer, wenn man nach Ackerbau fragt und nach ständigen wertvollen Rimessen für eine Handelskolonie? Diese Frage muß allerdings bejaht werden. Aber wo die Schätze nicht zutage liegen, liegen sie gewöhnlich unter der Erdoberfläche und das ist auch bei dem Namaqualand und besonders dem Hererolande der Fall. Wenn es sich also hier um eine erste deutsche Kolonie handelte, dann könnte man die Kolonie nach ihrer eigentümlichen Beschaffenheit und ihrem wirtschaftlichen Werte nur als eine Bergwerkskolonie bezeichnen. So wenig man aber dem Unternehmen des Herr Lüderitz als kaufmännisches Unternehmen irgendwie ein günstiges Prognostikon stellen kann, so muß man doch andererseits das kühne, energische und geschickte Vorgehen dieses Bremer Handelsherrn anerkennen und es gebührt ihm der Dank seiner deutschen Mitbürger. (Lebhaftes Bravo). — Reicher als das Angra Pequenaland ist das Hinterland der Walfischbai; es hat wenigstens große Rinderherden und ist auch an Metallen reich. Es ist daher nur auf das lebhafteste zu wünschen, daß sich die Deutsche

Digitized by Google

Protektion über das ganze Namaqualand hinaus auch auf das Hereroland ausdehne. Nun wird man allerdings einwenden, die Walfischbai sei ja seit einigen Jahren Britisches Territorium. Englands Macht aber wird dort jetzt auch nur durch einen Beamten und zwei Policemen repräsentiert, die bereits seit einer langen Reihe von Jahren die eigentlich vorwiegenden und beherrschenden dort gewesen. In dieser Beziehung müssen wir besonders an unsere rheinische Missionsarbeit denken. In England und Amerika hat man schon längst eingesehen, daß die Missionsarbeit der eigentliche Pionier der Kultur und des Handels ist. Das ist auch in Süd-Westafrika der Fall. Es sind über 40 Jahre her, daß unsere rheinische Mission von der Kapkolonie aus bis in jene Länder mit ihrer Arbeit vorgedrungen ist, und was von Kultur dort bis jetzt vorhanden ist, das ist wesentlich ihr Werk. An ihr Vordringen hat sich dann auch die Entwicklung des Landes in jenen Gebieten angeschlossen und es haben dort schon Jahrzehnte lang auch deutsche Handelsunternehmungen gearbeitet. — Von einem moralisch legitimen Rechte Englands auf diese Länder kann daher nicht die Rede sein, umsomehr hat aber Deutschland darauf Anspruch. Es wäre sehr wünschenswert und erfreulich, wenn es gelänge, durch freundschaftliche Verhandlungen mit England, dieses zum Aufgeben seiner Oberhoheitsrechte zu bewegen, da diese Länder doch für England ein in der That wertloses Besitztum, für Deutschland dagegen von großer Bedeutung sind. — Es wäre nun allerdings lebhaft zu wünschen, wenn die erste deutsche Kolonie ein etwas wertvolleres Besitztum wäre, als die Angra Pequena und ihr Hinterland. Aber es gibt Lagen im öffentlichen Leben, wo es viel weniger darauf ankommt, wie und wo gehandelt wird und was geschieht, sondern wo das „daß" die Hauptsache ist. Und daß wir dies „daß" erreicht haben, ist ein großer und bedeutungsvoller Fortschritt. Große Entwickelungen sind ja meist aus kleinen bescheidenen Anfängen hervorgegangen. Woraus anders als aus der Streusandbüchse des römischen Reiches deutscher Nation unter der energischen und intelligenten Arbeit der Markgrafen von Brandenburg ist denn unser neues deutsches Reich in der Fülle seiner gegenwärtigen politischen Macht hervorgegangen! So ist es denn vielleicht auch ein glückliches Omen, daß wir hier so mit einer kolonialen Streusandbüchse anfangen müssen. Es sind ja in diesem Augenblicke auch Unternehmungen im Gange, die hoffentlich bald den Interessentenkreis Deutschlands im Hererolande mächtig vermehren müssen. Es handelt sich bekanntlich um eine große deutsche Minenunternehmung in der Nähe der Walfischbai. Wenn dort eine kapitalkräftige Gesellschaft unter einsichtsvoller Leitung ins Land tritt, so ist sie so mächtig und bedeutungsvoll, daß sie in der That Frieden und Ordnung im Lande herstellen und bewahren kann. In diesem Augenblick ist es überaus wünschenswert, um alle Differenzen zu vermeiden, daß auf freundschaftlichem Wege auch die Abtretung der Walfischbai erfolgt. — „Ich freue mich", so schloß der Redner, „daß die Deutsche Flagge in Angra Pequena weht, und ich hoffe, daß sie in nicht zu langer Zeit auch an der Walfischbai aufgehißt werden wird."

Es erhielt nunmehr das Wort Herr Freiherr Dr. A. v. Danckelman über die „Kongofrage". Der Redner, welcher in den Jahren 1882 und 1883 im Auftrage des Königs von Belgien resp. als Mitglied der Internationalen Gesellschaft den Kongo bereiste, gab in einem längeren Vortrage ein klares objektives Bild der geographischen, wirtschaftlichen und politischen Verhältnisse des jetzt im Vordergrund des allgemeinen Interesses stehenden Gebietes.

Wenn wir wegen Raummangel leider davon absehen müssen, den reichhaltigen Inhalt des Vortrages wiederzugeben, so möchten wir doch hervorheben, daß die Anschauungen des Herrn Dr. von Danckelman mit der von Herrn Dr. Pechuel-Loesche in diesem Hefte gegebenen Charakteristik des Kongogebietes und der Kongofrage vollkommen übereinstimmen. Die Schlußsätze des interessanten Vortrages lauten:

„Bei der jetzt in Deutschland überaus lebhaft erörterten Kongofrage ist bereits wiederholt die Ansicht geäußert worden, daß, wenn Afrika nur erst diejenige weiße Bevölkerung aufgenommen habe, welche es ernähren könne, dann würden große Massen unserer heimischen Produkte Absatz gewinnen. Ich glaube nicht genug vor derartigen Ansichten warnen zu müssen. Von europäischen Ackerbaukolonien in den Tropen, speziell in Westafrika reden zu wollen, muß ganz entschieden als eine abenteuerliche Idee bezeichnet werden. Kein Europäer kann in den Tropen auf die Dauer, der brennenden Sonnenhitze ausgesetzt, harte körperliche Arbeit, welche der Ackerbau verlangt, verrichten. Was nun speziell die Interessen am Kongo betrifft, so ist zunächst zu konstatieren, daß deutsche Handelshäuser und deutsche Faktoreien dort bis jetzt noch nicht existieren, unser Handel ist also augenblicklich nur indirekt dort so weit interessiert, als ein Teil des am Kongo vorhandenen Schnapses und Pulvers, auch der Eisenwaren indirekt aus Deutschland stammt. Die Baumwollenwaren kommen hauptsächlich aus Liverpool und Manchester. Die Kongofrage hat daher für Deutschland augenblicklich nicht dasselbe Interesse und dieselbe handelspolitische Wichtigkeit wie für eine Reihe anderer Länder, wie die Niederlande, Portugal, England und Frankreich. Aber, meine Herren, Zentralafrika ist nicht ein Gebiet, das bereits in der Gegenwart eine hohe Bedeutung hat, sondern es hat eine zukünftige Bedeutung, die wohl ferner hinausliegt, als man vielfach anzunehmen pflegt, denn die Bewohner Afrikas sind äußerst konservativ, und es läßt sich dort mit Gewalt nicht viel ausrichten. Die Politik Deutschlands in bezug auf die Kongofrage wird also hauptsächlich darauf zu richten sein, den politisch augenblicklich noch ganz unklaren und im Dunkeln liegenden Verhältnissen am unteren Kongo eine derartige Gestaltung zu geben, daß die größtmöglichste Garantie dafür geboten ist, daß auch der deutschen Industrie in den kommenden Jahrzehnten und Jahrhunderten ein möglichst vor Zöllen und Abgaben zu schützender Absatz in das Innere des afrikanischen Kontinents offen bleibt und daß

Digitized by Google

keine europäische Macht eine dominierende Stellung in Zentralafrika erhält. Meine Herren! Es steht wohl außer Zweifel, daß der Leiter der deutschen Politik, der durch sein stolzes Machtgebot den die Freiheit am Kongo so gefährdenden Portugiesisch-Englischen Vertrag von der Bildfläche hat verschwinden lassen, auch fernerhin Mittel und Wege finden wird, um gegenwärtig und noch mehr in der Zukunft die Interessen Deutschlands in Südwestafrika in energischer Weise zu wahren."

Nachdem Herr Dr. von Danckelman noch einige 30 ausgestellte Aquarellzeichnungen über Landschaften an der Loango- und Kongoküste, sowie im Innern des Landes erläutert, entspann sich eine längere lebhafte Debatte im Anschluß an seinen Vortrag und in bezug auf die aufgestellten Resolutionen, an welcher sich die Herren Abg. Rumpff, Regierungsrat Dr. Königs, Generalsekretär Bueck, Ingenieur v. Schwarze, Kommerzienrat Weyermann, Klebs, Ernst Scherenberg, sowie der Redner beteiligten. Die Resolutionen wurden zum Schluß der Versammlung alsdann einstimmig angenommen und dem Reichskanzler telegraphisch übermittelt. Ihr Wortlaut ist:

„1. Mit freudiger Genugthuung begrüßt die Versammlung die von der Deutschen Reichsregierung in jüngster Zeit gethanen vorbereitenden Schritte zur Wahrung gegenwärtiger und zukünftiger Interessen Deutschlands im Gebiete des Kongostromes und der mittelafrikanischen Westküste.

„2. Mit noch größerer dankbarer Befriedigung erfüllt die Versammlung die Erklärung des Deutschen Reichskanzlers, daß die Angra-Pequena und die Küstenstriche des Groß-Namaqua-Landes unter den Schutz des Reiches gestellt seien.

„3. Sie gibt sich der zuversichtlichen Hoffnung hin, daß auch dem nördlicheren Küstengebiet des anstoßenden Herero-Landes die Protektion des Deutschen Reiches zu teil werde, sowohl im Blick auf die seit Jahren dort bestehenden deutschen Interessen als auch zur Gewinnung einer genügenderen wirtschaftlichen Basis für deutsche Unternehmungen an der Küste Südwestafrikas."

Das Kongogebiet.

Geschichte. Entwickelung des Handels. Forschungen. Das belgische Unternehmen. Berechtigte deutsche Ansprüche.

Von Dr. Pechuel-Loesche.

(Mit Karte.)

Geschichtliches.

Gerade im laufenden Jahre, da die Kongofrage die Gemüter erregt, haben die Portugiesen das schöne Recht, die Feier der vierhundertjährigen Entdeckung der Kongomündung durch einen ihrer großen Kapitäne zu begehen. Ende des Jahres 1484 erreichte Diogo Cao die in das Meer sich wälzenden mißfarbigen Gewässer des mächtigen Stromes und errichtete auf der südlichen Landmarke der Mündung, auf dem danach noch heute Point Padrao genannten Punkte einen der ihm mitgegebenen Steinpfeiler zum Andenken, wie als Zeichen der Besitzergreifung. Ihn begleitete ein deutscher Gelehrter als „Kosmograph", Martin Behaim, aus dem edlen Geschlechte der Schwarzbach in Nürnberg. — Noch vor Ende des Jahrhunderts waren die Portugiesen in dem südlich vom gleichnamigen Strome liegenden Kongoreiche zu Lande bis nach Ambasi (San Salvador), vorgedrungen und richteten daselbst bereits 1534 einen Bischofssitz ein. Im Jahre 1574 erfolgte durch Diaz die Besitzergreifung Loandas, aus welcher sich mehrjährige Kriege mit dem Herrscher von Angola entwickelten und 1597 die von Benguella.

Nicht nur die Haltung der Eingeborenen, die Eigenart des Landes, sondern auch Verwickelungen mit europäischen Mächten verhinderten die Portugiesen ihre Herrschaft in Südwestafrika nach Wunsch zu befestigen. Im Jahre 1641 besetzten die Holländer Loanda mußten aber 1648 wiederum den Portugiesen weichen. Diesen Versuchen letzterer, sich an der Loangoküste festzusetzen, wurde definitiv durch die Franzosen ein Ende gemacht, welche 1783 das an der Bai von Kabinda (Ngoyo) errichtete Fort zerstörten, dessen Besatzung bereits zum größten Teil Krankheiten erlegen war. Die Freiheit des Handels sollte für alle gewahrt bleiben. Handel zu jener Zeit hatte vorzugsweise Bedeutung als Sklavenhandel. — Die Bestrebungen der Portugiesen, ihre Oberhoheit räumlich zu erweitern, überstieg sehr bald ihre Kräfte; sie vermochten nicht einmal den früheren Umfang ihrer Besitzungen aufrecht zu erhalten. Anschläge, in Loango und Gabun festen Fuß zu fassen, mißlangen. Am Kongostrom selbst haben sie niemals anerkannte Herrscherrechte ausgeübt. Auch im südlich angrenzenden Kongoreiche konnten sie sich nicht halten und blieben schließlich auf ihre entlegenen Kolonien Angola und Benguella beschränkt, wo selbst in der Gegenwart ihre Oberhoheit in manchen Distrikten eine bloß nominelle ist. Im Jahre 1855 besetzten sie Ambriz, und der Logefluß wurde die Grenze ihrer Besitzungen. Der weiteren Verschiebung dieser Grenze nach Norden haben sich die Eingeborenen bisher erfolgreich widersetzt und auch England hat dagegen sehr bestimmten Einspruch erhoben, — wenigstens bis in die neueste Zeit.

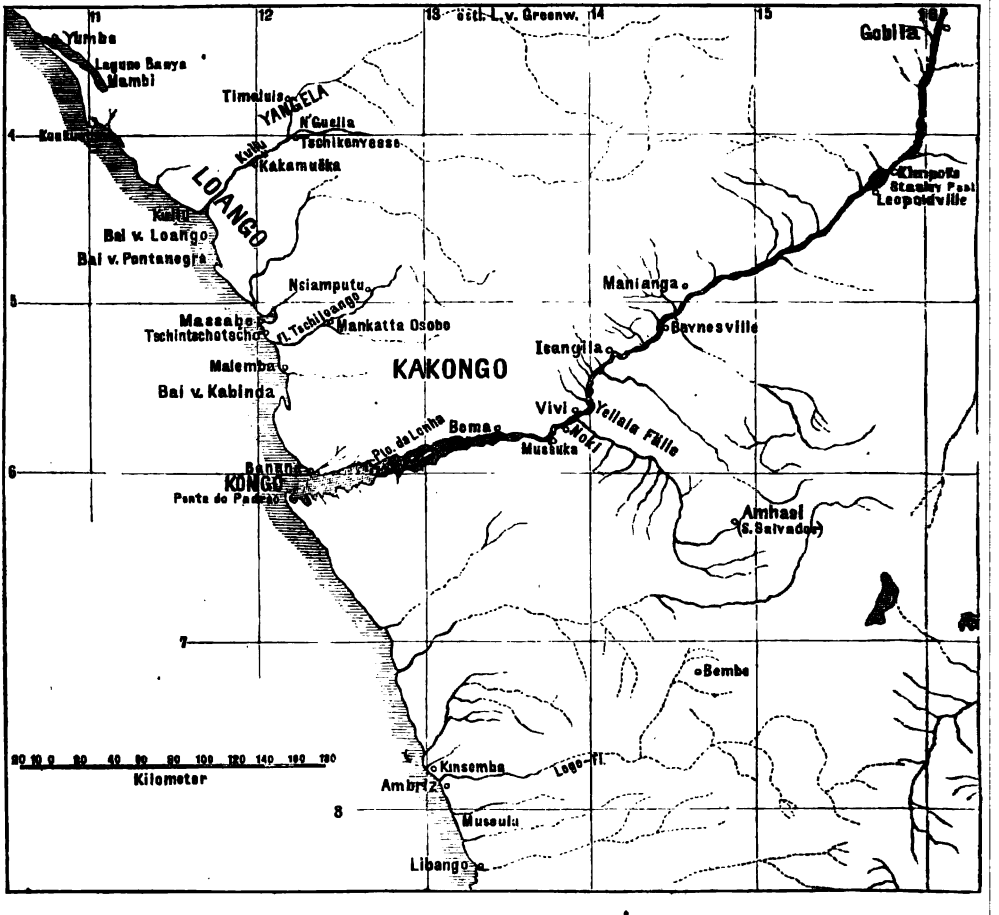
Gegenwärtig liegen die politischen Verhältnisse in Niederguinea folgendermaßen. Ein kleines Spanisches Gebiet umfaßt den nördlichen Teil der Coriscobai (Grenze ca. 1° 15′ nördl. Br.) und die darin gelegenen Inseln. An dieses schließt sich südwärts vor 40 Jahren besetztes Französisches Gebiet, Gabun und Ogowe in sich begreifend und bis nahe (Grenze von 1° 47′ südl. Br.) zum Kap Santa Katharina ausgedehnt. Die Französische Oberhoheit ist jedoch ebenfalls nur eine nominelle und bloß in Gabun eine unzweifelhafte, wo die entfaltete Macht hinreicht, die Herrschaft zu sichern. Im verflossenen Jahre haben außerdem an der bisher vollkommen unabhängigen Loangoküste plötzlich die Franzosen Pontanegra, die Portugiesen das etwas südlicher liegende Massabe besetzt. Schließlich erstrecken sich

die Portugiesischen Kolonien Angola und Benguella vom Logefluß (ca. 8° südl. Br.) bis zum Kap Frio (18° südl. Br.). Zwischen diesen unter der Oberhoheit politisch anerkannter Mächte stehenden Territorien Niederguineas liegen an der Küste wie im Innern die Gebiete der unabhängigen, um eingeborene Häuptlinge gescharten Afrikaner. Die Portugiesen erheben jedoch Anspruch auf die Küstenländer nördlich von Ambriz bis zum Tschiloango, offiziell vom 8° bis 5° 12' südl. Br.

---

der Aufkäufer und Lieferanten nicht auszurotten war. Er fand erst sein Ende mit dem Schließen der Absatzmärkte.

Während des blühenden Sklavenhandels wurden auch bereits Landesprodukte ausgeführt. Aber erst der Niedergang des illegitim gewordenen bedingte den bedeutenden Aufschwung des legitimen Handels. Die an den Verbrauch europäischer Waren gewöhnten Afrikaner sahen sich genötigt, zum ferneren Erwerb derselben marktfähige Erzeugnisse in steigender Menge nach den Faktoreien zu bringen. Eine große Wichtigkeit



Entwickelung des Handels.

Einen sehr großen Wert gewann (neben Oberguinea) Niederguinea, als namentlich infolge der Besiedelung der Neuen Welt (deren Eingeborene sich nicht als brauchbare Arbeiter erwiesen) die Ausführung der arbeitstüchtigen Afrikaner einen außerordentlichen Aufschwung nahm. Im 17. und 18. Jahrhundert stand der Menschenhandel in höchster Blüte. Im laufenden Jahrhundert begann man denselben unter Vortritt Englands zu beschränken; aber es zeigte sich, daß der lukrative Handel durch Verfolgen und Bestrafen

erlangten: Palmöl, Palmkerne, Erdnüsse, Kautschuk. Das kostbare Elfenbein war von frühester Zeit an überall begehrt worden. Die anderen durch Sklavenkarawanen mit zur Küste beförderten oder noch in unmittelbarer Nähe des Meeres zu gewinnenden Produkte, wie Kupfererze und Nutzhölzer, welche im Verhältnis zu ihrem Gewicht und der Schwierigkeit des Transports nicht hinreichenden Wert besitzen, werden gegenwärtig zu gunsten besser lohnender Erzeugnisse von den Eingeborenen vernachlässigt.

Das älteste unter den bedeutenden Handels-

häusern in den hier in betracht kommenden Gebieten ist das Haus Hatton & Cookson, Liverpool, welches im Jahre 1847 die ersten Faktoreien gründete. Ihm folgte das Haus C. Woermann, Hamburg, welches seine Unternehmungen im Jahre 1849 an der Liberiaküste begann und 1862 auf Niederguinea ausdehnte; dies ist zugleich das einzige Handelshaus, welches bisher mit der Anlegung von Pflanzungen vorgegangen ist, und zwar am Gabun. Ein holländisches Haus, welches Anfang der sechziger Jahre in engeren Grenzen an der Küste Geschäfte trieb, wurde im Jahre 1869 in die Afrikaansche Handelsvereeniging mit dem Sitz des Direktoriums in Rotterdam umgewandelt. 1872 kaufte die Gesellschaft die Faktorei und Grund und Boden des französischen Hauses Regis Overmann zu Banana auf der Nordseite der Kongomündung, sicherte sich damit die dominierende Lage am Strome sowie den einzigen brauchbaren Hafenplatz im ganzen Kongogebiete und gründete dort ihre großartigen Zentralfaktoreien. Später, 1879, konstituierte sich die Gesellschaft von neuem als Nieuwe Afrikaansche Handels-Vennootschap. — Diese drei Handelshäuser sind die bedeutendsten der Küste. C. Woermann's Hauptfaktoreien befinden sich am Gabun und auf der Insel Klein Eloby in der Coriscobai; die von Hatton & Cookson am Gabun und an der Bai von Kabinda; die der Nieuwe Afrikaansche Handels-Vennootschap zu Banana am Kongo. Alle drei Firmen unterhalten sowohl Segelfahrzeuge und Dampfer an der Küste zur Aufrechterhaltung des Verkehrs zwischen ihren Faktoreien wie auch eigene Dampfer zur direkten Verbindung mit Europa. Das Haus Woermann hat außerdem bereits seit einer Reihe von Jahren in erfolgreicher Konkurrenz mit den englischen Postdampfern von Hamburg aus eine eigene Dampferlinie für Personen- und Frachtverkehr mit Ober- und Niederguinea eingerichtet. — Das englische und holländische Haus, deren Haupthandelsdistrikt das Kongogebiet ist (Loangoküste und Kongoküste, von Numbabai in 3° 25′ bis Kinsembo in ca. 7° 50′ südlicher Breite umfassend) stehen zugleich in enger Geschäftsverbindung mit vielen kleineren, von ihnen gewissermaßen abhängigen Faktoreien, von denen die Mehrzahl Portugiesen angehört. Sie liefern ihnen Waren und nehmen Landesprodukte dafür. Andere Faktoreien haben sie absorbiert. So sind diese Firmen die herrschenden Häuser geworden. Neben ihnen gibt es jedoch auch mehr oder minder kapitalkräftige und ältere wie jüngere französische, englische, portugiesische und deutsche Häuser. Seit dem Jahre 1882 ist auch ein portugiesisches Haus, mit Hauptsitz zu Banana, in die Hände einer neu gegründeten englischen Gesellschaft: The Congo and Central African Company übergegangen; um dieselbe Zeit wurde auch ein belgisches Haus am Kongo eröffnet.

Der Handel hat sich durch die eigenen Bemühungen der Kaufleute unter freier Konkurrenz rasch entwickelt und ist bereits zu sehr großer Bedeutung angewachsen, obwohl er sich notgedrungen auf das Küstengebiet beschränkt hat. Naturgemäß wird der Handelswert eines Landes bedingt durch seine Produktionsfähigkeit und seine Zugänglichkeit. Der Kaufmann wird durch die Produkte verlockt, durch die Konkurrenz getrieben, räumlich so weit vorzugehen, als bei steigenden Transportkosten die Ware noch marktfähig bleibt. Hierdurch sind ihm die Grenzen vorgezeichnet. So sind zahlreiche Faktoreien an der Küste und an den Wasserläufen so weit vorgeschoben, wie dieselben für größere Dampfer und Segler oder Boote und Kanoes befahrbar sind. Dort machen die Kaufleute Halt und erwarten die Produkte, welche ihnen von den Eingeborenen gebracht werden. Von dort aus haben sie die umliegenden Gebiete wie die Hinterländer zur Produktion angeregt. Diese wird schwächer, je entfernter die Landschaften sich befinden, weil schließlich der Transport minderwertiger Erzeugnisse sich für die Eingeborenen nicht mehr lohnt, um so weniger, als die Bewohner aller zwischen den Produktions- und Absatzgebieten liegenden Distrikten von passierenden Gütern nach Kräften Abgaben erheben. Darum wird aus fernen Hinterländern blos noch das gut bezahlte Kautschuk, aus den fernsten das kostbare Elfenbein gebracht. Könnten die Kaufleute weiter vorgehen, so würden auch die Produktionsgebiete für die minderwertigen Massenerzeugnisse Afrikas allmählich erweitert werden. Die überaus ungünstigen Terrainverhältnisse verbieten jedoch ein direktes tieferes Eindringen. Im Kongogebiete sind sie längst an der Grenze des vorläufig Möglichen angelangt und zwar bereits vor Ankunft der belgischen Kongo-Expedition.

Anfang der siebziger Jahre waren Faktorejen bereits am Banya (von Numbabai aus) vorgeschoben, ebenso am Kuilufluß bis nach Kakamueka im Gebirge und an seinen Nebenflüssen Mpile und Nanga, ferner am Luemme und Tschiloango.

Am Kongo, wo Boma einst ein Hauptsitz des Sklavenhandels war und Kapitäne in frühester Zeit ihre Schiffe bis Noki hinaufführten, begann der legitime Handel bereits 1870 über Boma hinaus vorzudringen. Im genannten Jahre errichtete das französische Haus Daumas Lartigue & Co. eine Faktorei oberhalb Boma am Nordufer des Kongo zu Mbinda und sandte dorthin Segelfahrzeuge wie den Dampfer „Tornado". Im Jahre 1872 gründete Herr Ferreira, ein Portugiese, eine Faktorei zu Mussuku und 1873 zu Noki. Andere Häuser folgten. Mit verschiedenen derselben traten die Holländer von Banana aus in Geschäftsverbindung, gründeten oder übernahmen andere, und bereits im Jahre 1878 befuhren die Direktoren des holländischen Hauses, die Herren A. Jung und A. de Bloeme, mit ihrem Dampfer „Zaire" den Kongo bis Noki. Von dort gingen sie im Kanoe bis Vivi, um die Anlegung weiter vorgeschobener Faktoreien zu beraten, und übernachteten daselbst. Sie fanden jedoch die Gewässer zu gefährlich für ihre Zwecke. Stanley dagegen führte erst Ende des Jahres 1879 die belgische Kongo-Expedition auf der vielbenutzten Wasserstraße bis Noki. Dagegen hat er von dort als erster die kurze

Digitized by Google

wilde Stromstrecke bis Vivi mit seinem Dampfer befahren — auf welcher ihm bisher kein größeres Handelsfahrzeug gefolgt ist. Oberhalb der hier beschriebenen Gebiete wird überhaupt kein direkter Handel betrieben, es wäre denn der, welchen die Expedition oder ihr Beigeordnete treiben. Bei den zur Verfügung stehenden Mitteln kann dies geschehen, da man Gewinn und Verlust nicht abzuwägen braucht. Ein nennenswertes Aufblühen des Handels, bewiesen durch Vermehrung des Gesammtexports wird hierdurch nicht bedingt; denn man kauft einfach oberhalb nur die Produkte auf, welche sonst an unterhalb gelegene Faktoreien gelangen würden.

Festzuhalten ist das Eine: der Handel des Kongogebietes ist hochbedeutend; er hat sich einzig und allein durch die Initiative der Kaufleute bei vollkommener Handelsfreiheit entwickelt; er hat seinen Sitz in dem Küstengebiete und an schiffbaren Wasserläufen bis in die westlichen Ketten des Gebirges. Darüber hinaus und im Innern ist der Handel bedeutungslos, und eigentlich gar nicht vorhanden, denn wegen der überaus großen und vorläufig unüberwindlichen Transportschwierigkeiten und wegen der Zollsperre der Eingeborenen kann er nicht gewinnbringend sein, auch für lange Zeit nicht gewinnbringend werden, — selbst wenn das Innere wertvolle Produkte in hinreichender Menge regelmäßig lieferte. Für die Kaufleute besitzen also gegenwärtig und für viele Jahre nur die von ihnen in friedlichem Wettstreite eroberten peripherischen Gebiete und deren zur Produktion und Zufuhr angeregte Hinterländer hohen Wert, nicht aber das ferne Innere. Besäße Afrika wie Amerika und Indien vom Meere aus weithin schiffbare Ströme, wäre seine Bevölkerung an stetige produktive Arbeit gewöhnt, so wären die Händler längst in das Innere eingedrungen.

Unter den obwaltenden Umständen werden die Kaufleute des Kongogebietes mit aller Kraft und mit vollem Rechte für die Wahrung unbeschränkter Handelsfreiheit eintreten, durch welche sie ihre bisherigen Erfolge errungen haben. Denn der Händler hält aus guten Gründen seine Existenzbedingungen in unabhängigen Gebieten für günstiger als in annektierten. In jenen hat er sich lediglich mit den Eingeborenen zu verständigen, nur an diese seine Abgaben zu entrichten. In diesem soll er zweifache und oft entgegengesetzte Rechte achten, doppelte Ansprüche erfüllen, ohne gleichwohl (wie dies bei dem ungewissen Machtbereich einer noch experimentierenden Regierung kaum anders zu erwarten) genügenden Schutz und Förderung seiner Interessen zu finden.

Der Handelsgang ist mehr oder minder bedeutenden Schwankungen unterworfen. Uneinigkeiten der Afrikaner unter sich, ernstliche Streitigkeiten der Küstenbewohner oder angrenzenden Zollerheber mit den Europäern bewirken örtlich beschränkte und verschieden lange Zeit anhaltende Stockung der Zufuhr. Der Ausfall der Regenzeiten ist dagegen von ungleich größerer Wichtigkeit, übt den stärksten und ausgedehntesten Einfluß, welchen Menschenmacht nicht ändern kann. Die Zenithalregen, vorzugsweise Gewitter, liefern in verschiedenen Jahren sehr abweichende Regenmengen: sehr reichliche, geringere oder überaus schwache Niederschläge, die manchmal auch so gut wie gänzlich ausbleiben. Diesen entsprechen dann sehr ergiebige, mittelmäßige oder mangelhafte Ernten, zuweilen totale Mißernten. In Folge schlechter Regenzeiten treten sonach Hungersnot und mit dieser Seuchen auf. Genügende Vorräte besitzen die Eingeborenen nicht; Zufuhr wäre bei der großen Ausdehnung der Kalamität, wegen der Transportschwierigkeiten und politischen wie sozialen Verhältnisse auch dann ausgeschlossen, wenn fernere Gebiete überflüssige Nahrungsmittel besäßen. So ergeben sich die Afrikaner mit dumpfer Resignation in ihr Schicksal, sie sterben in Menge elend dahin. Die deutsche Loango-Expedition hat in den Jahren 1873 und 1874 die furchtbaren Konsequenzen unergiebiger Regenzeiten zur Genüge kennen gelernt und Erkundigungen haben dargethan, daß der Notstand ungefähr um jene Zeit das ganze Gebirge bis mindestens zum Stanley Pool heimsuchte. — Unter solchen Verhältnissen leidet selbstverständlich der Handel in außerordentlicher Weise. Die Geschäfte stocken derartig, daß viele vorgeschobene Handelsposten geschlossen und verlassen werden müssen. Die Händler ziehen sich in die Hauptfaktoreien zurück und harren der besseren Zeiten; wer von ihnen nicht Mittel genug besitzt, die schlimme Periode zu ertragen, geht seinem Ruin entgegen.

Innerhalb der ihm von den Terrainschwierigkeiten gesteckten Grenzen breitet sich also der Handel in günstigen Zeiten aus und zieht sich in ungünstigen zurück. Mitte der siebziger Jahre betrieben die Kaufleute den Handel im Gebiete des Kuiluflusses bis weit in das Gebirge, in dem oben bereits erwähnten Umfange. Im Jahre 1882 waren sie bis zur Mündung zurückgegangen. Das belgische Unternehmen setzte sich erst 1883 am Kuilu fest; auch dort hat es dem Handel die Wege jedenfalls nicht gewiesen. Ueberdies hat auch gerade am Kuilu die deutsche Loango-Expedition bereits vor zehn Jahren eingehende Forschungen durchgeführt.

Forschungen.

Die Unternehmungen zur wissenschaftlichen Erforschung des Kongogebietes von Niederguinea aus gehören in ihrer überwiegenden Bedeutung erst dem letzten Jahrzehnt an. Sie sind nicht nur in Folge deutscher Anregung entstanden, sondern auch hauptsächlich von Deutschland ausgegangen und von deutschen Forschern durchgeführt worden. Im sechszehnten und siebzehnten Jahrhundert drangen Missionare von den portugiesischen Territorien bis in die Umgebung vom Stanley Pool vor. Bereits 1688 wird ein Makoko erwähnt, wohl ein Vorgänger der verschiedenen gegenwärtig in jenem Gebiete noch den Titel „Makoko“ führenden Häuptlinge, von denen einer jüngst durch de Brazza's Mitteilungen eine unverdiente Wichtigkeit erlangt hat. Eine vom Unglück schwer heimgesuchte, aber trotzdem durch ihre Leistungen ausgezeichnete Expedition wurde im Jahre 1816 unter Kapitän

Digitized by Google

Tuckey von England ausgesandt. Diese ging am Kongo über Isangila hinaus und erreichte sehr wahrscheinlich die Stelle, auf welcher gegenwärtig in vorzüglicher Lage die englische Missionsstation Baynesville den Kongo überschaut.

Viele Jahrzehnte vergingen, ehe neue wissenschaftliche Expeditionen organisiert wurden. Da war es im Jahre 1872 Professor Bastian zu Berlin, welcher bereits 1857 von Ambriz nach Ambasi (San Salvador) vorgedrungen, der begeistert eintrat für ein von Niederguinea ausgehendes umfassendes deutsches Forschungswerk, und so allseitiges Entgegenkommen fand, daß bereits im folgenden Jahre von der auf seine Anregung gegründeten „Deutschen Gesellschaft zur Erforschung Aequatorial-Afrikas“ Expeditionen ausgerüstet werden konnten, deren Operationsbasen Gabun und das Ogowegebiet, die Loangoküste und die Portugiesische Kolonie Angola (Loanda) waren. Es würde zu weit führen, hier die Namen der zahlreichen Forscher, ihre Thätigkeit, ihre Erfolge wiederzugeben. Die glücklichsten Expeditionen drangen von Loanda aus vor nach Nordosten wie Osten. Erst Dr. Pogge, nach ihm Dr. Buchner gelangten bis in das Lundareich und zur Residenz des sagenhaften Muata Jamvo. Dann krönte die berühmte Reise von Dr. Pogge und Lieutenant Wißmann das Werk, indem beide Forscher nördlich von der früheren Route durch das unbekannte Innere ziehend im Osten zu Nyangwe am Kongo wieder in erschlossenen Gebieten auftauchten. Von den deutschen Forschern waren in erster Linie umfassende wissenschaftliche Beobachtungen, Höhenmessungen und kartographische Aufnahmen, letztere vorzugsweise auf Grund astronomischer Ortsbestimmungen, ausgeführt worden. So wurde in einem Jahrzehnt durch deutsche Arbeit, durch gründliche Untersuchungen in weit ausgedehnten Gebieten die Wissenschaft in so bedeutender Weise gefördert, daß die übrigen Nationen zusammengenommen diesen Resultaten nichts an die Seite zu stellen haben.

Das Vorgehen der Deutschen regte auch die Völker an, welche in Niederguinea Kolonien besaßen: Franzosen und Portugiesen. Letztere rafften sich erst 1877 zu einer Expedition in das Kongogebiet auf und sandten die Herren Capello und Ivens den Kuango abwärts; deren Erfolge aber 1880 durch eine deutsche Expedition unter Major von Mechow in gleicher Richtung überflügelt wurden. Eifriger und glücklicher waren die Franzosen. Bereits im Jahre 1874 verfolgten Compiègne und Marche den Lauf des Ogowe aufwärts; dann aber errang de Brazza seinen ersten großen Erfolg (1875—1878), indem er über die Wasserscheide vordringend die Alima erreichte. Zum zweiten Male begab sich de Brazza 1879 nach seinem Forschungsgebiet, zog im folgenden Jahre in weitem Bogen durch das Innere, traf glücklich auf den Kongo oberhalb Stanley Pool und folgte dem Stromlauf abwärts bis zur Küste. Zum dritten Male ausgehend, erreichte er auf einem neuen Wege zwischen Kongo und Kuilu das Meer.

Die Internationale Assoziation und das belgische Kongo-Unternehmen.

Die von Professor Bastian ins Werk gesetzten deutschen Expeditionen zur Erforschung des Kongobeckens waren bereits jahrelang thätig gewesen, wie auch die infolge des gegebenen Anstoßes dasselbe Ziel erstrebenden Expeditionen namentlich der Franzosen. Da lud der König der Belgier hervorragende Vertreter der Erdkunde sowie Forschungsreisende aller Nationen zu einer Konferenz nach Brüssel ein. Diese fand statt im September 1876. Es wurde ein gemeinsames und gemeinnütziges Vorgehen in Afrika beschlossen: um die unbekannten Teile zu erforschen; die Eröffnung derjenigen Wege herbeizuführen, auf denen die Zivilisation nach dem Inneren eindringen könnte; die Mittel zur Unterdrückung der Sklaverei ausfindig zu machen.

Man einigte sich über das folgende Programm:

1) Die Erforschung der unbekannten Teile von Afrika ist nach einem gemeinsamen internationalen Plane zu organisieren. Das geeignetste Mittel für diese Erforschung wird die Verwendung einer hinreichenden Zahl Einzelreisender sein, welche von verschiedenen Operationsbasen ausgehen.
2) Die Festlegung dieser Operationsbasen durch die Errichtung einer Anzahl von wissenschaftlichen und gastlichen Stationen, ebensowohl an der Küste von Afrika als im Inneren des Kontinentes.

Die Küstenstationen sollen den Charakter von Entrepôts tragen und die Bestimmung haben, den Reisenden die Mittel zu ihrer Existenz und zu ihren Forschungen zukommen zu lassen. Die Binnenstationen würden an solchen Orten im Inneren errichtet werden, welche sich am geeignetsten erweisen, um als unmittelbare Ausgangspunkte für Forschungsreisen zu dienen.

So war durch die Initiative des Königs der Belgier ein Zusammenwirken nach einheitlichem Plane erzielt. Es schien eine große Zeit der methodischen Forschung in Afrika gewiß zu sein. Die von Brüssel ausgegangene Anregung wurde fast von allen Nationen, die Vertreter zu der Konferenz gesendet hatten, mit Lebhaftigkeit aufgenommen; Zweigvereine wurden gebildet und Gelder nach Brüssel gesandt. Nur England schloß sich aus. Die bedeutendsten Mittel brachte binnen kurzer Zeit das unter dem Präsidium des Grafen von Flandern konstituierte belgische Nationalkomitee zusammen. Nun konnten die Arbeiten der Assoziation in großem Maßstabe beginnen. Auf der Delegiertenversammlung zu Brüssel wurde 1877 die Aussendung der ersten Expedition nach Sansibar an der Ostküste beschlossen.

Während dieses Unternehmen noch in seinen Anfängen stand, wurden die Gemüter in Aufregung gesetzt durch das Gelingen der großartigsten und wichtigsten Entdeckungsreise, welche die Geschichte Afrikas zu verzeichnen hat. Stanley war mitten durch den „weißen Fleck“ gedrungen, hatte den Lauf des Kongo entschleiert

Digitized by Google

und 1877 den Atlantischen Ozean erreicht. Unter seinen hochinteressanten Mitteilungen über Erlebnisse und Beobachtungen erweckten diejenigen mannigfaltige Hoffnungen, welche von reichen Ländern des Inneren und Elfenbeinschätzen berichteten. Da aber Stanley während seiner aufreibenden und gefährlichen Fahrt nur die Ufer des Riesenstromes genauer sehen und über die ungeheuren dahinter liegenden Gebiete kein Urteil gewinnen konnte, blieben bei vorsichtigen Kennern afrikanischer Verhältnisse einige Zweifel bestehen. Stanley's unbestreitbar großartige Erfolge gaben jedoch seiner Meinung ein bedeutsames Gewicht. Dieser unvergleichliche Entdeckungszug konnte nicht ohne Einfluß bleiben auf die internationalen Bestrebungen. Nach einleitenden Verhandlungen konstituierte sich zu Brüssel zu Ende des Jahres 1878 ein Comité d'études du Haut Congo, um, im Sinne und im Zusammenwirken mit der Internationalen Association auch von Westen her nach Zentralafrika vorzudringen, und zwar auf der von Stanley erforschten Kongoroute.*)

Mit dieser Gründung beginnt eine Wendung der Dinge, die in neuerer Zeit berechtigter Weise Aufsehen und Bedenken erregt hat. Die Bestrebungen der Internationalen Association in Ostafrika kamen verhältnismäßig bald ins Stocken, ohne jedoch aufgegeben zu werden; dagegen wurden ungeheure, aus ungenannter Quelle fließende Mittel dem belgischen Kongo-Unternehmen zugewiesen. Letzteres blieb in den Schleier des Geheimnisses gehüllt. Was öffentlich wurde, vermeldete, daß es sich auch hier lediglich um vollkommen selbstlose, gemeinnützige und internationale Zwecke handele. Die Internationale Association und das belgische Kongo-Unternehmen mußten für alle Unbeteiligten als eins in ihren Bestrebungen erscheinen, wurden sie doch von den nämlichen Personen vom nämlichen Orte geleitet.

Mittlerweile übergab die Association dem französischen Zweigverein eine Summe, mit welcher ein Teil der Reisekosten de Brazza's bestritten wurde. Auch der deutsche Zweigverein erhielt einen Beitrag zur Gründung einer internationalen Station. Diese sollte jedoch in Ostafrika gegründet werden, also dem Kongogebiet fern bleiben. Die deutschen Gelehrten fanden somit nicht Gelegenheit, wozu sie doch nach dem Vorhergegangenen am besten berufen waren, vom Westen her den nun zugänglich zu machenden Kongo hinauf zu gehen und dort durch wissenschaftliche Forschungen die Resultate so vieler und gründlicher deutscher Arbeiten zu vervollständigen. — Während dies geschah, war das belgische Kongo-Unternehmen zum Vorgehen an Ort und Stelle angelangt. Stanley hatte die Führung übernommen. Ungeheure Mittel waren ihm zur Verfügung gestellt worden und er wie seine Mitarbeiter haben in praktischer Hinsicht außerordentlich Bedeutendes damit geleistet. In der zweiten Hälfte des Jahres 1879 war das Unternehmen mit einem Material wie es noch keiner Expedition zur Verfügung gestanden, am Kongo eingetroffen. Die Station Vivi wurde noch Ende des Jahres gegründet, dann der Landweg nach Isangila hergestellt und letzterer Ort im Dezember 1880 erreicht. Im Mai 1881 war man zu Manyanga angekommen und im Dezember des nämlichen Jahres am Stanley Pool. Dort wurde im Februar 1882 Leopoldville gegründet. Damit war die erste und wichtigste Aufgabe gelöst. Es begann die Befahrung des Kongo jenseits des Gebirges, und damit jene weitere bis zur Gegenwart fortgesetzte und räumlich so überaus erfolgreiche Thätigkeit, welche vollste Anerkennung verdient.

Mittlerweile hatte de Brazza, dessen ausgezeichnete Leistungen als Pionier neben jenem großartigen Unternehmen viel zu wenig zur allgemeinen Geltung gelangten, die kräftige Unterstützung der Französischen Regierung gefunden. Sogleich zeigte sich die Englische Regierung geneigt, Portugals stets zurückgewiesene Ansprüche auf den Kongo anzuerkennen. Das belgische Kongo-Unternehmen, obwohl es nach oft wiederholten Versicherungen weder politische, noch eigennützige Zwecke verfolgte, begann plötzlich in dem von de Brazza mehrfach durchzogenen, von der deutschen Loango-Expedition durchforschten Gebiete zwischen Kongo und Kuilu eine Reihe von Operationen auszuführen, bestimmt, durch Landankäufe und Souveränitätsverträge möglichst viele Vorrechte zu erwerben. Diese Operationen sind mit großem Eifer bis in die neueste Zeit fortgeführt worden und das Unternehmen hat nicht nur im Innern, sondern auch küstenwärts mehr oder minder ausgedehnte Landstriche angekauft, die freilich nur etwa gleich verschieden großen und verschieden wertvollen Güterkomplexen in einem sehr ausgedehnten und teilweise sehr unzugänglichen Gebiete verstreut liegen.

Inwiefern hat nun bisher die Thätigkeit des belgischen Kongo-Unternehmens dem auf der internationalen Konferenz zu Brüssel 1876 festgestellten Programm, den von der Delegierten-versammlung zu Brüssel 1877 nochmals gegebenen Vorschriften sowie den bis zur jüngsten Zeit wiederholten Versicherungen entsprochen?

Irgend welche Thatsachen, Zahlenbelege, genaue Angaben über alle die Verhältnisse, welche von größter Bedeutung sein müssen, für diejenigen, die sich ein Urteil bilden wollen über den wirtschaftlichen Wert und die Zugänglichkeit des Kongogebietes, sind nicht bekannt gegeben worden. Dies sollte aber doch die erste Aufgabe sein für eine lediglich den Interessen der Menschheit dienende Expedition. Dagegen durfte man einer Reihe von Mitteilungen entnehmen, „daß Innerafrika nun der Zivilisation offen liege, am Kongo Zentren der Kultur geschaffen seien; — daß Kaufleute und Kolonisten sich beeilen würden, nach dem Inneren zu gehen; — daß die unermeßlichen Schätze Afrikas der Menschheit nun dargeboten würden ꝛc." Wer die wirklichen Verhältnisse kennt, der empfindet mehr als bloßes Erstaunen ob solcher Verkündigungen.

*) Da dieses Comité d'études du Haut Congo sich später Association Internationale du Haut Congo, noch später Association Internationale du Congo nannte, ist es am einfachsten, hier die jedenfalls zutreffende Bezeichnung: „Das belgische Kongo-Unternehmen" anzuwenden.

für welche charakteristisch ist, daß sie sich einer allgemeinen vieldeutigen Ausdrucksweise bedienen und thatsächlicher Angaben enthehren. Wer verbreitet sie? Wer verbürgt sie?

Offizielle Mitteilungen über das belgische Kongo-Unternehmen sind sehr selten. Auf eine Anfrage der Geographischen Gesellschaft zu Lissabon erfolgte von Brüssel, von der Internationalen Afrikanischen Association eine Antwort, datiert 25. Oktober 1882 und gezeichnet von dem Generalsekretär Strauch, welcher wir folgende wichtige Sätze entnehmen: „Stanley steht im Dienste eines internationalen wissenschaftlichen Ausschusses, welcher ihn beauftragt hat, am Kongo wissenschaftliche Stationen zu gründen und diese mit Hülfsmitteln zu versehen, geeignet, in diesem Lande irgend welche Unternehmungen zu fördern. . . . . Die Flagge der Association ist die einzige, welche über den von Stanley gegründeten Stationen weht. . . . „Die Association hält sich an ihre veröffentlichten Vorschriften und ihr Vorgehen wird durch dieselben geregelt."

Im „Ausland" *) wurde bereits der Inhalt einer nach ihrem Titel doch für autorisiert zu haltenden Broschüre**) besprochen, von welcher wir hier ebenfalls einige besonders bedeutsame Sätze wiedergeben: „Neben der Internationalen Association entstand ein selbständiges Unternehmen, das unter denselben Breitengraden in analoger Weise ein Vordringen von der Westküste durchzuführen gedachte. Die Association hatte eine derartige Expedition für spätere Zeiten ebenfalls ins Auge gefaßt. Das Comité d'études du Haut-Congo entlastete sie nun von dieser Aufgabe und konstituierte sich mit einem Kapital von 1 Million Francs, woran sich belgische und ausländische Aktionäre beteiligten. — Das Comité verfolgte hauptsächlich philanthropische und wissenschaftliche Zwecke und war nicht gewillt, selbst Handelsgeschäfte zu treiben. Deshalb nahm es auch die Fahne der Association an und verpflichtete sich, gleich wie jene, Stationen nach den gleichen Prinzipien einzurichten. Die spezielle und nächste Aufgabe, die man sich stellte, bestand in der Herstellung eines Handelsweges vom Atlantischen Ozean nach dem Stanley Pool. — Die Instruktionen, welche das Comité Stanley erteilte, behufs der Verhandlungen mit den Negerfürsten, der Erwerbung von Grundstücken, Errichtung von Stationen 2c. sind vollkommen gleichlautend mit jenen der Association. So dienen denn auch die Stationen Stanley's demselben Zweck. Sie sind international. Jeder Reisende, gleichviel welcher Nationalität, jeder Missionar, gleichviel welcher Konfession, jeder Kaufmann, gleichviel welcher Art, alle samt und sonders können hier Beistand und gastliche Aufnahme finden. Die Stationen haben keinen kommerziellen Charakter. Niemand ist im stande, eine einzige merkantile Unternehmung, die für Rechnung des Comités begonnen worden wäre, nachzuweisen. — Die Association und das Comité haben den gleichen Zweck und dasselbe Programm. — Keines von beiden erstrebt territorialen Erwerb zu gunsten irgend einer Nation, noch exclusive kommerzielle Vorteile."

Als Sir Frederick Goldsmid von seiner Mission nach dem Kongo zurückkehrte, hallten, im Januar dieses Jahres, die Zeitungen wieder, von dem Lobe des belgischen Kongo-Unternehmens, von der Selbstlosigkeit seines Vorgehens. Vor allem wurde auf die Grundlosigkeit der Befürchtungen hingewiesen, welche sich an sehr bedeutsame Stellen des Textes der abgeschlossenen Souveränitätsverträge knüpften, durch welche sich das Unternehmen bedeutungsvolle Rechte und Einnahmequellen sicherte. Diese sollten lediglich zum allgemeinen Besten dienen!

Und nun, im Maimonat, gingen der „Norddeutschen Allgemeinen Zeitung" auf ihre wiederholt aufgeworfene dringende Frage von autorisierter belgischer Seite jene bekannten Mitteilungen zu, die sie in No. 235 und 237 (21. und 22. Mai) abgedruckt hat. Man vergleiche deren Inhalt mit dem Voranstehenden! Nur einige Sätze seien hier angeführt: „Die Gesellschaft treibt selbst keine Geschäfte, sie ebnet nur den Boden für dieselben, sie öffnet ein weites Gebiet dem Handel aller Nationen, ohne eine derselben zu begünstigen". Bezüglich der Vereinbarung mit Frankreich: „Indem sie (die Gesellschaft) nämlich sich die Freiheit vorbehielt, ihren Besitz zu Gelde zu machen und dabei Frankreich ein Vorrecht einräumte, hat die Gesellschaft ihre Gegner darauf aufmerksam machen wollen, daß etwaige Anstrengungen, dem internationalen Werke zu schaden, sich im Falle eines Gelingens gegen die Urheber solcher Besitzstörung wenden könnten. — — — Wenn die Gesellschaft in Zukunft die Wahrnehmung machen sollte, daß es ihr nicht gelänge, ihre Schöpfung" — den unabhängigen Staat im Inneren Afrikas — „von den Mächten anerkannt zu sehen, dann hat sie jederzeit das Recht, ihre Besitzungen auf Frankreich zu übertragen". . . . . „Die mit den Negerhäuptlingen abgeschlossenen Verträge, die allein den Vertretern der Gesellschaft gewisse Befugnisse zusprechen, beschränken die Rechte der Häuptlinge; vermöge dieser Verträge nämlich werden die Häuptlinge daran verhindert, ihre Prärogative auszudehnen, und sie auf dritte zu übertragen. Aber je mehr Rechte diese der Gesellschaft eingeräumt haben, desto unanfechtbarer ist die Befugnis der letzteren, von dem, was sie erhalten, den Gebrauch zu machen, der ihr gutdünkt."—

*) Das Ausland 1883. No. 2, Seite 35.

**) L'association internationale africaine et le comité d'études du Haut-Congo. Travaux et résultats de Decembre 1877 à Octobre 1882. Par un de leur coopérateurs. Bruxelles 1882. Institut national de Géographie.

Digitized by Google

Wollten die Mächte, deren Handelsinteressen ein Ueberwachen der Vorgänge im Kongogebiete erfordern, auch die neue Basis und den guten Willen anstandslos anerkennen, so können sie doch nimmermehr einen unabhängigen Staat anerkennen, welcher noch gar nicht existiert und nicht existieren wird. Denn daß dieser Freistaat in der Wildnis und mit Wilden in absehbarer Zeit nicht gegründet werden kann, und wenn sich selbst ein ganzes großes Kulturvolk mit seiner ungeteilten Kraft und Macht einzig dieser Riesenaufgabe widmete, kann doch selbst denen nicht zweifelhaft sein, welche afrikanische Verhältnisse nicht aus eigener Anschauung kennen. In einem ungeheuren Gebiete hat das belgische Kongo-Unternehmen eine Anzahl von Besitzungen nebst Souveränitätsrechten erworben, weithin verstreut, ohne Zusammenhang in dem unwegsamen Lande, und in ihrer Gesamtheit verschwindend klein gegen das Ganze. Nur an der Küste bemüht man sich, allen Grund und Boden mit allen Rechten schleunigst und ausnahmslos zu erwerben! Gerade das Gebiet, welches für Händler und Pflanzer für lange Zeit das einzig wertvolle ist.

Sollen die Afrikaner Bürger des neuen unabhängigen Staates sein, die eben ihre Unabhängigkeit verloren, indem sie sich bewegen ließen, ihre Heimat mit allen Rechten zu verkaufen? Und wie sollen diejenigen, welche nicht verkauften, also die ungeheure Majorität, in den künftigen Freistaat aufgenommen werden? Und was soll mit den seit früherer Zeit im Küstengebiete angesessenen Europäern, die in Wahrheit das Land entwickelt haben, geschehen, wenn sie nicht geneigt sind, Bürger eines mit Wilden zu gründenden Freistaates zu werden? Das ist mit Gewißheit vorauszukünden: die seit undenklicher Zeit auf ihrem Grund und Boden sitzenden Afrikaner, mit eigenen Fürsten, eigenen Rechten, ureigner Volkstümlichkeit, mit der durch ihre niedere Gesittungsstufe bedingten Enge der Anschauungen, werden in absehbarer Zeit diese neueste Form der zivilisatorischen Bestrebungen nicht begreifen lernen. Sie werden auch die beste Verfassung nicht begreifen können. Eher grünen herrliche Wälder auf den öden Berghalden am Kongo, ehe man die dort lebenden Eingeborenen zu irgendwie brauchbaren Bürgern eines großen freien Staatswesens machen kann. Allerdings kann man sie und ihre zahllosen Häuptlinge durch Machtentfaltung, sowie verlockende Waren dahin bringen, jedes vorgelegte, ihnen dem Sinne nach immer dunkel bleibende Dokument mit drei Kreuzen zu versehen — aber man kann sie nicht dazu bringen, in absehbarer Zeit ihre Pflichten als Bürger eines freien Staates zu erfüllen. Nicht so sehr guter oder böser Wille kommt in Frage, als die Unmöglichkeit, das Angestrebte zu begreifen. Der Versuch wird es lehren: bei der Ausführung des Experimentes werden die Schwierigkeiten riesengroß heranwachsen, unheilvolle Verwirrungen entstehen, und allerorten wird es zu schlimmen Kämpfen kommen. Das Ende des denkwürdigen Beginnens, am Kongo ein Utopien zu verwirklichen, wird ein überaus ernstes sein. Die unabwendbaren Unruhen müssen den Handel in so hohem Grade schädigen, daß das Einschreiten der beteiligten Nationen sich sehr bald als eine Notwendigkeit herausstellen wird. Die lang anhaltende schädliche Nachwirkung bliebe dann immer noch. Darum werden die im Küstengebiete lebenden Kaufleute, welche in Wahrheit den Handel selbständig entwickelt haben, bald genug lauter noch als gegen die portugiesischen Zollbeamten gegen dieses Freistaaten-Experiment protestieren. Sie sind zu vertraut mit den wirklichen Verhältnissen, als daß sie an die Möglichkeit eines Freistaates glauben könnten. Sie stehen aber den Vorgängen zu nahe, als daß sie nicht durch den Gedanken beunruhigt werden sollten, eher einem Handelsmonopol als einem Freistaate gegenüber zu stehen.

Das Kongo-Unternehmen hat sich zwar verpflichtet, keine Zölle zu erheben, es hat dagegen bereits, wenn nicht alle, so doch die meisten der zugänglichen Küstenländereien in seinen Besitz gebracht. Werden die Besitztitel als gültig anerkannt, so hat das Unternehmen das Recht, jedem Dritten die Ansiedlung auf seinem Grund und Boden zu verwehren und gegenwärtig daselbst noch Handeltreibende aus irgend welchen Gründen hinwegzuweisen. Beansprucht es also die jetzt einzig wertvollen Küstengelände, die es angekauft, ausschließlich für sich, läßt es daselbst ausschließlich Begünstigte Faktoreien errichten, so können Dritte nicht mehr Handel treiben, selbstverständlich fallen auch die Zölle fort und das Monopol ist thatsächlich geschaffen. Dieser bedenklichen Möglichkeit gegenüber erscheint die allgemein gehaltene Versicherung vollkommener Handelsfreiheit denjenigen zu unbestimmt, welche den Inhalt des internationalen Programmes mit den jüngst abgegebenen Erklärungen vergleichen. Es ist wichtig, in genauer Weise darüber unterrichtet zu werden, ob überhaupt und unter welchen Bedingungen das Kongo-Unternehmen jedwedem Kaufmann und Pflanzer, welcher Nationalität er auch sei, die ihm zur Niederlassung nötigen Strecken von dem erworbenen Grundbesitz im Küstenlande abtreten will.

England und die Südafrikanische Republik.

London, 3. Juni 1884.

1.

Gern entspreche ich Ihrer ehrenden Aufforderung zur Mitarbeiterschaft und Ihrem Wunsche nach einer Mitteilung über Englands Stellung zu Transwaal.*) In der That sind die südafrika-

*) Transwaal („Jenseits des Waal") hat seinen Namen nach dem Rhein-Arme in Holland, den wir Deutschen mit einem „w" schreiben. Man spricht: „Transwaal"; nicht: „Transfaal". Oranien-Freistaat" (statt: „Oranje") empfiehlt sich aus dem Grunde, weil wir auch sonst von Oranien, nicht von „Oranje" (oder „Orange" wie die Landschaft und das fürstliche Haus einst hießen) reden. Wir sagen ebensowenig, mit den doch nahe stammverwandten belgischen Niederdeutschen: „Belgis", wie mit der wallonisch-französischen Minderheit des dortigen Landes: „Belgique", sondern: Belgien. So auch nicht: Italia, sondern Italien:

Digitized by Google

nischen Dinge von einer Bedeutung, die noch zu den weittragenden Folgen führen kann. Eine Schilderung der inneren Zusammenhänge mag daher wohl von Nutzen sein.

Die erste Frage ist augenblicklich die: wird der Volksrat, d. h. die Abgeordnetenversammlung zu Pretoria, den mit England abgeschlossenen Vertrag bestätigen?

Bis die heutige Zuschrift zum Druck gelangt, ist die Entscheidung vielleicht erfolgt. Daß einzelne Bestimmungen des Vertrages unter den Bürgern des afrikanischen Freistaates Unzufriedenheit zu erwecken geeignet sind, darf als sicher angenommen werden. Ob man über diese Punkte neue Verhandlungen zu eröffnen für nötig hält, oder das vorläufige Abkommen mit einem gewissen Vorbehalt bestätigen wird, bleibt abzuwarten. Die englische Lehensherrlichkeit (suzerainty) ist jedenfalls in dem Vertrage abgeschafft. Der sogen. „Resident" (ein Staatsbevollmächtigter, wie ihn England auch in den verbündeten Vasallen-Ländern in Indien hält) wird aus Pretoria zurückgezogen. Zur Vertretung seiner eigenen Angelegenheiten kann England daselbst einen Konsul ernennen, gleichwie dies anderwärts in unabhängigen Staaten geschieht. Die „Südafrikanische Republik" aber ist unter diesem ihrem alten Namen wiederhergestellt, während man sich in England bisher darauf steifte, sie nur als den „Transwaal-Staat" zu bezeichnen.

Was sich England vorbehalten hat, ist dies: daß bei Abschluß von Verträgen der Südafrikanischen Republik mit fremden Mächten die vorherige Mitteilung des Entwurfes an die Londoner Regierung geschieht, und daß letztere ein Einspruchsrecht innerhalb sechs Monate geltend machen kann. Wird kein Einspruch erhoben, so tritt der Vertrag sofort in Kraft. Mit dem benachbarten Oranien-Freistaate steht indessen der Südafrikanischen Republik das bedingungslose Recht des Vertragsabschlusses zu. Im übrigen wird die Republik jetzt wieder ihre eigenen Gesandten ins Ausland schicken können und völlige Unabhängigkeit genießen.

Wir haben für diese Sache seit drei Jahren im Londoner „Ausschusse für die Unabhängigkeit des Transwaal" in Wort und Schrift gekämpft und freuen uns naturgemäß des schließlichen Erfolges. Hätte die Abordnung, welche seit Monaten hier die Unterhandlungen führte, darauf bestanden, daß das Einspruchsrecht der Englischen Regierung bei Verträgen mit Fremdmächten gestrichen werde, so würde man, nach meiner Ueberzeugung, auch dies erreicht haben. Diese Ansicht sprach ich den HH. Krüger (Präsident der Republik), Du Toit (Unterrichtsminister) und General Smit (der die Engländer am Madschuba-Hügel schlug) anderthalb Stunden vor Unterzeichnung des Vertrages entschieden aus. Nach der betreffenden Unterredung begaben sie sich ins Auswärtige Amt zur Unterzeichnung. Mir hatten sie zur Erwiderung auf die geäußerte Ansicht mitgeteilt: „Der Volksrat zu Pretoria, dem die Urkunde zur Bestätigung vorgelegt werden muß, trete bereits im Mai zusammen; sie selbst haben zuerst nach Holland, von da nach Portugal in Sachen der Delagoa-Bahn abzugehen; es bleibe ihnen daher keine Möglichkeit, wegen der schon so lange verschleppten Angelegenheit noch länger in London zu verweilen. Gladstone sei es im Grunde gewesen, der auf jenem Einspruchsrechte bei Schließung von Verträgen beharrt habe."

In der That ist aller Grund zu der Annahme vorhanden, daß der Englische Premier in dieser Sache einen viel weniger lobenswerten Standpunkt während der Unterhandlungen eingenommen hat, als der Minister für die Ansiedlungen, Lord Derby. Zwar war es gerade Gladstone gewesen, der ein paar Wochen vor seinem Amtsantritt die unter Lord Beaconsfield vorgekommene „Niederzwingung freier Bürger einer Republik, um sie zu Unterthanen einer Monarchie zu machen", als eine „wahnsinnige, despotische, unehrenhafte That" gebrandmarkt hatte. Kein Wort war ihm damals zu stark, um die Tory-Regierung und die Tory-Mehrheit des Unterhauses sittlich entrüstet zu züchtigen. Immer von neuem legte er den Ton darauf, daß Lord Carnarvon auf Grund falscher, ziffermäßig als unwahr bewiesener Angaben über die Stimmung der Bürger des Freistaates den gewaltthätigen Anschluß des Landes vollzogen habe.

„Wie?" rief Gladstone in jenen Tagen aus, „Lord Beaconsfield spricht von seinen Schwierigkeiten in Europa, von seinen Schwierigkeiten in Asien. Aber er vergißt, meine Herren, Afrika! Gewiß kann er nicht behaupten, daß wir ihm dort Schwierigkeiten bereiteten. Dort hat er es, ohne die geringste Notwendigkeit oder Entschuldigung, dazu gebracht, fünf Millionen Pfund Sterling Ihres Geldes aufzuwenden, um bei einem Volke einzubrechen, das ihm kein Leides gethan. Und nun ist er gezwungen, noch mehr von Ihrem Gelde auszugeben, um die Oberherrschaft der Königin über ein protestantisches Gemeinwesen von holländischem Ursprunge zu errichten, dessen Bevölkerung ebenso entschlossen, hartnäckig und zäh an Sinnesart ist, wie wir selbst es sind: ich meine die Männer des Transwaal."

Noch am 1. April 1880 erklärte Gladstone:

„Auch das will ich noch sagen, daß, wenn diese Gebietserwerbungen ebenso wertvoll wären, wie sie wertlos sind, ich sie verwerfen und zurückweisen würde, weil sie durch Mittel erlangt wurden, welche unser Land ehrlos machen."

Und ferner:

„Ist es nicht wahrlich ein Wunder für uns, die wir freie Männer sind, deren Väter freie Männer waren; die wir hoffen, daß unsere Kinder freie Männer sein werden; und die wir glauben, daß die Freiheit eine wesentliche Bedingung des bürgerlichen Lebens ist, und daß ohne sie nichts Großes, nichts Edles im Staate geschehen kann: ist es nicht ein Wunder, daß wir uns durch eine Regierung, ja, ich muß es bekennen, durch ein Parlament dahin bringen lassen, auf ein anderes Volk von freien Männern loszumarschieren, um es gegen seinen Willen einer despotischen Herrschaft zu unterwerfen!"

All' diese schönen Worte vergaß Gladstone

desgleichen Spanien, Norwegen, Schweden, Frankreich, Dänemark u. s. w., — alles nach unserer eigenen, d. h. deutschen Weise. Die fremden Völker machen es ebenso nach ihrer Art. K. B.

Digitized by Google

ein paar Wochen darauf. Gegen die Mahnungen der Transwaal-Bürger blieb er, als er ans Ruder gekommen, taub. Die Folge war jener Krieg, in welchem England, milde gesagt, keine Lorbeeren erntete.

2.

Was war die Ursache dieses sonderbaren widerspruchsvollen Gebahrens Gladstone's? Hier kommen wir auf einen Einfluß, der sich in England, trotz parlamentarischer Regierung, in auswärtigen Fragen immer noch stark geltend macht — nicht sowohl offen, als vielmehr hinter den Schiebwänden. Es ist der Einfluß der Krone; genauer gesprochen, des fürstlichen Trägers der Krone; denn in England sind die verfassungsmäßigen Begriffe so stark eingewurzelt, daß selbst der Ausdruck: „die Krone" jetzt nicht mehr das Staatsoberhaupt allein, sondern nur noch den im Verein mit dem Ministerrate (welch' letzterer dem Parlament unterworfen ist) gesetzmäßig handelnden Fürsten bedeutet. Handelt der Fürst darüber hinaus, also ungesetzmäßig, unparlamentarisch, so ist das Wort: „die Krone" nicht auf ihn anwendbar. Vielmehr entfällt ihm diese. So lautet das ungeschriebene, aber tief im Volksbewußtsein wurzelnde Verfassungsrecht. Englands ganze Verfassung ist ja ungeschrieben. Seine Geschichte aber spricht verständlich genug. Nun hat die Königin Victoria im amerikanischen Sklavenhalter-Krieg, im schleswig-holsteinischen Krieg, im französisch-deutschen Krieg von 1870/71, wie wir sehr gut wissen, ihren Einfluß in vortrefflichem Sinne geltend gemacht und manches Unheil verhütet, welches sich „liberal" nennende Staatsmänner — darunter Gladstone — beabsichtigt hatten. Aus bester Quelle ist mir u. a. bekannt, daß Prinz Alfred (der jetzige Herzog von Edinburg) eines Tages einen acht Seiten großen Brief seiner Mutter erhielt, worin sie ihm nachdrücklich anempfahl, sich nicht im dänischen Sinne beeinflussen zu lassen. Alle Hebel wurden nämlich damals, auch innerhalb der königlichen Familie, von Männern wie Palmerston, der die Heirat des Prinzen von Wales (gegen den Wunsch der Königin) herbeigeführt hatte, in Bewegung gesetzt, um England zum Kriege gegen Deutschland für Dänemark zu treiben. Gladstone war dabei mit thätig. Die Königin wehrte sich dagegen mit allem Eifer; und das muß anerkannt werden. Im Zulu-Kriege und in der Transwaal-Frage aber hat Königin Victoria ihren Einfluß für Ausdehnung des Reiches geltend gemacht. Bei aller Abschließung gegen die Oeffentlichkeit ist ihr Ehrgeiz kein geringer. Daher ihre Annahme des Titels „Kaiserin von Indien", gegen den die Liberalen entschieden waren, und den sie jetzt, trotz gegenteiliger, dem Parlament gegebener Zusage, gelegentlich sogar in England durch die Buchstaben »R. et I.« (Regina et Imperatrix) zur Geltung zu bringen sucht. Zufolge gesetzlicher Bestimmung soll dies nur in den auf indischem Boden veröffentlichten Urkunden geschehen.

Lord Beaconsfield war als „Herr Disraeli" einst schlecht bei der Königin angeschrieben; denn um die Zeit, wo der Plan in einem Hofkreise auftauchte, sie zur Abdankung oder zur Ernennung des Prinzen von Wales als Mit-Regenten zu bewegen, hatte Disraeli von ihr öffentlich gesagt: sie sei körperlich und geistig unbefähigt (»physically and morally incapacitated«), die Regierung fortzuführen. Die Schaffung des Kaisertitels und dergleichen mehr machte gleichwohl nachher den zum Earl of Beaconsfield erhobenen Mann geradezu zum Günstling der Königin. Mit Gladstone verhält es sich einigermaßen ähnlich. In einer Reihe auswärtiger Fragen — von der Stellung zu Oesterreich an bis zum Afghanen- und Transwaal-Krieg — hat er seit seinem letzten Amtsantritt umgeschwenkt, um sich bei Hofe, wo er einst tief verhaßt war, beliebt zu machen. Wer die Verhältnisse in Sachen der Südafrikanischen Republik richtig beurteilen will, muß sich diese Dinge vergegenwärtigen. Nur dann wird man verstehen, mit welchen Schwierigkeiten diejenigen zu ringen hatten, welche die Wiederherstellung der Unabhängigkeit jenes Freistaates hier erstrebten. Vor Unterzeichnung des Vertrages vom Februar dieses Jahres, eine halbe Stunde ehe sich die HH. Krüger, Du Toit und General Smit auf das Auswärtige Amt zu Lord Derby begaben, wurde mir der Text in englischer und holländischer Sprache mitgeteilt. Bei jener Gelegenheit bezeichnete man Herrn Gladstone als denjenigen, der im Grunde am meisten auf dem Einspruchsrechte Englands bei Schließung von Verträgen der Südafrikanischen Republik beharrt habe. Nach Obigem wird man den Zusammenhang verstehen.

3.

Um dem deutschen Leser volle Einsicht in das innere Getriebe bei dieser, vielleicht für die Zukunft von ganz Südafrika bedeutungsvollen Angelegenheit zu geben, muß hier auf einige Vorfälle zurückgegriffen werden.

Als der „Ausschuß für die Unabhängigkeit des Transwaal", dessen Bemühungen die Wiederherstellung des Freistaates wesentlich zuzuschreiben ist, am 18. Januar 1881 in London im Hause des Flotten-Kapitäns Eduard Vernen (Sohnes des liberalen Unterhaus-Abgeordneten Sir Harry Verney) gebildet wurde, standen England und die Bürger des Transwaal in Waffen gegeneinander. Es war der Tag jenes furchtbaren Schneesturmes, wie ihn England wohl seit Jahrhunderten nicht gesehen, wie er sonst nur in arktischen Kreisen vorkommt. Mit Mühe gelang es mir, um schweres Geld eine Kutsche für die halbstündige Fahrt von meinem Hause in Hampstead nach dem Hyde-Park hinunter zu bekommen, obwohl der Schnee zwar schon hoch lag, der eigentliche Sturm jedoch noch nicht eingetreten war. Als die Sitzung durch eine Ansprache des Kapitäns Verney eröffnet war, erhob sich als erster Redner der greise Sir Ch. Trevelyan, der ehemalige Statthalter von Madras und Finanzminister von Indien. Aufmerksam lauschten die Anwesenden den Worten des als freisinnig geltenden, großen Rufes genießenden Staatsmannes, der damals in seinem vierundsiebzigsten Jahre

Digitized by Google

stand. Der Zweck seiner Rede aber war, trotz aller freundlichen Aeußerungen über die Buren, uns lediglich zur Bildung eines „Transvaal-Ausschusses“ — unter Weglassung des Wortes „Unabhängigkeit“ — zu veranlassen. Er sprach sogar die Befürchtung aus: „man werde uns, falls wir anders verführen, auf Grund des im Gange befindlichen Krieges als Hoch- und Landesverräter fassen und anklagen.“

Bei allen politischen Bewegungen in England deckt man sich, auch auf Seite der entschieden Vorwärtsstrebenden, gern mit bedeutenden staatsmännischen, womöglich aristokratischen Namen. Zuschriften an Parlamentsmitglieder waren von den Anregern des Ausschusses ausgesandt worden. Eine Persönlichkeit von so großer Erfahrung und politischem Gewicht, wie Sir Ch. Trevelyan, war nun persönlich erschienen; und seine Stimme riet von dem Hauptzwecke, den man sich vorgesetzt zu haben schien, dringend, fast drohend ab! Einen bedenklichen, schwankenden Ausdruck auf vielen Gesichtern erblickend, trat ich, obwohl Fremder, dem wohlmeinenden, aber etwas zaghaften, vielleicht auch in der Sache selbst keineswegs ganz verläßlichen Manne sofort entgegen, ohne das Wort eines Engländers abzuwarten. Die Stimmung der Versammlung war offenbar durch seine Rede erschüttert. Selbst der Eine und der Andere von denen, welche später kräftig bis zu Ende mitwirkten, schien auf Trevelyan's Seite zu neigen. Es bedurfte wiederholter Anstrengung, um die Redeschlacht in dem kleinen, eben erst zur That sich rüstenden Kreise der Gesinnungsfreunde wiederherzustellen. Nach langen Verhandlungen nahm man indessen die Bezeichnung: „Ausschuß für die Unabhängigkeit des Transvaal“ an, und in der betreffenden Veröffentlichung wurde die „Wiederherstellung der Unabhängigkeit der Südafrikanischen Republik“ als das Ziel genannt. In diese Veröffentlichung trug man sodann sogar den Namen Sir Ch. Trevelyan's als Anreger ein!

Der Heimweg aus jener Sitzung von geschichtlicher Bedeutung war ein furchtbarer bei Nacht. Kein Wagen war aufzutreiben. Im tiefen Schnee watete ich vom Südende des Hyde-Parks bis nach meinem Hause am Nordwest-Ende von London, und brauchte dazu volle anderthalb Stunden, während die Schnee- oder vielmehr Eisflocken, gleich Glassplittern, durch den aus Norden blasenden Sturm mir in's Gesicht drangen und ich nur mit dem halbgeöffneten einen Auge den Weg suchen konnte. Oft strauchelnd, klumpen Eises im Bart, die Brust mit dicker Schneeschicht bedeckt, kam ich, fast unkenntlich, endlich an. Aber selten habe ich mich auf mehrere Tage hin wohler gefühlt — körperlich wie geistig.

Viele Kämpfe hat es dann in dieser Sache abgesetzt, nicht blos gegen die Widersacher nach Außen, sondern auch gegen die schwächer Gesinnten im Ausschusse selbst. Ein zugleich in England und in Holland begüterter Lord, der anscheinend unserer Sache günstig war, aber in der Stille manchen gegnerischen Ratschlag umherbot, suchte hie und da abzuwiegeln; doch vergebens. Großen Eindruck machte endlich in England die „Internationale Zuschrift“ an den Kabinetsminister John Bright, die mit den Namen einer Menge in Wissenschaft, Literatur und Politik hervorragender Männer aus verschiedenen Teilen Europas bedeckt war. Die Zuschrift war von mir vorgeschlagen. Auch gegen sie erhoben sich zuerst einige Zweifler. Nicht selten schließen sich in England einer Bewegung solche an, die, weil sie die Bewegung selbst nicht mehr hintertreiben konnten, sie nun von Innen heraus zu lähmen, zu mißleiten suchen. Ein Mitglied dieses Schlages wollte, als die Zuschrift beschlossen war, sie an Gladstone gerichtet sehen. Damit hätte man sich, nach Lage der Dinge, die unrichtige Antwort geholt. Indessen ging der Antrag auf Uebersendung an John Bright durch, auf dessen Gesinnung in der Sache gezählt werden durfte. Die Zuschrift trug u. A. die Namen von Prof. Harting in Utrecht (dem hochbetagten Freidenker und Naturforscher), Belaerts van Blokland (Mitglied der Holländischen Kammer), Berthold Auerbach, Bluntschli, Friedrich von Bodenstedt, Dr. Ludwig Büchner, Moritz Carriere, Felix Dahn, Georg Ebers, Kuno Fischer, Professor Forchhammer, Ernst Haeckel, Franz von Holtzendorff, Friedrich Kapp, Emil Rittershaus, Johannes Ronge, Prof. Franz Rühl (und einer Reihe anderer Professoren in Königsberg, Kiel, Göttingen und Heidelberg), Schultze-Delitzsch, Professor Schleiden, Rudolf Virchow, Ludwig Walesrode, Ernst von Weber, Max Wirth, Dr. Eduard Herbst, Heinrich Laube, Franz Rechbauer; desgleichen von Ernst Hasse, im Namen des Leipziger „Vereins für Handelsgeographie und Förderung der deutschen Interessen im Auslande“; ferner von Louis Blanc, Pascal Duprat, Wilfrid de Fonvielle, Alfred Naquet, Victor Schölcher; vom Grafen Terenzio Mamiani, Aurelio Saffi (ehemaligem Triumvirn der Römischen Republik und früheren Mitgliede der Italienischen Kammer), einer Anzahl Professoren der Hochschule zu Bologna u. s. w.

Das Antwortschreiben John Bright's an mich gab zum ersten Male Hoffnung; es wies einen Bruch der Ansichten innerhalb des Kabinetes auf. John Bright erklärte sich thatsächlich gegen den Krieg. Bald wurden auch die Feindseligkeiten eingestellt. Das war der erste Erfolg der Bemühungen des Ausschusses für die Unabhängigkeit des Transvaal.

Wenige haben seit 1881 gehofft, daß die eigentliche Unabhängigkeit der Republik errungen werden könne. Auch das ist jetzt erzielt und damit ein Grundstein glücklicherweise gesichert für die freiheitliche Gestaltung eines gewaltigen Ländergebietes, das, wenn man in England neue Fehler begeht, sich dereinst noch zu „Vereinigten Staaten von Süd-Afrika“ gestalten kann. Zu erwähnen ist hier, daß das dem Englischen Premier zunächst stehende Blatt, am Tage nach Unterzeichnung des Vertrages vom Februar dieses Jahres, einen leitenden Aufsatz brachte, worin, den klarsten Bestimmungen zuwider, angedeutet war: der neue

Digitized by Google

Vertrag lasse Englands Oberhoheit bestehen! Den Text gab dasselbe nicht. Dem Leser war deshalb kein Urteil möglich.

Unter Hinweis auf den Umstand, daß ich von dem Gange der Unterhandlungen wohl unterrichtet gewesen, auch den Text eine halbe Stunde vor der Unterzeichnung vor Augen gehabt, suchte ich die Sache öffentlich in demselben Blatte richtig zu stellen. Aber, obwohl sonstige Zuschriften stets Aufnahme gefunden hatten, war diesmal keine Berichtigung zu erlangen — selbst dann nicht, als ich in einem anderen Schreiben darauf aufmerksam machte: „daß die öffentliche Meinung auf diese Weise irregeführt; dadurch einer etwaigen späteren Tory-Regierung, die vielleicht wieder eine Gewaltthat versuchen könnte, von den Liberalen selbst vorgearbeitet; schließlich aber der ganze Besitz Englands in Süd-Afrika gefährdet werden könnte." Das Verfahren des ministeriellen Blattes, welches ohne Zweifel einer ausgegebenen Losung folgte, ist im höchsten Grade unklug. Es kann nur dazu dienen, eine neue Verwickelung in Süd-Afrika zu befördern. Man ist im Transwaal sehr aufmerksam geworden; und das geringste thatsächliche Zeichen, daß man sich in London etwa noch mit Gedanken trüge, wie sie in jenem Blatte durchzuschimmern schienen, könnte eines Tages, wenn England anderwärts schwer in Anspruch genommen ist, zu einem gefährlichen Ausbruche führen — und zwar nicht im Gebiete der Südafrikanischen Republik allein.

4.

Obwohl es den bibelgläubigen Buren gewiß nicht an Frömmigkeit fehlt, hat sich die Mucker-Partei der Londoner Exeter-Halle mit den eroberungssüchtigen Prokonsuln, welche ein großes afrikanisches Reich aufbauen wollen, und mit einer habgierigen Krämerwelt öfters vereinigt, um die Bemühungen für Wiederherstellung der Unabhängigkeit des Transwaal zu durchkreuzen. Die Anklage auf sklavenhalterische Gewohnheiten seitens der Bürger der Republik mußte als Vorwand dienen. Als jedoch Sir Wilfrid Lawson, der Führer der unabhängigen Liberalen im Unterhause und Mitglied unseres Ausschusses, einen Preis von zehn Pfund Sterl. für jeden einzelnen nachgewiesenen Fall dieser Art aussetzte, da meldete sich Niemand zur Erbringung eines Beweises!

Dagegen schrieb Dr. G. B. Clark auf Grund der Englischen Blaubücher: „Es hat mehr Kriege mit Eingeborenen und mehr Wirrwarr während der drei Jahre gegeben, wo wir das Land besetzt hielten, als während der dreißig Jahre, wo die Buren es regierten. Unsere Politik gegenüber den Eingeborenen ist eine schmachvolle gewesen. Wir setzten als Obrigkeit in Zoutspansberg einen Mann ein, der von seinem Posten durch die Buren-Regierung wegen Sklavenhandels schmählich entlassen worden war. Dieser Mann, ein Portugiese, Namens Albasini, wurde von der Regierung der Republik darauf ertappt, sein Amt entehrt zu haben, indem er Menschenhandel betrieb. Gerichtliche Anklage wurde gegen ihn erhoben; und obwohl eine Verurteilung nicht erlangt wurde, da in der Anklage ein Formfehler vorkam, wurde er von seinem Amte mit Schimpf und Schande enthoben. Als aber Sir Theophilus Shepstone das Land annektierte, setzte er diesen Schurken als Obrigkeit in seinem alten Bezirke wieder ein." Mehr noch. Als England das Transwaal-Land an sich riß, gab es keine Sklaven, keine Hörigen zu befreien, nicht einmal Beschwerden von Eingeborenen abzustellen! Niemand entdeckte einen Fall dieser Art, obwohl es den Englischen Behörden sehr daran liegen mußte. Längst hatte eben die Republik das Knechtschaftsverhältnis gesetzlich abgeschafft. Unter Englischer Herrschaft dagegen wurden über 1500 Menschen, gegen alles Gesetz, in das Knechtschaftsverhältnis gebracht und amtlich dafür eingeschrieben — Einige davon auf einen Zeitraum, der erst im Jahre 1894 enden sollte. Nach Wiederherstellung der Landesunabhängigkeit ordnete der Volksrat zu Pretoria die Freilassungen an, soweit die betreffenden Eingeborenen nicht vorher schon die Flucht ergriffen hatten.

Das alles ist durch die Englischen Blaubücher bezeugt. Kaum war es daher nötig, daß die schon im Sand-River-Vertrage von 1852 festgestellte Abschaffung der Sklaverei durch den neuen Vertrag abermals bestätigt wurde. Was General Gordon unlängst im Sudan that — Wiederherstellung des Handels in Menschenfleisch! — bildete übrigens eine merkwürdige Erläuterung zu der scheinbaren Sorge für die Kaffern im Transwaal. Die Haltung der Londoner Antisklaverei-Vereine ließ auch bei dieser neuesten Gelegenheit eben so viel zu wünschen übrig, wie zur Zeit der Sklavenhalter-Empörung in den Vereinigten Staaten.

In dem unheiligen Bunde wider das Recht der Bürger des Transwaal haben die englischen Missions-Gesellschaften, im Vereine mit Männern vom Schlage des eben verstorbenen Sir Bartle Frere, nach Kräften das ihrige gethan, um die öffentliche Meinung in England zu verhetzen. Frere war im gesellschaftlichen Verkehr — wie ich aus vorübergehender persönlicher Erfahrung weiß — von den angenehmsten, verbindlichsten Manieren. Fast mochte man ihn, nach diesem Eindruck, für einen zur äußersten Milde und Nachgiebigkeit geneigten Mann halten. Hinter der sanften äußeren Form barg sich jedoch eine gebietende Sinnesart. In dem furchtbaren indischen Aufstand von 1857 entwickelte Frere die größte, anerkennenswerteste Thatkraft zum Heile der an den Rand des Abgrundes gedrängten Englischen Herrschaft. Wie es aber bei denen, die ihre politische Schule in Indien gemacht haben, so oft der Fall ist, übertrug Frere sein dortiges Verfahren auch auf die Verwaltung in Süd-Afrika. Daher der frevent lich, ohne Vollmacht, von ihm angezettelte Zulu Krieg. Daher seine Stellung gegenüber der Buren-Republik. Das Ziel von Sir Bartle Frere und Genossen war unzweifelhaft die Errichtung eines sog. „Groß-Afrikanischen Reiches", wobei

Digitized by Google

nach Sturz der Unabhängigkeit des Transvaal unzweifelhaft auch die Vernichtung des Oranien-Freistaates in Aussicht genommen war. Letzterer sollte, durch den Anschluß von Zulu-Land und Transwaal an die Englischen Besitzungen, in die Mitte genommen, allmälig erdrückt werden.

Ich glaube, die Bürger des Oranien-Freistaates waren sich der Gefahr wohl bewußt. Wenn sie keine entschiedeneren Schritte zu gunsten der Buren thaten, so lag dies, wie von kundigster Seite versichert wird, an dem Einflusse einer hervorragenden Persönlichkeit in Bloemfontein, die von den aufmerksamsten Beobachtern als den Wünschen der benachbarten Englischen Behörden stets nur allzu gefügig bezeichnet wird. Sollte eine neue Verwickelung einmal eintreten, so ließe sich darüber noch manches sagen.

Kein Wunder, daß diejenigen, welche der Transwaal-Republik ans Leben gingen und den Oranien-Freistaat schon in Gedanken dem Untergange geweiht hatten, mit feindlichem Auge das Erstehen von zwei neuen Buren-Gemeinwesen im Westen von Transwaal ansahen. Gewiß ist das Betschuana-Land eine Zeitlang der Schauplatz eines wüsten Wirrwarrs gewesen. Aber die Schuld fällt — wie Dr. G. B. Clark, der englische Schriftführer unseres Londoner Ausschusses, in einer vortrefflich belegten Schrift ausgeführt hat — auch hier auf die Englischen Behörden. Von jeher hatte die Regierung zu Pretoria jenes Gebiet, das sie ursprünglich ganz entvölkert fand, als zu ihrem Staate gehörig betrachtet. Unter schnöder Verletzung der mit der Regierung zu Pretoria und dem Oranien-Freistaate abgeschlossenen Verträge eignete sich England aber die Diamant-Felder an und ließ das Betschuana-Land zum Tummelplatze der Nebenbuhlerschaft Holländischer und Englischer Beamten und der Abenteurer von ganz Süd-Afrika werden. Sogar der englische Geschichtschreiber Froude, der gleich Dr. Clark die Verhältnisse aus eigener Anschauung kennt, im übrigen aber bekanntlich zur sog. Elisabethanischen Schule der Imperialisten zählt, nennt den betreffenden Vorgang „vielleicht das schmachvollste Ereignis in der Ansiedelungsgeschichte Englands.“ Ich will hier nicht auf die verwickelten Ereignisse im Betschuana-Lande eingehen. Nur so viel sei bemerkt, daß die dort untereinander streitenden eingeborenen oder vielmehr eingedrungenen Häuptlinge seit einiger Zeit mit Hülfe gemieteter weißer Bundesgenossen gekämpft hatten, welch' letzteren dafür Güter auf dem Gebiete der überwundenen gegnerischen Häuptlinge versprochen wurden. Das unvermeidliche Ergebnis dieser Verteilung von Land war die Bildung von zwei neuen Freistaaten durch die, nachträglich gemeinsame Sache machenden weißen Kämpfer. Es ist die Geschichte der von den Briten gegen die Pikten zu Hülfe gerufenen Jüten und Sachsen, und zwar mit dem gleichen Ausgang. Man mag über diese Vorfälle urteilen, wie man will: kein Zweifel kann herrschen an der Verkommenheit der farbigen Häuptlinge und Stämme jener Gegend, die auf solche Weise ein Stück Gebiet an ihre bisherigen weißen Bundesgenossen abtreten mußten. Man lese nur in den Englischen Blaubüchern die Berichte der Englischen Bevollmächtigten selbst: die des Obersten Lanyon (C. 2220, S. 162 und C. 2454, S. 27), des Obersten Warren (C. 2454, S. 30), des von Sir Bartle Frere ausgesandten Beamten von West-Griqua-Land (C. 2220, S. 47, 75), ferner des Hauptmanns Nourse, des Geistlichen Bevan (C. 3381, S. 66), u. s. w.; und man wird sich überzeugen, wie nichtsnutzig gerade die von den Englischen Behörden, zu eigensüchtigen Zwecken, unter ihren Schutz genommenen eingeborenen Stämme und Führer jener Gegend sind. Den betreffenden Schilderungen der Englischen Blaubücher braucht man zur Feststellung des Urteils kein Wort beizufügen.

Die Stimmung der Bevölkerung nicht blos im Transwaal, sondern am ganzen Kap, gegenüber dem Gebahren der Englischen Behörden, läßt sich darnach leicht ermessen. Wenn nun in dem neuen Vertrage Grenzbestimmungen im Westen der Südafrikanischen Republik getroffen wurden, welche geeignet sind, diese letztere im Englischen Interesse einzuschränken: so könnte freilich auch dies Anlaß zur Unzufriedenheit geben und der Wirkung des Vertrages verderblich werden.

5.

Man vergesse nicht, daß England sich des Kap-Landes erst während der sturm- und drangvollen Zeiten der französischen Staatsumwälzung und der napoleonischen Kriege bemächtigt hat. Froude aber, gewiß ein unverdächtiger Zeuge, der unter Lord Beaconsfield als Vertrauensmann in Sachen der Herstellung eines „Südafrikanischen Bundes“ dorthin geschickt worden war, schreibt: „Auch heute noch ist das dortige Land keine Englische Ansiedelung; es ist vielmehr ein erobertes Land, von dem wir zu unseren eigenen Zwecken, gegen den Willen seiner berechtigten Eigentümer, Besitz ergriffen. Englische Siedler haben sich seitdem dort niedergelassen; allein Süd-Afrika ist eigentlich holländisch. Die Gesetze sind holländisch; die Sprache der größeren Mehrheit ist holländisch. Die Holländer haben die Gegend vor mehr als 200 Jahren besetzt. Sie überwanden die Hottentotten; sie rotteten die reißenden Tiere aus; sie bauten hübsche Häuser und Städte und pflanzten Bäume und Weinberge. Eichen- und Fichtenwälder, deren Setzlinge aus Holland herübergebracht wurden, sprechen für den Arbeitsfleiß der Holländer des vergangenen Jahrhunderts.“ In neuerer Zeit sind zu den Holländern auch Deutsche hinzugekommen. Mancher Orts-, mancher Personenname beweist es schon — von den Namen hervorragender Männer in der Regierung an bis zu dem des Schriftführers der nach London gekommenen Gesandtschaft, dessen Vater ein Deutscher war. Keinen anderen Schluß wollen wir übrigens daraus ziehen, als daß das deutsche Volk, gleich dem holländischen, ein natürlicher Bundesgenosse der Südafrikanischen Republik ist.

Digitized by Google

Bei solchen Verhältnissen war es gewiß thöricht, daß England — welches wahrlich in dem pfäffisch und sonderbündlerisch durchwühlten Irland genug zu thun hat, um die Reichseinheit in Europa zu schützen, und dessen Kulturaufgabe in Indien durch das stetige oder vielmehr sprungweis gewaltige Herannahen der Zarenmacht schwer bedroht wird, — weit über die in Südafrika ihm gehörigen Landstriche hinaus Herrschaft zu üben suchte, während doch seine kleine Streitkraft jetzt schon kaum genügt, in allen fünf Weltteilen seinen Besitz, seine Ansiedelungen und abhängigen Gebiete zu decken. Lange genug haben wir in England gelebt, um die Tüchtigkeit seines Volkes, den Wert seiner staatlichen Einrichtungen zu schätzen, und zu wissen, daß für alle weiteren notwendigen Verbesserungen die freiheitlichen Grundlagen vorhanden sind. Kein Uebelwollen bewegt uns gegen dies stammverwandte Volk, dies freie, große und mächtige Land; nein, vielmehr nur herzliche Zuneigung zu seinem besseren Selbst. Die scharfe Beurteilung begangener Fehler hat ihren Grund und ihre Berechtigung in dem Wunsche, Englands Schild von häßlichen Flecken gereinigt zu sehen. Und mit diesem Wunsche stimmen, was sich gerade in der Transwaal-Frage gezeigt hat, die Besten in England selbst überein. Wohl hatten, wie schon bemerkt, wenige seit 1881 mit uns gehofft, daß die eigentliche Unabhängigkeit der Südafrikanischen Republik errungen werden könne. Es ist aber doch geschehen; und darin liegt ein Beweis von dem in England enthaltenen gesunden Kerne des Fortschritts.

Die gute Sache wird oft manchmal durch eigentümliche Zufälle gefördert. Lord Derby, der im Tory-Kabinet während des russisch-türkischen Krieges eine wenig lobenswerte Rolle spielte, wurde dadurch schließlich zum Austritt aus seiner Partei und zur Annäherung an die Liberalen gezwungen, bei denen er endlich ins Amt trat. Aus Gründen, die bei ihm vielleicht noch mehr auf seine Stellung als Großgrundbesitzer, denn auf sein Festhalten an der Idee der Staatseinheit zurückzuführen sind, hat er sich in der irischen Frage gegen die Sonderbündelei erklärt, und, die dortige Gefahr wohl erkennend, davor gewarnt, in Südafrika, durch Fortsetzung des Zwanges gegen die Buren, ein „zweites Irland“ für das Reich zu schaffen. So ist denn der ehemalige Tory Derby, gleichviel welches seine Beweggründe, in bezug auf Transwaal besser gesinnt gewesen, als Gladstone, der einst so starke Sprache zu gunsten dieser Republik geführt hatte!

Neuerdings hat Lord Derby bei der Frage über Angra Pequena eine sonderbare Auffassung gezeigt, die kaum ernsthaft genommen werden kann. Die Nähe eines Gebietes an einer Englischen Ansiedelung soll, wenn auch England keinen Anspruch auf dies Gebiet selbst je erhoben hat oder zu erheben gedenkt, als unübersteigliches Hindernis gegen die Besitznahme seitens einer anderen Macht gelten! Man braucht diesen Satz nur zu wiederholen, und dann einen Blick auf die Karte der verschiedenen Weltteile zu werfen, wo grenznachbarlich die Ansiedelungen von allerhand Völkern und Staaten nebeneinander liegen, um Lord Derby's Ansicht für einen Scherz, und zwar keinen guten, zu halten. Indessen, bange machen gilt nicht; auch ist Lord Derby der Letzte, der unnötigerweise einen solchen Versuch machen würde. Daß Deutschland in einer Angelegenheit, wie die von Angra Pequena, überhaupt zu unterhandeln brauchte, dürfte man billig bezweifeln. Soll irgend etwas geschehen, so ist nicht zu unterhandeln, sondern zu handeln. Der hohen obrigkeitlichen Bewilligung durch eine Fremdmacht bedarf Deutschland bei derlei Dingen ebensowenig, wie England. Diejenigen, die sich hier so stellen, als seien sie der Ansicht, daß Deutschland bei einem oberlehnsherrlichen Neptun mit dem Dreizack (»quos ego!«) erst anzufragen habe, lachen selbst innerlich darüber. Der sichere Erfolg einer einfachen Nichtbeachtung der von Lord Derby entwickelten Meinung sei hiermit, was unsere Ansicht betrifft, feierlich verbürgt.

Was auch unser Volk noch zu thun haben mag, um seine volle Einheit und seine freie Regierung herzustellen, hohe Zeit ist es wahrlich, daß Deutschland mit seiner erinnerungsreichen Hansa-Vergangenheit in die ihm gebührende Stellung zur See und jenseits der Meere tritt.

Karl Blind.

Nachdem die Repräsentanten der Südafrikanischen Republik in Amsterdam den weiteren Zweck ihrer Reise nach Europa ebenso glücklich erreicht wie den in London, nämlich den Abschluß einer Anleihe von 15 Millionen, und sie in Antwerpen wie in Brüssel eine großartige und begeisterte Aufnahme gleichfalls gefunden, — alsdann in Paris einen Handelsvertrag abgeschlossen, — haben sie ihre Heimreise nicht antreten wollen, ehe sie nicht auch unserm Kaiser in der Reichshauptstadt ihren Besuch abgestattet, welcher zugleich innigere Beziehungen zwischen ihrem Staate und dem Deutschen Reiche herbeiführen sollte. Bei dem am 8. Juni stattgefundenen feierlichen Empfange des Präsidenten Krüger und der ihn begleitenden Minister der Südafrikanischen Republik hat ersterer an den Kaiser folgende Ansprache gehalten: „Majestät! Es ist mir eine Ehre und eine wahre Freude, von Ew. Majestät in so freundschaftlicher Weise empfangen worden zu sein. Dies umsomehr als ein großer Teil der Bevölkerung der Südafrikanischen Republik und von ganz Südafrika deutschen Ursprungs ist. Ich selbst bin stolz darauf einem germanischen Volksstamm entsprossen zu sein, obwohl ich bedauere, daß ich nicht im stande bin, Ew. Majestät in der Sprache meiner eigenen Vorfahren anzureden. Es ist meine Hoffnung und mein Wunsch, daß das Verhältnis zwischen Deutschland und Transvaal, ja zwischen Deutschland und ganz Südafrika stets ein freundschaftliches bleiben möge und daß die Handelsbeziehungen zwischen beiden Ländern zunehmen mögen zur Förderung der beiderseitigen Wohlfahrt. Und es soll mir eine wahre Freude sein, wenn mein und der andern Vertreter der Südafrikanischen Republik gegenwärtiger Besuch dazu beitragen vermöchte.“ Der Kaiser hat darauf folgendes erwidert: „Ich freue mich sehr, in Ihnen, Herr Präsident, den Vertreter

eines durch alte Stammesgenossenschaft mit Deutschland verbundenen Gemeinwesens zu begrüßen. Ich habe an dem Aufblühen und Gedeihen Ihres Staates von jeher lebhaften Anteil genommen und freue mich umsomehr, daß die freundschaftlichen Beziehungen Deutschlands zur Transvaalrepublik nunmehr auch einen vertragsmäßigen Ausdruck finden sollen. Ich bin überzeugt, daß der wachsende Verkehr zwischen Deutschland und Ihrem Lande dazu beitragen wird, die Gefühle der Freundschaft und Sympathie, welche zwischen den beiden blutsverwandten Bevölkerungen bestehen, zu steigern, und werde meinerseits dies Ziel nur fördern helfen."

Die Transvaal-Deputation hat an dem am gleichen Tage stattgefundenen feierlichen Akt der Investitur des Prinzen Heinrich mit dem Orden des Goldenen Vlieses teilgenommen, wie am folgenden Tage an der Festtafel im Kaiserlichen Palais, — Präsident Krüger saß dort zur Seite des Fürsten Bismarck. Ersterer nahm Gelegenheit dem Kaiser es auszusprechen, „daß, wie das Kind bei den Eltern, so auch Transvaal bei dem starken mächtigen Mutterlande Deutschland und dessen ruhmreichem Herrscherhause Rückhalt suchen und hoffentlich finden werde."

Ein Handelsvertrag zwischen der Südafrikanischen Republik und Deutschland, welcher uns die Rechte meistbegünstigter Nationen einräumt, ist das erste Resultat dieses Besuches, welcher den innigsten Wunsch der deutschen Freunde der Boers erfüllt hat.

Der Präsident der Südafrikanischen Republik und die Transvaal-Deputation haben unserem Vereinsmitgliede Herrn Ernst von Weber*) in Dresden durch ein sehr verbindliches Schreiben vom 10. Juni für die von demselben zur Zeit ihres Befreiungskrieges durch öffentliche Vorträge und litterarisch zu gunsten des Transvaal-Volkes bethätigte Sympathie ihren herzlichsten Dank ausgesprochen. Die Red.

Die Angra Pequena-Frage.

2.

Die Informationen S. M. Schiff „Nautilus".

In der Kapstadt blieb es kein Geheimnis, daß das Deutsche Kanonenboot „Nautilus" im Januar dieses Jahres seinen Kurs nach dem einsamen Hafenplatze genommen, den ein Bremer Handelshaus als Eigentum sich erworben hatte und bald hatte das Kabel nach allen Teilen der Erde die Nachricht von diesem ersten Besuche der Angra Pequena-Kolonie seitens der Deutschen Marine überbracht, welche nicht geringes Aufsehen machte. Es galt vor allem einer genauen Information über die Beschaffenheit des Hafens und der sonstigen Verhältnisse der deutschen Erwerbungen. Die „Annalen der Hydrographie" bringen nun die Berichte des Kommandanten des „Nautilus", des Korvetten-Kapitäns Aschenborn über Angra Pequena, wo er vom 24. bis 26. Januar d. J. seiner Aufgabe gemäß verweilte. Die Bucht von Angra Pequena, heißt es in diesem Bericht, besitzt einen sehr guten Hafen. Schiffe von geringem Tiefgang, wie das Kanonenboot „Nautilus", und die hier an der Küste verkehrenden Schuner können bequem nördlich und südlich von der Penguininsel einlaufen und zwischen dieser Insel und der Niederlassung ankern. Größere Schiffe (Korvetten) müssen etwas südlicher beim Roberthafen ankern, wo sie gegen die hier herrschenden südlichen Winde und die draußen stehende Dünung guten Schutz finden. Die Bucht ist durch die vorliegenden Inseln fast nach allen Richtungen geschützt, besitzt einen guten Ankergrund und scheint deßhalb bei weitem der beste Hafen an der ganzen südlichen Westküste von Afrika zu sein, vielleicht mit Ausnahme der Saldanhabucht. Die genannten Inseln schützen, wie gesagt, den Innenhafen auch gegen die außerhalb derselben fortwährend stehende Dünung, so daß das Wasser des Hafens ruhig und glatt und das Landen an den sandigen Stellen leicht und bequem ist. Im Innenhafen liegt nur ein der Schiffahrt etwas hinderlicher Felsen, der Tigerfels, an der Nordostseite der Penguininsel; um demselben ist aber tiefes Wasser und er muß nur durch eine Bake, auch bei Hochwasser, bei dem er unter der Oberfläche liegt, bemerkbar gemacht werden, um seine Gefährlichkeit zu verlieren.

Die Niederlassung des Herrn Lüderitz liegt an einem guten Landeplatze, etwas nördlich von der Roberthafen genannten Einbuchtung und besteht aus zwei hölzernen einstöckigen Häusern. In der Nähe der Niederlassung befinden sich einige Kraale der Eingeborenen, von denen die Männer als Arbeiter, Führer 2c. verwandt werden, während die Frauen durch Sammeln von Feuerholz in dem vertrockneten Flußbett und als Wäscherinnen sich ihre Beköstigung verdienen. Außer dieser Faktorei hat Herr Lüderitz auf den Wunsch des „Kapitän" Joseph Fredericks, des „Königs" der Eingeborenen, in der Mission Bethanien eine Verkaufsstelle errichtet. 12 starke, von 20 Ochsen gezogene Wagen von 40 Zentner Tragkraft vermitteln den Verkehr nach dem Inlande, während ein kleiner starker Schuner nach und von Kapstadt fährt und zwei andere der Bremer Firma gehörige Schiffe den Warentransport aus Deutschland besorgen.

Das Klima ist ein gutes zu nennen. Der Temperaturwechsel ist nur ein geringer. Flußmündungen oder Sümpfe sind nicht vorhanden. Die höchste dort von den Deutschen beobachtete Wärme betrug 42.5° C. Die Hitze belästigt wenig, da fast fortwährend ein frischer Südwest- bis Südwind weht, der, von der See kommend,

*) Herr Ernst von Weber hat bekanntlich s. Zt in einem vortrefflich geschriebenen Buche, betitelt: „Vier Jahre in Afrika, 1871 bis 1875" (Leipzig, 1878, Verlag von F. A. Brockhaus) als einer der Ersten über Land und Leute in Transvaal Zuverlässiges berichtet und darin für ein deutsches Bündnis mit den Boers, wie für Ankauf der Delagoabai aufs wärmste plaidiert. Auch die uns in (viel) Ex. gütigst zur unentgeltlichen Verteilung an unsere Mitglieder überlassene Schrift: „Die Erweiterung des deutschen Wirtschaftsgebiets und die Grundlegung zu überseeischen deutschen Staaten" bekundet die wärmsten Sympathien des Autors für die niederdeutschen „Africanders", denen er mehrere Kapitel widmet. Grade gegenwärtig hat diese Schrift um so regeres Interesse und stellen wir gern auf Verlangen die noch restierenden Exemplare unseren Mitgliedern zur Verfügung. Die Red.

kühlend wirkt. Das Wasser hat infolge des kühlen nördl. Küstenstromes nur eine Temperatur von 17.5° Cels. Als einzige Unannehmlichkeit ist der durch den Wind aufgetriebene feine Staubsand zu erwähnen, der durch alle Fugen dringt. Die häufigen feuchten Niederschläge erlauben einer Menge von kleinen Sträuchern zwischen den Steinen und im Sande in den Schluchten der Berge zu wachsen. Sonst ist das Land absolut kahl. Die Inseln waren, wie ihre Namen besagen, früher nur von Pinguinen und Robben bewohnt, jetzt befinden sich einige Hütten der Arbeiter auf denselben, welche den Guano einsammeln. Verschiedene Arten von Seevögeln nisten noch in Mengen dort, doch soll die Guanoentnahme in zwei Jahren wegen Mangels an Stoff ihr Ende erreichen. Die Buchten des Hafens enthalten eine Unzahl von Fischen, sodaß man mit zweimaligem Einholen des Schleppnetzes eine genügende Menge Fische erhielt, um die ganze Besatzung zu versorgen. Von wilden Tieren ist nur der Schakal zu erwähnen, der zahlreich vorhanden ist. Antilopen und Springböcke kommen nicht so nahe an die Küste. Schlangen kommen vereinzelt vor, ebenso Skorpione. Der Boden besteht aus verwittertem vulkanischem Felsgestein und Sand. Um den Hafen zieht sich in einer Entfernung von 4—10 engl. Meilen ein etwa 20 engl. Meilen breiter Gürtel von Treib- und Flugsand, welcher die Verbindung mit dem Innern begreiflicherweise sehr erschwert. Die Zugtiere bleiben bei diesen Reisen 4—5 Tage ohne Wasser, was sie zum größten Teil ohne Schaden vertragen können. Beim Herannahen an die Wasserstation sollen sie dann aber öfters sehr wild werden und, ihr Joch zerbrechend, zur Tränke stürzen. Angra Pequena hat kein Wasser und wird dasselbe durch den erwähnten Schuner („Meta") in Fässern von Kapstadt geholt, durch welchen Transport die Tonne auf 33 Sh. engl. zu stehen kommt. Die Tiere werden deshalb bald nach der Ankunft wieder nach dem fruchtbaren Hinterland geschickt und müssen, wenn eine Reise von der Küste ins Innere beabsichtigt wird, erst wieder von dort geholt werden, was 5—7 Tage dauert. Korv.-Kapitän Aschenborn konnte also nicht daran denken, zu seiner weiteren Information einen Ausflug dorthin zu unternehmen, obgleich er gern den Platz gesehen hätte, wo Herr Lüderitz nach Kupfer zu graben beabsichtigt. Es würde dies mindestens einen Aufenthalt von 16 Tagen verursacht haben. Der Mineralreichtum des Landes soll ein großer sein und es wird in den im Bereich der Kolonie und nördlich von derselben liegenden Bergen mit Erfolg nach Kupfer, Silber und Gold gegraben. Herr Lüderitz hat eine Sammlung der in Angra Pequena gefundenen Mineralien angelegt. Unter ihnen befinden sich verschiedene Erze. Metallisches Eisen fanden Personen der Besatzung selbst in kleinen Stücken in der Felsenmasse der Berge eingesprengt und es konnten diese Eisenstückchen taschenvoll gesammelt werden.

Zum Schlusse wird bemerkt, daß Herr Lüderitz dem bei der Faktorei liegenden ca. 150 m hohen Berge den Namen Nautilusspitze beigelegt hat und ein hohes Kreuz auf demselben errichten ließ, welches eine gute Landmarke abgibt. Auch auf der Spitze Diaz, auf welcher ein von Admiral Bartolomeo Diaz im Jahre 1486 errichtetes Marmorkreuz stand, dessen Reste jetzt in dem Museum zu Kapstadt aufbewahrt werden, ist ein großes Kreuz errichtet, welches weithin sichtbar ist und das Erkennen der Küste sehr erleichtert.

Litteratur.

„Der goldene Chersones von Isabella L. Bird. Frei übersetzt von A. Helms." Mit Karten und Illustrationen. Leipzig 1884, Ferdin. Hirt u. Sohn.

Eine englische „Ida Pfeiffer" möchte man Frau Bishop oder Isabella L. Bird (wie ihr Autorname ist) nennen; ruhelos, voll Wißbegierde sucht sie mit unerschütterlichem Mute die entlegensten Gegenden auf, indem sie keine Gefahren noch Mühseligkeiten scheut, wie solche doch einer Dame in weit höherem Maße fern von den gewöhnlichen Weltverkehrsstraßen entgegenstehen. Eine seltene Bildung und feine Beobachtungsgabe hat die Reisende in den von ihr über ihre Reisen veröffentlichten Werken bekundet, welche ihr in deutschen Uebertragungen auch bei uns viele Freunde erwarben. Während vor zwei Jahren ein Werk aus ihrer Feder, betitelt: „Unbetretene Reisepfade in Japan;" eine Reise in das Innere des Landes, nach den heiligen Stätten von Nikko und Yezo, *) uns das von ihr im Jahre 1878 erforschte „Reich der aufgehenden Sonne" von ganz neuen Gesichtspunkten beurteilen lehrte und über die Sitten und Gebräuche, über die Kulturverhältnisse des Innern Japans viele neue Aufschlüsse gab, — bietet das neueste Werk Isabella Bird's ihre Reiseerlebnisse und Beobachtungen auf dem westlichen Teile der malaiischen Halbinsel, welche sie den goldenen Chersones nach Ptolomäus „Aurea Chersonesus" benennt. Die kühne Frau begnügte sich nicht die als „Straits settlements" bekannten, an der Küste gelegenen Englischen Kolonien zu bereisen, sondern sie drang auch in die von malaiischen Fürsten regierten Staaten Perak, Salangore und Sungei Udschong ein, in Gegenden, in welche zuvor noch kein Europäer seinen Fuß gesetzt. In der ihr eigenen malerischen Darstellung enthüllt sie uns den Zauber jenes wunderbaren Landes, welches zum größeren Teile, ja deren ganze von der Chinesischen See bespülten Küste uns noch vollständig eine terra incognita ist. Wie dieses Werk für das geographische Wissen viele Bereicherungen bietet, lassen die überaus fesselnden, ja oft tief erschütternden Schilderungen des Kulturlebens jener Völkerschaften die Meisterschaft Isabella Bird's als Beobachterin und Schriftstellerin bewundern. Hongkong und Kanton, Saigon und Singapur treten in ihren eigenartigen Schönheiten und Schrecken vor unsere Augen, wie die Pracht der Tropenwelt, welche aber auch das Wort: „man wandelt nicht ungestraft unter Palmen" von neuem zur Geltung bringen. Vortreffliche Illustrationen (von denen wir im vorigen Hefte eine Probe gaben) und zwei gute Orientierungskarten erhöhen das Interesse des Buches. R. L.

*) Jena 1882, Verlag von Herm. Costenoble.

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Am 28. Juni Abends fand eine Präsidial-Sitzung unter dem Vorsitze des Präsidenten Fürsten zu Hohenlohe in Frankfurt a. M. statt, welche sich vornehmlich mit den jüngsten parlamentarischen Vorgängen, mit der Vereitelung des Inslebentreten der Dampfersubventions-Vorlage, sowie mit den kolonialpolitischen Reden des Reichskanzlers beschäftigte. Der zu erwartende nachhaltige bedeutende Einfluß dieser Ereignisse auf das kolonialpolitische Erwachen unseres gesamten Volkes durfte das Präsidium mit der freudigen Zuversicht erfüllen, daß der Gedanke, der in dem Deutschen Kolonialverein Pflege und Entwicklung erhalten, nunmehr in allen deutschen Herzen ein warmes verständnisvolles Echo finden werde. Das Präsidium hielt es für angezeigt, den Anschauungen und Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins in Rückblick auf jene Vorgänge von neuem in folgenden Kundgebungen Ausdruck zu geben und unsere Mitglieder unverzüglich mit dem Wortlaut derselben in besonderem Zircular bekannt zu machen:

a) Schreiben an den Fürsten Reichskanzler.

Die von Euerer Durchlaucht in der geneigten Zuschrift vom 4. Mai 1884 ausgedrückte Besorgnis, daß die Vorlage der Verbündeten Regierungen betreffend die staatliche Unterstützung deutscher Post-Dampfschiffslinien im gegenwärtigen Reichstage auf einen unmittelbaren Erfolg kaum werde rechnen können, ist leider nur allzusehr begründet gewesen.

Der Ausgang der Verhandlungen des Reichstags über diese für die Entwickelung der heimischen Industrie und des deutschen Handels so bedeutsame Vorlage wird in den weitesten Kreisen des deutschen Volkes lebhaft beklagt. Eine um so größere Befriedigung hat Euerer Durchlaucht Zusicherung hervorgerufen, daß die Verbündeten Regierungen durch diesen augenblicklichen Mißerfolg sich nicht werden abschrecken lassen, die betretene Bahn weiter zu verfolgen und daß dem nächsten Reichstage eine ähnliche Vorlage wieder vorgelegt werden solle.

Wir zweifeln nicht, daß Euer Durchlaucht bei den Bemühungen, Deutschlands überseeische Verbindungen zu befestigen und zu erweitern, auf die Zustimmung der öffentlichen Meinung des deutschen Volkes wird rechnen können, wie denn auch Euerer Durchlaucht Darlegungen über die Stellung der Reichspolitik zu den kolonisatorischen Unternehmungen deutscher Staatsangehöriger nicht blos bei den Mitgliedern unseres Vereins, sondern auch bei der großen Mehrheit des deutschen Volkes die freudigste Zustimmung gefunden haben.

Wir hegen das feste Vertrauen, daß die durch diese Verhandlungen herbeigeführte weitere Klärung über die Notwendigkeit der Ausdehnung und Sicherung des deutschen Ausfuhrhandels, der Herstellung fester Verkehrsverbindungen mit überseeischen Ländern, und das entschiedene Eintreten der Deutschen in dem kommerziellen und kulturellen Wettkampf jenseits der Meere demnächst auch in der deutschen Volksvertretung einen durchschlagenden Wiederhall finden und daß es Euerer Durchlaucht gelingen wird auch auf diesem Gebiete die nationale Wohlfahrt in hohem Maße zu fördern.

Es verharrt in verehrungsvollster Ergebenheit

Euerer Durchlaucht
gehorsamstes
Präsidium
des Deutschen Kolonialvereins.
(gez.) Fürst zu Hohenlohe-Langenburg.

b. Resolution.

Der Deutsche Kolonialverein beklagt den Ausgang der Verhandlungen des Reichstags über die Vorlage, betreffend die staatliche Unterstützung deutscher Postdampfer-Linien, drückt dem Reichskanzler seinen freudigen Dank für die Zusicherung aus, daß die Verbündeten Regierungen diese für die überseeischen deutschen Handelsbeziehungen so hochwichtige Vorlage dem nächsten Reichstage wiederholt vorlegen werden und fordert seine Mitglieder auf, durch eifrige Einwirkung auf die öffentliche Meinung die Reichsregierung in ihrem auf Erweiterung und Befestigung des deutschen Ausfuhrhandels, Herstellung sicherer und regelmäßiger Verbindungen mit überseeischen Ländern und Förderung kolonisatorischer Unternehmungen deutscher Staatsangehöriger gerichteten Bestreben nach Kräften zu unterstützen.

c) Oeffentlicher Aufruf.

Der erfreuliche Umschwung der öffentlichen Meinung über die Notwendigkeit des Eintretens Deutschlands in die Reihe der kolonisierenden Völker ist jedenfalls zum Teil der systematischen Klärung der Anschauungen des deutschen Volkes durch den Deutschen

Digitized by Google

Kolonialverein und die bestehenden, gleiche Ziele verfolgenden Vereine zu verdanken. Aber der Ausgang der Verhandlungen des Deutschen Reichstags über die Vorlage der Reichsregierung betreffend die staatliche Unterstützung deutscher Postdampfer-Linien hat aufs neue bewiesen, wie notwendig eine weitere und verstärkte Thätigkeit in fest organisierten Vereinen ist, um bedeutende praktische Erfolge zu erreichen. Noch einmal wenden wir uns daher an alle patriotisch gesinnten Deutschen, welche die Bestrebungen unseres Vereins billigen, mit der dringenden Bitte nicht ferner gleichgültig bei Seite zu stehen, vielmehr durch zahlreichen Beitritt zu dem Vereine, seine materiellen Mittel zu verstärken und seinen moralischen Einfluß zu erhöhen. In einem Augenblick, in welchem die Frage zur Entscheidung gelangt, ob Deutschland auch auf diesem Gebiete neue Bahnen einschlagen und sich ebenbürtig an die Seite der übrigen Kulturvölker stellen wird, ist es für alle Gesinnungsgenossen patriotische Pflicht, nach Kräften mitzuwirken.

Beitrittserklärungen sind an das Büreau des Deutschen Kolonialvereins zu richten.

Das Präsidium
des Deutschen Kolonialvereins.
Fürst zu Hohenlohe-Langenburg.

Der Vorstand des Deutschen Kolonialvereins, Abteilung Berlin, trat am 21. Juni im Reichstagsgebäude zu einer außerordentlichen Sitzung zusammen. Man beschäftigte sich, unter Teilnahme des Herrn Egger aus Jaffa, des Konsul Wetzstein (früher in Damascus) und des Herrn Professor Brugsch-Pascha mit den Interessen der deutschen Kolonien in Syrien, sowie mit der Expedition, welche die Afrikanische Gesellschaft für Deutschland in nächster Zeit nach Zentral-Afrika entsenden wird. Den wichtigsten Gegenstand der Beratung bildete aber die überseeische Politik der Reichsregiernng. Angesichts der Hindernisse, welche die Subvention der Dampferlinie nach Ostasien und Australien im Reichstage findet, hielt es der Vorstand für die Pflicht des Deutschen Kolonialvereins und seiner Zweigvereine, für die Pläne der Reichsregierung einzutreten. Nach der von allen Mitgliedern geäußerten Ueberzeugung verdient und findet das Vorgehen des Reichskanzlers in der Angra Pequena- und Kongofrage die lebhafteste Zustimmung. Ebenso erblickte man in der Unterstützung, welche die Reichsregierung der Bildung einer deutschen Kolonialbank angedeihen läßt, das anzuerkennende Streben zur Förderung der Interessen Deutschlands im Verkehr mit dem Auslande. Der Vorstand hat demgemäß den Erlaß einer Dank- und Zustimmungsadresse an den Fürsten Bismarck beschlossen.

Am 18. Juni fand in Pforzheim eine Versammlung der dortigen Sektion statt. Herr Oberbürgermeister Groß beleuchtete in längerer Ansprache die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins, sowie die neuesten Ereignisse, welche gezeigt haben, daß der Unternehmungsgeist der Deutschen in kolonialer Hinsicht wieder erwacht und unsere Kolonialpolitik an einem Wendepunkt angelangt ist. „So sehen wir", waren seine Worte, „wie das Programm des Deutschen Kolonialvereins seiner Verwirklichung entgegengeht, und gewiß ist die Annahme nicht unerlaubt, daß die Thätigkeit des Kolonialvereins auf die Stellung der Reichsregierung in der Kolonialfrage nicht ohne Einfluß geblieben ist. So wenig einerseits sich leugnen läßt, daß ohne die Unterstützung des Reichskanzlers alle Kolonialprojekte und Bestrebungen zu ersprießlichen Resultaten nicht führen können, ebenso sicher ist's doch wohl auch anderseits, daß der Reichskanzler, so stark auch sein Wille und seine Thatkraft sein mag, ohne Unterstützung des deutschen Volkes praktische Kolonialpolitik nicht treiben kann. Diese Unterstützung hat ihm der Kolonialverein durch Erweckung und Belebung des Sinns für überseeische Unternehmungen bisher gewährt und er wird sie ihm auch fernerhin gewähren — mit um so größerem Eifer, je geschäftiger in ihrem Widerstande die oppositionellen Elemente sind, deren ganzes Sinnen und Denken in kleinlichen Fraktionsinteressen aufgeht." — Die freudige Zustimmung der Pforzheimer Sektion zu dem Vorgehen des Reichskanzlers in der Wahrung der überseeischen Interessen unseres Vaterlandes fand ihren Ausdruck in einer Resolution, welche außer dem Fürsten Bismarck dem Abgeordneten Klumpp und dem Reichstagspräsidenten zu übermitteln beschlossen wurde.

Unter eingehender Motivierung hat der Zweigverein Chemnitz des Deutschen Kolonialvereins gemeinsam mit dem dortigen Zweigverein für Handelsgeographie und Export am 25. Juni an das Präsidium des Reichstags das Ersuchen gerichtet, dem Gesetzentwurf betreffend die Subventionierung von deutschen überseeischen Dampferlinien noch vor Schluß der gegenwärtigen Session seine Zustimmung zu erteilen.

In der Vorstandssitzung der Abteilung Berlin vom 13. Juni wurden die Herren Dr. Hammacher zum I. Stellvertreter, Vize-Admiral a. D. von Henk zum II. Stellvertreter des Vorsitzenden Herrn Grafen von Frankenberg-Tillowitz erwählt und folgende Herren dem Vorstande kooptiert: Prof. Dr. von Cuny, Geh. Regierungsrat Professor Dr. Meitzen, Kommerzienrat Hergersberg,

Digitized by Google

Kontre-Admiral Freiherr von Schleinitz, Geh. Kommerzienrat L. Schwarzkopff, Prof. Dr. H. Brugsch-Pascha.

In Würzburg hat sich ebenfalls eine Sektion des Deutschen Kolonialvereins gebildet, in Mitgliederzahl von ca. 40, unter dem Vorsitze des Herrn Prof. Dr. J. Wislicenus. Dem Vorstande gehören außerdem an die Herren Landgerichtsrat Kirchgeßner als Schriftführer und Buchhändler Ladebeck als Kassierer; eine Kooptation bis zu 7 Mitgliedern ist nach den Satzungen dem Vorstande vorbehalten.

Sehr erfreulich ist es, daß auch in Bremen ein Kreis angesehener Männer die Initiative ergriffen hat, um durch öffentlichen Aufruf in der alten Hansestadt einen Zweigverein des Deutschen Kolonialvereins begründen zu helfen. Dieser Aufruf schließt mit den Worten:

„Unser Bremen, das in den Zeiten der Hansa seine Blüte kolonialen Unternehmungen zu verdanken hatte, und von dem auch in unsern Tagen wieder die erste größere deutsche Ansiedlung ausgegangen ist, welcher das Reich seinen Schutz gewährt hat, scheint in besonderem Maße berufen, in diese frische nationale Bewegung fördernd einzutreten. Dazu genügt es nicht, daß von hier aus dem Deutschen Kolonialverein Mitglieder beitreten und daß Bremen im Vorstande dieses Vereins, wie das von Anfang an der Fall gewesen, vertreten ist. Die Unterzeichneten sind vielmehr der Meinung, daß die Bildung eines Zweigvereins mit selbständigem Leben weit besser die Nutzbarmachung der hiesigen Sachkenntnis für das Ganze ermöglichen werde und der Bedeutung Bremens entspreche. Sie haben sich daher entschlossen, einen solchen ins Leben zu rufen, und wenden sich an alle ihre Mitbürger, welche das bezeichnete nationale Interesse zu fördern bereit sind, mit der Aufforderung, durch Anzeige an einen der Unterzeichneten der Abteilung Bremen des Deutschen Kolonialvereins beizutreten und sie bald in den Stand zu setzen, die erste konstituierende Versammlung des Zweigvereins zu berufen."

Bremen, im Juni 1884.

Konsul Joh. Achelis. George Albrecht. W. Below. Gottfr. Bergfeld. H. Bischoff. H. B. Brauer. Generalkonsul F. W. Delius. Ferd. Duckwitz. Generalkonsul A. G. Dyes. Oberbaudirektor L. Franzius. Mathias Gildemeister. H. M. Hauschild. Albert Kulenkampff. Chr. Lahusen. Konsul Hermann Leupold. Dr. phil. M. Lindeman. F. A. E. Lüderitz. Konsul H. H. Meier. H. Karl Melchers. Konsul Carl Theod. Melchers. Landgerichtsdirektor Dr. Mohr. Rechtsanw. Dr. Eb. Noltenius. Carl Schütte. Rechtsanwalt Dr. Sievers. Richter Stadtländer. Konsul. Rud. Tewes. C. H. Wätjen. Joh. Friedr. Wessels. Dr. Joh. Wilckens.

Versammlungen für Kolonialpolitik. Neuerdings hat sich in Marburg ein Komitee aus nationalliberalen und konservativen Kreisen gebildet, welche sich die Besprechung kolonialpolitischer Fragen zur Aufgabe gestellt hat. Zu den Einberufern gehören Prof. Dr. Enneccerus, Professor Ubbelohde, Prof. Westerkamp, der Professor der Geographie Dr. Fischer, Prof. Dr. Franz von Liszt, Prof. Bormann und Glaser Konsul Ochsenius und viele angesehene Bürger der Stadt. Auf der Tagesordnung der ersten Versammlung, welche am 26. Juni stattgefunden hat, stand ein Vortrag des Professor Fischer über die deutschen Kolonien in Brasilien, des Professors Achelis über das Verhältniß der Mission zur Kolonisation, endlich ein Bericht des bisherigen Reichstagsabgeordneten Prof. Paasche (Nationalökonom) über die Dampfer-Subventionsvorlage, sowie Beratung einer auf diese bezügliche Resolution. Möge das Bestreben der patriotischen Männer von Erfolg begleitet sein und sie in allen größeren Städten des Reichs Nachahmung finden.

* * *

Der Reichstag hat gesprochen. Die erste Lesung der Dampfersubventions-Vorlage am 14. Juni hat Dr. Bamberger Gelegenheit gegeben, seinen Namen hiermit ebenso unzertrennlich zu machen, als seiner Zeit mit der Samoa-Vorlage. In willkürlichen Zahlengruppierungen, durch kleinliche engherzige Behandlung der Angelegenheit, durch Negierung der weittragenden weltwirtschaftlichen Bedeutung dieses neuen Vorgehens der Reichsregierung hat er es dahin gebracht, daß die Vorlage der Budget-Kommission überwiesen wurde, um für diese Session begraben zu werden. Die Art und Weise, wie dieser Wortführer der deutschfreisinnigen Partei mit dem Aufwande von Dialektik die ganze Angelegenheit herabzusetzen suchte, bezeugen zur Genüge die Sätze, die er sich für seine langatmige Bekämpfung der Vorlage formuliert hatte: „Sollen wir diese Postsubvention geben, weil der Verkehr mit jenen überseeischen Ländern schon in sehr gutem Zuge ist, — dann braucht er keine Reichsunterstützung; oder sollen wir diese Postsubvention geben, weil die Verkehrsverhältnisse zu gering, dann verdienen diese keine Unterstützung!" Gegen einen solchen Standpunkt zu streiten, wäre zwecklos. Jedweder Hinweis auf die bedeutenden Opfer anderer Nationen auf gleichem Gebiete zur Hebung ihres Welthandels und Weltverkehrs, ihrer Machtstellung in den fernsten Weltteilen, würde Männern wie Bamberger nur Anlaß geben, jene nach Millionen zählenden Opfer als abschreckende Beispiele den deutschen Steuerzahlern vorzuhalten. Treffend sagt die Kölnische Zeitung: wir glauben Herrn Bamberger, daß wir unsere Post billiger auf französischen und englischen Dampfern nach den transatlantischen Ländern bringen können, als zunächst noch auf deutschen, — wie konnte aber dieser gewiegte Rechner den tagtäglichen Gesichtspunkt eines neuen Unternehmers im gewöhnlichen Geschäftsleben zu teilen versäumen, der zu arbeiten beginnt, obschon er weiß, daß er der vorläufig noch mächtigeren Konkurrenz gegenüber noch jahrelang mit Verlust arbeiten werde? Herr

Digitized by Google

Dr. Bamberger hätte wenigstens die Frage stellen und beantworten müssen: wenn es mit dieser geringfügigen Unterstützung von einmaligen 45 Millionen Mark möglich wird, eine gute deutsche Schiffsverbindung nach den großen Zukunftsländern ins Leben zu rufen, — sind Gründe vorhanden zu erwarten, daß diese 45 Millionen nach 20, nach 50 Jahren mit Zinsen und Zinseszinsen dem Reiche wiederkommen? Was aber sind 50, sind selbst 100 Jahre im Leben eines Reiches, einer Nation! Englands Schiffahrt hätte die der Hansa nie und nimmer vernichten können, wenn es und seine Staatsmänner bei Leuten von der Auffassung des Herrn Bamberger in die Schule gegangen wären und sich gesagt hätten: wozu Schiffe bauen und Frachten verteuern, wenn die Hansa es uns billiger macht? England hat die Frachten verteuert, seinen Schiffen Monopole gegeben, während die der Hansa keine Fracht fanden; — und die Hansa ging zu Grunde, während England die erste Seemacht der Welt wurde. Nichts ist unter Umständen so teuer wie das Billigste. Das gilt in der Einzelwirtschaft, es gilt doppelt in der Nationalwirtschaft. Die billigste Post der englischen und französischen Dampfer kann sich als enorm teuer herausstellen, wenn Herrn Bamberger's Nationalökonomie im Deutschen Reichstag den Sieg behält und wir nach 50 Jahren die Rechnung über unsern Anteil am asiatischen Handel- und Schiffsverkehr aufmachen.

Ein Phantom, ein, nach dem Gelde gemessen, ganz wertloses ideales Ding ist das Wehen der Deutschen Postflagge in den fernen Gewässern denn doch nicht, wie der deutsche Kaufmann in den fernen Ländern es auch materiell empfindet, ob das Deutsche Reich und die unter seinem Schutze stehen geachtet sind oder nicht. Eine Vorlage, wie die Subventionierung deutscher Weltverkehrslinien, welche jeder vorurteilsfreie Kenner ihrer Bedeutung für die Hebung des deutschen Anteils am Welthandel mit Freuden begrüßte, steht zu hoch, um sie als Zielscheibe der Volksvertreter dienen zu lassen, welche sich nicht entblöden von der Deutschen Flagge, die man in der Südsee „spazieren fahren" wolle, in einem Tone zu sprechen, welcher ebenso sicher den Hohn des Beifalls im Auslande als Echo finden wird, wie das schmerzlichste Empfinden unserer fernsten Landsleute, daß solche Worte im Deutschen Reichstage gesprochen werden — und Geltung finden konnten!

Die politische Presse der verschiedensten Schattierungen, wie zahlreiche öffentliche und private Kundgebungen aus allen Schichten und Parteien haben uns dargethan, daß die große Mehrheit des deutschen Volkes eine schmerzliche Entrüstung empfindet über das mißgünstige, schroffe Entgegentreten gewisser Wortführer im Reichstage gegen die neuesten Absichten der Reichsregierung, welche die Entwickelung des deutschen Weltverkehrs, die Förderung des deutschen Welthandels, die koloniale Ausdehnung des Reiches zum Zwecke haben. Um die Fahne des Deutschen Kolonialvereins haben sich Männer aller Parteien, der entgegengesetzten wirtschaftlichen Anschauungen geschart, — heute zählen wir gegen 4800, — welche in vollem Verständnis der großen, noch ungelösten Aufgaben des neuen Deutschen Reiches in kolonialpolitischer Richtung mit Ernst und Ausdauer die vorgesteckten Ziele zu erreichen streben, — und nun soll in unserm Parlamente immer wieder dem Reiche und dem Auslande, den vielen Tausenden von Deutschen in allen Weltteilen, deren Blicke auf uns mit Spannung gerichtet sind, das widerwärtige Schauspiel sich erneuern, daß auch in Fragen von weittragendstem weltgeschichtlichem Einflusse für unser Vaterland der doktrinäre schablonenmäßige Fraktionsstandpunkt die herrlichsten Pläne im Keime erstickt! Nein, die Fragen, welche der Deutsche Kolonialverein auf sein Schild hebt, stehen über dem Niveau des gewöhnlichen Parteigetriebes und ihre Behandlung verlangt ein ebenso einmütiges patriotisches und begeistertes Eintreten Alldeutschlands, als wenn der Feind vor den Thoren stände. Dem Feinde im Reiche selbst gilt es, der alles verneint, der mit engen Gesichtspunkten und kleinlichen Einwänden nur mit Zahlen der Gegenwart anstatt mit dem Fazit der Zukunft rechnet, der nur fragt, was nützt es uns und nicht, was wird es denen nützen, die dereinst die Frucht unserer Saat und unserer Opfer ernten sollen! Nun, nicht lange wird es mehr dauern, — dafür sprechen das tägliche Steigen der Kolonialbewegung, — die an Stelle der Apathie sich überall nunmehr infolge des im Reichstage noch einmal zur Geltung gelangten verneinenden Prinzips laut äußernden begeisterten Gegenkundgebungen, — daß das deutsche Volk in überwältigender Mehrheit unsere auf die nationale Wohlfahrt gerichteten Bestrebungen zu den seinigen machen und fortan von seinen Vertretern im Reichstag die volle Unterstützung alle auf deren Verwirklichung gerichteten Pläne der Reichsregierung verlangen wird.

Der 14. Juni hat vielen Tausenden die Augen geöffnet, die sich in dem Glauben gewiegt, daß die Bamberger'sche Richtung es diesmal nicht wagen würde, die so allseitig freudig begrüßte Dampfersubventions-Vorlage zum Scheitern zu bringen, — andererseits haben Millionen in unserm Volke mit lebendigstem Anteil die Worte in sich aufgenommen, welche der Reichskanzler in seiner ihm eigenen freimütigen Weise am 23. Juni im engeren parlamentarischen Kreise, in der Budgetkommission geäußert hat, um sein Interesse an dem Zustandekommen der Vorlage zu bethätigen. Er gab bereitwilligst dem Abgeordneten Herrn Dr. Hammacher die gewünschte Auskunft, ob diese Vorlage im Zusammenhang stehe mit der überseeischen Politik der Reichsregierung im allgemeinen? Fürst Bismarck bejahte dies. Das Verdikt, welches der Reichstag über die Dampfersubventionsfrage fällen werde, würde für die Kolonialpolitik der Regierung mit entscheidend sein. In der Samoa-Frage sei seiner Zeit die Entscheidung gegen die Absichten der Regierung ausgefallen und sei diese hierdurch für längere Zeit entmutigt worden. Die überseeische Politik legte Verantwortlichkeiten auf, die man nur übernehmen könne, wenn die Nation mit Begeisterung der Regierung zur Seite stehe und

Digitized by Google

man sich auf eine national empfindende Vertretung der Nation stützen könne, welche solche Fragen, nicht wie Additions- und Subtraktionsexempel behandle. Daß im Lande dieser erste, nach der Samoa-Vorlage gemachte Versuch, mit Zustimmung des Reichstags die überseeischen Interessen des Reiches zu fördern, richtig gewürdigt werde, bewiesen die ihm fast täglich zugehenden Zustimmungsadressen und Telegramme aus Kreisen, bei welchen er ein so lebendiges Interesse für diese Fragen kaum vermutet hätte.

Er habe sich dahin ausgesprochen, daß er nicht für Regie, sondern für Subventionen sei. Unter Regie verstehe er hier eine staatlich hervorzurufende Linie; er würde vorziehen, die bestehenden Linien nicht zu ignorieren, sondern mit diesen über das Maß der Unterstützung zu verhandeln, dessen sie bedürften, um die im allgemeinen nationalen Interesse an sie zu stellenden Bedingungen erfüllen zu können. Die hierüber zu führenden Verhandlungen setzten aber voraus, daß der eine Kontrahent, nämlich der Kanzler oder der Generalpostmeister freie Hand hätten. Hierzu sei allerdings das Vertrauen des Reichstags nötig. Die Zustimmung von einem genauen Beweise der Rentabilität abhängig zu machen, stehe in Widerspruch mit den vielfachen Bewilligungen der Landesvertretungen bei Eisenbahngarantieen und Zuschüssen zu anderen nutzbringenden Unternehmungen, wie z. B. zur Gotthardbahn.

Er habe sich schon früher dagegen ausgesprochen, und sei auch heute noch der Ansicht, daß es für uns nicht richtig wäre, Landstriche, wo wir noch keine Interessen haben, zu okkupieren, um dort künftlich eine deutsche Einwanderung hervorzurufen, ein solches Gebiet von deutschen Beamten verwalten zu lassen und dort Garnisonen zu errichten. Für ein solches Kolonialsystem fehle es uns an hierzu geschulten Beamten, dasselbe würde für uns zu teuer sein und würde unsere Marine zu sehr in Anspruch nehmen, deren Entwickelung durch die geringe Ausdehnung der deutschen Küste und die hieraus sich ergebende schwache seemännische Bevölkerung, sowie durch die niedrige Heuer begrenzt werde, welche unsere Seeleute vielfach veranlaßten, bei den Engländern und Amerikanern Dienste zu suchen. Etwas anderes aber sei es, die aus der deutschen Nation gewissermaßen herauswachsenden freien Ansiedlungen von Reichsangehörigen in Gegenden, welche nicht unter der anerkannten Hoheit einer anderen Nation stehen, unter den Schutz des Reiches zu stellen. Er halte es für eine Pflicht des Reiches, den auf diese Art begründeten überseeischen Niederlassungen von Reichsangehörigen, nicht nur ihren Faktoreien, sondern auch den von ihnen erworbenen Territorien mit dem Schutze des Reiches zu folgen. Auch hier lasse sich der Nutzen nicht rechnungsmäßig vorhersagen, aber man könne ihn auf Grund der von anderen Nationen gemachten Erfahrungen erwarten.

In diesem Sinne habe Se. Majestät der Kaiser sich dazu entschlossen, die von Herrn Lüderitz begründete Niederlassung unter den Schutz des Reiches zu stellen. Um von vornherein die Möglichkeit von Streitigkeiten zu verhüten, habe er — der Reichskanzler — zunächst zu ermitteln versucht, ob der fragliche Küstenstrich irgend einer anderen Nation gehöre. Es sei aktenmäßig festgestellt worden, daß dies nicht der Fall sei. In amtlichen Englischen Dokumenten sei der Oranjefluß als die nördliche Grenze der Kapkolonie bezeichnet worden, und die Portugiesischen Besitzungen, südlich vom Kongogebiet, reichten nicht bis dorthin. Zudem hätten Schutzanträge rheinischer Missionäre schon vor einigen Jahren die Gelegenheit zur Anfrage bei der Englischen Regierung geboten, ob sie den im Namaqua- und Hererolande sich aufhaltenden Deutschen Schutz gewähren wolle. Wir hatten die Antwort erhalten, daß England nördlich vom Oranjefluß mit einziger Ausnahme der Walfischbai keine Jurisdiktion ausübe und nicht in der Lage sei, in den fraglichen Gebieten Schutz zu gewähren. Trotzdem habe der Reichskanzler der Sicherheit wegen im Dezember v. J. an die Englische Regierung eine Note mit der Frage gerichtet, ob England an diesem Küstenstriche Eigentumsrechte besitze oder auf denselben einen Anspruch erhebe, und wenn ja, auf welchen Rechtstitel ein solcher Anspruch begründet würde, sowie eventuell, welche Einrichtungen englischerseits dort beständen, um Schutz zu gewähren? Hierauf sei lange keine Antwort erfolgt, obwohl eine solche aus den Akten über die faktische Ausdehnung des Englischen Kolonialbesitzes wohl möglich gewesen wäre. Es sei vielmehr eine Korrespondenz zwischen London und Kapstadt eingeleitet worden, welche dort so aufgefaßt wurde, als wenn wir den Schutz Englands für die deutsche Niederlassung herbeiwünschten. In Kapstadt sei eine Ministerkrisis hinzugekommen, und dadurch die dortige Beschlußfassung verzögert worden. Als dieser Hergang hier bekannt geworden, sei es angezeigt erschienen, zur Beseitigung jener irrtümlichen Annahme durch den Deutschen Konsul in Kapstadt die dortigen Behörden zu benachrichtigen, daß Herr Lüderitz mit seinen Niederlassungen unter dem Schutze des Reiches stehe. Dies sei die Bedeutung des Telegramms vom 24. April, welches zugleich auch der Englischen Regierung mitgeteilt wurde. Seit einer gestern eingelaufenen telegraphischen Nachricht aus London dürfe er die Frage als dahin entschieden ansehen, daß die Englische Regierung nicht glaube, auf den fraglichen Küstenstrich einen Rechtsanspruch zu besitzen, und daß auch die Kap-Regierung in Folge dessen die deutsche Erwerbung respektieren werde.

Der Reichskanzler konstatierte ferner die vorhandene Absicht auch andere in ähnlicher Weise entstandene, oder entstehende Niederlassungen unter den Schutz des Reiches zu stellen.

Die Frage wegen Sicherstellung der deutschen Interessen im Kongogebiete sei insofern etwas verwickelter, als es sich hierbei um Verhandlungen mit vielen Mächten handle. Der Meinungsaustausch, in den wir hierüber mit anderen Regierungen eingetreten seien, habe ergeben, daß die Ansprüche Portugals auf das untere Kongogebiet nicht anerkannt würden. Auch sei man im Interesse des Handels nicht geneigt, einer Ausdehnung der Portugiesischen Kolonialverwal-

Digitized by Google

tung zuzustimmen. Dagegen werde jetzt mit Portugal und den anderen seefahrenden Staaten darüber verhandelt, wie die Kongofrage durch ein gemeinsames Abkommen geregelt werden können. Der Erfolg lasse sich noch nicht mit Gewißheit voraussehen, doch sei kein Grund vorhanden an dem Zustandekommen einer Verständigung zst zweifeln.

Die Errichtung neuer Freistaaten am Kongo auf der Grundlage der von der internationalen Afrikanischen Gesellschaft, die er nach ihrem Kristallisationspunkt die belgische nennen wollte, sei ein Unternehmen, das wir zu unterstützen gedächten, falls es gelinge, die deutschen Interessen vorher durch einen Vertrag sicher zu stellen, welcher uns dort volle Handels- und Verkehrsfreiheit gewähre.

Auf diese Weise sei also Se. Maj. der Kaiser bestrebt, dem deutschen Handel das weite Gebiet von Zentralafrika zu freier Entfaltung offen zu halten.

Was die Form anbelangt, in welcher der Niederlassung von Angra Pequena der Schutz des Reiches zu Teil werden solle, so schwebe der Regierung vor, derselben einen Kaiserlichen Schutzbrief zu erteilen, ähnlich wie solche unter dem Namen „Royal Charter" englischerseits der Ostindischen Kompanie und neuerdings der Nord-Borneo-Gesellschaft geworden seien.

Es werde sich hieran vielleicht die Errichtung von Kohlenstationen und eine Ausdehnung des Konsularsystems knüpfen.

Dieses System könne eventuell auch auf andere Unternehmungen dieser Art an der afrikanischen Küste und in der Südsee angewendet werden.

Sein früheres Vertrauen, daß die deutschen Unternehmungen unter englischem Schutze sich ausreichend sicher fühlen würden, sei, wenn auch nicht der Großbritannischen Regierung gegenüber, so doch durch das Verhalten englischer Kolonialregierungen erschüttert worden. Er erinnere z. B. daran, daß es nötig gewesen sei, Jahre lang gegen die Nichtachtung der vor der englischen Besitzergreifung auf den Fidschiinseln durch Deutsche gemachten Landerwerbungen zu remonstrieren. Neuerdings hätten die australischen Kolonialregierungen nicht nur ungemessene Ansprüche auf unabhängige Gebiete in der Südsee erhoben, sondern zugleich auch das Prinzip proklamiert, daß alle vor einer eventuellen englischen Besitzergreifung gemachten Landerwerbungen in diesen Gebieten null und nichtig sein würden.

Frage man nach den Mitteln, welche das Reich besitze, um die deutschen Unternehmungen in fernen Gegenden wirksam zu schützen, so komme vor Allem der Einfluß des Reichs und der Wunsch und das Interesse anderer Mächte, mit ihm in freundschaftlicher Beziehung zu stehen, in betracht. Wenn man im Auslande den festen Willen der deutschen Nation erkenne, jeden Deutschen nach der Devise civis Romanus sum zu schützen, so werde es nicht schwer fallen, diesen Schutz ohne besondere Kraftanstrengung zu gewähren. Wenn freilich das Ausland sehen müßte, daß wir nicht einig wären, dann würden wir nichts erreichen können und besser thun, auf jede überseeische Entwicklung zu verzichten. —

Diese denkwürdige Sitzung gab im weiteren ein klares Bild der kolonialpolitischen Anschauungen der Opposition im Gegensatz zu denen des Fürsten Bismarck.

Dr. Bamberger meinte, daß es vielleicht noch möglich gewesen sein würde, die Dampfer-Vorlage in der Kommission zur Entscheidung zu bringen, nunmehr aber, da die Kolonialpolitik hineingezogen worden, verlange jene eine um so gründlichere Prüfung. Er entwickelte hierauf Ansichten, welche jeden Zweifel darüber benehmen, daß er von keiner selbständigen überseeischen Entwicklung der Deutschen Nation etwas wissen will. Das einzige Feld, welches er als das naturgemäße Absatzgebiet für überschüssige deutsche Bevölkerung, wie für deutsche Waren anerkennt, sind die Vereinigten Staaten von Amerika. Alle anderen Projekte, wie die in der Südsee und Afrika, sieht er mehr oder minder als schwindelhaft an. Der den selbständigen deutschen Niederlassungen zu gewährende Schutz würde immer Kosten verursachen, für welche er seine Zustimmung nicht geben würde. Er spricht von nebelhaften Kolonialprojekten in Mexiko, Brasilien und den La Plata-Staaten. Die deutsche Flagge irgendwo aufzuhissen, hält er für eine fehlerhafte Politik. Denn so lange Fürst Bismarck Reichskanzler sei, würden wir vielleicht in der Lage sein, die uns aus überseeischen Unternehmungen drohenden Gefahren mit dessen persönlichem Einfluß zu beschwören, später aber würden die realen Machtmittel Deutschlands auf sich allein gestellt sein und für derartige Dinge nicht ausreichen.

Der Reichskanzler konstatierte hierauf, daß der Abgeordnete Dr. Bamberger sich nach seinen Auslassungen über das angestrebte Kolonialsystem als ein Gegner jeder überseeischen Entwickelung der deutschen Nation gezeigt habe; es sei daher natürlich, daß er auch gegen die Dampfersubventionen stimmen würde. Der Abgeordnete unterschätze übrigens die reelle Macht Deutschlands. Seine Rede würde sich im Munde eines fremden Staatsmannes gut ausgenommen haben, aber im Munde eines Vertreters der deutschen Nation sei sie überraschend.

Die Identifizierung der Absichten der Regierung mit den von dem Abgeordneten erwähnten Projekten für die Anlegung von deutschen Kolonien in geordneten amerikanischen Staaten sei ebenso unzutreffend, wie der Hinweis auf einzelne mißglückte Spekulationen von Angehörigen anderer Nationen. Wir wollen keine Treibhauskolonieen, sondern nur den Schutz der aus sich selbst heranwachsenden Unternehmungen. Es sei mit solchen Unternehmungen aber wie in der Landwirtschaft mit manchen Schößlingen, welche zu Grunde gingen, während andere sich kräftig entwickelten. Ohne ein gewisses Wagnis würden überhaupt nie Kolonien entstanden sein.

Der Reichskanzler wendet sich noch einmal gegen die erhobenen Zweifel an dem wirtschaftlichen Nutzen der Vorlage für die allgemeinen nationalen Interessen, indem er sich auf das Zeugnis des französischen Postmeisters Cochery*)

* Der seit 1878 im Amte befindliche französische Postminister Cochery hat jüngst auf Grund reicher und langjähriger Erfahrungen den weittragenden nationalwirtschaft-

Digitized by Google

bezieht. Er halte es für eine Ueberhebung, wenn wir Deutsche behaupten wollten, daß alles das, was anderen Nationen frommt, für uns nicht tauge.

Der Abgeordnete Richter greift, wie der Abgeordnete Bamberger, jede überseeische Politik an, bezeichnet die Niederlassung von Angra Pequena als einen Haufen von Sand und Stein, für die er jede finanzielle Beihülfe versagen würde.

Fürst Bismarck erwiedert hierauf, daß es sich bei solchen kaufmännischen Etablissements ebenso wenig um staatliche Zuschüsse handle, wie bei der englisch-ostindischen Kompanie und jetzt bei der Nord-Borneo-Kompanie, welche von England keinen Zuschuß erhalte. Ob Angra Pequena fruchtbar sei, gehe Herrn Lüderitz an; jedenfalls seien nur einige Quadratmeilen der von ihm gemachten Erwerbungen sandig. Der Abgeordnete Richter scheint den früheren Zustand für einen idealen anzusehen, wo die Deutschen im Ausland mit dem Hut in der Hand sich bei fremden Behörden um Schutz bewerben mußten. —

Die denkwürdige kolonialpolitische Debatte in der Budgetkommission erhielt ein unerwartetes Nachspiel in der Reichstags-Sitzung vom 26. Juni, welches an Bedeutung jener nicht nachstand. Die Lebhaftigkeit, mit welcher die Gegner und Freunde des kolonialpolitischen Erwachens unseres Volkes für ihre Anschauungen eintraten, bekundete, wie alle Parteien heut bereits mit dieser in den letzten Jahren naturgemäß entkeimten und erstarkten Bewegung rechnen müssen, daß in Zukunft auch die Spötter der deutschen Kolonialbestrebungen verstummen werden. Die politische Presse hat unsere Leser ausführlich mit dem Wortlaut des interessanten Redeturniers bekannt gemacht, welcher die Gegensätze zwischen der alten Generation und der neuen in greller Weise beleuchtete; zwei Mitglieder des Vorstands des Deutschen Kolonialvereins (die Herren Dr. Hammacher und H. H. Meier) traten für die letztere ein, welcher die Zukunft unseres Vaterlandes trotz aller Anstrengungen der Bamberger'schen Schule sicherlich gehören wird. Aus den bedeutungsvollen Reden des Fürsten Bismarck in dieser Sitzung möchten, da uns der Raum nicht mehr gestattet, folgende Sätze herausgreifen, die für die Gesichtspunkte unseres Reichskanzlers besonders charakteristisch sind:

„Meine von Sr. Majestät gebilligte Absicht ist, die Verantwortlichkeit für die materielle Entwickelung der Kolonie (Angra Pequena), ebenso wie ihr Entstehen der Thätigkeit und dem Unternehmungsgeiste unserer seefahrenden und handeltreibenden Mitbürger zu überlassen und weniger in der Form der Annektierung von überseeischen Provinzen an das Deutsche Reich vorzugehen, als in der Form der Gewährung von Freibriefen nach Gestalt der englischen Royal Charters in Anschluß an die ruhmreiche Laufbahn, die die englische Kaufmannschaft bei Gründung der ostindischen Kompagnie zurückgelegt hat. Ich denke mir, daß man dann entweder unter dem Namen eines Konsuls oder eines Residenten bei einer derartigen Kolonie einen Vertreter der Autorität des Reiches haben wird, der Klagen entgegenzunehmen hätte und daß irgend eines unserer See- und Handelsgerichte — sei es in Bremen, Hamburg oder sonst wo — die Streitigkeiten entscheiden wird, die im Gefolge der kaufmännischen Unternehmungen entstehen könnten. Unsere Absicht ist nicht Provinzen zu gründen, sondern kaufmännische Unternehmungen, aber in der höchsten Entwickelung, zu schützen, — auch solche, die sich eine Souveränetät, eine schließlich dem Deutschen Reiche lehnbar bleibende, unter seiner Protektion stehende kaufmännische Souveränetät erwerben, — in ihrer freien Entwickelung sowohl gegen die Angriffe aus ihrer unmittelbaren Nachbarschaft als auch gegen Bedrückung und Schädigung von seiten anderer europäischen Mächte. Im übrigen hoffen wir, daß der Baum durch die Thätigkeit der Gärtner, die ihn pflanzen, auch im ganzen gedeihen wird, und wenn er es nicht thut, so ist die Pflanze eine verfehlte, und es trifft der Schaden weniger das Reich, denn die Kosten sind nicht bedeutend, die wir verlangen, sondern die Unternehmer, die sich in ihren Unternehmungen vergriffen haben." —

„Ich bin kein Freund der Auswanderung im allgemeinen und namentlich nicht der krankhaften Beförderung der Auswanderung, die wir in den ersten Jahren des Deutschen Reichs gehabt haben. Ich kämpfe gegen die Beförderung der Auswanderung; ein Deutscher, der sein Vaterland abstreift, wie einen alten Rock, ist für mich kein Deutscher mehr; ich habe kein landsmannschaftliches Interesse mehr für ihn, und wenn die Beförderung der Korrespondenz und des Verkehrs und unseres Exports eine Beförderung der Auswanderung sein würde, so würde dies ein Grund dagegen sein, aber — ich habe gerade das Wort Export gebraucht — der Export ist ein Mittel, die Auswanderung zu hindern. Es ist eine auffällige Thatsache, daß gerade die bevölkerten Landstriche Deutschlands, die wir die industriellen nennen dürfen, von der Auswanderung so gut wie frei sind, und daß diejenigen Landstriche, in denen keine Industrie ist, die baltischen Provinzen und die, welche in ähnlichem Kulturstande sind, Posen und Mecklenburg das Hauptkontingent der Auswanderer liefern. Geben Sie denen Industrie, geben Sie denen Export, geben Sie denen Schutzzölle, und die Leute werden nicht mehr auswandern. Gerade die Förderung des Exports, die Förderung der Verbindung hindert die Auswanderung." —

R. L.

lichen Nutzen von Postdampfersubventionen in einem offiziellen Berichte dargethan. Er sagt u. a.: „Die wichtigen Resultate, welche die australische Linie für unseren Handel bereits erzielt hat und welche dieselbe in noch erhöhtem Maße für die Zukunft ergeben wird, rechtfertige überreichlich die Opfer, welche die Französischen Kammern für ihre Errichtung in so bereitwilliger Weise gebracht haben. Sobald eine subventionierte Postdampferlinie die direkte Verbindung zwischen Frankreich und einem überseeischen Lande herstellt, nimmt alsbald der französische Handel mit dem betreffenden Lande größere Proportionen an. Man hat dies in Indien und China, am La Plata, in Brasilien, in den Antillen, in Mexiko und Nordamerika gesehen. Diese Verbindungen kosten uns jährlich im Budget ca. 27 Millionen, aber man kann dreist behaupten, daß diese Summe verschwindend gering ist im Vergleich zu den Vorteilen, welche unser Handel und unsere Industrie aus ihr ziehen. Selbst der Staatsschatz verliert dadurch nichts, seine Einnahmen steigern sich in gleichem Verhältnis."

Digitized by Google

Die Angra Pequena-Frage.

3.

Die „koloniale Streusandbüchse".

Der vollständige Wassermangel des südwestafrikanischen Küstengürtel, welchem auch die Lüderitz'schen Besitzungen angehören, — wie es die Informationen des „Nautilus" bestätigt haben, läßt begreiflicherweise viele Bedenken gegen diese „koloniale Streusandbüchse" entstehen. Zur Beschwichtigung derselben dürfte nachstehende, uns sehr willkommene Zuschrift eines unserer Mitglieder dienen:

„Daß das Küstengebiet der Lüderitz'schen Besitzungen vollständig wasserarm ist, — wie es ja auch der ganze Strich der Westküste Afrikas vom 3.–4° südl. Br. an bis zum Oranjestrom bekanntlich ist, — klingt schlimmer als dies der Fall. Man findet diesen Umstand vielfach auf der Erde, und hat er das mächtige Fortschreiten des menschlichen Unternehmungsgeistes oder politischen Ehrgeizes nicht aufgehalten. Aus meinen vielen Reisen an der Westküste Südamerikas will nur erwähnen, daß der jüngst vielbesprochene, von den Chilenen annektierte peruanische Küstenstrich Tarapaca ebenfalls an vollständigem Wassermangel leidet, diesem helfen in den Städten Iquique (mit ca. 15,000 Einwohnern) und Pisagua die dort seit einer langen Reihe von Jahren in Betrieb befindlichen „Condensatores" Dampf-Trinkwasser-Erzeugungsmaschinen, bestens ab, welche direkt das Wasser aus dem Meere entnehmen und es nach Zubereitung zu sehr billigen Preisen an die Bevölkerung abgeben. Falls eine derartige Einrichtung an der Pequenabai getroffen wird, so können viele Tausende im Innern des Landes ebenso leicht mit Trinkwasser gespeist werden, wie die Bevölkerung in den Salpeterbergwerken im Innern der Provinz Tarapaca."

Ihr

R.

Auch Port Elizabeth, der bedeutendste Handelshafen der Kapkolonie war nur ein „Sandloch", als die ersten Ansiedler es vor 60 Jahren betraten. Noch heute ist die Gegend dort ziemlich trostlos, aber man hat doch auf den Sandhügeln eine blühende Stadt geschaffen, der es nicht an schönen Gartenanlagen fehlt, wenn auch das Wasser manche Unkosten verursacht. Die Leute haben es aber dazu, denn der Handel einer ganzen Provinz und eines Teils des Oranje-Freistaats wird von Port Elizabeth vermittelt. Die Verhältnisse in Angra Pequena liegen heute nicht viel anders wie sie vor einem halben Jahrhundert in Port Elizabeth lagen.

4.

Englische Ueberhebung.

Als der Ausdruck der großen Mehrheit des englischen Volkes darf die Korrespondenz eines Mr. Lund in der einflußreichen Zeitschrift: „The Colonies and India" v. 6. Juni d. J. gelten, der wir folgendes zur Charakteristik entnehmen:

„. . . Die zu erwartende Antwort des neuen Kap-Ministerium kann nur zu gunsten einer Uebernahme des fraglichen Teiles der Westküste Afrikas unter die Obhut Ihrer Majestät-Regierung in der Kapstadt ausfallen. Irgend einer fremden Macht zu erlauben, Besitz von diesem Lande zu ergreifen, welches zwischen der Walfisch-Bai (über deren Englisches Eigentum kein Zweifel besteht) und dem anderen Teile unserer südafrikanischen Besitzungen gelegen ist, würde pure Tollheit sein; — es würde dies sicherlich zu den schwersten Konsequenzen in der Zukunft führen.

„Man kann mit voller Gewißheit annehmen, daß in nicht sehr ferner Zeit eine südafrikanische Konföderation, nach Englischen Anschauungen verwaltet, gebildet sein wird, und in diesem Falle kommt es Ihrer Majestät-Regierung zu, es als selbstverständlich hinzustellen, daß es keiner anderen Macht gestattet sei, in diesem Lande sich in irgend einer Stellung festzusetzen, welche sie früher oder später in Konflikt mit den englischen und holländischen Kolonisten in Südafrika bringen würde. Die Angelegenheiten in Südafrika sind gegenwärtig verworren genug, ohne ein weiteres Element der Verwicklung hinzuzufügen. Meiner Ansicht nach ist die Frage keine Besitzfrage sondern einfach eine politische Frage. Selbst zugegeben, daß unser Anspruch auf die Walfisch-Bai uns nicht auch zu Besitzern von Angra Pequena macht, so beharre ich doch bei meiner Ansicht, daß wir vollkommen berechtigt sind, dieses Gebiet irgend einer fremden Macht zu verweigern, welche einen unabhängigen Staat zwischen zwei unserer dicht bei einander*) liegenden Besitzungen aufrichten will. Manche mögen dies eine „dog in the manger-Politik"**) nennen, aber es ist dies eine Politik, welche sich als Schutzmittel gegen zukünftige Verwicklungen erweisen wird. Natürlich können wir mit Deutschland (indem es thatsächlich Jahr für Jahr zehntausend seiner Bürger durch Auswanderung verliert,) in seinen Anstrengungen ein neues Vaterland zu finden, wohl sympathisieren, aber ihm zu erlauben auf unsere Kosten zu kolonisieren, daran kann nicht gedacht werden. Wenn Deutschland nötig hat ein Kolonialreich zu begründen, so möge sich seine Aufmerksamkeit auf Südamerika richten, wo es einige Aussichten haben dürfte, gegenüber den Halbbluts und den „dolce far niente-Abkömmlingen" der spanischen Eroberer. Es gibt andere Teile des Globus, welche passender sind für Deutschland als gerade dieses Angra Pequena, und es ist wohl zu erwarten, daß diese Frage, sobald die Antwort der Kap-Regierung eingetroffen ist, ein für alle Mal erledigt sein wird. Ohne Zweifel wird sich Deutschland verletzt fühlen, daß wir Einspruch erheben gegen irgend etwas, was es auswärtig zu thun gedenkt,

---

*) Der englische Sprecher sollte sich die Karte Europas zum Vergleich zur Hand nehmen, um zu sehen, daß zwischen der Walfischbai und dem als Nordgrenze der Kapkolonien geltenden Oranjefluß eine Entfernung ist wie zwischen Hamburg und Straßburg; das „dicht bei einander" ist also nicht wörtlich zu nehmen. Die Red.

**) „A dog in the manger," wörtlich: „ein Hund in der Futterkrippe", wird im Sinne von „neidisch sein" gebraucht und dürfte in obiger Anwendung „Störenfrieds-Politik" bedeuten. Die Red.

Digitized by Google

Nationen aber, gleich Kindern, haben oftmals bittere Pillen zu verschlucken und sie nehmen die Dosis nicht ohne Gesichterschneiden. Es läßt sich übrigens annehmen, daß die Frage gelöst sein wird, ohne viel Reibung von irgend einer Seite."

Die Aeußerungen dieses englischen Kolonialpolitikers haben für uns ein besonderes Interesse, wenn sie auch nach dem energischen Auftreten unseres Reichskanzlers ad acta gelegt werden können, — sie zeigen, zu welchen Folgerungen die in Fleisch und Blut übergegangene Ueberhebung der sich als Beherrscherin der Meere fühlenden Nation führen. Unsere Gesundheit bedarf keiner „bitteren Pillen" und möge nun Old-England zeigen, daß es sich ohne Gesichterschneiden ins Unvermeidliche fügen kann. Die Red.

5.

Stimmen vom Kap und Schlußwort des Deutschen Reichskanzlers.

Der Englische Resident in Walfischbai berichtete unterm 20. November 1883 an die Regierung der Kapkolonie: „Das Settlement in Angra Pequena hat den Namen „Fort Vogelsang" erhalten. Die Deutschen verkaufen daselbst Waren zu lächerlich niederen Preisen. Pulver à Pfd. 1 Sh., Snider Rifles 30 Sh. das Stück, Rum 2 Sh. 3 d. die Gallone 2c." Zum Schlusse sagt der Magistrat: » Their cattle are suffering from poverty and is it thought that the expedition will not prove a commercial success. «

Die „Cape Times" vom 8. April klagt, daß die deutsche Niederlassung zu Angra Pequena der Kapkolonie in Zukunft ernsten Schaden zufügen wird. Deutsche Schiffe mit Waren für Angra Pequena befänden sich auf See, viele Ladungen wären bereits gelandet. Die Deutschen hätten sich bereits des ganzen Handels mit den Eingeborenen bemächtigt, es sei zu erwarten, daß sämtliche Eingeborene bis weit ins Damaraland hinein durch die Deutschen mit Munition und Gewehren versorgt werden. Damaraland sei reich an Erzen und hinter diesem Lande lägen fruchtbare Gebiete. „Selbsterhaltung nötigt uns, daß wir diesen Küstengürtel (zwischen Angra Pequena und der Walfischbai) in unseren Besitz bringen."

In der Handelskammer der Kapstadt, in welcher die Angra Pequena-Angelegenheit am 7. Mai zur Sprache kam, bemerkte u. a. Herr Ruperti: „Was den kaufmannischen Standpunkt betrifft, so wäre es eine Wohlthat für die Kolonie, einen Nachbar, wie Deutschland, im Norden zu bekommen, wodurch sich uns die Gelegenheit böte, unsere Produkte, für die uns zur Zeit der Markt fehlt, dorthin zu verkaufen. Wenn Deutschland übrigens Angra Pequena haben will, so wird und muß es auch dasselbe bekommen. Dieser Staat wäre am besten geeignet, die Eingeborenen im Zaume zu halten, was England gegenwärtig nicht thut und was auch unsere Kolonie nicht kann, da sie genug mit sich selber zu thun hat. Was die Kammer hierüber auch beschließt, wird immer einem Possenspiele gleichen, deshalb schlage ich vor, die Sache auf sich beruhen zu lassen." Bis auf Eintreffen weiterer Nachrichten von der Regierung wurde die Besprechung der Angelegenheit alsdann vertagt.

Endlich erklärte noch Upington, der neue Premierminister der Kapregierung, telegraphisch am 21. Mai nach London: „daß die Politik des neuen Kabinets jede Abtretung von Kolonialgebiet für unzulässig erachte, da es hoch an der Zeit sei, daß die Kolonialregierung die Kontrole der Angelegenheiten der Eingeborenen in ihre eigenen Hände nehme, ohne sich weiter die Einmischung der Kaiserlichen Regierung in London zu erbitten."

Dies alles hat nur noch ein gewisses historisches Interesse für uns. Die in der Budgetkommission des Deutschen Reichstags am 23. Juni von Fürst Bismarck gegebene klare Darstellung der Angra Pequena-Frage*) läßt uns dieselbe nunmehr unbestritten im deutschen Sinne als entschieden ansehen.

Die englische Presse rechnet bereits mit dieser Thatsache, mehrere ihrer Blätter**) knüpfen an die freundschaftliche Beilegung der „kleinen aber nicht unbedeutenden Frage" sympathische Aeußerungen für die deutsche Kolonialpolitik.

Die Eisenbahnunternehmungen in Syrien-Palästina.

(Mit Karten.)

Die sichtbare Entwicklung der türkisch-syrischen Provinzen im letzten Jahrzehnt, — wie solche in unserm Blatte (im 5. und 6. Hefte) von kompetenter Feder geschildert, — sowie das Gedeihen der kleinen emsig fortschreitenden deutschen Niederlassungen im Gelobten Lande lassen uns für die in Syrien-Palästina projektierten Eisenbahnunternehmungen das regste Interesse hegen. Was die Ausführung dieser ersten Schienenwege in einem Lande zu bedeuten hat, welches durch seine geographische Lage außerordentlich bevorzugt, von der Natur überaus reich gesegnet ist und nur als Schauplatz der erbittertsten Kämpfe um die Hegemonie des Augapfels der Christenheit, durch eine Jahrhunderte andauernde türkische Mißwirtschaft in seiner

*) Siehe Seite 277.

**) So weist die „Pall Mall Gazette" namentlich auf die große Anzahl Deutscher hin welche in den Englischen Kolonien leben, und meint, daß die sehr zu wünschende Verschmelzung der beiden Nationalitäten nur möglich sei, wenn auch die beiderseitigen Mutterländer in freundschaftlichen Beziehungen zu einander stehen. „Ein Streit zwischen ihnen oder selbst nur andauernde unfreundliche Beziehungen, bedeuten bürgerliche Zwistigkeiten in Australien, in Kanada, in Südafrika. Wenn wir auf unsere auswärtigen Beziehungen blicken, so gibt es bestimmt nichts wichtigeres, als die Freundschaft zwischen dem englischen Volke und jener Nation, die mit uns an der Kolonisation eines großen Teiles der Neuen Welt arbeitet, und die zum Teilhaber desselben zu werden bestimmt ist."

Selbst die „Times" kommt zu dem Schlusse, daß es für England das Beste ist, sich mit der „zweit größten kolonisierenden Macht", Deutschland, zu verständigen. Es liege, meint das Blatt, im Interesse der Menschheit und speziell der Engländer, daß der Handel der unzivilisierten Völker so schnell als möglich entwickelt werde; eine feindliche Haltung gegenüber der Ausbreitung der Deutschen wäre eben so wirkungslos als unnötig, denn nichts könne die Auswanderung aus einem Lande, das überschüssige Kraft hat, verhindern.

Digitized by Google

Entwicklung zurückgehalten war, ist unzweifelhaft; — eine neue Epoche wird für jenes geschichtlich so denkwürdige Land von dem ersten Pfiff der Lokomotive beginnen, welche anstatt der Kameele von den Höhen des Hauran die Getreidezufuhr nach der Küste des Mittelländischen Meeres geleiten wird.

Während bis in neuester Zeit jedes Ersuchen um Eisenbahnkonzessionen in Kleinasien und Syrien, wie es von Engländern und Franzosen mehrfach geschehen, stets abgelehnt worden war, wurde den Statthaltern der türkischen Provinzen im Laufe des Jahres 1882 durch einen Kaiserlichen Irade eine Karte mitgeteilt, in welche ein Eisenbahnnetz für Kleinasien, Syrien-Palästina und die Stromländer des Euphrat eingezeichnet, wie solches die Kaiserliche Sanktion erhalten. Die Hauptlinie sollte die Strecke Konstantinopel (Scutari) —Aintab—Diarbekr—Bagdad und, unter Vorbehalt einer Verständigung mit der Persischen Regierung, die Weiterführung der Bahn von Bagdad nach dem Persischen Golf bilden. Diese Linie sollte durch Zweigbahnen, die sich in fruchtbare und bevölkerte Landstriche wie auch zu Hafenorten erstrecken, alimentiert werden. Als hauptsächlichste unter den Zweigbahnen war die Strecke Aintab—Aleppo—Damascus—Haifa—Acca bezeichnet worden, welche denn auch in ihrem letzten Teil, nämlich von Damascus nach Acca am Schlusse des genannten Jahres konzessioniert wurde. Der betreffende Firman wurde einem reichen und angesehenen Handelshause in Beirut erteilt. Die Bahn, welche zunächst die syrische Hauptstadt Damascus mit den Exporthäfen der zwischenliegenden Hauran-Hochebene, mit Acca und Haifa verbinden soll, ist von hoher Bedeutung für die Zukunft Vorder-Asiens, sie verwirklicht zum Teil den längst gehegten Plan der Engländer, Kairo mit Damascus und Bagdad zu verbinden. Unser Landsmann Herr Ingenieur H. Schumacher in Haifa hat sich nun speziell mit den Vorarbeiten dieses ersten Schienenweges in Syrien-Palästina beschäftigt und folgen wir seinem sachlichen Bericht, den er über dieses Projekt in der „Deutschen Bauzeitung" jüngst veröffentlicht hat:

Die Wahl Haifas und Accas als Ausgangspunkte der Bahn scheint durch einen Blick auf die Landkarte gerechtfertigt, da sich nirgends längs der syrischen Küste eine gleich gut geschützte Bucht vorfindet, welche mit relativ geringem Kostenaufwand in einen sicheren und geräumigen Seehafen umgewandelt werden könnte. Die St. Georgsbai im Osten Beiruts wie auch die Bedeutung dieser blühenden Handelsstadt würden die letztere zwar als gerechte Konkurrentin Haifas erscheinen lassen, wenn nicht die sterilen, felsigen 1800 m und mehr hohen Gebirgspässe des Libanon und Antilibanon hemmend in den Weg träten und das Anlagekapital um ein bedeutsames erhöhen würden; dasselbe gilt für jede andere der zwischen dem Norden Syriens und Haifa gelegenen Hafenstädte. Haifa, Stadt von 8000 Einwohnern, liegt am Ausgange der Kisonebene, diese mündet ohne Unterbrechung in die Ebene Esdrelon, diese unweit Fuleh und A Fuleh in die jordanwärts abfallende Djalud-Ebene und die letztere endlich bei Beisan in das weite Jordanthal. Es ist also von der Natur eine Straße bis an den Jordan vorgezeichnet, welche neben einem günstigen Längenprofil den Vorteil darbietet, daß sie mitten durch die fruchtbarsten Niederungen Palästinas führt. Verläßt man das Jordanthal, indem man den Jordan bei dem Djisr el medjami'a und den Yarmuk (Hieromax der Römer) unweit der Matthäusbrücke kreuzt und wendet sich nun gegen Damascus, so bilden die Abhänge des Hauran allerdings ein Hemmnis, das der Bahn den teilweisen Charakter einer Gebirgsbahn aufzudrücken im Stande wäre; allein hier mündet das Wadi es amak an der Ostseite des Sees von Tiberias, eine jener eigentümlichen, von der Niederung des Jordan nach der Haurannhochebene sanft ansteigenden, sich tief in das Land hinein erstreckenden Wadis oder Flußrinnen, welches den Aufstieg auf die Höhe des ca. 340 m über dem Meer und ca. 540 m über dem See von Tiberias gelegenen großen Karawanenortes Fik durch eine Gradiente von in max. 18‰ vermittelt. Von hier an hat die Bahn nur Flachland vor sich. Sie wendet sich östlich bis nach Schech S'aad, dem Regierungssitz des Hauran, und von da nach Schech Miskin. Eine Zweigbahn verbindet S. S'aad mit Mzerib, dem bedeutendsten Handels- und Karawaneort des Ostjordanlandes. Von S. Miskin führt nun die Hauptbahn nach Dilli und Es-Sunamen und von da über Safa nach dem vorläufigen Endpunkt Damascus. — Eine andere, kürzere Linie wäre von Acca ausgehend durch die Battof-Ebene über den Djisr benat Jakub nach Damascus; auch würde sich das Längenprofil, weil das Jordanthal an einem beträchtlich höher gelegenen Punkte gekreuzt würde, günstiger gestalten. Allein diese Linie würde den Hauran größtenteils, sowie auch Beisan, welche Stadt als persönliches Eigentum des Sultans nicht umgangen werden darf, zur Seite liegen lassen.

Ist sonach das Tracé durch den Wortlaut des Firman an einigen Orten zum voraus fixiert und gereicht diese Voraussetzung der Bahn zum Vorteil, so dürfte auch die Frage der Rentabilität nach den günstigen natürlichen Bedingungen des Landes nicht zweifelhaft erscheinen.

Der Hauran, das Hochplateau im Osten des nördlichen Jordan, (biblisch Basan und nördlich Gilead, römisch Auranitis) stand schon zur Zeit der arabischen Einwanderung auf hoher Kultur und wird im Volksmunde die Kornkammer Syriens genannt; der Weizen und die Gerste, welche dort hauptsächlich gebaut werden, erzielen wie ich mich selbst überzeugen konnte, 60-, 80- und selbst 100fältigen Ertrag. Die Gegend ist vulkanischer Natur und der rotbraune, lockere Boden ist das Verwitterungsprodukt der Laven, Tuffe und Aschen, welche sich noch in einer Tiefe von 1 m unter der Oberfläche unzersetzt vorfinden. Das „Herz" des Hauran, die eigentliche Fruchtkammer befindet sich im Nukragebiet bei Bosra und wird östlich von dem Djebel e

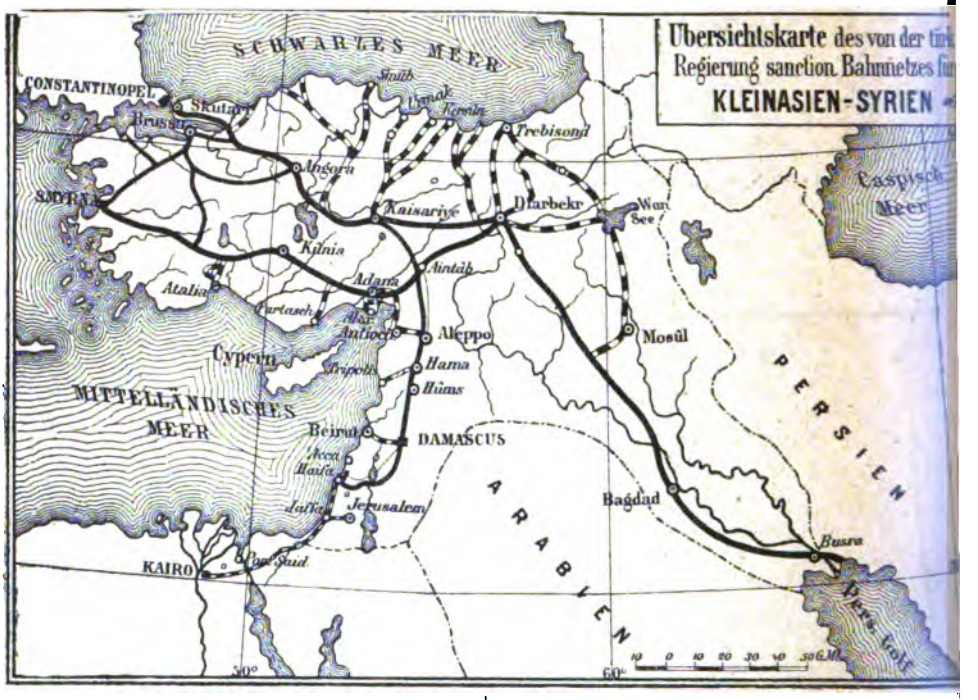
drus oder schlechtweg Djebel Hauran begrenzt, während ein weiterer, äußerst fruchtbarer Teil des Korngebietes bei Mzerib vom Bahntracé durchschnitten wird. Der jährliche Ertrag einer Hauran-Ernte beläuft sich auf 200,000—250,000 t Getreide, wovon 100,000—160,000 t nach den Exporthäfen Haifa und Acca transportiert werden. Die Kosten des Transportes nach den Hafenorten betragen gegenwärtig, einer amtlichen Statistik und persönlichen Erkundigungen zufolge, 68 Francs pro Tonne; oder wie es häufig der Fall ist, der Getreidehändler vermietet dem Fellachen (Bauern) gegen Transport mit der Hälfte bis zwei Dritteln der angekauften Frucht, welche auf der Tenne oftmals nur ein Viertel des Wertes am Hafenorte hat. — Die Stadt Damascus, welche ihre Bedürfnisse aus dem Auslande durch den Wagenverkehr einer französischen Kompanie über Beirut bezieht und hierbei die höchsten Preise bezahlt, würde das raschere Beförderungsmittel der Bahn dem günstigenfalls 3 Tage lang andauernden Achsentransport der Wagen über den rauhen Libanon vorziehen. Diese französische Gesellschaft zahlte bei einem zu Anfang der 60er Jahre angelegten Kapital von 3 Millionen Francs ihren Aktionären bereits über 4 Millionen Francs an Dividenden aus, ein Beweis von dem Umfang des merkantilen Verkehrs der über 230,000 Einwohner zählenden Stadt Damascus; die Gesellschaft ist jedoch selbstverständlich nicht im Stande, mit ihrem schwerfälligen Bewegungsapparat eine Konkurrenz mit den Bahnpreisen auszuhalten. Damascus ist die Metropole Syriens, wo sich die Produkte der Euphrat- und Tigrisländer durch den Karawanenverkehr konzentrieren und von hier aus ins Ausland gelangen, (Reis, Kaffee, Datteln, Tamarinde, Thee, Tombak ꝛc. ꝛc.); der Verkehr würde durch den Anschluß an die Hauptbahn nach Bagdad sich entsprechend heben.

Was die zum Kostenvoranschlag notwendigen Bestimmungen über die Ausführung der Bahnarbeiten betrifft, so existieren hierüber im »cahier des charges« etwa folgende Vorschriften: Aufnahmsgebäude und Güterschuppen dürfen im einfachsten Stil gehalten werden; die ersteren werden des unbedeutenderen Personenverkehrs wegen nur klein, die letzteren dagegen als Getreidemagazine umfangreich angelegt. Bahnwarthäuser kommen nur bei Stationen inbetracht. Zulässiges Baumaterial ist Stein, Eisen und Ziegeln; Holz soll so viel als thunlich in Wegfall kommen. Die Bahn wird normalspurig 1,435 m) und eingleisig, die größeren Bauobjekte werden zweispurig angelegt. Die Schienen nach Vignolensystem (mit Laschen) müssen ein Gewicht von 34 kg pro m haben; der Stoß kann ein freitragender sein. Abstand der hölzernen Querschwellen von einander 90 cm resp. 33 cm am Stoß. Die Breite der 50 cm hohen Bettung (Schotterung) beträgt über den Schwellen 3,65 m, die Kronenbreite des Erdkörpers unterhalb der Beschotterung 6 m für die einspurige Bahn. Der kleinste zulässige Krümmungsradius ist 300 m, die zulässige Maximalsteigung 20‰, die größte Entfernung von Station zu Station 20 km, die Länge der Ausweichgleise in min. 400 m, die Scheitelhöhe der bahnunterführenden Durchfahrten 4,80 m, die Weite derselben 4,50 m. Entfernung zwischen den Geländern der Brücken 4,50 m. Niveauübergänge werden nur bei sehr frequenten Straßen durch Barrieren abgeschlossen. Die vorschriftsmäßige Ausführung der Bahnarbeiten wird von dem Minister der öffentlichen Arbeiten überwacht. Die Situations- und Nivellementspläne sind im Maßstab von 1:5000 für die Längen und 1: 500 für die Höhen, die der Stationen und Nebengebäude in 1:200 einzureichen. Diesen Vorschriften gemäß wurde im Sommer des Jahres 1883 das Tracé der 88 km langen Strecke bis an den Djisr el medjania (Jordan) von mir ausgearbeitet und der Regierung eingereicht. Die definitiven Bahnstudien der weiteren 157 km messenden Strecke von Djisr bis nach Damascus werden in Bälde begonnen werden; über die Präliminarien dieser Strecke verweise ich auf das von mir (auf Seite 285) veranschaulichte Kärtchen und Längenprofil.

Die großen Vorteile, welche diese Bahnunternehmung als erste in dieser Provinz für sich hat, sind nicht zu unterschätzen. Der Firman garantiert auf 99 Jahre vollständige Zoll- und Steuerfreiheit, Abgabebefreiung der Gesellschaft für etwaige selbstverwaltete Ländereien, Gratis-Ueberlassung der von der Bahn durchschnittenen Regierungsländereien (über 2/3 der ganzen Strecke), das Recht die im Süden des Hauran, im Adjlun, zu Tage tretenden Steinkohlen- und Minerallager und die dortigen Eichenwälder für die Bahnzwecke auszubeuten, das Prioritätsrecht zur Weiterführung der Bahn von Damascus nach Aleppo und Aintab, sowie zum Bau von Zweigbahnen 2. Klasse nach Bosra (Hauran) und Djenin (Samaria) ꝛc. Wie schon erwähnt, wird der Hafen bei Haifa oder Acca zugestanden werden, der natürlichen Sicherheit wegen. Was den Kostenanschlag betrifft, so dürften alle Berechnungen in Ermangelung von ausgeführten Bahnobjekten in dieser Provinz nur sehr approximative sein. Auf der Strecke Acca—Haifa—Djisr-el-medjamia dürften sich die Kosten auf 80,000 Frcs. pro km incl. Verwaltungskosten und Beschaffung des beweglichen Materials belaufen. Dieser Preis würde sich reduzieren, wenn nicht das Terrain im Jordanthal etwas kupiert und die vielen im Sommer trockenen Wasserrinnen oder Wadis durch 63 größere und kleinere Durchlässe von 1—8m Spannweite zu überbrücken wären. Außerdem erfordert die Ueberführung der Bahn über den Belus bei Acca und den Kison bei Haratiyeh eiserne Fachwerksbrücken von 24 resp. 18 m Spannweite, ferner 2 Steinbrücken über den Kison bei Haifa und den Jordan beim Djisr von 2 × 14 resp. 25 m Spannw. Material von großer Widerstandsfähigkeit, ein harter Kalk und kompakter Sandstein bis Beisan und ein körniger Dolerit (Basalt) längs des Jordanthales, findet sich auf der ganzen Strecke vor. Tunnels gibt es keine auf der ganzen Linie bis Damascus.

Das Baumaterial der Hauran-Sektion ist Basalt; Wasserläufe gibt es dort eigentlich (abgesehen von Yarmuk) nur 7, alle von geringer Breite, da die vulkanische Gegend des

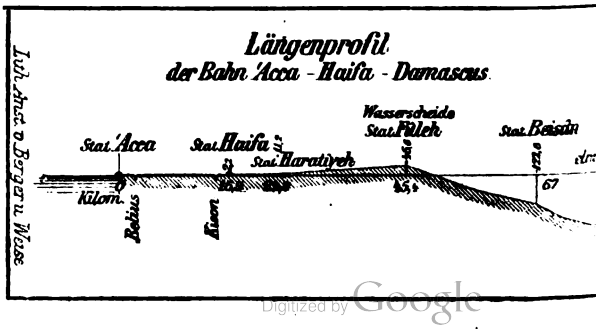
Digitized by Google



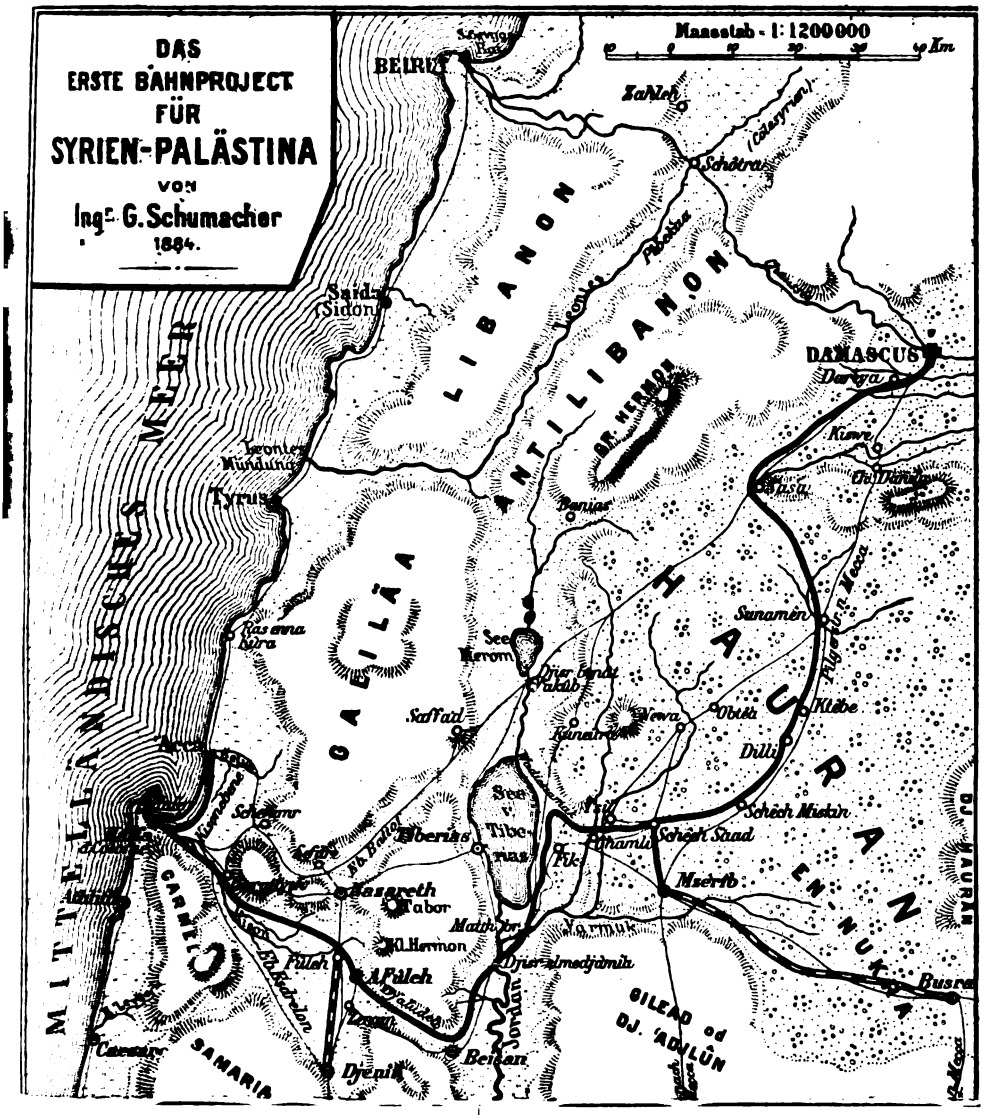
lebendigen Wassers entbehrt. Ziſternen-Anlagen dürften an keiner Station des Hauran fehlen. Das Terrain iſt abſolut eben und dadurch die Konſtruktion der Bahn denkbarſt vereinfacht. Trotzdem glaube ich, daß im Hauran das km (einſchließlich der 30 km langen Rampe Jordanthal-Fik) wegen nicht vorher zu ſehender Schwierigkeiten, welche die Abgelegenheit der Bauſtelle mit ſich bringen könnte, auf 90,000 Frcs. kommen wird. Die ganze Länge der Bahn (ohne Zweigbahnen) beträgt 245 km. Dies ergäbe alſo ein erforderliches Kapital von rund 20 Mill. Frcs.; erinnert man ſich hierbei, daß allein der Getreidetransport aus dem Hauran ſelbſt bei Annahme bedeutender Reduktion der Transportpreiſe eine Bruttoeinnahme von 7,000,000 Frcs. abwirft, ſo erhellt, daß das Unternehmen trotz des Hafenbaues in Haifa und etwaiger ſonſtiger Unternehmungen immer noch als ein recht lohnendes bezeichnet werden darf. Zur Beſchaffung des Kapitals hat ſich eine Aktiengeſellſchaft zu bilden, welche ſich der türkiſchen Gerichtsbarkeit, ähnlich wie die Banque ottomane, zu unterſtellen hat, und Aktien im Betrage von je 10 L. türk. = 230 Frcs. emittiert. Ein Teil des Kapitals iſt durch ſyriſche Bankhäuſer übernommen; der übrige ſoll auf Wunſch der Regierung in Deutſchland aufgebracht werden.

Das Längenprofil der Bahn geſtaltet ſich durch das 248 m unter dem Meeresſpiegel liegende Jordanthal beim Djisr höchſt eigenartig. In dem tropiſchen Jordanthal, namentlich aber auf dem ſtets von friſchen Weſtwinden beſtrichenen Hochplateau des Hauran dürften ſich durch die Bahnunternehmung weite Strecken noch unbebauten fruchtbaren Landes für koloniſ[a]tiſche Beſtrebungen erſchließen; die Beduinen- und Fellachen-Bevölkerung würde ſich dem Unternehmen anfänglich zwar befremdet, doch keineswegs feindſelig gegenüberſtellen. Frohnt doch der braune, kräftige Hauraner willig an den Straßen-Korrektionen, welche der Gouverneur alljährlich vornimmt, ohne die für die Kameele unwegſame, beſchotterte Straße je zu benutzen und zahlt ſeinen Zehnten faſt ſo regelmäßig, wie die Bauern des Weſtjordan-Landes. Eine Reiſe durch den Hauran gehört nicht mehr, wie vor nicht langer Zeit, zu den gewagten Reiſeunternehmungen, ſondern heute durchzieht man ihn von Mzerib bis Damascus mit alleiniger Begleitung eines Dragomans ohne angetaſtet zu werden.

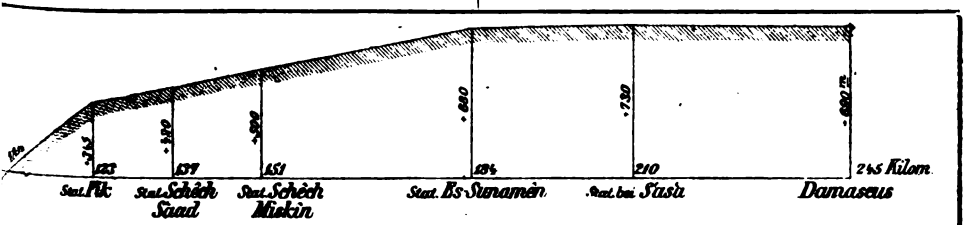
Die Tragweite dieſes erſten Eiſenbahnbaues in Syrien-Paläſtina, ſeine außerordentliche Bedeutung für Deutſchlands Intereſſen im Orient



Digitized by Google



ine Eröffnung neuer Gebiete für die vater-ändische Industrie, für den deutschen Handel, ur deutsche Intelligenz, — war für den Deut-chen Kolonialverein eine Aufforderung, dem vorliegenden Unternehmen näher zu treten. Im speziellen ist es die Abteilung Berlin, welche es sich zur Aufgabe gestellt hat, das zur Ausführung nötige Kapital in deutschen Finanzkreisen



Anm. Das Längenprofil der Strecke Djisr ebnedjâmia - Damascus ist nur ein vorläufiges, während das der Strecke Acca - Djisr ebnedjâmia die definitive Trace darstellt.

Digitized by Google

flüssig zu machen. Wir wollen die Hoffnung nicht aufgeben, daß, da technische und wirtschaftliche Bedenken wesentlicher Art gegen das Unternehmen kaum vorliegen, die im nationalen Interesse eifrigen Bemühungen unseres Zweigvereins bald den erstrebten Erfolg haben werden. Wohl drängt die Beantwortung der Frage, ob in Deutschland nicht Unternehmungsgeist und Mittel vorhanden, hier anderen Nationen den Boden für eine großartige Zukunft streitig zu machen? Zögern wir noch länger die uns gebotene Vorhand zu ergreifen, so ist sicher anzunehmen, daß sich in England oder Frankreich sehr bald Männer und Mittel zur Ausführung des Unternehmens bereit zeigen werden, — und wir kommen wieder mal zu spät! R. L.

Brasilianische Kolonisationsverhältnisse.

Blickt man zurück auf die Entwickelung der Kolonisation in Brasilien, so tritt einem überall Halbheit und Unverstand entgegen, was umso beklagenswerter, als die Thatsache, daß das Land, namentlich in seinen Südprovinzen, alle natürlichen Bedingungen zur Aufnahme und zum Gedeihen einer starken europäischen Einwanderung in reichem Maße darbietet, über allem Zweifel erhaben ist. Gegenteilige Ansichten werden durch den blühenden Zustand der meisten dortigen Ansiedlungen, welche allerdings ihre Blüte mehr der Ausdauer und Tüchtigkeit der Kolonisten als der Fürsorge der Regierung zu danken haben, Lügen gestraft.

In den ersten drei Jahrhunderten nach der Entdeckung des Landes wurden die Fremden bekanntlich vom brasilianischen Boden ausgeschlossen und auch die nach der Unabhängigkeitserklärung ergriffenen Maßregeln zur Beförderung der Kolonisation waren nicht dazu angethan, das Land in Europa zu empfehlen, besonders da die ersten Kolonisten derartig in die politischen Wirren verwickelt wurden, daß ihre Ansiedlungen in Verfall gerieten und sich erst ganz allmälig von den Folgen des Bürgerkrieges erholen konnten. Es reicht daher, strenge genommen, die Kolonisationsepoche Brasiliens nur 40 Jahre zurück und alle jene Irrtümer und Fehlgriffe, durch welche die Kolonisationsversuche auch in anderen Ländern mehr oder minder zu leiden gehabt haben, bis die nötigen Erfahrungen gesammelt waren, sie sind dort in erhöhtem Maße hervorgetreten, weil die Institutionen des Landes und der den Brasilianern seit Jahrhunderten gewissermaßen anerzogene Fremdenhaß einer gesunden Entwickelung des Kolonisationswesens im höchsten Grade hinderlich waren, und zwar die Institutionen hauptsächlich durch ihre Anerkennung des katholischen Bekenntnisses als Staatsreligion und die dadurch bedingte Zurücksetzung Andersgläubiger, nicht nur in religiöser, sondern auch in politischer Beziehung. Wohl haben freisinnige Minister des Kaiserreiches diese verfassungsmäßigen Härten durch Spezialerlasse herabgemildert, ja seit 1861 genießen die von nichtkatholischen Geistlichen eingesegneten Ehen dieselbe zivilrechtliche Gültigkeit, wie die katholischen Ehen und werden nicht mehr, wie früher, als Konkubinat betrachtet; mit anerkennenswerter Liberalität hat auch die Kaiserliche Regierung auf manchen Kolonien evangelische Geistliche besoldet und die Erbauung von evangelischen Kirchen durch namhafte Geldspenden unterstützt; aber erst seit 3 Jahren sind die nichtkatholischen und naturalisierten Bürger den einheimischen Bürgern katholischen Glaubens politisch gleichgestellt worden, sodaß wenigstens in dieser Beziehung kein Grund mehr vorliegt, der der Besiedelung des Landes entgegenwirken könnte. Nicht minder hat sich aber auch auf dem Gebiete des praktischen Kolonisationswesens ein Umschwung zum Besseren vollzogen, der umso höher zu veranschlagen ist, als die Art der früher begangenen Fehler und die Zähigkeit, mit welcher man an denselben festhielt, wenig Hoffnung auf ein Einlenken in vernünftige Bahnen aufkommen ließen.

Blicken wir zurück auf die Kolonisationsversuche während des obenerwähnten Zeitraumes, so vermißt man vor allen Dingen ein systematisches Verfahren, zumal ein solches, welches sich die Erfahrungen der Nordamerikaner auf dem Gebiete der Kolonisation zu Nutze gemacht hätte. Es mag eingeräumt werden, daß die planlose Landverschleuderung während der Herrschaft der Portugiesen ganz besonders verworrene agrarische Verhältnisse geschaffen hatte, sodaß das für die Kolonisation disponible Staatsland wenig günstig gelegen war und die auf demselben angelegten Kolonien nur dann Aussicht auf Erfolg haben konnten, wenn man sie möglichst schnell durch Eisenbahnen und Fahrstraßen mit den Konsumtionszentren in Verbindung setzte, was jedoch in den seltensten Fällen geschah; aber noch vielmehr ist der Fortschritt der Besiedelung durch das unglückselige Hin- und Hertappen auf dem Gebiete der Kolonialgesetzgebung gehemmt worden. Bis zum Jahre 1850, zu welcher Zeit etwa 20,000 fremde Kolonisten, namentlich Deutsche, in Brasilien lebten, existierte eine solche überhaupt noch gar nicht und mit dem Erlaß des Landgesetzes vom 18. September des genannten Jahres, welches allerdings hauptsächlich dazu bestimmt war, die Grundbesitzverhältnisse der Brasilianer zu ordnen, wurde der erste Versuch gemacht, auch eine Norm für die Abgrenzung, Parzellierung und den Verkauf von Staatsländereien zu schaffen, wozu umsomehr Veranlassung war, als in demselben Jahre die Sklaveneinfuhr gesetzlich verboten wurde und also der Uebergang zur freien Arbeit fortan für Brasilien nur noch eine Frage der Zeit sein konnte. Das genannte Gesetz gelangte aber freilich nicht mit der nötigen Energie zur Ausführung; denn es waren z. B. im Jahre 1867 im ganzen Reiche nur 17 Ingenieure bei der Landvermessung angestellt; für die Herbeiziehung von Kolonisten wurde aber von seiten der Kaiserlichen Regierung gar nichts gethan, sodaß sogar die in der Provinz Rio Grande do Sul mit ungeheurem Kostenaufwand vermessenen Staatsländereien, welche heute zu der Kolonie Caxias gehören, zwei Dezennien hindurch unbesiedelt liegen blieben, wodurch die Messungslinien unter der Einwirkung einer üppigen Vege-

tation wieder völlig unkenntlich gemacht wurden. Hätten nicht die Provinzialregierungen und Privatleute in Südbrasilien Kolonien angelegt, welche sich alsbald als lebensfähige und lukrative Unternehmungen erwiesen, so würde man auch heute noch keinen genügenden Maßstab für die Kolonisationsfähigkeit des Landes haben. Allerdings kann man auch nicht leugnen, daß gerade die Privatkolonisation eine Hauptschuld an dem Mißkredit Brasiliens in Europa und namentlich in Deutschland trägt. Sie beschränkte sich nicht nur auf den Ankauf und die Parzellierung von Staatsländereien in den Südprovinzen, um auf denselben europäische Einwanderer als freie Bauern anzusiedeln, sondern sie richtete in der kaffeeerzeugenden Provinz Sao Paulo ihr Augenmerk lediglich auf die Gewinnung von Arbeitern, welche an die Stelle der sich allmälig vermindernden Sklavenbevölkerung treten sollten. Man erfand dort das übelbeleumdete Halbpachtoder Parzeriasystem, nach welchem der Arbeitnehmer sich verpflichtete, die ihm vom Arbeitgeber überwiesenen Kaffeebäume in Ordnung zu halten und die ihm von demselben gemachten Reise- und sonstigen Vorschüsse mit Hülfe der auf seinen Anteil entfallenden Ernteerträge abzutragen, demselben aber außerdem die Hälfte des Gesamtertrages abzuliefern. Gegen dieses System wäre in einem Lande mit guter Rechtspflege nichts einzuwenden; in Brasilien aber, wo eine solche nicht vorhanden ist, führte es zu den schlimmsten Mißbräuchen von seiten der Kaffeebarone und wenn auch manche Halbpachtbauern, die unter einem wohlwollenden, rechtlich denkenden Herrn arbeiteten, sich sehr gut dabei standen und sich oft in erstaunlich kurzer Zeit soviel ersparten, um selbst Ländereien kaufen und eigene Plantagen anlegen zu können, so geriet doch eine große Anzahl von Leuten in die schimpflichste Abhängigkeit, ja geradezu ins Elend. Dieser Umstand und die Thatsache, daß man bei Anlage der Mucurykolonie in der Provinz Minas Geraes die ersten deutschen Ansiedler ohne Weg und Steg im ungesunden Flußthal sitzen ließ, wodurch viele von ihnen vom Fieber dahingerafft wurden, eine Thatsache, die Dr. Avé-Lallemant in ergreifender Weise in einer besonderen Broschüre schilderte, wurden die Veranlassung zu dem vielbesprochenen Zirkularerlaß der Preußischen Regierung vom 3. November 1859, welcher nicht gerade die Auswanderung nach Brasilien verbietet, aber ungemein dadurch erschwert, daß er den in Preußen konzessionierten Auswanderungsagenten die Beförderung deutscher Auswanderer nach Brasilien untersagt. Es sei ferne von uns, die edle Absicht, von welcher sich die Preußische Regierung hierbei leiten ließ, bezweifeln zu wollen; zu bedauern ist nur, daß sie nicht zwischen Nord- und Südbrasilien unterschied, und daß sie, ohne die Auswanderung nach Nordbrasilien und den weiteren Abschluß von Parzeriaverträgen völlig verhindern zu können, den gerade damals in bester Entwickelung begriffenen Provinzial- und Privatkolonien von Sta. Catharina und Rio Grande do Sul die ihnen so nötige Zuwanderung deutscher Kolonisten abschnitt. Geradezu unverständlich wird aber die Aufrechthaltung jenes Zirkularerlasses, wenn man bedenkt, daß in den 25 Jahren, welche seit dem Datum des Reskriptes verflossen, die politische Stellung der Einwanderer, selbst derjenigen evangelischen Glaubens, eine ganz andere geworden und sich auch in allen anderen Verhältnissen Brasiliens eine Wandlung zum Besseren vollzogen hat, daß aber namentlich inzwischen ein Konsularvertrag zwischen Deutschland und Brasilien abgeschlossen und dadurch der Rechtsschutz der deutschen Kolonisten bedeutend erhöht worden, und daß endlich die letzteren selbst zweimal unter Darlegung ihrer Verhältnisse um Aufhebung des Erlasses gebeten haben, nachdem sie während unseres großen Nationalkrieges durch ihre außerordentlich reichen Spenden für die Verwundeten nicht nur von ihrer treuen Anhänglichkeit an das Vaterland, sondern auch von ihrem Wohlstand den deutlichsten Beweis geliefert.

Wie nachteilig die Aufrechterhaltung des Zirlularerlasses geworden, geht daraus hervor, daß, als vor 12 Jahren die Provinzialregierung von Rio Grande do Sul mit dem Hause Holzweißig u. Comp. einen auf durchaus solider Basis ruhenden Vertrag zur Einführung von 40,000 Deutschen abgeschlossen hatte, durch welchen sie nichts anderes bezweckte, als armen Deutschen ohne irgendwelche Verpflichtung der Wiedererstattung die Passagedifferenz zwischen der Reise nach den Verein. Staaten und Brasilien und Subsidien für die erste Zeit ihrer Ankunft auf der Kolonie zu zahlen, sowie dieselben auf Urwaldparzellen von 48,4 Hektaren Flächeninhalt, die ihnen für den geringen Preis von M. 600 angeboten wurden, zu installieren, die Ausführung dieses Kontraktes durch jene Maßregel bis zur Unmöglichkeit erschwert wurde, so daß das genannte Haus auch die bereits zwischen Antwerpen und Rio Grande do Sul ins Leben gerufene direkte Dampfschiffverbindung, welche dem deutschen Handel die wichtigsten Dienste hätte leisten können, wegen Mangel an Passagieren wieder aufgeben mußte. Als nun gar die Brasilianische Regierung, nachdem sie im Jahre 1867 einen verunglückten Versuch gemacht hatte, Nordamerikaner in das Land zu ziehen, im Jahre 1874 mit Caetano Pinto einen Vertrag zur Einführung von 100,000 Emigranten unter noch günstigeren Bedingungen abschloß, wodurch europäischen Proletariern Gelegenheit geboten war, fast umsonst nach Brasilien zu gelangen, um sich dort unter Genuß der zahlreichen Begünstigungen, welche ein Dekret vom 19. Januar 1867 ihnen einräumte, auf den zu jener Zeit in den verschiedenen Provinzen des Kaiserreiches angelegten Staatskolonien niederzulassen, da fand Pinto Preußen und mit ihm noch andere deutsche Staaten für seine Agitation verschlossen und wandte sich ohne weiteres nach Italien, wo es ihm auch ohne Schwierigkeit gelang, in wenigen Monaten eine weit größere Zahl von Kolonisten anzuwerben, als jemals Deutsche in Brasilien gelandet sind, und mit ihnen gerade diejenigen Gegenden zu überschwemmen, welche durch deutschen Fleiß zuerst der Kultur erschlossen worden.

Es ist auf den Staatskolonien, namentlich auf denjenigen, welche an die deutschen Kolonien

in Rio Grande do Sul grenzen, durch Unfähigkeit und Unehrlichkeit der Beamten viel gesündigt worden; aber schließlich haben dieselben sich doch durchgerungen und bieten heute, nachdem die Regierung sie mit guten Straßen bedacht hat, nach dem Urteile aller kundigen Reisenden ein höchst erfreuliches Bild dar, ja, die Kolonisten sind bereits so situiert, daß sie aus eigenen Mitteln Verwandte nachkommen lassen, nachdem die Kaiserliche Regierung ihre Zuschüsse eingestellt hat und sich nur noch darauf beschränkt, den Einwanderern unentgeltliche Aufnahme im Einwandererhause in Rio de Janeiro während der ersten acht Tage, unentgeltlichen Transport auf Staatsbahnen und subventionierten Dampferlinien, soweit solche in der Richtung des betreffenden Bestimmungsortes vorhanden, und die käufliche Ueberlassung von Staatsland auf Ziel zum Minimalpreise von 1/2 Real für die Quadratbraça = 4,84 Meter □ zu gewähren.

Das weiter oben erwähnte Dekret vom 19. Januar 1867 ist übrigens auch schon, während die Regierung noch in selbsttätiger Weise kolonisierte, nicht immer zur Ausführung gelangt, und Begünstigungen, welche den Kolonisten in Europa verheißen waren, sind ihnen später in Brasilien vorenthalten worden, wodurch denselben genügender Anlaß zu herben Klagen, die natürlich den Ruf der Brasilianischen Regierung in Europa wiederum schädigen mußten, geboten war. Wenn trotzdem die Staatskolonien sich so günstig, wie es in Wahrheit geschehen, entwickelt haben, so ist das eben, wie schon früher bemerkt, ein sicherer Beweis von den natürlichen günstigen Bedingungen des Landes für die Ansiedlung europäischer Kolonisten, und muß es jeder Deutsche, der die brasilianischen Südprovinzen aus eigener Anschauung kennt, daher doppelt bedauern, daß die Bewohner jener Staatskolonien zum größten Teile Italiener sind, welche als ein fremder Körper in Zonen eingedrungen sind, die durch fünfzigjährige deutsche Kulturarbeit bereits einen ausgeprägt germanischen Charakter angenommen hatten und ein überaus lohnendes Wirtschaftsgebiet für unsere Uebervölkerung hätten werden können, wenn man die Bedeutung dieses Gebietes in Deutschland besser erkannt und der Besiedelung desselben durch Deutsche nicht die größten Hindernisse entgegengesetzt hätte.

Was nun die Zukunft der Kolonisation in Brasilien anbelangt, so muß zunächst darauf aufmerksam gemacht werden, daß der Stand der Finanzen des Landes ein wenig erfreulicher ist und von großen Opfern der Staatsregierung für die Kolonisation auf Jahre hinaus nicht die Rede wird sein können, und daß von jener Seite höchstens auf Eisenbahnkonzessionen, billige Ueberlassung von Staatsland an Kolonisationsgesellschaften und Einführung gewisser Reformen, die für die Einwanderung von Bedeutung sind, wie z. B. die Zivilehe, der Säkularisation der Kirchhöfe u. a. zu rechnen ist. Umsomehr wird sich dagegen, durch den Zwang der wirtschaftlichen Lage veranlaßt, die Privatinitiative der Förderung der Einwanderung befleißigen. Seitdem im Jahre 1871 das Sklavenemanzipationsgesetz erlassen worden und die Abolitionistenpartei den gesetzlichen Zeitraum des völligen Erlöschens der Sklaverei noch zu beschleunigen sucht, sodaß z. B. schon gegenwärtig in der Provinz Ceará kein Sklave mehr existiert, hat sich unter den brasilianischen Großgrundbesitzern, welche auch in der Kammer maßgebend sind, ein ganz bedeutender Umschwung in deren Haltung zu der Frage der freien Einwanderung vollzogen. Im verflossenen Jahre hofften sie noch, sich durch eine starke Kulieinwanderung aus der Verlegenheit helfen und ihre schwarzen einfach durch gelbe Arbeiter ersetzen zu können; aber nachdem sich die betreffenden Unterhandlungen mit den chinesischen Agenten zerschlagen haben, und gewichtige Stimmen im Lande selbst, zu denen auch die des Kaisers in erster Reihe zählt, sich mit großer Entschiedenheit gegen die Einführung von Asiaten ausgesprochen haben, werfen sie sehnsüchtige Blicke hinüber nach Europa, namentlich nach Deutschland und hoffen, daß ihnen von dort das Heil kommen werde. Jawohl, es wird ihnen auch allmälig von dort kommen, aber nicht in Gestalt des Lohnarbeiters oder des Parzeriakolonisten, sondern in Gestalt des freien Bauern, aber freilich nur, wenn sie sich dazu verstehen sollten, ihre Grundstücke zu parzellieren und diesem zu billigem Preise käuflich zu überlassen. Solange bei den Brasilianern kein Zwang vorhanden war, zu der Einwanderungsfrage Stellung zu nehmen, war ihnen dieselbe völlig gleichgültig. Schon im Jahre 1855 war in Rio de Janeiro eine Zentralkolonisationsgesellschaft gegründet worden; aber sie sowohl, als die im Jahre 1866 ebendaselbst ins Leben gerufene „Internationale Einwanderungsgesellschaft" erwiesen sich als nicht lebensfähig. Erstere hat von ihrem nominellen Aktienkapital von Rs. 500: 000 $000 oder M. 1,000,000 niemals über M. 100,000 wirklich zusammengebracht, und letztere ging wegen Mangel an Teilnahme und Mitteln schon im Jahre 1867 wieder ein.

Anders scheint es mit der im verflossenen Jahre infolge eines Aufrufes unserer verdienstvollen Landsleute Karl von Koseritz, Dr. Hermann Blumenau und H. A. Gruber zu Rio de Janeiro ins Leben gerufenen Sociedade Central da Immigraçao kommen zu sollen. Nicht nur, daß dieselbe die höchsten Kreise der Hauptstadt alsbald für ihre Bestrebungen zu gewinnen wußte und im Beisein des Kaisers ihre erste größere Sitzung hielt, sondern sie fand auch grade unter den Großgrundbesitzern in allen Teilen des Reiches zahlreiche begeisterte Mitglieder, und geleitet von dem, mit deutschem Wesen und deutscher Kultur vertrauten Reichstagsabgeordneten Taunay entfaltet sie eine weit größere Rührigkeit, als man es sonst an brasilianischen Vereinen gewöhnt ist. Noch freilich ist es ihr nicht gelungen, große Geldmittel zusammenzubringen; aber desto mehr hat sie sich durch eine sachverständige, nüchterne Behandlung der Einwanderungsfrage in der Presse verdient gemacht, und namentlich ist es hoch zu veranschlagen, daß sie sich in den von ihr herausgegebenen Flugblättern sehr energisch gegen die Parzeriawirtschaft ausspricht und die einheimischen Fazendeiros von der Notwendigkeit einer Parzellierung ihres Besit-

tums und der Etablierung eines unabhängigen fremdländischen Kleinbauernstandes auf demselben zu überzeugen sucht. Jedenfalls werden größere Experimente in dieser Richtung nicht lange auf sich warten lassen, wodurch sich dann die Wirkungssphäre der genannten Gesellschaft beträchtlich erweitern wird. Vorläufig hat dieselbe beschlossen, einen Delegierten nach Europa zu entsenden, um mit den hiesigen Kolonisationsvereinen Fühlung zu gewinnen, ein Plan, den wir mit Freude begrüßen, zumal wenn die Wahl auf einen der drei weiter oben genannten Gründer des Vereins fallen sollte; denn eine solche persönliche Berührung mit den diesseitigen Interessentenkreisen würde die Beziehungen zu der Sociedade Central da Immigraçao ungleich mehr fördern, als der Schriftenaustausch, auf den sich ihr bisheriger Verkehr mit den deutschen Kolonisationsvereinen beschränkt hat. Wenn letztere dann, der Lage der Dinge, wie wir sie weiter oben entwickelt haben, Rechnung tragend, nur die Bahn für die Auswanderung nach Brasilien dadurch frei zu machen suchen, daß sie die bisher vergeblich gewesenen Bitten der dortigen deutschen Kolonisten um Aufhebung des Preußischen Zirkularerlasses vom 3. November 1859 nach Kräften unterstützen, und wenn andererseits die Sociedade Central de Immigraçao in Rio de Janeiro sich dazu versteht, die deutschen Einwanderer unter ihren Schutz zu stellen und gewissermaßen die Verantwortlichkeit für deren gute Unterkunft und rechtliche Behandlung von seiten der Kolonisatoren zu übernehmen, dann werden die Hoffnungen, welche man im Hinblick auf den fruchtbaren Boden und das gesunde Klima Südbrasiliens an eine dichtere Besiedlung dieses Landes durch Deutsche zu knüpfen berechtigt ist, sich voll und ganz zum Segen beider Länder, Deutschlands nicht minder wie Brasiliens, erfüllen!

Leipzig. A. W. Sellin.

Die Argentinische Ausstellung zu Bremen.

(Mai—Juni d. J.)

Wie bereits im 11. Hefte in dem Aufsatz über die argentinischen Cuyo-Provinzen bemerkt, ist Ende Mai eine Ausstellung von landwirtschaftlichen und industriellen Erzeugnissen der Argentinischen Republik in Bremen eröffnet worden, welche der dortigen Geographischen Gesellschaft zu danken war. Leider ist die hochinteressante Ausstellung beim Erscheinen dieses Heftes bereits geschlossen, indem sie kaum die Dauer eines Monats gehabt, und wir können durch unsere Anerkennung des in überraschender Reichhaltigkeit und vortrefflichem Arrangement Gebotenen nicht mehr zu dem Besuche der Fernerwohnenden beitragen. Umsomehr liegt es uns aber daran, auf den von Herrn Prof. A. von Seelstrang aus Cordoba (dem Spezialkommissär der Argentinischen Regierung, verfaßten Katalog der Ausstellung aufmerksam zu machen, welcher als Anlage zu Heft 2 Band VII der „Deutschen geographischen Blätter" seitens der Geographischen Gesellschaft zu Bremen veröffentlicht worden ist.*) Dieser Katalog hat einen dauernden Wert, indem er, abgesehen von einer vortrefflich geschriebenen kulturhistorischen Einleitung und einer guten Karte der Argentinischen Republik, bei der gruppenweisen Aufführung der zur Schau gestellten Erzeugnisse dieses fast alle Zonen umfassenden Teiles des südamerikanischen Kontinents vielfache Erläuterungen über den Ursprung, die Art der Gewinnung, die Bedeutung der Objekte als Handelsartikel ꝛc. gibt. So stellt der Katalog ein Bild der Mineralien des Landes dar in 100 Spezies (in 630 Nummern), sowie der Holzarten in 197 Nummern; jene gesammelt und zusammengestellt von Prof. Dr. L. Brackebusch, letztere von den Professoren Dr. Lorentz und Dr. Hieronymus; — und haben diese Gelehrten durch ihre verdienstvolle Arbeit bekundet, wie die argentinische Universität Cordoba durch Männer der deutschen Wissenschaft ihren alten Ruf zu bewahren bestrebt ist. Die Gruppe „Häute jagdbarer Tiere" ist durch das deutsche Haus Hollmann & Co. in Buenos Aires in reichhaltiger Weise beschickt worden; dasselbe hat sich auch gleich dem Hause D. Kirchhoff in Buenos Aires hervorragend an der Gruppe „Erzeugnisse der Viehzucht" beteiligt. Die Erzeugnisse des Ackerbaues sind durch 1130 Exemplare vertreten, zusammengestellt durch den Chef des landwirtschaftlichen Departements Don Julio Victoria. Die Arzneipflanzen weisen in dieser Sammlung allein 390 Arten auf, bei deren volkstümlichen, meist indianischen Namen aber oft die wissenschaftlichen Benennungen noch nicht gefunden sind; der bekannte Reichtum des Landes an gerbstoffhaltigen Pflanzen zeigt sich in 44 Nummern, in gleicher Anzahl die farbestoffhaltigen Gewächse. Für deutsche Importhäuser ist die Abteilung der „Erzeugnisse der Industrie" von speziellem Interesse, da der Katalog ihnen viele für Deutschland sich eignende neue Einfuhrartikel nebst Angabe der betr. Firmen an die Hand gibt.

Unzweifelhaft hat diese Ausstellung die daran geknüpften Erwartungen weit übertroffen. Sie hat zur lebendigen Kenntnis der Verhältnisse, der Kräfte und Schätze des Bodens, der Höhe der Industrie, der Intelligenz der Bevölkerung eines Staates unter uns wesentlich beigetragen, welcher an Umfang fünffach so groß als Deutschland ist und in seiner mächtig fortschreitenden Entwicklung zu einer großartigen Zukunft berufen sein dürfte. Im speziellen werden die bereits so regen Handelsbeziehungen Bremens mit Argentinien durch diese Ausstellung eine neue Förderung erhalten haben.

R. L.

Herr Oberamtmann W. Spielberg, Mitglied des Preuß. Abgeordnetenhauses, welcher in unserm Blatte (im 10. Hefte) bereits über seine vorjährige kanadische Informationsreise berichtete, hat zu eigenen Studienzwecken Anfang Juni von Bremen aus eine Reise nach den deut-

*) Der Katalog ist auch noch einzeln zu beziehen, Preis 50 Pf., Kommissionsverlag von C. A. von Halem in Bremen.

schen Ansiedlungen in Südbrasilien angetreten, um sich über deren Verhältnisse zu unterrichten, sowohl in allgemein wirtschaftlicher als speziell in landwirtschaftlicher Beziehung. Wir dürfen unseren Lesern die Veröffentlichung seiner dortigen Beobachtungen in Aussicht stellen, sowie seiner auf Brasilien im weiteren wie auf die La Plata-Staaten sich erstreckenden Schilderungen. Ein über die Argentinische Ausstellung in Bremen handelnder Brief des Herrn Spielberg, der von Antwerpen den 12. Juni datiert ist, möge sich hier anreihen:

„An Bord des Lloyddampfer „Berlin".

„Bei meiner Durchreise durch Bremen habe ich die Argentinische Ausstellung besucht. Wenngleich wegen Kürze die Besichtigung nur eine flüchtige sein konnte, so war ich doch durch die Führung der Herren Seelstrang und Brackebusch, Professoren der Universität Cordoba, sowie des Herrn Dr. Lindeman von der Geograph.-Gesellschaft in Bremen in den Stand gesetzt, das Wichtigste einer eingehenden Prüfung zu unterwerfen und für meine Reisezwecke vorbereitendes Material zu gewinnen. Bei der Bedeutung, welche diese Ausstellung nach meiner persönlichen Auffassung nicht nur für Argentinien, sondern auch für Deutschland hat, ist zu bedauern, daß sie schon im Laufe dieses Monats geschlossen wird und die geographische Lage Bremens nur einem verhältnismäßig kleinem Teile der vielen Interessenten in allen Gegenden Deutschlands die Besichtigung ermöglicht.

„Von den ausgestellten Gegenständen wird die Sammlung der Nutzhölzer und Pflanzen nach Buenos Aires zurückgehen, die hochinteressante Mineraliensammlung geht an das Ministerium für öffentliche Arbeiten in Berlin, der Rest verbleibt der Geographischen Gesellschaft und den Museen in Bremen. Es wäre zu wünschen, daß die ausgestellte Schafwolle (Vliese und Wollproben) von dem Landwirtschaftlichen Museum in Berlin erworben würden, um die deutschen Landwirte in den Stand zu setzen, zu beurteilen, welche Zuchtböcke sie den argentinischen Schafzüchtern anbieten dürfen, um in dieser Hinsicht dem deutschen Export ein ergiebiges Feld zu eröffnen. — Auf die gegen 600 Nummern umfassende Mineralsammlung mache ich die deutschen Mineralogen sowohl, als die deutschen Bergleute ganz besonders aufmerksam. Herr Prof. Dr. Brackebusch, der bis Ende d. J. in Deutschland bleiben wird, ist gern bereit, über die Gewinnung und das Vorkommen der wichtigeren Metalle Aufschluß zu geben".

Ihr

Spielberg.

Unfreiwillige Auswanderer.

Vor nicht langer Zeit fand ich unter den Lokalnachrichten der „New Yorker Staats-Zeitung" folgende Notiz:

„Kein wünschenswerter Einwanderer". Der 14 Jahre alte Hermann F. wurde gestern auf die Klage von drei Kostgängern im Hause Nr. 341 Market Street, ihnen zusammen neun Dollar entwendet zu haben, vom Polizei Bechtold festgenommen und zur Prozessierung vor die heutigen Spezial-Assisen verwiesen. Der Knabe, welcher sauber gekleidet war, sagte auf Befragen, er sei aus R. in Württemberg, wo sein Vater Musikus, und sei vor vier Wochen ohne jede Begleitung mit dem Dampfer „Schiedam" von Rotterdam in New York angekommen. Nachdem er sich dort einige Zeit herumgetrieben, habe man ihn nach Newark*) gewiesen und er habe Arbeit in einer Druckerei gefunden. Der Knabe gestand, daß er auch in Deutschland einmal gestohlen, es wäre nur eine Zigarrenspitze gewesen, — da sich aber auch herausstellte, daß er in der Druckerei, wo er beschäftigt war, Typen entwendet hatte, so liegt die Vermutung nahe, daß er schon in Deutschland ein schlimmes Früchtchen war und von seinen Eltern (er sagte, Vater und Mutter und vier Geschwister wohnen in R. und er sei das älteste Kind) nach Amerika geschafft wurde, um seiner ledig zu werden. Befragt, warum seine Eltern ihn nach Amerika sandten, erwiderte er, sie hätten ihm gesagt, er sei alt genug, um für sich selbst zu sorgen." — Wenn die Angaben des Knaben wahr sind, fügt die N. Y. Staats-Zeitung ihrem Berichte hinzu, so erscheint es als gewissenlos, ihn ohne Beistand nach einem fernen fremden Land zu senden, selbst wenn er daheim ein Thunichtgut gewesen ist.

Der arme bedauernswerte Knabe, von dem der zitierte Bericht erzählt, war einer von jenen unglücklichen „unfreiwilligen Auswanderern", die zu hunderten jährlich an der Küste der nordamerikanischen Republik landen. Zumeist gehören diese „unfreiwilligen Auswanderer" zu der Spezies der „ungeratenen" Söhne aus sogenannten guten Familien, deren sich ihre Angehörigen durch das beliebte, in den europäischen Kulturländern förmlich Mode gewordene Mittel der Spedierung nach Amerika für immer zu entledigen trachten, ohne dabei zu bedenken, daß sie hierdurch ein zweifaches Unrecht begehen, einmal gegen jene Unglücklichen, welche zu brauchbaren Mitgliedern der menschlichen Gesellschaft heranzuerziehen ihre Pflicht wäre, — eine Pflicht, die sie vernachlässigt haben oder die in der gehörigen Weise bis zu einem befriedigenden Ende zu erfüllen ihnen zu lästig geworden ist, — und zweitens gegen die fremden Gemeinden, denen sie die Sorge für ihre „ungeratenen" Sprößlinge aufbürden. Da kommen denn diese meist noch in sehr jugendlichem Alter stehenden Burschen in das ihnen vollkommen unbekannte Land, dessen Sprache sie gewöhnlich nicht verstehen, unpraktisch, unerfahren, ohne gelernt zu haben, sich aus eigener Kraft zu erhalten. Kein Wunder, daß das Los dieser Unglücklichen in der Regel ein recht bitteres ist. So lange sie noch einen Cent in der Tasche haben, leben sie, gewöhnlich leichten Naturells, unbekümmert um die Zukunft sorglos dahin und füllen ihre Zeit mit Spazierengehen und dem Besuche öffentlicher Lokale aus. Erst wenn das Geld, das man ihnen mit auf die Reise gegeben hat, aufgezehrt und ihnen der Kredit gekündigt ist, bemühen sie sich, irgend eine Beschäftigung zu erlangen. Anfangs

*) Newark ist eine kleine Stadt in der Nähe von New York.

Digitized by Google

geben sie sich in der Regel den kühnsten Illusionen hin und bewerben sich um Stellungen, denen sie in keiner Weise gewachsen sind; schließlich aber, durch Hunger und Obdachlosigkeit in ihren Ansprüchen bedeutend herabgestimmt, sind sie froh, wenn sie ein Unterkommen als Kellner oder Aufwascher in der Küche eines Restaurants finden. Manche irren wochenlang obdachlos umher und je länger dieses Vagabondieren dauert, desto mehr verwahrlosen sie in ihrem Aeußern, desto mehr verringert sich natürlich die Aussicht auf die Erlangung irgendwelcher Beschäftigung. Haben sie ein paar Cent erbettelt oder durch gelegentliche Arbeit verdient, so suchen sie eine Bierwirtschaft auf, um auf die möglichst wohlfeile Weise zugleich Hunger und Durst zu stillen.

In jedem „Lagerbier-Salon" in Amerika steht den ganzen Tag über eine Schüssel mit «Free-lunch» (freies Frühstück) auf der «Bar», (Schanktisch) das in der Regel aus Brot- und Wurst- oder Käseschnitten besteht. Jeder Gast, der ein Glas Bier für fünf Cents kauft, hat das Recht, nach Belieben von dem «Free-lunch» zu essen. Nun muß man solch einen ausgehungerten «Tramp» (Vagabund, reicher) sehen, wie er sich über das Lunch hermacht, mit welch gieriger Hast er die Brot- und Wurststücken verschwinden läßt, hin und wieder einen scheuen Blick nach dem Wirt werfend, der den armen Teufel meist mitleidig gewähren läßt. Es kommt in New York gar nicht selten vor, daß ein armer beschäftigungsloser Mensch ganze Wochen hindurch nur von dem Free-lunch existiert. Unter diesen Leuten pflegen auch die Adressen jener Bierwirtschaften zu zirkulieren, die sich durch einen reichhaltigen Free-lunch und durch liberale Wirte auszeichnen.

Wer erst längere Zeit das unstäte Leben eines «Tramp» geführt hat, ist für die menschliche Gesellschaft verloren. Er verdirbt und stirbt irgendwo auf der Straße oder er vergreift sich an dem Eigentum anderer und wird ein Stammgast der Zuchthäuser, oder aber er läßt sich anwerben und wird Soldat in der «United States army», in der die verschiedensten Nationalitäten (doch keineswegs die Crême derselben) vertreten sind.

Einigen wenigen besonders energischen und edlen Charakteren gelingt es vielleicht, sich nach harten Kämpfen zu angesehener und materiell guter Stellung emporzuarbeiten, die Mehrzahl aber der jungen Leute, die durch die Gewissenlosigkeit ihrer Eltern sich plötzlich allein, ohne Halt auf fremden Boden unter fremde Verhältnisse versetzt sehen, sind dem elendesten Geschick preisgegeben. Und wohl nur bei wenigen findet schließlich die Zeit ihrer Prüfungen einen so befriedigenden Abschluß wie bei einem jungen Manne, der mir einst in New York seine Leidensgeschichte erzählte.

Fritz war der Sohn eines reichen Fabrikanten, der es müde geworden, sich über seinen lebhaften, etwas leichtsinnigen und ungeberdigen Sprößling zu ärgern; in Begleitung einiger hundert Thaler expedierte er ihn nach der großen internationalen Korrektionsanstalt Amerika. Der zum ersten Male sich ganz frei und unabhängig fühlende junge Mann lebte anfangs herrlich und in Freuden im Lande der Freiheit und auch nachdem schon sein letzter väterlicher Thaler den Weg alles Geldes gegangen war, blieb er wenigstens noch für einige Wochen von der Misere des Kampfes um das Dasein verschont. Fritz, der ein recht hübsches schauspielerisches Talent besaß, fand noch zur rechten Zeit ein Engagement bei einer im Lande umherziehenden Schauspielertruppe. Leider aber war das lustige Künstlerleben nicht von langer Dauer. Die Vorstellungen fanden nicht den gewünschten Anklang und die Truppe löste sich daher eines Tages, wenn auch keineswegs in Wohlgefallen auf. Jetzt begann eine böse Zeit für den an Entbehrungen ganz und gar ungewöhnten Jüngling. Alle Anstrengungen, im Lande eine Stellung zu finden, waren erfolglos. Fritz beschloß nun, sich nach New York zu wenden, in der Hoffnung, in der Metropole leichter eine Beschäftigung zu erhalten. Die Reise legte er teils per Eisenbahn als „blinder Passagier", teils per pedes apostolorum zurück. Die kleine Summe, welche er aus dem Verkauf seiner Kleider und Wäsche gelöst hatte, schützte ihn vor dem Verhungern und gestattete ihm außerdem noch, nach seiner Ankunft in New York die erste Woche seines „Boards" vorauszubezahlen. Die Woche verging aber sehr schnell und obgleich Fritz jeden Morgen die „Verlangt" in der „N. Y. Staats-Ztg." nicht nur fleißig durchstudierte, sondern sich auch zu allen möglichen passenden und unpassenden Stellungen persönlich meldete, so gelang es ihm doch nicht, der einzige Glückliche unter den hundert Mitbewerbern zu werden. Bekanntlich sind die Boardinghaus-Wirte fühllose Seelen und so sah sich denn auch bei Beginn der zweiten Woche unser Fritz auf einer der unzähligen Straßen New Yorks ohne einen Cent Geld, ohne Freund, so entsetzlich allein inmitten weltstädtischen Lebens und Treibens. Glücklicherweise war es Sommer; wegen eines Nachtquartiers brauchte er also nicht besorgt zu sein. Auch mit dem Lebensunterhalt ging es in den ersten Wochen erträglich, denn Fritz fand in Restaurants, auf Holz- und Kohlenhöfen zeitweilige Beschäftigung, deren Erträgnis ihn wenigstens vor Hunger schützte. Wie elend aber sich der bisher so verwöhnte junge Mann bei einem derartigen Leben fühlen mußte, kann man sich denken. Doch das Elend packte ihn noch härter. In Folge wochenlangen Kampierens im Freien war seine Kleidung nach und nach so zerlumpt, daß schließlich niemand mehr mit ihm etwas zu thun haben wollte. Zwei Tage war er, vergebens nach Arbeit fragend, die Weltstadt von einem zum andern Ende durchwandert, ohne auch nur in den Besitz eines Stückchen Brots gelangen zu können. Am Morgen des dritten Tages brach unter dem fast unerträglichen Hunger der letzte Rest des bisher mühsam aufrecht erhaltenen Selbstgefühls. Er, der Sohn des reichen Fabrikanten, klopfte an die Thür einer fremden Wohnung, um zu — betteln. Er war an das Haus eines jener Menschen ohne Herz geraten, für die Barmherzigkeit ein unbekannter Begriff ist. Mit einem rohen Schimpfwort wurde Fritz von der ungastlichen Schwelle gewiesen.

„Das war" — so erzählte er mir — „der bitterste Moment meines Lebens. Hinausgestoßen, wie ein Hund, weil ich nicht Hungers sterben wollte, fand ich nicht den Mut, ein zweites Mal

das Mitleiden der Menschen anzurufen. Vernichtet von physischen und seelischen Schmerzen sank ich auf die steinernen Stufen, welche von jenem Hause auf die Straße führten, nieder. Was in jenen Minuten durch meine Seele zog, ist nicht zu schildern. Ich gedachte meiner so sorglos verlebten Jugend, ich gedachte meines Vaters, der vielleicht in derselben Stunde, in der sein Sohn fast dem Hunger erlag, seinen Geschäftsfreunden ein opulentes Gastmahl gab. Die heftigsten Seelenschmerzen suchten und fanden endlich in einem Thränenstrome Erleichterung. Der physische Schmerz aber, der unablässig peinigende Hunger, meldete sich nur desto stärker. Länger war dieser Zustand nicht zu ertragen. Was sollte ich aber thun? Mich töten? Mit achtzehn Jahren freiwillig den Tod aufsuchen, alle Hoffnung aufgeben? Nein! Doch dieses Leben eines Vagabunden weiter zu führen, war ebenso undenkbar. Wie aber ein Ende machen? Ich beschloß, das einzige Auskunftsmittel, das mir noch übrig blieb, zu ergreifen, mich nämlich für die »United States army« anwerben zu lassen. Wenn ich nur vorher meinen Hunger ein wenig hätte stillen können? Ich machte mich mit langsamen Schritten auf den Weg nach Chatham Street, in welcher Straße sich das Anwerbebureau befindet. Als ich einen etwas einsamen Platz passierte, bemerkte ich vor einem Hause einen Bäckerwagen, auf dem die verlockendsten Backwaren in Hülle und Fülle sich meinen heißbegehrenden Blicken zeigten. Niemand war zu erblicken, der Kutscher des Wagens vielleicht in irgend einem Hause, um das bestellte Gebäck abzuliefern. Schnell sprang ich an den Wagen, riß ein großes Schwarzbrod herunter und entfernte mich dann so eilig, als es meine gesunkenen Kräfte gestatteten. Wie schnell ich alsdann, als ich einen sicheren Versteck gefunden, das große Brot vertilgte, ist mir noch heute unbegreiflich." — —

Was wäre wohl aus dem armen Jungen geworden, wenn man ihn bei dem Diebstahl betroffen hätte? Ohne Umstände arretiert, hätte man ihn auf einige Zeit nach Blackwell's Island geschickt in das große Gefängnis, in welchem die Verbrecher von New York und Umgegend interniert werden. Dort, unter dem Auswurf der Gesellschaft, selbst als Verbrecher gebrandmarkt, hätte er sich aller menschlichen Berechnung nach für immer auf verderbliche Bahnen verleiten lassen. Und wer wäre da anzuklagen gewesen? Der Arme, der halb wahnsinnig vor Hungersqual, dem Naturtrieb folgend, die Nahrung nahm, die sich ihm so verlockend bot? Wahrlich dieser nicht! Ein gütiges Geschick aber ersparte dem armen Fritz diese grausame Konsequenz der — Bequemlichkeitsliebe seines Vaters. Niemand hatte seinen Raub bemerkt. Ein zweiter glücklicher Zufall bewahrte ihn auch vor dem Schicksal, es mit der „bunten Jacke Onkel Sam's", als sehr problematisches Rettungsmittel, versuchen zu müssen. Als er nämlich an der Thür jenes Hauses in Chatham Street angekommen war, in das schon so mancher schweren Herzens eingetreten ist, zauderte er noch einmal unentschlossen und überlegend, ob ihm nicht doch noch ein anderer Weg offen stände. Eben wollte er, nichts besseres findend, den verhängnisvollen Schritt ins Werbebureau thun, als er eine Hand sich schwer auf seine Schulter legen fühlte. Erstaunt blickte er auf in das ihm von seiner Vaterstadt her wohlbekannte Gesicht eines mit seiner Familie bekannten älteren Herrn, der nicht wenig überrascht war, den Sohn des reichen Fabrikanten hier in einem solchen Zustand zu begegnen.

„Um Himmelswillen, Fritz, was ist mit Ihnen geschehen?" rief er voll Erstaunen und Mitleiden aus. Doch schnell die Lage des jungen Freundes verstehend, führte er denselben stillschweigend in das nächstgelegene Restaurant, ließ ein reichliches Frühstück auftragen, an dem Fritz, durchaus nicht wählerisch, seinen Heißhunger befriedigte, und forderte ihn dann zum Erzählen auf.

Noch an demselben Tage schickte der alte Herr einen ausführlichen Bericht über die Erlebnisse seines Schützlings an dessen Vater, an welche er einige passende Nutzanwendungen für den Letzteren knüpfte. Der Brief verfehlte auch die beabsichtigte Wirkung nicht. Nach ungefähr fünf Wochen kam die Antwort aus der Heimat, in welcher der Vater seinen Sohn aufforderte, unverzüglich in das elterliche Haus zurückzukehren. Dem Schreiben war ein Passagebillet beigelegt. Fritz zögerte nicht, der Aufforderung seines Vaters Folge zu leisten. Heut lebt er als geachtete Familienvater in der Heimat in sorglosen Verhältnissen.

Ich könnte noch von anderen ungeratenen Söhnen, die mir während meines Aufenthalts in den Vereinigten Staaten begegneten, mancherlei Interessantes erzählen, doch das, was ich bereits mitteilte, genügt wohl, um zu zeigen, wie elend sich das Los der in die große Korrektionsanstalt Amerika Verschickten gestalten kann. Wohl nur bei wenigen unfreiwilligen Auswanderern wird der Zufall eine rettende Rolle spielen! Die große nordamerikanische Republik ist sicherlich ein an den verschiedenartigsten Hilfsquellen reiches Land, das energischen, im Kampf ums Dasein gestählten Männern gewiß eher die Möglichkeit bietet, sich durch angestrengte Arbeit aus Armut zum Wohlstand emporzuarbeiten als die alte Heimat in Europa, aber als Versuchsstation für die Erziehung unerfahrener, unpraktischer Knaben ist gerade das Vaterland der Yankees der ungeeignetste Boden. Arthur Zapp.

Deutscher Kolonialverein.

Wegen nichterfüllter Verbindlichkeit gegen den Verein sind aus der Mitgliederliste gestrichen worden die Herren:

Gebrüder Neumann, Thorn.
Emanuel Riso, Leipzig.
A. Hundt, Fabrikant, Calbe a. d. Saale.
Vollbracht & Weiß, Filzfabrikanten, Hilchenbach.
A. Kutschbach, Crefeld.

Druckfehler-Berichtigung.

Im 11. Hefte Seite 228, 1. Spalte, 28. Zeile von oben soll es heißen: „1 Estajo = 90,000 Qu.-Fuß." (Ein Estajo ist 100 Vacas lang und 100 Vacas breit und eine Vaca ist = 8 Fuß.) — Seite 228, 2. Spalte, 9. Zeile von unten: „die Sterblichkeitsziffer 20 %." —

Im 12. Hefte Seite 236, 2. Spalte, 29. Zeile von unten, soll es heißen; „3—400,000 Lst. englischen Kapitals." — Seite 237, 2. Spalte, 22. Zeile von unten: „Kanonennüsse", — dieselbe Seite und Spalte, 11. Zeile von unten: „Acres".

Redaktionsschluß dieses Heftes 30. Juni 1884.

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Digitized by Google

Deutscher Kolonialverein.

Außer den unseren Mitgliedern bereits in Heft 14 mitgeteilten Kundgebungen hat das Präsidium des Vereins bezügl. der Vorstand der Abteilung Berlin auch noch in der Angra Pequena-Frage an den Fürsten Reichskanzler folgende Schreiben abgesandt, welche wir hiermit zur Kenntnis unserer Mitglieder bringen:

Frankfurt a. M., den 21. Juni 1884.

Euerer Durchlaucht

beehre ich mich im Namen des Vorstandes des Deutschen Kolonialvereins in der Anlage eine von diesem gefaßte Resolution zu sehr geneigter Kenntnis ganz ergebenst zu überreichen.

Ich gestatte mir, diese Gelegenheit zu benutzen, um der Hoffnung Ausdruck zu geben, daß Euerer Durchlaucht Bemühungen zur Herbeiführung einer der Würde Deutschlands und seiner Macht entsprechenden Stellung unter den seefahrenden Nationen trotz der bis jetzt noch vielfach entgegenlaufenden Tagesströmungen schließlich von dauerndem Erfolge gekrönt sein mögen.

Der Deutsche Kolonialverein wird jederzeit alles aufbieten, um das Verständnis für die weitausschauenden Bestrebungen Euerer Durchlaucht im deutschen Volk zu fördern.

Genehmigen Euere Durchlaucht die Versicherung meiner größten Ergebenheit, mit welcher ich die Ehre habe zu sein

Euerer Durchlaucht

gehorsamst ergebenster

(gez.) Fürst zu Hohenlohe-Langenburg,
Präsident des Deutschen Kolonialvereins.

Resolution.

Der Vorstand des Deutschen Kolonialvereins ermächtigt seinen Präsidenten, Seiner Durchlaucht dem Herrn Reichskanzler Fürsten von Bismarck den Dank des Deutschen Kolonialvereins auszusprechen für den der Niederlassung des Herrn Lüderitz, nördlich des Oranje-Flusses, zugesagten Schutz des Reiches.

Der Vorstand des Vereins schöpft aus dieser Zusage die Hoffnung, daß auch weiteren unter günstigen Verhältnissen stattfindenden Erwerbungen deutscher Staatsbürger der gleiche Schutz und die gleiche Förderung von seiten des Reiches zu Teil werden und somit ein sicherer Boden für deutsche Kolonialbestrebungen gewonnen werden wird.

„Kolonialverein, Abteilung Berlin."

Berlin, den 24. Juni 1884.

Euer Durchlaucht

wollen dem ehrerbietigst unterzeichneten Vorstande der Abteilung Berlin des Deutschen Kolonialvereins gestatten, den ebenso dankbaren, als freudigen Gefühlen Ausdruck zu geben, welche das in öffentlichen Blättern mitgeteilte Vorgehen Euerer Durchlaucht in der Angra Pequena-Angelegenheit nicht blos bei den hiesigen Mitgliedern des Deutschen Kolonialvereins, sondern auch in den weitesten Schichten der Bevölkerung hervorgerufen hat.

In dem Herrn Lüderitz gewährten Schutz und in der Abwehr unberechtigter Einmischung fremder Mächte erkennen wir neben der Wahrung deutschen Interesses ein mächtiges Mittel zur Förderung des nationalen Selbstgefühls und Unternehmungsgeistes bei allen Deutschen im In- und Auslande.

Euere Durchlaucht haben dadurch erneuten Anspruch auf die unauslöschliche Dankbarkeit der deutschen Nation erworben.

Der unterzeichnete Vorstand kann sich nicht versagen, bei dieser Gelegenheit gleichzeitig Euerer Durchlaucht seinen wärmsten Dank für die zu gunsten des überseeischen Verkehrs neuerdings ergriffenen Maßregeln und insbesondere für die in Anregung gebrachte Begründung einer Bank für überseeischen Handel auszusprechen.

Derselbe ist der festen Ueberzeugung, daß eine solche Bank ein wesentliches Förderungsmittel des deutschen Ausfuhrhandels werden wird, und gibt sich der Hoffnung hin, daß es Euerer Durchlaucht gelingen werde, die anscheinend sich dem Unternehmen entgegenstellenden Schwierigkeiten baldigst zu beseitigen.

Deutscher Kolonialverein — Abteilung Berlin —

in vollster Ehrerbietung

der stellvertretende Vorsitzende

(gez.) Hammacher."

Die Erregung, welche die der Dampfersubventions-Vorlage im Reichstage zu Teil gewordene Behandlung in allen Schichten des Volkes hervorgerufen, sowie das lebhafte Interesse für das Inslebentreten dieses ersten so bedeutungsvollen Schrittes auf einem neuen weltwirtschaftlich-kolonialpolitischen Gebiete seitens des Deutschen Reiches hat sich in unzähligen Kundgebungen, besonders in allen Zentren des Handels und der Industrie in den verflossenen Wochen geäußert. Die Opposition hat es wohl nicht geahnt, daß es nur eines Funkens bedurfte, um eine wahre nationale einmütige Begeisterung für die volle Unterstützung der Reichsregierung nach dieser Richtung hin überall im Vaterlande zu erwecken.

Nur lückenhaft und nur insofern sie uns zur direkten Kenntnis gekommen sind, können wir hier von den zahlreichen Kundgebungen unserer Mitglieder, Zweigvereine und Sektionen anführen: die von Berlin (Abteilung), Breslau (Schlesischer Zweigverein), Chemnitz (Sächs. Industriebezirk), Darmstadt, Dortmund, Düren, Düsseldorf-Elberfeld (Westdeutscher Verein), Eisenberg, Göttingen, Guben, Heidelberg, Kronach, Löbau, Magdeburg, Mainz, Mannheim, Marburg, Offenbach, Pforzheim, Saarbrücken, Stendal (Altmärk. Abteilung), Ueberlingen, Wiesbaden, Würzburg; — von befreundeten Vereinen erwähnen

Digitized by Google

wir: die Leipziger und Jenaischen*) Vereine für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen, sowie den Südwestdeutschen Verein für Handelsgeographie in Freiburg.

So wahrhaft epochemachend für die wirtschaftlichen Anschauungen unseres Volkes die Reichstags-Verhandlungen vom 14. und 26. Juni cr. und die in diesen sowie in den anschließenden Kommissionssitzungen gegen die Reichs-Regierung gerichteten Angriffe gewesen sind, so bedeutungsvoll waren sie naturgemäß auch für unseren Verein: in dem Augenblicke, wo das Bewußtsein des Volkes zum sieghaften Durchbruche kam, daß die Kolonialpolitik der Reichs-Regierung entgegen aller einseitigen und von kleinlichen Gesichtspunkten ausgehenden Kritik mit allen Kräften zu unterstützen sei, da erschien auch die Notwendigkeit für Alle einleuchtend, durch zahlreiche Zustimmungs- und Beitritts-Erklärungen einen Verein zu kräftigen, der seit seinem Bestehen gerade diejenigen Ziele in der überseeischen Politik Deutschlands als erstrebenswert hingestellt hatte, welche soeben gleichsam ihre Sanktion aus dem Munde des Reichskanzlers erhalten haben. Es erscheint nicht überflüssig, im Hinblick auf das Schicksal der Samoa-Vorlage, welches ja genau denselben kleinlichen Erwägungen, ja fast denselben Männern zu verdanken war, wie die nunmehrige Vertagung der Dampfer-Subvention, hier ausdrücklich darauf hinzuweisen, wie die nachhaltige Erregung, welche jetzt noch über diese Vertagung durch alle Schichten unseres Volkes zittert und welche wohl außer den bisherigen Kundgebungen auch noch einen endgültigen Ausdruck in der Zusammensetzung und der Stimmung des neuen Reichstags finden wird, zum nicht geringsten Teil den fortgesetzten Bemühungen unseres und der verwandten Vereine zur Aufklärung in den breitesten Schichten des Volkes zuzuschreiben sein dürfte; während die Ablehnung der Samoa-Vorlage und die Frage ob hierin von seiten der Reichsregierung oder von seiten der Volksvertretung das Richtige angestrebt worden war, eigentlich über die Kreise der unmittelbar Beteiligten nicht hinausdrang und nur schwache Wellen in das damals noch stagnierende Verständnis des Volkes zu entsenden im Stande war, vermag sich dem Wellenschlage der jetzt in überwältigendem Fluß befindlichen Bewegung niemand mehr zu entziehen; wir dürfen daher auch wohl mit freudiger Hoffnung dem nächsten Reichstage entgegen sehen und brauchen gewiß nicht wieder, wie bei der Samoa-Vorlage, nochmals drei bis vier Jahre zu warten, bis der Reichskanzler den Versuch wiederholt, ob er bei seiner Absicht, Deutschland die ihm gebührende Stellung auf dem Welthandelsmarkt zu sichern, bei der deutschen Volksvertretung auf verständnisvolles Entgegenkommen rechnen könne.

In dieser Beziehung muß man den Herren, welche durch ihre Bekämpfung der Dampfer-Subventions-Vorlage dem bisher infolge unserer Bemühungen denn doch immer nur lokal erweckten Verständnis zu diesem energischen und plötzlichen Durchbruch und allgemeinen Verbreitung im ganzen Volk verholfen haben, eine gewisse Dankbarkeit entgegenbringen, denn es unterliegt keinem Zweifel, daß bei ungestörter sofortiger Annahme der Vorlage jenes von uns angebahnte Verständnis mehr latent geblieben oder wenigstens nicht zu einem solchen großartigen Ausdruck der allgemeinen Zustimmung gekommen wäre, welche nicht nur den bisher indolent bei Seite stehenden, sondern selbst halbe Zweifler mit sich fortreißt.

Wie schon oben hervorgehoben, geben von der Allgemeinheit der Bewegung nicht nur die in der Presse überall auftretenden Besprechungen, sowie die zahlreichen Kundgebungen Einzelner und geschlossener Korporationen (Vereine, Städte, Handelskammern) Kunde, sondern wir besitzen wohl den zuverlässigsten Gradmesser für diese Zustimmung in der dankbar empfundenen plötzlichen Zunahme unserer Mitgliederzahl und der fortwährenden Bildung neuer lokaler in unserem Verbande stehender Organisationen, welche selbst durch die gewiß ungünstige Jahreszeit in ihrer Entwicklung nicht gehemmt zu werden vermögen. Während der Verein zu Anfang des Kalenderjahres nur 3200 Mitglieder zählte, ist er im Augenblicke (Mitte Juli) bereits auf 5300 angewachsen, eine Vermehrung, von welcher reichlich ein halbes Tausend lediglich auf Rechnung der besprochenen Reichstagsverhandlungen und ihrer Folgen zu setzen sein dürfte. Wichtiger noch in ihrer Bedeutung für den Ausdruck des Verständnisses der von uns geförderten Bewegung ist indes die bereits eingeleitete Bildung zahlreicher Sektionen, welche nur den Eintritt der für Versammlungen geeigneteren Jahreszeit abwarten, um sich definitiv zu konstituieren; als bereits seit Erscheinen des letzten Heftes unserer Zeitung neu organisiert, können wir heute schon erwähnen:

1. den Zweigverein Schlesien, Vorort Breslau, konstituiert am 3. Juli cr. unter dem Ehrenpräsidium des Herrn Oberpräsidenten der Provinz Schlesien S. Excellenz Wirkl. Geh. Rat Dr. von Seydewitz; zählt heute bereits in Breslau allein 100 Mitglieder. Vorsitzender: Prof. Dr. von Miaskowski, Schriftführer: Prof. Dr. Gierke, Schatzmeister: Geh. Kommerz.-Rat Heimann. Vorstandsmitglieder: Graf von Frankenberg-Tillowitz, Fürst von Hatzfeldt-Trachenberg, Rechtsanwalt Bellier de Launay, Apotheker Osc. Reymann, Kaufmann Rosenbaum, Kommerz.-Rat Dr. Websky-Wüstewaltersdorf, Landesger.-Direktor Wittc.

2. Sektion Eisenberg (Sachsen-Altenburg) mit 35 Mitgliedern, konstituiert am 2. Juli cr. Vorsitzender: Professor Dr. Seiler, Schriftführer: Archidiakonus Korn, Kassierer: Fabrikbesitzer Kämpfe.

3. Zweigverein Magdeburg (für die Pro-

*) Die bei der betreff. Versammlung in Jena gehaltenen Reden sowie der von Herrn Dr. Martin in Apolda und Weimar mit großem Beifall gehaltene Vortrag: „Die Deutschen in Südamerika" sind zusammen in einem Heft (à 30 Pf.) im Verlage des Vereins für Handelsgeographie in Jena erschienen. So dürfte es unseren Lesern auch von Interesse sein, daß die in Düsseldorf in der Generalversammlung des Westdeutschen Vereins zc. gehaltenen Vorträge der Herren Dr. F. Fabri (Angra Pequena und Südwestafrika) und Dr. A. von Danckelman (das Kongogebiet) vereint unter dem Titel: „Deutsche Kolonialbestrebungen" bei R. L. Friderichs in Elberfeld (à 50 Pf.) eben im Druck erschienen sind.

Digitized by Google

ding Sachsen) mit (bisher nur in Magdeburg und nächster Umgebung) 80 Mitgliedern; konstituiert am 4. Juli cr.; der Vorstand, innerhalb dessen die Geschäfte noch verteilt werden sollen, besteht aus den Herren: Polizeipräsident von Arnim, Dr. Aßmann, Kaufmann Bayerdörffer, Kaufmann Bartels, Geh.-Rat Bormann, Oberbürgermeister Böttticher, Kaufmann Alb. Mayer, Direktor Paulsick, Oberlehrer Mänß, Kaufmann Sombart, Commerzienrath Weichsel.

4. Sektion Marburg mit 35 Mitgliedern, konstituiert am 5 Juli cr. Vorsitzender: Professor Dr. Th. Fischer, stellvertr. Vorsitzender: Kaufmann L. Bücking, Schriftführer: Buchhandler Karl Kraatz (Sipmann'sche Buchhldg.), Schatzmeister: Konsul Dr. Ochsenius.

In Bildung begriffen sind lokale Organisationen in Bamberg, Guben, Dresden, Düren, Hannover, Köln, Meiningen, Mülhausen i. E., Straßburg i. E., Zabern, während die jüngst gebildeten Sektionen sämmtlich über kräftiges Wachsthum infolge des durch die Reichstags-Verhandlungen gegebenen Anstoßes zu berichten in der glücklichen Lage sind. Es würde unsere Leser ermüden, wollten wir über alle von diesen Sektionen bei Gelegenheit der Dampfersubventions-Vorlage gehaltenen Versammlungen berichten (vgl. die oben angegebenen Städte, welche die Kundgebungen hierhin mitteilten) und beschränken wir uns daher darauf hinzuweisen, wie diese Sektionen auch im Interesse des eigenen Wachstums handeln, wenn sie derartige Gelegenheiten wahrnehmen, um die Interessenkreise zu vereinigen und deren Stimmung zum Ausdruck zu bringen. So berichtet Göttingen, wo der Vorsitzende Prof. Dr. Herm. Wagner zugleich Mitglied des Vereins-Vorstandes) am 1. Juli cr. in der einberufenen Versammlung alle wesentlichen Gesichtspunkte entwickelte, welche bei Beurteilung der Dampfersubventions-Vorlage in wirtschaftlicher und nationaler Hinsicht in Frage kommen können, indem er Schritt für Schritt die Einwendungen Bamberger's an der Hand von Konsulatsberichten und statistischen Nachweisen widerlegte und die Vorlage namentlich im Zusammenhang mit des Reichskanzlers Kolonialpolitik darstellte — von einer erfreulichen Zunahme der Sektion auf ca. 60 Mitglieder; ebenso ist Pforzheim, über dessen frühzeitige Schritte in dieser Richtung wir schon in Heft 14, S. 274 berichteten, durch die überaus erfolgreiche Propaganda seines Vorsitzenden in kurzer Zeit zu der stattlichen Zahl von 160 Mitgliedern emporgewachsen. In Würzburg, wo auf Veranlassung des Vorsitzenden am 3. Juli ebenfalls eine Vereinigung der Mitglieder des Vereins unter Beteiligung weiterer Kreise stattfand, kam bei lebhaftester Diskussion die Thatsache, daß unser Verein in Bethätigung seiner rein nationalen Aufgabe über allen Parteiungen unserer parlamentarischen Zerrissenheit steht, zu so glücklichem Ausdruck, daß unter allgemeinem begeisterten Zuruf der Versammelten hervorragende Mitglieder, sowohl der deutsch-freisinnigen als auch der demokratischen Partei, Protestanten so gut wie Katholiken, ihre volle Zustimmung zu den Tendenzen des Vereins und ihren Beitritt zu demselben erklärten; die dortige Sektion zählt augenblicklich bereits 65 Mitglieder.

So sehr nun diese erfreulichen Thatsachen jedem Freunde unserer Sache ein deutlicher Beweis sein werden, daß wir auf dem richtigen Wege rüstig fortschreiten, so sehr wird es für den Einsichtigen eine Mahnung sein müssen, auf's kräftigste mitzuwirken in der weiteren Propaganda unserer Ideen, denn nicht nach Tausenden sondern nach Zehntausenden muß der Verein zählen, wenn er in kolonialen Dingen die wahre Meinung des Volkes zum zeitgemäßen Ausdruck bringen will und der Einzelne sollte daher, ohne stets und von neuem des Anstoßes zu bedürfen, selbstthätig in seinem Kreise vorgehen, um unseren Verein kräftigen zu helfen; die Aufgaben, welche seiner warten, sind jetzt schon so mannigfache und so zahlreiche, daß es nicht nur der ideellen Zustimmung der weitesten Kreise unseres Volkes bedarf, um dieselben zu einer glücklichen Lösung zu bringen, sondern daß auch die materiellen Mittel ihm auf die Dauer nicht entzogen bleiben dürfen, ohne welche eine kräftige und geschickte Leitung unserer Angelegenheiten ein Ding der Unmöglichkeit ist. Noch ein Punkt ist es indes, auf welchen wir vor allem die Aufmerksamkeit unserer Mitglieder hinlenken möchten: nicht durch Zahlung ihres Mitgliedsbeitrages allein, noch auch nur durch Gewinnung neuer Mitglieder haben sie ihre Pflicht gegenüber den durch den Verein vertretenen Grundsätzen zu bethätigen, sondern vor allem ist es dazu nöthig, daß sie sich lokal zu festen Organisationen zusammenzuschließen suchen, um im gegebenen Moment nicht nur passiv sondern handelnd in die Propaganda des Vereins schnell und entschieden eintreten zu können; das Schicksal der Dampfersubventions-Vorlage hat es zur Genüge bewiesen, wie notwendig einerseits und wie erfolgreich andrerseits derartige Organisationen die Zentralleitung zu unterstützen im stande sind; nur muß man nicht stets auf den Anstoß von letzterer her warten wollen, sondern in selbstthätigem Vorgehen der Zentralleitung ihre Aufgabe zu erleichtern suchen: der selbstlosen Anstrengung wird auch der sichtbare Erfolg nicht fehlen und mit diesem werden Lust und Liebe selbst bei den bisher Gleichgiltigeren wachsen. Die Gelegenheit zu einem solchen Vorgehen wird bald genug gegeben sein: möge sie allseitig ausgenutzt und die bisherigen Lücken in der Organisation des Vereins vollends beseitigt werden, damit bei nochmaliger Veranlassung schneller als es der verwickelte Apparat des Zentralvereins gestattet, die Stimmung weitester Kreise in unserem Sinne zum entschiedenen Ausdruck gebracht werden kann.

Einige Worte zur Kolonisation.

Bei uns in Deutschland ist nunmehr der Kolonisationswagen bereits soweit in Bewegung gekommen, daß ein vorsichtiger Kutscher auf dem Bocke gelegentlich nach dem Griff der Bremse fühlen muß, ob sie sich auch ganz in Ordnung

befinde. Es ist in allen Zeiten und überall mit der Kolonisation eine in Rücksicht auf das Maß der Bewegung eigentümliche Sache gewesen. Oft hat es Völker gegeben, die überhaupt weder Neigung noch Begabung für Kolonisation hatten; oft andere, die in langer Zeit diese Eigenschaften nicht zeigten und dann endlich bedeutende Kolonien gründeten. Aeußere oder innere Bedingungen der Entwickelung ließen jene Begabung solcher Völker nicht hervortreten, bis ein geeigneter Moment in ihrer Geschichte ihnen die Bewegung nach außen gestattete und die Neigung wach rief, ihre kolonisatorische Begabung zu bethätigen. Wenn aber dieser Moment in ihrer Geschichte eintrat, dann hat es sich oft ereignet, daß die Neigung zu kolonisatorischer Arbeit plötzlich übermäßig anschwoll und ungesunde, leidenschaftlich-phantastische Bewegung hervorrief, was zur weiteren Folge hatte, daß solche stürmische Bewegung dem Volke zum Schaden und der kolonisatorischen Arbeit zum Abbruch gereichte. In England, in Frankreich hat es Zeiten gegeben, wo die Kolonisationswut das ganze Volk krankhaft ergriff und einem ungeheuren Schwindel ein ungeheures Elend auf dem Fuße nachfolgte; es wurde ein Börsenspiel daraus wie irgend ein anderes, und hatte seinen Krach und seinen Fluch so gut als andere Börsenspiele. Denn die Möglichkeit leichter Erwerbung von Reichtümern ist bis heute ein Beweggrund geblieben, welcher bei den meisten kolonisatorischen Unternehmungen mitwirkt und vielen den verderblichen Stempel des Spieles aufdrückt.

Kolonisation aber soll Arbeit, nicht Spiel sein, wenn sie dauernden Erfolg haben will. Am wenigsten soll derjenige den Weg des Kolonisten einschlagen, der damit den Weg der Arbeit verlassen will, die ihn daheim gut ernährte. Aber wir haben auch allen Grund die möglichste Vorsicht solchen Leuten zu wünschen, welche blos ihr Kapital hinausschicken, um es in Handelskolonien fruchtbar anzulegen. Denn eben weil wir einen gesunden Fortgang der gegenwärtigen Bewegung wünschen, fürchten wir all zu große und all zu viele Enttäuschungen.

Wir werden gewiß nicht erhebliche Kolonien gewinnen ohne Fehlgriffe und böse Erfahrungen. Wollte und könnte man die Summen an Menschen und Geld zusammenrechnen, welche England verloren hat bei kolonisatorischen Versuchen, welche noch heute jährlich auf solche falsche Spekulationen in fremden Weltteilen von Engländern verloren werden, so würden es erschreckende Mengen sein. Der Engländer hat viel Geld und wagt dasselbe leicht; wir Deutsche haben wenig und entbehren des Sinnes und Verständnisses für kolonisatorische Unternehmungen; wir haben geringe Neigung, unser Geld in eigenen Unternehmungen außerhalb Europas anzulegen und ziehen oft weit gefährlichere Anlagen vor, wenn sie nur in der Nähe, mit bekanntem Namen ausgestattet sind oder unter bekanntem Schutzpatron stehen. Für alles ist bei uns Geld zu haben, was sich in einem Börsenpapier darstellen läßt, d. h. man gibt leicht sein Geld einem Andern, der damit arbeiten mag, und wenn es auch Einer ist, von dessen Charakter man wenig oder übles weiß; aber während Milliarden deutschen Kapitals in fremde Länder wandern, weil man zu diesen Ländern ein oft sehr unklar begründetes Vertrauen hat, wagen wir eine Million nur sehr schwer an ein Unternehmen in der Fremde, das wir in unseren eigenen Händen behalten. Ich glaube, daß, wenn sich heute eine englische, ja eine österreichische oder gar russische Kolonisationsgesellschaft für Afrika oder Amerika aufthäte, dieselbe leichter uns bewegen könnte, ihr unser Geld anzuvertrauen als wir uns entschlössen, das Unternehmen selbst in Gang zu setzen. Es fehlen uns eben Erfahrung und Selbstvertrauen auf diesem Boden. —

Indessen fürchte ich nicht, daß wir heute in Deutschland die Wege gehen werden, welche die Holländer gehen, seit sie durch die Engländer ihrer Herrschaft zur See beraubt wurden. Wir werden nicht wie sie ruhig zu Hause sitzen und Zinsen von Darlehen einstreichen, sondern endlich doch genötigt sein, selbst mit unserem Gelde draußen zu arbeiten, nicht nur kaufmännisch, sondern auch politisch. Und da wird im einzelnen Falle die Vorsicht von Nutzen sein, welche wir bisher in all zu großem Maße prinzipiell in Rücksicht auf überseeische Unternehmungen beobachten. Wenn vor mehr als hundert Jahren ein so gewaltiger Schwindel mit Kolonisation in England und Frankreich getrieben werden konnte, so kann das heute noch leichter geschehen, wo der Verkehr sich in unverhältnismäßig größeren Maßen bewegt. Der Leute, die zum Schwindel bereit sind, sind mindestens eben soviel als damals und der Mittel ihn ins Werk zu setzen, sehr viel mehr als damals. Es gibt heute Staaten, die vorwiegend von Schwindel leben, indem sie auf die Börsen Europas oder auf europäische Auswanderer spekulieren. Die Presse aller Länder ist sehr geeignet, teils aus Unwissenheit, teils in bewußtem Betruge ein Sprachrohr für kolonisatorischen Schwindel zu sein. Millionen an Geld und Tausende an Menschen werden von ihr bald da bald dort in schwindelhaften Unternehmungen zu Grunde gepreßt. Der Apparat für Täuschung und Verlockung zu solchen Unternehmungen ist über den größten Teil der Welt verbreitet, ist gewaltig und mächtig. Wenn ein Kolonisationsfieber irgend wo in Europa heute ausbräche, wie es von Law in Frankreich angefacht ward und nach England hinüber sprang, so wären alsbald ganze Armeen auf den Beinen, die Krankheit zu steigern und auszubeuten. Und es wäre vergeblich darauf zu rechnen, daß in unserer Zeit die Menschen klüger geworden seien als sie damals waren, wo der Südsee-Schwindel jeden Eckensteher Londons erfaßt hat.

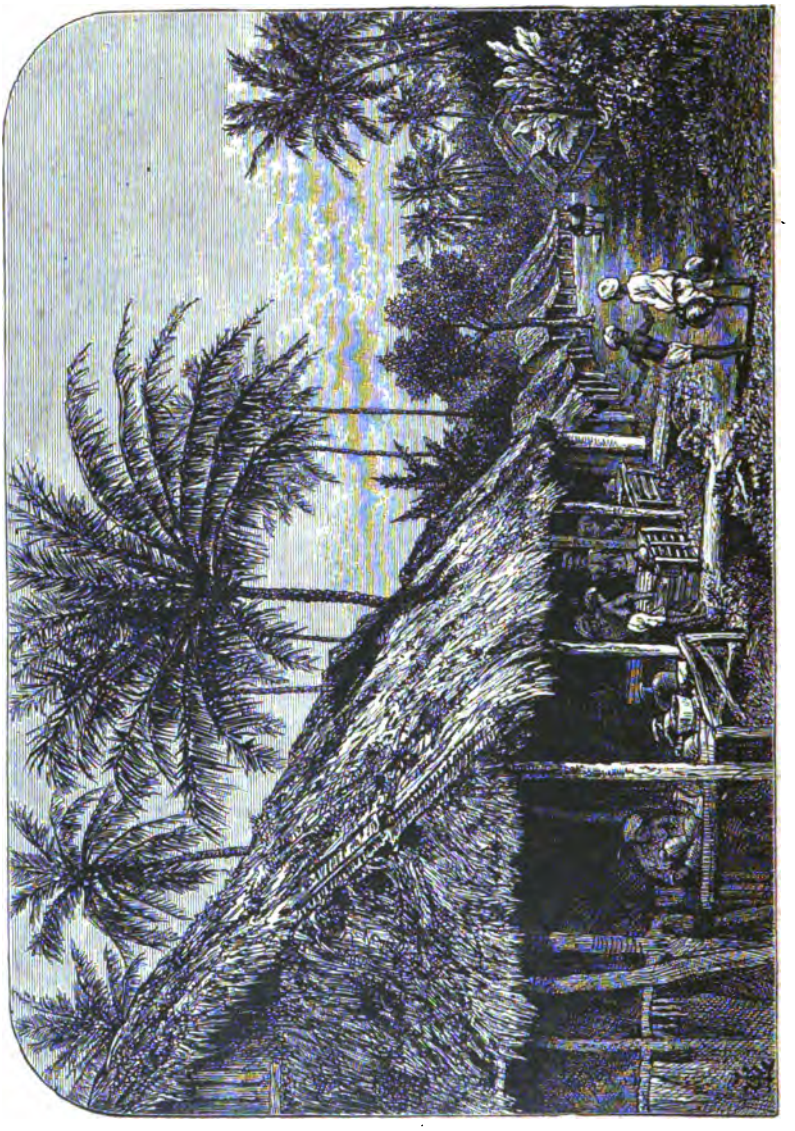
Indessen ist diese Gefahr gegenwärtig nicht vorhanden und wir brauchen uns um sie nicht zu sorgen. Wohl aber besteht gerade für die beginnende Bewegung zu gunsten kolonistischer Unternehmungen die andere Gefahr, daß sie in ihren Anfängen auf Hindernisse stoße, welche die ganze Bewegung in's Stocken bringen könnte, auch dort und unter solchen Umständen, wo sie durchaus gesund und wohlthuend für unser Volkstum wäre. Es gibt der Leute genug im Land, welche blos auf einen geringen Fehltritt a

diesem von ihnen verabscheuten Wege lauern, um laut zu schreien: dies hätten sie längst vorgesehen und voraus verkündet, und das erweise klar, daß sie die allein weisen seien. Es gibt sehr viele Leute, und das unter den dem Handel und der Industrie angehörenden Klassen, welche noch keine Zeit gefunden haben darüber nachzudenken, was die Kolonisation für uns und insbesondere für sie bedeute. Sie fahren ruhig in dem Kielwasser der alten Freihandelslehre weiter, weil es ihnen endlich ergeht und das nationale Interesse ihnen außerhalb der Handelsinteressen zu liegen scheint. Wo man Geld verdienen kann, gehe man hin und thue es, sagen sie, und kümmere sich nicht darum, ob man's verdient beim Engländer oder Chinesen. Die Phrase von der Heilsamkeit des staatlichen Gehenlassens in wirtschaftlichen Dingen hat, von einer inneren Falschheit als eines Prinzipes abgesehen, noch die sehr üblen Folgen, daß sie die Leute einschläfert in Rücksicht auf solche Interessen, die außerhalb der individuellen Machtsphäre liegen. Das Gelderwerben des Einzelnen wird so sehr alleinherrschend unter dem Motto des Gehenlassens, daß man aufhört überhaupt auf andere Formen des Erwerbes als die individualistische zu denken. Der Unternehmungsgeist des Einzelnen wird gestachelt, der der Gesellschaft erschlafft. Ich kenne noch heute viele und verständige Männer, welche schlankweg meinen: Kolonien seien überhaupt und allgemein ein Unglück und eine Last für ein Volk. Es ist in der That schwer, hierauf eine ernsthafte Entgegnung zu geben. Mir scheint eine solche Behauptung etwa verwandt zu sein dem Ausspruch, den der Besitzer eines Kohlenbergwerks gegen einen Landwirt thäte: Regen sei eigentlich eine schädliche Naturerscheinung. Man muß eben Köhler sein, um derartigen Ideen sich hingeben zu können. Ich pflege mich solchen Erklärungen gegenüber in Verlegenheit zu fühlen, weil es peinlich wäre, dagegen etwa so bekannte Thatsachen anzuführen, als die, daß so lange die Welt steht, noch alle Kulturvölker der entgegengesetzten Meinung gewesen seien, indem sie stets den Nutzen von Kolonien eben so zweifellos anerkannten als den des Regens. Ein solcher Ausspruch ist nur möglich von dem allerstrengsten Gesichtspunkte der eigenen Tasche aus; er will so viel sagen als: „ich brauche für meine Geschäfte keine Kolonien, und da ich, wenn der Staat solche erwerben wollte, mit zu den Kosten der Erwerbung beisteuern müßte als Steuerzahler, was eine für mich unmittelbar nicht nötige Ausgabe wäre, so halte ich die Erwerbung von Kolonien für schädlich." Dieser Standpunkt ist so eng, daß es als unhöflich erscheinen könnte, auf ihn hinzuweisen.

Nächst derartigen ausschweifenden Ansichten sind andere sehr verbreitet, welche minder hart gegen die Wirklichkeit verstoßen, aber ebenfalls nur durch einen erheblichen Mangel an Umsicht in den realen Verhältnissen des Verkehrslebens zu erklären sind. Es scheint fast unstatthaft für einen, der außerhalb der Handelswelt steht, gegen Glieder derselben den Vorwurf zu erheben, daß sie ihren Nutzen nicht sorgfältig genug erforscht hätten. Und doch kann ich diesen Vorwurf nicht unterdrücken. Die Erklärung für solche Erscheinung finde ich wieder in dem individualisierenden freihändlerischen Geiste, der heute seinen Höhepunkt und seinen Wendepunkt erreicht hat. Nehmen wir einen Hamburger Kaffeehändler X. an. Herr X. richtet sein Geschäft ein, schickt zur Erlernung desselben einige junge Leute nach Amsterdam und London; die müssen dort erst die Sprache lernen, was Geld und Zeit kostet, die Herr X. bezahlt; sie kehren zurück, werden nach Java geschickt; dort sind sie in holländischer Umgebung, treten als Holländer oder Engländer in Sprache, Sitte, Kleidung auf, müssen holländische Rechtsverhältnisse, Usancen lernen, und stehen doch als Fremde schlechter als die Einheimischen gegenüber Behörden und Beamten. Herr X. bezahlt wieder alle Fehlgriffe, die sie durch ihre Unkenntnis des holländischen Rechts oder Mißgunst der dortigen Gewalten machen. Sie beziehen Kleider, Nahrung, eventuell Maschinen u. s. w. meist aus England oder aus Holland, wie die andern Kaffeehäuser auf Java; die Frachten werden meist auf englischen Schiffen von ihnen verladen oder gehen durch englische Häfen, die Rimessen gehen über London, und den Gewinn hiervon verliert, wenn auch nicht Herr X., so der deutsche Rheder, Bankier, Makler, Spediteur u. s. w. Der Kaffee kommt allerdings nach Hamburg, Herr X. verkauft ihn weiter, macht ein gutes Geschäft dabei; aber aller Nebenverdienst geht in fremde Taschen. Und hier ist wieder jener individualistische Geist des Kaufmannes, der sagt: was geht mich der Schneider an, der meinem Kommis in Java Kleider aus Hamburg liefern könnte, was der Lieferant von Konserven, Wäsche, von Maschinen, was der Rheder, Bankier, Spediteur u. s. w. — da ich meinen Gewinn doch habe! Eben so wenig denkt Herr X. daran, daß, wenn Java eine deutsche Kolonie wäre, er mit ganz anderer Sicherheit seine Prozesse führen, seine Anlagen dort machen und schützen, für die Entwickelung seines Geschäfts bei der Deutschen Regierung in Berlin sorgen könnte, statt daß er jetzt in den Händen holländischer Beamten ist, gegen welche ein deutscher Konsul ihn nur in mäßigen Grenzen schützen kann.

Diese Leute, sowohl diejenigen, welche grundsätzlich Kolonien für ein Uebel erklären, als diejenigen, welche dagegen sich gleichgültig verhalten, weil ihre Geschäfte auch ohne Kolonien gut gehen, als auch solche, die überhaupt über diese Sache noch nicht nachgedacht haben, sind für den Fortgang dieser Bewegung gefährliche Leute. Viele, und besonders die, welche behaupten, ihre Gegnerschaft gegen Erwerbung von Kolonien auf eine Meinung, sogar auf eine Ueberzeugung zu stützen, können ihren Standpunkt nur einnehmen, indem sie das Auge gegen alle geschichtliche Erfahrung sorgfältig verschließen und keinerlei anderes Argument zulassen, als welches aus ihrem eisernen Geldschranke im Büreau zu holen wäre, oder welches angeblich in einem großen freihändlerischen Prinzipe enthalten sei. Diese selben Leute aber, die tägliche und tausendjährige Erfahrungen kurz abweisen, werden, sobald nur eine einzige kolonistische Unternehmung in unserer Zeit mißglücken sollte, nicht zögern, ihr volle empirische Beweiskraft beizulegen. Sie werden alsbald diese Er-

Digitized by Google



Straße in Kuala-Kangsa, Malaiische Halbinsel.
(Aus „Der goldene Chersones von Isabella L. Bird," Deutsche Ausgabe. 1894. Verlag von Ferd. Hirt & Sohn in Leipzig.
Siehe Besprechung im 13. Heft.)

fahrung für genügend erklären, um ihre angebliche Ueberzeugung zu rechtfertigen und sich der Pflicht für entbunden halten, die Frage wirklich zu untersuchen. Da wir nun sehr wahrscheinlich Mißerfolgen bei den kolonistischen Bestrebungen nicht entgehen werden, so können wir auf das Eintreten des Triumphgeschreies dieser Leute wohl mit einiger Sicherheit rechnen. Es wäre dann aber schlimm, wenn der Mißerfolg ein Unternehmen von solchem Umfang und Bedeutung träfe, daß dadurch große materielle Wunden bei uns geschlagen und große Hoffnungen zertrümmert würden. Wir haben allen Grund den Unternehmungsgeist zu wecken, aber auch große Sorgfalt und Vorsicht beim Handeln zu wünschen.

Wir besitzen bisher in unserem Konsulatswesen noch nicht jenes geschulte Heer, wie es die Engländer haben, um uns durch dasselbe jederzeit zuverlässige Darlegungen über diejenigen Bedingungen verschaffen zu können, welche im allgemeinen maßgebend für wirtschaftliche oder kolonistische Unternehmungen in überseeischen Ländern wären. Wir haben kein Kolonialamt, welches berufen wäre eine Stütze für günstige und eine Schranke für schlechte Unternehmungen zu sein. Was die Staatsregierung oder Reichsregierung bei uns bisher thun kann, ist im Reiche dem offenbaren Betruge oder Schwindel entgegenzutreten. Sie vermag jedoch nicht zu verhindern, daß schwindelhafte Verlockungen von außen in's Land dringen, noch selbst im Reiche Darstellungen zu entkräften, welche mit einigem Geschick betrü-

Digitized by Google

gerisch oder mit gutem Glauben falsch die Verhältnisse überseeischer Länder schildern. Hierzu wäre die Reichsregierung erst dann in den Stand gesetzt, wenn sie selbst im Besitz richtiger und ausreichender Angaben über die für kolonistische und wirtschaftliche Unternehmungen wichtigen Zustände jener Länder wäre. Solche Angaben zu liefern ist aber bisher meines Wissens nicht die Aufgabe unserer Konsuln gewesen, soweit es sich nicht darum handelte einer allzu offenbar unzünftigen Bewegung in dieser Richtung Schranken zu setzen. Mit der blos verneinenden Thätigkeit unserer öffentlichen Organe ist hier wenig gewonnen.

Um so vorsichtiger sollte man in dem Vertrauen zu Darlegungen der Presse, um so vorsichtiger in den sich mehrenden Vereinen zur Förderung der Kolonisation sein in Rücksicht auf die praktische Inangriffnahme von Ansiedlungen. Um so dringender ist es auch geboten die Kräfte durchaus in einem Punkte zu sammeln, der dadurch die Mittel gewänne, in etwas das zu ersetzen, was andere Länder in ihren Kolonialämtern besitzen. Gegenüber der vollendeten Schamlosigkeit, mit welcher grade von Amerika aus betrügerischer Schwindel zur Anlockung von Geld und Menschen aus Europa getrieben wird, ist es ein dringendes Bedürfnis, daß an einer zuverlässigen Stelle, in einem vertrauenswürdigen Verein der Kampf gegen solchen Schwindel und der Schutz unserer Kapitalien und Menschen gegen ihn — soweit dieselben überhaupt einen Schutz wünschen, konzentriert werde. Wenn wir fortfahren, wie bisher in mancherlei Richtungen und Vereine uns zu splittern, so werden arge Mißgriffe nicht ausbleiben, so werden verfehlte Unternehmungen schon um deswillen häufiger geschehen, weil die Kräfte sich oft als unzulänglich erweisen werden, sowohl um eine Unternehmung einzuleiten als um sie durchzuführen. Wir besitzen nicht eine solche Menge von Kapital, daß es uns gestattet wäre ohne große Schaden erhebliche Summen auf erfolglose Versuche zu verwenden; wir besitzen ebensowenig die Ueberfülle von Leuten, welche geeignet und gewillt wären kolonistische Unternehmungen auszuführen. Was wir in Fülle besitzen, sind Männer, die gern und oft mit gelehrter Sachkenntnis über diese Dinge reden und schreiben können; allein, dieses ist ein Reichtum, der nicht immer praktisch produktiv, oft dagegen als ein belastender Luxus wirkt. Kenntnisse, Gelehrsamkeit erzeugen feste Ansichten, und diese hindern oft die praktische Anpassung an gegebene materielle Verhältnisse, welche demjenigen leichter zu Gebot steht, der ohne solche außerhalb der Dinge aufgebaute Ansicht an solche Unternehmungen als die kolonistischen herantritt. Wir besitzen Ehrgeizige, welche in Schöpfung von Kolonien nicht materiellen Gewinn noch allgemeinere Zwecke des Nutzens, sondern persönliche Ehren zu finden hoffen, die sie nur dann voraussehen, wenn der Weg, den sie einschlagen, ein anderer ist als der, den der Nachbar geht. Der Gelehrte kann ebenso gefährlich werden für unsere Sache als der Ehrgeizige, soweit beide durch Motive getrieben werden, die außerhalb des eigentlichen Interessengebietes des Kolonialwesens liegen, und insofern als beide eher geneigt sind sich abzusondern als der, welcher einfach nur wirtschaftliche Ziele des Gewinnes verfolgt.

Bei alledem können wir in diesen öffentlichen Unternehmungen weder des Ehrgeizigen noch des Gelehrten entbehren. Wir haben uns nur dagegen zu wehren, daß die sachlichen Ziele nicht von zu persönlichen oder zu theoretischen Motiven aus verrückt werden. Diese Gefahr aber vergrößert sich mit jeder neuen Splitterung, mit jedem neuen Verein, der Ziele zu verfolgen erklärt, die sehr nahe verwandt oder gleich sind mit den Zielen bereits bestehender und wirksamer Vereine. Es wird kaum vermeidlich sein, daß in solchem Falle ein Wetteifer eintritt, der sehr wahrscheinlich die Sache schädigen wird zu gunsten eines vermeintlichen Vorteils für den Verein. Und vor allem: es liegt kein sachlicher Grund vor zur Bildung neuer Vereine, und sehr viele sachliche Gründe gegen solche Splitterung der intellektuellen und materiellen Käfte.

Das sachliche Ziel, welches unmittelbar vor uns liegt, ist die Erwerbung von Kolonien, welche die darauf verwandten Summen und Arbeitskräfte gut lohnen. Dahinter aber steckt für mich das höhere Ziel, daß wir in Kolonien ein erweitertes nationales Arbeitsfeld gewinnen. Der nationale Inhalt unseres Strebens ist für mich, solange ich weder mit Geld noch Arbeit selbst Kolonist werde, der einzige Inhalt von persönlichem Interesse; denn ich habe unmittelbar ein geringes Interesse daran, daß dieser in seiner Handelsstedelung hundert Prozent gewinnt, oder jener auf seiner Ackersiedelung reich wird. Ich habe überhaupt keinerlei Interesse daran, daß Herr Soundso mit einer Million eine Siedelung unternimmt und dabei reich oder auch arm wird, wenn das Unternehmen nicht allgemeine Bedeutung für uns hat, und soweit ein Bankerott des Herrn Soundso nicht etwa der ganzen Siedelungsfrage Schaden bringt. Das nationale Interesse aber wird nur zu leicht bei Seite geschoben, geschädigt werden, sobald uneingeschränkt der Wetteifer in kolonistischer Vereinsbewegung entfesselt wird, und noch weit mehr sobald etwa der Wetteifer in praktischen Unternehmungen eine leidenschaftliche Temperatur hie und da annehmen sollte, wovon wir — nebenbei gesagt — augenblicklich noch in recht gesicherter Entfernung sind. Solange die Siedelungsfrage nicht von dem Reich in die Hand genommen, von einem Kolonialamt geleitet wird, muß es unsere Sorge in den Vereinen bleiben diesen nationalen Inhalt der Frage stets im Auge und über dem persönlich materiellen Interesse zu halten. Wenn aber viele Vereine statt eines entstehen, welche alle der Meinung sind, in ganz besonders vortrefflicher Weise für Lösung dieser nationalen Aufgabe geeignet zn sein, so fürchte ich, wird der nationale Gesichtspunkt in ganz besonders eiliger Weise außer Acht gesetzt werden. —

Dem Deutschen Kolonialverein wird der Vorwurf gemacht, daß er blos theoretische, agitatorische Aufgaben sich gesetzt habe, daß er die praktische Errichtung von Kolonien abweise. Ich gestehe, daß in dieser Richtung ein Mangel in der bisherigen Ordnung des Vereins liegt. Indessen ist es ein Mangel, dem abgeholfen werden

Digitized by Google

kann. Als der Verein ins Leben trat, war das Verständnis für die Siedelungsfrage in Deutschland noch so gering, daß es sich als vornehmste Aufgabe empfahl, dasselbe zu wecken. Dank den tüchtigen Vorarbeiten von Gelehrten und Ungelehrten, dank noch mehr dem realen und volkstümlichen Bedürfnisse nach einer systematischen Ordnung dieser Sache, das sich allenthalben zerstreut bei uns vorfindet, schreitet die Erweiterung des Verständnisses für diese Sache seit Gründung des Vereines rasch vor. Schon heute ist kaum mehr als die vornehmste Aufgabe anzusehen, was vor anderthalb Jahren noch als solche gelten konnte. Die Menge derer ist bereits groß genug, welche nicht mehr von dem Warum über die Erwerbung von Kolonien hören wollen, sondern nur noch von dem Wie.

Unter dieser Menge gibt es viele, die nicht bloße Neugier, noch bloßes ideales Interesse treibt diese Frage zu stellen, sondern der Wunsch mit Kapital oder mit Arbeit ans Werk zu gehen. Es wäre daher wohl an der Zeit zu erwägen, in welcher Weise der Deutsche Kolonialverein solchen Forderungen nach praktischer Kolonisation gerecht werden könnte. Denn es wäre meines Erachtens nicht allein selbstmörderisch, sondern auch völlig gegen das Interesse der Sache, der sich der Verein gewidmet hat, wenn er etwa grundsätzlich sich von jeder praktischen siedlerischen Thätigkeit fern halten wollte. Der Verein ist keine Erwerbsgenossenschaft, keine auf Geldgewinn gerichtete Gesellschaft; aber er ist darauf hingewiesen, solche Gesellschaften oder solche Unternehmungen zu schaffen, auch zu leiten. Weist er alle solche Thätigkeit grundsätzlich zurück, so wird er, wie ich fürchte, von anderen Vereinen, die das nicht thun, niedergerannt werden. Denn das Predigen von Wahrheiten ist eine sehr schöne Sache, aber in dieser sehr praktischen Welt ist der weltliche Besitz zuletzt eine Notwendigkeit, sei es der Besitz von Gütern oder der von realem Einfluß. Da der Verein nicht nach Gütern strebt, muß er nach realem Einfluß streben, und das wird er mit Erfolg nur dann können, wenn er in unmittelbarer Weise an kolonistischen Unternehmungen sich beteiligt. Dieses wäre nicht notwendig, wenn wir ein Kolonialamt hätten; und angesichts des Vertrauens, welches der Kolonialverein sich im ganzen zu gewinnen gewußt hat, erscheint mir sowohl die Notwendigkeit als auch die Möglichkeit solcher Aenderung seiner anfänglichen Zwecke vorhanden zu sein. Ich kann mir sehr wohl eine Ordnung denken, welche es gestattet, daß innerhalb des Vereins praktische Körperschaften zur Ausführung kolonistischer Unternehmungen sich bilden, welche in gewissen notwendigen Grenzen abhängig bleiben von der Spitze des Kolonialvereins oder von besonders dazu bestellten Aemtern des Vereins. Nichts vermöchte die agitatorischen Aufgaben des Vereins so nachdrücklich zu fördern als eine solche Abweichung von der bloßen Agitation, wenn dieselbe Erfolge aufweisen kann. Und nichts wird den Verein vor einer schnellen Abnutzung bewahren, wenn die bloße Agitation seine einzige Aufgabe bleibt.

Baron von der Brüggen.

Deutschland und Angra Pequena.

Die Frage über das Verhältnis Deutschlands zu den von Lüderitz an der Westküste Südafrikas angekauften Landstrecken, resp. über das Einspruchsrecht Englands gegen deutsche Kolonisationen in jenen Gegenden, hat allerdings erst in allerletzter Zeit die Aufmerksamkeit größerer Kreise auf sich gezogen, indessen was jetzt, wie es scheint, unvermittelt in die Oeffentlichkeit tritt, ist das Resultat längerer Vorarbeit. In dem Hinterlande von Walfischbai und Angra Pequena, welches durch den allerdings wenig einladenden Küstenstrich Jahrtausende von aller Kultur abgeschnitten war, haben schon seit 40 Jahren deutsche Missionare und deutsche Kaufleute zur Hebung der Kultur viel beigetragen. Es lebten hier ursprünglich südlich vom Wendekreise Hottentotten (Namaqua), nördlich davon Herero (ein mit den Kaffern verwandtes Volk als Jäger und Nomaden. Besonders die Hereros sind sehr reich an Vieh. Einzelne Häuptlinge besitzen bis 15,000 Kühe und mehr, dazu Schafe und Ziegen ohne Zahl, welche auf den weiten Grasflächen des Hochlandes weiden. Allerdings fallen im Laufe des Jahres dort nur einzelne Gewitterregen, aber doch genug, um die Akazien und Mimosenwälder, welche weite Strecken einnehmen, zum Grünen, Blühen und Früchtetragen zu bringen. Die Schoten dieser Bäume und Büsche bieten ein sehr nahrhaftes Futter den Vieh. Ebenso bedecken sich die Flächen schon nach wenigen Regenschauern mit wogendem, üppig wachsendem Grase, sodaß sie dann Getreidefeldern ähneln. Nur an der Küste selbst, wo es wenig oder gar nicht regnet, tritt das nackte Gestein zu Tage, das Meeresufer selbst ist von einem Dünengürtel begleitet; dieser regenlose Streifen hat bisher das Eindringen in das Land sehr erschwert, obwohl schon seit längerer Zeit ein regelmäßiger Frachtverkehr mit Ochsenwagen von dem Hafen aus nach dem Innern betrieben wird. Die Flüsse enthalten nur zeitweise Wasser; in der dürren Zeit findet man es in größerer Tiefe, wenn man in den Flußbetten nachgräbt.

Die politische Verfassung der Eingeborenen ist ein wunderliches Gemenge von Sozialdemokratie und Feudalismus. Der Grund und Boden ist völlig kommun, Jeder nimmt von den Erzeugnissen der Natur, was und soviel er nehmen kann. Der Besitz an Vieh ist durch besondere Sitten geregelt, das meiste scheint eine Art von Familieneigentum zu sein. Dagegen sind die Leute selbst als Vasallen, Knechte und Sklaven von den Häuptlingen völlig abhängig, welche selbst wieder untereinander nicht durch politische Verfassung, sondern nur durch Verwandtschaft und die (polygamische) Verschwägerung rein durch Prozenie mit einander verbunden sind. Im allgemeinen sind diese Eingeborenen viel friedfertiger, als man von afrikanischen Wilden denkt und versuchen Waffengewalt nur erst dann, wenn entweder bei außerordentlicher Schwäche des Gegners alles Risiko für den Angreifer fortfällt oder wenn sie wirklich durch die Umstände zum äußersten getrieben werden. Sonst vertrauen

Digitized by Google

für viel mehr auf die Künste der Diplomatie als auf die Waffen. Nur da, wo die Rassenfeindschaft mit im Spiele ist, brechen Feindseligkeiten leichter hervor. Allerdings wird durch diese anarchische Verfassung und den herrschenden Kommunismus alle Kultur des Bodens verhindert, jeder nimmt, was er bekommen kann, und thut nichts für das Land, so daß dasselbe noch viel mehr wüste geworden ist, als es von Natur sein möchte. Nicht einmal in Zisternen, welche in den weichen Gneis von Damaraland oder den roten Thonschiefer von Groß Namaqualand leicht hineinzubrechen gewesen wären, wird das Regenwasser gesammelt, ebensowenig suchen die Eingeborenen durch Dammbauten die Wolkenbrüche abzufangen. Selbst die Brunnen sind einfache Gruben, welche einstürzen, sobald eine größere Tiefe erreicht werden soll, und aus denen auf die allerprimitivste Weise das Wasser heraufgeschöpft wird. Somit bleiben alljährlich viele Quadratmeilen der schönsten Grasfelder unbenutzt, weil kein Trinkwasser für das Vieh in der Nähe ist. Ebenso blieben die reichen Mineralschätze dieser Länder, die Kupfer- und Eisenerze, unausgebeutet.

Es gelang den deutschen Missionaren nach vielen Mühen zuerst einzelne, dann auch mehrere zum Christentume zu bekehren, und es war vorauszusehen, daß der allgemeine Zustand des Landes sich heben würde, wenn ein anderer Geist in die Bevölkerung hineinkäme. Da unter den Bekehrten eine verhältnismäßig große Zahl von Vornehmen und Häuptlingssöhnen war, so wuchs der Einfluß der christlichen Gemeinden rasch. Es gelang sogar 1870 durch einen allgemeinen Frieden dem Rassenkriege der Hottentotten und Herero ein Ende zu machen. Auf den Stationen bahnten sich Anfänge geordneter politischer Gemeinschaften an. Die Sicherheit für das Leben der Einheimischen wie der Fremden wurde bedeutend größer als wie in Europa. Die Sicherheit des Eigentums wuchs zusehends, Räubereien kamen nur noch ganz vereinzelt vor, gegen Diebstähle konnte man sich in vielen Fällen durch Aufmerksamkeit schützen. Es blieb nur noch schwer Schuldforderungen einzutreiben. So konnte man das beste für die Zukunft des Landes hoffen, als sich im Jahre 1876 die Englische resp. Kap-Regierung einzumischen begann. Sie wurde dazu äußerlich teils durch die Nachricht von der Auswanderung einer größeren Partie Bauern aus dem Transvaal nach dem Westen, teils durch Agitationen von Kaufleuten am Kap bewegt. Jene wollte man nicht gern an einer freien Küste einen neuen Freistaat gründen lassen, diese glaubten sich in ihrem Geschäft geschädigt, wenn auf die direkte Einfuhr von Waren aus Europa nach der Walfischbai u. s. w. eine Prämie dadurch gesetzt schien, daß die Güter hier nicht wie in der Kapstadt Zoll zu bezahlen brauchten. So kam 1876 Mr. Palgrave im Auftrage der Kap-Regierung zunächst nach Damaraland und bot den Eingeborenen den Schutz der Englischen Regierung gegen die Nachbarstämme und gegen die Bauern an. Als Aequivalent dafür sollte ein größeres Stück des Landes und natürlich die ganze Küste der Englischen Regierung „zur Deckung der Unkosten“ überliefert werden. Bei diesen Verhandlungen zwischen Palgrave und den Hererohäuptlingen waren, wie ich hier allen gegenteiligen Nachrichten gegenüber bestimmt behaupte, die deutschen Missionare ganz unbeteiligt. Die Vorverhandlungen wurden ihnen sogar nach Möglichkeit verheimlicht, und nur bei den öffentlichen Schlußkonferenzen haben sie als Dollmetscher und im Interesse der Eingeborenen fungiert. Schon die Thatsache, daß die Missionare von Damaraland sich und ihre Kinder von neuem als Deutsche Reichsangehörige in die Listen des Konsulats in der Kapstadt eintragen ließen, sobald von Plänen Englands auf das Gebiet nördlich vom Oranjefluß etwas bekannt wurde, bezeugt, in welchem Sinne sie von vorne herein zu handeln gedachten. Ebenso ist Mr. Palgrave auf allen Stationen nur durch das Aufziehen der Deutschen Fahne begrüßt worden. Allerdings war es natürlich, daß sie auch in einer kräftigen Englischen Regierung gern eine Förderung ihres Missionswerkes, welches an sich nichts mit der Politik zu thun hat, gesehen haben würden. Aber die Englische Regierung war weit entfernt, wirklich kräftig aufzutreten. Man schien, um die eigene Kraft zu sparen, nur nach dem Grundsatz »divide et impera« verfahren zu wollen. Den Herero wurde vor den Namaqua bange gemacht, den Namaqua vor den Herero. So ließen sich die ersteren allerdings bewegen unter den angegebenen Bedingungen um Protektion zu bitten. Bei den Namaqua gelang Palgrave auch dieses nicht. Aber jene Bitte konnte von der Kap-Regierung nicht beachtet werden, da diese durch gleichzeitige Unruhen mit den Basutos, Kaffern u. s. w. gezwungen war, ihre Macht anderweitig zu verwenden. Nur die Walfischbai wurde durch Aufhissen der Britischen Flagge für Englisches Territorium erklärt. Freilich wurde vorsichtiger Weise auch diese Besitzergreifung keinem andern Staate offiziell bekannt gemacht, also auch von niemand sonst anerkannt. Es wäre zu wünschen, daß auch dort Deutschland wenigstens die seit 25 Jahren den deutschen Missionaren gehörenden Packhäuser reklamieren möchte. Nichts desto weniger that Mr. Palgrave so, als ob er Herr von Damaraland wäre, erhob sogar Steuern von den dortigen Europäern, hütete sich aber im geringsten für die Sicherheit des Landes etwas zu thun. Bis dahin hatte man sich bei etwaigen Räubereien durch Anwendung des Faustrechts oder durch Verbündung mit den Häuptlingen geholfen. Jetzt aber wollte natürlich niemand selbst etwas thun, um nicht gar bei Palgrave und den anderen Englischen Beamten in den Ruf eines Friedensstörers zu kommen. So gewannen die Räuber immer mehr Mut und die Zustände wurden immer bedrohlicher, besonders da, wie gesagt, bei den politischen Verhandlungen der Rassenhaß immer von neuem angeschürt wurde. Reklamationen bei den Englischen Beamten blieben völlig erfolglos, da ihnen auch nicht ein einziger Mann Polizei zu Gebote stand. Ja es schien, als ob sie grundsätzlich alle bisherige Arbeit der deutschen

Digitized by Google

Missionare zerstören wollten, da dieselben wiederholt angewiesen wurden, sich doch nach Walfischbai zurückzuziehen und damit das Land selbst zu verlassen, wenn sie Schutz nötig hätten.

So beschlossen wir denn, die Engländer nicht ruhig weiter gewähren zu lassen, sondern den Schutz unserer Reichsbehörden gegen diese Politik anzurufen. Einzelne Fälle wurden konstatiert, wo Deutsche in Damaraland fast vor den Augen der Englischen Beamten von Eingeborenen geschädigt waren, ohne daß jene sich zur Hülfe bereit gefunden, und die Berichte an das Deutsche Konsulat in der Kapstadt eingesandt, auch wandte sich der Vorstand der Rheinischen Mission auf unsere Vorstellungen an die Reichsregierung. Der schließliche Erfolg war, daß England 1880 faktisch auch Damaraland dadurch aufgab, daß angeordnet wurde die bereits seit zwei Jahren von den Europäern erhobenen Steuern zurückzuzahlen. Formell hatte es übrigens die Herrschaft nie beansprucht.

So war nun wieder freie Bahn. Allerdings brach 1881 der Krieg zwischen den Hottentotten und den Herero wieder aus. Doch gelang es den Missionaren auch diesmal wieder die Unruhen möglichst zu beschränken. Nach einigen großen und kleinen Gefechten, in welchen die räuberischen Namaqua meist geschlagen wurden und viele Leute verloren, ist jetzt die Ruhe wieder fast ganz hergestellt und wird durch jede koloniale Unternehmung, welche den ärmeren Eingeborenen Arbeit und Verdienst bringt nur desto mehr gewährleistet. So ist allerdings durchaus keine Rede davon, daß etwa in absehbarer Zeit die „Deutsche Kolonie Angra Pequena“ etwa zu ihrem Schutze gegen die Eingeborenen die Deutsche Militärmacht in Anspruch nehmen dürfte. Hier wird es genügen, wenn Lüderitz und andere Unternehmer sich gegen etwaige Diebe entweder durch ihre eigenen Leute oder durch Verträge mit den Eingeborenen schützen. Schutz bedarf die Kolonie nur gegen die Englischen Annexionsgelüste, welche an der Stelle, wo durch deutsche Arbeit eine gewisse Kultur bereits gegründet ist, nur neue Sinekuren für die jüngeren Söhne der britischen Gentlemen schaffen möchten.

Fragt man nun weiter, welchen Wert die Erwerbungen von Lüderitz haben, so sind die 900 von ihm gekauften Quadratmeilen allerdings vorläufig kein Paradies, immerhin aber auch mit noch nicht 20 Mark pro Quadratmeile durchaus nicht zu teuer bezahlt. Und der Preis wird sich schon dann reichlich rentieren, wenn auch nur von der nackten Küste aus der immense Fischreichtum des Ozeans an dieser Stelle ausgenutzt wird. Weiteres wird sich finden, wenn die reichen, fast unerschöpflichen Erzlagerstätten im Innern durch Bergleute in Angriff genommen werden. Dann wird sich nicht nur der Export, sondern auch der Import heben, und es werden damit die 11 oder 12 Häfen, welche auf dem angekauften Territorium liegen, immer neue Bedeutung gewinnen. Daß an der Küste nur wenig Trinkwasser vorhanden ist, hat nichts zu sagen, dasselbe ist z. B. in Aden und Suakim auch der Fall. Denn seitdem das Christentum bei den Eingeborenen immer mehr Eingang findet, steigt auch der Bedarf an europäischen Waren, an Kleidern, Werkzeugen u. s. w., nur konnte sich der Handel nicht recht heben, seitdem die Strauße und Elephanten fast ausgerottet waren, deren Feder und Zähne im Anfange höchst bequeme Rimessen boten. Die Eingeborenen waren nun wohl reich an Vieh, aber niemand wollte größere Heerden kaufen, weil lebendes Vieh ungeheuer schwer auf weite Distanz zu exportieren ist. Sobald die Kupferminen im Gange sein werden, wird sich dieses mit einem Schlage ändern. Die eingeborenen Arbeiter, ebenso wie die etwaigen europäischen Angestellten werden viele deutsche Waren verbrauchen, welche sie nun mit ihrem Lohne bezahlen können, ebenso wird von ihnen viel Fleisch verbraucht werden, welches in letzter Instanz ebenfalls mit den importierten Gütern bezahlt wird. Das Erz aber bildet eine sehr passende, ebenso wertvolle, wie die Schiffsräume füllende Rimesse.

Wenn man nun weiter fragt, ob in jenen Gegenden auch deutsche Auswanderer Platz finden werden, so ist zu antworten, daß allerdings Groß Namaqua- und Damaraland für ackerbauende Kolonisten nicht in dem Sinn geeignet ist wie Nordamerika und Südbrasilien. Dazu ist die wiewohl schwache eingeborene Bevölkerung doch zu groß, und in dem Hauptzweig der Landwirtschaft, welche dort betrieben werden kann, in der Viehzucht sind die Eingeborenen recht gute Wirte, welche nicht so leicht zu verdrängen sind. Aber neben ihnen werden intelligente Deutsche, welche des Landes Schätze als Kaufleute, Bergleute, Ingenieure u. s. w. zu heben verstehen, vielfältigen Platz finden. In diesen Stücken ist den Eingeborenen keine Konkurrenz möglich, und sehr gerne werden sie sich denjenigen im Frieden neben- und unterordnen, durch welche das Land und sie selbst bereichert werden. An unzähligen Stellen können durch Zisternen und Dämme neue Wasserplätze geschaffen und damit immer neue Quadratmeilen der Viehzucht erschlossen werden. Und wenn sich auch für den Anbau des Weizens nur wenige Plätze eignen möchten, da im Sommer meist das Ungeziefer, im Winter die Dürre und die Kälte die Erntehoffnungen vernichten, so kann andererseits überall, wo nur etwas Grundwasser bleibt, die Dattelpalme gedeihen, deren Kultur ebenso lohnend, jedenfalls sicherer als der Weizenbau ist. Dem intelligenten Unternehmer, der im Einvernehmen mit den Eingeborenen arbeiten will, welche gar nicht so unverständig und unbrauchbar sind, sobald sie ihren Vorteil einsehen, bietet gerade die tabula rasa jener Gegenden mannigfache Anlockung. Ueberdies fällt hier das fort, was sonst die Hauptschwierigkeit der Kultivierung tropischer und subtropischer Gegenden bildet. Nur selten und sporadisch kommen Fieber vor, und wenngleich die Hitze öfters bis auf 35° R. im Schatten steigt, so kann man das Klima doch nicht eigentlich ungesund nennen. Wenn auch rheumatische Krankheiten bei denjenigen, welche sich zu sehr anstrengen, häufiger vorkommen, so zeigen sich eigentliche Miasmen nur höchst selten.

Digitized by Google

Auch die Tsetsefliege, welche in ähnlichen Breiten Afrikas den Gebrauch der Haustiere fortwährend hindert, ist dort nicht vorhanden. Unbekümmert fahren die Händler von den Häfen mit ihren Ochsenwagen bis an den Teoge und Okavango.

Ihre völlige Bedeutung erhält die neue Erwerbung erst dann, wenn man den Blick nicht nur auf das nächstliegende beschränkt, sondern sie als einen Zuweg zu Innerafrika überhaupt ansieht. Die koloniale Macht Englands gründet sich ja ebenfalls darauf, daß nicht sowohl die ganzen Länder, sondern zunächst nur die strategisch wichtigen Punkte und die Küste besetzt wurden. Denn wo das Innere eines Erdteils noch unzivilisiert ist, wo keine fortgeschrittene Kultur die Eingeborenen in den Stand setzt, auch selbst Waffen zu produzieren, die auf der Höhe der Zeit stehen, ist derjenige unbedingter Herr, dem die Küste gehört. So ging auch Englands Politik in Südafrika dahin, sich zunächst die Küsten zu sichern. Gelang dieses, so wurde das Innere über kurz oder lang doch sein Eigentum. Was konnte es schließlich den Bauern im Transvaal helfen, wenn sie noch so oft die englischen Söldner zusammenschossen, da doch wenige für sie unangreifbare Kriegsschiffe genügten, um die Häfen zu besetzen und alle Einfuhr von Waffen und Munition zu hindern. Die „Sandbüchse" von Angra Pequena hatte man aber übersehen oder glaubte auch, daß niemand hier zuzugreifen wagen würde, weil Englische Kolonien „in der Nähe" waren. Nun freilich ist das Klagen zu spät, und die deutsche Unternehmung ist forthin gegen die englische Politik geschützt. Es gibt jetzt in Südafrika eine Küstenstrecke, welche jedenfalls nicht unter Englischem Einflusse steht, und nun erst können die Südafrikaner mit einiger Aussicht von ihrer Freiheit reden. Es ist bereits ein gut Teil germanischen Blutes in Südafrika und seitdem die schwarz-weiß-rote Fahne einen Sammelpunkt für alle Deutschen im Auslande abgibt, verliert man auch dort immer mehr die Lust sich nur von England zu seinem Nutzen leiten zu lassen, und versucht nun direkt mit Deutschland Fühlung zu gewinnen. Der Besuch der Transvaaldeputation in Berlin und die Anbahnung eines Handelsvertrages mit ihr beweist, welche Aussichten Deutschland in Südafrika hat. Alle Bestrebungen aber dort wirklich Eingang zu gewinnen, wären erfolglos, wenn nicht an irgend einer Küstenstrecke Deutschland thatsächlich festen Fuß gefaßt hätte*).

C. G. Büttner.

*) Weiteres über die behandelten Fragen siehe in meiner soeben bei Carl Winter in Heidelberg erscheinenden Schrift: „Das Hinterland von Walfischbai und Angra Pequena."

Das deutsche Element in Porto Alegre

in seinen Licht- und Schattenseiten.

1.

Seit in den letzten Jahren die südlichsten, von deutschen Landsleuten so zahlreich bewohnten Provinzen des Kaiserreiches Brasilien auch in weiteren Kreisen in Deutschland die Aufmerksamkeit auf sich gezogen haben, ist auch die Hauptstadt der Provinz Rio Grande do Sul, Porto Alegre, öfter genannt worden, gewissermaßen als der Zentralpunkt der deutschen Niederlassungen in Südbrasilien, zwischen dem einerseits und Deutschland andererseits sich die Hauptfäden spannen, durch welche Rio Grande do Sul und Deutschland hoffentlich immer inniger miteinander verbunden werden. Die Bewohner von Porto Alegre, einer Stadt von etwa 35,000 Einwohnern, gehören den verschiedensten Nationalitäten an. Wenn wir von den Portugiesen absehen, so dürften die Fremden der Zahl nach etwa so aufeinander folgen: Deutsche, Italiener, Spanier, Franzosen; diesen schließen sich dann an vereinzelte Engländer, Norweger, Dänen u. s. w. Von allen Fremden sind die Deutschen sowohl der Zahl als Bedeutung nach die bei weitem wichtigsten, ja man kann dreist behaupten, das heutige Porto Alegre wäre ohne dieselben nicht das, was es thatsächlich ist. Was die Zahl unserer Landsleute und ihrer Abkömmlinge daselbst anbelangt, so ist es keineswegs leicht, darüber etwas sicheres anzugeben, da die Urteile zu verschieden sind. Nach meiner Schätzung dürfte Porto Alegre augenblicklich etwa 5—6000 deutschsprechende Bewohner aufzuweisen haben. Ich halte mich bei Beurteilung dieses Punktes zunächst an die sehr große Zahl selbständiger kaufmännischer Geschäfte und Handwerker, dann an die zahlreichen jungen deutschen Kaufleute und Handwerksgesellen, resp. Fabrikarbeiter und — an die ungemein zahlreichen deutschen Kinder, welche man auf den Straßen beobachtet, oder noch besser bei Gelegenheit irgend eines deutschen Festes. Unsere Landsleute spielen in Porto Alegre in jeder Beziehung (vielleicht abgesehen von Politik) eine so bedeutende Rolle, namentlich gesellschaftlich und gewerblich, daß sie, in Zusammenhang mit den deutschen Kolonien, auf die Entwickelung der Stadt einen maßgebenden, oft geradezu entscheidenden Einfluß ausgeübt haben. Es gibt wohl keine Stadt in Südamerika, in der das deutsche Element relativ so sehr hervortritt, wie gerade in Porto Alegre; in fast allen Straßen der Stadt wohnen Deutsche, einzelne Straßen, z. B. die Rua Santa Catharina, die Rua da Conceicao und andere, sind fast ausschließlich von Deutschen bewohnt. In den Hauptgeschäftsstraßen, so in der Rua dos Andradas oder in der Rua sete de Setembro findet man mindestens ebenso viele deutsche Namen wie andere. Den etwa eine halbe Stunde vor der Stadt liegenden, mit dieser durch Pferdebahn verbundenen Flecken Navegantes kann man geradezu ein deutsches Vorstädtchen von Porto Alegre nennen.

Es scheint in der tiefinnersten Natur der Deutschen zu liegen, sich überall da, wo sie in einiger Zahl vorhanden sind, zu Gesellschaften, Klubs und Vereinen zusammenzuschließen. In Porto Alegre ist dies in reichstem Maße der Fall, mehr vielleicht, wie in deutschen Städten mit gleicher Einwohnerzahl. Wir betrachten zunächst die nützlichen oder wohlthätigen Vereine, dann die Geselligkeitsvereine. Selbstverständlich besitzt Porto Alegre sowohl eine evangelische wie katholische Gemeinde; beide haben eine eigene,

Digitized by Google

allerdings ziemlich kleine Kirche. An der evangelischen Kirche versieht Herr Pfarrer Köhler den Gottesdienst, während an der katholischen die Jesuiten die Leitung haben. Die evangelische Gemeinde ist auch im Besitz eines nicht zu kleinen, sehr hübsch gelegenen Friedhofes, dicht neben dem allgemeinen städtischen Friedhof. — Die Freimaurerloge „Zur Eintracht" besitzt neben der evangelischen Kirche ein schönes eigenes Logengebäude mit ziemlich großen Räumlichkeiten. Die Zahl der Logenbrüder ist verhältnismäßig bedeutend. Drei bedeutungsvolle Vereine sind: der Hilfsverein, der Krankenverein und der Schulverein. Ersterer, mit dem ausgesprochenen Hauptzwecke, hilfsbedürftigen Deutschen Unterstützung zu gewähren, hat schon sehr viel gutes gestiftet. Daneben hat sich der Verein aber noch zwei große Aufgaben gesteckt, nämlich die Errichtung eines deutschen Krankenhauses und die Unterstützung, resp. Gründung einer guten deutschen Schule. Anfang dieses Jahres besaß der Verein ein Vermögen von 59,457 $ 030 Rs. oder etwa 119,000 Mk. Der Krankenverein zählt etwa 250 Mitglieder, gegen einen geringen monatlichen Beitrag liefert er den kranken Mitgliedern unentgeltlich den Arzt und die Arznei; ärmere Leute erhalten außerdem je nach Bedürfnis noch eine kleine Geldunterstützung. Bei Begräbnissen stellt der Verein seinen eigenen Totenwagen. Vor längerer Zeit wurde der Versuch einer Vereinigung des Krankenvereins mit dem Hilfsverein gemacht, der leider scheiterte. — Ein dunkler Punkt im Deutschtum Porto Alegres, wie der ganzen Provinz war von jeher das deutsche Schulwesen. In der Erkenntnis, daß hier eine gründliche Aenderung angestrebt werden müsse, damit das Deutschtum nicht noch mehr Schaden leide, wie es schon der Fall war, versuchte ich im Verein mit gleichgesinnten Männern, einen deutschen Schulverein ins Leben zu rufen, der sich die Aufgabe stellte, eine gute deutsche Schule zunächst in Porto Alegre zu gründen. Nach vielen harten Kämpfen mit gegnerischen Landsleuten gelang es uns, den Verein im September vorigen Jahres zu stande zu bringen. Bald brachten wir es dahin, hervorragende Mitglieder des Hilfsvereins für unsere Sache zu interessieren und im Sommer dieses Jahres traten beide Vereine zu gemeinsamem Wirken zusammen. Der Hilfsverein besaß Geld, welches der Schulverein erst schaffen mußte; der Schulverein zählt nahezu 130 Mitglieder, während dem Hilfsverein in den letzten Jahren viele Mitglieder untreu geworden waren, die zum Krankenverein übergetreten waren. Durch die vorgenommene Vereinigung ist nun beiden Vereinen geholfen, und die Gründung einer guten deutschen Schule in Porto Alegre ist, wie ich aus „Koseritz' deutscher Zeitung" vom 3. Mai d. J. erfahre, jetzt gesichert. Es soll dieselbe 4 Klassen mit je 2 Abteilungen enthalten. Der Hilfsverein steuert jährlich 3:400 $ 000 Rs. zu den Kosten der Schule bei.

An dieser Stelle verdient der „Gemeinnützige Verein" erwähnt zu werden, eine Art Bildungsverein, dessen Mitglieder sich zumeist aus strebsamen jungen Handwerkern zusammensetzen. Der Verein besteht seit etwa drei Jahren, hat ein eigenes Lokal, eine ganz hübsche, allerdings noch kleine Bibliothek, kleine naturhistorische Sammlungen, hält eine Anzahl deutscher Zeitschriften und zählt etwa 70—80 Mitglieder. Ich selbst habe die Zwecke des sehr rührigen Vereins durch Vorträge und chemische Experimente nach Kräften zu fördern gesucht.

Die größte, eine deutsche Vergnügungs-Gesellschaft ist die „Germania", die schon seit etwa 30 Jahren besteht, eine sehr bedeutende Mitgliederzahl hat und sich auch bei den Brasilianern einer ganz allgemeinen Beliebtheit erfreut. Zu einem eigenen Klubgebäude hat es die Gesellschaft leider noch nicht bringen können, sie muß sich daher mit gemieteten Räumlichkeiten behelfen, die aber bei der immer zunehmenden Mitgliederzahl von Jahr zu Jahr weniger ausreichen, so daß man ernstlich den Bau eines eigenen Hauses in Beratung gezogen hat. Neuerdings besitzt die „Germania" auch eine kleine Bibliothek, meistens natürlich Romane, während früher nur einige wenige Zeitschriften gehalten wurden. Das gesellige Leben in der „Germania" ist sehr hübsch. Konzerte und Liebhaber-Theater, das manchmal gar nicht schlecht ist, wechseln mit Kränzchen und Bällen oder auch weiteren Ausflügen ab. Die Bälle sind nun freilich weniger angenehm, wenigstens habe ich kein sonderliches Vergnügen darin finden können, bei 30—32° Hitze in einem überfüllten, ziemlich niedrigen Saal Walzer zu tanzen. Und doch wird entschieden mehr getanzt wie in Deutschland, allerdings wird das Haupt-Kontingent von jungen Deutsch-Brasilianern und Deutsch-Brasilianerinnen gestellt, die an diese tropische Hitze gewöhnt sind.

Die Feste des Deutschen Schützenvereins werden sehr stark von Brasilianern besucht, denen derartige Vergnügungen ja fremd sind. Der Turnverein besitzt seit etwa zwei Jahren eine eigene, ziemlich geräumige Turnhalle, wohl die erste und einzige in ganz Brasilien. Die Leistungen waren zu meiner Zeit gut, einzelne Mitglieder hätten sich auf unseren großen deutschen Turnfesten ganz gewiß einen Preis errungen. Geturnt wird hauptsächlich nur im Winter, da es im Sommer doch etwas zu heiß ist. Auch bei den Brasilianern beliebt sind die sommerlichen kleinen Feste des Turnvereins, die gewöhnlich in einem Walde bei Porto Alegre stattfinden. Vor zwei Jahren ließ ich bei solcher Gelegenheit zum ersten Male von etwa 70—80 Knaben Freiübungen ausführen, die bei den Brasilianern so großen Anklang fanden, daß mir sofort eine ganze Anzahl von Kindern in die Turnstunde geschickt wurden. Bei solchen kleinen Festen vergißt man thatsächlich, daß man sich in einem fremden Lande befindet. Deutsche Lieder, deutsche Musik, blumenbekränzte Damen und Tänze auf dem Rasen oder zwischen den gewaltigen Bäumen, lachende, blühende Gesichter, denen man ansieht, wie wohl sie sich fühlen!

Daß Porto Alegre zwei deutsche Gesangvereine hat, wird nicht auffallen; dazu

Digitized by Google

kommen dann noch drei oder vier Tanzgesellschaften oder Theatervereine. Selbstredend fehlen auch nicht die Kegelbahnen; neuerdings hat sogar ein spekulativer Brasilianer eine solche in der Stadt angelegt, so daß die edle Kunst des Kegelschiebens nun auch bei der brasilianischen Jugend bald Eingang finden wird. Für Unterhaltung und Vergnügen innerhalb der deutschen Kolonie von Porto Alegre ist somit reichlich gesorgt.

Vier deutsche Aerzte und ein Zahnarzt finden nicht nur in der deutschen Gesellschaft, sondern auch bei den Brasilianern eine ausgedehnte und zum Teil sehr lohnende Praxis. Die Brasilianer wissen sehr wohl, daß die deutschen Mediziner mehr leisten als die brasilianischen und so werden sie von vielen bevorzugt. Die deutsche Apotheke ist die größte und beste der Provinz und nicht nur die deutschen Aerzte, sondern auch die meisten brasilianischen lassen ihre Rezepte nur hier ausführen. Uebrigens will ich bemerken, daß junge tüchtige Mediziner die etwas portugiesisch sprechen, in fast allen brasilianischen Städten sehr leicht lohnende Beschäftigung finden, da es ihnen in kurzer Zeit gelingen muß, ihre Ueberlegenheit an den Tag treten zu lassen.

Die Stellung der Deutschen den Brasilianern gegenüber soll sich, wie das leicht erklärlich ist, mit dem deutsch-französischen Kriege sehr geändert haben. Zahlreiche deutsche Familien unterhalten Verkehr mit Brasilianern, viele junge Herren und Damen bemühen sich deutsch zu lernen. Deutsche Mädchen sind als Schwiegertöchter gern gesehen und eine brasilianische Dame wird so leicht nicht die Hand eines jungen Deutschen ausschlagen, der in leidlich guten Verhältnissen lebt. Die feinste brasilianische Gesellschaft, der „Club Commercial", zählt fast sämtliche besser situierten deutsche Kaufleute zu seinen Mitgliedern. Vor dem Kriege soll das alles kaum möglich gewesen sein.

Eine der größten Schattenseiten des Deutschtums in Porto Alegre sind die immerwährenden Intriguen und Parteistreitigkeiten, die man in allen Kreisen, in allen Vereinen antrifft; die alte Krankheit der Deutschen, die schon so Vieles verdorben oder gehindert hat, und von der sie wie es scheint nicht geheilt werden können. Und in Porto Alegre ist es um so schlimmer, als gerade diejenigen, welche sich selbst gewissermaßen als Führer des Deutschtums hinstellen oder doch von andern so bezeichnet werden, es sind, die mit dem schlechten Beispiel vorangehen. Auf der einen Seite steht der bisherige Deutsche Konsul W. ter Brüggen, auf der anderen Hr. C. v. Koseritz. Seit einigen Jahren, namentlich seit die Ausstellung ins Leben gerufen werden sollte, stehen sich die beiden Herrn so feindlich gegenüber, daß an eine Aussöhnung nicht gedacht werden kann, und dabei spaltet sich hinter jenen Herren beinahe das ganze Deutschtum der Provinz ebenfalls in zwei Parteien. Hie Koseritz, hie ter Brüggen! Es würde unerquicklich sein, in die Details dieses erbitterten Kampfes näher einzugehen. Beide Parteien haben Recht, beide haben Unrecht. Jedenfalls aber wird durch diese Streitigkeit die Entwickelung des Deutschtums nicht gefördert, sondern aufgehalten.

Eine Erscheinung, die mir gleich in den ersten Tagen meines Aufenthaltes in Porto Alegre auffiel, und über die ich mich geärgert habe, ist die, daß sehr viele Firmenschilder deutscher Geschäftsleute portugiesische Bezeichnungen tragen und daß die Vornamen der Geschäftsinhaber ins portugiesische übersetzt sind. Das gilt nicht etwa nur von den im Lande geborenen Deutsch-Brasilianern, sondern in gleicher Weise auch von eingewanderten Deutschen. Bei den viel weniger zahlreichen Deutschen in Pelotas und Rio Grande habe ich das in solchem Maße wie in Porto Alegre nicht wahrgenommen. Niemand zwingt ihnen das Portugiesische auf, und was geschieht? Ohne Muß, ohne Veranlassung fälscht der Deutsche seine Sprache, fängt mit Verdrehung, Entdeutschung dessen an, was ihm das Heiligste sein sollte, mit seinem Namen! Vorläufig mit dem Vornamen, der Zuname kommt später nach. Firmen werden bei ihnen schon übersetzt! Kurz der für seinen so viel ausgerufenen deutschen Sinn als Muster aufgestellte Deutsche in Rio Grande do Sul möge sich darauf nicht zu viel zu gute thun; er ist auf dem besten Wege zu entdeutschen! Um einige Beispiele hier anzuführen, führe ich aus „Koseritz' Deutscher Zeitung" einige Namen an, wie sie in deutschen Anzeigen vorkommen: Isidor Volkmer Successor empfiehlt seinen fuselfreien Sprit, der hoffentlich unverfälschter ist wie seine Firma. Joao Engel (doch jedenfalls ein deutscher Engel!) Ao chronometro von Felauer. Emilio Hermann. (Sollte da sein großer Vorfahr sich nicht im Grabe umdrehen?) Eine deutsche Freimaurerloge nennt sich Força e Uniao! — Nach fünf oder zehn Jahren werden wohl auch die Zunamen portugiesisch sein! Also für Engel Anginho, Volkmer Mardopovo, Mahlmann Pintor, Bach Arroio, Fischer Pescador, Schreiner Marcineiro, Freitag Sexta Feira etc. Wenn dem Deutschen alles so glückte wie das Aufgeben von Sprache und Namen! Würde es einem Brasilianer, einem Portugiesen einfallen, wenn er eine deutsche Anzeige macht, seinen Namen zu verdeutschen? Gewiß nicht! Wir würden sogar darüber lachen, wenn sich ein Carneiro Hammel, ein Leitao Ferkel nennen wollte, sind dabei aber kriechend genug, unsere Namen Fremden zulieb zu übersetzen, die, wenn sie einigermaßen Einsicht haben, uns auslachen müßten. Will Südbrasilien ein Beispiel mehr liefern vom Untergang des Deutschtums? Möchten die dortigen Deutschen doch zur Einsicht kommen, daß sie keinen Abschluß, sondern einen Anfang von etwas bilden sollen, das da kommen wird; denn Deutschlands Zukunft über See kann nirgends anders liegen als in Süd-Brasilien, Argentinien, Uruguay, Paraguay!

Aber nicht nur in dem besprochenen Punkt merkt man eine beginnende Korruption; diese tritt vielmehr noch viel deutlicher zu Tage, wenn wir jetzt die Umgangssprache der Deutsch-Brasilianer etwas näher ins Auge fassen. Dieselbe ist schon jetzt eigentlich ein Kauderwelsch von deutsch und portugiesisch! Im elterlichen Hause wird meistens deutsch gesprochen, auf der Straße

Digitized by Google

und unter sich bedienen sich die Kinder des Portugiesischen, welches sie vorziehen, da es ihnen, wie man sagt, leichter fallen soll, wie ihre eigene Muttersprache. Nun darf man aber nicht etwa glauben, daß sie auch nur eine einzige Sprache korrekt sprächen oder gar schrieben! Ganz im Gegenteil! Die Schulbildung der größten Mehrzahl dieser jungen Leute ist gewöhnlich sehr mangelhaft; notdürftig lesen, schreiben und rechnen ist in der Regel alles, was sie können. Es fehlen ihnen in beiden Sprachen eine Menge Wörter und Redensarten. Wissen sie sich in der einen Sprache nicht auszudrücken, so nehmen sie ein Wort aus der andern. Auf diese Weise kommt ein Mischmasch beider Sprachen zum Vorschein, der bei weiterer Ausbildung, die kaum ausbleiben wird, für die deutsche Sprache leicht gefährlich werden kann. Um einen Begriff von dem schon jetzt vorhandenen Kauderwelsch zu bekommen, will ich hier eine kleine Sprachprobe geben:

Ein Kolonist fährt in seinem Wagen mit Tolde (Verdeck) und hat die Parelje Bais (Parelje = zwei in Farbe und Größe einander ähnliche Zugtiere; Bais = baio, isabellfarbenes Pferd), die er von dem Tropeiro (Führer eines Maultier-Zuges) von der Serra (Gebirge) gegen einen Tupiano (Schecken) und einen Zebruno (Falben) gehandelt hat, angespannt. Er will seinen Compadre (Gevatter) besuchen, findet die Porteira (Thor) an der Pikade (Einhau in den Wald) geschlossen, öffnet sie, trifft nur die Commadra (Gevatterin) zu Hause und erhält auf seine Frage nach dem Manne die Auskunft, derselbe sei zuerst in die Roße (gerodetes Land) gegangen, um einige Miljokolben (Maiskolben) für die Mula (Maultier), die im Potreiro (eingehegter Raum für das Vieh) gehe, sowie einige Bobres (Kürbiße) für die Schweine zu holen, die im Corral (kleine Hürde) liegen; es werde leicht zu finden sein jenseits der Sange (Graben), bei deren Ueberschreiten man aber vorsichtig sein müsse, weil man an der lehmigen Baranke (Böschung) leicht ausgleite. Da unser Kolonist in der Roße niemand findet, geht er dem Gebell eines Hundes nach auf den Wald zu, und nachdem er mit dem Fakong (Waldmesser) einige Zipos (Lianen) und Taquaras (Bambusrohr) durchhauen, trifft er seinen Compadre, der soeben einen Tatu (Gürteltier), den sein Hund durch Bellen angemeldet hatte, ausgegraben und mit dem Fuchs erschlagen hat. Nach den üblichen Begrüßungen und Unterhaltungen wird verabredet, daß der Compadre mit zum Stadtplatz will, in dessen Nähe heute eine Carreira (Wettrennen) sein soll; um aber das Angenehme mit dem Nützlichen zu verbinden, will er einen Sack Farin (Mandioca-Mehl) nach der Vende (Krämerladen) mitnehmen und deshalb die Mula einfangen. Diese hat aber in der Regel kein großes Geto (Lust) zum Arbeiten und läßt sich deshalb manchmal schwer einfangen. Es wird daher zuvörderst ein Bornal (Sack) mit etwas Milje (Mais) mitgenommen, mit dessen Hilfe die Mula gefangen und ihr das Lasso um den Hals geworfen. Mula will aber gutwillig nicht mitgehen, und um sie vorwärts zu treiben, muß der Eine sie puschen (ziehen), während der Andere sie tockt (durch Schlagen treiben). Auf diese Weise wird das Tier ans Haus geschafft, ihm die Kangalje (Joch) aufgelegt und die Ladung befestigt. Inzwischen ist das Pferd geholt, der kleine Bube schleppt die Garonje (große lederne Schabracke) heran und bittet den Papai (Papa) so lange, mitreiten zu dürfen, bis dieser ihm erlaubt, auf der Garupe (Kreuz des Pferdes) mitzukommen. Beim Abschied sagt man der Frau ateloge (bis nachher) und fort geht's. Obgleich die Teilnehmer an der Karreira (Wettrennen) fast alle Söhne von Deutschen sind und allgemein deutsch gesprochen wird, so wimmelt doch die Sprache von brasilianischen Wörtern. Hier hört man den einen prosen (prahlen): er könne mit seinem Zebruno einem andern mit seinem Tupiano auf drei Quadras (Viertel) zwei Pferdelängen Lusch (Vorsprung) geben; dort streiten sich zwei andere, wie oft verlorene Partide (partida perdida = Anspringen ohne Laufenlassen) gemacht werden dürfe, wieder andere unterhalten sich darüber, wer in der Gegend der beste Korredor (Reiter beim Rennen) sei, u. s. w.

Ich glaube dieses Beispiel, das keineswegs übertrieben ist, zeigt zur Genüge, in welchem Maße die deutsche Sprache schon jetzt mit portugiesischen Ausdrücken durchsetzt ist. Es thäte wirklich not, daß diesem Unfug nach Kräften gesteuert würde. Dazu sind namentlich Schule und Presse bestimmt; aber was soll man sagen, wenn man selbst in deutschen Zeitungen solche portugiesische Ausdrücke und Wörter massenhaft findet! Sucht man das Uebel nicht gleich beim Entstehen zu vertilgen, wer will vorhersagen, was dann nach drei oder vier Generationen aus unserer Sprache in Brasilien geworden ist!

Dr. W. Breitenbach.

(Fortsetzung folgt).

Florida.

Im südlichsten Teil der Vereinigten Staaten liegt, wie bekannt, Florida, eine langgestreckte, flache, nur 20—30 Meilen breite Halbinsel, bespült von den Wässern des Atlantischen Ozeans und des Golfs von Mexiko. Bis vor wenigen Jahren war dieser Staat seiner tropischen Vegetation und seines Reichtums an Rohprodukten ungeachtet das Stiefkind der Union, durch dessen aus der Zeit des Eroberers Hernandez de Soto noch erhaltene Romantik der energische Unternehmungsgeist und die Kapitalien der Yankees noch nicht durchgedrungen waren. Kaum daß der einzige Repräsentant sowie die zwei Senatoren, welche Florida auf den Kongreß sandte, in Washington daran erinnerte, daß dieser Staat überhaupt existierte. Ja, wirft man einen Blick selbst auf neuere Karten der Vereinigten Staaten, so sieht man auf diesem von der Natur so gesegneten Fleck Erde kaum einen Fluß oder Ort angegeben, als ob hierher ein Stück der Wüste Sahara übertragen worden wäre. Dies hat sich aber seit einigen Jahren wesentlich geändert. Dieselben Pioniere, welche noch vor nicht langer Zeit ihre vor nichts zurückschreckende Thatkraft, ihren Scharfblick in Benutzung aller Vorteile

der Natur und Kunst und — last not least — ihr Geld dem Westen und Nordwesten der großen Republik zugewendet haben und teilweise noch zuwenden, sind auch nach Florida gekommen und wie mit einem Zauberschlage hat sich der Charakter des ganzen Landes verändert. Die Städte, welche zuvor das allen ihren Mitschwestern in den Südstaaten anhaftende Merkmal der Indolenz und Versumpfung an sich trugen, durchzog ein neuer, frischer Hauch, der den alten Schlendrian unbarmherzig und unwiderstehlich vor sich hertrieb. Die rastlose Energie, welche das Charakteristische der neuen amerikanischen Gemeinwesen im Westen ist, und denselben zu ihrem raschen, uns Europäern fast fabelhaft dünkenden Wachstum verholfen hat, durchdrang nunmehr die Bevölkerung; neue, großartige Bauten entstanden, Kommunikationen zwischen den Städten und Binnenlanden wurden hergestellt und das Eisenbahnwesen, welches seit dem Bürgerkriege an chronischem Siechtum litt, wurde von festen Händen und mit flüssigem Gelde neuorganisiert. Die Folgen blieben nicht aus. Die Einwohnerzahl einzelner Städte, wie z. B. von Jacksonville, dem Knotenpunkt der Florida-Bahnen, hat sich in den letzten drei Jahren verdreifacht, dort erblickt man heutzutage im Geschäftsviertel eilige Fußgänger, die denselben «business like» und «money making»-Zug in ihren Gesichtern haben, wie ihre Kollegen und Landsleute auf dem Broadway oder in der Wall- und Leonard-Street in New York. Jacksonville und die umliegenden Ortschaften, mit denen es in regelmäßiger Dampferverbindung steht, haben ein gesundes, gleichmäßiges Klima, Frost herrscht dort sehr selten, die mittlere Temperatur im Januar ist 52° F., während diejenige des ganzen Staates auf 69° F. normiert werden kann. Im Sommer, selbst im August als dem heißesten Monat erreicht die Hitze nie das Maximum derjenigen in den nördlichen Staaten, wo sie zuweilen bis auf 100° F. und darüber steigt. Diesen günstigen klimatischen Verhältnissen, sowie seiner schönen Lage am St. John's-Fluß verdankt die Stadt, daß sie im Winter Tausende von Fremden beherbergt, auch haben viele Bewohner des Nordens und Nordwestens der Union in ihrer Nähe Besitzungen angekauft, auf denen sie die Wintermonate zubringen. Bis zur jüngsten Zeit war die Anpflanzung von Orangenhainen die Hauptkultur Florida's, sie hatte schon vor Jahren einen solchen Umfang angenommen, daß sie den ganzen Norden der Vereinigten Staaten mit ihrem Produkt hätte versehen können. Für den Export dieser Frucht gewinnt Jacksonville täglich an Bedeutung, da sie nicht allein in seiner nächsten Umgebung, sondern auch an den Seen des oberen St. John's-Flusses in großer Menge gepflanzt und von da nach genannter Stadt gebracht wird. Ein weiterer Artikel, für dessen Export neben Fernandina Jacksonville der Hauptstapelplatz ist, ist Nutzholz, das sich in Florida in reichlicher Menge und vorzüglicher Qualität findet; man schätzt das mit ihm bedeckte Areal auf 30,000,000 Acres (640 Acres = 2,590 □ Kilom.) Hierin hat Florida einen entschiedenen Vorteil vor den baumlosen Prärien des Westens voraus und wird in den Vereinigten Staaten in ähnlicher Weise wie bisher in Ausrottung der Wälder fortgefahren, so kann dem Holzexport aus Florida ein ungleich bedeutenderer Umfang vorhergesagt werden als er schon hat.

Der Staat Florida ist namentlich seit dem Aufschwung von Handel und Wandel sowohl vom Norden Amerikas als auch von Europa als Ziel der Auswanderung in's Auge gefaßt worden und die Abkömmlinge der Spanier sind an Zahl von den eingewanderten Amerikanern und Europäern weit überflügelt worden. Aus Europa sind es wiederum Irländer und Deutsche, welche das Hauptkontingent liefern. Während im Jahre 1866 die Einwohnerzahl des ca. 2800 □ Meilen umfassenden Staates nur 140,500 betrug, ist sie in 1880 auf 269,493 und gegenwärtig auf circa 500,000 angewachsen; der jährliche Zufluß darf wohl auf 20% geschätzt werden. Mit der Gründung einer gesunden Basis des Eisenbahnwesens und der stetigen Ausdehnung seines Netzes wurde auch die Lust zu Landerwerb geweckt, eine Erscheinung, die allenthalben in den Vereinigten Staaten zu Tage tritt. Die „Florida Central & Western Railway", welche quer durch den Norden läuft, sowie die „Florida Transit & Peninsular Railway", welche sich gen Süden erstreckt, haben weite und wertvolle Gegenden erschlossen, deren vorzüglicher Farmboden zu Niederlassungen einlädt. Hamilton Disston von Philadelphia, ein unternehmender Mann, verband sich mit amerikanischen Kapitalisten und machte mit der Regierung einen Kontrakt für den Erwerb von 4,000,000 Acres Land, wovon das Kaufrecht für 2,000,000 Acres der „Florida Land & Mortgage Company" von England überlassen wurde. Präsident dieser letzteren Gesellschaft ist der Earl of Hartington; ihr Areal, das sie gegenwärtig im Besitz hat, wird auf 2,300,000 Acres geschätzt, die nach allen Richtungen von Schienensträngen durchzogen sind. Die Ländereien liegen in verschiedenen Teilen des Staates und wurden erst nach einer sorgfältigen Begutachtung mit den Bodenverhältnissen genau vertrauter Alteingesessener erworben. Die Gesellschaft ist auf Aktien gegründet, deren Inhaber größtenteils Engländer und Holländer sind, welche nahezu 20 Millionen Mark Kapital in das Unternehmen gesteckt haben. Nach Abzug des obiger Gesellschaft abgetretenen Landes verblieben dem vorerwähnten Herrn Disston und seinen Associés noch ca. 2,000,000 Acres, sie traten nun zu einer rein amerikanischen Körperschaft der „Florida Land & Improvement Company" zusammen und haben in jüngster Zeit weitere 600,000 Acres an verschiedene Einzelkäufer abgesetzt. Diese großartigen Operationen haben, wie sich leicht denken läßt, den Impuls zu Landspekulationen in Florida gegeben und da die oben genannte englische Gesellschaft weitere Ankäufe zu realisiren gedenkt, so kann man in allernächster Zeit annehmen, daß der Earl of Hartington und seine Associés bei weitem den größten Grundbesitz in Händen haben, der je durch Engländer in den Vereinigten Staaten gemacht worden ist.

Was die Bodenbeschaffenheit betrifft, so herrschen in Florida eigentümliche Verhältnisse. Man muß dort vier verschiedene Formationen unter-

Digitized by Google

scheiden: die mit Flüssen und Seen resp. Sümpfen bedeckte Fläche, die sogenannten Low-Hammocks, die High-Hammocks und das mit Fichtenwaldungen bedeckte Land. Ein Zehntel der Gesammtoberfläche des Staates nehmen die Seen und Flüsse ein, aber auch die Low-Hammocks sind im Sommer, der Regenzeit Floridas, großen Ueberschwemmungen ausgesetzt, sie würden sich aber, wenn einstens ihre Entwässerung gelungen ist, vorzüglich zum Zuckerbau eignen. Die High-Hammocks sind mit Eichen, Magnolien- und Lorbeerbäumen bewachsen und liefern den besten Boden zu Niederlassungen. Der mit Fichtenwaldungen bedeckte Boden nimmt den größten Teil des Staates ein, er ist sehr fruchtbar und ausdauernd, denn die kleinen Farmer, welche sich darauf angebaut, haben nachgewiesen, daß er 14 Jahre hindurch ertragsfähig blieb, ohne daß je die Zuflucht zum künstlichen Dünger genommen werden mußte. Aus dem Waldboden werden Baumwolle, Zucker, Reis, Tabak, Getreide, Gemüse und feine Früchte gewonnen und gerade diese Vielseitigkeit der Kultur, zu der sich der Boden hergibt, macht ihn dem Farmer wertvoller, wie Land derselben Qualität in den nördlichen Staaten. Um aber vollständigen Nutzen aus diesen ungemein günstigen Verhältnissen zu ziehen, ist die Frage der Einwanderung in sorgfältige Erwägung gezogen worden; diese ausgedehnten Ländereien, durch die bereits der schrille Pfiff der Lokomotive dringt, sollen nach und nach bevölkert werden und deshalb ist den Bedingungen, um Landeigentümer zu werden, leicht zu genügen. Man darf ohne Uebertreibung behaupten, daß die Käufer, welche vor wenigen Jahren nach Florida kamen, heute ihr Land, sofern sie in dessen Auswahl mit der nötigen Umsicht zu Werke gegangen sind, zum dreifachen, ja fünffachen Preise losschlagen können. Die gegenwärtigen Käufer bezahlen 6 bis 20 Mark per Acre, für den letzteren Preis können sie Anspruch auf das beste Land in Florida erheben. Im Westen und Nordwesten der Vereinigten Staaten ist Land, das durch die Nähe von Eisenbahnen Transporterleichterungen gewährt, also dadurch erst seiner Ertragsfähigkeit greifbaren Nutzen verleiht, gegenwärtig entweder gar nicht oder doch nur zu hohen Preisen zu erwerben, in Florida beeinflußen dagegen Eisenbahnen und schiffbare Flüsse in keiner Weise den Preis der an ihnen gelegenen Ländereien.

Der Staat Florida hat nur eine geringe Schuld und wenig Ausgaben, so daß die Grundsteuer sehr niedrig ist, gewiß ein wichtiger Umstand für den Ansiedler. Sie stellt sich auf noch nicht $^1/_2$% des eingeschätzten Wertes, der gewöhnlich hinter dem wirklichen zurückbleibt. Der Durchschnittslohn für gewöhnliche Arbeiter beträgt 4 M., doch ist er für Arbeit, die eine gewisse Fertigkeit erfordert, ungleich höher. Da namentlich in den Städten fortwährend gebaut wird, sind Maurer, Zimmerleute u. dgl. in großer Nachfrage, sie erhalten nicht selten 16 Mark per Tag.

Für Farmer ist es von großer Wichtigkeit zu wissen, daß der Florida-Boden ebenso wie die jungfräulichen Ebenen des Westens der künstlichen Nachhülfe nicht bedarf. Es ist eine bemerkenswerte Thatsache, daß der Farmer, indem er die Natur allein sorgen läßt, jährlich zwei bis drei Malen ernten kann, ohne düngen zu müssen. Es sind nämlich in Florida mehrere Pflanzenarten von üppigem Wachstum einheimisch, welche emporschießen, wo nur das Erdreich umgewühlt wird. Wenn z. B. das Getreide beinahe seine volle Reife erreicht hat, wächst dazwischen ein gewisses Unkraut nach — «beggar weed» nennen es die Floridaner — das, nachdem das Getreide geschnitten ist, bereits zwei Fuß hoch ist. Bald nach der Ernte fallen die Sommerregen; sie, in Verbindung mit der zu jener Zeit größten Sonnenhitze, verfehlen nicht auf das Unkraut einzuwirken, so daß es im Monat August eine Höhe von 6' erreicht. Während der ganzen heißen Zeit beschatten die Blätter des Krauts vollständig den Boden. Würde nun dieses Unkraut niedergemäht, so sprösse aus dem inzwischen gereiften Samen sofort ein Nachwuchs empor, der im Oktober abermals gemäht werden könnte. Landwirte werden den ungeheueren Vorteil dieser doppelten Lage Unkrauts als eines natürlichen Düngers wohl zu schätzen wissen. In der Praxis wird aber in Florida das Unkraut nicht gemäht, da diese Manipulation in dem heißen Monat August zu mühsam wäre; dagegen läßt man es absterben. Nachdem es also den ganzen Sommer hindurch das Erdreich gegen die versengenden Strahlen der Sonne beschützt hat, fallen im Spätherbst seine Blätter ab und bedecken den Boden wie mit einem dichten Mantel, während die spröden Stengel leicht abgeknickt und entfernt werden können. Der Winter setzt ein, er findet das Erdreich weich und empfänglich durch den von der Natur gespendeten reichen Befruchter: es ist bereit, die nächste Ernte zu liefern. Man hält in Florida dieses Unkraut für besser wie Klee u. s. w., außerdem gibt es ein nahrhaftes Futter für Pferde und Rindvieh ab. Diese Pflanze war es, die früher das Land in Florida vor dem Ruin bewahrt hat, der sonst bei dem fehlerhaften Kulturspstem, wie es ehedem dort im Schwung war, unausbleiblich gewesen wäre.

Alfred Freiherr von Moltke.

Der Estanziabetrieb in den La Plata-Staaten.

1.

Die Litteratur über die südamerikanischen Gebiete, welche für europäische Kolonisation in betracht kommen, ist nur eine spärliche, wenn man nach Werken sucht, die das Ergebnis eigener langjähriger praktischer Erfahrungen sind. Umso wertvoller ist ein jüngst erschienenes Buch, betitelt: „Die La Plata-Länder unter besonderer Berücksichtigung ihrer wirtschaftlichen Verhältnisse, Viehzucht und Kolonisation und ihrer Bedeutung für deutsche Kapitalisten und Auswanderer von Karl Friedrich.*)" Heimgekehrt von einem vieljährigen Aufenthalte in Argentinien, wo er als Landwirt und Kauf-

*) Hamburg 1884. Verlag von L. Friederichsen & Co.

Digitized by Google

mann durch eigene Unternehmungen wie durch weitere Einblicke in die Bodenkultur und Viehzucht, in Handel und Verkehr der La Plata-Staaten reiche Erfahrungen gesammelt, fühlte der Verfasser sich angeregt, jetzt, wo Unternehmungsgeist und Kolonisationsbestrebungen in Deutschland auf jene überseeischen Länder insbesondere gerichtet sind, seine Beobachtungen und die in der Praxis gesammelte Kenntnis der dortigen Ertragsverhältnisse der Öffentlichkeit zu übergeben. Indem er allen Uebertreibungen zu gunsten oder ungunsten der Zustände und Aussichten in Argentinien entgegentritt, beschränkt er sich nicht darauf in sachlicher Weise die allgemeinen Verhältnisse, die bisher noch niemals eingehend beschriebenen Regenverhältnisse, eine Sache von der größten Wichtigkeit, und die von denselben fast ausschließlich abhängige Kulturfähigkeit des Landes, die Viehzucht, den Estanziabetrieb, Ackerbau und Kolonisation, verschiedene industrielle Unternehmungen, wie die hauptsächlichsten Kolonien in jenen Staaten bis ins einzelne zu schildern, sondern er ist hierbei vor allem bestrebt, die praktische Aufgabe seines Buches zu erfüllen: dem unternehmungslustigen Kapitalisten durch Tabellen von Kalkulationen die Rentabilität der verschiedenen Kulturen zu veranschaulichen. Ja noch mehr, — in einem besonderen Abschnitt gibt Karl Friedrich das Fazit seiner Erfahrungen in einem „Entwurf zu einer lebensfähigen Kolonie in Argentinien", welcher als Maßstab für derartige Unternehmungen von allgemeinem Interesse ist.

Der Estanziabetrieb, die Viehzucht ist und bleibt für lange Zeit noch in Argentinien die sicherste und rentabelste Beschäftigung der Landbevölkerung. Lassen wir den erfahrenen Mann selbst sprechen, der sich zur Anlage einer Estanzia-Kolonie die sich hierzu besonders eignende Provinz Entre Rios wählen würde: Nehmen wir an, daß man einen guten mit pasto fuerte*) bestandenen Kamp möglichst nach Süden zu und möglichst in der Nähe eines der beiden großen Ströme Uruguay oder Paraná gelegen kaufte, so würde man heute vielleicht 10,000 $ per Legua, auf welcher man ca. 2000 Kühe halten kann, bezahlen. Kalkuliert man, bei einem Kapitale von ca. 300,000 $, ein Kamp von 12 Leguas und zwar 2 Leguas Breite bei 6 Leguas Tiefe, so könnten, weil bei einer Massenansiedlung die Schwierigkeiten einem über den Kopf wachsen und vor einer zu raschen Kolonisation dringend gewarnt werden muß, vorläufig 7 Leguas als Estanzia und 5 Leguas als Kolonie bewirtschaftet werden.

*) Pasto fuerte auch pasto duro, d. h. hartes Futter, nennt man die die La Plata-Ebenen ursprünglich bedeckenden hohen harten Gräser ohne Halmknoten, welche jedoch nur zur Ernährung von Rindvieh, Pferden und grobwolligen Schafen dienen; Merinoschafe gehen auf solchen Kampen zu Grunde. Durch jahrelanges Beweiden verlieren sich diese harten Gräser und machen dem pasto tierno Platz. Mit diesem Namen bezeichnet man süße Gräser, Kleearten und andere mannigfache für Merinoschafe und auch zur Mast sich eignende Weidepflanzen. Bei anhaltenden Dürren leiden die Tiere auf mit solchen Pflanzen bestandenen Kampen jedoch leichter Mangel. Die Kampe mit pasto tierno haben als Weideland, insbesondere auch als Fettweide für Rindvieh ungefähr den 8—10fachen Wert als die Kampe mit pasto fuerte.

Zur Anlage und Einrichtung der Estanzia würde ungefähr folgendes Kapital erforderlich sein:

7 Leguas Kamp	à Ps. 10,000 =	$	70,000.—
Errichtung der nötigsten Gebäude, sowie zweier Corrales (Viehhürden) . . .	=	„	8,000.—
Errichtung verschiedener großer Umzäunungen, um das Vieh des nachts, bei Stürmen und bei Nebel einzuschließen, als auch um Luzernefelder anzulegen, mit Pfählen von Nandubey und fünf Drähten, 21 laufende km à Ps. 225.—	=	„	4,725.—
6 Brunnen, Tröge, Schöpfapparate . . .	=	„	1,000.—
Pferde, Karren, Geschirre, Pflüge ꝛc. . . .	=	„	1,961.28
		$	85,686.28
Kommission für Ankauf, Einrichtung ꝛc. 2%	=	„	1,713.72
		$	87,400.—
9000 Stück Hornvieh al corte à Ps. 8 . . .	= Ps. 72,000.—		
Kommission für Ankauf ꝛc. 4%	= „ 2,880.—		
Sonstige Unkosten . . .	= „ 720.—	= „	75,600.—
	Total	$	163,000.—

Augenblicklich ist freilich der Preis des Hornviehs ein so hoher, wie er noch nie gewesen, nämlich 10 $ und noch darüber per Kopf al corte,*) während bis vor ungefähr 5—6 Jahren 6 $ schon ein hoher Preis war. Es ist anzunehmen, daß Leute, welche zu diesen hohen Viehpreisen und heutigen ebenfalls abnormen hohen Landpreisen eine Estanzia begonnen haben, wenig Rechnung bei dem Geschäfte finden werden. Der Grund zu dieser enormen Preissteigerung außer dem allgemeinen Spekulationsfieber, welches in den letzten Jahren am La Plata Platz gegriffen hat, ist, daß nach Sicherung der weit entfernteren, nach der inneren Pampa zu gelegenen Kampe vor den Raubzügen der Indianer dieselben plötzlich Wert bekamen und man seit 1880 anfing auf vielen solcher Kampe Rindvieh zu setzen. Dies hatte zur Folge, daß für Kühe zur Zucht eine große Nachfrage entstand und für dieselben Preise erzielt wurden, welche die Inhaber der Saladeros**) nicht anlegen konnten; letztere schlachteten daher nur Ochsen. Infolge der geringen Schlachtungen wurde natürlich auch weniger carne tasajo***) gewonnen, und stieg dieser Artikel von 2¼ und 2½ Pesos allmählich bis auf 6½ und 7½ $ per spanischen Zentner von 46 kg, sodaß die Inhaber der Saladeros auch nach und nach bedeutend höhere Preise, 16—18 $ für schlachtbare Ochsen anlegen konnten; daher der allmähliche große Preisaufschlag des Rindviehes in der letzten Zeit. Nun werden aber in nächster Zeit schon die Hälfte der auf den neuen Kampen geborenen Kälber als schlachtbare Ochsen an den Markt getrieben werden und wird ohne Zweifel, sowie die Schlachtungen wieder größer werden und die carne tasajo dann im Preise zurückgeht, besonders aber wenn die Estanzieros, um ihren Verpflichtungen nachzukommen, notwendig ver-

*) al corte heißt: in Herden, wie es läuft, alt und jung, groß und klein.

**) saladeros heißen die Export-Schlachtereien; die wörtliche Uebersetzung ist: Salzereien. Schlachthäuser in der Art der öffentlichen Einrichtungen unserer großen Städte, welche für den lokalen Konsum bestimmt sind, gibt es auch dort, in Buenos Aires, Rosario, Cordoba ꝛc., und heißen: mataderos.

***) carne tasajo, Salzfleisch, dessen Absatz ausschließlich in Brasilien und Kuba ist.

Digitized by Google

kaufen müssen, auch ein Preisrückgang des Rindviehes unvermeidlich sein. Ich habe deshalb in meinem Anschlage 8 Pesos per Kopf al corte angesetzt, welches sehr wahrscheinlich noch zu hoch gegriffen ist, denn einen Rückgang des Preises bis auf 6, selbst 5 ℳ halte ich für wahrscheinlich. Bei Einrichtung der Estanzia habe ich nur einige geringe Umzäunungen in Anschlag gebracht, obgleich eine totale Einfriedigung, wenn sie auch eine größere Kapitalanlage bedingt, jedenfalls praktischer sein würde und auch jeder praktische Estanziero heutzutage dieses System anwendet, da solches einem Verlaufen des Viehes oder Verlust desselben durch Diebstahl vorbeugt. Bei Etablierung des Betriebes resp. Ankauf des Rindviehes wird für nachfolgende Tabelle, um irgend ein Datum zu fixieren, der 1. Juli eines Jahres angenommen und ist die Klassifizierung des Viehes im nicht allzu ungünstigen Falle etwa folgende:

120 große und alte Stiere,
30 junge Stiere von ca. 21 Monaten,
4000 große, darunter viele schon alte Kühe,
1100 junge Kühe von ca. 21 Monaten,
1150 junge Ochsen von ca. 21 Monaten,
300 alte Ochsen von ca. 33, 45 Monaten und darüber.
2300 Kälber.

9000 Stück.

Außergewöhnliche große Verluste, verursacht durch Krieg, Revolutionen, große Epidemien ꝛc. können hier natürlich nicht in Anschlag gebracht werden, es wird jedoch an Verlusten angenommen:
in den ersten 2 Jahren ca. 5% durch Sterblichkeit und ca. 2% durch Diebstahl und Verlaufen,
in den folgenden Jahren ca. 3% durch Sterblichkeit und ca. 1½% durch Diebstahl und Verlaufen.

In den ersten fünf Wirtschaftsjahren würden sich dann ungefähr folgende Resultate ergeben:

Erstes Jahr.

Von	im Alter von	Sterben	Verlaufen	Werden verkauft	Werden geschlachtet	Abgang Total	Bleiben am Ende des ersten Jahres	im Alter von	Werden Kälber geboren*) und erhalten
120 alten Stieren		15	8	—	—	23	97 alte Stiere		
30 jungen Stieren	21 Mt.	1	1	—	—	2	28 junge Stiere	33 Mt.	
4000 alten Kühen		280	80	200	80	640	3360 alte Kühe		2280,
1100 jungen Kühen	21 „	35	22	—	—	57	1043 junge Kühe	33 „	davon sind
1150 jungen Ochsen	21 „	35	22	700	20	777	373 junge Ochsen	33 „	1080 Kuh- und
300 alten Ochsen		15	6	75	50	146	154 alte Ochsen		
2300 Kälbern	9 „	90	45	—	—	135	1050 junge Kühe 1080 junge Ochsen 35 junge Stiere	21 „ 21 „ 21 „	1200 Stierkälber
9000 Stück		471	184	975	150	1780	7230 Stück		

Bare Bruttoeinnahme im ersten Jahre:

471 Häute von gefallenen Tieren	à ℳ 2.—	= ℳ	942.—
150 „ „ geschlachteten „	„ „ 3.—	= „	450.—
975 verkaufte Tiere	„ „ 11.—	= „	10,725.—
		ℳ	12,117.—

*) Am La Plata fällt die Geburtszeit des Rindviehes in die Frühlingsmonate, in die Zeit vom August bis November etwa; der Einfachheit halber habe ich den 1. Oktober als durchschnittliches Geburtsdatum angenommen.

Zweites Jahr.

Von	im Alter von	Sterben	Verlaufen	Werden verkauft	Werden geschlachtet	Abgang Total	Bleiben am Ende des zweiten Jahres	im Alter von	Werden Kälber geboren und erhalten
97 u. 28 großen Stieren		16	8	—	—	24	101		
3360 u. 1043 großen Kühen		300	90	250	80	720	3683		
1050 jungen Kühen	21 Mt.	35	21	100	—	156	894 Kühe	33 Mt.	2400,
1080 jungen Ochsen	21 „	35	21	650	30	736	344 Ochsen	33 „	davon sind
35 jungen Stieren	21 „	2	1	—	—	3	32 Stiere	33 „	1150 Kuh- und
373 u. 154 alten Ochsen		20	10	150	50	230	297 alte Ochsen		1250 Stierkälber
1080 Kuhkälbern	9 „	35	20	—	—	55	1025 junge Kühe	21 „	
1200 Stierkälbern	9 „	45	25	—	—	70	1100 junge Ochsen 80 junge Stiere	21 „ 21 „	
9500 Stück		488	196	1150	160	1994	7506 Stück		

Bare Bruttoeinnahme im zweiten Jahre:

488 Häute von gefallenen Tieren	à ℳ 2.—	= ℳ	976.—
160 „ „ geschlachteten „	„ „ 3.—	= „	480.—
1150 verkaufte Tiere	„ „ 11.—	= „	12,650.—
		ℳ	14,106.—

Digitized by Google

Drittes Jahr.

Von	im Alter von	Sterben	Verkaufen	Werden verkauft	Werden geschlachtet	Abgang Total	Bleiben am Ende des dritten Jahres	im Alter von	Werden Kälber geboren und erhalten
101 u. 72 großen Stieren		13	7	—	—	20	113		
3083 u. 994 großen Kühen		180	70	300	90	640	3937		
1225 jungen Kühen	21 Mt.	20	15	100	—	135	890 Kühe	33 Mt.	2600,
1160 jungen Ochsen	21 „	22	16	700	30	768	332 Ochsen	33 „	davon sind
30 jungen Stieren	21 „	2	1	—	—	3	27 Stiere	33 „	1250 Kuh- und
297 u. 344 alten Ochsen		25	10	150	40	225	416 alte Ochsen		1350 Stierkälber
1110 Kuhkälbern	9 „	20	20	—	—	40	1110 junge Kühe	21 „	
1250 Stierkälbern	9 „	25	20	—	—	45	1180 junge Ochsen 25 junge Stiere	21 „ 21 „	
7986 Stück		307	159	1250	160	1876	8030 Stück		

Bare Bruttoeinnahme im dritten Jahre:

307	Häute von gefallenen Tieren à	$	2.—	= $	614.—
160	„ „ geschlachteten „ „ „		3.—	= „	480.—
1250	verkaufte Tiere	„	11.—	= „	13,750.—
				$	14,844.—

Viertes Jahr.

Von	im Alter von	Sterben	Verkaufen	Werden verkauft	Werden geschlachtet	Abgang Total	Bleiben am Ende des vierten Jahres	im Alter von	Werden Kälber geboren und erhalten
113 u. 27 großen Stieren		15	10	—	—	25	115		
3857 u. 990 großen Kühen		190	75	325	90	680	4147		
1110 jungen Kühen	21 „	20	16	100	—	136	974 Kühe	33 Mt.	2800,
1160 jungen Ochsen	21 „	20	16	700	35	771	409 Ochsen	33 „	davon sind
25 jungen Stieren	21 „	1	1	—	—	2	23 Stiere	33 „	1350 Kuh- und
416 u. 332 alten Ochsen		25	15	350	35	425	323 alte Ochsen		1450 Stierkälber
1250 Kuhkälbern	9 „	20	20	—	—	40	1210 junge Kühe	21 „	
1350 Stierkälbern	9 „	25	20	—	—	45	35 junge Stiere 1270 junge Ochsen	21 „ 21 „	
10630 Stück		316	173	1475	160	2124	8506 Stück		

Bare Bruttoeinnahme im vierten Jahre:

316	Häute von gefallenen Tieren à	$	2.—	= $	632.—
160	„ „ geschlachteten „ „ „		3.—	= „	480.—
1475	verkaufte Tiere	„	11.—	= „	16,225.—
				$	17,337.—

Fünftes Jahr.

Von	im Alter von	Sterben	Verkaufen	Werden verkauft	Werden geschlachtet	Abgang Total	Bleiben am Ende des fünften Jahres	im Alter von	Werden Kälber geboren und erhalten
115 u. 23 großen Stieren		15	10	—	—	25	113		
4147 u. 974 großen Kühen		200	80	350	90	720	4401		
1210 jungen Kühen	21 Mt.	25	18	100		143	1067 Kühe	33 Mt.	2940
35 jungen Stieren	21 „	2	1	—	—	3	32 Stiere	33 „	davon sind
1270 jungen Ochsen	21 „	25	20	750	35	830	440 Ochsen	33 „	1440 Kuh- und
409 u. 323 alten Ochsen		30	15	350	35	430	302 alte Ochsen		1500 Stierkälber
1350 Kuhkälbern	9 „	25	20	—	—	45	1305 junge Kühe	21 „	
1450 Stierkälbern	9 „	30	20	—	—	50	40 junge Stiere 1360 junge Ochsen	21 „ 21 „	
11306 Stück		352	184	1550	160	2246	9060 Stück		

Bare Bruttoeinnahme im fünften Jahre:

352	Häute von gefallenen Tieren à	$	2.—	= $	704.—
160	„ „ geschlachteten „ „ „		3.—	= „	480.—
1550	verkaufte Tiere	„	11.—	= „	17,050.—
				$	18,234.—

Digitized by Google

Von den angeführten baren Brutto-Einnahmen sind die laufenden Unkosten in Abzug zu bringen; diese sind jedoch außer dem dem Verwalter zukommenden Anteile nicht bedeutend. Ein solcher erhält entweder ein Fixum und 10 bis 12½% Anteil am Nutzen einschließlich der Vermehrung des Viehes oder 15 bis 25% Anteil ohne Fixum, oder auch 50% vom Nutzen nach Abzug eines Zinses von 5, 6 oder 7% des angelegten Kapitals. Dann ist Grundsteuer zu bezahlen, — in der Provinz Santa Fé sind es 6‰, — jedoch erläßt die Regierung bei Anlage einer Kolonie gewöhnlich diese Grundsteuer sowie andere direkte Abgaben für den Zeitraum von einigen Jahren. Die übrigen Unkosten richten sich nach der Lage, Anlage und Betrieb der Estanzia. Ist dieselbe ganz eingefriedigt, und von einem fließenden Bache durchzogen, so genügen, außer in den Zeiten, in welchen die Arbeiten des Markens 2c. vorgenommen werden, zum Hüten des Viehes und zur Instandhaltung der Einfriedigungen ein Vogt (capataz) und 4—5 Leute vollkommen; ist die Estanzia jedoch nicht eingefriedigt und muß viel Wasser gezogen werden, so muß man mehr Leute haben, ebenso wenn man etwas ackern will und größere Luzernefelder angelegt sind, eine Wirtschaftsweise, die für einen einigermaßen rationellen Betrieb ebenfalls notwendig ist, und wodurch die Einnahmen sich auch größer gestalten würden. Einem Vogt bezahlt man 16—20 Pesos und den Knechten 8—12 Pesos per Monat. Der von mir angenommenen großen Sterblichkeit unter den Kühen würde man bei einem rationellen Betriebe auch vorbeugen können, indem man die Kühe im zehnten bis zwölften Lebensjahre etwa nicht wieder trächtig werden läßt, dieselben absondert und verkauft, ehe sie zu alt werden, keinen Nutzen mehr gewähren und schließlich an Altersschwäche und Entkräftung sterben. Als Vermehrung habe ich nur 25 bis 26% gerechnet und ca. 33% der großen Kühe entweder als nicht tragend angenommen, oder die Kälber dieser 33% als todtgeboren oder alsbald nach der Geburt gestorben, während die Estanzieros 30% vom ganzen Viehstapel als eine durchschnittliche Vermehrung rechnen. Ferner habe ich angenommen, daß die Kühe erst bei Vollendung des dritten Lebensjahres zum ersten Male kalben, auch habe ich fast alle zwei Tage ein Tier für den eigenen Konsum geschlachtet gerechnet, welches nur bei einer größeren Personenzahl nötig sein würde; ferner die älteren Stiere als gestorben angenommen, obgleich man solche noch verkaufen kann, und auch für die Häute nur einen geringen Wert angesetzt. Kurzum, ich habe sämtliche Erträge weit eher pessimistisch als optimistisch veranschlagt. R. L.

(Fortsetzung folgt.)

Echo aus allen Weltteilen.

Englische Annexionsgelüste in Westafrika.

An der westafrikanischen Küste gehen die Engländer nach einer Meldung der deutschen Zeitung in der Kapstadt („das Capland") mit Einverleibungen unaufhaltsam vor. Sie erweitern ihre Besitzungen in Sierra Leone nach dem Innern zu, um den Bezirk Sulimana dieser Kolonie zuzuschlagen, in der Hoffnung, dadurch die seitens der nebenbuhlerischen Häuptlinge angestifteten beständigen Unruhen auf den Ufern des der Insel Sherbro gegenüber mündenden Flusses gleichen Namens zu unterdrücken. Gleichzeitig wollen sie ihre Kolonie an der Goldküste nach Osten zu erweitern. Im Hafen von Ketha liegt bereits das britische Schiff „Alecto" mit dem Befehlshaber der Truppen von Cape Coast an Bord, welcher nur die nötigen Weisungen abwartet, um sich nach Little Popo zu begeben und dieses Gebiet im Namen der Britischen Regierung der Kolonie einzuverleiben. Die bezügl. Unterhandlungen waren seit einiger Zeit zwischen dem Könige von Little Popo und den Behörden der Goldküste im Gange. Little Popo hat zahlreiche europäische Faktoreten und eine thätige einheimische Bevölkerung, welche sehr geschickt in Metallarbeiten ist; auch als Kriegshafen ist Little Popo von Wichtigkeit. England will, wie üblich, dem Könige eine Staatspension bewilligen. — Hoffentlich bewährt sich hier das Sprichwort: „Zwischen Kelch und Lippe ist noch ein weiter Weg", — denn in Little Popo sind, wie unsere Leser sich erinnern werden, — auch bedeutende deutsche Handelsniederlassungen und waren es die Minister dieses Landes, welche als Geiseln von S. M. S. „Sophie" nach Deutschland geführt, mit dem Auswartigen Amt jüngst ein freundschaftliches Uebereinkommen schlossen. Hoffentlich gebietet dasselbe auch halt an diesem Punkte dem nimmersatten Old England.

Deutscher Kolonialverein.

Die infolge Vertagung der Dampfersubventions-Vorlage seitens des Vereins eingeleitete Agitation hat aufs neue die Notwendigkeit dargethan, daß sich unsere Mitglieder nicht mit den seitens der Zentralleitung unternommenen Schritten begnügen, sondern ihrerseits im Sinne der ersteren selbstthätig vorgehen; hierzu, sowie um die Stimmung ganzer Ortsgruppen zu raschem und entscheidendem Ausdruck zu bringen, sind lokale Organisationen unumgänglich und bitten wir daher diejenigen unserer Mitglieder, welche derartige Organisationen herbeizuführen gesonnen sind, ihre Absicht dem Büreau des Vereins sehr gefl. mitteilen zu wollen; dasselbe wird sie durch genaue Mitglieder-Verzeichnisse der betreffenden Orte sowie durch ausführliche Anleitungen aufs genaueste unterstützen. Es bedarf wohl kaum des Hinweises, daß gerade der kommende Herbst die beste Gelegenheit zu einem derartigen Aneinanderschließen unserer Mitglieder in jeder Stadt bieten wird, daß jedoch diese Gelegenheit auch nicht versäumt werden sollte.

Im Laufe des September cr. wird in Frankfurt a. M. im Anschluß an eine Vorstandssitzung eine allgemeine Versammlung unserer Mitglieder und Freunde zur Besprechung der Dampfersubventions-Vorlage sowie der allgemeinen Aufgaben des Vereins stattfinden. Der Termin wird noch besonders bekannt gemacht werden, jedoch laden wir schon jetzt zu recht zahlreichem Erscheinen ein.

Das Bureau des Deutschen Kolonialvereins.
Frankfurt a. M.

Redaktionsschluß dieses Heftes 17. Juli 1884.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Neue Sektionsbildungen: Marktbreit, konstituiert am 9. Juli, I. Vorsitzender Herr Reallehrer Georg Glück, Kassierer und Schriftführer Herr Kaufmann Benno Hainemann.

Bamberg, konstituiert am 19. Juli, I. Vorsitzender Herr Bürgermeister Brand, II. Vorsitzender Herr Königl. Bauamtmann Naurath, Schriftführer Herr Rechtsanwalt Rückel, Kassierer Herr Uhrmacher Richter.

Die Mitgliederzahl ist auf 5850 gestiegen.

Zur Geschichte der deutschen Erwerbung Angra Pequena's.

Der Weser-Zeitung entnehmen wir: Durch zweimaligen Vertrag kaufte Herr F. A. E. Lüderitz in Bremen von dem rechtmäßigen Besitzer in Groß-Namaqualand, dem Häuptling Joseph Fredricks in Bethanien, das Gebiet vom 26. Grad südlicher Breite bis zum Grootrivier oder Oranjefluß, der Nordgrenze der Kapkolonie, nebst zwanzig geographischen Meilen Inland, von jedem Punkte der Küste an gerechnet. Um sich persönlich von dem Stande seiner Angelegenheiten in diesem Gebiete zu überzeugen, fuhr Herr Lüderitz im August 1883 über Kapstadt nach seinem Haupthafen Angra Pequena, wo die Handelsniederlassung eingerichtet ist, und von da nach Bethanien, dem Residenzorte des Häuptlings, wo zugleich eine Station der Rheinischen Mission unter Verwaltung des Missionars Herrn J. H. Bam ist. Von Bethanien über Angra Pequena und Kapstadt kehrte Herr Lüderitz am 14. März 1884 nach Bremen zurück, worauf er dem Auswärtigen Amte seine Sache darlegte.

Bei seiner ersten Anwesenheit in Kapstadt im September v. J. ließ der Gouverneur der Kapkolonie, General Smyth, Lüderitz bitten, ihn zu besuchen und ihm Mitteilungen von seinem Landkaufe u. s. w. zu machen. Er hatte derzeit erst Kenntnis von dem ersten kleineren Kaufe, wonach nur erst die Bai Angra Pequena nebst fünf Meilen Land nach allen Richtungen in seinen Besitz übergangen war. Diesen Kaufkontrakt zeigte er dem Gouverneur und bezeichnete demselben auf der mitgebrachten Imray'schen Seekarte das Gebiet, welches er als sein Eigentum beanspruchte. Auf die Frage, ob er auch die Inseln als sein Eigentum reklamiere, antwortete Lüderitz selbstverständlich bejahend, weil nach der Seekarte die Bai von Angra Pequena das Gewässer umfasse, welches zwischen Diaz Point und North East Point an den Ozean grenze. Nun zeigte ihm der Gouverneur ein Dokument, wonach ein englischer Schiffskapitän vor 20 Jahren Besitz von folgenden 11 Inseln, den sogenannten Guanoinseln, genommen hätte, nämlich Hallams Bird Island und Mercury Island nördlich vom 26. Grad südl. Br.; Ichaboe Island; ferner in der Bai von Angra Pequena Seal Island und Penguin Island (nicht Shark Island, welches keine Seevögel und keinen Guano enthält, weil die Verbindung mit dem Lande zur Ebbezeit trocken läuft und den Schakalen das Herüberkommen gestattet); weiter Halifax-, Long-, Possession-, Pomona-, Plumpudding- und Roastbeef Island. Diese 11 Inseln seien an J. Spence in Kapstadt auf eine Reihe von Jahren verpachtet. Auf Lüderitz's Anfrage, von wem der Kapitän die Inseln gekauft habe, erklärte der Gouverneur, sie seien sog. »no-mans-land« (Niemandes Land) und nur von Robben und Seevögeln bewohnt gewesen; es sei nur Besitz davon ergriffen, — gekauft seien diese Inseln nicht. Der Gouverneur teilte dann noch mit, daß J. Spence behaupte, die Küste von Baker's Cove (Angras Juntas) bis Angra Pequena gekauft zu haben, und daß dieser deshalb gegen die Besitzergreifung der Bai und der Ländereien durch Lüderitz bei der Deutschen und Englischen Regierung reklamieren werde.

Der Deutsche Konsul in Kapstadt, der diese Reklamation dem Auswärtigen Amte zu Berlin übermittelte, meinte, daß Lüderitz nicht auf Reichsschutz zu rechnen habe, bis der Spence'sche Anspruch wiederlegt sei; er riet zugleich, dem Spence seinen „Anspruch" abzukaufen, um auf diese Weise dessen Einrede zu beseitigen. Doch Lüderitz lehnte dies ab, weil er sich in seinem Rechte wußte und die vollkommene Nichtigkeit des von Spence aufgestellten Anspruchs genau kannte. Er hatte nämlich eine Kopie von dem Vertrage des früheren Häuptlings David Christian Fredricks, Onkel und Vormund des derzeit minderjährigen, jetzigen Häuptlings Joseph Fredricks mit De Paß, Spence & Co. erhalten und wußte daher, daß letzteren kein Land verkauft war, sondern daß denselben nur Minenrechte auf unbestimmte Zeit eingeräumt waren. Später war Lüderitz einmal mit seinem Agenten C. Poppe (in Firma Russouw & Co.) bei Spence, welcher behauptete, daß er 800 Pfund Sterling für das von ihm reklamierte Gebiet bezahlt habe.

Auf der Spezialkarte von Groß-Namaqualand, welche durch Lüderitz dem Auswärtigen Amte übergeben ist, steht zwar das von Spence reklamierte Gebiet verzeichnet als »Capt. Sinclairs Property, bought of David Christian, Chief of Bethany« (Kapt. Sinclair's Eigentum, gekauft von David Christian, Häuptling von Bethanien); doch erklärt sich dieses so, daß Dr. Theophilus Hahn, der Herausgeber der betreffenden Karte, mit welchem Lüderitz in Kapstadt bekannt wurde, durch die unwahre Behauptung Sinclair's, obiges Gebiet gekauft zu haben, getäuscht war.

Um auch diese ganze Angelegenheit klar zu legen, reiste Lüderitz von Angra Pequena nach Bethanien, wo er vom 16. bis 30. November 1883 verblieb, und erhielt dort in den Ratsversammlungen der Namas eine Reihe entscheidender Dokumente, welche seinen alleinigen Anspruch so unbedingt bewiesen, daß, wie Fürst Bismarck in der Reichstagssitzung vom 26. Juni anerkannt hat, auch die Englische Regierung die Haltlosigkeit der entgegenstehenden sogenannten Ansprüche zugegeben hat. Diese Dokumente sind folgende:

1. Aus dem Archive von Bethanien, welches der Missionar in Obhut hat, das Original in holländischer Sprache des Kontraktes zwischen David Christian und De Paß, Spence u. Co.

Digitized by Google

2. Eine Erklärung des Häuptlings Joseph Fredricks und seines Rates, betreffend obigen Kontrakt und Klarlegung der Rechte des Herrn Lüderitz.

3. Erklärung des rheinischen Missionars Herrn Bam über die Berechtigung des Häuptlings Joseph Fredricks zu dem Verkaufe an Lüderitz und die Beglaubigung der beiden Kaufverträge des letzteren.

Noch zu bemerken ist, daß der Vertrag zwischen De Paß Spence u. Co. und David Christian in englischer Sprache abgefaßt ist, während die Namas außer ihrer Muttersprache nur Holländisch verstehen. Auch die Verhandlungen, die Lüderitz mit dem Häuptling und dessen Rat, ohne dessen Zustimmung der Erstere nichts wichtiges thun darf, pflog, wurden deshalb in holländischer Sprache geführt, wie auch die Dokumente in dieser ausgestellt sind. Von dem Vertrage der Herren De Paß, Spence u. Co. liegt eine authentische Abschrift in holländischer Sprache vor, wonach dieselben nur eine »vergunning« erhielten, d. h. in der Kapkolonie: »a grant revocable at any time«, — also ein Zugeständnis, das jederzeit widerruflich ist.

Auf seiner Rückreise von Bethanien nach Angra Pequena erhielt Lüderitz durch nachgesandte Boten zwei Briefe von Herrn Missionar Bam, worin derselbe ihm mitteilte, daß eine Magistratsperson, Mr. Eustace, aus der Kapkolonie gekommen sei, um Nachfragen bei den Häuptlingen, dessen Rat und ihm (Bam) wegen des Lüderitz'schen Erwerbes zu halten, daß er aber unverrichteter Sache habe abziehen müssen. — Zwei Briefe von J. Spence in Kapstadt vom 20. Oktober und 15. November, welche nur Unwahrheiten betreffs seiner Ansprüche gegen Lüderitz enthielten, hat dieser gar nicht beantwortet.

In Angra Pequena fand Lüderitz Briefe von Poppe, Russouw & Co. in Kapstadt vor, worin diese meldeten, daß die dort wohnenden Engländer behaupteten, Joseph Fredricks sei nicht der rechtmäßige Herrscher von Bethanien, sondern der Häuptling Willem Christian von Warmbad am Nordufer des Oranjeflusses, unter Englischer Oberhoheit wohnend, und zwar weil der Spence'sche Kontrakt von David Christian ausgestellt sei. Lüderitz schickte infolge dessen sofort einen Boten an den Missionar Bam und bat nun diesen brieflich um Klarstellung der Rechte von Joseph Fredricks als Herrscher von Bethanien. Aus dieser Auskunft, welche sofort erteilt und dem Auswärtigen Amte übergeben ist, geht hervor, daß der Name der Herrscherfamilie Fredericks ist. Auch der verstorbene Onkel des jetzigen Häuptlings, David Christian, hieß mit Zunamen Fredricks. Der soeben erwähnte, zu Warmbad wohnhafte Nama heißt Willem Christian, aber nicht Fredricks, hat mit der Herrscherfamilie nichts zu thun und keinerlei Hoheitsrechte über Bethanien.

Am 24. Januar 1884 kam das Deutsche Kanonenboot „Nautilus“ in Angra Pequena an, worauf Herr Lüderitz dem Kommandanten Aschenborn die amtlichen Dokumente vorlegte. Herr Lüderitz war verwundert, als dieser ihm dagegen ein Schreiben zeigte, wonach die Engländer bereits im Jahre 1864 oder 1865 von Angra Pequena Besitz genommen haben wollten. Als Lüderitz nun auf seiner Heimreise in Kapstadt ankam, machte er dem Gouverneur am 19. Februar 1884 seinen Besuch; statt des Gouverneurs empfing ihn dessen Sekretair, Mr. Bower, welcher ihm mitteilte, daß sich nachträglich noch ein Dokument gefunden habe, laut welchem die Bai von Angra Pequena ebenfalls von England annektiert worden und als Kroneigentum erklärt sei. Als Lüderitz fragte, von wem England denn dieselbe gekauft habe, antwortete Mr. Bower: gekauft habe England sie nicht, weil die Hottentotten als Wilde (»savages«) betrachtet würden, deren Land von irgend einer zivilisierten Macht annektiert werden könne. Auf die Bemerkung, daß diese Hottentotten seit etwa vierzig Jahren Christen seien, von rheinischen Missionaren unterrichtet würden u. s. w., antwortete Mr. Bower: das sei ganz egal, nach englischen Begriffen seien sie Wilde. Uebrigens freue man sich, daß Lüderitz als Deutscher sich daselbst niedergelassen habe, von England würde ihm nichts in den Weg gelegt werden, wenn er sich ruhig verhalte und die englischen Gesetze beobachte. Lüderitz antwortete darauf, daß er persönlich sich nach Berlin begeben werde, wo es sich dann wohl herausstellen werde, ob England, dem doch nicht die ganze Welt gehöre, berechtigt sei, die Bai von Angra Pequena und die Inseln und Felsenriffe, welche nach europäischen Begriffen zu rechtlich erworbenem Küstengebiete gehören, für sich zu beanspruchen. —

Weder Lüderitz noch das Deutsche Auswärtige Amt haben die englischen Besitzansprüche auch nur der Inseln anerkannt; sie halten vielmehr daran fest, daß Lüderitz Eigentümer auch der Inseln geworden ist, da dieselben innerhalb einer Zone von drei Seemeilen von demjenigen Gebiete des Festlandes liegen, welches durch Kaufvertrag mit allen Rechten, Hoheits- und Privatrechten, von dem rechtmäßigen Herrscher an Lüderitz übergegangen ist. England hat 1880 erklärt, daß die nördliche Grenze der Kapkolonie der Oranjefluß sei und daß es von da bis zur portugiesischen Grenze, Walfischbay-Settlement ausgenommen, keine Ansprüche erhebe. Um so weniger wird es De Paß, Spence & Co. und deren Vertretern in Kapstadt möglich sein, irgend welche berechtigte Ansprüche ihrerseits dokumentarisch nachzuweisen, über die übrigens, nachdem das Lüderitz'sche Besitztum in Afrika unter den Schutz des Deutschen Reiches gestellt ist, eventuell in Deutschland zu entscheiden sein würde.

Ein Telegramm von London vom 29. Juli meldet, daß Unterstaatssekretär Ashley im Unterhause folgende Erklärung abgab: Nach sorgfältiger Prüfung aller Umstände sei die Regierung zu dem Schlusse gekommen, daß der Anspruch Deutschlands, seinen Staatsangehörigen in Angra Pequena Schutz zu gewähren, nicht bestritten werden kann, obwohl die Walfischbay und die angrenzenden Inseln unstreitig Britisches Gebiet seien. England ersuchte Deutschland, gemeinschaftlich mit England eine Kommission zu ernennen, welche die Ansprüche britischer Unterthanen regeln soll, die sich in Angra Pequena niedergelassen oder dort Besitz erworben haben. D. R.

Digitized by Google

Die erste Deutsche Dampfer-Subvention.

Eine Reminiszenz aus Deutschlands politischer Zerrissenheit.

Die „Bremer Handels-Zeitung" hat in dankenswerter Weise eine wohl allgemein vergessene Thatsache in Erinnerung gebracht, die den Gegnern der Dampfersubventions-Vorlage zu denken gibt. Wenn Herr Bamberger die Ausgabe von 4 Millionen für die Unterhaltung von Postdampfschiffsverbindungen als eine „heillose Verschwendung" bezeichnet, andererseits von den „unglaublichen" Leistungen der deutschen Rhederei für die Fahrten nach Amerika spricht und fragt: „muß man da erst auf dem künstlichen Wege der Subventionen nachhelfen?" — so zeigt er eben in diesen und anderen Aeußerungen, daß er die Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Dampfschiffsverbindung mit den Vereinigten Staaten nicht kennt.

Die Errichtung der ersten Dampferlinie zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten erfolgte keineswegs im Wege der Privatunternehmung; vielmehr kam dieselbe nur dadurch zu stande, daß die meisten deutschen Staaten „die Sache als eine nationale anerkannten" und ohne Widerstreben sich zu Geldvorschüssen bereit erklärten. „Ohne staatliche Subvention hielt man zu jener Zeit eine ozeanische Dampfschifffahrt für ganz unmöglich." Die Vereinigten Staaten erklärten sich zu einer jährlichen Subvention von 400 000 Dollars bereit; Preußen bewilligte 100 000 Dollars, Bremen 100 000 Dollars, Hannover 25 000 Dollars, Sachsen 20 000 Dollars, Oldenburg, Baden, Frankfurt je 10 000 Dollars, Nassau, Hessen-Darmstadt und sämtliche thüringische Staaten geringere Beiträge, sodaß im ganzen 286 100 Dollars von deutscher Seite zusammenkamen, die auf die Aktien der Ocean Steam Navigation Company vorgeschossen wurden. Im Gegensatz zu den Behauptungen Bamberger's steht demnach die Thatsache fest, daß die direkte Dampferverbindung zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten erst durch staatliche Subvention in's Leben gerufen werden mußte und sich nur auf der hierdurch geschaffenen Grundlage die deutsche Rhederei zu so hoher Blüte entfalten konnte. Wie wir im weiteren aus Duckwitz' Denkwürdigkeiten entnehmen, gab es vor 1844 zwischen Europa und Amerika nur eine Dampferverbindung, nämlich diejenige zwischen Liverpool und New York via Halifax, die Cunardlinie, welche von der Englischen Regierung für den Transport der Posten eine Subvention von 15 Millionen Mark jährlich erhielt. Eine solche Unterstützung konnte nur England geben; im Jahre 1844 kam jedoch in New-York die Idee auf, eine amerikanische Dampferlinie zwischen New York und einem Hafen des Kontinents von Europa mittelst Unterstützung der Regierung zu Washington zu errichten. Man sprach in New York von Rotterdam, Antwerpen, Havre, Bordeaux, selbst von Lissabon, und die Gesandten aller am Meere belegenen europäischen Staaten plagten die Washingtoner Regierung, zu verfügen, daß die Postdampferlinie nach ihrem Haupthafen bestimmt werde. In Bremen hatte jedoch der amerikanische Konsul Dudley A. Man die Idee einer Dampferverbindung lebhaft aufgegriffen und seinen Bemühungen gelang es denn auch, daß die Entscheidung zu gunsten der Bremer Linie ausfiel. Trotzdem nun die Grundlage für das Dampfschiffsunternehmen, der Zuschuß des amerikanischen Staates mit 100 000 Dollars jährlich für jedes Schiff gegeben war, so brachte das Publikum dennoch dem neuen Projekt kein Vertrauen entgegen und die Angelegenheit wäre unfehlbar gescheitert, wenn nicht von deutscher Seite Hülfe gebracht wäre. Da auf eine Beteiligung von Privatpersonen nicht zu rechnen war, wandte sich der Senat am 15. Juli 1846 an die Bürgerschaft, da Bremen unter allen Umständen voranzugehen habe. Es wurde eine Deputation niedergesetzt und auf deren Bericht beschlossen, daß Bremen sich mit 100 000 Dollars beteiligen wolle, wenn die übrigen deutschen Staaten eine gleich große Summe darzuleihen sich entschließen würden. Es wurden nun große Anstrengungen gemacht, durch offizielle Schreiben in Begleitung von Denkschriften, in welchen die Wichtigkeit dieser Dampfschiffahrt für Deutschland geschildert wurde, die sämtlichen deutschen Regierungen zu einer Teilnahme zu bewegen; auch veranlaßte man mehrere einflußreiche Kaufleute, namentlich die Herren C. A. Heineken, G. Kulenkampff und H. H. Meier, durch ihre kaufmännischen Verbindungen in Berlin der Idee der Beteiligung von seiten der Preußischen Regierung Eingang zu verschaffen. Es gelang in der That, wie Duckwitz sich ausdrückt, die Sache als eine nationale anerkannt zu sehen, die meisten Staaten gingen auf ein Darlehen in der oben genannten Höhe ein und durch diese Teilnahme kam das Kapital für zwei große ozeanische Raddampfer, den „Washington" und „Hermann", zusammen, mit denen nun der Anfang gemacht werden konnte. Nach Ablauf von zwei Jahren dachte man daran, dem Postkontrakte gemäß noch zwei weitere Dampfer anzuschaffen, damit mit vier Schiffen eine regelmäßige vierzehntägige Fahrt hergestellt werden könne und im Anfang der Jahre 1848 erklärte sich die Bürgerschaft Bremens mit dem Antrage des Senats einverstanden, „daß sich unser Staat zur Sicherstellung der für ganz Deutschland so wichtigen geregelten Dampfschiffahrtsverbindung mit Amerika, bei dem desfallsigen Unternehmen annoch anderweitig mit der Summe von 100 000 Dollars beteilige, und somit seinen ursprünglichen Einschuß verdoppele, wenn auch von seiten anderer deutschen Staaten eine verstärkte Beihülfe in einem dem Zweck entsprechenden Maße geleistet wird." Da traten die Ereignisse des Frühjahrs 1848 ein, welche bei der Ungewißheit der nächsten Zukunft auch alle Bestrebungen, vergrößerte Zuschüsse zu der Dampfschiffahrt mit New York zu erwirken, zum Stillstand brachten. Der New York-Bremer Dampfschiffahrt blieb freilich das harte Lehrgeld, welches neue Unternehmungen auf bis dahin unbekanntem Gebiete in der ersten Zeit ihres Bestehens fast stets zu

Digitized by Google

bezahlen haben, nicht erspart: aber wenn die Gesellschaft auch späterhin liquidieren mußte, so sind die dauernden Vorteile, welche für Handel und Verkehr aus dieser Verbindung erwuchsen, geblieben, und haben die Grundlage gebildet für das spätere Aufblühen der Bremer Dampfschiffsrhederei. „Diese Gesellschaft", so schrieb seiner Zeit Duckwitz, „hat die Bahn gebrochen für ein späteres Unternehmen, man hatte von der Ocean Steam Navigation Company gelernt, wie man um bessere Resultate zu gewinnen, verfahren und auch wie man nicht verfahren müsse, der Zug der Güter und Personen hatte sich auf Bremen gerichtet, Postverhältnisse waren geordnet, Postverträge, auf diese Postdampferlinie berechnet, nach allen Richtungen abgeschlossen, sodaß durch das Unternehmen, auch wenn es wieder unterging, der Grund gelegt worden ist, auf welchem später weiter gebaut werden konnte." In wenigen Jahren war demnach durch die neue Verbindung ein Verkehr zur Entfaltung gekommen, welcher die Entstehung und Entwickelung der größten deutschen Rhederei-Gesellschaft ermöglichte; wie selbst die Verwaltung des „Norddeutschen Lloyd" in ihrem Prospekt es anerkennt, daß durch jene Linie „der Weg für das neue Unternehmen gebahnt" sei. Für einen schon bedeutenden Verkehr bedarf es eben keiner staatlichen Subvention mehr, und demnach sind auch die Ausführungen Bamberger's völlig haltlos. Wenn er wegwerfend von dem chinesischen Handel sagt, daß er nur so viel beträgt wie unsere Ausfuhr an gewebten Strümpfen und Handschuhen nach Amerika, oder der ganze japanesische Handel so viel als unsere Ausfuhr an Glacehandschuhen, so beweist das, abgesehen davon, daß man über die Richtigkeit der Behauptung begründete Zweifel hegen mag, durchaus garnichts, da es nicht auf die Größe, sondern auf die Entwickelungsfähigkeit der Handelsbeziehungen ankommt. Dieses geht mit Deutlichkeit aus dem Aufschwung hervor, welchen der Handel Bremens mit den Vereinigten Staaten nach der Einrichtung der subventionierten Dampferlinie genommen hat; vor dem Bestehen der direkten Verbindung betrug der Export von Industrieerzeugnissen über Bremen nach den Vereinigten Staaten nur 10 Millionen Mark, acht Jahre nach der Errichtung jener Dampferlinie war die Wertsumme der bezeichneten Warenausfuhr auf 48 Millionen Mark gesteigert und schwankt in den letzten Jahren zwischen 65—70 Millionen Mark. Auch hier fand anfänglich nur eine monatliche Dampferexpedition statt und trotzdem sind durch dieselbe so bedeutende Resultate erzielt worden, daß bald eine mehrmalige Verbindung in's Auge gefaßt werden konnte. —

Ein eigentümliches Licht wirft diese Reminiszenz aus Deutschlands politischer Zerrissenheit auf die jüngste Behandlung einer gleichen Frage im Schoße der Volksvertretung des geeinten, mächtigen neuen Deutschen Reiches! Damals wurde die Angelegenheit allgemein als eine eminent *nationale* aufgefaßt, man steifte sich nicht auf kleinliche Berechnungen, man betonte nur die großen Gesichtspunkte, welche in der Errichtung einer direkten Dampferverbindung mit der Union die Förderung des deutschen Handels und der deutschen Industrie erwarten ließen, einmütig erklärten sich die deutschen Regierungen zu finanziellen Opfern bereit, — und heute sollte das deutsche Volk ein geringeres Nationalbewußtsein, ein vollständiges Verkennen der mit seiner Weltstellung ihm gewachsenen Aufgaben bekunden?! Nimmermehr, — der Juni dieses Jahres wird einen bedeutsamen Wendepunkt in dem politischen Leben und Streben unseres Volkes bilden und die nächste Behandlung der Dampfersubventions-Vorlage im Reichstage wird nicht wieder eine im Rückblick auf jene Reminiszenz so beschämende sein!

R. L.

Der gegenwärtige Sklavenbefreiungs-Taumel in Brasilien.

Die Abschaffung der Sklaverei begann in Brasilien mit dem Gesetze vom 28. September 1871. Seit dem genannten Jahre werden keine Sklaven mehr in Brasilien geboren, während die Einfuhr von solchen aus Afrika bereits seit 1831 (Gesetz vom 7. November 1831) untersagt war, weshalb denn auch Sklaven für frei erklärt werden, wenn sie nachweisen können, nach jener Zeit eingeführt worden zu sein.

Die Zahl der Sklaven, welche 1871 im Kaiserreiche existierten, ist schwer oder nicht genau zu ermitteln. Das Gesetz verlangte die Eintragung der Sklaven in eine Matrikel und soviel jetzt fest steht, wurden bis zum 30. September 1873 im Ganzen 1,542,230 Sklaven immatrikuliert. Diese Zahl hatte sich bis zum 30. Juni 1882 auf 1,346,648 erniedrigt. Von dem Abgang entfielen 132,777 auf registrierte Todesfälle und etwa 100,000 auf Freilassungen, teils unbedingte, teils solche, welche zur Leistung von weiteren Diensten für eine bestimmte Anzahl von Jahren verpflichteten. Durch den Emanzipations-Fonds des Staates wurden über 15,000 Sklaven losgekauft und zwar für 15,228,000 Milreis (à 2 M.) Wenn man diese relativ so geringe Zahl von Freigekauften ins Auge faßt, wird man der von mir bereits mehrfach vertretenen Auffassung schwerlich viel entgegen halten können, wonach die Begründung eines solchen Emanzipationsfonds für das ohnehin an chronischem Defizit krankende Brasilien ein finanzieller Fehler war. Denn es ist wahrlich ein Mißerfolg, wenn durch diesen Fonds in 10 Jahren wenig über 1% des gesamten Sklavenstandes befreit wurde. Die Ausgabe hätte aber Zweck gehabt, wenn der Erfolg in richtiger Proportion zu den gebrachten Opfern gestanden hätte. So aber wurde ein minimaler Erfolg erzielt, während gleichwohl große Summen besseren Zwecken entzogen blieben. Auch insofern war diese pekuniäre Beihülfe des Staates verfehlt, als sie dem Sklavenelement relativ wenig zu gute kam. Nach ächt brasilianischem System machte sich die Gewinnsucht einflußreicher Leute vielfach die Ausbeutung der sich darbietenden günstigen Gelegenheit der Bereicherung zu nutze, indem nicht nur ihnen und ihren Freunden die zum Loskauf

Digitized by Google

bestimmten Summen vorzugsweise zugewandt wurden, sondern auch unzählige Male altersschwache, nutzlose Individuen zu den höchsten Preisen bis zu 2—3000 M. und mehr losgekauft wurden, während doch deren reeller Wert kaum auf 10 M. hätte taxiert werden können.

So ist denn im allgemeinen im ersten Dezennium nach Dekretierung des „Abolitionsgesetzes" die Verringerung der Sklavenmasse eine unbedeutende gewesen. Neuerdings aber hat sich das Verhältnis geändert und aller Orten ist man bestrebt das Tempo der Sklavenbefreiung zu beschleunigen. Den Anlaß hierzu gab die Provinz Ceará, welche, obwohl sie 1880 noch 18,000 Sklaven unter ihren Bewohnern zählte, es fertig gebracht hat am 25. März dieses Jahres ihren letzten Sklaven die Freiheit zu schenken. Dieser Tag wurde im ganzen Kaiserreiche wie ein Festtag mitgefeiert, als nationaler Ehrentag angesehen und von den Urwäldern des Amazonas bis zu den Grasebenen im Stromgebiete des La Plata waren an diesem Tage Vereine, Gesellschaften und Behörden in Feier des denkwürdigen Momentes geeint. Der mächtige Nachhall dieses bis zum Ueberdruß und bis zur Lächerlichkeit gepriesenen Ereignisses durchzittert noch die ganze Monarchie und allerwärts strebt man darnach, das Beispiel von Ceará nachzuahmen, namentlich möchte die Reichshauptstadt zunächst dem Beispiele Cearás folgen. Die Bewegung ist im Handumdrehen zu einer fast allgemeinen geworden, neue Abolitions-Vereine werden in Menge gegründet, die Privatinitiative macht jeden Tag zahlreiche Sklaven frei, die Provinzen suchen durch Gesetze und spezielle Fonds die Emanzipation zu beeilen und auch das Parlament wird sich in der eben begonnenen Sitzung in erneuter und eingehender Weise mit der Frage befassen müssen. Die Zahl der zur Zeit noch existierenden Sklaven glaubt man immer noch auf 1,200,000 Seelen taxieren zu müssen.*)

So dürfte es denn auch für die Leser dieser Zeitschrift von Interesse sein, dieser brennenden Tagesfrage zu folgen, um so mehr als ja Emanzipation und Kolonisation in Brasilien eng verknüpft sind oder es doch werden müssen, da ein Ersatz der Sklavenhände durch Mietskontrakte nur in sehr geringem Grade möglich sein dürfte, und die öffentliche Meinung sich immer mehr darüber klar wird, daß nur der kleine ländliche Grundbesitz an die Stelle der eingehenden großen Fazenden treten kann.

Es würde nicht schwer halten, ein Gesamtbild dieser „abolitionistischen" Bestrebungen, welche die Gemüter fast ausschließlich erfüllen, zu entrollen, ich glaube aber ein anschaulicheres Bild entwerfen zu können, wenn ich mich hier auf die spezielle Schilderung der ebenso merkwürdigen wie instruktiven Lage der Dinge beschränke, wie sie gerade jetzt in der meinem dermaligen Wohnsitze benachbarten Stadt Pelotas sich entwickelt haben. Maßgebend ist mir dafür nicht sowohl der Umstand, daß ich Gelegenheit hatte die bezüglichen Verhältnisse der Nachbarstadt besonders genau zu verfolgen, als vielmehr der, daß Pelotas von allen Munizipien der Provinz die meisten Sklaven besitzt und in seiner Industrie am härtesten von der Aufhebung der Sklaverei betroffen wird. Zudem sind die Zustände, wie sie dort sich ausgebildet, ganz besonders geeignet alle die Triebfedern kennen zu lernen, welche der ganzen Abolitionswirtschaft zu grunde liegen, die Uebertreibungen und Ungesetzlichkeiten, deren man sich schuldig gemacht hat und die Reaktion, welche naturgemäß nicht ausblieb.

Nach einer Veröffentlichung des Sekretariats der Provinzial-Regierung behufs Verteilung der fünften Quote des Emanzipationsfonds im Betrag von 90,000 Milreis für die Provinz Rio Grande, besaß die letztere am 1. März 1884 noch 62,138 Sklaven. Von allen Munizipien (Gemeinden) entfallen auf dasjenige von Pelotas die meisten Sklaven, nämlich 6526, während dasjenige Munizip, welches die meisten deutschen Bewohner enthält oder fast rein deutsch ist, nämlich dasjenige von Santa Cruz, nur noch 53 Sklaven besaß. Daß gerade in Pelotas so viele Sklaven existieren, hat seinen Grund in der dortigen großen Industrie. Pelotas ist der größte Industrieplatz der Provinz und konzentriert namentlich die großen Schlachtereien von Rindvieh. Die Xarqueadas, in welchen die Häute, das Dörrfleisch (Xarque) u. a. Erzeugnisse der »Industria bovina« präpariert werden, welche fast 3/4 des ganzen Exportes der Provinz repräsentieren, beschäftigen eine große Anzahl von Sklaven, ebenso die mancherlei anderen dortigen Fabriken. Es ist daher die Freilassung des „dienenden Elementes" gerade für Pelotas eine besonders ernste und weittragende Frage, die sicherlich beanspruchen kann mit all der Vorsicht und der nüchternen Ueberlegung behandelt zu werden, welche für große wirtschaftliche Probleme allein zulässig sind.

Ganz im Gegensatze zu diesem Gebote der Klugheit und der Selbsterhaltung machte sich in Pelotas in rapid zunehmender Weise eine auf rascheste Durchführung der Sklavenbefreiung zielende Strömung breit, welche keinerlei wirtschaftlichen Rücksichten Rechnung tragend lediglich dem allerwärts überwallenden Humanitäts-Enthusiasmus zum Siege und zur Herrschaft verhelfen wollte. Hauptvertreter dieser Richtung war die Abolitions-Gesellschaft, welche aus allen Teilen der Gesellschaft zahlreiche Mitglieder gewonnen und die Eintrittsgelder und Monatsbeiträge derselben zur Loskaufung von Sklaven verwendete. Die Freilassung derselben in solenner Sitzung mit Raketen und Musik und endlosen Reden bildete natürlich den Höhepunkt der Gefühle. Die Bestrebungen dieser Gesellschaft, auf deren Leitung wir weiterhin zurückkommen, wurden in dem laufenden Jahre ganz besonders wirksam unterstützt durch den Munizipalrichter von Pelotas, welcher den

*) Nach der „Kolonie-Zeitung" in Joinville kamen am 30. Juni 1882 bei 1,346,648 Sklaven im ganzen Reich: auf 1000 Einwohner 132, — am 30. Juni 1883 bei 1,218,000 Sklaven auf 1000: 111. Die einzelnen Provinzen gaben folgendes Bild: nach der Zählung von 1882 waren in Rio de Janeiro 268,881 Sklaven (216 von 1000 Bewohnern), S. Paulo 174,622 (194 von 1000), Maranhao 60,059 (15 von 1000), Minas Geraes 279,000 (127 von 1000), Pernambuko 84,700 (94 von 1000); — nach der Zählung von 1883: in Espiritu Santo 20,556 (228 auf 1000), Bahia 99,718 (66 auf 1000), S. Katharina 10,821 (62 auf 1000), Ceará 16,556 (23 auf 1000), Parana 7568 (22 auf 1000) ꝛc.

Digitized by Google

ganzen Einfluß seiner amtlichen Stellung gebrauchte, oder vielmehr mißbrauchte, um den Sklaven in jeder Weise die Befreiung zu erleichtern. Namentlich nach dem 25. März steigerte sich die Erregung und Propaganda zu einem Terrorismus der „intransigenten Abolitionisten", welcher für die in ihrem Erwerb und Leben damit sehr gefährdeten Besitzer von Sklaven unerträglich werden mußte und die ernstesten Gefahren für die große gewerbliche und soziale Ordnung heraufbeschwor.

Die Audienzen des Gemeinderichters wurden immer besuchter und überfüllt, immer größer ward der Andrang von Schwarzen, welche die erniedrigende Abhängigkeit, in der sie lebten, aufgehoben sehen wollten und hart platzten die Gegensätze aufeinander. Der Richter muß auf Anforderung derjenigen Sklaven, welche sich die Freiheit erkaufen wollen, Schiedsrichter ernennen, welche den Wert der betreffenden Sklaven abzutaxieren haben. Indem nun der Munizipalrichter von Pelotas die extremsten Eiferer und Vorkämpfer für Emanzipation zu Taxatoren ernannte, erreichte er es, daß Sklaven, deren Wert nach vielen Hunderten von Mark bemessen hätte werden müssen, zu 10, 40, 80 Mark 2c. taxiert wurden, was umsomehr mit dem thatsächlichen Werte im Widerspruch steht, als die Taxe, welche der Besitzer des Sklaven jährlich entrichtete, 32 Mark beträgt. Die Herren, welche sich solcher Vergewaltigung widersetzten, erschienen mit ihren Advokaten in der Audienz. Einer derselben protestierte gegen die Ernennung zweier „Intransigenten" zu Taxatoren, was denn der Richter als „Frivolität" bezeichnete und dadurch Anlaß gab zu Zank und lauten Meinungsäußerungen des Publikums, indem er den Streit auf das Gebiet der Parteipolitik hinüberzuspielen strebte.

So standen die Dinge, als eine große Volksversammlung zu Ehren eines besonders begabten Deputierten dem Munizipalrichter Gelegenheit gab, durch eine taktlose Rede Oel ins Feuer zu gießen. In dieser Ansprache entwickelte derselbe u. a. folgende Ideen: Die Sklaverei sei für Brasilien ein ewiger Schandfleck; man müsse ihr jetzt mit allen Mitteln ein Ziel zu setzen streben, nachdem einmal durch Nachlässigkeit der Regierung in früherer Zeit so viel gefehlt worden. In Pelotas gebe es viele Sklavenhalter (escravocratas), die er wohl kenne und mit denen er Brust an Brust ringe. Er aber als Richter habe nicht nur die Pflicht, die Sklaven zu protegieren, sondern auch diejenige, die Herren zu zwingen, daß sie sich ihrer schmachvollen Lage schämen und der edelmütigen Propaganda sich fügen; daß er zwar durch diese Propaganda sich viel Feindschaft und Haß zugezogen habe, aber sein Gewissen und seine Pflicht höher stelle, und für seine Ideen weiter kämpfen werde.

Diese Ideen des Munizipalrichters, welche Auffassungen aussprechen, von welchen die Gesetze nicht das mindeste besagen, brachte das übervolle Gefäß des Unmutes zum Ueberlaufen. Die Presse schlug Lärm und kritisierte hart das Benehmen des Beamten, dem seine Pflicht Gerechtigkeit nach allen Seiten gebiete und der sich statt dessen selbst für parteiisch erkläre, und statt Achtung vor Gesetz und Justizpflege zu hegen und zu erwecken, seine amtliche Stellung mißbrauche, um Unfrieden zu säen und für die gesellschaftliche Ordnung die ernstesten Gefahren herbeizuführen. Die fast drohende Sprache der Presse betonte die Unzulässigkeit der Weiterbelassung eines solchen ungerechten Richters in einflußreicher Stellung. Vielleicht hat dies dem Herrn zu denken gegeben, hatte er doch in nächster Nähe im Verlaufe der vorausgehenden sechs Monate zwei Fälle mit ansehen müssen, in denen die empörten Bewohner gewissenlose Richter weggejagt hatten. In Santa Victoria und in Encruzilhada nämlich hatten die Bewohner den Rechtsrichter weggejagt und durch Gewaltmaßnahmen ihnen gezeigt, daß sie keine Rückkehr dulden würden. Der eine dieser beiden Ehrenmänner hatte Geld und zwar hohe Summen für günstige Erledigung von Prozessen erpreßt, der andere ein junges Mädchen durch die Drohung ihren in Anklage befindlichen Vater andernfalls verurteilen zu wollen, gezwungen, sich seinen lüsternen Wünschen zu fügen.

Gleichzeitig wies man aber dem Munizipalrichter auch nach, wie sein Benehmen nicht nur parteiisch, sondern auch ungesetzlich sei, indem er jedem Wunsche eines Sklaven, der sich behufs seiner Loskaufung an ihn wende, entspreche, auch wenn derselbe den gesetzlichen Bedingungen nicht genügen könne. Das Gesetz gestattet nämlich nur dann die Einleitung eines auf Loskauf zielenden Gerichtsverfahrens, wenn der Sklave im stande ist ein Lösegeld zu offerieren, welches wenigstens einigermaßen im Verhältnisse steht zu seinem mutmaßlichen Werte. Ferner muß der Sklave sich darüber ausweisen können, daß er auf rechtlichem Wege durch Arbeit, Legat 2c. in den Besitz der Summe gekommen ist, um die Möglichkeit der Beschaffung von Geld durch Betrug, Diebstahl 2c. auszuschließen.

Die Geltendmachung aller dieser und anderer Gesetzesbestimmungen, um welche sich der Munizipalrichter in Pelotas nicht bekümmert hatte, würde gleichwohl der Revision es nicht so leicht gemacht haben, den Richter zur Rückkehr auf den Boden des Gesetzes und der Gerechtigkeit zu zwingen, wenn nicht zur selben Zeit die intransigenten Abolitionisten einen tötlichen Schlag erlitten hätten. Der »Correio mercantil«, die gediegenste Zeitung des Ortes, veröffentlichte nämlich ein Dokument, wonach die Schwarze N. N. behufs ihrer Freimachung die Vermittlung des Abolitionisten-Klub angegangen und erhalten habe und dem Kassierer 400 Milreis (800 Mk.) übergeben habe, als Beitrag zur Loskaufssumme. Gleichwohl hatte der Klub seit drei Jahren die arme Sklavin hingehalten mit der Erklärung, momentan kein Geld in Kassa zu haben und die deponierte Summe auch nicht zurückerstattet, als es ausdrücklich verlangt wurde. Auf Veranlassung derselben Zeitung wurde die Angelegenheit dem Gerichte überwiesen, welches die Quittung an Geldes Statt annahm für die Herrin, welche sich mit dem Betrage als Lösegeld einverstanden erklärte. Diesem Falle, welcher natürlich nicht verfehlte, das

Digitized by Google

größte Aufsehen zu erregen, folgten rasch nacheinander weitere ganz des gleichen Inhaltes, sodaß es ersichtlich war, daß hier systematische Ausbeutung der armen leichtgläubigen Schwarzen betrieben worden war, zumal auch sonst der Vorstand niemals Bericht über seine Ausgaben vorgelegt hatte. Zwar wurden ab und zu in großer Sitzung mit Pomp Freibriefe an Sklaven überreicht, allein das betraf nur solche Sklaven, denen ihre Besitzer ohnehin die Freiheit schenken oder gegen einen kleinen Zuschuß von seiten der Gesellschaft gewähren wollten. Nach solchen Beweisen, denen nichts entgegenzusetzen war, hatten natürlich die gemäßigten Elemente die Oberhand. Der »Correio mercantil« veröffentlichte Warnungen vor diesen Abolitionisten und bezeichnete sie mit dürren Worten als Spitzbuben. „In alten Zeiten", sagte er, „errichteten Piraten Leuchttürme an wüsten, gefährlichen Küsten, um Schiffe anzulocken und scheitern zu lassen, damit sie deren Ladung umso leichter sich aneignen konnten. Die modernen Piraten pflanzen die Standarte des Abolitionismus auf, um die unwissenden Massen um sich zu scharen und wenn sie dieselben elektrisiert haben durch die verlockende Aussicht auf Freiheit, so machen sie ihre Opfer zuerst ihrem Ehrgeize dienlich, um ihnen gleich darauf ihre Ersparnisse abzunehmen. So gab es zu allen Zeiten Piraten, kühne und mutige, wie feige und heimtückische."

Im Interesse der öffentlichen Ordnung war diese Bloßstellung der intransigenten Abolitionisten, oder der »Engolicionistas« (Verschlinger), wie sie der Volksmund im Wortspiel umgetauft hat, jedenfalls ein großer Vorteil. Es hat sich denn auch gleich ein Gegenklub unter der Bezeichnung »Justiça e liberdade« gebildet, welcher auch die Emanzipation fördern will, aber ohne fremde Rechte zu beeinträchtigen und Haß und Unfrieden in der Bevölkerung zu säen. Daß gerade auch in Pelotas kein grundsätzlicher Widerstand gegen die Emanzipation beabsichtigt ist, beweisen die vielen Freilassungen und vor allem auch die neuerdings abgeschlossenen Mietskontrakte. Es haben nämlich viele Besitzer von Xarqueadas das Abhängigkeitsverhältnis ihrer Sklaven in der Weise umgeändert, daß sie ihnen durch notariellen Kontrakt die Verpflichtung auferlegten ihnen noch fünf Jahre zu dienen, nach welcher Zeit sie frei sind. Da die Besitzer dieser industriellen Etablissements je 30, 50, 60 oder mehr Sklaven beschäftigen, so ist durch diese Mietskontrakte ein großer Schritt vorwärts gethehen.

Das Bild, welches wir im Vorausgehenden von den Vorgängen in Pelotas entworfen, kann so ziemlich als Spiegel der Vorgänge im großen und ganzen gelten. Eifer und Enthusiasmus überall für die Beschleunigung und Ueberstürzung der Emanzipation, ein oft zur Lächerlichkeit werdendes Emanzipationsdelirium, welches in wilder Begeisterung die meisten mit sich fortreißt und die schüchtern Widerstrebenden als schmachvolle Sklavenhalter und Dunkelmänner brandmarkt, jede ruhige nüchterne Diskussion bei Seite schiebend und die Augen absichtlich verschließend vor den letzten Konsequenzen des unsinnigen Treibens: der schweren entsetzlichen Krisis, welcher das Land damit in die Arme getrieben wird. Diese Begeisterung der Brasilianer für ein Werk der Nächstenliebe und Humanität ist noch die einzige Lichtseite der ganzen Agitation, — aber auch da ist ja nicht alles Gold, was glänzt. Bei der Mehrzahl aller Vorkämpfer der Emanzipation ist nicht edele Humanität, sondern hohle Eitelkeit die Triebfeder des Handels. Die Presse hat Interesse daran, einen populären Fortschritt zu fördern, gefällt sich wohl auch wie in Rio de Janeiro darin ihn zu leiten, und die Gründer und thätigen Mitglieder der Abolitions-Vereine wollen bei festlicher Sitzung sich reden und applaudiert hören und ihren Namen in allen bezüglichen Publikationen gedruckt lesen. Selbst die ihrer Sklaven sich entäußernden Herren durften oft genug mehr im Beifall der Mitbürger und dem Weihrauche der Presse ihren Lohn suchen, als im Bewußtsein einer guten That, und Herren, welche vollends 8 oder 10 Sklaven oder mehr die Freiheit zu schenken, winkt ein noch viel ersehnterer Lohn im Orden. Wieder andere wissen die Zahlungen des Emanzipationsfonds sich nutzbar zu machen oder arme Sklaven um ihr sauer erspartes Eigentum zu bringen und sonst wie im Trüben zu fischen. Kurz — und das ist nicht etwa nur meine Ansicht, sondern, wie ich leicht aus Zeitungen belegen kann, diejenige mancher anderer objektiven Beobachter — es hat sich in hohem Grade die Spekulation der ganzen Angelegenheit der Sklavenbefreiung bemächtigt.

Die Ueberstürzung, mit welcher man jetzt die Emanzipation betreibt, birgt für den Wohlstand des Landes zumal darum so große Gefahr, weil die Sklaverei damit rascher dem Ende entgegengeht, als vorauszusehen war, und die neue Ordnung der Dinge, welche bestimmt ist auf die Zeit der Arbeit durch Sklavenhände zu folgen, noch nicht etabliert, ja kaum eingeleitet ist. Die Regierung sucht mit anerkennenswerter Festigkeit eine allzu turbulente und gewaltsame Entwicklung der Emanzipation zu verhüten. Besonders wichtig war es in diesem Sinne, daß der Kaiser die an ihn ergangene Einladung, den Festlichkeiten in Ceará beizuwohnen, ablehnte. Wie sich das Parlament in der jetzigen Session zur Frage stellen wird, werden wir sehen. Das aber ist jedenfalls klar, daß Regierung und Parlament volle 13 Jahre nach Dekretierung der Sklavenbefreiung verstreichen ließen, ohne die Frage der Einwanderung mit demjenigen Ernste zu behandeln, der allein im stande wäre das Mißtrauen, welches man gerade nach dieser Richtung hin in Europa der südamerikanischen Monarchie entgegenbringt, zu verringern oder zu beseitigen.

Bekanntlich ist Brasilien mit Kuba der einzige Staat von Amerika, der noch Sklaven besitzt, wenn auch in beiden Ländern die Sklaverei mit Riesenschritten dem Ende entgegengeht. Es ist nun in hohem Grade interessant die Verhältnisse beider Staaten mit einander zu vergleichen. Einen bezüglichen sehr eingehenden Bericht über Kuba brachte neulich die Kölnische Zeitung (1884 Wochenausgabe Nr. 16.) Es ergibt sich daraus eine große Aehnlichkeit der Sachlage. Dort wie hier schreitet das Werk der

Digitized by Google

Emanzipation in neuester Zeit viel schneller vorwärts, als man hat annehmen können, wodurch die so notwendige Uebergangszeit abgekürzt und die wirtschaftliche Krisis beschleunigt wird. „Die Befreiung der Sklaven aber hat, obwohl sie nach der Absicht des Gesetzgebers nur allmählich herbeigeführt werden sollte, um die gemache Heranziehung freier Arbeitskräfte zu ermöglichen, sich in rascherem Tempo, als bei Erlaß des Gesetzes vorausgesetzt war, vollzogen, sodaß dessen wohlwollende Absicht nicht erreicht worden ist. In der Hauptsache ist die Emanzipation, welche in Jahresserien bis zum Jahre 1888 durchgeführt werden sollte, bereits geschehen, da die Sklaven in unerwartetem Umfange von der durch das Gesetz ihnen gewährten Befugnis, sich durch Geldzahlung zu beliebiger Zeit loszukaufen, Gebrauch gemacht haben. Zur Zeit beträgt das Lösegeld, das mit dem Verlaufe der Emanzipationsperiode stufenweise niedriger wird, auch für den kräftigsten Sklaven nur 130 Dollars, und es ist daher nicht zu verwundern, daß die Zahl der befreiten Sklaven rascher zunimmt als nach Verhältnis der von der achtjährigen Emanzipationsperiode abgelaufenen Zeit. Denn obwohl diese erst zur Hälfte vorüber ist, waren von den bei ihrem Beginn eingetragenen 385,555 Sklaven im November vorigen Jahres nur noch 99,556 oder etwas mehr als 25 Prozent als s. g. Patrocinados oder noch nicht befreite Schützlinge vorhanden. Einen zureichenden Ersatz als Arbeitskräfte haben die freigewordenen Sklaven bisher nicht gefunden; sie selbst arbeiten in der Regel nur so viel, wie sie zum Unterhalt des Lebens bedürfen."

In Brasilien, wo nicht eine achtjährige Periode, sondern ein größerer, auf mindestens 30 Jahre berechneter Zeitraum für die Emanzipation in Aussicht genommen war, ging die Verringerung des Bestandes an Sklaven bis zu diesem Jahre ziemlich langsam vor sich, sodaß in 12 Jahren die Gesamtsumme sich nur um circa 22 Prozent vermindert hatte. Erst mit dem vorigen Jahre begann die rapide Beschleunigung, deren Zeuge wir jetzt sind. Hier wie in Kuba beginnt aber die Schwierigkeit der Lage*) sich immer deutlicher zu zeigen. In Kuba liegen die Verhältnisse für den Pflanzer und den Handel so schwierig, daß bei dem geringen Verständnis, welches Spanien für diese mißliche Lage beweist, offenbar alles auf die Losreißung der Kolonie von Spanien, vermutlich auch auf den Anschluß an die Vereinigten Staaten lostreibt. Für Brasilien könnte nur eine stärkere und zumal deutsche Einwanderung unter soliden Bedingungen dem Ruin vorbeugen, doch scheint noch wenig Aussicht dafür vorhanden, daß man sich dieser Notwendigkeit allerseits bewußt werde. Um so mehr aber ist es nötig Zeit zu gewinnen für die Umgestaltung der Verhältnisse, kein Geld mehr wegzuwerfen für den Loskauf von Sklaven, sondern im Gegenteil dieser neuen unpolitischen Strömung entgegenzuarbeiten. Daß die Sklaverei aufhören muß und wird, ist ja allerseits anerkannt und sicher gestellt, allein eine innere Notwendigkeit dieses Ziel noch rascher zu erreichen als es auf dem eingeschlagenen Wege geschieht, liegt umso weniger vor, als ja die Behandlung der Sklaven in Brasilien ohnehin im allgemeinen eine milde ist.

Der humanitäre Standpunkt ist dadurch befriedigt, daß das 20. Jahrhundert in Amerika keinen Sklaven mehr antreffen wird, bis dahin sei der wirtschaftliche der allein maßgebende, von dessen Berücksichtigung ja das materielle Gedeihen Brasiliens und so auch die einstige Lage der einheimischen schwarzen Bevölkerung abhängig ist.

Rio Grande, Mai 1884.

Dr. Hermann von Ihering.

*) In Ceará hat sich der Katzenjammer, der wohl dem Abolitionsrausche folgen mußte, in vollem Maße schon eingestellt. Zu Hunderten verlassen arbeitslustige Leute die Provinz, um nach Pará auszuwandern, so nach Berichten der Blätter neulich in zwei Dampfern 700 Personen.

Dr. v. J.

Das deutsche Element in Porto Alegre in seinen Licht- und Schattenseiten.

2.

An dieser Stelle drängt es mich ein Wort über die Stellung des teuto-brasilianischen Elementes gegenüber den eingewanderten Deutschen zu sagen. Ich würde mich freuen, wenn ich diesen Punkt nicht zu berühren brauchte. Zwischen den beiden genannten Elementen gähnt eine in mehr als einer Hinsicht große Kluft, die, wie mir scheinen will, in der nächsten Zeit eher zu als abnehmen kann. Die Deutsch-Brasilianer in Porto Alegre haben sich einen etwas sonderbaren Namen zugelegt; sie nennen sich mit einem gewissen Stolz „Havanna-Kinder". Wie man zu der höchst unpassenden Bezeichnung gekommen ist, weiß natürlich kein Mensch anzugeben. Es gibt einen Havanna-Klub, dessen Mitglieder ohne Ausnahme im Lande geborene Abkömmlinge Deutscher sind; Deutsche aus dem Reich werden unter keinen Umständen aufgenommen. Von den „Deutschen" wollen die „Havannakinder" nicht viel wissen, sie wollen Brasilianer sein. „Eu sou citadao brasileiro!" ist ihr drittes Wort. Gibt es doch genug dieser Leute, die ganz ruhig sagen: „Ich schäme mich, daß mein Vater ein Deutscher ist!" Die Teuto-Brasilianer waren s. Z. die größten Feinde der deutsch-brasilianischen Ausstellung, einige von ihnen haben sich ja auch beim Brande derselben ganz besonders ausgezeichnet! Warum denn wollen diese Leute sich so gern vom Deutschtum lossagen, warum sympathisieren sie so wenig mit den eingewanderten Deutschen, warum suchen sie sich so eng an das lusobrasilianische Element anzuschließen, das doch nicht einmal viel von ihnen wissen will? Ich glaube ein Hauptgrund ist in der Vergangenheit des deutschen Elementes zu suchen. Ich will das kurz auseinandersetzen. Mit der sogenannten deutschen Legion kamen vor einigen 30 Jahren zahlreiche junge Deutsche in die Provinz, die von der Kaiserlich brasilianischen Regierung angeworben waren, um gegen die in Rio Grande do Sul

Digitized by Google

ausgebrochene Revolution zu kämpfen. Nach Niederwerfung derselben wurden die Soldaten meistens entlassen. Die deutsche Legion setzte sich aus Leuten jeden Standes und jeder Bildungsstufe zusammen; das wilde rohe Soldatenleben in jener Zeit war natürlich keineswegs dazu angethan, die Sitten der Leute zu verfeinern, im Gegenteil wurden die meisten von ihnen — soweit sie es noch nicht waren — roh, oft gemein, und thatsächlich sind sehr viele „Brummer", wie die Leute sich nannten, elendig zu Grunde gegangen. Freilich hat es auch rühmliche Ausnahmen gegeben; viele Männer, die in hohem Ansehen stehen oder zu großem Wohlstand sich emporgeschwungen haben, sind „Brummer". Herr von Koseritz und der seitherige Deutsche Konsul Herr W. ter Brüggen gehören z. B. zu ihnen. Indessen zeichnete sich die große Mehrzahl durch einen ziemlich schlechten Lebenswandel aus, und eben deßhalb erhielten sie von den Brasilianern nicht gerade schöne Beinamen, die dann in leicht erklärlicher Weise auf die Deutschen überhaupt übertragen wurden und zum Teil bis in die letzten Jahre hinein sich erhalten haben. Wenn nun die Kinder der Deutschen hörten, daß ihre Eltern, daß sie selbst mit beleidigenden, gemeinen Benennungen bedacht wurden, daß sie eigentlich nicht als Menschen, sondern als noch unter dem Neger stehend behandelt wurden — was bekanntlich viel heißen will — so konnte sich in der That bei ihnen — zumal sie sehr wenig Bildung besaßen — ein gewisses Gefühl geltend machen, es sei doch eigentlich eine Schande ein Deutscher zu sein und von Deutschen abzustammen. Sie erklärten sich also lieber für Vollbrasilianer und wollten von Deutschland und dem Deutschtum nichts hören. Es ist sehr zu bedauern, daß eine solche Spannung zwischen den beiden deutschen Elementen existiert. Die Hauptschuld ist wohl den Eltern selbst zuzuschreiben, die es nicht verstanden haben, ihre Kinder so zu erziehen, daß sie sich mit Stolz als Deutsche fühlen lernten. Freilich dürfen wir nicht vergessen, daß wir ein einiges Deutschland erst wenige Jahre haben. Aber das mag nun sein, wie es will, jedenfalls ist viel gesündigt worden in Rio Grande, also auch viel wieder gut zu machen! Wird es gelingen, das teuto-brasilianische Element wieder näher an das deutsche heranzuziehen, oder werden sie sich noch mehr entfremden? Von der richtigen Lösung dieser Frage hängt meiner Ueberzeugung nach die Zukunft des Deutschtums in Süd-Brasilien wesentlich ab. Gehen die beiden Elemente nicht innig miteinander verbunden, so werden wir auch hier das Bild des nordamerikanischen Deutschtums erhalten, die dritte oder vierte Generation ist entdeutscht. Herr Hugo Zöller scheint in bezug auf die deutsche Gesinnung des Teuto-Brasilianers anderer Meinung zu sein. In seinem Buch: „Die Deutschen im brasilischen Urwald" sagt er: „Die teuto-brasilischen Deutschen pflegen die Fahnen ihrer Geselligkeits-, Schützen-, landwirtschaftlichen, Freimaurer-Vereine etc. auf der einen Seite mit dem deutschen, auf der andern mit dem brasilischen Wappen zu schmücken." Mit dieser Bemerkung will Herr Zöller beweisen, daß, wie er sagt, „die Leute gleich stark ihren deutschen Ursprung und ihre brasilische Staatsangehörigkeit fühlen". Die Thatsache, daß die Fahnen vieler Vereine auf einer Seite die deutschen, auf der andern die brasilianischen Farben tragen, ist richtig. Aber diese Vereine sind keine deutsch-brasilianischen: die meisten derselben sind von Deutschen gegründet, welche ihren Stammesgenossen, den Deutsch-Brasilianern, den Eintritt selbstverständlich gestatten. Das Vorhandensein der zweifachen Farben und Wappen ist einfach als ein Zugeständnis aufzufassen, welches die Deutschen den Teuto-Brasilianern gemacht haben. Diese letzteren würden die deutschen Farben nur zu gern beseitigt sehen, wie sie denn auch in ihren eigenen Vereinen, wie im Havanna-Klub, nur die brasilianischen Farben tragen.

Das geistige Leben der Deutschen ist unbedeutend entwickelt. Nach dem Umsatz in den deutschen Buchhandlungen wird wenig gelesen. Bessere Sachen sieht man nur vereinzelt. Die deutschen Porto-Alegrer könnten recht gut eine kleine öffentliche Bibliothek besitzen oder doch zum mindesten dahin gewirkt haben, daß in der öffentlichen Bibliothek der Stadt eine deutsche Abteilung angelegt würde. Ich bemerke hier ausdrücklich, daß sich in der Bibliothek Porto Alegres keine deutschen Bücher befinden. In den Kreisen der Teuto-Brasilianer ist die geistige Armut sehr groß; es hängt das natürlich mit dem erbärmlichen Schulunterricht zusammen. In der Schule bekommt das Kind nichts zu lesen, wird auch auf kein lesenswertes Buch aufmerksam gemacht, und zu Hause kümmert sich erst recht niemand um solche Dinge. Woher soll also das Interesse für geistige Beschäftigung kommen? Neuerdings hat der „Schulverein zu Porto Alegre" vom Allgemeinen Deutschen Schulverein in Berlin*) eine kleine Volksbibliothek erhalten, welche hoffentlich den Anfang zur Besserung bildet. Möge dieselbe viel benutzt werden, sich bald vergrößern und vielleicht den Keim darstellen zu einer öffentlichen deutschen Bibliothek. Lobende Erwähnung verdient das Streben des „Gemeinnützigen Vereins", der seine kleine Bibliothek aus seinen schwachen Mitteln stets zu vergrößern trachtet; es würde diesem jungen Vereine deutscher Handwerker gewiß ein großer Sporn sein, wenn er zuweilen in Gestalt eines guten Buches ein kleines Zeichen der Anerkennung aus dem Reiche hüben erhielte.

Werfen wir nun einen Blick auf die deutsche Presse der Provinz Rio Grande do Sul. Es gibt daselbst fünf deutsche Zeitungen, zwei in Porto Alegre, zwei in Sao Leopoldo, eine in Estrella. Die in letztgenanntem kleinen, am Rio Taquary liegenden Oertchen mit vorwiegend deutscher Bevölkerung monatlich einmal erscheinende „Landwirtschaftliche Zeitung" wurde vor etwa zwei Jahren gegründet und sollte den um diese Zeit mit großem Enthusiasmus ins Leben gerufenen landwirtschaftlichen Vereinen im Flußgebiet des Taquarys als Organ

*) Wir berichteten darüber im 11. Heft. D. Red.

Digitized by Google

dienen. Diese Vereine, von denen damals so viel geredet und geschrieben wurde, und von denen man sich einen großen Aufschwung der Landwirtschaft versprach, sind jetzt wol zum größten Teil verschwunden oder führen doch ein sehr kümmerliches Dasein. Gewirkt haben sie wohl nichts. Vor zwei Jahren sollte auch einmal ein großer Kolonisten-Kongreß in Porto Alegre stattfinden, der glücklicherweise nicht zu stande gekommen ist. — Die beiden in Sao Leopoldo zweimal wöchentlich erscheinenden Zeitungen stehen auf ganz diametral entgegengesetztem Standpunkte, was ganz erklärlich ist, wenn man weiß, daß die eine, die „Deutsche Post", von dem evangelischen Pfarrer Dr. W. Rotermund, die andere, das „Deutsche Volksblatt", von den Jesuiten redigiert wird. An der „Deutschen Post" habe ich mit vielen auszusetzen, daß der Ton denn doch zuweilen ein etwas zu frömmelnder ist; im übrigen aber leistet das Blatt als Gegengewicht gegen die immer mächtiger werdenden Jesuiten ganz anerkennenswerte Dienste. Es wird zumeist auf den Kolonien gelesen und hat so viele Abonnenten, daß die Herstellungskosten eben gedeckt werden können. Etwas länger müssen wir bei den in Porto Alegre erscheinenden deutschen Zeitungen verweilen, einmal weil sie auch in Deutschland gelesen werden und die Ansichten über Rio Grande do Sul zum großen Teil ihnen entstammen, sodann aber auch, weil die Geschichte dieser Zeitungen in den letzten Jahren eng mit der Entwicklung des Deutschtums zusammenhängt. Bis zum Jahre 1880 bestand in Porto Alegre ausschließlich die „Deutsche Zeitung", ein vor langen Jahren von Deutschen gegründetes, allgemeines Aktien-Unternehmen, welches im Laufe der Zeit aber mehr und mehr in die Hände eines einzigen Mannes, des bereits öfter erwähnten Herrn W. ter Brüggen, gekommen war. Die Zeitung wurde seit 1863 von Karl von Koseritz redigiert und war maßgebend für die meisten deutschen Kreise. Dieser Thätigkeit verdankt Herr von Koseritz den größten Teil seiner Popularität und seines in weiten Kreisen noch immer vorhandenen Einflusses. Nun erschien zu Anfang des Jahres 1881, hervorgerufen durch persönlichen Haß gegen ihn, der von Herrn H. von Franckenberg herausgegebene „Vorwärts", ein Schimpfblatt schlimmster Sorte, das sich die Aufgabe stellte, Herrn von Koseritz und seine Anhänger mit allen Mitteln zu bekämpfen und womöglich zu unterdrücken. Allein der „Vorwärts" konnte sich nicht ein Jahr lang halten. Mittlerweile hatte sich aus Ursache der bevorstehenden deutsch-brasilianischen Ausstellung ein harter Streit zwischen Herrn v. Koseritz und Herrn W. ter Brüggen entsponnen, der ersteren seine Stelle aufgeben ließ und nun berief der Verwaltungsrat der „Deutschen Zeitung" den Zoologen Dr. med. H. von Ihering als Redakteur der Zeitung. Doch was man vorhergesehen, trat nach kaum einem halben Jahr ein. Auch Dr. von Ihering geriet mit dem Konsul ter Brüggen*) in Streit — 1882 — bei Gelegenheit des Ausstellungsbrandes im Februar und legte in Folge dessen sein Amt nieder. Herr ter Brüggen machte jetzt den Todfeind des Herrn von Koseritz, den Redakteur des früheren „Vorwärts", zum Redakteur der „Deutschen Zeitung", während inzwischen vom Januar des Jahres an Herr von Koseritz eine neue deutsche Zeitung hatte erscheinen lassen, betitelt: „Koseritz' Deutsche Zeitung", die seit Anfang 1884 dreimal wöchentlich ausgegeben wird. Beide Zeitungen erheben natürlich den Anspruch, die wirklichen Interessen der deutschen Bevölkerung der Provinz zu vertreten, während sie in Wahrheit doch nur einen Kampf gegeneinander führen, der dem Deutschtum auf die Dauer schaden muß. Von wirklichem patriotischen, deutschen Geiste ist in beiden Zeitungen nur sehr wenig zu spüren. Die Lebensaufgabe der „Deutschen Zeitung" scheint die Vernichtung des Herrn von Koseritz zu sein, und „Koseritz' Deutsche Zeitung" beschäftigt sich viel zu viel mit den persönlichen Angelegenheiten ihres Redakteurs. Diese gegenseitige Befehdung der deutschen Presse in Porto Alegre trägt am meisten dazu bei, daß der gebildete Brasilianer nicht immer die Achtung vor unsern Landsleuten hat, welche sie als Deutsche beanspruchen können und daß unsere Landsleute noch immer nicht den Einfluß auf das öffentliche Leben haben gewinnen können, den sie nach Maßgabe ihrer Zahl, ihrer wirtschaftlichen Bedeutung und ihrer Bildung längst hätten ausüben müssen. Dieser Einfluß auf das öffentliche Leben, ich meine auf Gesetzgebung und Verwaltung der Provinz, ist thatsächlich viel unbedeutender wie man das in Deutschland anzunehmen scheint, wo man der Thatsache, daß neulich zwei Deutsche im Provinzial-Landtage saßen, eine zu hohe Wichtigkeit zugeschrieben hat. Mit diesen Abgeordneten ist es aber ein etwas eigenes Ding, und darum will ich hier zur Aufklärung das Notwendige über den Gegenstand sagen. Innerhalb der verschiedenen politischen Parteien Brasiliens herrscht im allgemeinen eine strenge Partei-Disziplin; die Angelegenheiten der Parteien werden von einem ständigen Parteidirektorium in jeder Provinz geleitet, welches selbst wieder den Winken des allseitig anerkannten Partei-Chefs fast unbedingt Folge leistet, so daß der Chef die Partei beinahe absolut beherrscht. Vom Partei-Direktorium werden die Kandidaten für die bevorstehenden Wahlen bezeichnet und nur diese Kandidaten haben Aussicht, die notwendige Stimmenzahl zu erhalten. Wer sich außer Zusammenhang mit einer Partei selbst als Kandidat aufstellt, wie das Herr von Koseritz vor einigen Jahren für die Reichstagswahlen in Rio de Janeiro trotz vielfachen Abratens gethan hat, wird niemals darauf rechnen können, eine genügende Stimmenzahl auf sich zu vereinigen. Für das Jahr 1883 waren die beiden Deutschen Karl von Koseritz und Fr. Hänsel als Deputierte

*) Herr W. ter Brüggen ist seit einiger Zeit von seinem Posten als deutscher Konsul zurückgetreten. Bei dieser Gelegenheit wurde ihm von seinen Verehrern (am 27. April) ein Fackelzug dargebracht und ein Ehrengeschenk überreicht. An ter Brüggens Stelle ist der frühere Vize-Konsul in Alexandrien, Herr Hellwig getreten, dessen Einfluß auf das Deutschtum der Provinz hoffentlich segensreicher sein wird, wie der seines Vorgängers. W. B.

Digitized by Google

für den Provinzial-Landtag aus den Wahlen hervorgegangen, ersterer in einem Distrikt des ersten, letzterer in einem Distrikt des sechsten Wahlkreises. Die Provinz ist nämlich in 6 Wahlkreise geteilt und jeder Wahlkreis wählt drei Deputierte. Herr Fr. Hänsel, der sich bei den Brasilianern besserer Kreise einer großen Beliebtheit erfreut und diese auch verdient, da er ein sehr tüchtiger und ehrenwerter Mann ist, gehörte schon seit längerer Zeit dem Direktorium der liberalen Partei an und wurde von diesem, namentlich wohl auf Betreiben des Parteichefs, des Staatsrates Silveira Martius hin, als Kandidat für einen Distrikt des sechsten Wahlkreises aufgestellt. Da die liberale Partei in dieser Gegend der Provinz das Uebergewicht hatte, so war die Wahl unseres Landsmanns von vornherein gesichert, wirklich ging er dann auch, wenn auch erst in einer Stichwahl, als Sieger aus dem Wahlkampfe hervor. Ist nun aber Herr Hänsel wirklich ein Abgeordneter, ein Vertreter der Deutschen oder ist er etwa nur ein Deputierter deutscher Nationalität? Nur das letztere, denn nur sehr wenig Deutsche haben ihn gewählt, vielmehr haben ihm die zahlreichen Stimmen der Luso-Brasilianer den Platz im Provinzial-Parlament verschafft, ganz einfach, weil es die Partei-Disziplin verlangte. Statt Herrn Hänsel hätte ebensogut ein Engländer, Chinese, Mulatte oder sonst wer gewählt werden können, vorausgesetzt, daß ihn das Parteidirektorium als Kandidat bezeichnet hätte. Nach der Wahl sagte Herr Hänsel in „Koseritz' Deutscher Zeitung" selbst folgendes: „Die liberale Partei hat durch die Aufstellung meiner Kandidatur entschieden mehr gethan als ein großer Teil der Wähler deutschen Ursprunges im sechsten Kreise, welche mit Ausnahme derer von Santa Cruz und Cachoeira, wo mir übrigens die mir reichlich zuteil gewordenen Stimmen an und für sich von der Partei überlassen waren, es nicht für der Mühe wert hielten, dem Kandidaten deutschen Ursprungs freiwillig ihre Stimmen zu geben, sodaß ich dreist behaupten kann, mit Ausnahme von Cachoeira und Santa Cruz höchstens zwei selbstständige Stimmen deutschen Ursprunges erhalten zu haben, — eine in Rio Pardo und eine in Couto. Da wo die Partei großmütig ihre Vorurteile opfert und einen Kandidaten deutscher Abkunft aufstellt, der im Ausland geboren und Protestant ist, mußten unsere Stammesgenossen ein Einsehen haben und mir hier und da eine Stimme geben, auch ohne daß sie verlangt wurde."

Haben die Deutschen Rio Grande do Suls nach dieser Erklärung noch ein Recht zu sagen, sie hätten in Herrn Hänsel einen eigenen Vertreter? Gewiß nicht! wenn derselbe selbstverständlich auch jederzeit bereit sein wird, nach Kräften für die Interessen des deutschen Elementes zu arbeiten. Etwas anders noch liegt die Sache mit dem zweiten deutschen Deputierten, mit Karl von Koseritz. Derselbe hatte vor Jahren der konservativen Partei angehört und zählte damals zu den erbittertsten Feinden der Liberalen. Später hat er denn die konservative Partei verlassen und ist in das Lager der Liberalen übergetreten. Allein diese wollten eigentlich wenig von ihm wissen; konnte er doch eines Tages wieder konservativ werden. Man traute liberalerseits Herrn von Koseritz nicht! So stand derselbe denn ziemlich isoliert da, und als solcher politischer Einsiedler mußte er bei den Wahlen zum Reichstage vor mehreren Jahren notwendig unterliegen, wie ich das schon oben bemerkte. Wollte er nun seine Wahl zum Provinzial-Deputierten durchsetzen, so mußte er auf alle Fälle sich der liberalen Partei näher anzuschließen suchen und darnach streben, daß ihn das Parteidirektorium in die Kandidaten-Liste aufnahm. Allein dieses schien keine rechte Lust dazu zu haben, denn als die Liste veröffentlicht wurde, suchte man in derselben den Namen Koseritz vergeblich. Endlich, wenige Tage vor der Wahl erklärte die „Reforma", das Organ der liberalen Partei, daß Herr von Koseritz Kandidat für den ersten Wahlkreis sei; es ist zu beachten, daß diese Erklärung nicht offiziell vom Partei-Direktorium ausging. Nun Herr von Koseritz zur Kandidatur einmal zugelassen war, mußte die Partei in ihrem eigenen Interesse schon dafür sorgen, daß er auch faktisch gewählt wurde. Dies wurde dadurch erreicht, daß man eine strenge Scheidung der Stimmen vornahm, derart, daß die Stimmen namentlich der Kolonie-Region Herrn von Koseritz, die des Stadtkreises aber seinem Mitkandidaten Herrn Dr. Camargo zugewiesen wurden. Auf den Kolonien war Herr von Koseritz besser bekannt als Herr Camargo und man konnte hoffen, daß er hier die nötigen Stimmen auf sich vereinigen würde. Hätte man eine solche Bestimmung nicht getroffen, so würde wenigstens im ersten Wahlgange möglicher Weise keiner der beiden Kandidaten gewählt worden sein, so aber kam Herr Camargo gleich durch, während Herr von Koseritz in die Stichwahl gehen mußte. Bei dieser waren nun sämtliche liberalen Stimmen vereinigt und die Stichwahl war gesichert. Bei Lichte betrachtet ist also auch Herr von Koseritz ebensowenig wie Herr Hänsel, nicht eigentlich Deputierter der Deutschen, wenn auch ersterer viel mehr deutsche Stimmen erhalten hat als letzterer; allein das liegt doch nur daran, daß es auf den Kolonien nur sehr wenig Luso-Brasilianer gibt. Die Thatsache ist die, daß beide Kandidaten deutschen Ursprungs lediglich durch den Einfluß des Direktoriums der liberalen Partei gewählt worden sind, und daß es die Deutschen noch nicht zu einem eigenen Vertreter im Provinzial-Landtage gebracht haben. Zwar ist schon von verschiedenen Seiten die Bildung einer deutschen oder besser Kolonial-Partei angeregt worden; allein andere, unter diesen auch Herr von Koseritz sind gegen einen solchen Versuch, weil er nur zu nationalen Gehässigkeiten führen könne. Aber ganz abgesehen davon, würde eine solche Kolonie-Partei überhaupt wohl zu stande kommen können, würde sie stark genug werden, um einen eigenen Kandidaten nicht nur aufzustellen, sondern auch durchzubringen? So lange das deutsche Element so uneinig ist wie heute, so

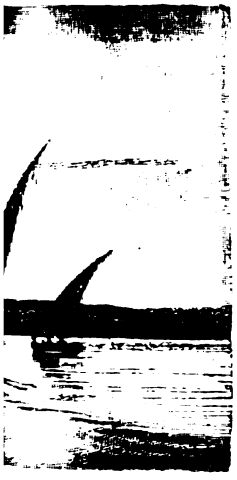
Digitized by Google

Beni-Hued.

Aus „Prinz Friedrich Karl im Morgenlande. Von Prof. Dr. H. Brugsch-Pascha.“

lange ist daran wohl nicht zu denken. Und doch sollte meiner Meinung nach der Gedanke nicht fallen gelassen werden! Denn gelänge es, auf diesem Wege einem Deutschen Sitz und Stimme im Provinzial-Landtag zu verschaffen, so würde derselbe von den brasilianischen Politikern doch wohl mit etwas andern Augen angesehen werden wie jetzt, wo die deutschen Deputierten doch eigentlich nur ein Werk ihrer Hand sind. Freilich der Deutsche in Rio Grande do Sul ist im allgemeinen noch viel zu gleichgiltig gegen die heimische Politik; nur verhältnismäßig wenige eingewanderte Deutsche lassen sich naturalisieren und auch von diesen beteiligen sich nur wenige aktiv am öffentlichen Leben. Wahrlich, wenn die Deutschen es ernstlich wollten, sie könnten längst einen maßgebenden Einfluß auch in dieser Hinsicht ausgeübt haben. Ehe aber eine selbständige deutsche oder Kolonialpartei vorhanden ist, muß sich das deutsche Element einer der bestehenden politischen Parteien anschließen, ohne welche es bei der heutigen Lage der Dinge wenigstens niemals eine hervorragende Rolle spielen kann. In überwiegender Zahl gehören die Deutschen Rio Grande do Suls wohl der liberalen Partei an; es ist das ganz natürlich, denn der Führer der liberalen Partei, der Staatsrat Silveira Martius war es ja, dem das Hauptverdienst am Zustandekommen jenes Gesetzes von 1879 zugeschrieben werden muß, welches die Gleichberechtigung und Wählbarkeit der Nichtkatholiken und Naturalisierten ausspricht. In den letzten Jahren hat aber die Stellung dieses bedeutendsten brasilianischen Staatsmannes der Gegenwart manchen nicht unbedenklichen Stoß erlitten, und die konservative Partei erstarkt durch Zuschuß aus dem liberalen Lager mehr und mehr. Besonders viele Deutsch-Brasilianer gehören heute bereits der konservativen Partei an, die in einigen Jahren voraussichtlich ans Ruder kommen wird, um so mehr, als auch der Kaiser mit derselben zu liebäugeln scheint. Wie sich dann etwa das deutsche Element verhalten wird, muß dahin gestellt bleiben, jedenfalls aber könnte es alle Parteischwenkungen ruhig vorüber gehen lassen, wenn es sich zu einer selbständigen Partei zusammenschlösse. Die Brasilianer würden dann wohl aufhören den „Allemao“ einfach als „Stimmvieh“ zu betrachten, dem man alles Schöne und Gute wohl verspricht, aber nichts hält, mit dessen Hülfe man sich zum Provinzial-Deputierten, zum General-Deputierten, wohl selbst zum Senator wählen läßt und dem man dann zuruft: der Mohr hat seine Schuldigkeit gethan, der Mohr kann gehen!

So wenig bedeutend die Deutschen in Rio Grande do Sul in politischer Hinsicht erscheinen, so hervorragend sind sie in landwirtschaftlicher, merkantiler und industrieller Hinsicht. Hier sind sie im allgemeinen weiter vorgeschritten und erscheinen wichtiger wie jedes andere Element der Bevölkerung, namentlich aber wie jedes andere fremde. Was die landwirtschaftliche Bedeutung unserer Landsleute in Rio Grande anbelangt, so ist zu sagen, daß bis vor einigen Jahren eigentlich sie allein es waren, welche Ackerbau in großem Maßstabe betrieben. Heute freilich ist das nicht mehr ganz richtig; denn seit mehreren Jahren besitzt die Provinz auch italienische Ackerbau Kolonien. Dieselben wurden von der Regierung ursprünglich wohl angelegt, um eine Art Gegengewicht gegen das zu mächtig anwachsende deutsche Element zu schaffen. Es ist falsch, wenn man in Deutschland glaubt, daß wir Deutsche in Brasilien so gern gesehen würden. Gerade die Vorgänge der letzten Jahre haben wol manchem die Augen geöffnet und erst kürzlich erklärte Herr von Koseritz selbst in seiner Zeitung, daß der Kaiser von Brasilien durchaus kein so großer Freund der Deutschen sei, wie man das wohl



bisher zuweilen geglaubt hat. Wenn der Brasilianer sieht, daß ein Stück Land nach dem andern in deutsche Hände kommt, daß alte große Besitzungen zerstückelt werden, um unsern Landsleuten zuzufallen, wenn er sieht, daß immer mehr deutsche Geschäfte entstehen, daß zahlreiche Deutsche schnell zu Wohlstand gelangen, während viele, sehr viele Brasilianer, freilich durch eigene Schuld, die man aber nicht eingestehen will, zurückgehen, kann man es ihm da verdenken, daß er als Romane uns, die Germanen, mit Mißtrauen ansieht, ja daß gelegentlich auch seine Faust sich in der Tasche ballt, die er freilich noch nicht wagt hervorzuziehen? Nun wohl, da wollte man denn dem deutschen Element ein romanisches entgegensetzen und nahm dazu Italiener. Leider, oder für uns glücklicherweise hat man sich aber in der Wahl der Leute etwas vergriffen; denn diese Nord-Italiener vertragen sich ausnehmend gut mit unsern Landsleuten und ihren Kindern, was übrigens gar nicht so wunderbar erscheint, da dieselben zum überwiegenden Teil Welschtyroler sind, also sicherlich auch germanisches Blut in ihren Adern haben. Auch findet schon in ausgedehnter Weise eine Art Wanderung statt, derart daß man in den Regionen der italienischen Kolonien deutsche Kolonisten und Händler trifft und umgekehrt. Heiraten zwischen Italienern und Deutschen sind durchaus nicht selten. In den deutschen Geschäften Porto Alegres habe ich häufig Italiener angetroffen, welche ein leidlich gutes Deutsch sprachen, und da sie fast ausschließlich in deutschen Geschäften kaufen, so liefert das wohl den besten Beweis für das gute Einvernehmen, in dem sie mit unsern Landsleuten stehen. Nun ist diese italienische Einwanderung gar nicht so unbedeutend gewesen;

...rnier."

...Friedrich Karl im Morgenlande. Von Prof. Dr. H. Brugsch-Pascha und Major von Garnier."

Digitized by Google

denn nach den übereinstimmenden Angaben der Musterreiter und deutscher Händler sollen etwa 30—40000 auf den verschiedenen Kolonien wohnen. Die Kolonien sind trotz erbärmlichster Verwaltung in leidlich gutem Zustande und haben in mehr als einer Hinsicht schnellere Fortschritte gemacht wie die deutschen Kolonien. Die Italiener sind neuen Kulturpflanzen und neuen Industriezweigen weit eher zugänglich, wie unsere deutschen Kolonisten. Gewaltige Mengen ganz trinkbaren Weines werden gebaut; schon so viel Weizen ferner, daß sie mit demselben nicht nur ihre eigenen Bedürfnisse befriedigen können, sondern auch schon gutes Weizenmehl versenden. Hätten sie bessere und bequemere Abfuhrwege, so würden sie ohne allen Zweifel dem Import amerikanischen oder europäischen Mehles bereits empfindliche Schläge versetzt haben. Trotz dieser großen Fortschritte, welche die italienischen Kolonisten gemacht haben, ist aber doch die landwirtschaftliche Bedeutung unserer Stammesgenossen eine weit größere, allein schon deshalb, weil sie ja in einer dreifach größeren Anzahl vorhanden sind wie erstere. Die fruchtbaren Thäler des Jacuhy, Taquary, Cahy und Rio dos Sinos, sowie die Kolonie Sao Lourenço legen rühmliches Zeugnis ab von dem Fleiß und der Thatkraft unserer Landsleute; wer heute seinen Weg durch diese blühenden Gefilde nimmt, an deren Stelle vor nicht zu vielen Jahren noch dichter Urwald stand, sieht die großen Erfolge ihrer Arbeit. Die Hauptpflanzen der deutschen Kolonisten sind Mais und schwarze Bohnen; daran schließen sich Tabak, Weizen, Gerste, Reis und viele andere. Die meisten schwarzen Bohnen, der überwiegende Teil des Mais und Tabaks, kurz die Haupt-Exportartikel des Ackerbaues entstammen den deutschen Kolonien; die Italiener zeichnen sich weniger durch Massenproduktion aus, als durch Vielseitigkeit ihrer Erzeugnisse; sie haben sich am eigentlichen Export bisher nur sehr wenig beteiligen können.

Hugo Zöller nennt Porto Alegre eine deutsch-brasilianische Handelsstadt; er hat mit dieser Bezeichnung gewissermaßen Recht, denn in der That spielt der deutsche Handel in Porto Alegre eine so hervorragende Rolle, wie kaum in einer zweiten Stadt Südamerikas, relativ natürlich. Es ist sehr bemerkenswert, daß nach dem Aufkommen deutscher Importhäuser die englischen mehr und mehr zurückgedrängt worden sind. Augenblicklich gibt es deren noch zwei, und von diesen führt das eine seit längerer Zeit viele deutsche Waren ein, namentlich Bier und Tücher. Wenn englische Kaufleute im Auslande erst deutsche Waren zu führen gezwungen sind, so beweist das jedenfalls, daß sie mit den deutschen Kaufleuten in ihren heimischen Waren allein nicht mehr konkurrieren können und daß ihnen unsere Landsleute zum mindesten gewachsen sind. Einige Angaben über die Zahl deutscher Geschäfte in Porto Alegre werden vielleicht erwünscht sein. Etwa 25 Firmen importieren direk aus Europa, zum Teil ganz bedeutende Waarenmengen. 35—45 Geschäfte zweiter Hand treiben einen ausgedehnten Handel nach den Kolonien, der Serra und Campanha. Hier ist das gewiß interessante Faktum zu verzeichnen, daß kaum 2 oder 3 nichtdeutsche Geschäfte sich an diesem Handel beteiligen, und auch diese nur in unbedeutendem Maßstabe. Diese Geschäfte zweiter Hand verkaufen aber nur nach dem Innern der Provinz. Was den Handel von den Kolonien her, also mit Kolonialprodukten betrifft, so beteiligen sich an diesem auch viele Brasilianer und Portugiesen. Das Kolonialgeschäft hat von Jahr zu Jahr bedeutendere Dimensionen und größere Mannigfaltigkeit angenommen, ein Beweis für das Steigen der Bevölkerung und die erhöhten Ansprüche, welche die Leute an das Leben stellen. Allerdings ist auch die Konkurrenz in einem enormen Grade gewachsen. Das Angebot ist in den letzten Jahren bedeutender gewesen wie die Nachfrage; die Folgen davon sind ganz excentrische Kreditverhältnisse, gedrückte Preise, endlose Klagen über schlechte Geschäfte. Selbst die kleineren dieser Firmen sind gezwungen beständig einen oder mehrere Reisende, sogenannte „Musterreiter", unterwegs zu haben. Die Spesen, welche diese nicht selbst importierenden Geschäfte zweiter Hand haben, sind mitunter so groß, daß man sich wundern möchte, wie sie überhaupt noch bestehen können. Allerdings haben viele derselben, namentlich die Manufaktur-, Eisen- und Porzellanwarenhandlungen, eine sehr bedeutende Stadtkundschaft; namentlich auch die besseren Kreise der Brasilianer kaufen mit Vorliebe in deutschen Häusern, wohl deshalb, weil sie daselbst eine größere Auswahl von Gegenständen finden und auch aufmerksamer bedient werden wie in brasilianischen Läden. Kleinere deutsche Geschäfte nun, als Kramläden u. dgl., ferner selbständige Handwerker, Modegeschäfte und ähnliches gibt es so viele, daß man fast behaupten möchte, alle Straßen Porto Alegres enthielten davon. Ich zähle nach einem flüchtigen Ueberblick etwa 250 solcher kleinen Geschäfte. Da finden wir z. B. 2 Buchhandlungen mit vorzüglich eingerichteten Druckereien; 12 Gasthäuser, unter diesen ein Hotel ersten Ranges, welches für eins der besten in ganz Brasilien gilt — es wird in gleicher Weise von Deutschen wie Brasilianern frequentiert; — 10 Hutmacher, von denen zum Teil sehr feine Arbeiten geliefert werden; 12 Mode- und Putzgeschäfte; 6 Klempner, 5 Sattler und Tapezierer, 8 Schlächter, 12 Schmiede und Schlosser, 21 Schreiner und Tischler, denen sich 4 große Möbelhandlungen anschließen, 12 Schneider und 20 Schuster. Diese kleine Zusammenstellung, die durchaus keinen Anspruch auf Vollständigkeit macht, läßt erkennen, wie reichlich der deutsche Handwerkerstand vertreten ist. Es muß einem deutschen Herzen Freude machen, wenn man sieht, wie nicht nur die Zahl der deutschen Geschäfte in Porto Alegre immer mehr zunimmt, sondern wie sich auch die brasilianischen Kaufleute immer mehr dem deutschen Einfluß hingeben. Es dürfte heute in Porto Alegre kein feineres brasilianisches Geschäft geben, in dem nicht wenigstens einer des Personals der deutschen Sprache mächtig ist. Die Brasilianer wissen sehr wohl, daß der Deutsche höhere Ansprüche ans Leben macht wie sie selbst, daß er ein guter und vor allen Dingen gut zahlender Kunde ist und daher bieten sie alles auf, um ihn an sich heranzuziehen. Die

Digitized by Google

äußere Ausstattung der Läden ist heute eine andere, wie noch vor wenigen Jahren. Statt der offenen, nur mit Thüren versehenen Läden, in die man von der Straße aus sofort hineintrat und deren innere Einrichtung höchst primitiv war, sehen wir heute große, elegant ausgeschmückte, am Abend hell erleuchtete Schaufenster; die innere Einrichtung der Läden und die Aufstellung der Waren sind meist derart, wie wir es in großen Städten gewöhnt sind.

Immer mehr finden deutsche Waren in Rio Grande do Sul Eingang. Nicht nur von unsern Landsleuten werden dieselben gekauft, nein auch der Brasilianer weiß bereits ihre Vorzüge vor englischen und französischen Fabrikaten zu schätzen. Diesen Umstand darf man zum guten Teil der deutsch-brasilianischen Ausstellung vor drei Jahren zuschreiben. Denn hier sahen die Leute zum ersten Male deutsche Waren und konnten sich von deren Wert überzeugen. Ich will hier einige Fabrikate nennen, die schon jetzt fast ausschließlich aus unserm Vaterlande bezogen werden. In erster Linie steht Bier. Vor der Ausstellung wurde von Exportbieren fast nur norwegisches getrunken, dann englisches und deutsches, — heute sieht man das norwegische und englische kaum noch, um so mehr aber deutsches. In der letzten Zeit beherrschen Kulmbacher und Erlanger den Markt. Eisen, Draht, Eisenbleche, Stahl, Feilen, ferner ganze Maschinen, wie Pumpen, Bohrmaschinen, Bandsägen, ferner fertige Eisenwaren, wie Drahtnägel, Schlösser u. dgl. haben in immer steigendem Grade sich an Stelle der englischen den Markt erobert. Einige westfälische Puddel- und Walzwerke, sowie Drahtziehereien haben bereits gute Verbindungen mit Rio Grande angeknüpft. Deutsche Tuche, deutsche Leibwäsche und andere hierhergehörige Sachen sind gleichfalls mit Erfolg eingeführt worden. Die feineren Glas- und Porzellan-Waren kommen aus Deutschland oder Böhmen, während die geringeren Qualitäten allerdings noch aus England bezogen werden. Kurz eine Menge von Gegenständen, welche früher England oder Frankreich lieferten, werden heute aus Deutschland bezogen, und weit mehr noch könnte das deutsche Geschäft in Rio Grande do Sul ausgedehnt werden, wenn unsere deutschen Fabrikanten im Binnenlande endlich einmal die Scheu vor dem Auslande ablegen und dafür etwas mehr Unternehmungsgeist sich anschaffen wollten. Englische Häuser schicken schon seit Jahren Reisende nach Brasilien, die sich genau über die Bedürfnisse der Bevölkerung orientieren und die Kundschaft kennen zu lernen suchen. Mögen unsere deutschen Fabrikanten es auch so machen, und ich bin fest überzeugt, Rio Grande do Sul wird in einigen Jahren ein vorzügliches Absatzgebiet für deutsche Waren sein.

Betrachten wir nun als letztes die Stellung, welche das deutsche Element in industrieller Hinsicht einnimmt. Industrie in großem Maßstabe besitzt Rio Grande do Sul nicht; alles ist mehr oder weniger Kleinindustrie, die sich freilich im Laufe der Zeit wohl zu höherer Bedeutung emporarbeiten kann und wird; denn die Grundbedingungen aller Großindustrie, Kohle und Eisen, sind ja in reichstem Maße vorhanden. Augenblicklich fehlen nur die Mittel, diese Schätze zu heben und das Bedürfnis dazu, sowie die Möglichkeit, dieselben zu verwenden. Wir werden die industrielle Wichtigkeit unserer Landsleute in der Provinz vielleicht am besten und schnellsten beurteilen können, wenn wir diejenigen Industriezweige hervorheben, welche von ihnen als für die Provinz neu ins Leben gerufen wurden oder welche doch hauptsächlich sich in ihren Händen befinden. Da steht nun wohl oben an — echt deutsch! — die Bierbrauerei oder Bierfabrikation. Die Portugiesen und Brasilianer haben bekanntlich kein Wort für Bierbrauerei und sagen deshalb „Fabrica de cerveja", Bierfabrik, welche Benennung die Deutschen leider auch adoptiert haben. Eine der ältesten Brauereien ganz Brasiliens, jetzt jedenfalls die bedeutendste, ist die von Christoffel in Porto Alegre, ein stattliches Etablissement, das zu den ersten Geschäften der Provinz zählt und einen Wert von annähernd einer Million Mark repräsentiert. Das Bier erfreut sich eines guten Rufes und wird auch über die Grenzen der Provinz hinaus versandt. Der Umsatz ist ein ganz enormer, in den heißen Sommermonaten manchmal an 10000 Flaschen täglich. Außer dieser größten Brauerei besitzt Porto Alegre noch vier andere, von denen ich hier nur die neue Bockbier-Brauerei von W. Becker erwähne, dessen Bockbier in der That so vorzüglich ist, daß es dem europäischen Biere bedeutende Konkurrenz macht. Im Laufe der Zeit sind in fast allen deutschen Niederlassungen Brauereien entstanden; auf der deutsch-brasilianischen Ausstellung 1881 figurierten zum mindesten 40 verschiedene nationale Biere. Wie bedeutend der Bierkonsum in der Provinz ist geht wohl am besten daraus hervor, daß die seit zwei Jahren erhobene sehr geringe Biersteuer, die von den Brauern zu zahlen ist, jährlich 40—50000 Milreis oder 80—100000 Mark einbringt. Diese Summe müßte eigentlich noch viel größer sein; aber wer will in Brasilien kontrollieren, wie viel Bier jemand gebraut hat? Europäisches Bier kostet per Flasche 1 Milreis = 2 Mark, oder auch bis zu 2,50 Mark. Einfaches National-Bier 320 Reis oder 64 Pfennige, Bockbier 400 Reis oder 80 Pfennige. Auch bei den Brasilianern gewinnt das Bier immer mehr Anklang, sodaß es nach und nach auch zu ihrem National-Getränk werden wird.

Sehr wichtig ist die Baumwoll-Spinnerei des Herrn Rheingantz in Rio Grande, die jetzt bedeutend erweitert wird. Es hat sich neulich eine aus deutschen Kapitalisten zusammengesetzte Aktien-Gesellschaft gebildet, welche eine bedeutende Vergrößerung dieser Fabrik unternehmen will. Die Gebrüder Becker in Porto Alegre haben eine kleine Maschinen-Fabrik und Eisengießerei, welche für die vorkommenden Bedürfnisse ziemlich ausreichend sind. Die meisten kleinen Flußdampfer, die zum größten Teil in deutschen Händen sich befinden, werden hier

Digitized by Google

vortrefflich montiert. Reparaturen an Maschinen aller Art werden ganz gut ausgeführt, nicht aber wird, wie Hugo Zöller meint, die ganze Maschine weggeworfen, wenn ein Stück derselben zerbrochen ist. Freilich sind die Arbeiten nicht billig, da ja alles Rohmaterial aus Europa bezogen werden muß. Eine sehr hervorragende Stellung nimmt die deutsche Hutfabrikation ein; ich entsinne mich in der That auch nicht eines einzigen brasilianischen Hutmachers; alle sind deutsch. In Pelotas ist eine so großartig angelegte Fabrik, daß sie einen großen Teil der Provinz mit Hüten versorgen könnte, wenn sie in vollem Betriebe sich befände. Die in Porto Alegre von unsern Landsleuten fabrizierten Hüte können mit den besten hiesigen Fabrikaten wetteifern, ja in manchen Beziehungen übertreffen sie dieselben. Unter der Firma Jakob Petersen & Sohn ist vor einigen Jahren eine Bürstenfabrik errichtet worden, deren Fabrikate schon so hoch in der Gunst des Publikums stehen, daß der Import europäischer Bürsten sehr nachgelassen hat und in wenigen Jahren wohl gänzlich aufgehört haben wird. Seitdem einige deutsche Möbelfabrikanten, namentlich die Herren Obst und Gebr. Kappel, in mit den neuesten Holzarbeitungs-Maschinen eingerichteten Fabriken gute und billige Waren liefern, werden keine amerikanischen oder deutschen Möbel mehr eingeführt, mit Ausnahme der gebogenen sogenannten Wiener Möbel. Selbst feinere Möbel läßt man jetzt im Lande machen, da in Porto Alegre einige sehr geschickte deutsche Kunsttischler und Holzbildhauer sich etabliert haben und verhältnismäßig billig arbeiten. — Ein großes, für die jetzigen Verhältnisse viel zu umfangreiches Etablissement ist die Dampfziegelei, Holzschneiderei und Tischlerei der Gebr. Spalding in Triumpho bei Porto Alegre; das Werk wurde vor einigen Jahren mit enormen Kosten gebaut, mit den neuesten Einrichtungen versehen. Der große Ringofen ist bei vollem Betrieb im stande, die halbe Provinz mit Ziegeln zu versehen, was leider durch die Transportschwierigkeiten nicht möglich gemacht wird. Jedenfalls ist dies die bedeutendste industrielle deutsche Anlage der Provinz.

Etwas ausführlichere Besprechung verdient die Kohlenzeche von Sao Jeronymo, die erste und einzige in ganz Brasilien, soviel ich weiß; dieselbe ist Eigentum des deutschen Hauses Holtzweißig & Comp. und liegt etwa eine deutsche Meile von dem Städtchen Sao Jeronymo entfernt, welches man von Porto Alegre aus per Flußdampfer in 4—5 Stunden erreichen kann. Vom Flußufer aus läuft ein schmaler Schienenstrang zur Zeche. Auf einem von einem Maultier gezogenen kleinen Wagen primitivster Art fährt man über eine Kampfläche, in deren Hintergrund sich flache Hügel erheben; am Fuß derselben befindet sich die kleine Kohlenmine. Näher kommend sieht man einige unbedeutende Gebäude und eine Anzahl elender Lehmhütten. Während in letzteren die Arbeiter kümmerlich untergebracht sind, enthalten von den ersteren das eine die Fördermaschine nebst Kessel und ein anderes Wohnungen für den Steiger und Maschinisten. Dem Maschinenhaus gegenüber befindet sich ein etwa 15—20 Fuß hohes Holzgerüst, welches oben eine Rolle trägt, zu der vom Maschinenhaus her ein Drahtseil läuft, welches in den etwa 90 Fuß tiefen Schacht hinunterführt. Die Kohle, welche gefördert wird, ist schlecht, nicht einmal zur Kesselfeuerung gut zu gebrauchen. Ich kenne in Westfalen keine so schlechte Kohle. Auf der Grube mögen etwa 25 Mann, unter diesen 5—6 wirkliche Bergleute, beschäftigt sein. Die Arbeit in der winzigen, sehr beengten Grube ist so mühsam und lästig, daß deutsche Bergleute aus der Gegend von Dortmund und Essen nach wenigen Tagen wieder davongegangen sind, um so mehr, als sie nicht in jenen elenden Lehmhütten wohnen wollten, in die Sonne und Regen ungehindert eindringen. Außerdem liegt die Zeche ja auch so weit von allem menschlichen Verkehr, daß selbst die notwendigsten Nahrungsmitel äußerst mühsam zu beschaffen sind. Trotz aller Versuche und Reklame findet die Kohle noch immer nicht einen solchen Absatz, daß er genügend wäre, um zu einer Verbesserung und Vergrößerung dieser ursprünglich verfehlten englischen Anlage aufzumuntern. Man will an andern Orten der Provinz bessere Kohlen gefunden haben. Sollte sich dies bestätigen, so wäre es vielleicht ratsam, die Zeche von Sao Jeronymo gänzlich aufzugeben und eine neue Anlage zu machen. Die Zukunft muß es lehren, ob Herr Dr. Henry Lange recht prophezeit hat, indem er Sao Jeronymo das brasilianische Zwickau oder Newcastle der Zukunft nannte. So lange nicht andere, bessere Kohlen gefunden werden, wozu wenig Aussicht vorhanden ist, so lange kann sich Sao Jeronymo nicht weiter entwickeln und alles Geld, welches man in dieses Unternehmen stecken wollte, wäre weggeworfen.

Auf den Kolonien gibt es eine Menge kleiner industrieller Anlagen, als da sind: Farinha-Mühlen, Holzschneidereien, Ziegeleien, Liqueur Fabriken, Branntweinbrennereien, Sattlereien und vieles andere. Auch an der Xarqueada-Fabrikation nehmen einige deutsche Firmen lebhaften Anteil. In Verbindung mit diesem für die Provinz so sehr wichtigen Industriezweig hat Herr Elste in Pelotas seit einigen Jahren eine Fabrik zur Herstellung künstlichen Guanos in Betrieb, die erste derartige Anlage Brasiliens, welche aber noch größerer Vervollkommnung bedarf, um in Europa event. einen Markt zu finden. Der Guano wird hergestellt aus den in den Schlächtereien nicht verwerteten Abfällen, die früher einfach weggeworfen wurden.

Die Hervorhebung dieser Industriezweige zeigt zur Genüge, daß unsere Landsleute in Rio Grande do Sul nicht nur die Pioniere der Kultur in betreff des Ackerbaues gewesen sind, sondern, daß sie auch in industrieller Hinsicht allen andern Elementen der Bevölkerung voran schreiten. Und ganz besonders ist es die deutsche Kolonie in Porto Alegre, welche sich durch Initiative und Fleiß auszeichnet. Wenn ich bei vorstehendem Bilde auch gerechterweise die Schatten seiten aufdecken mußte, so mögen solche die Licht-

Digitized by Google

seiten des deutschen Elements im fernen Süden Brasiliens um so glänzender hervortreten lassen; — hohe Anerkennung verdienen die Leistungen unserer dortigen Landsleute, die um so erstaunlicher sind, wenn man bedenkt, mit welch' geringen Mitteln und in welch' kurzer Zeit sie vollbracht wurden. Mögen die vielfachen Beziehungen, welche schon jetzt zwischen jener schönen Provinz und unserem großen Vaterlande bestehen, immer innigere werden, zum Wohle Deutschlands und zum Heile Rio Grande do Suls!

Göttingen. Dr. W. Breitenbach.

Der Estanziabetrieb in den La Plata-Staaten.

2.

Wir kommen jetzt zu dem schwierigeren Teile des Unternehmens, der Kolonie. Eine solche Kolonie nur auf Ackerbau, oder besser gesagt, auf den von den Italienern betriebenen Raubbau zu baßieren, würde für ein späteres anhaltendes Gedeihen gewiß unrationell sein. Der Kolonist muß in allererster Linie Viehzüchter sein; die ganzen klimatischen, wirtschaftlichen und sonstigen Verhältnisse des Landes drängen darauf hin, und zwar muß der Kolonist Viehzucht in mehr intensiver Weise betreiben, vorwiegend Milchwirtschaft. Die beste Verwendung der Milch würde die Bereitung von Käse sein, da frische Milch und Butter nur in der Nähe größerer Ortschaften leicht verkäuflich sind und die Butter auf weitere Strecken schlecht zu transportieren sein würde, so daß ihre Herstellung nur in den Wintermonaten zu empfehlen wäre. Der Kolonist erreicht hiedurch die Einnahme eines täglichen Groschens und ist nicht allein auf die einmalige Einnahme im ganzen Jahre durch die Ernte, welche so wie so wegen der vielen Plagen oft nur sehr mager ausfällt, angewiesen. Dann ist Futterbau für den Kolonisten viel leichter, einfacher und sicherer als Körnerbau, weil er ersteren ohne fremde Arbeitskräfte betreiben kann, wohingegen die Ernte der Halmfrüchte 2c. noch mit ziemlich bedeutenden Unkosten verbunden ist. Ferner hat er den Nutzen der für ihn mühelosen Vermehrung und auch der möglichen Veredelung seines Viehstapels, welcher stets hinreicht, und darauf muß großes Gewicht gelegt werden, den Kolonisten im Falle des Verlustes einer oder sogar zweier Ernten vor Mangel, Schulden, äußerster Not und schließlicher Verzweiflung zu schützen. Durch Haltung und Pflege des Viehstapels würde auch der Ackerbau eines solchen Kolonisten kein immerwährender Raubbau sein, da er das ausgedroschene Stroh nicht wie der Raubbauer auf dem Felde verfaulen läßt oder gar verbrennt, sondern nach und nach dieses Stroh in seinen Viehkorral streuen, auf diese Weise Dünger gewinnen kann und im stande ist, die dem Ackerlande entzogenen Bestandteile demselben durch Düngung wieder zu ersetzen. Die Anlagekosten der erwähnten Kolonie würden ungefähr folgende sein:

5 Leguas Kamp . . . . . à $ 10,000	=	$	50,000.—
Einfriedigung dieses Terrains, zwei Leguas Breite, bei zwei und einer halben Leguas Tiefe, mit Drahtzaun, fünf Drähte und Nandubey-Pfähle, ca. 47 laufende km. à Ps. 225 per laufenden km	=	„	10,575.—
Unkosten für Vermessungen 2c.	=	„	1,425.—
Errichtung eines kleinen Kornspeichers (um wenigstens Saatkorn bergen zu können), eines Schuppens für Geräte und Maschinen, eines Schulhauses und einer gut und modern eingerichteten Käserei	=	„	12,000.—
Materialien zur Erbauung von 96 provisorischen Kolonistenhütten . à Ps. 30	=	„	2,880.—
Materialien zur Anlage von 96 Corrales für das Vieh der Kolonisten (per Kolonist 80 bis 100 laufende Meter Zaun mit 7 bis 8 Drähten) und einer Schweinebucht . . . . . à Ps. 35	=	„	3,360.—
Material für anfänglich 16 Brunnen, Tröge, 16 Backöfen	=	„	800.—
		$	81,040.—
Kommission für Ankäufe, Einrichtung 2c. .	=	„	1,580.80
		$	82,620.80

Zum Ankauf des beweglichen und lebenden Inventares würden weiter unten stehende Summen verausgabt werden müssen, jedoch ist hierbei zu bemerken, daß man wahrscheinlich nicht 96 Familien auf einmal ansiedelt, sondern erst nach und nach, vielleicht in drei Jahren, und daß man auf die den Kolonisten gelieferten Gegenstände, sei es nun Vieh oder Gerätschaften, welche man billiger einkäuft, als wenn ein des Landes unkundiger Kolonist sich solche kaufen würde, wenn auch nicht viel, so immerhin doch etwas verdient. Dann muß man berücksichtigen, daß die Kolonisten einen Teil genannter Gegenstände bar bezahlen, denn, wie früher angeführt, ist es nur in Ausnahmefällen angebracht, gänzlich mittellose Personen als Kolonisten zu engagieren. Besonders kann nicht genug vor dem System der Lebensmittelausteilung bis zur ersten Ernte gewarnt werden, wie man solches zu Zeiten des Kolonisationsfiebers im Anfange der siebziger Jahre that, bis man eines Besseren belehrt wurde. Es giebt kein wirksameres Mittel als dieses, um der Faulheit, Sorglosigkeit und undankbaren Unverschämtheit der Kolonisten Vorschub zu leisten. Man muß, kurzgefaßt, es sich zum Prinzip machen, dem Kolonisten so wenig wie möglich zu schenken, denn was er geschenkt erhält, achtet er nicht; man muß aber dafür sorgen, daß er unausgesetzt arbeitet, daß seine Arbeit nicht zwecklos ist, sondern ihn zu erneuter Thätigkeit anspornt, dann wird man ihn vor Müßiggang und Korruption bewahren. Die Mäh- und Dreschmaschinen braucht man ja auch erst später anzuschaffen, sodaß das erste Anlagekapital, selbst wenn andere Ausgaben notwendig sein sollten, in Wirklichkeit wahrscheinlich kleiner sein könnte, als hier angegeben.

Die Ausgaben zur Anschaffung des sämtlichen lebenden und beweglichen Inventares würden annähernd folgende sein:

per Kolonist:	macht Total:			
7 Milchkühe	672 Kühe . . . à	$	22=	$ 14,784.—
2 Arbeitsochsen	192 Ochsen . . „	„	25=	„ 4,800.—
2 Arbeitspferde	192 Pferde . . „	„	20=	„ 3,840.—
4 zahme Stuten	384 Stuten . . „	„	12=	„ 4,608.—
4 magere Schweine	384 Schweine . „	„	4=	„ 1,536.—
Geflügel 2c.	„	„	10=	„ 960.—
	16 Mestizo-Stiere . „	„	40=	„ 640.—
	8 Hengste . . . . „	„	60=	„ 480.—
				$ 81,648.—

Digitized by Google

Kommission für Ankauf und sonstige Unkosten 6 pCt. =			$ 1,898.88
			$ 33,546.88
Ferner:			
100 Pflüge	à $ 20.—	$ 2,000—	
100 Eggen	„ „ 10.—	„ 1,000—	
200 Spaten	„ „ 2.—	„ 400—	
100 Rechen	„ „ 1.—	„ 100—	
100 Schubkarren	„ „ 6.—	„ 600—	
100 Pflugketten	„ „ 4.—	„ 400—	
100 Sensen m. Stiel	„ „ 5.—	„ 500—	
200 Heu- und Mistgabeln	„ „ 3.—	„ 600—	
32 Pferdekarren	„ „ 70.—	„ 2,240—	
200 Pferdegeschirre	„ „ 15.—	„ 3,000—	
100 Ochsenjoche	„ „ 3.—	„ 300—	
200 Eimer	„ „ 2.—	„ 400—	
100 blecherne Milchbehälter	„ „ 4.—	„ 400—	
Einige Walzen 2c.		„ 500—	
32 Mähmaschinen, möglichst mit Automatenbinder	„ „ 400.—	„ 12,800—	
2 Dampfdresch-Maschinen	„ „ 4000.—	„ 8,000—	
Einige Putzmaschinen sogenannte Rummeln 2c.		„ 1,200—	
1000 leere Säcke		„ 300—	
		$ 34,740—	
Kommissionen, Fracht sonst. Unkosten		„ 2,092.32	= „ 36,832.32
			$ 70,379.20

Die Gesamtausgaben zur Einrichtung einer aus 96 Familien bestehenden Kolonie würden also annähernd betragen:

für unbewegliches Eigentum . .	$	82,620.80
„ bewegliches Eigentum . .	„	70,379.20
Total . .	$	153,000.—

Rechnet man zu jeder Gruppe oder Dorf 6 Familien, und für jede Familie ein Areal von mindestens 60 Quadratcuadras, also ca. 100 Hektaren, so würde auf jedes Dorf eine Fläche von 360 Cuadras, also ca. 600 Hektare fallen, und zwar 240 Cuadras Ackerland auf der einen und 120 Kuadras Weideland auf der anderen Seite. Das Hüten des Viehes der ganzen Dorfschaft könnte auf diese Weise von 2—3 Hirten, alten Leuten oder Knaben, besorgt werden, wobei natürlich für jeden Kolonisten ein Maximum an Vieh festgestellt werden müßte. Für jedes überzählige Tier auf der Dorfweide hätte der betreffende Kolonist eine bestimmte Summe zu zahlen, welche Beiträge zur Bildung einer Gemeinde- oder Krankenkasse 2c. bestimmt werden können. Auf dem für die Kolonie gerechneten Terrain von 5 Quadratleguas könnte man eigentlich ca. 125 Familien ansiedeln; ich rechne jedoch vorläufig 96 Familien in 16 Gruppen verteilt, da möglicherweise ein Teil des Terrains, im Falle man sich in Entre Rios etabliert, mit Busch und Wald bestanden ist, es auch ratsam sein dürfte, einen Teil mit Baumpflanzungen zu lassen, und dann ein Bruchteil mit Anlage von Wegen, des Schulhauses, Speichers, Schuppen, Käserei 2c. und eines Begräbnisplatzes in Anspruch genommen werden würde. Der Wert einer Konzession von 60 Cuadras, deren Saaten ja durch den äußern großen Zaun vor jeder Zerstörung durch fremdes Vieh geschützt wären, würde man wohl zu 1500 Pesos fuertes annehmen können.

Dies würde ergeben als Verkaufspreis der 96 Konzessionen à 60 Cuadras . . .	$	144,000.—
Rechnet man nun, daß trotz aller Vorsicht bei der Auswahl der Kolonisten doch schließlich 15% derselben verkommen, nicht bezahlen können und von der Kolonie ausgewiesen werden müssen 2c., so würde man freilich sein Land behalten, jedoch von demselben keinen Nutzen haben; ich rechne deshalb 15% ab, also	„	21,600.—
Bleiben	$	122,400.—
Der Kostenpreis des Landes inklusive der Einfriedigung, Vermessens 2c. war . .	„	62,000.—
Verbleibt der Unternehmung ein barer Gewinn von	$	60,400.—

Der Kolonist kann sein Land natürlich erst allmählich im Laufe mehrerer Jahre bezahlen und würde ein tüchtiger Kolonist, welcher die Hälfte seiner Gerätschaften und seines Viehes bar bezahlt, in spätestens 10 Jahren das Land bezahlen können; selbstverständlich aber der Gesellschaft bis dahin die üblichen Zinsen zu entrichten haben.

Eine Kolonistenfamilie würde nun zum Beginn ihrer Wirtschaft sich folgende Gegenstände erwerben, resp. schuldig bleiben müssen, bei welcher Aufstellung ich bemerken muß, daß zum ersten Aufbrechen des Landes der Kolonist mehr als zwei Ochsen bedarf; dafür werden auch die zahmen Pferde, Stuten und Schweine erst dann angeschafft, wenn die erste und härteste Zeit vorüber ist:

I.	Die durch den allgemeinen Drahtzaun vor Zerstörung durch fremdes Vieh geschützte Konzession		$	1,500.—
II.	Materialien zum Bau einer Hütte	=	$	35.—
	Materialien zur Anlage eines Corrales und einer Schweinebucht	=	„	40.—
	1/8 Antheil am Brunnen, Backofen 2c.	=	„	10.—
III.	Gerätschaften,			
	1 Pflug	=	„	24.—
	1 Egge	=	„	12.—
	2 Spaten	=	„	5.—
	1 Rechen	=	„	1.25
	1 Schubkarren	=	„	7.—
	1 Pflugkette	=	„	5.—
	1 Sense	=	„	6.—
	2 Gabeln	=	„	8.—
	1 Ochsenjoch	=	„	3.75
	1/2 Antheil an einem Pferdekarren	=	„	27.—
	2 Pferdegeschirre	=	„	35.—
	1 Milchbehälter, 2 Eimer	=	„	9.50
	Antheil an Walzen 2c.	=	„	7.50
IV.	Vieh,			
	7 Milchkühe mit Kälbern à Ps. 27.—	=	„	189.—
	2 Arbeitsochsen à Ps. 30	=	„	60.—
	2 Arbeitspferde à Ps. 24	=	„	48.—
	4 zahme Stuten à Ps. 15	=	„	60.—
	4 mag. Schweine à Ps. 5	=	„	20.—
	Ziegen, Geflügel 2c.	=	„	12.— „ 625.—
			Pesos fts.	2,125.—

Stier und Hengst würden von der Verwaltung oder dem Dorfvorsteher gehalten werden, und empfiehlt es sich natürlich, solche Typen zu wählen, die in erster Linie den Anforderungen entsprechen, welche der Kolonist für seine Zwecke an die Tiere stellen muß. Wenngleich im Anfang das Ackern mit Ochsen für den Kolonisten vorteilhafter ist, als mit den einheimischen kleinen Pferden, so muß doch darauf hingearbeitet werden, daß der Kolonist möglichst bald alle Arbeiten mit den bedeutend

Digitized by Google

rascher gehenden Pferden besorgt, und zu diesem Zwecke eine geeignete Rasse züchtet.

Die ersten zwei Jahre sind natürlich die schwersten für den Kolonisten, weil er sich erst in die neuen ungewohnten Verhältnisse finden soll, auch mit der Einrichtung seiner Hütte, des Corral, sowie sonstiger Anlagen und mit Ausrottung der Biscachas und der Ameisen viele Zeit verloren geht, und dann je nach der Zeit, in welcher er seine Wirtschaft beginnt, vielleicht 1½ Jahre verfließen, ehe er die erste Weizenernte hat. Eine der ersten Sorgen des Kolonisten muß die sein, für sein Vieh hinreichendes Futter zu schaffen und gehört die Anlage eines mehrere Hektare umfassenden Luzernefeldes zu den notwendigsten Arbeiten. Er kann daher in den ersten Jahren, wenn er auf obige für das bewegliche Eigentum angesetzte Summe von Ps. 625.— ungefähr die Hälfte, sagen wir Ps. 325.— hat gleich bezahlen können, vielleicht nur die noch bleibenden Ps. 300.— bezahlen, auch würde er natürlich darnach trachten, sich bald ein steinernes Häuschen zu bauen, um nicht länger in einer Lehmhütte leben zu müssen.

Die Kosten des Unterhaltes einer Kolonistenfamilie von ca. 5 bis 7 Köpfen in den ersten anderthalb Jahren sind ungefähr folgende:

100 Arrobas (à 11⅓ kg) Fleisch à Ps. 1	=	$	100.—
90 „ Mais à Ps. —.30	=	„	27.—
8 „ Reis à Ps. 1.75	=	„	14.—
60 „ zweites Mehl à Ps. 1.—	=	„	60.—
Salz, Speck, Yerba, Seife, Petroleum ꝛc.	=	„	60.—
		$	261.—
Die Kosten würden also in einem Jahre betragen	=	$	174.—
Rechnet man für Abnutzung und Reparaturen an seinem Arbeitsgeschirr noch per Jahr	=	„	26.—
so ergibt sich als Gesamtsumme per Jahr		$	200.—

Seine Einnahmen erzielt der Kolonist durch Ackerbau und Viehzucht auf seinem Grund und Boden. Herr Friedrich rechnet von der Ernte der 30 mit verschiedenen Kulturpflanzen, zum größten Teil jedoch mit Weizen bestellten Cuadras (ca. 50 Hektaren) ein volles Drittel ab für den Konsum der Familie, zur Fütterung und Mastung ihrer Tiere, oder auch als durch Dürre, Frost, Heuschrecken oder andere Plagen verloren; — es bleibt also nur der Ertrag von 20 Cuadras, und da man im Durchschnitt nicht mehr als 6—7 Fanegas Weizen à 170 kg als Ernteertrag per Cuadra rechnen kann, wenn der Kolonist auf neuem Lande auch Ernten von 8—10 Fanegas erzielt, so ist eine Gesamtmenge von ca. 130 Fanegas Weizen als jährlicher Ernteertrag eines Areals von 20 Cuadras = ca. 34 Hektaren anzunehmen.

Für die für Weizen — bisher das Hauptprodukt der Kolonisten — zu erzielenden Preise werden nach des Verfassers Meinung in Zukunft die europäischen Weizenpreise allein maßgebend sein, und bezeichnet er, die in Europa üblichen Durchschnittspreise von ca. 180—190 Mark per 1000 kg zu Grunde legend, die Summa von 6¼ bolivian. Silberthaler per Fanega von 170 kg als den durchschnittlichen Preis, über welchen hinaus für die Folge die Kolonisten ihre Hoffnungen wohl nicht spannen dürften. Er fügt hinzu, daß obiger Preis von 6¼ bolivian. Silberthaler auch nur in solchen Kolonien zu erzielen ist, welche in der Lage sind, ihre Produkte verhältnismäßig leicht und billig zu verschaffen; auf Kolonien, welche sich dieser Vorteile nicht erfreuen, müßten die Kolonisten sich notgedrungen mit einem durch die Transportkosten bedingten niedrigeren Preise begnügen. Nach Abrechnung der vom Verfasser ebenfalls ausführlich gegebenen Saat- und Ernteunkosten verbleiben dem Kolonisten als Nettoprodukt des Ackerbaues jährlich ca. 250 $ hierzu der Ertrag seiner Viehzucht 190 $.*) Letzterer würde, wie er nachweist, voraussichtlich im 4. Jahre schon einen Mehrertrag von 170 $, im 5. von 195 $ im 6. von 224 $ und so steigend abwerfen. Klar veranschaulicht alsdann der Verfasser in Tabellenform ein Bild der ersten 10 Jahre der Thätigkeit eines Kolonisten, wie er die Nettoüberschüsse seiner Einnahmen zur Verzinsung und Abtragung seiner Schulden verwenden kann und versäumt Herr Friedrich hierbei nicht, auch das jährliche Steigen der baren Haushaltungsunkosten der Kolonisten-Familie von 200 $ bis auf 450 $ im 10. Jahre zu berücksichtigen, wie es durch Anschaffen von Kleidung, Schulgeld, Lohn eines Knechtes oder einer Magd ꝛc. bedingt werden würde.

Schließen wir hiermit unsere Auszüge aus dem verdienstvollen Buche, welches für überseeische landwirtschaftliche und kaufmännische Unternehmungen sehr wertvolle Grundlagen und Fingerzeige bietet. So gibt der Verfasser eine ins einzelne gehende Aufstellung über die Kosten der Verschiffung von 2000 Fanegas Weizen nach einem europäischen Hafen, wonach bei Einkauf von 1 Fanegas à 170 kg à 6¼ bolivian. Silberthaler vom Kolonisten 1000 kg im Hafen von Hamburg ꝛc. ca. 171 Mark (bei Annahme einer Seefracht von 30 M. per 1000 kg, welche bei der heutigen Lage der Rhederei und des Frachtenmarktes wahrscheinlich ein zu hoher Frachtsatz sein dürfte und unter Berücksichtigung von 4% Gewichtsverlust) alles in allem kosten würde. Ueber die Verwertung von Milch in einer Sammelmolkerei, nach des Verfassers Ansicht ein Hauptfaktor zum Gedeihen einer Kolonie, geben

*) Von besonderem Interesse war es uns, die Voranschläge des Herrn Friedrich mit dem im 9. Hefte unseres Blattes veröffentlichten Ernteberichte eines Kolonisten in der Provinz Entre Rios (des Herrn Georg Hobecker) zu vergleichen und darin die Ausführungen des Herrn Friedrich in der Praxis durchaus als zutreffend bestätigt zu sehen.

Die Differenzen sprechen nur für das Bestreben des Herrn Friedrich sich von jeder Schönfärberei fern zu halten.

So geben an:	Karl Friedrich	Hobecker
als Ausf. Weizen p. Cuadr.	170—180 $	137 $
„ Ernte Weizen p. Cuadr. auf neuem Lande	8—11 Fanegas à 15 Arrobas	10 Fanegas
„ Unkost. f. Saatkorn und Ernte p. Cuadra ca. (Hobecker hat 30 Pes. bol. für Beköstigung angeführt, welche Friedrich mit im Haushalt des Kolonisten veranschlagt hat)	16 $	16 $
als erzielter Preis p. Fanega	6¼ Pes. bol.	5¾ Pes. bol.

(Friedrichs höherer Preisanschlag ist begründet dadurch, daß der mit Maschinen ausgedroschene Weizen stets ½ Pes. bol. teurer bezahlt wird als der mit Stuten ausgetretene.)

Digitized by Google

eingehende und sorgfältige Berechnungen jegliche nur zu wünschende Auskunft. Kalkulationen sind beigefügt über Karrenfrachten in Entre Rios, über Verwertung resp. Verschiffung von 2000 gewonnenen Fanegas Mais, — fingierte Faktura über 2670 Sack Mais, welche am Flusse Paraná oder Uruguay per Segelschiff nach Antwerpen resp. Liverpool verladen werden, — über den Verkauf einer solchen Ladung in jedem der genannten Häfen, ferner 4 verschiedene fingierte Verkaufsrechnungen über Verschiffungen von Weizen ꝛc. ꝛc.

Ein großer Kreis unserer Leser wird uns dankbar sein für die Hinlenkung auf dieses Buch, — es erweitert den Blick in die Verhältnisse der La Plata-Staaten, wie es unsern jungen binnenländischen Kaufleuten ein Verständnis gibt für die Bewegungen des überseeischen Handels.

R. L.

Litteratur.

„Prinz Friedrich Karl im Morgenlande, dargestellt von seinen Reisebegleitern Prof. Dr. **H. Brugsch-Pascha** und **Fr. X. von Garnier**." Frankfurt a. O., 1884, Trowitzsch & Sohn. (Erscheinen in 10 Lieferungen.)

„Wie ein stilles Heimweh nach einem unbekannten Vaterlande der Ahnen ihres Geschlechts zog ein sehnsuchtsvoller Drang bereits in frühen Zeiten die edelsten Geister hellenischen Stammes nach der fremden Welt im Osten, deren Wunder und Werke schon ein Homer in seinen unsterblichen Dichtungen besungen hatte. Alte Sagen und Ueberlieferungen, wunderbare Erzählungen und Nachrichten, welche auf dem Wege des beginnenden überseeischen Weltverkehrs durch Kaufleute und Schiffer von den Ländern des Ostens zu den Bewohnern des Westens gelangt waren, und nicht am letzten der Anblick seltener Naturerzeugnisse und kunstreicher Werke morgenländischen Ursprunges erweckten schon frühzeitig den Glauben an die glückselige, im Osten gelegene Wiegenstätte der Menschheit, an paradiesische Gefilde, in welchen die Weisheit ihre ältesten Lehrer und die Kunst ihre ersten Meister gefunden hatte. . . . .

„Nach den Ländern des Ostens werden in Schule und Haus die zarten Kinderseelen versetzt, wenn sie in dem Buche der Bücher lesen und lernen, wie die Hand Gottes so wunderbar den Menschen leitet und wie ohne den Willen des Höchsten kein Haar von seinem Haupte fällt. Der Garten Eden lag im Osten und die ehrwürdigen ältesten Ueberlieferungen der Heiligen Schrift haben ihren Schauplatz auf dem weiten Gebiete des Morgenlandes zwischen den großen Strömen des Euphrats und des Niles.

„Der Genuß einer Wanderung auf den ältesten Stätten der ringenden Menschheit kann nicht verkümmert werden durch den Anblick trüber Bilder, wie sie die Gegenwart auf Schritt und Tritt dem Wanderer im Osten enthüllt. Das Licht ist nach dem Westen gezogen und dunkle Abendschatten haben das Morgenrot am Aufgang verdrängt. Nur dem scharfen Sucher gelingt es, die letzten vereinzelten Spuren des alten Geistes unter den heutigen Morgenländern zu entdecken und aus ihren Zügen die Verwandtschaft mit den vergangenen Geschlechtern herauszulesen. . . . . "

In diesen Umrissen, wie wir sie hier nur bruchstückweise wiedergeben, hat Professor Dr. Heinrich Brugsch-Pascha in einem geistreichen Vorwort angedeutet, was dem tieferen Inhalt seines Werkes zu Grunde gelegt worden ist, welches die Schilderung der im Winter 1882/83 vom Prinzen Friedrich Karl von Preußen ausgeführten Reise ins Morgenland zur Aufgabe hat. Mit dem berühmten Egyptologen verband sich hierzu ein anderer Reisebegleiter des Prinzen, Major Fr. X. von Garnier, welcher die Ausschmückung des Werkes übernahm. Zahlreiche Illustrationen bekunden die große Begabung dieses kunstsinnigen Offiziers, der die wunderbaren Eindrücke des Orients in seinem Skizzenbuche zu fesseln verstand. Und die Verlagshandlung Trowitzsch & Sohn in Frankfurt a. O. setzte alles daran mit Hülfe der deutschen Holzschneidekunst ein Prachtwerk zu schaffen, dessen Ausstattung ihr zu hohen Ehren gereicht.

Die uns vorliegenden ersten vier Lieferungen atmen die Schaffenslust des gelehrten Verfassers an der Niederschrift seiner Reiseerinnerungen, welche eine dankerfüllte Verehrung für den Prinzen Friedrich Karl ihn seine ernsten Studien unterbrechen ließ. Diese Aufzeichnungen machen die weiter stehenden Kreise mit vielen herzgewinnenden Charakterzügen des großen Heerführers bekannt, der als feinsinniger Beobachter und Kunstkenner, als heiterer gemütvoller Gesellschafter hier dargestellt wird. Die Signatur des Buches geben die Worte Prof. Brugsch-Pascha's am Schlusse seiner Einleitung: „Ein fröhlicher Sinn ist der beste Reisekamerad und er hat sich unter uns Pilgern zu Lande und zu Wasser als solcher treu bewährt;" — so durchströmt alle Blätter eine glückliche, sich oft in Scherzen, in Wort und Bild äußernde Stimmung, welche den Leser anmutet und ihm in formgewandter, feuilletonistischer Schreibweise eine Fülle von interessantem Stoff geist- und herzerquickend zuführt.

R. L.

Sprechsaal.

23) **J. W....g in H. M., Kansas.** — Zur Anpflanzung auf Ihrem Prärieland dürfte sich unsere Heidelbeere (Vaccinium Myrtillus) bestens eignen, welche bekanntlich mit magerem Boden fürlieb nimmt und sich äußerst schnell vermehrt. Dieses Gewächs der deutschen Haide liefert in Fülle ein gesundes schmackhaftes Obst, das ja für manche arme Dorfbevölkerung die einzige Quelle des Ertrages bildet. Wie die Beeren bisher in Massen zur Bereitung von Fruchtsäften, zum Färben und zur Fabrikation vornehm klingender französischer Weine benutzt werden, so haben sie neuerdings durch den Unternehmungsgeist eines Frankfurters eine Verwertung im großen gefunden, die man in anbetracht der Gesundheitsdienlichkeit des Getränkes nur willkommen heißen kann. Ein Herr Fromm hier fabriziert nämlich einen Heidelbeerwein, dem man nach den chemischen und ärztlichen Prüfungen eine große Zukunft prognostizieren kann. Für eine weit allgemeinere Gewinnung des Weines aus den verschiedensten Obstarten tritt besonders Direktor Goethe von der Königl. Lehranstalt für Obst- und Weinbau in Geisenheim (Rheingau) in der Fachpresse auf's wärmste ein.

Redaktionsschluß dieses Heftes 1. August 1884.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutsch-Afrika.

„Plötzlich ist dies „Angra Pequena“ in aller Munde, und doch kannte noch vor Jahresfrist selbst der Geograph von Fach kaum dessen Namen. Mithin braucht sich auch heute noch kein Laie zu schämen, wenn er neugierig fragt: Was ist es denn eigentlich mit Angra Pequena? Um so gerechtfertigter vielmehr erscheint diese Frage, als der sichere Erfolg unserer an diesen früher nie gehörten Namenklang anknüpfenden Kolonialbewegung vor allem davon abhängen wird, daß wir Deutsche endlich anfangen, mit ernsthaftem praktischen Interesse uns von überseeischen Ländern zu unterrichten, um sie für unsere kolonialen Unternehmungen weder phantastisch zu überschätzen, noch sie — konkurrierenden Mächten damit unwillkürlich dienend — zu unterschätzen“. Mit diesen Worten hat Professor Alfred Kirchhoff einen überaus fesselnden und unterrichtenden Aufsatz über die erste deutsche überseeische Besitzung in der Monatsschrift „Unsere Zeit“ eingeleitet, in welchem er ein abgerundetes Bild aller Verhältnisse und Aussichten der Angra Pequena-Kolonie entwirft, soweit deren Kenntnis uns in der kurzen Zeit ihres Besitzes durch die Berichte der im Groß-Namaqualand weilenden deutschen Missionare, wie des von dort heimgekehrten Pastor Büttner, durch die in Streifzügen an der Küste und im Innern geschehenen allgemeinen Untersuchungen der kleinen Lüderitz'schen Kolonne und der nautischen Aufnahmen des Korvettenkapitän Aschenborn bis jetzt überhaupt möglich geworden. Gleich ihm hat Gerhard Rohlfs es unternommen, in einer „dem ganzen deutschen Volke gewidmeten“ Schrift *) nach dem spärlich vorhandenen Material die erste deutsche Kolonie in Afrika in kräftigen und begeisterten Worten zu schildern. Das Porträt Lüderitz's, „des Bahnbrechers deutscher Kolonisation“, Abbildungen seiner Niederlassung und kleine Kärtchen sind willkommene Beigaben dieser zeitgemäßen patriotischen Schrift, deren voraussichtlich vieltausendfältige Verbreitung eine gute Saat für unsere Sache ist. Was diese geschätzten Geographen in ihrem Eifer für die koloniale Bewegung in unserem Volke demselben heute von Deutsch-Afrika erzählen, wird selbstverständlich mit der Zeit noch viele Ergänzungen und Berichtigungen erhalten. Erst ausgedehnte, gründliche Forschungen werden es ermöglichen, unserer Jugend in der „Vaterlandskunde“ ein in allen Stücken zutreffendes Bild von Deutsch-Afrika zu geben. Auch die frühzeitigen, durch falsche Notizen in der Presse genährten Erwartungen von Anstellungsbedürftigen, Unternehmungslustigen und Auswanderungssüchtigen in bezug auf Angra Pequena werden ihre Ungeduld noch bis dahin und länger dämpfen müssen. Nachstehender an uns gerichteter Brief des Herrn Lüderitz v. 13. August sagt dies in wenigen Worten:

„— die Zeitungsnachricht, wonach ich beabsichtigen soll, eine Farm in Bethanien zu errichten und tüchtige Landwirte dafür zu engagieren, ist nicht von mir ausgegangen. Es beruht diese Nachricht daher auf einem Irrtum. An eine Kolonisation meines Besitztums in Südwest-Afrika ist vorläufig nicht zu denken, da ich erst damit beschäftigt bin, das Land nach jeder Richtung hin durchforschen zu lassen. Später soll dann mit Bergbau begonnen und die Anlage von Verkehrswegen, Bohrungen auf Trinkwasser 2c. in Angriff genommen werden. Wenn so weit gekommen, läßt sich nach und nach dann eine Kolonisation ins Werk setzen.“

Herrn Prof. Kirchhoff ward von Herrn Lüderitz als Berichtigung zu seinen Schilderungen mitgeteilt, daß die bisherigen ergebnislosen Bohrungen nach Wasser mit ungenügenden Instrumenten vorgenommen worden seien, — ferner daß das für Angra Pequena deshalb immer noch aus der Kapstadt bezogene Wasser, infolge praktischerer Versand-Vorrichtungen auf dem Lüderitz'schen Schooner „Meta“, jetzt wenig über 3 Mark pro Tonne, d. h. 20 Centner, komme. — Eine Expedition von deutschen Bergleuten unter Führung eines tüchtigen Technikers (aus Freiberg) ist nach Angra Pequena unterwegs, so auch Dr. Hans Schinz aus Zürich, welcher die Aufgabe erhalten, die Pflanzenwelt im Innern der Kolonie zu erforschen.

Wenn „Stieler“ und „Andree“ noch die 900 Quadratmeilen deutsch-afrikanischen Bodens mit „englischen Besitz“ bezeichnen, so dürfte nichts zeitgemäßer sein als die soeben vom Geographischen Institut in Weimar herausgegebene Karte von Angra Pequena und Südafrika.*) Die Hauptkarte, Südafrika darstellend, zeigt besondere Sorgfalt in der genauen Abgrenzung der europäischen Kolonien und afrikanischen Staaten. Der bekannte Einwand gegen deutsche Kolonialpolitik, daß die Erde bereits überall vergeben sei, hat zu nicht geringem Teil Nahrung in unseren deutschen Kartenwerken erhalten, indem die jede Erforschung oder politische Aenderung eifrigst nachtragenden deutschen Kartographen oftmals ein bloßes Gerücht von einer neuen Gebietsausdehnung eines europäischen Kolonialstaates als feststehendes Faktum behandelten. Von diesem Uebereifer hält sich die vorliegende Karte fern; die ganz fälschlich England zugeschriebenen Gebiete, die von der Britischen Regierung selbst gar nicht beansprucht werden, sind unkoloriert und deutlich heben sich hierdurch die ungeheuren, noch von keinem anerkannten Staate besetzten Teile Südafrikas hervor. Welch' weites Terrain steht hiernach noch der Ausdehnung der Zone deutschen Einflusses offen! Alle deutschen Konsulatssitze, wie sämtliche deutschen Missionsstationen sind eingezeichnet; ebenso die wichtigsten Routen deutscher Forscher. Eine anschauliche Spezialkarte des Angra Pequena-Gebietes ist von besonderem Interesse durch die Angabe der Häfen und Wasserläufe und der Ortschaften im Innern. Das beigefügte Spezialkärtchen der Pequena-Bucht ist nach der Aufnahme des Kommandeurs des „Nautilus“ gezeichnet.

*) Verlag von Velhagen & Klasing in Bielefeld und Leipzig; Preis 50 Pf.

*) Preis 80 Pf.

Digitized by Google

Auch in der Schropp'schen Hofland-kartenhandlung in Berlin ist eine recht gute Uebersichtskarte von Angra Pequena erschienen, — ein Ausschnitt aus der großen Merensky'schen Wandkarte von Südafrika — welche in größerem Maßstabe als die vorige nur die Westküste Südafrikas vom 19. Breitengrade bis zum Oranjefluß umfaßt.*)

Die Freude an dem ersten deutschen überseeischen Besitz wird uns durch die fortgesetzten, hierauf bezüglichen unverhohlenen Aeußerungen der Scheelsucht und Gehässigkeit in der englischen und kolonialen Presse nur erhöht. So schreibt der »Old Colonist«, welcher in der hervorragenden englischen Zeitschrift: „The Colonies and India" stets sehr gut unterrichtete Artikel über die Zustände und Stimmungen in Südafrika liefert, jüngst wie folgt, nachdem er seinem Groll gegen die „liberale Regierung von England" Luft gemacht, welche in der Auslieferung Angra Pequena's an Deutschland bewiesen hätte, wie ihr das Wohlergehen Südafrikas und all der dortigen britischen Interessen höchst gleichgültig sei:

„Der angegebene Grund, aus welchem die Regierung des Deutschen Kaisers das Zugeständnis zu diesem wichtigen Territorium verlangte und erhielt, ist, daß ihr eine Handelsroute nach dem Kongo erschlossen sei. Nun, die Englische Regierung hätte doch wissen müssen, was jeder weiß, der mit der Geographie Südafrikas bekannt, daß Deutschland dieses Territorium für einen solchen Zweck nicht nötig hatte. Es ist unmöglich eine passierbare Handelsroute von Angra Pequena nach dem Kongo in irgend einer Richtung herzustellen. Wenn die nördliche Richtung vom Damaraland aus versucht würde, so würde der Weg nach dem Ngamisee und von dort durch La Bebe nach dem Punkte hinführen, von wo die Reisenden Anderson und Bain durch Fieber und Tsetsefliege zur Umkehr gezwungen wurden. Wenn sie es westlich versuchten, würden sie den Okavango-fluß zu kreuzen haben und es würde ihnen — wie es dem Reisenden Green ergangen — durch Sümpfe und Moräste ein Halt geboten werden. Versuchten sie eine östliche Route, so hätten sie das Matebelereich**) und das Gebiet der Knobnore-Kaffern zu passieren, irgendwo den Sambesi und eine Gegend drüber hinaus, welche vollkommen undurchdringlich ist. Nein, nicht auf den Kongo-handel richteten sie den Blick, sondern auf ganz was anderes.

„Seit vielen Jahren gibt es deutsche Missionare in der Nachbarschaft von Angra Pequena und während der ganzen Zeit haben sie dort ihr Möglichstes gethan, um Angehörige anderer Nationen von dem Lande fern zu halten. Sie haben die Gemüter der eingebornen Häuptlinge gegen englische und kapländische Kaufleute vergiftet (»poisoned«). Als die Trek Boeren vor einigen Jahren den Versuch machten im Damaraland Fuß zu fassen, traten die deutschen Missionare in Waffen dagegen auf, und durch ihren Einfluß auf die Damara-Häuptlinge wurden die Boeren zurückgetrieben. Später versuchten römisch-katholische Missionare sich in dem Lande niederzulassen, aber sie hatten keine Chance gegen den Widerstand der Eingeborenen, welchen die deutschen Missionare gegen sie in Bewegung setzten. Diese Missionare haben seit Jahr und Tag alles darangesetzt, ein Handelsmonopol in diesem Landesteile zu erlangen und daß die deutsche Flagge dort aufgerichtet werde. Sie haben nach Hause berichtet, daß das Hinterland von Angra Pequena fast grenzenlos in Ausdehnung sei und reicher an Fruchtbarkeit und an vielen Handelsartikeln als irgend ein anderer Teil Südafrikas. Und sie haben vollkommen recht! Das nahe Damaraland ist das schönste Gebiet für Rindvieh und Schafzucht, das hier bekannt. Das fetteste Vieh auf den westlichen Märkten der Kapkolonie kommt von dort, und — fügen wir hinzu — die ganze Gegend rund herum hat Ueberfluß an Metallen: Kupfer, Silber, Eisen und man glaubt auch Gold. Es ist dies nicht die Sorte von Land, das man von Britisch Südafrika losreißt, um es einer fremden Macht zu überliefern. Es hätte dem Weltreich England reserviert bleiben müssen aus vielen Gründen.

„Die Kapkolonie hat seit vielen Jahren ihr Möglichstes gethan, um den Frieden auf diesem Kontinent zu bewahren (!), indem sie jeden möglichen Schritt that, um die Eingeborenen davor zu hüten Waffen und Munition zu erhalten, und auch den Handel mit Branntwein in solche Wege einzuschränken, daß die Stämme der Eingeborenen nicht unter dessen verderblichen Einfluß gebracht werden. Mit Angra Pequena, frei jeder Verbindlichkeit der Kapkolonie, werden alle Anstrengungen in diesen Richtungen zukünftig nutzlos sein. Waffen und Munition wie Branntweine aller Arten werden ihren Weg nach allen Teilen Südafrikas zur Zerstörung des öffentlichen Friedens nehmen, — und nicht nur das, sondern auch zum Verlust der Einnahmen der Kapkolonie, denn dieser fremde Seehafen wird zur Umgehung der Eingangszölle des Kap ausgenutzt werden." —

Und auch die überstürzten „Thaten" der Kapkolonie wie die Redewindungen des britischen Unterstaatssekretärs im Unterhause können unsere Zuversicht auf die gedeihliche Entwickelung und eine großartige Zukunft des nun einmal festbegründeten Deutsch-Afrikas nicht schmälern. Sehr treffend sagt die Kölnische Zeitung: „Seitdem

*) Bedauerlich ist, daß dieselbe die ganz unberechtigte spanische Schreibart: Angra Pequeña noch verbreiten hilft. Der Name ist portugiesisch, herrührend von den Entdeckungsfahrten der Portugiesen längs dieser Küste nach dem Kap gegen Ende des 15. Jahrhunderts. Angra Bucht, pequena (sprich: pekeena.) klein.

**) Der deutscher Forscher Karl Mauch durchzog bereits 1865—71 das Matebelereich, worüber er in seinem Reisewerke (1874) ausführlich berichtet. Nach dem erfolgten Tode des Gründers dieses gewaltigen Reiches, Mosilekatze, hatten sich die Bewohner unter dem gegenwärtigen Herrscher Labengula wieder der friedlichen Beschäftigung mit Viehzucht und Ackerbau zugewandt, dagegen meldete vor kurzem der englische Missionär Thompson, daß sie jetzt über 12000 kampffähige Männer verfügen, welche beständig Streifzüge in die angrenzenden Landschaften unternehmen und dort die über 16 Jahre alte männliche Bevölkerung erbarmungslos hinschlachten. Kinder werden verschont, und die Knaben von ihnen zu Kriegern in ihren Reihen aufgezogen. Diese geraubten Knaben werden ebenso fanatische Matebelekrieger, wie die Matebelen selbst. Mit diesem Zulustamme, meint er, werden die Boeren früher oder später zusammenstoßen.

der englische Blutandrang auf dem kurzen Seeweg nach Indien der Kapkolonie die belebenden Säfte entzieht und der Weltverkehr zwischen der asiatisch-australischen Menschheit und Europa nicht mehr breit und mächtig am Kap vorüberflutet, hat die Kapkolonie ihren früheren Glanz, ihre frühere politische Bedeutung verloren. Man fühlt dies nirgends besser als in den britischen Städten am Kap selbst, wo man auch ohne Angra Pequena Widersacher ringsum erblickt. Wie Alpdruck scheint der bange Gedanke, daß Zulus, Boeren und Deutsche sich vereinen könnten, um die britischen Städter ins Meer zu werfen, die Einbildungskraft des südafrikanischen Engländers zu ängstigen. Die Englische Regierung aber hat durch den Mund eines ihrer Vertreter der Welt verkündet, daß Großbritannien zur künstlichen Stützung absterbender Interessen kein Geld und keine Truppen habe. Es ist eine unerträgliche Anmaßung, wenn diese sinkende Kolonie glaubt, durch Anschlag eines gedruckten Blattes Papier in den Straßen der Kapstadt die Walfischbai und jedes beliebige Gebiet einverleiben zu können, nicht um es zu kolonisieren, sondern um es gegen die Aufschließung durch eine zivilisierende Nation zu sichern. England kann uns Deutschen unmöglich zumuten, daß wir vor solchen papierenen Einverleibungen, die ohne jede soziale und wirtschaftliche Unterlage gespenstisch in der blauen Luft schweben, Respekt haben sollen. Die Gründung von Schattenkolonien, welche um Angra Pequena herum einen Erstickungsgürtel bilden sollen, ist nicht die naturgemäße Lebensäußerung eines triebkräftigen, saftstrotzenden Körpers, sondern gleicht fast dem krankhaften Umsichschlagen eines Ertrinkenden. Die Kapkolonie stellt an dem die Erde überschattenden Baume des britischen Reiches einen mächtigen Ast dar, der verdorrt, weil die belebenden Säfte andere Wege eingeschlagen haben. Was nützt es, wenn der Gärtner das nutzlose Glied durch einen Pfahl stützt? Früher oder später wird es der Wind zerbrechen, falls nicht neue Lebenskraft sich in seine Gefäße ergießt. Wenn also der Herzschlag des britischen Staatsorganismus jetzt den Suezkanal und das Rote Meer belebt und nur noch ein dünner Blutstrom die Kapkolonie an ihr englisches Mutterland erinnert, wir Deutsche könnten es zufrieden sein, denn wir träfen alsdann keinen Lebensnerv Englands, wenn die deutsche Niederlassung in Angra Pequena gedeihen und auch einen Teil Südafrikas zu einer Stätte deutscher Kultur stempeln sollte. Wir sehen gerade hier die Möglichkeit eines Ausgleichs zwischen den kolonialen Interessen Englands und Deutschlands vor uns. Die deutsche Politik könnte Englands egyptische Politik unterstützen, falls England dem Deutschtum in Südafrika Raum gäbe." —

Bis heute hat, soweit uns bekannt, die Britische Regierung die „aus Rücksicht auf die außerordentlichen Umstände" seitens der Kapkolonie geschehene papierne Einverleibung der Walfischbai nebst Küstenland bis zum Cunenefluß nicht sanktioniert, — noch ist anzunehmen, daß sie das ihr nach der Konstitution zustehende Veto dagegen einlegen wird, hat doch Lord Derby noch am 18. Juni nach der Kapstadt telegraphiert, man solle die Kosten für die Kontrolle der „Küstenlinie" nicht zur Abstimmung im Kap-Parlament bringen. Bei ihrem gegenwärtigen Defizit von 10 Millionen Mark wird die Kapkolonie bei dem britischen Ministerium wohl keine Gegenliebe für diese Annexion finden, ebenso wenig für die des Transkai, vielmehr läßt sich aus dem Auftrage des Englischen Residenten in Bechuanaland, Mr. Mackenzie, in Stellaland die britische Flagge im Namen Englands aufzuhissen,*) wohl schließen, daß England selbst in Südafrika überhaupt die Zügel in der Hand behalten will. Die Staatsleiter in London werden sich hüten der Annexionslust der Kapkolonie freien Spielraum zu geben angesichts der dort herrschenden holländischen republikanisch-unitarischen Strömung. Aber auch der rechtliche Anspruch Englands auf die Walfischbai ist heut zu verneinen. Als 1876 der Komissar Palgrave in höherem Auftrage seine Einverleibungspolitik zu betreiben begann, verhandelte er über die Abtretung der Bai nicht mit den an derselben wohnenden, ganz schwachen Topnaar-Stämmen, sondern mit Kamaharero, dem Oberhäuptling des Herero-Landes, welcher seine Oberhoheit bis zur Küste in Anspruch nimmt und auch jüngst wieder thatsächlich geltend machte. Man bot Kamaharero für die Abtretung eine Geldsumme. Er verweigerte die Annahme derselben, willigte aber zuletzt in die Uebergabe der Bai gegen das Versprechen, daß die Britische Regierung ihn forthin gegen alle seine Feinde schützen wolle. Als im Jahre 1880, gefördert durch die unklare und schwache Haltung der Britischen Beamten, der Krieg ausbrach, flohen diese sofort aus dem Lande und überließen es samt den darin erwachsenen deutschen Interessen seinem Schicksale. Wenn auch Kamaharero nicht gewillt oder in der Lage ist, mit England Händel anzufangen, so kann er doch mit Recht sagen: Ihr habt die Bedingung, unter welcher ich euch die Walfischbai abgetreten habe, nicht erfüllt und ich bin befugt, sie zurückzufordern. — Nach den Erklärungen des Reichskanzlers gedenkt die Deutsche Reichsregierung, für die nächsten Zeiten wenigstens, nicht direkte politische Besitz-Ergreifungen über See zu vollziehen, sondern von Fall zu Fall den hier und dort in freien Ländern sich entwickelnden deutschen Handels- und Kultivations-Interessen mit ihrem politischen Schutze zu folgen. Dies trifft für das Gebiet der Walfischbai zu. Die Deutsche Reichsregierung wird sicherlich nicht versäumen den dortigen deutschen Ansiedlern, deren Interessen viel stärker sind als in Namaqualand, ihre Vorrechte zu wahren und bei etwaigen Besitz-Erwerbungen ihnen Deutschlands politischen Schutz angedeihen zu lassen.

---

*) Dieser feierliche Akt in der Hauptstadt Bridsburg hatte ein unangenehmes Nachspiel für die Engländer, indem der Unabhängigkeitssinn der niederländischen Bevölkerung die britische Fahne herunterriß und den Herrn Kommissar zum schleunigen Aufunddavon zwang.

Digitized by Google

Britische Kolonialpolitik.

Wir stehen jetzt an der Schwelle einer neuen Zeit. Großartige Umwälzungen bereiten sich in aller Stille vor. Rußland entwickelt sich mächtig nach Zentralasien hinein, Frankreich sucht durch eine fieberhafte Regsamkeit auf kolonialpolitischem Gebiete sein Prestige, seine verlorengegangene Weltmachtsstellung wiederzuerobern, treibt aber durch diese künstliche Anspannung aller Kräfte, die es jetzt anderswo viel nöthiger brauchen könnte, um so sicherer seinem ohnehin in Aussicht stehenden moralischen, physischen und finanziellen Ruin entgegen, die orientalische Frage tritt bald in ein neues Stadium und England, das großmächtige England, das sonst überall an der Spitze stand oder stehen wollte, jenes England, das ganze Reiche umgestaltete und neu schuf, und das hunderte von Millionen Menschen aller Hautfarben unter seinem Szepter vereinigt, es hat heute jene Thatkraft früherer Jahrzehnte verloren und geht langsam zurück von dem Gipfel, den es durch eisernen Fleiß und Ausdauer erklommen. England fühlt sich nicht mehr mächtig zur Weltherrschaft, es glaubt sich mit den erworbenen Lorbeeren begnügen zu können und diese plötzliche Bescheidenheit des sonst nimmersatten England vermag den tieferblickenden Beobachter über die wahre Ursache, die solcher Verzichtleistung auf fernere Eroberungen zu Grunde liegt, die Schwäche nämlich, die den gewaltigen britischen Staatskörper plötzlich gepackt hat, nicht zu täuschen. Die Zeit der imperial policy selbst eines Beaconsfield ist vorüber, England hat seine Ohnmacht in Egypten zu Tage gelegt, es hat ferner mit Stillschweigen das Vorgehen der Russen in Asien, die Annexion von Merw angesehen, es wird noch manches zu ertragen haben, das seine Weltstellung untergräbt. Einsichtige Leute in England sehen mit Staunen diesen Rückgang. Viele schieben es auf Kosten Einzelner, der jetzigen Regierung, andere halten es für eine natürliche Schwäche-Erscheinung, andere für ein Verhängnis, das über England gekommen, wie es seiner Zeit über die in ihrer Blüte stehenden Römer kam. Die englische Presse erkennt und erforscht den Rückgang auf den verschiedensten Gebieten und sinnt auf Abhülfe. Unter den in letzter Zeit in englischen Blättern erschienenen derartigen Arbeiten ist namentlich eine von großer Offenheit. Dieselbe erschien unter dem Titel „British Colonial-Policy“ in dem Chamber of Commerce Journal in London und lautet in freier Uebersetzung etwa folgendermaßen:

Unser Land und seine Depenbenzen haben ihre gegenwärtige Führerstellung unter dem alten System des laisser aller erlangt. Wenn diese Thatsache von Politikern als ein Beweis für die Beständigkeit eines Systems betrachtet wird, von dem sie glauben, daß es ebenso erfolgreich in der Zukunft sein werde, als es in der Vergangenheit war, so sind wir geneigt, auch anderen wichtigen Faktoren Einfluß auf unseren gegenwärtigen Zustand zuzuschreiben.

An erster Stelle sind wir berufen, die Theorie des laisser aller insgesamt zu bekämpfen. Wenn man die Geschichte mit besonderer Rücksichtnahme auf die Wichtigkeit nationaler Ereignisse und nicht blos unter Betrachtung der Aufeinanderfolge der Dynastien befragt, so wird man finden, daß unsere industrielle Entwickelung mehr der langsameren Entwickelung anderer Länder als überschwänglichen eigenen Verdiensten zu verdanken ist. Unsere insulare Lage ist zweifellos zu unseren Gunsten gewesen, indem wir in sozialer und in politischer Beziehung weniger durch umwohnende Völker zu leiden gehabt haben als jene Nationen, deren Stern bald auf-, bald unterging am Horizonte der Vergangenheit. Wir haben weniger Störungen, Revolutionen oder Kriege gehabt als unsere Rivalen auf dem Kontinent, und wenn wir in solche Lage kamen, vermochten wir fast immer unsere Fahne auf dem feindlichen Gebiete zu entfalten, sodaß wir die Schrecken des Krieges nur vom finanziellen Standpunkte kennen. Dieser Umstand setzte uns in die Lage, ungestört unseren industriellen und maritimen Geschäften obzuliegen, während auf dem europäischen Festlande der Fortschritt der Nationen und ihre wirtschaftliche Entwickelung durch Einfluß der Waffengewalt oftmals aufgehalten wurde. Derselbe Umstand veranlaßte auch die Anhäufung von Kapitalien in der verhältnismäßigen Sicherheit britischer Banken, während er das Anwachsen gleicher finanzieller Macht im Auslande verhinderte. Es ist unnütz, diese Analyse weiter zu verfolgen. Wir haben mit der Gegenwart und Zukunft, nicht mit der Vergangenheit zu rechnen. Was auch immer die Ursachen zu unserer bisherigen Oberherrschaft gewesen sind, so kann augenblicklich wenig Zweifel sein, daß, ausgenommen finanziell und als leitende Macht, wir nicht mehr den außerordentlichen kommerziellen Standpunkt der vergangenen Generation einnehmen. Je eher wir diese Thatsache erkennen und uns den neuen Umständen anzupassen suchen, um so eher werden wir der Halbkrisis und beständigen Depression ein Ende setzen, die der Grundzug unsrer gegenwärtigen kommerziellen Lage sind. Der stufenweise Fortschritt in der Produktionskraft Europas und Nordamerikas und die Zollpolitik gewisser Regierungen haben gemeinsam an unserer Verdrängung von verschiedenen Märkten gearbeitet. Wir hatten aus alter Gewohnheit diese Märkte fast als unser Eigentum betrachtet und einige unter uns fanden Schwierigkeiten, anderen gebildeten Nationen den Zutritt und die Möglichkeit, auf unsere Kosten sich zu bereichern, zu gewähren. Dieses Recht ist jedoch verfochten worden und unsere Fabrikanten sind deshalb gezwungen, irgendwo Auswege für ihre Erzeugnisse zu suchen. Mitbewerbung folgt uns dessenungeachtet selbst zu neuen Märkten, sodaß in gegenwärtiger Stunde wenig unentdecktes Land vor uns liegt.

Wir tadeln hier die Versäumnis der Vorbereitung neuer Märkte schon im vorhinaus für die ständige Vermehrung des Absatzes unserer Fabrikate. Die jetzige Generation ist vor der vorigen zurückgeblieben und hat nichts versucht, das der Aufschließung Indiens und Australiens durch die letztere gleichkäme. Wir haben das weite Feld Zentralafrikas vor Jahren vor uns gehabt, aber neben rein wissenschaftlicher Erforschung keine kommerziellen Unternehmungen größeren Maßstabes

Digitized by Google

hervorgerufen. Wir scheinen ganz zufrieden zu sein, wenn wir dem Könige der Belgier erlauben, nach Muster der Ostindischen Kompanie in jenen Gegenden vorzugehen. Die Gleichgiltigkeit, in der wir uns, entgegen unsrer sonstigen Strebsamkeit auf kolonialpolitischem Gebiete, zur Zeit befinden, ist mehr scheinbar als wirklich. Wir sind ein Volk, das unter der Ueberfülle von Gedeihen leidet und an der Abneigung zu Anstrengungen, die oft eine Folge solcher Ueberkraft ist.

Ueber neue Auswege schreibt dann das englische Blatt weiter:

„Es giebt zwei Richtungen, in denen ein nationaler Aufschwung zu versuchen wäre. Die eine würde die Wiederholung jenes Vorgehens, das unser Indisches Reich schuf, in Zentalafrika sein, die andere eine Konzentration und Konsolidation unsrer gegenwärtigen Besitzungen. Wir halten die letztere für die nötigste, die also zuerst eingeschlagen werden muß. Wenige haben die rechte Vorstellung von der enormen moralischen, industriellen und finanziellen Kraft, die solch' eine Konsolidation unseres Reiches gewähren würde. Sie würde von unwiderstehlicher Gewalt sein und alles bisher dagewesene übertreffen. Die Vereinigung der maritimen, finanziellen, mechanischen und industriellen Erfahrungen des Mutterlandes mit den Länderkomplexen und Rohmaterialien neuer Gebiete kann nur zu einem beispiellosen Impuls wechselseitiger Produktion und Konsumtion führen. Warum lenken wir nicht die Bewegung unserer Auswandererscharen in solche von unseren Besitzungen, in denen sie sogleich Konsumenten sein würden und uns mit ihren Erzeugnissen bezahlten, anstatt, daß dieselben andere Staaten entwickeln helfen, die sich unfreundschaftlich mit Zollschranken gegen uns absperren? . . . . .“

Dieses Problem hat die Londoner Handelskammer zur Betrachtung gezogen und wird man über kurz oder lang mehr davon in der englischen Presse hören. Es ist zweifellos, daß England unter Anspannung aller Kräfte sich noch hier und da hervorzuthun vermag, aber sehr oft wird es sich nicht hervorthun und überdem ist der Umstand, daß man der Nation erst die Beweise ihres Rückschreitens vor Augen führen muß, um sie zu neuen Anstrengungen, zur Nachholung des Versäumten anzuspornen, überzeugend genug, für die Schwäche, in der sich der britische Löwe jetzt befindet. Wie alles ein Ende hat, so auch schließlich die Weltmachtstellung Englands und wenn es auch nur langsam bergab geht, so genügt doch die Thatsache, daß es überhaupt zurückgeht. Mächte vergehen und Mächte entstehen. Wer dann schließlich die Führerschaft im Welthandel und in der Weltpolitik übernimmt, das wird die Zukunft lehren. An uns ist es aber, in unserem Streben nach vorwärts innezuhalten und treulich zur Fahne einer ächten und rechten Welt- und Kolonialpolitik zu schwören, um so die Stellung zu erringen, die uns Dank unserer fortwährend sich stärkenden Macht gebührt.

Es scheint jetzt, als wollten die Engländer beide vorhandenen Auswege, sorgfältigere Ausnutzung der gegenwärtigen und Erwerbung neuer Besitzungen, einschlagen. Auf ersteren deutet die plötzliche außerordentliche Regsamkeit der Engländer in Südafrika und Ostindien. Auf letzteren das Vorgehen derselben in Westafrika hin. Die Kolonialzeitung brachte vor kurzem eine ausführliche Notiz über englische Annexionsgelüste in Westafrika, nach welcher auch die deutschen Interessen geschädigt werden dürften. Es ist nun an der Zeit, daß wir solchem Treiben energisch entgegentreten. Mögen die Herren Engländer erst am Nil aufräumen und dort ihren Pflichten nachkommen, bevor sie schon wieder an neue Länder-Erwerbungen denken, die sie schließlich doch nur hinnehmen, um sie nicht in andere Hände fallen zu lassen, die sie aber doch nicht so ausnutzen und behandeln, wie man es früher an ihnen gewohnt war. Wozu aller Ecken und Enden neue Skandale herbeiführen, ehe der große Skandal im egyptischen Sudan und in Egypten überhaupt sein Ende gefunden hat.

Ewald Paul.

Wie soll man kolonisieren?

Von einem alten Praktiker.

1.

Wer kann kolonisieren?

Es soll und muß kolonisiert werden. Darüber herrscht Einverständnis in ausgedehnten Kreisen Deutschlands. Kolonisieren kann im allgemeinen nur ein Volk, das Ueberschuß an Menschen und Kapital abzugeben vermag. Was den Ueberschuß an Menschen anlangt, so ist derselbe durch die Massen-Auswanderung erwiesen. Minder klar ist die Sache in bezug auf den andern Faktor, das Kapital, und es ist der Zweifel nicht unberechtigt, ob flüssiges, Anlage suchendes Kapital sich für kolonisatorische Zwecke bereit stellen wird. Die deutschen Kolonien in Südamerika haben sich ohne Unterstützung von seiten des mutterländischen Kapitals emporquälen müssen und richten vergebens einen Appell an die deutschen Kapitalmächte. Nicht handelt es sich um einzelne unternehmende Kaufleute, die mit ihrem Vermögen und Kredit irgendwo außerhalb Europas ein Geschäft, eine Faktorei gründen. Mit dieser Form der Auswanderung werbenden Kapitals haben uns die kühnen Hamburger und Bremer Kaufleute vertraut gemacht. Es gilt das spekulative Eingreifen assoziierter Kapitalien, die Bereitwilligkeit großer Kreditgewährungen, wovon uns England in der Stellung zu seinen Kolonien großartige Beispiele gibt. Soll der junge Pflanzstaat feste Wurzeln schlagen und rasch anwachsen, so ist ein kräftiges Eingreifen von Kapital unerläßlich. Das auf Kolonisation angewandte Kapital ist, wie das zuerst angesiedelte Menschenmaterial, Kulturdünger. Es wird selten des unmittelbaren Nutzens von der neuen Anlage froh. Entweder geht es verloren, oder es läßt lange auf Zinserträgnisse warten. Spät eingehende Zinsen gewähren wohl zuweilen eine hohe Rente, kommen dann aber selten demjenigen zu gute, der das Kapital gegeben. Die Aktien des „Hamburger Kolonisations-Vereins von 1849“ tragen seit einer Reihe von Jahren 7½ Pro-

Digitized by Google

zent Dividende, nachdem die Aktionäre ihr Kapital teils in Land, teils durch bare Rückzahlungen zurück erhalten haben. Die Aktien stellen heute lediglich Genußscheine dar und dürften schwerlich noch so wohlfeil zu haben sein, wie vor zirka 10 Jahren, wo in Joinville mehrere zu 10 Prozent des Nennwertes gekauft worden sind. Der genannte Kolonisations-Verein ist ein einziges überlebendes Beispiel einer von Deutschland aus versuchten Kolonie-Gründung, auf das im Folgenden bezug genommen werden wird. Ermutigend sind seine Erfolge für das deutsche Kapital nicht gewesen. Dieses ist überdies in solchen Dingen zu schüchtern und unerfahren. Ja, von ferne gesehen, gewinnt es den Anschein, als ob das deutsche Kapital immer zaghafter würde, je mehr der Staat ihm das Terrain zu Gründungen durch den Ausschluß vom Eisenbahnbau beschränkt hat. Hoffentlich überwindet die Agitation für deutsche Kolonisation die Schüchternheit und Zaghaftigkeit des deutschen Kapitals und macht einen Bruchteil des deutschen Kapitals-Ueberschusses für Kolonie-zwecke flüssig. Wenn nur der Bruchteil nicht zu gering ausfällt! Ein kläglich lächerliches Mißverhältnis entsteht aus der Größe des Entwurfs und der Beschränktheit der Mittel. „Zum Teufel, was will man bei einer solchen Herkulesarbeit mit solchen zahnstochrigen 200,000 Gulden?“ — schrieb 1846 ein Teilnehmer des von dem Mainzer Verein deutscher Fürsten und Herren geleiteten Auswandererzuges nach Texas. Jede Kolonisation ist eine Herkulesarbeit. Das Kolonisations-Unternehmen klein anlegen heißt auf die besten Chancen verzichten. Eine Miniatur-Kolonie hat keine Zugkraft, keine Widerstandsfähigkeit, keinen Entwickelungsdrang. Der Hamburger Kolonisations-Verein, Dr. Blumenau u. a. haben mit bescheidenen Mitteln bedeutendes geleistet. Aber wenn man ihre Schöpfungen ansieht, so wird man gern heute noch unterschreiben, was vor 20 Jahren in einer Kolonie-Zeitung gesagt wurde: „In je größerem Maßstabe die Kolonisation angelegt wird, je weitere Dimensionen sie nimmt, desto weniger Opfer wird sie erheischen, desto eher wird sie sich bezahlt machen. Wenn erst so viel Zehntausende, als jetzt Tausende, sich hier angesiedelt haben, dann wird die Anziehungskraft nach dem alten Vaterlande hinüber so groß geworden sein, daß die Einwanderung von selbst ohne weiteres Zuthun erfolgen wird.“ Aus diesen Sätzen, deren Wahrheit von selbst einleuchtet, folgt der wohl zu beherzigende Rat, die Kolonisationsbestrebungen zu konzentrieren, und zwar auf Punkte, wo Anfänge mit der Kolonisation gemacht sind, und die Zersplitterung des Kapitals, das nicht im Ueberfluß sich anbieten wird, zu vermeiden, wenn man baldige entschiedene Erfolge erreichen will.

2.

Wer soll kolonisieren?

Der Staat? Die Regierung? Notwendig ist das Eintreten des Staates vom Anbeginn der Kolonisation keineswegs. Mächtige Kolonien sind entstanden, wie die Geschichte lehrt, ohne unmittelbare Hülfe der Regierung, durch die Thätigkeit gewisser Volkskreise; es kam auf den Gang der Ereignisse an, ob die Regierung die Veranlassung und die Kraft hatte, den Schutz über die Kolonie bis zur völligen Besitznahme auszudehnen; und selbst auf schon in Besitz genommenem Lande ist das eigentliche planmäßige Kolonisationswerk oft der Initiative der Bevölkerung des besitzenden Staates überlassen geblieben. In anbetracht der deutschen Verhältnisse ist es ferner keineswegs rätlich, daß das Kolonisieren von der Regierung ausgehe. Der deutsche Staat ist dafür nicht vorbereitet, er ist mit anderen Aufgaben beschäftigt und streng darauf angewiesen, auswärtige Verwickelungen zu vermeiden. Wer vermöchte wohl dem deutschen Militär- und Beamtenstaat Beruf und Talent zum Kolonisieren zuzusprechen? In einer Kolonie werden alle im Menschen schlummernden Kräfte zum Wettkampfe geweckt. Hier heißt es: selbst ist der Mann! Nur eine Bevölkerung mit starkem Selbstbewußtsein, mit regem sich selbst bestimmenden Thätigkeitsdrange bringt eine Kolonie hoch. Gegenüber solchen Elementen darf die Verwaltung nicht bureaukratisch und pedantisch, sie muß geschäftsmäßig, kaufmännisch, kulant verfahren. Die Deutsche Regierung hat keine Erfahrung im Kolonisieren. Mißrät der Versuch, so werden nicht nur alle Steuerzahler in Mitleidenschaft gezogen, sondern es wird auch das Ansehen des Staates geschädigt. Wird die Sache dagegen den Interessenten überlassen, so gestaltet sich der ganze Apparat einfacher und wohlfeiler, Verluste treffen nur die beteiligten Kreise und das ganze Unternehmen kann, wenn es schief geht, ohne Beschämung abgebrochen werden.

Ein weiterer Grund für die Zurückhaltung des Staates in der Angelegenheit ergibt sich aus der Erwägung der Frage: Wo soll kolonisiert werden? Es wird energisch bestritten, daß die Erde vergeben sei. Dies gilt aber im großen und ganzen nur für deutsche überseeische Unternehmungen zum Zwecke der Kultivation, der Ausbeute von Mineralschätzen ꝛc. — was dem deutschen Auswanderungsdrange aber allein helfen kann, sind Ackerbau-Kolonien, und da sprechen die den Lesern dieses Blattes zur Genüge bekannten Gründe vernehmlich immer wieder für Südamerika. Hier gibt es Länder, die in umfassender Weise der europäischen Einwanderung bedürfen, um ihre Kultur zu vollenden; die noch so viel Einwanderer aufnehmen dürfen, daß bei anhaltend starkem Zuzug die eingewanderte Bevölkerung leicht die einheimische Nationalität überholen kann. Aber für den Beginn ist nicht in Argentinien, nicht in Brasilien, nicht einmal in Paraguay für einen fremden Staat die Möglichkeit offen, Kolonien anzulegen. Hier kann nur eine Gesellschaft vorgehen, welche die zuständige Staatshoheit über das Kolonisationsterrain anerkennt. Sollte es in der Folge dahin kommen, daß das deutsche Element in der Vermischung mit der vorgefundenen Bevölkerung numerisch, sprachlich, moralisch, kulturell das Uebergewicht erhält und dem Lande ein neues Gepräge aufdrückt, dann bleibt es immer noch dahin gestellt, ob die so weit entwickelte Kolonie nicht ihre Selbständigkeit der politischen Abhängigkeit vom Deutschen Reiche vorziehen wird.

Digitized by Google

In bezug auf die Frage: Wer soll kolonisieren? muß also der Staat als agierender Faktor bei Seite gelassen und die Thätigkeit von Privaten, Genossenschaften, Gesellschaften in betracht gezogen werden.

Die Gründung einer Kolonie ist eine zu weit in die Zukunft schauende Sache, als daß sie an das Leben eines einzelnen Menschen gebunden sein dürfte, dessen Tod das ganze Unternehmen in verhängnisvolle Stockung bringen kann. Ueberdies ist die Aufgabe für das Vermögen und die Kraft eines Privatmannes unter gewöhnlichen Verhältnissen zu groß. Dr. Blumenau hat es gewagt, er hat sein ganzes Vermögen dabei geopfert und Uebermenschliches geleistet, aber er hat schließlich seine Pläne, so weit sie verwirklicht sind, doch nur ausführen können als gewissenhafter Verwalter der von der Brasilianischen Regierung gewährten Hülfsgelder.

Eine genossenschaftliche Organisation der Kolonisten hat im Hinblick auf die Erfolge des Genossenschaftswesens manches Bestechende für sich. Aber eine nähere Betrachtung zeigt bald, daß eine solche Organisation sich auf die schwierigen Verhältnisse einer Kolonie nicht übertragen läßt. Angenommen selbst, die Leiter seien aufs glücklichste gewählt, die Mitglieder vom besten Geiste beseelt und die eingeschossenen Guthaben hinreichend groß, so ist doch von vornherein durch die Organisation selbst die höchst nötige Bewegungsfreiheit der Kolonisten gehemmt und der Zuzug neuer Ansiedler durch fesselnde Bedingungen erschwert. Scheiden kurz hintereinander mehrere Mitglieder durch Tod oder aus anderen Ursachen aus, so kommt das ganze Unternehmen ins Wanken. Wohlhabende, welche die mit dem Anbeginn der Kolonie verbundenen Mühsale des Squatterlebens auf sich nehmen, werden sich kaum in genügender Menge als Genossenschafter finden, und eine Genossenschaft von Armen ist eine Vereinigung von leeren Geldsäcken, der es eben an dem unentbehrlichen kapitalistischen Rückgrad gebricht, das dem Unternehmen Halt geben muß. Denkbar wäre die Dauer einer genossenschaftlich organisierten Kolonie nur, wenn als besonderer Kitt eine einige religiöse Gemeinschaft die Mitglieder verknüpfte. Auf kommunistischen Prinzipien angelegte Kolonieversuche sind immer gescheitert, wie das ja natürlich ist in einem Zustande, wo die Freude am wachsenden Erwerbe die einzige Entschädigung für so viele entbehrte Genüsse und Vorteile des zivilisierten Lebens bietet. Da nun aber zur Durchführung einer großen Kolonie-Anlage ein starkes, unabhängiges Kapital unbedingt notwendig ist, so erscheint die Organisation einer Aktien-Gesellschaft hierfür als die geeigneteste Form.

3.

Die Kolonisations-Gesellschaft als Aktien-Gesellschaft.

Hierbei sind folgende Gesichtspunkte in erster Linie maßgebend. Das Kapital muß seine Sicherheit im Landbesitz und in der Leitung der Kolonie suchen. Nur eine solche kapitalistische Gesellschaft ist im stande, mancherlei Vorteile zu gewähren, die magnetisch auf die Auswanderung wirken, um Einrichtungen zu treffen, die das Aufblühen und den Bestand des Unternehmens sichern, bis die Kolonie, auf eigenen Füßen stehend, der schützenden und fördernden Hand entraten kann. Die vom Gesetz für die Aktien-Gesellschaften vorgeschriebenen Formen gestatten einerseits die für den besonderen Fall nötige Bewegungsfreiheit, andererseits die Möglichkeit der erforderlichen Kontrolle. Wenn es zur Ermunterung der Beteiligung an dem Aktienunternehmen dient, so kann in betreff der Abfindung der Aktien eine Einrichtung getroffen werden, wie sie beim Hamburger Kolonisations-Verein stattgefunden hat. Die Aktien werden von den Nehmern voll bezahlt und letzteren wird es frei gestellt, für das eingezahlte Kapital ein Aequivalent in Kolonieland sich anweisen zu lassen. Der Preis für dasselbe darf nicht niedriger, eher noch etwas höher normiert werden als derjenige ist, zu welchem das Land an Kolonisten auf Kredit abgegeben wird. Die Aktionäre des Hamburger Kolonisations-Vereins konnten für eine Aktie von 100 Thaler 50 Morgen außerhalb oder 2 Morgen innerhalb des Stadtgebietes bekommen, und wirklich haben viele derselben, kleine und große, Gebrauch von diesem Rechte gemacht, manche auch mit ihrem Lande recht glücklich spekuliert. Das liegenbleibende, den Aktionären vorbehaltene Land bietet später benachbarten Kolonisten Gelegenheit, ihre Grundstücke durch Zukauf zu vergrößern, oder wohlhabenderen Einwanderern die Möglichkeit, sich in mehr besiedelter Lage anzukaufen. Diejenigen Aktien, die nicht mit Land abgefunden sind, haben die Anwartschaft, daß das auf sie gezahlte Kapital aus den ersten baren Ueberschüssen der Kolonie-Verwaltung getilgt wird. Nachdem diese Aktien bar zurückgezahlt sind, traten sie mit den in Land abgefundenen in gleiche Rechte, und die erzielten Gewinne werden nun als Dividende auf alle Aktien gleich verteilt. Bei dieser Einrichtung haben die Aktionäre, selbst wenn das Unternehmen keine Zinsen abwirft, wenigstens einige Aussicht, ihr Kapital zurückzuerhalten.

Was die Kolonisations-Gesellschaft mit anderen Aktien-Gesellschaften in ihrer Organisation gemeinsames hat, braucht hier nicht behandelt zu werden. Nur auf einige wesentliche Besonderheiten, die sich aus der Eigenart der Kolonisations-Gesellschaft ergeben, möchte noch aufmerksam machen. Ein nicht zu vermeidender Uebelstand entsteht daraus, daß die Direktion der Gesellschaft in Deutschland sich befindet, während die eigentlich exekutive Behörde, auf die alles ankommt, die Kolonie-Verwaltung, an Ort und Stelle ihren Wohnsitz hat. Die Gesellschafts-Direktion ist bei ihren Entscheidungen auf schriftliche Berichte angewiesen, die einseitig und subjektiv gefärbt sein können. Auch beim Hamburger Kolonisations-Verein haben sich Unzuträglichkeiten daraus ergeben, daß in dem Vereins-Direktorium keine Persönlichkeit sitzt, die mit den Verhältnissen der Kolonie aus eigener Anschauung bekannt ist, und daß der Einfluß der Kolonie-Direktion auf die Beschlüsse des Vereins-Direktoriums durch die Entfernung abgeschwächt wird. Wenn es die Kasse der Gesellschaft verträgt, so sollten regelmäßig mindestens alle zwei Jahre Revisionsreisen von zwei Direktions- oder

Digitized by Google

Der Duck-Duck.

(Aus W. Powell, „Unter den Kannibalen von Neu-Britannien“; siehe Seite 348).

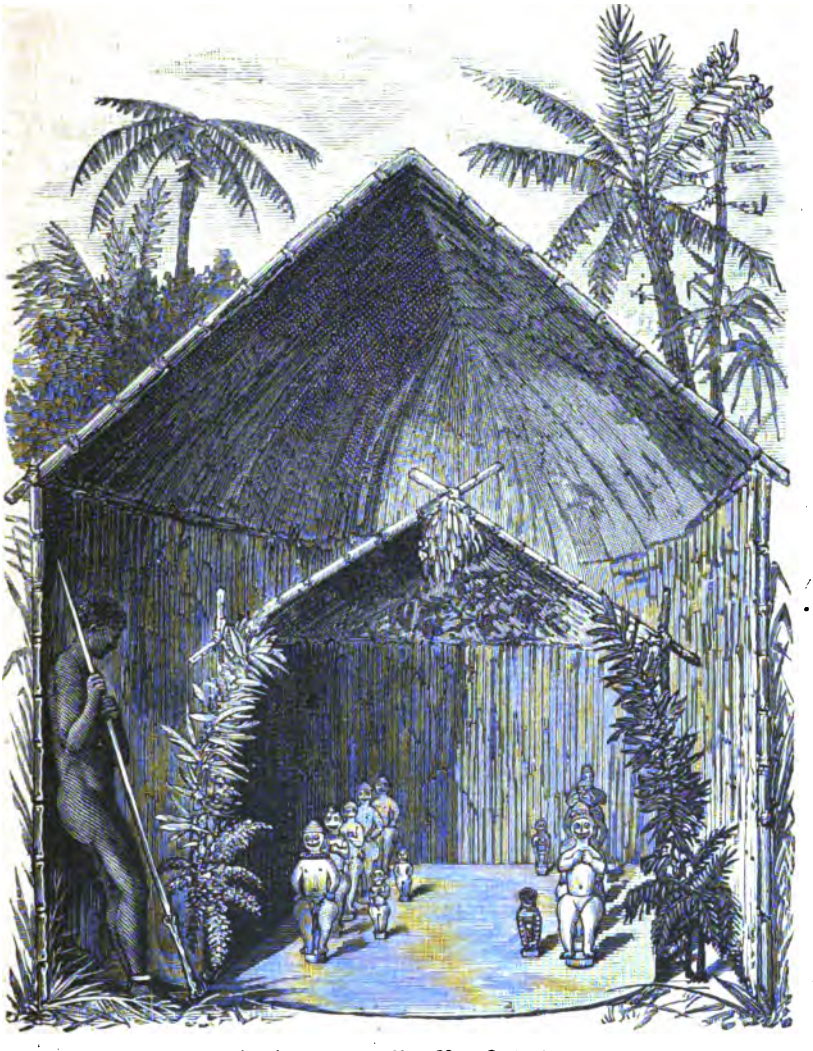
Einwandrerschub einige unzufriedene, anmaßliche Elemente sich einschleichen, die nicht lange aushalten. Die Direktion wird ihre Leute ansehen, prüfen, Krankheiten und unverschuldete Unglücksfälle, welche die Leute nicht vorwärts kommen lassen, berücksichtigen und schließlich immer bedenken, daß gerichtliche Zwangsmittel sich bei fast noch unkultivierten Grundstücken nicht bezahlt machen. Besser ist es, nur die liquiden Einkünfte in die Berechnung zu ziehen und die Außenstände für verkauftes Land zusammen mit dem noch unverkauften ein für allemal als Gegenwert gegen das Aktien-Kapital einzustellen. Der Gegenwert steigert sich mit der fortschreitenden Kultur, und diese Steigerung wird sich in der Zeit in baren Einnahmen darstellen, die aus Zinsen und Abzahlungen fließen. In den ersten Jahren muß man sich freilich darauf gefaßt machen, daß die baren Ausgaben die baren Einnahmen um ein Vielfaches übersteigen. Man wird im ganzen ärmliche Einwanderer vor sich haben, die wesentlich von der Aussicht angezogen werden, durch ihre Arbeitskraft, ohne bare Mittel, sich freien Grund und Boden anzueignen, was in Nordamerika immer schwieriger wird. Die Landverkäufe gegen bar werden verhältnismäßig selten vorkommen. Daher ist es wohl angezeigt, auf Einnahmen aus anderen Quellen zu denken, und solche lassen sich leicht eröffnen, sobald es gelingt, mit der Regierung des Landes, in dem die Kolonie angelegt wird, ein erträgliches Abkommen zu treffen.

Die Stellung der Kolonisations-Gesellschaft zur Landes-Regierung muß in irgend einer Weise geordnet werden, ganz kann man die Regierung bei der Angelegenheit nicht umgehen. Es mag von einem gewissen nationalen Gesichtspunkte aus wünschenswert erscheinen, die Gesellschaft ganz unabhängig zu erhalten, aber für die Kolonie — und deren Wohl muß doch in vorderster Linie stehen — ist es gewiß vorteilhafter, ein Verhältnis anzubahnen, das die Beihülfe der Regierung heranzieht. Da die Regierungen aller in betracht kommenden Staaten Südamerikas Bereitwilligkeit zeigen, die Einwanderung zu unterstützen, so vergibt sich die Gesellschaft nichts, wenn sie diese Bereitwilligkeit in Kontribution setzt. Sie tritt als vertrauenswürdige Mittelsperson für die gewissenhafte und sorgfältige Verwendung der für Unterstützung der Einwanderung bestimmten Mittel auf, die leider oft in unreine Hände gefallen sind, und wird als solche gern gesehen werden. Die Unterstützung kann in mancherlei Form gewährt werden. Das beste ist, wenn es gelingt, außer einem Passage-Zuschusse vertragsmäßig auf eine Reihe von Jahren die Zahlung einer bestimmten Summe zu erlangen, wogegen die Gesellschaft gewisse Verpflichtungen in bezug auf Transport und Empfang der Einwanderer, auf Einführung einer bestimmten Zahl

Aufsichtsrats-Mitgliedern nach der Kolonie unternommen werden. Dadurch würde wohl am besten eine durch die persönliche Anschauung und das lebendige Wort vermittelte organische Verbindung zwischen der Kolonie-Verwaltung und den Gesellschafts-Vorständen hergestellt. An dem Sitz der Regierung des Staates, in welchem die Kolonie angelegt wird, bedarf die Gesellschaft eines Vertrauensmannes, eines Agenten, der für die Kolonie und die Gesellschaft alle Angelenheiten, in denen die Intervention der höchsten Landesbehörden angerufen werden muß, sowie andere geschäftliche Dinge zu besorgen hat. Namentlich dann ist ein solcher Agent unentbehrlich, wenn zwischen der Gesellschaft und der betreffenden Regierung Verträge über gegenseitige Verpflichtungen und Leistungen bestehen, wie das wohl vorausgesetzt sein muß.

Nun noch ein Wort über die Buchung. Es ist nichts leichter, als einen glänzenden Vermögensstand auf dem Papiere fertig zu bringen, indem man den Wert des auf Kredit verkauften Landes — und diese Art des Verkaufs ist nun einmal nicht zu umgehen — voll in die Bilanz einstellt. Das wäre eine grobe, verhängnisvolle Täuschung! Man kommt der Wirklichkeit näher, wenn man mindestens 50 pCt. abschreibt. Denn man muß gegen die Kolonisten, besonders im Anfang, mit Nachsicht verfahren und nicht nur das Kaufgeld, sondern auch die Zinsen stunden, um das ärgerliche Schauspiel eines massenhaften von Haus- und Hof-Laufens zu vermeiden. Es werden ohnehin der Gesellschaft mehr verlassene Grundstücke anheimfallen, als ihr lieb ist, da in jeder Kolonie, wie man beobachtet hat, eine Periode der Verstreuung eintritt und mit jedem

Digitized by Google



Toten-Kapelle, Neu-Irland.
(Aus „W. Powell, Unter der Kannibalen ꝛc.“, siehe Seite 348.)

derselben, auf Herstellung öffentlicher Bauten, insbesondere Wege, und auf Befriedigung von kirchlichen und Schul-Bedürfnissen übernimmt. Durch die umsichtige und gewissenhafte Verwaltung solcher Hülfsgelder hat der Hamburger Kolonisations-Verein nicht nur die fortdauernde Gunst der Brasilianischen Regierung sich erhalten, sondern es auch ermöglicht, seine Aktionäre, wie bereits dargelegt, für ihre Auslagen zu entschädigen.

Gleichzeitig mit der Vereinbarung zwischen der Kolonie-Gesellschaft und der betreffenden Landesregierung, muß der Erwerb des Kolonisations-Terrains erfolgen, wenn der Kauf nicht schon vorher abgeschlossen ist. Die allgemeinen Erfordernisse sind, daß das Terrain fruchtbar, gesund und bequem für den Absatz der Produkte gelegen sei. Natürlich wird dasselbe von den Gründern vorher ausgesucht sein, es werden die notwendigen Sondierungen stattgefunden haben und einleitende Schritte zur Erwerbung geschehen sein. Es empfiehlt sich, den ganzen Komplex dieser Geschäfte in möglichster Heimlichkeit abzumachen, um nicht durch unvorsichtiges lautes Anschlagen Konkurrenten herbeiund eine Preissteigerung des Grund und Bodens hervorzurufen. Am einfachsten läßt sich der Gang, den die Sache nimmt, also denken: Ein Einzelner schließt die vorläufigen Verträge wegen Unterstützung von seiten der Landesregierung und wegen Erwerbung des geeigneten Terrains, tritt die so gesicherten Rechte an ein Gründungs-Komitee ab und dieses bildet die Aktien-Gesellschaft. Ist die Gesellschaft konstituiert, so hat sie zweierlei Sorgen: Einwanderer heranzuziehen und die Kolonie einzurichten.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Rückblick auf die Argentinische Ausstellung in Bremen.

Der bedeutende Einfluß, welchen die vor einigen Monaten in Bremen stattgefundene, so vollkommen gelungene Argentinische Ausstellung auf die wechselseitigen Beziehungen Deutschlands und die größte der südamerikanischen Republiken nachhaltig ausüben wird, läßt es wohl angezeigt sein, in einem Rückblick den in diesen Blättern bereits gegebenen kurzen Bericht zu vervollständigen. Das Hauptverdienst für das Gelingen dieser Ausstellung gebührt der Bremer Geographischen Gesellschaft, aus deren Initiative der Gedanke des Unternehmens hervorging und welche auch zum großen Teil die Kosten desselben trug. Andererseits fand der Gedanke, wie nicht anders zu erwarten, ein bereitwilliges Echo bei der Argentinischen Regierung, welche durch Ernennung einer Ausstellungskommission in Buenos Aires sowie durch Entsenden von Spezialkommissären nach Bremen dem Unternehmen eine breitere Grundlage gab; während der Bremer Lloyd bereitwillig seine Dampfer für den unentgeltlichen Transport der Gegenstände zur Verfügung stellte. So ward die Ausstellung am 25. Mai d. J., als am Jahrestage der Argentinischen Unabhängigkeit, eröffnet und sie erfüllte, was der Präsident der Geographischen Gesellschaft bei diesem Anlasse aussprach: „daß sie den Besuchern ein Bild einpräge von der wichtigen Stellung, welche die Argentinische Republik schon jetzt unter den Kulturländern der Neuen Welt einnimmt und von der Rolle, die ihr in Zukunft im friedlichen Wettstreit der Völker auf dem Felde der Arbeit beschieden sein wird."

Natürlich handelte es sich in erster Linie darum, die Stapelartikel des Landes, also die Erzeugnisse der Viehzucht, dem deutschen Beschauer vorzuführen; bilden dieselben doch augenblicklich mehr als 94% der gesamten Ausfuhr (220 Millionen Mark). So war denn in hohem Grade instruktiv eine Sammlung der einzelnen Wolltypen, beginnend mit den hochfeinen Rambouillet- und Negretti-Kreuzungen bis zu den Wollgeweben der eingeborenen Schafe, begleitet von einer Karte, welche die Züchtungs-Distrikte veranschaulichte. Der Wert der ausgeführten Wollen beläuft sich nach dortiger Taxe auf 147 Mill. Mark, wovon ein großer Teil in Deutschland verbraucht wird. Gleichfalls waren die Rindshäute, deren jährliche Ausfuhr sich auf 73 Mill. Mark beziffert, nach den Typen der einzelnen Provinzen geordnet. Und an diese schlossen sich all die Abfallprodukte der großen Schlachtereien, erst in Knochen und Knochenasche, tierische Kohle und getrocknetes Blut, die ja alle in der heutigen Industrie stark begehrt werden. Hieran reihte sich eine überaus reiche Sammlung (1130 Nummern) von Erzeugnissen des Ackerbaues und des Pflanzenreiches überhaupt, zusammengestellt von dem landwirtschaftlichen Departement der Republik. Die Gartengewächse waren mit 151 verschiedenen Exemplaren vertreten und von Zerealien wurden 258 Getreidesorten vorgeführt. Weizen und Mais sind schon jetzt sehr beträchtliche Ausfuhrartikel, wurden doch im Sommer 1883—84 nicht weniger als 100,000 Tonnen von ersterer Brodfrucht und selbst Mais in bedeutender Menge nach Europa verschifft. Auch schöne Muster von Gerste und Hafer waren ausgestellt, sowie prachtvoller Reis aus den subtropischen Provinzen Tucuman, Salta und Jujuy. Von industriellen Pflanzen waren besonders zu erwähnen: Leinsamen, der schon einen bedeutenden Exportartikel bildet, Tabak, der viel angebaut, aber auch völlig im Lande verbraucht wird, sowie Baumwolle und Kaffee, deren rationelle Kultur in den nördlichen Distrikten bis jetzt nur durch den Mangel an Arbeitskräften und Verkehrswegen verhindert wird, wenn ihnen auch eine schöne Zukunft bevorsteht. An gerb- und farbstoffhaltigen Pflanzen waren je 44 ausgestellt. Hier sei unter jenen nur des Quebracho colorado gedacht, eines stattlichen Baumes, dessen Rinde und gerasteltes Holz schon jetzt besonders nach Frankreich zu Gerbezwecken versandt wird, und unter diesen des Indigo, der in den wärmeren Provinzen ausgezeichnet gedeiht. Von Arzneistoffen aus dem Pflanzenreiche waren sogar 389 vertreten und die meisten wissenschaftlich klassifiziert. Sicherlich sind viele davon, als einfache Hausmittel der Landbevölkerung, von geringem Werte für die Pharmakologie, doch dürften zweifelsohne manche derselben zukünftig als wichtige Heilmittel erkannt werden. Eine Sammlung schließlich von 198 verschiedenen Hölzern bewies das Irrige der verbreiteten Ansicht, daß Argentinien ein baumarmes Land sei. Freilich findet sich keine Waldung nach europäischen Begriffen in den südöstlichen Provinzen, doch das Innere und besonders der Norden vom 32. Grade aufwärts sind reich an dichten und jungfräulichen Forsten, und viele der dortigen Hölzer wetteifern mit den berühmtesten der Erde an Härte, Schönheit und Politurfähigkeit in bezug auf ihre Anwendung für die Kunsttischlerei, sowie an Biegsamkeit, Leichtigkeit und Dauer für den Wagen- und Schiffsbau. Während diese Sammlung uns nur die in der Industrie anwendbaren Holzarten in schön polierten Tafeln vorführte, zeigte die von der Universität Cordoba gesandte Kollektion den Reichtum nur weniger nördlicher Distrikte in 197 botanisch bestimmten Hölzern. Es ist zu beklagen, daß dieser wissenschaftliche Schatz Deutschland nicht erhalten werden konnte, doch macht das Schwierige seiner Zusammenstellung es erklärlich, daß die philosophische Fakultät in Cordoba sich ihres Eigentums nicht entschlagen will. Dagegen ist die prächtige Mineraliensammlung, welche Dr. L. Brackebusch, Professor an derselben Hochschule, ausgestellt hat, von diesem dem Museum der Berliner Universität geschenkt worden. In fast 630 Nummern enthält dieselbe gegen 100 Species argentinischer Mineralien, wie diese in solcher Reichhaltigkeit und so sachgemäß geordnet noch in keiner europäischen Sammlung zu finden sind. Selbst für den Laien waren die reichen Goldquarze der Provinzen Cordoba und San Luis, sowie die

Digitized by Google

silber- und kupferhaltigen Metalle der Rioja und Catamarca's hoch interessant und lassen eine schöne und schnelle Entwickelung des dortigen Bergbaues mit Sicherheit voraussehen. Endlich wurde das Bild der natürlichen Erzeugnisse Argentiniens vollendet durch eine Sammlung von Häuten der jagdbaren Tiere, welche seine ausgedehnten Ebenen und Gebirge, seine Wälder und Gewässer beleben. Auch von diesen kommen nicht wenige in den Handel, als die Häute der Rehe und Hirsche, die der Carpinchos für Sattlerei und hauptsächlich die der nutria, einer großen Wasserratte, welche erfolgreich das Fell des Bibers zur Hutfabrikation ersetzen. Auch die Federn des dortigen Straußes, welche zur Nachahmung der seines afrikanischen Vetters dienen, sind hierzu zu rechnen.

Die Erzeugnisse der Industrie waren verhältnismäßig gering vertreten, ist doch auch an eine erfolgreiche Konkurrenz des jungen Landes mit den alten Kulturstaaten auf diesem Felde noch für lange Jahre nicht zu denken. Einzig konserviertes Fleisch in seinen verschiedenen Formen, Fleischextrakte und Albuminate machen davon eine Ausnahme und finden eifrige Abnahme in Europa, während aus demselben Grunde, der Billigkeit des Rohstoffes wegen, auch die gegerbten Rinds- und Pferdehäute, sowie das Schaf- und Ziegenleder die fremden Produkte vom dortigen Markte verdrängt haben. Doch wäre es ein großer Irrtum, den Kunstfleiß zumal der Stadt Buenos Aires auf niedriger Stufe zu wähnen. Derselbe kann nur einfach wegen der hohen Arbeitslöhne in den meisten Fällen nicht mit der ausländischen Industrie wetteifern, beginnt sich aber mächtig zu heben unter der Einwirkung eines vernünftigen Schutzzolles. So führt uns z. B. die Ausstellung eine große Auswahl von Likören und anderen alkoholischen Getränken vor, welche aus argentinischem Sprit bereitet sind, und ebenso mannigfache Weine, die, in San Juan und der Rioja gezogen, den besten spanischen Sorten ebenbürtig zur Seite stehen. Begünstigen doch auch Boden und Klima den Weinbau in vielen Provinzen der Republik derartig, daß derselbe in kürzester Zeit eine Haupterwerbsquelle derselben bilden dürfte, so bald nur erst das schon mächtig vorgeschrittene Eisenbahnnetz des Inneren völlig ausgebaut sein wird. Auch die dort auf Reisen, Schiffen und einsamen Estanzias stark konsumierten Cakes waren in großer Güte und Mannigfaltigkeit ausgestellt, zugleich mit Mustern von ausgezeichnetem Weizenmehl, Zuckergebäck und vielen, den zahlreichen Italienern sympathischen Nudelsorten. Farbige Marmorarten aus den Gebirgen von Azul, Formziegel aus den Oefen von San Isidro, und Zemente in den verschiedenen Stadien ihrer Bereitung sprachen für die Fortschritte des dortigen Bauhandwerkes, während zahlreiche photographische Ansichten die Bedeutung und Eleganz der ausgeführten Bauwerke selbst darthaten. Auch Parfümerien waren vielfach vertreten, besonders panitos, jene spezifisch argentinische Karnevalswaffe. Sie gleichen vollständig den Metallhülsen, in welchen die Oelfarben der Maler aufbewahrt werden; nur sind sie ungleich größer und mit wohlriechendem Wasser gefüllt, welches von kundiger Hand wohl zehn Schritt weit geschleudert werden kann. Natürlich besteht das Hauptverdienst der Fabrikation im Walzen und Formen der Bleihülsen selbst. Schließlich sei noch der schönen wollenen Decken, Strümpfe ꝛc. Erwähnung gethan, welche in Buenos Aires aus argentinischer Wolle gefertigt, dem anormalen Zustande ein Ende zu machen beginnen, daß eines der hauptsächlichsten Rohprodukte des Landes ausschließlich in Europa verarbeitet und in Gestalt von Geweben von neuem eingeführt wurde. Leider fehlte unter den Erzeugnissen der Industrie vollständig eines, welches täglich mehr an Wichtigkeit gewinnt: der Rohr-Zucker, wovon in den Provinzen Tucuman und Santiago mindestens 26 Millionen Kg. im vergangenen Jahre produziert worden sind.

In hohem Grade günstig für die Kultur und geistige Regsamkeit des argentinischen Volkes sprach die stattliche Sammlung von Büchern und Karten, von denen allerdings die erstern wegen der fremden Sprache verhältnismäßig nur wenigen zugänglich waren. Wertvolle Kodexe und bändereiche Sammlungen von jährlichen Berichten der einzelnen Ministerien an den Kongreß, statistische Jahrbücher, sowie Schriften juristischen und national-ökonomischen Inhalts bildeten mit 66 Nummern und 231 Bänden die erste Unterabteilung. Dann folgten 56 wissenschaftliche Schriften mit 105 Bänden, darunter die Werke des Dekans der deutschen Wissenschaft in Argentinien Dr. Burmeister, und die Publikationen der Akademie der Wissenschaften, sowie der Wissenschaftlichen Gesellschaft. Fernere 41 Bücher mit 59 Bänden waren der Geographie und Geschichte des Landes gewidmet, und die Belletristik war durch 37 Werke und 94 Bände vertreten, worin die Schriften der Präsidenten Mitre und Sarmiente, von Echeverria und Marmol, sowie die Gedichte von del Campo, Ascasubi, Vavela, Guido y Spano und Gutierrez als die Blüten argentinischer Prosa und Poesie hervorleuchteten.*) Die kartographische Abteilung endlich führte in 32 Nummern die neuesten Pläne der einzelnen Provinzen und die letzten Ergebnisse der Forschungen in den kürzlich okupierten Regionen vor Angen, und bewies den großartigen Aufschwung, welchen das Interesse für Erdkunde neuerdings auch in Argentinien genommen hat.**)

Als Beigabe, doch wahrlich nicht als unbedeutende, diente eine Sammlung von ethnographischen und archäologischen Gegenständen, von denen jene die Sitten der eingeborenen Landbevölkerung, des eigentümlichen Gemisches von Spaniern und Indianern, sowie die einiger reinen, schon aussterbender Indianer-

*) Hieran schloß sich eine Sammlung von nicht weniger als 153 Zeitschriften, teils politischen, teils belletristischen Inhaltes, darunter 17 in nichtspanischer Sprache, deren Gedeihen auf einen großen Leserkreis schließen läßt.

**) Diese sämtlichen bibliographischen Schätze sind in den Besitz der Geographischen Gesellschaft zu Bremen übergegangen.

Digitized by Google

stämme illustrierten, diese aber, meistens aus den Gräbern der Calchaquis in den nordwestlichen Gebirgen herstammend, als Beitrag zur Vorgeschichte des Landes von unzweifelhaftem Werte waren.

So gewährte denn die Ausstellung im großen und ganzen ein übersichtliches Bild der Argentinischen Republik mit ihrer großartig entwickelten Viehzucht und dem rüstig voran strebenden Acker- und Weinbau, mit der blühenden Industrie ihrer Städte, und den noch ungehobenen Schätzen ihrer Wälder und Berge. Zu gleicher Zeit aber zeigte sie das rege, geistige Leben des jungen Volkes, und sein energisches und bewußtes Vorwärtsdrängen auf industriellem, wie auf kommerziellem Gebiete. Und wenn man nach dem lebhaften Anteil schließen darf, welchen nicht allein das Bremer Publikum ihr entgegenbrachte, sondern der sich auch in zahlreichen Zuschriften aus allen Teilen Deutschlands bethätigte, so wird dieselbe in hohem Grade dazu beitragen, die Beziehungen zwischen Deutschland und Argentinien immer mehr zu stärken und zu erweitern. Die Charaktereigentümlichkeiten beider Nationen ergänzen sich auf merkwürdige Weise, und ihre Handelsinteressen gehen derartig Hand in Hand, daß jede von ihnen einen trefflichen Markt für ihre Erzeugnisse grade im Gebiete der andern findet; und so bildete denn einzig die geringe gegenseitige Bekanntschaft das Hindernis für einen vorteilhaften Verkehr zwischen beiden Ländern. War doch Argentinien bis vor kurzem völlig unbekannt in Deutschland, wenn wir die verhältnismäßig wenigen Kaufleute der beiden Hansastädte abrechnen, welche speziell mit Buenos Aires in Verbindung standen. Die höchst oberflächlichen und längst veralteten Schilderungen Gerstäckers hatten die dunkle Vorstellung von einem halbwilden Reitervolke zurückgelassen, welches im primitivsten Hirtenleben seine Tage bei Mate und der Cigarre verträumt, und sich nur zeitweise zu einer jener berüchtigten Revolutionen aufraffte, deren Motive niemand verstand, und die anscheinend zu nichts führten. Selbst das wertvolle Werk von Wappäus über die Republik änderte wenig an dieser Ansicht, da es einesteils auch schon längst überlebte Zustände schildert (1866) und außerdem zu wissenschaftlich gehalten ist, um einen größern Leserkreis zu erlangen. Andere Bücher, wie das des Dr. Burmeister und die Beschreibung Argentiniens von Napp sind fast noch weniger ins Publikum gedrungen*) und so war denn das Bild, welches die Bremer Ausstellung entrollte, jedenfalls höchst überraschend für den größten Teil der Besucher, die nicht erwarteten, darin einen geordneten Staat mit freisinnigen Institutionen und thätigen strebsamen Bürgern dargestellt zu finden. Da aber die persönliche Anschauung der Dinge weit fester im Geiste haftet, als alles aus Büchern Erlernte, und da zu gleicher Zeit das dort Geschaute täglich von der Presse besprochen wurde, so ist unzweifelhaft Argentinien dem deutschen Volke um ein Bedeutendes näher gerückt, und die segensreichen Folgen dieser vermehrten Kenntnis werden sicher nicht ausbleiben. Freilich wäre zu wünschen, daß die Gelegenheit zum eingehenden Studium der argentinischen Verhältnisse, durch ähnliche Ausstellungen auch anderen Handelszentren Deutschlands gegeben würde. Argentinien sucht vermehrte Ausfuhr seiner Rohprodukte, von denen schon jetzt ein bedeutender Teil nach Deutschland geht. Dank der Ausstellung dürften seine Wollen und Häute noch mehr gekannt und geschätzt werden. Seine Zerealien, sowie das frische Fleisch und dessen Präparate werden sich bei uns einbürgern, und seine Möbelhölzer, Gerbstoffe und andre gewerblich nutzbare Pflanzen hier einen neuen, lohnenden Markt finden. Die deutschen Industriellen dagegen bedürfen neuer Länder zum Absatz ihrer Erzeugnisse: dort finden sie reichliche Nachfrage für ihre Gewebe und Eisenwaren, für Maschinen aller Art, Glas, Porzellan, Getränke, und wie die mannigfachen Produkte des gewerblichen Fleißes alle heißen mögen. Das Großkapital sucht Gelegenheit zur vorteilhaften Anlage seiner Fonds, dort bieten sich ihm Bank- und Eisenbahnunternehmungen dar, Landkäufe und Viehzucht in großem Maßstabe, sowie Bergwerke und der Betrieb von Zucker- oder Baumwollplantagen. Und endlich der Ueberfülle unserer Bevölkerung gewähren die ausgedehnten Uferländer der großen Flüsse ein leicht zu erreichendes und gedeihlichen Wohlstand verheißendes Ziel zur Ansiedlung, während die gebildetere Klasse lohnenden Erwerb findet, sei es als Ingenieure und Aerzte, oder als Industrielle und Kaufleute. Zu all diesen und vielen anderen wechselseitigen Beziehungen war vor allem eine nähere Bekanntschaft mit Argentinien notwendig. Die Bremer Ausstellung war der einleitende Schritt dazu. —

Noch sei der öffentlichen Vorträge in Bremen gedacht, welche hiermit verbunden. So erläuterte Professor Brackebusch, unter Hinweis auf die von ihm ausgestellte Mineraliensammlung, das Vorkommen der Edelmetalle in der Republik, und deutete auf den großen Aufschwung des bis jetzt nur empirisch betriebenen Bergbaues hin, welchen deutsches Wissen und Kapital zweifelsohne darin hervorrufen würde. Ich schilderte in zwei Vorträgen Buenos Aires, die glänzende Hauptstadt Argentiniens, indem ich seine wichtige Stellung im Weltverkehr als Emporium der ganzen La Plata-Länder hervorhob, und hieran anschließend die Provinz gleichen Namens, welche jetzt von ihrer früheren Hauptstadt politisch getrennt ist, — ihren Reichtum an Herden, die zahlreichen Städte, und das ausgedehnte Netz von Eisenbahnen und Telegraphen und verweilte eingehend bei der Beschreibung der einzelnen Arten der Viehwirtschaft, welche von den hochfeinen Schafen der Zentral-Distrikte stufenweise zum Rindvieh, und endlich draußen in der Pampa zum einfachen Hüten der Pferdeherden übergeht.

*) Die beiden neuesten Reisen in Argentinien erschienen erst Anfang dieses Jahres. Leider ist die Schilderung Hugo Zöller's voll schiefer Urteile; während Herr Herzog nur zwei Kapital seines ausgezeichneten Buches der Republik widmen konnte. Ein vortreffliches, kleines praktisches Handbuch über Argentinien hat der sich um die Kolonisation der Provinz Sa Fé verdient gemachte Konsul Karl Beck-Bernard in der Bibliothek „Uebers Meer" vor 2 Jahren publiziert.
A. S.

Digitized by Google

In einer Sitzung der Gesellschaft für Erdkunde in Berlin besprach ferner der Delegierte der Argentinischen Regierung, Dr. José Lopez, in fließendem Deutsch die Vorteile, welche beiden Ländern aus den wachsenden Handelsbeziehungen und der vermehrten Auswanderung nach dort erwachsen würden. Sichtlich gedeihe der Deutsche in Argentinien, und zwar besser als in irgend welchem andern Teile Amerikas; er zeichne sich nicht nur im Handel und Gewerbe aus, sondern auch ebenso sehr in den Künsten und Wissenschaften. Statt eine konkurrierende Nation im Kampfe gegen das Mutterland zu stärken, finde der Auswanderer in jenem Staate den Platz noch frei zur Entfaltung seiner Kräfte in lebendiger und gegenseitig vorteilhafter Wechselwirkung mit dem Mutterlande. Die Ansiedlung Deutscher in Argentinien liege somit im beiderseitigen Interesse. — In derselben Sitzung übernahm ich es eine Schilderung von der Provinz Santa-Fé zu entwerfen, von dem Wachstum und dem Wohlstand der dortigen Kolonien und prognostizierte eine schöne Zukunft für diesen Mittelpunkt des Ackerbaues, in welcher das fremde Element schon jetzt dem einheimischen an Zahl gleichkommt, an Energie und Arbeitsamkeit aber überlegen ist.

Ende dieses Monats gedenke ich hier noch einen ferneren Vortrag über Argentinien und zwar über den Chaco und seine Küsten zu halten, in welchem ich diese geheimnisvolle Region, die ich aus eigner Anschauung kenne, als ausgezeichnet für Plantagenbetrieb und Viehzucht, doch als wenig geeignet für den Anbau von Zerealien hinstellen werde. — Einen Aufsatz von mir über Patagonien und seine Besiedelung wird das nächste Heft der Mitteilungen der Bremer Geographischen Gesellschaft veröffentlichen.

A. von Seelstrang, Córdoba.

z. Zt. Bremen, Anfang August 1884.

Die Einwanderungs- und Kolonisationsfrage in Brasilien.

1.

In dem vorausgehenden Aufsatze beleuchteten wir den gegenwärtigen Stand der Sklaven-Emanzipation und wiesen darauf hin, daß in neuester Zeit diese in ein akutes Stadium getreten und mit viel rascherem Tempo ihrem endlichen Abschlusse entgegeneilt als in den vorhergehenden 12 Jahren. Durch diese Ereignisse wird der Zeitpunkt näher gerückt, in welchem der landwirtschaftliche Betrieb durch Sklavenhände sein Ende erreicht haben wird. Da die freigewordenen Schwarzen nur in geringem Umfange noch zu regelmäßiger ausdauernder Feld- und Lohnarbeit geneigt sind, so ist es klar, daß andere Arbeitsverhältnisse die jetzigen ersetzen müssen. Schon jetzt macht sich in den Kaffeedistrikten der Ausfall an Arbeitern empfindlich geltend, und mit Bangen wird man der Zeit entgegensehen müssen, wo die Produktion des Hauptexportartikels des Kaiserreiches mit Riesenschritten zurückgeht. Welches Zukunftsbild entrollt sich dann vor unseren Augen, wenn Brasilien im Werte seines Exportes auf die Hälfte oder weniger des dermaligen Standes reduziert, nach innen und außen den durch die Höhe der Schuldenlast ohnehin erschwerten Verpflichtungen nicht mehr nachkommen kann, der Kurs immer mehr fällt und der ganze überseeische Handel nach zahllosen schweren Verlusten auf ein Minimum reduziert wird. Nicht nur daß der großen Produktion die bisherigen billigen Arbeitskräfte entzogen werden und in Zukunft weit höhere Arbeitslöhne zu entrichten sein werden, sondern auch das ganze Vermögen, welches Brasilien 1871 in seinen Sklaven noch besaß, ist völlig verloren. Es stellt das, wenn man den damaligen Wert des Sklaven zu 2000 M. annimmt, einen Verlust von fast 5 Milliarden Frank dar. Daß ein solcher Verlust von Nationalvermögen und Produktionskraft von keinem Staate leicht überwunden werden kann, am wenigsten aber von Staaten, deren reiche Hülfsmittel noch so wenig ausgenutzt werden wie in Brasilien, leuchtet ein. Man sollte unter diesen Umständen meinen, daß in allen Schichten der Bevölkerung Brasiliens und bei allen Parteien gleichmäßig das eine Bewußtsein, der eine Wunsch vorherrschend und allmächtig sei, allerseits fest zusammenzustehen, um mit Energie und Opferbereitschaft der drohenden Krisis entgegen zu arbeiten und die Mittel zu finden und zu schaffen, um neue produktive Kräfte herbeizuziehen und den Uebergang zu neuen wirtschaftlichen Existenzbedingungen zu vermitteln. Die ganze Weltgeschichte wird ja ohnehin immer mehr zur Handelsgeschichte, die Kriege der Zukunft werden, sei es direkt, sei es indirekt, nur noch der wirtschaftlichen Interessensphäre entspringen, und wenn irgendwo das Getriebe der Parteien klar und zielbewußt von solchen Ideen beherrscht und geleitet werden müßte, so sollte es in Brasilien sein, — so sollten gerade da angesichts der drohenden Krisis alle politischen und administrativen Parteischattierungen verwischt und nur noch wirtschaftliche Parteidifferenzen möglich sein.

Wie aber steht es in Wirklichkeit in Brasilien? Man möchte sich versucht fühlen, eine Kapuziner-Predigt zu schreiben! Von den beiden Parteien des Landes hat keine zu irgend einer wirtschaftlichen Frage, zu Einwanderung, Kolonisation ꝛc. Stellung genommen, und selbst die Emanzipationsfrage hat extreme Eiferer, wie gemäßigte Gegner im Lager der Konservativen und in jenem der Liberalen. Das gleiche gilt für den religiösen Standpunkt. Das ganze Parteiwesen in Brasilien ist eben ein rein persönliches Getriebe, ein Kampf um die Herrschaft, als dessen einziges Ziel die Ausnützung der bestehenden Stellen und sonstiger Vorteile im Interesse der Parteimitglieder zu bezeichnen ist, und bei dem zwar mit großartigen hochfliegenden Reden und Artikeln unendlich viel leeres Stroh gedroschen wird, von ernstem Patriotismus aber selten was zu merken ist. Nur die republikanische Partei arbeitet für die Zukunft und für Ideen; für Ideen freilich, denen man im Interesse stetiger ruhiger Entwickelung des Staates keinen Erfolg wünschen kann.

Digitized by Google

So haben sich denn Regierung und Parlament bisher noch nicht ernstlich mit der Umgestaltung der Lage beschäftigt. In einer Zeit des Ueberganges hat man — unglaublich aber wahr — dreizehn volle Jahre verstreichen lassen, ohne den mindesten Schritt zur Herbeiführung von Zuständen zu unternehmen, welche einen Ersatz für die bisherigen Arbeitsverhältnisse bieten könnten. Schwanken, Ungewißheit und Wechsel bilden noch immer die Signatur der Zeit. Von 1878—1883 folgten einander fünf Ministerien, an denen durch Ein- und Austritt der Minister im ganzen 42 Staatsmänner teilnahmen. Nicht anders steht es in den Provinzen, wo die von der Regierung ernannten Präsidenten durchschnittlich kaum ein Jahr bleiben und wo dann häufig der Nachfolger die Akte seines Vorgängers sistiert, oder zurücknimmt. Rechnet man hierzu den Indifferentismus der mittleren und unteren Gesellschaftsschichten, so kann man nicht umhin diese Mißwirtschaft der inneren brasilianischen Politik im Interesse des Reiches tief zu beklagen. Brasilien gleicht einem von stets wechselnder oft unsicherer Hand geleiteten Fahrzeuge, welches dem verschlingenden Abgrunde immer schneller zutreibt und gleichwohl sich noch nicht der vollen Gefahr bewußt ist, — eine schmerzliche Wahrnehmung für den, welcher, wie der Verfasser dieses Artikels, gern in Brasilien lebt und an die Entwicklungsfähigkeit und Zukunft des Landes glaubt. Gleichwohl ist es für kräftiges Handeln noch nicht zu spät. Der Weg, der zum Fortschritt, zur vollen Entwicklung der Hülfsquellen des Landes führt, kann nur der sein, der Ausbildung des kleinen ländlichen Grundbesitzes durch Einwanderung. Sehen wir, wie nach dieser Richtung hin die Verhältnisse liegen.

Es ist eine nicht allgemein bekannte Thatsache, daß Brasilien, dessen Einwanderung eine so geringe ist, gleichwohl für Kolonisation und Einwanderung viel gethan und viele pekuniäre Opfer gebracht hat, ja höhere als zu den erreichten Resultaten in irgend annähernd em Verhältnis steht. Für die italienischen Staatskolonien auf dem Hochlande von Rio Grande sind ganz unglaubliche Summen verausgabt worden, infolge deren jeder einzelne Einwanderer, Mann, Weib oder Säugling zwischen 2000 bis 4000 M. den Staatssäckel zu stehen kommt. Die Provinzial-Regierung derselben Provinz hat mit verhältnismäßig sehr geringen Mitteln glänzende Erfolge erzielt. Die hohen Auslagen der Staats-Regierung bei dieser und ähnlichen Gelegenheiten haben daher ihren Grund weniger in der unbegrenzten Unterstützungsbereitschaft der Regierung, als in der Unfähigkeit und Gewissenlosigkeit der verwandten, alle Augenblick wechselnden Beamten. Dieser Umstand in Verbindung mit den widersprechenden Ansichten der beständig wechselnden Ministerien hatte überhaupt wesentlich jene Mißerfolge bedingt, deren die Geschichte der brasilianischen Kolonisation so zahllose zu verzeichnen hat, und infolge deren die Regierung mit Recht jetzt von eigener Kolonisation ganz abgesehen hat. Die letzten Staatskolonien in Rio Grande sind seit diesem Jahre emanzipiert.*) Wenn daher auch die Brasilianische Regierung in Zukunft vermutlich von der Anlegung von Staatskolonien ganz absehen wird, so bleibt ihr doch die Verpflichtung die Regelung der Kolonisation durch Initiative der Provinzen, Privaten und Gesellschaften zu kontrolieren und zu fördern, und die Einwanderung zu heben. Die letztere ist in der That in Brasilien eine minimale, indem sie sich auf durchschnittlich 20—30,000 Köpfe im Jahre beschränkt. Durch diese würde immerhin ein wertvoller Zuwachs der Bevölkerung bedingt, wenn nicht mehr als die Hälfte der Zahl aus Portugiesen bestände, die nicht als seßhafte Ackerbauern kommen, sondern um mit Gewerbe und Handel sich Geld zu machen und dann meist in die Heimat zurückzukehren. Eine solche Einwanderung bringt dem Lande keinen Nutzen sondern Nachteil. Die überaus geringe, der Landwirtschaft wirklich zu gute kommende Einwanderung Brasiliens erscheint um so unbedeutender, wenn man sie mit der anderer amerikanischen Staaten, hier zunächst von Argentinien vergleicht. Die strebsame Republik am La Plata empfängt, obwohl sie nur etwa den vierten Teil so viel Bewohner zählt wie Brasilien, alljährlich 50—60,000 Einwanderer, und zwar größtenteils Ackerbauer, also etwa doppelt so viel wie das große Brasilien. Wenn Brasilien eine aber einigermaßen im Verhältnis zu seiner Größe und zur Ausdehnung seiner kolonisationsfähigen Ländereien stehende Einwanderung erlangen will, so muß es mindestens 100,000 Einwanderer im Jahre empfangen.

Es ist selbstverständlich, daß es unter solchen Umständen an einsichtsvollen Männern in Brasilien nicht fehlen kann, welche den Wert der Einwanderung würdigen, für sie voll eintreten, für sie Propaganda machen und die ernstere Behandlung dieser Frage wenigstens vorbereiten. Selbst der Kaiser hat kürzlich in der Thronrede, und zwar so viel wir wissen, zum ersten Male dem Parlament die Beschäftigung mit der Einwanderungsfrage ans Herz gelegt. Doch liegt im großen und ganzen diese Angelegenheit dem brasilianischen Politiker zu fern, und stehen gerade jetzt administrative Reformen so sehr im Vordergrunde, daß man fürs erste noch wenig wird erwarten können. Um so wichtiger ist es, daß sich in der Zentral-Einwanderungs-Gesellschaft in Rio de Janeiro ein Zentrum für die Förderung aller die Einwanderung betreffender Fragen gebildet hat, welches nicht nur die Ueberzeugung von deren Notwendigkeit in weiten Kreisen ausbreiten wird, sondern auch bereits mancherlei positive Leistungen aufzuweisen hat und zur Regierung in reger und einflußreicher Beziehung steht. Zwar haben sich die meisten der maßgebenden Politiker der Gesellschaft fern gehalten, aber man steht doch auch ihrerseits den Bestrebungen der Gesellschaft nicht kühl gegenüber. Auch zählt dieselbe unter ihren Vorstandsmitgliedern in dem konservativen Abge-

*) Hinsichtlich dieser Verhältnisse sei auf mein Buch über die Provinz Rio Grande do Sul verwiesen, welches in Lesser's Bibliothek „Ueber's Meer" im Weltpost-Verlage in Gera demnächst erscheinen wird. H. v. J.

Digitized by Google

ordneten Taunay einen der hochherzigsten und intelligentesten Vorkämpfer für den Fortschritt in Brasilien, der auch mehr als irgend andere den Wert der deutschen Kolonisten schätzt und anerkennt. Die Gesellschaft beschäftigt sich mit den für Aufnahme und Weitertransport der Einwanderer dienenden Einrichtungen, sucht Material zu sammeln über Lage und Ausdehnung der für Kolonisation geeigneten Ländereien, und wird suchen auch bei Regierung und Parlament Verständnis und Förderung ihrer Ideen herbeizuführen. Einen wirklichen Dienst leistete gleich nach ihrer Begründung im vorigen Jahre die Gesellschaft dem Lande damit, daß sie durch einen geharnischten Protest, der in der Presse lebhaften Beifall fand, den Abschluß von Verhandlungen durchkreuzte und verhinderte, welche auf die Einführung von Chinesen zielte, die den Kaffeebaronen hoch erwünscht gewesen wären. Glücklicherweise hatte man allerseits gesunden Sinn genug, um einzusehen, daß Kulis und europäische Einwanderung unvereinbare Gegensätze sind, sodaß dieser Mißgriff dem Lande erspart blieb. Ferner hat die Gesellschaft die Erledigung der Ansprüche der durch die Vernichtung der deutsch-brasilianischen Ausstellung in Porto Alegre geschädigten deutschen Aussteller beim Parlamente zu erwirken sich zur Aufgabe gesetzt, in richtiger Erwägung des Umstandes, daß die Hinhaltung dieser Angelegenheit jeder Propaganda für brasilianische Kolonisation in Deutschland ein ernstes Hindernis werde bereiten müssen. So leistet diese Gesellschaft in der That mehr als man nach der Art, wie sonst solche Unternehmungen in Brasilien verlaufen, nur irgend hätte erwarten können, und daß ihre Begründung eine zeitgemäße war und ihre Initiative eine fruchtbare, beweisen u. a. auch die vielen Schenkungen und namhaften Summen, mit welchen namentlich viele Munizipalkammern den neuen Verein unterstützten.

Während somit in der Reichshauptstadt eine rührige und einflußreiche Partei bestrebt ist, das Verständnis für die Notwendigkeit der Einwanderung zu steigern und eine Hebung derselben herbeizuführen, haben auch die Provinzen zum Teil begonnen ihrerseits die Angelegenheit in die Hand zu nehmen. Ein besonders beachtenswertes Gesetz hat in dieser Hinsicht die Provinz Amazonas im März d. J. dekretiert. Durch dasselbe wird ein Spezialfonds gegründet unter Aufstellung mancherlei besonderer Sklavensteuern, durch welchen die Emanzipation des Sklavenelementes der Provinz rasch durchgeführt werden soll und dessen Rest nach beendeter Emanzipation zu den Ausgaben für die Förderung der Einwanderung beitragen soll. In dieser Kombination von Emanzipation und Förderung der Einwanderung liegt eine gesunde Logik, umsomehr als gleichzeitig die Unterbringung der Befreiten in Ackerbaukolonien verfügt wurde. Es wird ja ohnehin die Frage bald genug dringend werden, was aus den Freigelassenen werden soll, denn die bisher in diesem Sinne gemachten Versuche sind so untergeordneter Natur, daß man ihrer kaum zu gedenken braucht. Meines Erachtens sollte man die Besiedelung der tropischen für europäische Einwanderung ungeeigneten Ländereien mit Schwarzen späterhin ernst ins Auge fassen, indem man teils freiwillig sich meldende Schwarze kostenfrei nach den unbesiedelten Teilen am Amazonenstrom beförderte, teils alle solche Neger dahin deportierte, welche nicht über regelmäßige Thätigkeit sich ausweisen können. Sie würden dann in einer sonst arbeitssamen Bevölkerung nicht als Bummler im Wege stehen und andererseits dazu dienen, bisher unbewohnte Gebiete der Kultur zu erobern.

Ein ähnliches Emanzipationsgesetz hat auch die Provinz Pernambuco erlassen, welches namentlich dadurch Beachtung verdient, weil in ihm ein Maximalpreis für den Loskauf von Sklaven fixiert ist, was wunderbarer Weise im übrigen nicht der Fall ist und zu vielen Unzuträglichkeiten Anlaß gegeben hat. In Pernambuco ist dieser Maximalpreis, welcher alljährlich um 10 Prozent erniedrigt wird, auf 700 Milreis festgesetzt. In wie weit später die Einwanderung gepflegt werden soll, ist dabei aber noch nicht festgestellt. Die Provinz Rio Grande, welche früher mit so großem Erfolg kolonisierte, hat keine Provinzial-Kolonien mehr, überhaupt keine in neuerer Zeit angelegte Kolonien. Sie wird gegenwärtig weit in den Schatten gestellt durch die reiche zukunftsvolle Provinz S. Paulo, welche in besonderem Grade bestrebt ist Einwanderer anzuziehen und ihr Fortkommen zu sichern, um auf diese Weise den Fortbestand der großen, wenn auch parzellierten Kaffeepflanzungen zu erwirken.

So sehen wir in einer Weise, die sicher immer mehr Nachahmung finden wird, die einzelnen Provinzen bestrebt durch Kolonisation neue Hülfsquellen zu erschließen. Dem ganzen Kaiserreiche aber kommen die Bestrebungen in so fern weniger zu gute, als durch dieselbe nicht die Zahl der dem Kaiserreiche überhaupt zugeführten Einwanderer erhöht, sondern nur deren Ziel verändert wird. So ist es namentlich S. Paulo, welches jetzt den südlicheren Provinzen, zumal Rio Grande Einwanderer wegfängt. Sollen aber die Zustände im ganzen sich bessern, so müssen überhaupt mehr, weit mehr Einwanderer ins Land gezogen und passend untergebracht werden. Es müßte daher diese Notwendigkeit von Regierung und Parlament, von Provinz und Municip allerwärts immer mehr empfunden und anerkannt werden. So weit ist es aber noch lange nicht, und der Propaganda für Einwanderung steht in allen Schichten der Bevölkerung ein fast unüberwindlicher Gegner gegenüber — der Indifferentismus. Die unglaublichste Indolenz steht allerwegen auf dem Lande der Einführung moderner Fortschritte in Viehzucht und Landwirtschaft entgegen, und nicht anders steht es bei dem gebildeten Elemente in bezug auf wirtschaftliche Fragen und Einwanderung. An dieser Klippe scheitern alle patriotischen Bemühungen der besten Kräfte. Erst unlängst schrieb der „Industrial“ von Pernambuco: „Der Grad von Verfall und Apathie, welcher epidemisch geworden im Geistesleben der Brasilianer, muß auch den begeistertsten Vorkämpfer für öffentlichen Forschritt entmutigen. Es ist schmerzlich und schmachvoll, aber nötig es

Digitized by Google

zu sagen: das Land durchläuft eine Periode systematischer Indifferenz, welche mit Sicherheit zum Verfall führen wird und eine Zersetzung zur Folge haben wird, die das einzige Mittel scheint zu einer Umgestaltung im Sinne der allgemeinen Gesetze und Bestrebungen des Fortschrittes". In einer langen Serie von Artikeln schilderte J. Dias, der Redakteur des Correio mercantil, die Eindrücke, die er im Süden von Rio Grande empfangen. Als Resultat stellt er hier vor allem eine Wahrnehmung, die ihn überall schmerzlich erregt habe: „die Indolenz, die man allerwärts gewahrt, als Erbteil unserer patriarchalischen Gewohnheiten. Es gibt keine Reformen und keine Vervollkommnung, man denkt nicht an Fortschritt und begleitet in keiner Weise den Entwicklungsgang in den Errungenschaften der Zivilisation.

Ich halte mich hierbei nicht näher auf, ich habe erst kürzlich in Reisebriefen „Am Guahyba", die in „Unsere Zeit" erscheinen werden, meine eigenen Beobachtungen geschildert, ich ziehe vor, noch einen Ausspruch eines sehr klar und unbefangen urteilenden Brasilianers — A. Toscano in Pelotas — hier anzuführen. Auch er klagt über den entsetzlichen „Indifferentismus", der schlechter ist als das Defizit, mit dem wir kämpfen, schlechter selbst als der Bankerott ...: „Wer befaßt sich hier mit der Einwanderung? Wenn die Kolonisten kommen wollen, so mögen sie kommen, wenn sie nicht wollen, so werden wir sie nicht missen", so hört man hier oft genug sagen." Das ist im Innern die Meinung von mindestens der Hälfte aller Brasilianer, während ein weiteres Drittel sie ungern kommen sieht und Sorge hat vor dem Ueberhandnehmen der „Fremden." Selbst den Staatsmännern, welche die Einwanderung begünstigen, liegt zumeist im Grunde wenig daran; sie wünschen aber, daß Brasilien ebenso seine Einwanderung habe wie andere Staaten Amerikas, sie kokettieren mit ihr wie mit der Vertretung Brasiliens bei Weltausstellungen und gelehrten Kongressen. In seinen Reisebriefen aus Rio de Janeiro, weist Karl von Koseritz, gewiß einer der besten Kenner brasilianischer Zustände, wiederholt auf die Frivolität in der Behandlung aller auch der schwierigsten Fragen hin, welche er in Rio konstatiert, und die ihn zur Meinung gebracht, daß nur von den Provinzen die Besserung ausgehen könne.

Rio Grande, Mai 1884.

Dr. Hermann von Ihering.

(Fortsetzung folgt.)

Unter den Kannibalen.

Senne's Wort: „wir Wilden sind doch bessere Menschen!" läßt sich leider von den Eingeborenen vieler Südsee Inseln nicht sagen, sie fröhnen noch heute, wie vor undenklichen Zeiten, der Lust, ihre Mitmenschen, — gleichviel ob es ihre nächsten Verwandten sind — zu verspeisen. Der Genuß des Menschenfleisches krönt ihre Siege, er ist die Würze ihrer Feste — ja die kannibalische Gier erfüllt all ihr Denken und Trachten. Eine entsetzliche und doch so wahrheitsgetreue Schilderung dieser viehisch Entarteten des Menschengeschlechts gibt uns ein vor kurzem erschienenes, höchst interessantes Buch.*) Drei Jahre lang hat der Verfasser desselben, ein englischer Kapitän, Wilfred Powell, die erstaunliche Kühnheit und Beharrlichkeit gehabt, unter den Kannibalen von Neu-Britannien zu verweilen, — in einem kleinen Segelschiff von 15 Tonnen, mit 6 Mann Besatzung, wagte er die zweijährig projektierte gefahrvolle Entdeckungsreise nach jenen, fast noch unerforschten Nachbar-Inseln Neuguineas von Sydney aus im Juli 1877. Eine vortreffliche Skizze des nordöstlichen Teils Neu-Britanniens, zeigt uns den Hauptschauplatz des dreijährigen Aufenthalts dieses unerschrockenen Mannes, der, nachdem er unzähligen Gefahren die Stirne geboten, schließlich mit Mühe und Not im Streite mit den Wilden sein Leben rettete, während er seiner wertvollen anthropologischen Sammlungen, all seines Habes und Gutes verlustig ging. Glücklicherweise hat Powell seine Logaufzeichnungen und Reisetagebücher gerettet, ohne welche er schwerlich das uns vorliegende Werk so inhaltreich hätte gestalten können.

Auf der Hinfahrt berührte Kapitän Powell von Brisbane aus die Lizard-Insel, die Bromer-Inseln und die Teste-Insel; — von den Eingeborenen dieser letzteren schreibt er: „wir fanden dieselben außerordentlich angenehm und gefällig; sie sehen geweckt aus und haben den eigentümlichen jüdischen Gesichtsschnitt, welcher an der ganzen Nordostküste von Neuguinea angetroffen wird. Die Stämme, welche ihn zeigen, stehen ohne Frage höher als die an der Südküste (Papuagolf) oder die Kannibalen der Calvados-Kette. An letzterer Stelle litten 500 Chinesen, welche als Kolonisten nach Neuguinea gingen, Schiffbruch und wurden von den Eingeborenen, als ob es sich gar nicht anders gehört; aufgefressen, — bis auf 3 oder 4, die für Spiegel, Perlen u. s. w. aus den Händen der Wilden zurückgekauft wurden." — Dann legte der Segler an der Blanchardinsel an, bei der Heathinsel, passierte die Dinner-Insel und ankerte in der Possessionbai. Hier kam eine Unzahl von Kähnen — Powell schätzte sie auf 300 — ihnen entgegen, zwei große Schlachtkähne kreuzten abgesondert von den übrigen umher, sowohl um für Frieden unter sich zu sorgen, als auch um die Weißen einzuschüchtern. Diese langen Schlachtkähne hielten je etwa 30 Mann und die Auslieger waren mit Schildern und Speerbündeln behängt. Alle von den Männern eingetauschten Gegenstände wurden den Frauen hingereicht und von letzteren sorgfältig geprüft; die Frauen hatten offenbar das Regiment, denn sie keiften auf die rudernden Männer, wenn diese nicht so nahe dem fremden Segler blieben, daß sie handeln konnten. Welche Schlauheit sie hier-

*) „Unter den Kannibalen von Neu-Britannien. Drei Wanderjahre durch ein wildes Land von Wilfred Powell. Frei übertragen von Dr. F. M. Schroeter." Mit vielen Illustrationen nach Zeichnungen des Verfassers und einer Karte. Leipzig 1884, Ferdinand Hirt u. Sohn.

Digitized by Google

bei entwickelten, zeigt folgender Fall. „Eine Schöne", erzählt Powell, „trug ein sehr blendend gefärbtes Unterröckchen aus Gras, welches zu verlangen wir uns etwas genierten. Indes faßte H. doch Mut genug, um darauf zu zeigen; sie schüttelte aber den Kopf und that als schämte sie sich es auszuziehen; doch ging sie so weit, aufzustehen und das Band zu lockern; plötzlich aber, augenscheinlich von Schamhaftigkeit überwältigt, setzte sie sich wieder hin. Das reizte H. noch mehr, er zeigte ihr also ein Beil, worauf sie sich erhob, das Röckchen auszog — und zu unserer Ueberraschung noch ein anderes darunter anhatte. So hatte sie es verstanden, den doppelten Preis zu erhalten, als sie sonst eingeheimst haben würde. Die anderen Eingeborenen schienen es als einen gelungenen Streich zu betrachten. Die Dame ließ es sich übrigens vor ihrem Scheiden sehr angelegen sein, auch ihr zweites Röckchen loszuwerden; wir wollten aber nicht denselben Preis dafür geben und so brauchte sie ihr Zartgefühl nicht zu verletzen." —

In seiner Schilderung von der entzückenden paradiesischen Schönheit dieser tropischen Inselwelt macht Powell seine Landsleute darauf aufmerksam, „daß es noch hunderte, ja tausende von Südseeinseln gäbe, die noch von keinem Weißen anders als von weitem und viele, welche unzweifelhaft überhaupt noch gar nicht gesehen wurden." Er selbst entdeckte noch vor 7 Jahren an Stelle eines kleinen, auf der Karte eingezeichneten Felsens 21 Eilande mit der schönsten Menschenrasse, welche er je in der Südsee angetroffen. Das Merkwürdigste war, daß sie gar keine Kriegswaffen besaßen, blos Fischspeere und die zum Dasein nötigen Werkzeuge. Sie waren freundlich und gaben den zum ersten Male erblickenden Weißen vom Besten, was sie nur hatten; Powell ließ ihnen dafür zwei Schweine und meint, daß sie jetzt daher wahrscheinlich Schweinefleisch genug haben werden, während sie früher nur Fische, Kokosnüsse, Aaronswurzeln, Yams und Landkrabben hatten. —

Auf der Duke of York-Insel besuchte Powell den Händler der Firma Hernsheim u. Co., Herrn Blohm, und den Missionar Brown, der mit seiner Frau drei Jahre vorher sich dort unter den Wilden niedergelassen hatte; — auf dem zur gleichen Inselgruppe gehörenden Eilande Mioko den Vertreter der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft (ehemals Godeffroy) Herrn Kleinschmidt, der ebenfalls verheiratet ist. Während die Eingeborenen in der Nähe der spärlichen dortigen europäischen Niederlassungen schon aus Handelsklugheit sich freundlich zeigen, läuft der weiße Eindringling an allen sonstigen Küstenplätzen dieses Südsee-Archipels, und natürlich je mehr er sich ins Innere wagt, die größten Gefahren in der Begegnung mit den Eingeborenen; die Abenteuer des Kapitain Powell wissen davon zu erzählen. Von hohem Interesse sind seine Beobachtungen der Sitten und Gebräuche, welche bei den verschiedenen Stämmen in vielem die größte Verschiedenheit zeigen, und wenn auch manche Züge einen edeln, bildungsfähigen Kern entdecken lassen, so erscheint um so entsetzlicher im Gegensatze zu der Höhe der zivilisierten Menschheit der Kannibalismus, diese dunkelste Seite der Menschenspezies.

Den Ursprung des Kannibalismus glaubt Powell — und die Aussagen der Eingeborenen bestätigen ihm dies — in großer Dürre und Hungersnot zu finden, welche vor Zeiten einmal diese Länder heimsuchten; um das Leben zu retten, griff man zum Menschenfleisch. Andererseits entsprang wohl auch der Kannibalismus dem unüberwindlichen Hasse und der Rachsucht eines Mannes gegen einen anderen. Nicht zufrieden seinen Feind getötet zu haben, geht der Sieger so weit, dessen Herz zu verschlingen, um Verachtung des toten Feindes auszudrücken, und seine Zunge zu verspeisen, weil sie Schmähungen gegen den Sieger ausgestoßen hatte; — mit dem Nierenfett des Getöteten glaubt man die Stärke desselben zu erhalten. Ein Kannibalen-Häuptling versicherte ihm, daß es sehr schwer sei, sich des Menschenfleisches zu enthalten, wenn man es einmal gekostet habe; — es sei besser als Schweinefleisch, Schildkröte, Fische oder Geflügel; die Weißen seien Thoren, sie wüßten nicht, was gut schmecke. —

Greifen wir nun aus der reichen Quelle der Powell'schen Schilderungen noch einiges heraus, das unsere Leser anregen möge, sich mit dem Buche selbst bekannt zu machen. Lassen wir den Kapitän erzählen:

Das einheimische Geld in Neu-Britannien besteht aus kleinen Kaurimuscheln, die auf zerspaltenes Rohr aufgereiht werden; dies wird auf Duke-of-York „Diwarra" genannt. Es wird nach Längen gemessen. Die erste Länge reicht bei ausgebreiteten Armen über die Brust weg von Hand zu Hand; die zweite vom Mittelpunkte der Brust bis zur Hand des ausgestreckten Armes; die dritte von der Schulter den Arm entlang bis zur Spitze der Finger; die vierte bis eben dahin vom Ellbogen an; die fünfte vom Handgelenke an bis zur Fingerspitze; die sechste ist gleich einer Fingerlänge. Fische werden gewöhnlich nach ihrer Diwarra-Länge gekauft, außer wenn sie zu klein sind. Ein großes Schwein kostet etwa 30—40 Längen ersten Maßes, ein kleines 10. —

Vielweiberei ist allgemein, und jeder, der genug Diwarra besitzt, kann so viele Frauen haben, als er nur kaufen will. Die größte Zahl von Weibern, welche ich je sah, betrug, wenn ich nicht irre, acht, und der Mann schien große Not zu haben, um mit ihnen fertig zu werden. Er konnte es auch nur mit Hülfe eines großen Stockes; wenn man nach dem Geschrei urteilen soll, das man häufig aus seiner Einzäunung vernahm, so wendete er diesen oft an. —

Auf Duke-of-York herrschen mehrere Häuptlinge. Der mächtigste von ihnen ist Tor Poulo; er ist König der großen Hälfte der Insel und hat auch in Neu-Britannien und Neu-Irland Besitzungen. Dieser Häuptling heißt bei den Weißen „König Dick". Niemals werde ich seinen ersten Besuch an Bord vergessen. Er kam in einem kleinen Boote; zwei seiner Frauen ruderten. Er hatte einen schwarzen Cylinder-Hut auf, der durch mehrere Quetschungen nicht eben schöner gewor-

Digitized by Google

en war, und ein rotes Flanellhemd an. Zuillig trauerte er auch um eines seiner Weiber, nd daher war sein ganzes Gesicht und sein anzer Kopf mit Kohle und Oel geschwärzt. lls er anlegte, fragte H—, was er wollte. „Ich in König Dick", antwortete er und kam an ord. „Wo ist der Kapitän dieses Schiffes?" Er prach sehr gut englisch. Nachdem ich ihm als Kapiin bezeichnet worden, stellte er sich mir mit solcher oheit und Natürlichkeit vor, daß ich ihn trotz iner lächerlichen Erscheinung bewundern mußte. lber der Zauber war bald gebrochen, als er um abak und Pfeifen und alles, was er sah und as ihm gefiel, bettelte. Wir wurden sehr gute reunde und ich fand stets eine gute Aufnahme ei ihm. Er war aber ein sehr schlauer und stiger Staatsmann, und würde, wenn er das icht gewesen wäre, seine großen Besitzungen hwerlich gegen seine zahlreichen Feinde behauptet aben. — Der nächste an Wichtigkeit ist „Tora-ood"; diese Benennung ist aus „Thoroughood" (d. i. ganz gut) entstanden, wie die Weißen n getauft haben. Sein einheimischer Name ist ir entfallen. Sein Land „Rukukuru" erstreckt ch landeinwärts. Er ist ein schrecklicher alter enschenfresser. Ich habe selbst nahe seinem aufe an einem Baum, welcher zu diesem Zwecke Tabu"*) ist, die zerlegten Beine eines Mannes ängen sehen. Herr Brown begab sich eines ages zu ihm, um ihn zur Rede zu stellen, weil einen menschlichen Körper bei seinem Hause ängen hatte, welcher ausgepfundet werden sollte. ora-good antwortete: „Was kann ich thun? ieser Mann half meine Mutter essen!" Er eiß, daß Menschenfresserei den Weißen ein reuel ist, schämt sich daher mit einem Weißen rüber zu sprechen. Ist der Gebrauch einmal gonnen, so ist es nach meiner Meinung diesen emen Geschöpfen fast unmöglich, ihn aufzugeben; groß ist ihr Verlangen nach Menschenfleisch, nd Menschenfresserei hat auf diesen Inseln beanden, — niemand weiß, wie lange! Sie ngen ihre Opfer gern lebendig, um sie martern können. So wurde einst ein armer Teufel us einem im Inneren von Duke-of-York gegenen kleinen Dorfe gefangen genommen; er ntfloh, wurde aber unglücklicher Weise wieder ngeholt. Jetzt wurden ihm die Füße abgehnitten und die Beinstumpfe, damit er sich nicht rblute, verbrannt. So nahm man ihn mit zu dem latze, wo er gegessen werden sollte. Glücklicherweise starb er, ehe man ihn weiter martern konnte. ies wurde nicht von Tora-good verübt, wennhon ich nicht behaupten kann, daß er nichts rartiges gethan hat. Und doch herzte dieser Mann, als ich ihn zuerst besuchte, eines seiner Kinder auf seinen Armen, und zwei andere spielten um seine Knie — ein vollkommenes Bild häuslichen Glückes! Er rief seiner Frau zu, Matten für mich zum Sitzen zu bringen, und dann kam die unvermeidliche Betelnuß. Hierauf sprach er in so liebevoll väterlicher Weise mit mir über seine Kinder, daß ich nur schwer glauben konnte, ein solcher Mann könne sich des schrecklichen Verbrechens schuldig machen. Er schenkte mir ein schönes Schwein, ich verehrte ihm rotes Tuch und Perlen für seine Frauen und Kinder, ein Messer, ein Beil, Tabak und Pfeifen für ihn selbst. Nun zeigte er mir 400 Faden Diwarra, welche er von einem andern Stamme dafür, daß er letzteren nicht bekriegte, erhalten hatte. Als er aber vom Kriege sprach, veränderte sich seine ganze Person so vollständig, daß er nicht mehr er selbst zu sein schien. Das wilde Tier sprach aus seinen Augen; ich habe solche Blicke bei den Eingeborenen nimmer bemerkt, wenn sie von Krieg und Kampf sprachen. Aber was für Thaten kann man von den Leuten erwarten, welche einander wie wilde Tiere verschlingen?

Der nach ihm einflußreichste Häuptling ist Lip-lip, Herr von Weira; ein alter Mann und arger Schurke, dem man nicht trauen darf, obschon er vorgibt, ein großer Freund der Weißen zu sein. Nach diesem kommt Wurruwarrum, König Dick's Bruder, Herr von Port Hunter und vom Tobaran-Kahne.

Es gibt noch viele andere kleinere Häuptlinge auf Duke-of-York, aber sie sind in Wirklichkeit Unterthanen der größeren. Beim Tode eines Häuptlings folgt stets der Sohn der ältesten Schwester des Verstorbenen, da man nicht ohne Sinn sagt, daß „ein Mensch stets wisse, wer seine Mutter, aber nicht immer wer sein Vater ist." Sollte die älteste Schwester kinderlos sein, so wird der älteste Sohn der zweiten Schwester Nachfolger u. s. f. In dem Falle, daß gar kein berechtigter Nachkomme da sein sollte, wählt der betreffende Stamm einen neuen Häuptling, gewöhnlich einen reichen Mann, da zum Kriegführen auch hier Geld gehört. Man wählt daher den, welcher die Kriegsdienste am besten bezahlt.

König Dick ist Herr des „Duck-Duck", eine Würde, auf der ein großer Teil seiner Macht beruht. Der Duck-Duck kann als die personifizierte Justizverwaltung bezeichnet werden; er ist gleichzeitig Richter, Polizist und Henker zusammen, legt alle Streitigkeiten bei und bestraft alle Uebelthäter. Diese geheimnisvolle Macht ist in Wirklichkeit ein einziger, vom Häuptling dazu bestimmter Mann. Sein Körper ist bis über die Lenden herunter in Blätter gehüllt; Kopf und Gesicht bedeckt ganz und gar ein auf den Schultern aufsitzender großer Helm, in seiner Form einem Lichtauslöscher ähnlich. Der Helm besteht aus Flechtwerk, sodaß sein Träger atmen und sehen kann, ohne selbst gesehen zu werden; er ist mit einem scheußlichen Gesichte bemalt. Diese sonderbare Gestalt wandert durch den Busch, jedes Dorf besuchend; und wenn jemand von seinem Nachbar beleidigt oder geschädigt worden ist, so

*) „Tabu", d. h. heilig, unantastbar, ist alles, worauf e Gottheit sich niedergelassen, z. B. Steine, Tiere, gewisse äße, die Priester im Zustande der Verzückung etc. Die rletzung des Tabu wird mit dem Tode bestraft. Wird s Tabu über die ganze Insel verhängt, so hören alle rbeiten auf, die Männer versammeln sich früh und spät m Gebet; ist das Tabu streng, so müssen alle Feuer auf r Insel ausgelöscht werden, niemand darf mit seinem oot hinausfahren, niemand darf sich baden, noch sich vor r Thür sehen lassen. Da die Häuptlinge göttlichen Geschlechts, so ist ihr Eigentum und alles, was zu ihnen ort, für das Volk Tabu. Die Weiber sind stets vom Tabu sgenommen, daher sie, wo dasselbe streng gehandhabt rd, eine sehr untergeordnete Stellung zur Bedienung der heiligten Männer einnehmen.

Digitized by Google

zahlt er dem Duck-Duck so und so viel Diwarra behufs Beilegung der Sache. Der Beamte geht fort zum Hause des Angeklagten und verlangt Rückgabe der gestohlenen Habseligkeiten oder Schadenersatz. Gehorcht der Angeklagte nicht sofort, so zündet der Duck-Duck dessen Haus an, oder durchbohrt ihn im äußersten Falle mit dem Speere. Frauen und Kinder dürfen den Duck-Duck nicht erblicken, sonst sterben sie auf der Stelle. Dieser Aberglaube ist so stark, daß sie eilig davonlaufen und sich verstecken, sobald sie ihn kommen hören. Sie erkennen ihn nämlich an einem eigentümlichen Geschrei, welches er bei seinem Laufe ausstößt. Wenn die jungen Männer alt genug sind, so werden sie gegen Zahlung von etwa 100 Faden Diwarra in das Geheimnis eingeweiht, können sie diese Faden nicht ermöglichen, so müssen sie dem Duck-Duck stets aus dem Wege gehen. Zu bestimmten Zeiten macht der Duck-Duck seine Runde; hinterher ist ein großes Fest und Tanzvergnügen, bei welchem alle Eingeweihten erscheinen, reich mit Blumen und Farnkräutern geschmückt. Zuweilen ist, wenn der Häupling es zu leisten vermag, mehr als ein Duck-Duck vorhanden. Kein Mensch darf seine Hand gegen einen Duck-Duck erheben, sondern muß sich allem, was derselbe thut, unterwerfen; andernfalls ist sein Leben keinen Heller wert, da der Häuptling des betreffenden Duck-Ducks Mittel und Wege findet, den Missethäter geräuschlos beiseite zu schaffen. Die Geheimnisse des Duck-Ducks dürfen außerhalb des Tabu-Platzes, wo man seinen Aufenhalt vermutet, nicht besprochen werden. Niemand, außer den Eingeweihten, darf bei hoher Geld- oder, im Falle des Unvermögens, bei Todesstrafe diesen Platz betreten. Der Duck-Duck ist teils ein Fluch, teils ein Segen für sein Volk; er hält sicherlich auf Ordnung und hindert die Eingeborenen, schwere Verbrechen offen zu begehen; aber gleichzeitig ermutigt er auch Menschenfresserei und Schreckensregierung. Die Eingeweihten haben geheime Zeichen, an denen sie sich untereinander den Nichtwissenden gegenüber erkennen. Es ist sonderbar, wie weit dieses Duck-Duck-System auf der nördlichen Halbinsel von Neubritannien verbreitet ist; man findet es fast in jedem Distrikte, auch an der Westküste Neu-Irlands südlich von den Rosselbergen bis zum Kap St. Georg; wie weit es auf der anderen Seite sich ausdehnt, kann ich nicht sagen. Duke-of-York ist die Hochburg des Systems. R. L.

Litteratur.

Otto Hübner's Geographisch-statistische Tabellen aller Länder der Erde, Jahrgang 1884. Verlag von Wilh. Rommel in Frankfurt a. M.

Dieses altbekannte statistische Nachschlagebuch präsentiert sich dieses Jahr vollständig umgearbeitet und bedeutend erweitert durch Dr. Fr. v. Juraschek, Professor an der Universität zu Innsbruck. Wie dieser Jahrgang den gesteigerten Ansprüchen an diese Tabellen gerecht zu werden strebte, zeigt, daß mehr als 10 bisher nur nebenbei berücksichtigte Staaten und Länder eine ausführliche Darstellung fanden, und daß an neuen Rubriken hinzugekommen sind: Regierungsform des Landes, Regierungsantritt des Staatsoberhauptes, Name und Geburtsjahr des Thronfolgers, Volksdichtigkeit, Aus- und Einwanderung, Nationalitäten, Konfessionen u. s. w. Bei den statistischen Vergleichen sind alle Hauptstaaten Europas (außer der Türkei), 22 im ganzen, berücksichtigt, und es wurden als Vergleichsmomente neu aufgenommen das Geschlechtsverhältnis, die Volkszunahmen, die Zahl der Volksschulen, der Analphabeten, der Zeitschriften, das Verhältnis der verschiedenen produktiven und unproduktiven Bodenflächen und der Eisenbahnkilometer zu der Gesammtfläche der Staaten u. s. w. Neu sind auch bei den statistischen Vergleichen die Angaben über die Nationalitäten und Religionen Europas und der Erde in vergleichender Uebersicht. Doch auch hiermit sind die Vervollständigungen des Werkchens nicht alle aufgezählt. In elegantem Leineneinband zu dem äußerst wohlfeilen Preise von nur 1 Mark darf es mit Recht sein Plätzchen auf jedem Schreibtisch beanspruchen.

„Ein Streifzug durch den Nordwesten von Amerika auf der Northern-Pacific-Eisenbahn von Nicolaus Mohr, Chef-Redakteur der Weser-Zeitung." Berlin 1884, Verlag von Rob. Oppenheim.

Die transatlantische Gesellschaftsreise, welche Henry Villard im vorigen Jahre auf Kosten der Northern-Pacificbahn veranstaltet hat, um eine stattliche Zahl „prominenter" Deutscher als Auditorium zur Krönung seines Werkes um sich zu versammeln, ist noch in aller Erinnerung. Vertreter der ersten politischen Zeitungen gehörten zu diesen Ehrengästen, welche ihre Feder in Bewegung setzten, um den Daheimgebliebenen die Neue Welt zu schildern, wie sie solche im Fluge und im Festrausche programmmäßig kennen lernten. Doch diesen vielfach recht geistreich und mit scharfer Beobachtungsgabe hingeworfenen feuilletonistischen Skizzen verdankten wir auch sonst interessante neue Aufschlüsse über den bis dahin noch so wenig bereisten Nordwesten der Vereinigten Staaten, lebendig frische, farbenreiche Bilder der großartigen Naturschönheiten des durch den Schienenweg neu erschlossenen Landes, der dortigen in wenigen Jahren zu Zentren der Zivilisation mit allen Verkehrsvollkommenheiten aufgeschlossenen Städte, der einsamen deutschen Pioniere im fernen Dakota, Montana und Oregon, die dem alten Vaterlande das treue Herz bewahrten, — kurzum, eine Fülle von Stoff, welche es bedauern ließ, daß diese Aufzeichnungen in der politischen Presse das Leben einer Eintagsfliege erhielten. Umsomehr begrüßen wir es mit Freuden, daß der Chef-Redakteur der Weser-Zeitung, Herr Nic. Mohr seine Reisebriefe von jenem überseeischen Ausfluge jetzt in umgearbeiteter und vielfach vervollständigter Form in einem stattlichen Bande einem größeren Leserkreise bietet. — Besonders hervorgehoben zu werden verdient, daß diese interessanten Schilderungen sich von Vorurteilen und jeder Ueberschwenglichkeit freizeigen.

Digitized by Google

Deutsche Wissenschaft in Japan und japanisches Kunsthandwerk in Deutschland.

1.

Nach den Jahresberichten der Universität Tokio in Japan finden sich dort vier Fakultäten, nämlich die der Gesetze, der Wissenschaften, der Litteratur und der Heilkunde, vertreten. Die Abteilung der Wissenschaften zerfällt in Mathematik, Geologie, Bergbau und Mineralogie, in die der japanischen und chinesischen Litteratur sind überdies Philosophie, Politik und Volkswirtschaft einbegriffen. Besondere Unterabteilungen behandeln ferner die Geschichte Japans und seiner Sprache, die Geschichte des alten Rechts und eine Vorbereitungsschule für die verschiedenen Fakultäten. Die Unterrichtssprache ist vorläufig die englische, doch plant man an ihre Stelle späterhin die japanische zu setzen. In der juristischen Fakultät wird außerdem Französisch, in der wissenschaftlichen und litterarischen Fakultät in zwei bis drei wöchentlichen Stunden Deutsch gelehrt. Im ersten Jahre des Rechtskurses werden dem römischen Rechte zwei Stunden wöchentlich gewidmet. Unter den juristischen Lehrmitteln sind Holzendorff's und Falck's Encyklopädien der Rechtswissenschaft aufgezählt, wie denn die deutsche Wissenschaft, namentlich auch in der philosophischen Fakultät einer maßgebenden Stellung an der japanischen Universität sich erfreut, wenn sie auch hinter der englischen und französischen noch einigermaßen zurücktritt. Unter den Büchern, welche dem philosophischen Unterrichte zu Grunde gelegt werden, befinden sich Häckel's Geschichte der neuen Philosophie von Descartes bis Hegel, Kant's Kritik der reinen und der praktischen Vernunft. Im Geschichtsunterricht kommt Grote's Geschichte von Griechenland, Mommsen's römische Geschichte, Ranke's Geschichte von England zur Verwendung. Aehnlich verhält es sich mit den übrigen andern.

2.

Die Anlage einer japanischen Kolonie bei Berlin, deren Mitglieder aus mehr als 40 japanischen Handwerkern bestehen soll, ist das überraschende Projekt, dessen Ausführung ein Konsortium Berliner Kapitalisten in die Hand genommen hat. In dem von japanischen Architekten ganz im Stile ihrer Heimat zu erbauenden und auszuschmückenden Dörfchen, dem entsprechende Gartenanlagen nicht fehlen werden, sollen die Kolonisten unter Anwendung japanesischer Rohmaterialien, Werkzeuge und maschineller Einrichtungen ihre handwerklichen Künste vor den Augen des Berliner Publikums produzieren. Es werden sich unter ihnen Gold- und Silberarbeiter, Emailleure, Maler, Keramiker, Lackarbeiter, Weber — kurz Vertreter aller jener Industriezweige befinden, in denen die bezopften Söhne Ostasiens unbestrittene Meister sind. Die Verarbeitung der Rohmaterialien in ihren ersten Stadien soll ebenso anschaulich vorgeführt werden, wie die Ausführung der handwerklichen Objekte. Von einflußreicher Seite wird dem eigenartigen Unternehmen das größte Interesse und Wohlwollen engegengetragen, da man ihm eine nicht zu unterschätzende Bedeutung für die fernere Entwickelung mancher hiesiger kunstgewerblicher Industriezweige beimißt. Und in der That, wer die Leistungen der japanischen Kunst und des japanischen Kunstgewerbes genauer kennt und nicht nach gewöhnlichen Exportwaren beurteilt, die in europäischen Bazars zu kaufen sind, der wird eine innigere Bekanntschaft mit der technischen und künstlerischen Eigenart eines so hoch entwickelten Volkes nur freudig begrüßen und als anregend und befruchtend für unser eigenes Schaffen erklären können.

Sprechsaal.

24) **Generaldirektor S . . . in B.** — Für eine zweckentsprechende Ausbildung Ihrer Söhne behufs einer etwaigen späteren erfolgreichen Thätigkeit in überseeischen Ländern dürfte sich in erster Linie die Absolvierung eines Real-Gymnasiums oder einer Realschule erster Ordnung in Deutschland als beste Grundlage empfehlen; nebenbei möglichste Vervollkommnung in den kolonialen Hauptsprachen: Englisch, Französisch und Spanisch, auch Portugiesisch (wegen Brasilien) und Holländisch (wegen Niederländisch-Indien). Je nach Befähigung und Neigung wären alsdann folgende Wege einzuschlagen:

a) Kaufmännische Ausbildung. Lehrjahre in einem Exporthause, möglichst in Hamburg oder Bremen. Die überseeischen Verbindungen der Firma werden mit der Zeit dem jungen Manne Gelegenheit bieten an einem Welthandelsplatze ein passendes Engagement zu erhalten. Auf gut Glück auszuwandern ist selbst für einen mit Kenntnissen gut ausgerüsteten jungen Kaufmann fast immer eine Quelle der bittersten Enttäuschungen. Die großen transatlantischen deutschen Handelshäuser rekrutieren ihren Bedarf an Kräften zumeist auf Empfehlung ihrer europäischen Korrespondenten aus deren eigenem Personal.

b) Technische Ausbildung. Besuch einer höheren technischen Lehranstalt, — praktische, möglichst vielseitige Kenntnis in der Maschinenfabrikation oder Ingenieurwissenschaft, — Versuch am Rhein, in Belgien oder in England zu weiterer Ausbildung eine, wenn auch anfänglich wenig dotierte Stellung zu erhalten, um mit Hilfe der Verbindungen des betreffenden Etablissements später ein günstiges überseeisches Engagement zu erlangen.

c) Landwirtschaftliche Ausbildung. Besuch einer Ackerbauschule und höherer wissenschaftlicher Institute behufs Gründlichkeit und Vielseitigkeit; Geometerkunde, Klimatologie, Naturwissenschaften 2c. 2c. von Wert. Nachdem Versuch in überseeischen Ländern verschiedenartige Kulturen als Volontär praktisch kennen zu lernen, so auch die Viehzucht, wie sie fast ausschließlich in Teilen von Argentinien und Texas im großen erfolgreich betrieben wird. Es gibt übrigens in vielen außereuropäischen Staaten heute ebenfalls Ackerbauschulen resp. landwirtschaftliche höhere Lehranstalten, die dem Neuling sicherlich manche sonst selten zu erlangende Kenntnisse der Spezialkultur des betr. Landes verschaffen; so in Brasilien (Bahia), in Chile, Argentinien, in den meisten Staaten der nordamerikanischen Union und in Kanada 2c. Während der Gewinnung so gründlicher, vielseitiger Erfahrungen werden dem jungen Manne genug günstige Gelegenheiten zur Begründung seiner Selbständigkeit geboten werden.

Die ärztliche Karriere bietet nicht minder für Deutsche vielfache Chancen in überseeischen Ländern. Der beste Weg hierzu ist zuerst als Schiffsarzt die Welt kennen zu lernen, — deutsche, niederländische und englische Dampferlinien haben häufig Bedarf an tüchtigen jungen deutschen Aerzten.

Der geistliche Beruf endlich bietet für einen selbstlosen, unverdrossenen und kräftigen jungen Mann durch die Missionarthätigkeit eine überaus interessante und befriedigende Wirksamkeit in fernen Ländern.

Am wenigsten Aussichten in überseeischen Staaten sind dagegen dem einseitig ausgebildeten deutschen Lehrer, dem Künstler und Gelehrten, früheren Offizieren 2c. geboten. Viel eher ist dem ungebildeten, aber mit gesundem Verstand und praktischen Anlagen versehenen jungen Manne, der sich vor keiner körperlichen Arbeit scheut und die Widerwärtigkeiten des Lebens auf fremdem Boden glücklich besteht, in überseeischen Ländern der Weg zu gedeihlichem Fortkommen offen.

Deutscher Kolonialverein.

Sämtliche für den Deutschen Kolonialverein bestimmten Zuschriften und Geldsendungen beliebe man einfach zu adressieren:

An den Deutschen Kolonialverein
Frankfurt a. M.

Zusätze von persönlichen Adressen sind bei den vorkommenden Reisen der Beamten für die Bestellung der betreff. Sendungen nur erschwerend.

Redaktionsschluß dieses Heftes 16. August 1884.

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Digitized by Google

Deutscher Kolonialverein.

Am 27. Juni hat sich in Zabern, Elsaß, eine Abteilung gebildet, in deren Vorstand folgende Herren gewählt wurden: Rechtsanwalt Wündisch, Vorsitzender, Landgerichtssekretär Hoer-Rens, Schriftführer, Buchhändler Hille, Schatzmeister, Gymnasialdirektor Dr. Peltzer, Referendar von Reichenau. Die Zahl der Mitglieder beträgt gegenwärtig 72, darunter auch mehrere Alt-Elsäßer.

Am 22. August fand in Worms auf Anregung des Arbeiterbildungsvereins und unter Beteiligung aller Kreise, unter dem Vorsitze des Herrn Bürgermeister Küchler, eine äußerst zahlreiche Versammlung statt, welche wir als eine neue Kundgebung in Rheinhessen zu gunsten unserer Bestrebungen freudigst begrüßen. Herr Rektor A. Jakob aus Kronach hatte es übernommen „über Zahl, Verbreitung und Zunahme der Bevölkerung, insbesondere Deutschlands, und die wirtschaftliche Lage, Auswanderungs- und Kolonialfrage" einen längeren Vortrag zu halten, welcher aus einem reichen Quellenmaterial schöpfend, in beredter Weise zu der Schlußfolgerung gelangte, daß es gegenwärtig für jeden patriotisch gesinnten Deutschen Pflicht und Aufgabe sei, an dem kolonialen Ausbau unseres Vaterlandes, an der Hebung unseres Exports wie an der nationalen Erhaltung unserer Auswanderer mitzuwirken. Nach dem mit lebhaftem Beifall aufgenommenen, vortrefflich bearbeiteten Vortrage entspann sich eine Diskussion und ward das provisorische Komitee zur Bildung einer Sektion des Deutschen Kolonialvereins mit dem Weiteren beauftragt. Die Einzeichnung der Mitglieder ergab einige 40.

Die Gesamt-Mitgliederzahl des Deutschen Kolonialvereins hat die Höhe von 6100 erreicht.

In Uebereinstimmung mit vielen im Verlaufe der letzten Monate aus den verschiedensten Teilen des Vaterlandes an den Vorstand gerichteten Ersuchen, hat derselbe beschlossen, eine Generalversammlung für den 21. September einzuberufen

zur Besprechung der gegenwärtigen deutschen Kolonisationsbestrebungen wie zur Feststellung der hieraus für den Verein erwachsenden neuen Aufgaben.

Die Wahl des Ortes fiel auf Eisenach, um allen Mitgliedern die Beteiligung zu erleichtern. Das nähere Programm wird unseren Mitgliedern durch Cirkular, wie durch die Presse rechtzeitig bekannt gemacht werden. Möge die Versammlung in dankbarer Anerkennung der seitens der Reichsregierung inaugurierten deutschen Kolonialpolitik, sich zu einer begeisterten Kundgebung für dieselbe gestalten. Diese öffentliche Versammlung wird zugleich allen Freunden der kolonialen Bewegung in unserm Volke, welche noch nicht Mitglieder unseres Vereins sind, Gelegenheit bieten, sich von dem Wesen und den Zielen desselben nähere Kenntnis zu verschaffen.

Deutsch-Afrika.

Deutsches Protektorat vom Tognogebiet. — Deutsche Kolonie Kamerunland. — Lüderitzland.

In den letzten Wochen hat die Kunde von Ereignissen unser Volk freudigst erregt, — Ereignisse hoch bedeutsamer Art, da sie in Anschluß an Angra Pequena weitere Merkzeichen für die Eröffnung einer kolonialen Aktionspolitik des Deutschen Reiches bilden, wie sie Fürst Bismarck in der denkwürdigen Reichstagssitzung vom 26. Juli in Umrissen charakterisiert hatte. Gegen solche Thatsachen, die mit einem Schlage Deutschland in die Reihe der Kolonialmächte versetzt haben, müssen alle Zweifler verstummen. Das Dunkel der Missionen, mit denen der Deutsche Generalkonsul in Tunis Dr. Nachtigall betraut war, als er als Kaiserlicher Komissar, mit außerordentlichen Vollmachten versehen, S. M. Schiff „Möwe" bestieg, deren Ziel die Westküste Afrikas, beginnt nunmehr sich zu lichten und noch weitere freudige Ueberraschungen sind uns vorbehalten.

Als Dr. Nachtigall am 2. Juli in Little Popo eintraf, um mit dem Negerkönige Lawson den s. Z. mit dem Kommandanten der Deutschen Korvette „Sophie" abgeschlossenen Freundschaftsvertrag zu ratifizieren und die an Bord befindlichen zwei Geiseln in Freiheit zu setzen, vernahm er, daß die Negerstämme in der Nähe des einige Meilen westlich zwischen dort und den englischen Besitzungen an der Sklavenküste gelegenen Ortes Bageida gedroht hätten, die dortige Faktorei der Hamburger Firma Wölber & Brohm zu zerstören, wenn sie nicht binnen 7 Tagen geräumt werde. Darauf hin dampfte die „Möwe" nach Bageida und hißte am 5. Juli zum Schutze der Handelsniederlassung unter 21 Salutschüssen die Deutsche Flagge auf; zugleich setzte der Kaiserliche Kommissar den Chef der Faktorei Heinrich Randad zu Lome im Tognogebiete als Konsul des Deutschen Reiches ein, nachdem er einen Schutzvertrag mit Bevollmächtigten des Königs von Togno (Bageida) und mit Häuptlingen dieses Gebietes abgeschlossen. Der zunächstliegende englische Posten Kita erhielt hiervon von Dr. Nachtigall sofort amtliche Meldung. Ueber die Vorgänge, welche das energische Eintreten des Kaiserl. Kommissar für den Schutz unserer Landsleute erheischten, hat die Weser-Zeitung Briefe eines Deutschen aus Kita veröffentlicht, welche den Sachverhalt (entgegen den parteiischen Darstellungen englischer Quellen) wie folgt geben: Firminger, der englische Bezirkskommissar in Kita, machte im Juni große Anstrengungen das herrenlose Gebiet zwischen den Britischen Kolonien Lagos und Kita zu erwerben. Zu diesem Zwecke hatte er in Bey Beach eine

Digitized by Google

Zusammenkunft mit den dort wohnenden Danoe- und Addafia-Häuptlingen, die den Engländern seinerzeit Danoe abtraten, in Bey Beach jedoch durchaus keine Macht haben. Seine Bemühungen, Bey Beach auf gütlichem Wege zu erhalten, waren auch erfolglos, da die deutschen Agenten den König von Bey Beach auf ihrer Seite hatten. Der König weigerte sich, seine Hoheitsrechte an die Engländer abzutreten. Auch in Bageida soll Herr Firminger ähnliche Erfahrungen gemacht haben. Ob Firminger auf höhern Befehl handelte, ist nicht klar. Man war in Kita allgemein der Ansicht, daß er diese Reisen auf eigene Rechnung und Gefahr unternommen habe, um sich kurz vor seiner Heimkehr noch einige Lorbern zu pflücken. Hätten die Häuptlinge sich williger gezeigt, so hätte Firminger die Sache der zuständigen Behörde sicher so dargestellt, als wenn die Leute aus eigenem Antriebe zu ihm gekommen wären. Jedenfalls verwiesen die Beyleute sowohl wie auch König Mesa Herrn Firminger an die Togaleute, einen wilden Stamm im Innern zwischen Bageida und Porto Seguro, welche sich aber erst recht weigerten, das Land an die Engländer abzutreten. Daraufhin stellte Herr Firminger die Togaleute vor die Wahl: entweder die Kaufleute in Bey Beach zu vertreiben oder zuzusehen, wie die Engländer die Küste gewaltsam in Besitz nähmen. Bei seiner Rückkehr aus Porto Seguro warnte Firminger die Deutschen vor den Toga, da dieselben beabsichtigten, die Kaufleute aus Bageida und Bey Beach zu vertreiben. Gleichzeitig stellte er den Deutschen im Falle der Not seine Houssas aus Danoe zur Verfügung. Hätten die Deutschen von Firminger's Anerbieten Gebrauch gemacht, so wäre natürlich das Gebiet von den Briten einverleibt worden. Herr Firminger glaubte also ganz sicher zu gehen. Am letzten Juni nun kamen die Beyleute, welche es mit den Weißen halten, aber von den Toga abhängig sind, zu den Deutschen, um ihnen mitzuteilen, daß die Toga in sieben Tagen kommen würden, um zu sengen und zu brennen, falls die Küste von den Kaufleuten nicht geräumt sei. Die Deutschen — es sind etwa acht europäische Firmen in Bageida und Bay Beach vertreten — beauftragten nun die Beyleute, die Toga um Verlängerung der Frist auf 30 Tage zu bitten, da der Platz in sieben Tagen nicht geräumt werden könne. Bange Sorge überschlich das Herz der deutschen Kaufleute, welche so von englischer Hinterlist und afrikanischer Wildheit bedrängt wurden. Da auf einmal erschien als Retter in der Not die „Möwe". Die Umtriebe Firminger's wurden von den Toga schriftlich bestätigt. Das genügte. Am 6. Juli wurde in Bey Beach die Deutsche Flagge aufgezogen und das Gebiet zwischen der englischen Grenze und Bon Coffi (hinter Porto Seguro) unter Deutschen Schutz gestellt. Schon am Tage vorher wehte auch in Bageida die Deutsche Flagge. Nach einem spätern Bericht wurde auch der Strich Danoe mit Ausschluß von Porto Seguro unter Deutschen Schutz gestellt. So hatten die Intriguen eines englischen Strebers gerade den entgegengesetzten Erfolg als beabsichtigt, einen Erfolg, der ohne dieselben wohl kaum eingetreten wäre: Deutschlands Schutzherrschaft über das Togogebiet. Die Aufregung, welche diese Vorfälle in den umliegenden britischen Kolonien hervorriefen, übersteigt alle Vorstellung. Als einer der englischen Postdampfer in Kita ankam, fand er dem „Standard" zufolge in dieser Stadt nur drei Weiße vor. Die übrige weiße Bevölkerung mit Einschluß der sämtlichen Beamten war auf die Kunde von den Thaten der „Möwe" voller Schrecken und Bestürzung auf nach Bageida geeilt. Der lähmende Schrecken scheint denn auch das falsche Gerücht über die Beleidigung der Britischen Flagge geboren zu haben. Die Gründe dieses Aergers der Briten sind vorwiegend wirtschaftlicher Natur. Infolge der hohen Zölle der Britischen Besitzungen strömte der Handel jener schmalen Oase des freien Handels zu, welche in die beiden englischen Kolonialgebiete im Golfe von Benin eingesprengt lag. Die Zollfreiheit gab eben den Kaufleuten, die sich hier ansiedelten, einen bedeutenden Vorsprung vor ihren Genossen in den Kolonien; sie war die Lebensbedingung für die betreffenden Firmen. Die Engländer dagegen hatten ein natürliches Interesse, dieses Gebiet in ihr Zollsystem einzufügen. Sie würden damit auch wie in früheren Jahren kurzen Prozeß gemacht haben, wenn die „Möwe" nicht dazwischen gekommen wäre.

Nachdem die „Möwe" in Little Popo wieder angelegt, um die Angelegenheiten mit dem Könige Lawson zu befriedigendem Abschluß zu bringen, steuerte sie direkt auf Kamerun zu, wo sie mit fieberhafter Aufregung erwartet wurde, war doch auch dort Gefahr im Verzuge, wollte man nicht die Interessen der deutschen Handelsniederlassungen preisgeben. Die Vorgänge, welche das Eingreifen des Kaiserlichen Kommissar mit sich brachte, waren folgende: Seit Jahren herrscht zwischen den Negerstämmen hier an der Küste und den weiter landeinwärts hausenden eine stets wachsende Spannung, die schon mehr als einmal in ernste Streitigkeiten ausarteten. Die Stämme an der Küste nämlich haben sich ein faktisches Monopol für den Zwischenhandel verschafft, indem sie den an der Küste etablierten Kaufleuten den Durchzug durch ihr Gebiet verweigerten und sie so hinderten, in direkte Handelsbeziehungen mit den Stämmen am obern Flusse zu treten. Der ganze Handelsverkehr mußte deshalb durch ihre Hände gehen, mit dem Resultat, daß die Binnenstämme die europäische Ware viel teuerer bezahlen mußten und für ihre in Tausch gegebenen Produkte viel weniger erhielten, als dies bei direktem Verkehr der Fall gewesen wäre. Natürlich war dies sowohl den europäischen Kaufleuten wie den benachteiligten Negerstämmen gleich unangenehm, und wenn die wenigen Kaufleuten sich dies gefallen lassen mußten, so waren die Binnenstämme dazu immer weniger geneigt, und deren Haltung war allmählich so drohend geworden, daß die Küstenstämme anfingen, besorgt zu werden. Letztere hatten deshalb zu Anfang vorigen Jahres die

Digitized by Google

Protektion Englands nachgesucht, waren aber ohne Antwort geblieben. Dies hatte den deutschen Kaufleuten, welche hier geschäftlich, wenn auch nicht an Zahl überwiegen, Veranlassung gegeben, den „Königen" der Küstenstämme den Vorschlag zu machen, den Schutz Deutschlands nachzusuchen, dessen Kriegsruhm auch bis hierher gedrungen war. Nach und nach war es gelungen, die Neger zu überzeugen, daß sie unter Deutschlands Schutz besser fahren würden, als unter demjenigen Englands, das sie offenbar gar nicht als Schützlinge haben wolle, und es ward verabredet, daß die Küstenstämme die Oberherrschaft des Deutschen Reiches nachsuchen sollten. Eine bezügliche Eingabe ward aufgesetzt und von fast sämtlichen „Königen", namentlich den wegen der Lage ihrer Dörfer wichtigsten, wie König Bell, König Aqua und König Joß, unterschrieben. Natürlich entstand hierdurch unter den dortigen Engländern, denen die Sache nicht verborgen bleiben konnte, große Aufregung. Sie agitierten aufs lebhafteste dagegen und einen Augenblick schien es, als wenn alles, was die Deutschen bereits erreicht hatten, wieder verloren gehen sollte, da die Engländer den Eingeborenen eingeredet hatten, sie würden, wenn sie unter Deutschland kämen, samt und sonders Soldaten werden, um in den Krieg gegen Frankreich geschickt zu werden, da in Deutschland jedermann Soldat werden müsse. Unterstützt durch liberale Spenden von Rum war das niedere Volk dadurch so in Wut gesetzt, daß es sich gegen seine Könige auflehnte und alle Deutschen umzubringen drohte. Einige Tage lang war es für die Deutschen nicht rätlich sich öffentlich sehen zu lassen, doch gelang es alsbald den Bemühungen der Vertreter der deutschen Firmen die Neger davon zu überzeugen, daß gar kein Krieg mit Frankreich bestehe, und daß sie für deutschen Schutz nichts zu bezahlen haben würden. Ins Gewicht fiel bei den Negern auch, daß ihnen gesagt wurde, Deutschland werde keine Abgaben oder Zölle von ihrem Handel erheben, während die Engländer erdrückende Zölle fordern. Um die Sache noch plausibler zu machen, wurde ein Vertrag aufgesetzt, nach welchem die Könige sich bereit erklärten, ihr Gebiet nicht an Deutschland, sondern an die dort ansässigen Kaufleute, die Hamburger Firmen Carl Woermann und Jantzen & Thormählen abzutreten und diesen die Souveränität zu übertragen, wogegen diese den Schutz Deutschlands versprachen, wozu sie autorisiert zu sein erklärten. Man erwartete nur die Ankunft des Deutschen Kanonenbootes „Möwe", um mit der feierlichen Proklamation der Besitzergreifung vorzugehen. Da traf statt dessen am 17. Juli ein Englisches Kriegsschiff von Cape Coast Castle, den britischen Besitzungen an der Goldküste, kommend, in Kamerun ein, der Kommandant lud sofort die „Könige" zu einem großen Palaver*) ein und erklärte, indem er das ganze Abkommen mit den Deutschen als Schwindel bezeichnete, daß er von dem englischen Gouverneur der Goldküste beauftragt sei, den Königen den Schutz Englands zu versprechen. In acht Tagen werde der Gouverneur selbst hierher kommen und die Sache in Ordnung bringen. Jedenfalls sollten die Könige nichts unterschreiben, sonst werde es ihnen schlecht gehen und England sie samt und sonders absetzen. Die Wirkung des Auftretens des englischen Kapitäns war aber gerade die entgegengesetzte als beabsichtigt. König Bell, Aqua und einige andere Häuptlinge eilten zu dem Vorsteher der Woermann'schen Faktorei und verlangten Schutz gegen die angedrohte Rache Englands. Die Sachlage war dadurch sehr kritisch geworden, denn die Neger wollten sich nicht länger mit der Aussicht auf die erwartete „Möwe" trösten lassen. Alle dort anwesenden Deutschen hatten am Abende des 18. Juli eine lange Beratung, in der beschlossen wurde, wenn die „Möwe" nicht in den allernächsten Tagen komme, auf eigene Faust die Deutsche Flagge aufzuhissen und es darauf ankommen zu lassen, was daraus folgen werde. Am 20. früh war der in Kamerun gelegene Hamburger Dampfer „Betty Sauber" verschwunden, um die «Möwe" an der Küste aufsuchen und sie zur Eile zu treiben. — Inzwischen blieb der Kommandant des Englischen Kanonenboots nicht unthätig. Es gelang ihm einige kleinere Häuptlinge herumzukriegen, während die Haupt-„Könige" jedoch, durch ihre Unterschrift gebunden, unentwegt blieben. Letztere hätte übrigens doch nicht viel zu bedeuten gehabt, wenn die Engländer ihren Forderungen mit Waffengewalt Nachdruck gegeben hätten. — Da, am 20. Juli Abends lief unter dem unbeschreiblichen Jubel der Deutschen die „Möwe" in den Hafen ein, die Vorsteher der deutschen Faktoreien begaben sich sogleich an Bord, — und am 21. Juli entfaltete Dr. Nachtigall feierlich im Namen des Deutschen Kaisers die Deutsche Flagge in Kamerun, tags drauf in Bimbia. Der zwischen den „Königen" und den Firmen Woermann und Jantzen & Thormählen abgeschlossene Vertrag, welcher letzteren die volle Souveränität überträgt, zedierten diese wieder an das Deutsche Reich und Dr. Nachtigall war vom Reichskanzler autorisiert den Vertrag entgegenzunehmen.*)

*) „Palaver" werden die unter den afrikanischen Eingeborenen üblichen Ratsversammlungen benannt.

In der Bucht von Biafra, dem innersten Teil des Meerbusens von Guinea, erhebt sich das Kamerun-Gebirge, steil aus dem Meere aufsteigend, bis zur Höhe von 4194 Meter. Ein Labyrinth von Schlackenfeldern und Lavaströmen aus 24 ausgebrannten Kratern bedeckt die Höhen bis 1480 Meter hinunter. Der „Götterberg", Mongoma-Loday oder Mount Albert erhebt sich majestätisch über den tiefer liegenden Gipfeln, und sein Krater zeigt Spuren neueren Ausbruchs. Bananen und Kokospalmen wachsen auf den

*) Im 10. Heft haben wir aus kompetenter Feder einen Artikel über „Deutschlands Stellung in Westafrika" gebracht, welcher angesichts der neuesten Ereignisse von besonderem Interesse ist. Die Red.

Digitized by Google

fruchtbaren Abhängen bis zum Meere hinunter, und die hellfarbigen Ba-Kuiri-Neger bewohnen in Dörfern zerstreut das Bergland. Am Fuße des Mongoma-Etindeh oder kleinen Kamerun liegt nördlich von Bimbia die Ansiedlung Viktoria, eine englische Missionsstation, 1858 von den aus der Insel Fernando Po ausgewiesenen Baptisten begründet. Südlich davon, auf der äußersten Spitze der Küste, welche das Kamerungebirge bildet, liegt der kleine Ort King Williamstown oder Bimbia. Der Bimbia ist einer der Mündungsarme des Mungoflusses, welcher von Norden kommend, der Bucht von Biafra zufließt und mit zahllosen Armen ein sumpfiges, weit verzweigtes Delta bildet. Mit dem von Nordosten derselben Bucht zufließenden großen Kamerunfluß steht er durch sumpfige Nebenarme in direkter Verbindung, sodaß die beiden Flüsse Mungo und Kamerun das seltsame Schauspiel eines gemeinsamen Deltas bieten, ohne daß der eine wirklich in den anderen einmündet. Ein prachtvolles Panorama liegt vor dem auf der Rhede von Bimbia stehenden Beschauer ausgebreitet. Das amphitheatralisch sich erhebende Kamerungebirge mit seinen von Dörfern und tropischen Pflanzen aller Art bedeckten Berghöhen bildet den Hintergrund, während der mächtige Clarence-Pik auf der Insel Fernando Po über das Meer hinüber mit seinen Ausläufern den Horizont begrenzt. Die Rhede selbst ist für die Schiffahrt sehr sicher, sie hat auf der Barre eine Tiefe von 13 Fuß, innerhalb derselben durchschnittlich 36 Fuß. Freilich ist die Hitze eine sehr bedeutende, aber das nahe Gebirge bietet die Möglichkeit, sich kühleren Aufenthalt zu schaffen. Die Temperatur auf dem Gipfel des Götterberges fand Kapitän Burton am 30. Januar 1871 als Maximum 12,5 Grad Celsius und als Minimum — 2,8 Grad Celsius, und bis zur Küste sind alle Abstufungen bis zur tropischen Hitze zu finden. Eine Gesundheitsstation ist von Viktoria aus auf halber Berghöhe angelegt, um den Kühlungsbedürftigen einen stärkenden Aufenthalt zu gewähren.

An der Südostspitze der äußersten großen Delta-Insel liegt, die weite Mündung des Kamerunflusses beherrschend, das Kap Kamerun, ihm gegenüber an der vielfältig zerrissenen, sich weiter nach Süden erstreckenden Küste der Malimba-Golf. Vorbei an einer ebenfalls mit dem Namen Malimba bezeichneten Delta-Insel geht es in die wirkliche Kamerun-Mündung hinein, an welcher sich mit einer einheimischen Bevölkerung von ungefähr 20000 Seelen Missionsstationen, Ansiedelungen und Negerdörfer mit pomphaften Namen, wie König Bells Stadt, König Aquas Stadt, stromaufwärts in ziemlicher Menge finden. Alle diese sind unter dem Namen Kamerun-Plätze zusammengefaßt. Sie liefern mit ihrem noch wenig erforschten Hinterland den größten Teil des westafrikanischen Palmöls, Palmkerne, Elfenbein, Kakao, Kaffee und viele andere tropische Produkte. Hier sind die deutschen Handelsinteressen durch die Hamburger Firmen C. Woermann und Jantzen & Thormählen vertreten.

Nachdem C. Woermann bereits im Jahre 1852 in Liberia und 1862 in der Französischen Kolonie Gabun, sowie in dem benachbarten Eloby und Batanga Handelsniederlassungen errichtet hatte, wurde im Jahre 1868 von seiten dieser Firma eine Handelsstation im Kamerun-Gebiet dauernd geschaffen, und zwar unter Leitung des Herrn Johs. Thormählen, des jetzigen Mitinhabers der Firma Jantzen & Thormählen in Hamburg. Sie legte eine „Hulk" als Wohnung und ein Hauptmagazin für ihre Angestellten in den Fluß vor Anker. Eine Hulk ist ein völlig abgetakeltes Schiff, die Wörmannsche war ein altes russisches Kriegsschiff von 600 Tons Inhalt. Das Deck ist in seiner ganzen Länge mit einem Dach aus Palmblättern versehen, welches Schutz gegen Sonnenbrand und Regen bietet. Auf dem Hinterdeck ist ein kleines Haus aus Planken errichtet, welches als Wohn- und Schlafhaus für die Europäer dient. Die ununterbrochene frische Seebrise, welche das ganze Jahr hindurch in die Mündung des Kamerun von Morgen bis Sonnenuntergang hineinbläst, macht den Aufenthalt an Bord der Hulk zu einem bei weitem angenehmeren als am Lande, abgesehen davon, daß die vielen Unannehmlichkeiten von tropischen Insekten und Reptilien fast ganz in Wegfall kommen. Zur damaligen Zeit befand sich der gesamte Handel mit den Kamerunleuten lediglich in den Händen englischer Kaufleute, doch gelang es trotz der achtfachen englischen Konkurrenz durch Ausdauer daselbst festen Fuß zu fassen und sich mit den Jahren eine Achtung gebietende Stellung und einen nicht unbedeutenden Einfluß bei den Eingeborenen zu erringen. Schon im April 1874 richtete Herr Thormählen an das Deutsche Auswärtige Amt eine Eingabe zur Ernennung eines Deutschen Konsuls für das Kamerungebiet, indem er ausführte, wie schwer es den deutschen Handelsfirmen, welche sich damals blos in Kamerun und Umgebung befanden, werde, deutsche Schiffe gegen die Uebergriffe der Neger zu schützen. Er berichtete: „Wie fast in allen anderen sogenannten „Oelflüssen" befinden sich hier die zwei einflußreichsten Häuptlinge mit ihren Parteien beständig in Zwietracht, welche sehr häufig zu Kriegen führt, um der einen die Oberherrschaft über die andere zu verschaffen. Solche Kriege, wie wir sie in den letzten Jahren mit wenigen Unterbrechungen hier gehabt haben, führen stets eine Versperrung des Flusses und in ihrer Folge eine vollständige Stockung des Handels mit sich, woraus alsdann für die Eingeborenen selbst ein so unerträglicher Zustand hervorgeht, daß sie in der Regel die Vermittelung der Europäer und hauptsächlich des Englischen Konsuls nachsuchen, um auf kürzere oder längere Zeit zu einem friedlichen Ausgleiche zu kommen. Der Handel selbst ist reiner Tauschhandel, die betreffenden Produkte werden aus dem Innern des Landes auf dem Wege der zahlreichen Wasserstraßen des Kamerun-Gebietes durch eingeborene Händler aus Kamerun an den hiesigen Platz gebracht und meist in größeren Quantitäten gegen europäische Artikel, vorzugsweise Baumwollwaren, Schießpulver, Gewehre, Salz, Rum und Tabak eingekauft. Der Handel wird nicht allein von einer besonderen Klasse, sondern von der gesamten

Digitized by Google

Bevölkerung in mehr oder weniger größerem Umfange betrieben. Der jährliche Export der Produkte von hier beläuft sich annähernd auf 800,000 Imp. Gall. Palmöl, 12—15,000 Pfd. Elfenbein, 8000 Zentner Palmkerne. Dieser letzte Artikel ist erst seit sehr kurzer Zeit an den Markt gebracht worden und dürfte sich in Zukunft bei dem beträchtlichen Quantum der bereits angehäuften Vorräte bedeutend entwickeln. Dieser Export wird vermittelt von fünf englischen Firmen und der Firma C. Woermann in Hamburg, welche in den sechs Jahren seit der Etablierung des hiesigen Geschäftes 960,000 Imperial Gallons Palmöl, 22,600 Pfund Elfenbein, 2800 Zentner Palmkerne exportiert hat. Die Anzahl der zur Vermittelung dieses Exports eingelaufenen Schiffe während dieses Zeitraums beläuft sich auf vierzehn, deren Tragfähigkeit zwischen 350 bis 900 Tons betrug. Aus einer Vergleichung der Exporte der einzelnen Jahre geht hervor, daß dieselben von Jahr zu Jahr beträchtlich im Wachstum begriffen sind und eine erfolgreiche Konkurrenz mit englischen hier anwesenden Firmen uns ermöglicht wurde. Im Jahre 1868 wurde gekauft 57,000 Imperial Gallons Palmöl, in 1869: 130,000, in 1870: 187,000, in 1871: 145,000, in 1872: 191,000 und in 1873: 222,000, wie beziehungsweise von 1869 an von Elfenbein: 2500 Pfund, 4500 Pfund, 5000 Pfund, 3000 Pfund, 7600 Pfund; und in 1873 endlich noch 2800 Zentner Palmkerne." — Seit den letzten 10 Jahren sind nun die politischen Verhältnisse dort unverändert geblieben, nur waren die Deutschen mehr als einmal genötigt, um den Schutz des Englischen Konsuls zu bitten; das deutsche Interesse in Kamerun dagegen hat sich durch die Ansiedelung der Firma Jantzen & Thormählen daselbst im Jahre 1875 um ein Bedeutendes vermehrt, und wenn früher die Firma C. Woermann mit einem Viertel an dem Gesamt-Export teilnahm, so haben nunmehr die beiden Firmen zusammen die größere Hälfte für sich erobert. Der Export an afrikanischen Produkten aber aus Kamerun hat sich seit den 70er Jahren, was Palmöl anlangt, mindestens verdoppelt und an Palmkernen den 8—10fachen Umfang angenommen. In neuerer Zeit fangen die Duallas auch schon an, Luxusartikel einzutauschen, wie Teppiche, Lampen u. s. w. Nachdem vor einigen Jahren von der Firma C. Woermann eine regelmäßige Dampferverbindung mit diesem Platze eingerichtet worden ist, hat der Handel abermals an Ausdehnung gewonnen und verspricht eine fernere Entwickelung. Wenn Ordnung und Gesetz, sowie Schutz für Leben und Eigentum eingeführt ist, können die zahlreichen Wasserarme und der obere Lauf der Flüsse dem Handel erschlossen werden. Die Anlegung von Plantagen, für welche sich, namentlich was Anpflanzungen von Kakao anlangt, das Bimbia-Gebiet ganz vorzüglich eignen dürfte, kann mit eingeborenen Arbeitern unternommen werden. Auf das eindringlichste muß dagegen gewarnt werden vor jedem Gedanken daran, daß dieses Gebiet etwa für Auswanderungslustige geeignet sei. Das Klima ist für den deutschen Landarbeiter durchaus unzuträglich, am Kamerundelta sogar auch für die europäischen Angestellten der Faktoreien sehr gefährlich. Das Arbeitermaterial wird der an der ganzen Küste als willige Arbeiter verbreitete Kru-Stamm liefern. Es wird die Aufgabe sein, die Neger zur Seßhaftigkeit und zur Arbeit zu erziehen, und als Frucht der zivilisatorischen Arbeit kann Wohlstand und selbst Reichtum für die Unternehmer nicht ausbleiben. Die Vorteile für Deutschland können vorläufig nur aus Handelsverbindungen erwachsen, vor allen Dingen in der Erschließung des bevölkerten Hinterlandes, welches für die Erzeugnisse deutscher Industrie neue Konsumenten liefern wird. Wie groß das Kamerungebiet ist, läßt sich nicht bestimmt ausdrücken, da jede feste Abgrenzung im Lande fehlt. Der Afrikareisende Stefan von Rogozinski,*) welcher seit August 1883 das Kamerunland in seinem nördlichen Teile speziell durchforscht, berichtet von unzähligen Elephantenherden, welche sogar das Passieren des Urwaldes gefährlich machten. Die Eingeborenen schildert er als kulturfähige Negerstämme, gewohnt in Dörfern zusammenzuleben unter ihren Häuptlingen, die sich selbst Könige nennen. Die neuesten Nachrichten des Reisenden, welche vom 7. Januar 1884 aus Kamerun herrühren, berichten über eine projektierte neue Reise ins Innere. Seine Entdeckungen werden in geographischer und ethnographischer Beziehung weiteres Licht in diese bisher unbekannten, aber von jetzt ab für uns so hochinteressanten und wichtigen Gegenden bringen.

Der bisherige Name „Cameroon" ist die englische Verstümmelung des portugiesischen Wortes »camaraos«, welches „Krabben" bedeutet. Die Bucht heißt eigentlich also Krabben-Bucht, nach den in zahllosen Mengen dort vorkommenden Meeresbewohnern.

Nach einer dem „Hamb. Korr." am 27. August zugegangenen Depesche aus Madeira hat Dr. Nachtigall die Deutsche Flagge auch in Malimba, Kleinbatanga und Großbatanga aufgehißt, sodaß im Kamerungebiete hiernach auch die Küstenstrecke südlich bis Batanga in deutschen Händen ist.

Der offizielle Akt der Aufhissung der Deutschen Flagge in Angra Pequena hat am 7. August stattgefunden; der Korvettenkapitän Herbig von S. M. Schiff „Leipzig", von der Kapstadt aus anlaufend, hat daselbst das ganze Lüderitz'sche Gebiet, welches wir nach Vorschlag der Kölnischen Zeitung fortan Lüderitzland nennen wollen, unter Deutschen Schutz gestellt.

---

*) Eine vortreffliche Spezialkarte des Kamerun-Gebietes, nach der Aufnahme dieses Reisenden u. a. Quellen von Bruno Hassenstein gezeichnet, ist im Aprilheft d. J. von „Petermann's Mitteilungen" erschienen.

Die Red.

Digitized by Google

Die Einwanderungs- und Kolonisationsfrage in Brasilien.

2.

Für die Einwanderungssache ist aber noch ein nicht minder zäher Widerstand zu überwinden: der des Nativismus der Brasilianer. In Brasilien hat man trotz der geringen Bevölkerungszahl nicht die Idee ein neues, junges in der Entwicklung begriffenes Land zu sein wie die Vereinigten Staaten oder Argentinien und Chile, sondern man hält sich für reif, ist übermäßig stolz auf die Nationalität und ist jeden Augenblick in Sorge um das etwaige Ueberwiegen oder Emporkommen eingewanderter Elemente. So hat denn z. B. die Regierung im Einwanderer-Kontrakt von Pinto ausdrücklich stipuliert, daß höchstens die Hälfte der Eingeführten deutscher Nationalität sein dürften. Daß selbst die Sociedade central d'immigraçao, von der man doch wahrlich erwarten müßte, daß sie über diese kleinlichen Rücksichten erhaben sei, nicht aus dieser Misere herauskommen kann, beweisen die letzten Vorgänge im Schoße der Gesellschaft. Man hatte den Beschluß gefaßt einen Delegierten nach Deutschland zu senden, der dort Aufklärung über die Sachlage verbreiten, Mißverständnisse bekämpfen und für die Auswanderung nach Brasilien Propaganda machen sollte. In letzter Stunde aber verstand es die deutschfeindliche Strömung durch Schikanen in den Instruktionen etc. Schwierigkeiten zu schaffen, welche geplanter Maßen das ganze Projekt zu Fall brachten. Ein Unglück war das nicht, denn für deutsche Auswanderung nach Brasilien konnte man mit gutem Gewissen und Aussicht auf Erfolg erst dann Propaganda machen, wenn Garantien von Brasilien geboten wären für stetes und gutes Unterkommen aller Einwanderer, so viel ihrer auch wären, — aber wenn solche Vorgänge selbst im Schoße der Einwanderungsgesellschaft möglich sind, so sieht man, wessen man sich vom Nativismus der Brasilianer zu versehen hat.*) In Argentinien ist man froh, wenn viele Auswanderer kommen, gleichviel welcher Nationalität, und man hat den Nativismus sogar so weit überwunden, daß man den nichtnaturalisierten Fremden gleichwohl Anteil an der Gemeindeverwaltung gibt, was in Brasilien noch nicht der Fall ist. Es ist selbstverständlich, daß der Fremde nicht an politischen Wahlen Teil nehmen kann, während es aber natürlich ist, daß er für die Verwaltung der Gemeindegelder, zu denen er durch Steuern beiträgt, auch mit herangezogen wird. Sehr viel weiter geht bekanntlich die Toleranz in den Vereinigten Staaten, wo man die Einwanderer aller Nationalitäten willkommen heißt und sie sich ansiedeln läßt, wo sie wollen, gleichviel ob sie durch kompaktes Zusammensitzen sich ihre Sprache erhalten oder nicht.

Einen Beleg für die Aengstlichkeit, mit welcher man in Brasilien auf die Erfolge der Einwanderer und die Erhaltung ihrer Nationalität schaut, bot eine Sitzung im Provinzial-Landtage von Rio Grande in der letzten Session. Dr. Bittencourt, ein besonderer Gegner des deutschen Elementes, motivierte ein Gesuch um Straßen nach und auf dem Hochlande mit dem Hinweis auf die Vorteile, die man den Kolonien gegeben habe. „Die Regierung, der Staat und die Provinz," sagte er, „sind höchst freigebig gewesen mit den in der Provinz gegründeten Kolonien; es gibt keine Ressourcen, die man ihnen nicht gegeben hätte. Unsere Comprovincianos (Landsleute) aber leben im größten Mangel, sie haben nichts, nicht einmal eine Spanne Landes, um ihre Thätigkeit zu verwenden, um kleine Grundeigentümer zu werden als Ackerbauer und Industrielle, und so zur besseren Entwicklung ihres Vaterlandes beizutragen." Man bemerke den Ausdruck «comprovincianos», womit also die deutschen Kolonisten den Brasilianern entgegengestellt werden, trotzdem mehr als 4/5 aller in Rio Grande lebenden Deutschen brasilianische Unterthanen sind, durch Geburt oder Naturalisation. „Die Regierung", meinte der Abgeordnete weiterhin, „müßte vor allem suchen die Kolonisten unserer Bevölkerung zu assimilieren, durch Unterricht, durch die Sitten und Gebräuche und durch die Sprache. Das ist aber bisher nicht möglich gewesen, denn die Söhne der deutschen Kolonisten, die sich gegen unsere Sitten und Gebräuche sperren, wollen alles sein, nur keine Brasilianer. . . . . Unsere Produktion ist viel größer, seit wir Kolonisation haben und der öffentliche Reichtum steigt in demselben Maßstab. Wir schulden ihr also alle Protektion, alle Hilfe. Es ist aber nötig und gerecht, daß diese Hilfe, diese Protektion nicht größer sind als die, welche wir unseren Landsleuten schulden."

Es liegt ohne Zweifel ein wahrer und, wie wir zugeben, für den nativistischen Brasilianer schmerzlicher Kern in diesen vielfach ungerechten Auslassungen, aber der Deputierte sucht den Grund in falscher Richtung. Nicht weil die altansässige brasilianische ländliche Bevölkerung nicht genügend Wege oder Land hätte, kommt sie nicht vorwärts, sondern weil sie zu indolent und zu faul ist. Man findet zwar allerwärts auch musterhaft strebsame und fleißige Brasilianer, allein auf zwei fleißige kommen sicher drei Müßiggänger,

*) Die von Ferdinand Schmid in Rio de Janeiro jetzt im 11. Jahrgang herausgegebene „Allgemeine Deutsche Zeitung für Brasilien" ist von Anfang an in wärmster Weise für die neue brasilianische „Zentral-Gesellschaft für Einwanderung" eingetreten, und zwar verfocht sie stets im Interesse Brasiliens die bevorzugte Förderung einer deutschen Einwanderung. In ihrer No. vom 12. Juli teilt sie mit unverhohlener Enttäuschung mit, daß der Vize-Präsident der Gesellschaft, Herr Dr. d'Escragnolle Tannay neuerdings Miteigentümer des „Messager du Brésil" geworden sei, — einer fortan zweimal wöchentlich in französischer, italienischer und portugiesischer Sprache erscheinenden Zeitschrift, deren Zweck u. a. auch die Förderung der romanischen Einwanderung sein solle. Die „Allgemeine Deutsche Zeitung für Brasilien" will angesichts dieser Stellungnahme des Hauptleiters der Gesellschaft fortan mit offenem Visier für eine germanische Befruchtung des brasilischen Kaiserreiches kämpfen und mit einem schwungvollen Programm erklärt sie sich als Organ der deutschfreundlichen Strömung innerhalb der „Zentral-Gesellschaft für Einwanderung", indem sie ihren Titel umtauft in: „Deutsch-brasilische Warte für freien Blick auf Land und Meer und Berichterstattung aus beiden Hemisphären". Sie hält es für nötig, darauf hinzuweisen, daß die Gründer der Gesellschaft (Dr. Blumenau, Hugo Gruber und Karl von Koseritz), sämtlich deutscher Abkunft sind. Die Red.

Digitized by Google

die schwere und zumal anhaltende Arbeit scheuen und solche nur suchen oder annehmen, wenn der Kredit nicht weiter reicht. Vielfach habe ich beobachtet, wie fleißige Brasilianer nur deshalb nicht vorwärts kamen, weil die Frau nicht haushalten konnte oder die Verwandten alle Augenblick zu Besuch kamen. Selbst bei den strebsameren Familien wird man selten finden, daß alle Kinder zur Arbeit angehalten werden. Nicht Land oder Wege sind es, was da fehlt, sondern *Erziehung zur anhaltenden Arbeit und zum Fortschritt in der Landwirtschaft. In sich selbst hat die brasilianische Bevölkerung die Beanlagungen zu dieser Wiedergeburt nicht*, und eben deshalb wäre eine allseitige Durchsetzung mit fremden Elementen zu wünschen, die erziehend wirken, den Wohlstand vergrößern und die notwendige Neugestaltung des Zukunftsvolkes von Brasilien einleiten.

Diese ganzen Verhältnisse werden in Zukunft immer häufiger auf der Tagesordnung erscheinen. So ist gegenwärtig die Munizipalkammer von Palmeira auf dem Hochlande Rio Grandes dabei eine *landwirtschaftliche Schule* zu gründen, welche namentlich armen und verwaisten Kindern zu gute kommen soll. In der Begründung des Unternehmens heißt es u. a.: „Die eingeborene Bevölkerung, weit getrennt von den im Urwalde angesiedelten Fremden, lebt in Unwissenheit und in der hergebrachten Gewohnheit. Sie ist nicht bestrebt ihre Methoden des Arbeitens so zu modifizieren, daß sie alle Vorteile aus der Fruchtbarkeit des Bodens erzielen könnte. Ein Drittel der armen Bevölkerung lebt als Hintersassen in Abhängigkeit von den Fazendeiro; ein anderes Drittel erhält sich kümmerlich durch die Fabrikation von Maté; der Rest, Feind jeder Arbeit, lebt in Müßiggang. Aus dieser Klasse rekrutieren sich die Viehdiebe, Verbrecher ꝛc. So fällt es denn dem Fremden zu, die Quellen des Reichtums auszubeuten, welche dieses Land darbietet.“ Um hier eine Besserung zu erzielen, will man die landwirtschaftliche Schule gründen. Die Munizipalkammer von Palmeira erhielt zu diesem Zweck die Erlaubnis von der Provinzial-Assemblea 7prozentige Policen im Werte von 60,000 Milreis auszugeben, ob sie aber ihre wohlgemeinte Absicht wird durchführen können, hängt von der nicht sehr großen Wahrscheinlichkeit des Unterbringens der Schuldscheine ab.

So drängen alle Betrachtungen uns immer wieder zu dem Schlusse, in einer *starken Einwanderung* von Kolonisten das wesentlichste Moment für die Umgestaltung und Besserung der wirtschaftlichen Lage Brasiliens zu sehen. Wie hierfür zumal mit bezug auf die *deutsche Auswanderung* die Verhältnisse liegen, habe ich vor einiger Zeit in einer Reihe von Artikeln in Koseritz' Deutscher Zeitung auseinander gesetzt, aus welchen ich im folgenden das Wesentlichste rekapituliere: Bis jetzt haben die brasilianischen Politiker kein Verständnis für die Tragweite des Gegenstandes bezeugt, bis jetzt hat weder die Zentral-Regierung noch die Provinzial-Assemblea (von Rio Grande) den Willen zu erkennen gegeben, daß sie überhaupt deutsche Einwanderung in großem Maßstabe wünschen, und durch geeignete Maßnahmen anzuregen beabsichtigen, bis jetzt liegen höchstens Phrasen, aber nicht eine einzige Thatsache vor, auf Grund deren man für eine neue Epoche der deutschen Einwanderung Propaganda machen könnte. Im Interesse der südbrasilianischen Provinzen wie der deutschen Auswanderer wäre zu wünschen, daß die Basis für eine neue in größerem Maßstabe vor sich gehende deutsche Einwanderung nach Südbrasilien geschaffen würde, aber die Propaganda für eine solche müßte zunächst darauf bestrebt sein, in Brasilien wie in Deutschland in allen einflußreichen Kreisen die Ueberzeugung zu erwecken, daß eine Neubelebung der deutschen Auswanderung nach Rio Grande und dem übrigen südlichen Brasilien im *beiderseitigen* Interesse liegen würde, und daß alles geschehen sollte, was hierfür die Grundlage abgeben könnte.

Eine solche Grundlage aber müßte auf festerem Boden stehen als die bisherigen dahin zielenden Unternehmungen. Wie wenig auch noch in neuester Zeit Festigkeit in dieser Frage erlangt ist, zeigte noch die Geschichte der Kolonisation Rio Grandes während der letzten Jahre. Im Jahre 1880 beschloß die Provinzial-Assemblea von Rio Grande die Kolonien der Provinz zu erweitern und gab dem damaligen Präsidenten der Provinz die Mittel, die bezüglichen Maßnahmen durchzuführen. Kaum aber war alles im besten Gange als 1881 Avila seiner Stellung als Präsident der Provinz enthoben wurde und noch war er nicht in Rio de Janeiro angelangt, als bereits alle seine verständigen Anordnungen von seinem Nachfolger sistiert waren, indes der Rest in der Assemblea zu Grabe getragen wurde. Man hob dann die Provinzial-Kolonien ganz auf. Damals, als Avila die Kolonisation der Provinz in neue Bahnen gelenkt hatte, schrieb am 25. September 1880 die „Deutsche Zeitung“: „Die Provinz ist jetzt in der Lage, 30- bis 40,000 Kolonisten unterzubringen, und es kommt nur darauf an, daß recht viele Kolonisten kommen.“ — Glücklicherweise hatte die Agitation des Berliner Zentralvereins für Handelsgeographie, an dessen Adresse jene Notiz wesentlich gerichtet war, keinen Erfolg, — glücklicherweise sagen wir, denn bereits Mitte März 1881, nicht ganz ein halbes Jahr später, war mit Avila's Rücktritt die Situation völlig verändert, und am 4. Mai 1881 kritisierte der Redakteur derselben Zeitung die übereilte Emanzipierung aller Provinzial-Kolonien in einem Artikel, welcher mit dem Satze schloß: „Doch es ist ja der Fluch der brasilianischen Kolonisation, daß nie System hineinkommt und daß jedes Jahr eine Aenderung mit sich bringt.“ Nun ja, eben weil wir dies wissen, verlangen wir für eine neue Aera deutscher Einwanderung zuverlässigere Garantien, als sie das Wort eines Ministers und ein Beschluß des Parlamentes oder der Provinzial-Assemblea bieten, welche jede neue Session, jeder Minister- und Parteiwechsel wieder über den Haufen werfen können. Sichere Garantien für stetige Entwickelung neuer großer deutscher Kolonien geben nur *Kontrakte*, sei es nun zwischen der Brasilianischen und Deutschen Regierung, oder zwischen ersterer und irgendwelchen neu zu

Digitized by Google

bildenden, über großes Kapital verfügenden Kolonisations-Gesellschaften.

Wie unsicher alle Verfügungen in Einwanderungsdingen sind, und wie man aus allen früher begangenen Fehlern noch immer keine Nutzanwendung gezogen, sahen wir erst wieder im vorigen Jahre, wo im Juli plötzlich die Präsidentur der Provinz Rio Grande vom Ackerbau-Minister telegraphisch angewiesen wurde, daß die für den Transport von Einwanderern zu machenden Ausgaben vor der Hand einzustellen seien, da der für derartige Zwecke von den Kammern bewilligte Kredit erschöpft sei. Mit anderen Worten, man soll die im Vertrauen auf Erlasse der Brasilianischen Regierung herübergekommenen Einwanderer, für deren Weitertransport Kontrakte abgeschlossen waren, auf der Straße liegen lassen bis das Parlament das neue Budget bewilligt und die ganze Maschine des Staatshaushaltes wieder in Gang gebracht. Solche völlig unverantwortliche Mißgriffe werden vermutlich in Zukunft, so lange die Zentral-Einwanderungsgesellschaft besteht, ein Ding der Unmöglichkeit sein, aber sie zeigen doch, daß die Regierung in Einwanderungssachen noch immer jene Unbeständigkeit entwickelt, die eine Folge der häufigen Ministerwechsel ist und ein Zeichen des geringen Wertes, den man der ganzen Angelegenheit der Einwanderung an dieser Stelle beimißt. Ein solcher Fehler diskreditiert Brasilien in Europa in bezug auf Einwanderung mehr, als die riesigsten pekuniären Opfer wieder gut machen können.

Wenn Brasilien den europäischen Staaten gegenüber Vertrauen in bezug auf Einwanderungs-Angelegenheiten gewinnen will und einen größeren Einwandererstrom anzuziehen beabsichtigt, so wird es nicht auf bezügliche Erklärungen und Dekrete sich beschränken können, sondern muß mancherlei Aenderungen in seiner Gesetzgebung vornehmen. Die Stellung der eingewanderten Kolonisten läßt im allgemeinen zwar in Brasilien wenig zu wünschen übrig, da sie jetzt sich voller religiöser und politischer Freiheit erfreuen. Das einzige Desiderat, welches nach dieser Richtung hin noch bestehen bleibt, ist die Zivilehe, und zwar die obligatorische, die gerade jetzt im Regierungs-Projekte dem Parlamente vorliegt, und eventuell die amtliche Anstellung und Besoldung evangelischer Geistlichen in rein oder fast rein protestantischen Gemeinden. Wichtiger noch ist die Revision der einschlägigen Gesetze. Das Parlament mußte vor allem das Landgesetz (vom 18. September 1850 nebst Dekret vom 30. Januar 1854) einer Revision unterwerfen und die Einziehung der unter nicht erfüllten Bedingungen vergebenen Staatsländereien verfügen resp. da eine solche Verfügung bereits einmal erlassen aber nicht ausgeführt wurde, sie auch durchsetzen. Durch Eintragung aller Privatländereien in eine Matrikel resp. am besten einen wenn auch teuren Kataster, durch Festsetzung hoher Grundsteuern auf die von Landspekulanten zurückgehaltenen und der Benutzung entzogenen unproduktiven Ländereien mußte eine Ausscheidung von Staats- und Privatländereien erzielt, und durch eine für allemal maßgebende Untersuchung und Entscheidung der Landbesitz festgestellt werden, sodaß die von der Regierung neu vergebenen Ländereien nicht mehr Gegenstand von Prozessen werden können, resp. die alleinige Verantwortlichkeit auf die Regierung entfällt.

Brasilien befindet sich in dieser Hinsicht in ungleich ungünstigerer Lage wie die Vereinigten Staaten. In früherer Zeit ist mit Landschenkungen — unter dem Vorwande der Kolonisation und Verkauf großer Strecken zum Spott-

Haus auf Teste-Insel, Neuguinea.

(Aus „W. Powell, Unter den Kannibalen von Neu-Britannien"; siehe vor. Heft).

Digitized by Google

preise, — ein großer Unfug getrieben worden. Oft ist in der Nähe der besseren Kommunikationswege das Land nicht vergeben, auch wenn es nicht besiedelt ist. Häufig handelt es sich dabei um alte, zum Teil ziemlich unbestimmte Besitztitel, wodurch dann Prozesse veranlaßt werden, und die Konfusion ist eine so große, daß die Regierung nicht selten Land vergeben hat, welches ihr nicht mehr gehörte. All diesen Mißständen müßte durch definitive Ausscheidung der Staatsländereien, der s. g. terras devolutas ein Ende gemacht werden. Im Interesse der Kolonisation 2c. müßte sodann noch ein billiges Expropriationsgesetz hinzukommen, damit beispielsweise die Regierung größere Landstrecken an Eisenbahn-Kompanien statt der bisher üblichen Zinsengarantien abgeben könnte. Das Landgesetz gestattet (seit 1854) keine Schenkungen von Land mehr, aber in einer Zone, 10 Leguas landeinwärts von der Grenze, darf die Regierung noch Land für Kolonisationszwecke verschenken. Diese Gesetze, wie gesagt, bedürfen einer Revision, zumal um Eisenbahnbau durch Gesellschaften auf Grund von Landschenkungen zu veranlassen.

Außer diesen, die für Brasilien unendlich wichtige und komplizierte Landfrage betreffenden Maßregeln würde die Regierung sich mit Deutschland und Italien, den beiden Staaten also, welche Brasilien die meisten und besten Einwanderer geliefert haben, in Verbindung zu setzen haben behufs Aufhebung der Ausfuhr-Verbote. Es würde sich Deutschland gegenüber offenbar wesentlich um Auseinandersetzungen betreffs einer Revision des Brasilianischen Dienstvermietungsgesetzes vom 15. März 1879*) handeln. Wenn Deutschland noch immer den bekannten v. d. Heydt'schen Zirkular-Erlaß vom 3. November 1859 aufrecht erhält, durch welchen die Auswanderung nach Brasilien verboten resp. verhindert wird und welcher 1872 vom Deutschen Reiche bestätigt wurde, so hat das wohl wesentlich den Zweck die Engagierung deutscher Arbeiter auf Parcerie-Verträge oder ähnliche Kontrakte hin zu verhüten und weniger den, eine Auswanderung nach den beiden südlichsten Provinzen zu verhindern, wo ja das deutsche Element die besten Erfolge erzielt hat. Wenn daher Brasilien auf deutsche Einwanderung rechnen will, so muß es auf dem Wege der Gesetzgebung und der Vertragschließung diejenigen Mißstände abstreifen, welche Deutschland zur Aufrechterhaltung des v. d. Heydt'schen Erlasses auch nach Abschluß der Konsular-Konvention bestimmen und vor allem durch bündige Erklärungen und durch Thatsachen bezeugen, daß es nicht Arbeiter als Ersatz für die Sklaven sucht, sondern freie Kolonisten, denen Land zugewiesen wird und die man in geschlossenen nationalen Komplexen in beliebiger Menge ansiedelt, ohne durch Erlasse oder Schikanen ihre systematische Verteilung zu bewirken, daß man mit anderen Worten mit dem bisherigen Systeme engherzigen Nativismus gebrochen hat, und das Land in gleicher Weise einer großen freien Einwanderung öffnen will, wie es die Vereinigten Staaten gethan haben.

Wenden wir uns zur Stellungnahme, welche deutscherseits diesen Fragen gegenüber geboten erscheint, so ist zunächst zu betonen, daß die Aufrechterhaltung des Auswanderungsverbotes angesichts der allerseits festgestellten Thatsachen nicht nur ein unmotivierter Anachronismus, sondern auch ein Fehler in wirtschaftlichem Sinne ist. Deutschland müßte mit allen Mitteln den Auswandererstrom nach den gemäßigten Gegenden Südamerikas zu lenken suchen, im Interesse der Auswanderer sowohl wie in dem des eigenen Handels, welcher dort festen Fuß gefaßt und wichtige Absatzgebiete sich erobert hat. Wenn Deutschlands Handel in Rio Grande dominiert, so ist das die Folge des Emporblühens der deutschen Ansiedelungen. Wenn ein solches Resultat erzielt werden konnte durch kaum 30,000 deutsche Einwanderer, welche Rio Grande im Laufe dieses Jahrhunderts empfangen hat, welche großartige Perspektive müßte sich für den deutschen Export eröffnen,

Eingeborener der Villaumez-Insel,
(Aus „W. Powell, Unter den Kannibalen von Neu-Britannien;" siehe vor. Heft).

*) Den einzigen vielleicht Anstoß erregenden Paragraphen des Gesetzes, der von den Strafen handelt, will ein soeben dem Parlament eingereichter Entwurf von Taunay aufgehoben wissen. H. v. J.

Digitized by Google

wenn ein ergiebiger steter deutscher Einwandererstrom sich in die fruchtbaren Gefilde des ganzen gemäßigten Südamerikas ergösse. Es sind Thatsachen, auf die wir uns hier stützen, nicht Raisonnements, es sind wirklich deutsche Interessen in großem Umfange in Südbrasilien engagiert und es wäre Zeit, daß man diesen mehr Beachtung zu Teil werden ließe. Es ist nach allem oben Gesagten klar, daß zur Zeit die Verhältnisse in Brasilien noch nicht derart liegen, daß man für eine erneute und großartigere deutsche Einwanderung eintreten könnte. Andererseits aber scheint doch wohl auch das sicher, daß nicht nur Brasilien, sondern auch Deutschland ein Interesse daran hat, Bedingungen herbeizuführen, welche für eine neue Aera deutscher Kolonisation in Brasilien zuverlässige Garantien des Bestandes darbieten würden, sei es direkt und durch geeignete Verhandlungen, sei es durch Subvention einer deutsch-brasilianischen Dampferlinie, die ohne Subvention wohl gegen die schwere Konkurrenz der englischen Linie (Lambert & Hol) kaum aufkommen könnte. Deutschland scheint bei der jetzigen neuen Teilung der Erde leer ausgehen zu sollen; möchte man wenigstens das festhalten und weiter entwickeln, was bereits erreicht ist. In diesem Sinne die deutsch-brasilianischen Wechselbeziehungen zu fördern, müßte ebensowohl Aufgabe der Reichsregierung sein, wie der für deutsche Kolonialpolitik eintretenden Vereine.

Rio Grande, Mai 1884.

Dr. Hermann von Ihering.

Das deutsche Element in Porto Alegre in seinen Licht- und Schattenseiten.

3

Leipzig, den 18. August 1884.

Hochgeehrter Herr Redakteur!

Mit großem Interesse habe ich in Heft 15 und 16 der Kolonialzeitung den Aufsatz Dr. Breitenbach's über „das deutsche Element in Porto Alegre in seinen Licht- und Schattenseiten" gelesen, aber obwohl ich den betreffenden Ausführungen im allgemeinen zustimmen muß, so erscheinen mir doch einige Punkte der Berichtigung, resp. der Geltendmachung einer anderen Auffassung dringend bedürftig, und würden Sie mich zu Dank verpflichten, wenn Sie diesen Zeilen freundliche Aufnahme in Ihre geschätzte Zeitschrift gewähren würden.

Auf S. 320 heißt es, daß vor ca. 30 Jahren eine deutsche Legion in das Land gekommen sei, um gegen die in Rio Grande da Sul ausgebrochene Revolution zu kämpfen. Dies ist ein Irrtum! Die Revolution von Rio Grande d. S. fand in den Jahren 1835—1844 statt, während die hier gemeinte Fremdenlegion, welche zumeist aus den Trümmern der Schleswig-Holsteinischen Freiwilligenregimenter gebildet war, engagiert wurde, um im Verein mit den brasilianischen Truppen und den Truppen Urquizas für die Unabhängigkeit Uruguays gegen den argentinischen Diktator Rosas zu kämpfen, der auch am 3. Februar 1852 bei Monte Caseros gründlich geschlagen und dadurch gezwungen wurde, nach England zu entfliehen. — Wohl befanden sich unter den Soldaten dieser Fremdenlegion, den sogenannten „Brummern", manche rohe Gesellen, aber es dürfte doch wohl zu bezweifeln sein, daß diese die indirekte Veranlassung zu dem antideutschen Auftreten der Porto Alegrenser-Havana-Kinder geworden, da doch nur verhältnismäßig wenige von ihnen in der Hauptstadt geblieben sind, sondern sich die Mehrzahl derselben über die Kolonie und die Campansa zerstreut hat. Ich bin eher geneigt zu glauben, daß lediglich die Wirkungen einer übermächtigen Berührung mit dem einheimischen Element, wie sie in Porto Alegre stattfand, die Kinder unserer dort ansässigen Landsleute dem deutschen Geiste entfremdet hat, während auf den isoliert liegenden Kolonien, welche bei der Beurteilung des Deutschtums doch hauptsächlich in betracht kommen, von einem derartigen Renegatentum ja gar keine Rede sein kann, da man dort schon z. T. die dritte und vierte Generation im Lande geborener Abkömmlinge von Deutschen antrifft, welche noch völlig deutsch in Sprache, Sitten und Anschauungen geblieben sind. —

Die Thorheiten der Porto-Alegrenser-Havana-Kinder dürfen daher auch meines Erachtens nicht so ernst genommen werden, wie es von Herrn Dr. Breitenbach geschieht, und wenigstens sollte man sich doch hüten, aus ihnen Schlüsse in betreff der Zukunft des gesamten Deutschlands in Süd-Brasilien zu ziehen. Dieses wird nie und nimmer in seiner Mehrheit im Brasilientum aufgehen, besonders dann nicht, wenn es gelingen sollte, ihm von der Heimat her mehr Kräfte als bisher zuzuführen und dem Wunsche des Herrn Verfassers entsprechend, das Schulwesen einer gründlichen Reform zu unterziehen. In letzterer Beziehung ist jüngst wenigstens ein bedeutsamer Schritt gethan worden, indem nach „Koseritz' Deutsche Zeitung" am Sonntag den 6. Juli von seiten des Deutschen Hilfsvereins die Gründung einer vierklassigen deutschen Bürgerschule in Porto Alegre beschlossen und der dortige Deutsche Berufskonsul, Herr Hellwig, welcher erfreulicher Weise über den Parteien steht und die geeignete Persönlichkeit zu sein scheint, um der Rivalität zwischen den bisherigen Führern des Deutschtums dadurch ein Ende zu machen, daß er selbst die Führung übernimmt, ersucht worden ist, eine passende Persönlichkeit für die Direktion der Anstalt aus Deutschland kommen zu lassen. — Hoffen wir, daß dieselbe zum Segen des dortigen Deutschtums ihren Zweck erfüllen und zu einer weiteren Entwickelung des Schulwesens innerhalb der deutschen Kolonie von Rio Grande d. S. führen möge!

Mit vorzüglicher Hochachtung

A. W. Sellin.

Ferner schreibt uns bezüglich desselben Gegenstandes ein Mitglied, das „drüben" war: „Wohl zu begreifen ist es, daß die deutschen Kolonisten vor Jahren keinen Nationalstolz bekundeten, —

Digitized by Google

sie hatten ja auch nichts oder doch nur sehr wenig, worauf sie im Ausland wirklich stolz sein durften. Die einzelnen Bundesstaaten thaten auch nur wenig, um das Ansehn ihrer Angehörigen zu heben, und ließen sie fast immer im Stich, wenn es galt sie gegen Anmaßungen und Ungerechtigkeiten hochtrabender Brasilianer zu schützen. Der Kampf um das tägliche Brot mag auch oft dazu beigetragen haben, die eigene Nationalität zu verläugnen, — im großen Ganzen fehlte aber den Deutschen das bei anderen Völkern so stark ausgeprägte National-Selbstbewußtsein. Es mag dieser Mangel ja hauptsächlich aus dem niederdrückenden Gefühl entsprungen sein, keinen großen Bruder zu besitzen, auf den man sich im Notfalle berufen konnte, den aber andere Nationen in Form großer Kriegsschiffe, befehligt von energischen, mit den weitreichendsten Vollmachten versehenen Männern, vor Augen hatten, Männer, welche die Interessen ihrer Landsleute auf das peinlichste wahrten und vertraten. Damals lagen die Sachen derart, daß die Deutschen notwendiger entdeutscht werden mußten, wußte man im Grunde genommen kaum: was und wo Deutschland sei?! — Das war vor 70/71! Seitdem hat das freudig-stolze Gefühl eines großen mächtigen Vaterlandes auch unseren fernen Landsleuten das deutsche Nationalbewußtsein gegeben, welches das gemeinsame Band aller Stammesangehörigen auf der weiten Erde neu befestigt hat."

Als ein Zeugnis der Gesinnungen und Bestrebungen unserer Landsleute in Brasilien möchten wir noch zitieren den Zweck des „Deutschen Vereins" zu Porto Alegre; er lautet nach den uns soeben zugegangenen Statuten:

„Deutschen Geist aufrecht zu erhalten und deutsche Sitten nach deutscher Weise zu pflegen und zu heben; ferner

a) in wöchentlichen Versammlungen die Geselligkeit in kameradschaftlicher Weise zu fördern;
b) durch Vorträge, Vorlesungen, Beantwortung von Fragen ꝛc. zur Bildung und lehrreichen Unterhaltung beizutragen;
c) durch Anschaffung geeigneter Zeitschriften, zweckentsprechender Bücher, Karten und Pläne den Mitgliedern eine nützliche Lektüre zu bieten;
d) den hier einwandernden Deutschen durch Aufklärung über Land und Leute nützlich zu sein;
e) Stellensuchende in ihren Bemühungen zu unterstützen."

D. Red.

Wie soll man kolonisieren?

Von einem alten Praktiker.

4.

Die Kolonisations-Gesellschaft und die Einwanderer.

Beredt, aber ohne Marktschreierei sind die Vorzüge der Kolonie, die Aussichten, die daselbst namentlich den Unbemittelten sich eröffnen, die Vergünstigungen, welche die Gesellschaft gewährt, durch die Presse ins Licht zu setzen. Dabei ist aber eine Verantwortung für das persönliche Wohlergehen der Kolonisten abzulehnen. Es hieße, die gedankenlose Auswanderung befördern, wollte man ihnen das Bewußtsein nehmen, daß sie von dem Moment an, wo sie auf den Boden der Kolonie sich ansiedeln oder sonstwie selbstthätig sich bewegen können, für ihr Fortkommen selber verantwortlich sind. Eine Kolonie-Gesellschaft ist keine Wohlthätigkeits-Anstalt. Zu weit gehende Fürsorge macht die Leute trotzig und träge. Ein wichtiges und ungefährliches Zugmittel ist ein billiger Passage-Preis, der unter dem für die nordamerikanische Fahrt üblichen stehen muß, will man den für die Vereinigten Staaten interessierten Auswanderungsagenten ein Paroli bieten. Die Dampfer-Gesellschaft, mit der eine Vereinbarung behufs regelmäßiger Beförderung der nach der Kolonie auszuwandernden Entschlossenen zu treffen ist, wird gern zu einer Herabsetzung ihres offiziellen Fahrpreises die Hand bieten, wie es die Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft dem Hamburger Kolonisations-Verein gegenüber gethan hat. Das genügt aber nicht. Es bedarf zu der wünschenswerten Ermäßigung eines Zuschusses, sei es von seiten der Gesellschaft, sei es von seiten des Staates, in welchem die zu gründende Kolonie liegt. Die Brasilianische Regierung gewährt solche Zuschüsse. Was dem Einwanderer nach der Ankunft des Transport-Dampfers an Ort und Stelle zuzustehen rätlich ist, läßt sich in folgendem zusammenfassen:

1) freier Transport für sich und seine Sachen vom Hafen nach dem Kolonieplatz;

2) unentgeltlich zwei bis drei Tage Unterkunft im Empfangshause mit Kost, und vier Wochen oder, je nach der Schwierigkeit der ersten Einrichtung, länger ohne Beköstigung;

3) freier Transport vom Kolonieplatz bis zur gewählten oder angewiesenen Ansiedelungsstelle;

4) ein Jahr freie ärztliche Behandlung und in schweren Erkrankungsfällen nach Ermessen des Arztes unentgeltliche Aufnahme in ein Hospital;

5) Anrecht, ein Ackerlos von dem festgestellten Mindestmaß zu dem bestimmten Preise auf Kredit zu nehmen, drei Jahre zinsfrei zu besitzen, dann den Kaufpreis mit 6p.Ct. jährlich zu verzinsen;

6) Anrecht, so viele Ackerlose daneben gegen bar zu kaufen, als er will und kann.

Beim Barkauf soll der Kolonist die Auswahl unter den ausgemessenen Grundstücken haben. Wer ein Grundstück auf Kredit nimmt, muß sich gefallen lassen, daß es ihm in der geordneten Reihenfolge angewiesen wird. — Das Zugeständnis der freien ärztlichen Behandlung möchte vielleicht Bedenken erregen; doch mit Unrecht. Ein Arzt in der Kolonie ist unbedingt nötig, und um einen solchen herbeizuziehen und festzuhalten, muß die Gesellschaft das Opfer bringen, ihm ein festes Gehalt auszusetzen, da ihn die Praxis im Anfang nicht ernähren kann. So ist die unentgeltliche Behandlung der frisch Eingewanderten eine selbstverständliche Gegenleistung. So lange sich noch kein Apotheker in der Kolonie etabliert hat, wird der Arzt auch selbst dispensieren müssen. — Anlangend die Abzahlung des kreditierten Kaufgeldes mag man bestimmte Termine festsetzen, dieselben vielleicht auch dadurch beschleunigen, daß nach einer Reihe von Jahren der Zinsfus erhöht wird. Im

Digitized by Google

ganzen wird es aber von der Entwickelung der Verhältnisse abhängen, ob man auf diesen strengen Satzungen bestehen kann, wie weit man mehr oder minder Nachsicht üben kann. Mit Kulanz fährt man hier besser, als mit der bureaukratischen Schablone. Für die angeführten, dem Kolonisten zu gewährenden Vergünstigungen ist ihm keinerlei Gegenleistung aufzulegen, andererseits muß klar ausgesprochen werden, daß die Gesellschaft ihrer Verpflichtung gegen ihn mit Erfüllung obiger Bedingungen los und ledig ist. Unwandelbar halte die Gesellschaft an dem Prinzipe fest, „daß der ankommende Kolonist durch keinerlei kontraktliche Verpflichtungen in seiner Thätigkeit beschränkt sein darf, sondern unbedingt und mit vollkommener Freiheit über seine Zeit und Kräfte muß verfügen können." Auch seine Freizügigkeit muß dem Kolonisten gewahrt bleiben; will er weiter gehen, so darf ihm kein Hindernis in den Weg gelegt werden. Man sei in dieser Beziehung nicht zu ängstlich! Um diejenigen, die weg bleiben, ist es nicht schade, und wiederum gibt es Beispiele genug, daß die Ausreißer mit auswärts durch Arbeit erworbenen Ersparnissen zu ihrer Scholle und Familie zurückkehrten und tüchtige und wohlhabende Kolonisten wurden. Will der Kolonist sein noch nicht bezahltes Grundstück verkaufen, gut — auch das soll ihm gestattet sein, aber nur mit Wissen und Genehmigung der Kolonie-Direktion, die je nach dem Kulturzustande des Grundstücks und der Zeit, während welcher es in den Händen des Vorbesitzers war, die ganze oder teilweise Abtragung der Landschuld sich ausbedingen wird. Von ihr allein hängt die Anerkennung des neuen Besitzers ab. Denn vor den Landesgesetzen hat die Direktion resp. die Gesellschaft als General-Eigentümerin aller verkauften, aber noch nicht ganz bezahlten Grundstücke zu gelten. Erst nach völliger Befriedigung der an dem Grundstück der Gesellschaft zustehenden Forderung wird es ein selbständiges Landgut und als solches den Landesgesetzen und Abgaben bei Erbgang und Verkauf unterworfen. Durch eine solche Einrichtung wird die Kolonie vor dem Schicksal bewahrt, ein fetter Bissen für die Gerichte, Advokaten und Steuerbehörden in ihren kritischen Jugendjahren zu werden. Der Gesellschaft halber werden dadurch unzählige Prozesse und ungeheure Gerichtskosten erspart. In Dona Francisca hat sich diese Einrichtung trefflich bewährt. Schon das ist ein hoch zu schätzender Vorteil, daß in Brasilien die Umschreibegebühr bei der auf der Kolonie-Direktion zu vollziehenden Besitzübertragung von Grundstücken, an denen die Gesellschaft ein Vorrecht besitzt, nur 1 Milreis beträgt, gegen die Gebühren von 8 Prozent, welche der Staat und das Munizipium zusammen bei Grundstücks-Verkäufen erheben. Hinzuzufügen bleibt noch, daß Kolonie-Grundstücke, auf denen noch eine Schuld an die Gesellschaft haftet, nicht weiter hypothekarisch belastet werden dürfen.

Nachdrücklichst muß schließlich vor jeder Art von Vorschuß-Wirtschaft gewarnt werden, und zwar sowohl im Interesse der Gesellschaft als der Kolonisten. Das Geben von Vorschüssen macht jeden geordneten finanziellen Ueberschlag unmöglich, greift das Kapital der Gesellschaft ohne Ersatz und nutzlos an, und setzt eine Fülle flüssiger Mittel voraus, wie sie der Gesellschaft wahrscheinlich nicht zu Gebote stehen. Das Vorschußgeben schon, und mehr noch das Zurückziehen und Zurückfordern der Vorschüsse erzeugt den ersten Anlaß zu Reibereien zwischen Direktion und Kolonisten. Für die Schuld auf seinem Grundstück hat der Kolonist den Gegenwert stets vor Augen, er wird in deren Abzahlung sich gern fügen und sein Grundstück nicht preisgeben, das ihm durch die Kultur täglich wertvoller wird. Die Rückzahlung von Vorschüssen ist ihm eine drückende Fessel, weil dieselben längst verbraucht sind. Keine Leistung ohne Gegenleistung! Um dem mittellosen Kolonisten zu helfen, lassen weit geringere Summen, als zu Vorschüssen erforderlich wären, ersprießlicher sich anwenden durch Gewährung von Arbeits-Gelegenheit, wovon im Verlaufe dieser Abhandlung noch die Rede sein wird.

5.

Die Gesellschaft und die Kolonie-Anlage.

Ist das Kolonie-Terrain erworben, oberflächlich exploriert und das Ergebnis kartographisch niedergelegt, so muß das erste Geschäft sein, einen vorläufigen Einteilungs- und Bebauungsplan festzustellen und den Keimpunkt zu wählen, von wo aus die Kolonisation beginnen und sich weiter verbreiten soll. Es muß der erste Stadtplatz ausgelegt, das davon ausgehende Straßennetz bestimmt, und die Vermessung der nächst anliegenden Grundstücke, die zuerst besiedelt werden sollen, ausgeführt werden. Ferner müssen einige Gebäude, eventuell provisorisch, errichtet werden, und zwar ein Direktionsgebäude mit Kassenzimmer und Plankammer, Wohngebäude für die Beamten, ein Lazareth, Empfangschuppen für die Einwanderer, Vorratsschuppen für die ersten Bedürfnisse und die Sachen der Einwanderer, alles in einfachen Verhältnissen. Bei Aufstellung des Bebauungsplanes muß man sich klar darüber sein, welchen einheitlichen Flächenumfang man den Grundstücken geben will. Das Einheitsmaß der Grundstücke im Stadtplatz fällt selbstredend viel kleiner aus, als das der Ackerlose, übrigens aber sind die Umstände und Absichten, die Natur des Bodens und die darauf zu gründende Kultur für die Festsetzung des Umfangs der Grundstücke von maßgebendem Einflusse. Im allgemeinen läßt sich nur sagen: sie dürfen nicht zu klein und nicht zu groß sein. Wenn vielleicht 50 Morgen in der subtropischen Region bei Hacke- und Spatenkultur für den Anbau von Kaffee, Zuckerrohr, Tabak genügen, so werden Grundstücke bis 200 Morgen angezeigt erscheinen, wo Getreidebau mit dem Pfluge in Aussicht genommen. Ueber die Grenzen hinab- oder hinauszugehen dürfte nicht rätlich sein. Bei der Zuteilung der Grundstücke lassen sich verschiedene Methoden beobachten, über deren Vorzüge die Meinungen abweichen. Entweder man besiedelt hinter einander weg und hält durch alle Zeiten und Wandlungen einerlei Verkaufspreis

Digitized by Google

fest, oder die Gesellschaft reserviert sich in gewissen Zwischenräumen allemal eine Parzelle, in der Absicht, dieselbe später zu höherem Preise zu verkaufen, sei es an umwohnende Kolonisten, die ihr Besitztum vergrößern wollen, sei es an neu anziehende Einwanderer, die in besser angebauter Gegend sich niederzulassen wünschen. Die erste Methode empfiehlt sich wegen ihrer Einfachheit für die Verwaltung. Die andere Methode enthält eine an sich ganz gerechtfertigte Landspekulation, es entsteht aber dadurch eine unangenehme Lückenhaftigkeit in der Besiedelung, welche noch mehr hervortreten wird, wenn zufällig in der Nachbarschaft verlassene Grundstücke an die Gesellschaft heimfallen. — Von Anfang an muß auf genaue Herstellung von Flurkarten gehalten werden, um etwa vorkommende Grenzstreitigkeiten schlichten zu können. Es ist hier der Ort, die Wichtigkeit tüchtiger Feldmesser für die Kolonie hervorzuheben. Sie sind die festen Säulen der Verwaltung, die Pfadfinder, welche die beste Ausnützung des Kolonisations-Terrains ermitteln. —

Kolonisiert man im Urwalds-Terrain, so müssen die ersten Wege mindestens durch Pikaden (Schneisen) angedeutet werden. Im Campos-Terrain genügt ein einfaches Abstecken der Wege. Dagegen muß hier, wo es an Bäumen fehlt, für das erforderliche Bauholz zur Errichtung des Fach- und Sparrwerkes einfacher Häuser oder Hütten gesorgt werden, zu deren Ausfüllung die Kolonisten Rasenstücke nehmen, bis sie sich wohnlicher einrichten können. Im Urwald findet der Kolonist das Holz zu einer Palmiten- oder Blockhütte. — Je sorgfältiger und gründlicher alle Vorarbeiten ausgeführt werden, desto leichter wird den ersten Kolonisten der Anfang gemacht. Von ihren Berichten hängt für die Zugkraft des Unternehmens viel ab. Der erste günstige Eindruck ist entscheidend. Die Direktion wird auch gut thun, für den Anfang die nötigsten Nahrungsmittel zum Verkaufe bereit zu halten und zu zivilen Preisen abzugeben, um einer etwaigen Ausbeute der Neuankömmlinge die Spitze abzubrechen.

Die weitere Entwickelung der Kolonie hängt nicht mehr von der Gesellschaft und ihrer Direktion ab, es ist nun auch die Mithülfe der Kolonisten in Anspruch zu nehmen und kommen hierbei hauptsächlich die Wege in betracht. Fahrbare Wege sind das Kennzeichen einer guten Kolonial-Verwaltung; sie sind in Verbindung mit einer bequemen Absatzgelegenheit, mit dem möglichst nahen Abschluß an eine frequentierte Handelsstraße, der Sauerteig für ein rasches Gedeihen der Kolonie, und eine Kolonisations-Gesellschaft kann nichts besseres thun, als sich die englische Kolonial-Verwaltung zum Muster zu nehmen. So kostspielig die Sache erscheint, sie muß durchgeführt werden, und die Schwierigkeiten mindern sich, sobald nur sofort ein Entstehen der Kolonie mit der Ausführung begonnen wird. Der Kolonie wird dadurch das Hervortreten aus den dumpfen Schatten des Hinterwäldertums erleichtert, ein zivilisiertes Ansehen verliehen, und bald macht sich die Wegeanlage durch den bequemen Verkehr bezahlt, für die Gesellschaft besonders durch den leichteren Transport der Einwanderer zu ihrem Ansiedelungsplatz. Die Herstellung der Wege wird durch die Kolonisten geleistet, denen hierdurch die so wünschenswerte Gelegenheit geboten wird, zwischen Saat und Ernte etwas zu verdienen. In diesem Falle, wenn sie für die Kolonie-Direktion arbeiten, hat es auch weniger Gefahr, ihnen aus dem Magazin der Gesellschaft Nahrungsmittel auf Kredit zu verabfolgen, die dann bei der Lohnauszahlung verrechnet werden. Ebenso finden sie, wenn sie in Arbeit stehen, leicht Kredit bei etwa schon etablierten Kaufleuten. Die Wegearbeit kann teils in Taglohn, teils in Akkord vergeben werden. Die Wege sind so breit zu halten, daß zwei Fuhrleute sich bequem ausweichen können. Auf technische Einzelheiten braucht hier nicht eingegangen zu werden. Ein Feldmesser oder Ingenieur mit praktischem Verstande wird mit geringen Mitteln verhältnismäßig viel erreichen, sobald er nur seine Aufgabe richtig begreift, nicht Kunstbauten hinzustellen, sondern jederzeit fahrbare, möglichst wasserfreie Landwege zu schaffen, die für Fortbewegung von Lasten von 20—25 Zentnern hinreichen. Behufs Trockenhaltung der Straße liegt dem Kolonisten ob, auf seinem Grundstücke zunächst längs der Straße einen Streifen von 10 bis 12 Meter abzuholzen und rein zu halten, indem er ihn zur Weide macht. Für die Arbeit des Abholzens mag ihm eine Vergütung gewährt werden. Die Pflicht der Wege-Unterhaltung ist derart auf die Kolonisten zu verteilen, daß jedes Grundstück, sei es in der Stadt oder auf dem Lande, eine gleichmäßige Abgabe an die Kasse entrichtet, aus welcher die betreffenden Arbeiten bezahlt werden. Das Geld fließt wieder den Kolonisten zu, die dabei teils Fuhren, teils Handarbeit leisten. Bei Erweiterung der Kolonie wird es zweckmäßig, dieselbe zu dem Ende in Bezirke einzuteilen, deren jeder für Besorgung der Wege- und in der Folge vielleicht auch für andere Angelegenheiten einen Vorsteher wählt. Derselbe sammelt die Abgaben in seinem Bezirk, leitet die Wegebesserungs-Arbeiten und verrechnet sich mit der Direktion. Diese Vorsteher sind zugleich die natürlichen Vermittler zwischen den Kolonisten und der Direktion, die den Beirat jener sowohl einzeln, als in gemeinsamen Beratungen in Anspruch nehmen kann: der Anfang einer Kolonial-Vertretung. Das Interesse der Kolonisten am Gedeihen der ganzen Kolonie muß durch das Bewußtsein, ein Wort mitsprechen zu dürfen, gehoben werden.

Wird mit dem Wegebau nicht sofort im ersten Stadium der Kolonie auf diese Weise vorgegangen, so wird aus den Wegen schwerlich jemals etwas Ordentliches werden. Der günstige Augenblick für ein Zusammenwirken ist verloren und kehrt niemals wieder. Im kleinen angefangen und nach und nach vervollständigt, macht das Wegenetz auch lange die Kosten nicht, wie bei späterer Inangriffnahme. Da die Wege öffentlich sind und auch anderen Landeskindern voraussichtlich als den Kolonisten zu gute kommen, so ist für Herstellung derselben eine Unterstützung von seiten des betreff. Staates zu

Digitized by Google

beanspruchen. Wird der Wegebau fortdauernd eine wichtige Rubrik in den direktorialen Geschäften bilden, so hat die Anlage des Wegenetzes von vorn herein wesentlichen Einfluß auf die Gestalt und Größe der Grundstücke. Adoptiert man das übrigens ganz praktische nordamerikanische System bei der Ausmessung der Grundstücke, d. h. dieselben in Quadraten auszulegen, so werden erheblich mehr Wege erforderlich und dieselben bedeutend länger, durch beides aber die Anlage- und Unterhaltungskosten der Wege ansehnlich erhöht werden. Im brasilischen Urwalde hat man daher von jeher ein anderes System befolgt und die Kolonisten-Grundstücke in länglichen Vierecken mit schmaler Front am Wege oder an der Pikade und mit großer Tiefe ausgelegt. Dadurch ward der weitere Vorteil erreicht, daß die Wohnungen näher an einander stehen und die Kolonisten sich schneller zu Hülfe eilen können, was in Gegenden, wo Ueberfälle von Bugres*) drohen, nicht zu unterschätzen ist. Freilich kann in der Schmalheit der Front des Guten zu viel gethan werden, wenn die Grundstücke so langdarmig werden, daß die Bewirtschaftung erschwert wird, und so schmal, daß Zank der Hühner willen entsteht, die sich rechts und links auf Nachbars Grund verlaufen. Auch die Größe der Grundstücke hat Einfluß auf die Entwickelung der Wege, da die Fronten entsprechend breiter werden. Die Kasse des Hamburger Kolonisations-Vereins kann es bezeugen, wie viel die Wege in Sao Bento, wo die Grundstücke zu 100 Morgen ausgemessen sind, dadurch teurer zu stehen kommen, als in Joinville, wo die Grundstücke durchschnittlich 50 Morgen groß sind. Eine Tiefe von 500 Brassen (1100 Meter) bei der Ausmessung der Grundstücke zu überschreiten, erscheint unpraktisch. Bei dieser Tiefe erhält ein Grundstück von 50 Morgen 50 Brassen Breite. Ganz mathematisch gleich werden die Fronten an den Straßen nicht ausfallen. Die letzteren halten im kupierten Terrain keine geraden Linien inne und taugen daher nicht als Grundlinien für die Vermessung. Man schlägt zweckmäßig mitten zwischen zwei Wegen, wo die an denselben liegenden Grundstücke mit dem Rücken zusammenstoßen, in schnurgerader Richtung eine schmale Grenzpikade, in welcher die Grenzpfähle gesetzt werden. Diese dient als Grundlinie für die rechtwinkelige Abmessung der Grundstücke.

Einige Worte noch über die Stadtanlage. Der Wert kann nicht stark genug betont werden, den ein konsumtionsfähiger Vorort hat, wo Handwerk und Handel eine Stätte finden und bequeme Absatz- und Transport-Gelegenheit durch Flußverbindung oder Eisenbahn sich eröffnet. Die Kolonisten bauen selbstverständlich zuerst Nahrungsmittel für sich und die Ihrigen, und der Ueberfluß, den sie davon produzieren, liefert die Erstlinge, welche sie zum Verkaufe bringen können. In der Regel sind das keine Stapelartikel, die einen weiten Versand vertragen. Wie groß ist dann doch der Vorteil, wenn sie Abnehmer, Konsumenten in einem Orte finden, der nahe liegt und auf guten Wegen leicht erreichbar ist. Daher muß bei der Einwanderung ein Zusatz von den nötigsten Handwerkern willkommen sein, welche in der Stadt sich niederlassen. Sie werden nicht nur für Kolonisten zu thun bekommen, sondern auch sehr bald unter der umwohnenden eingeborenen Bevölkerung Kunden gewinnen. Hierdurch wird eine Brücke zu einem lohnenden und friedlichen, wechselseitige Achtung begründenden Verkehre geschlagen, der aus einem weiten Kreise in der jungen Stadtanlage sich konzentriert. Dem Bauplatz in der Stadt ist außer reichlichem Hofraum auch etwas Gartenland zuzuteilen. Zwei Morgen in der Stadt 50 Morgen auf dem Lande im Preise gleich zu setzen, ist kein unebenes Verhältnis. Ein freier Platz für den künftigen Markt mit Markthalle ist in dem Stadtplan vorzusehen.

Um der schwierigen Aufgabe gerecht zu werden, mittellosen neuen Ansiedlern Gelegenheit zu Nebenverdienst zu geben, wodurch sie etwas bares Geld in die Hand bekommen, sei außer auf die dem allgemeinen Besten dienende Beschäftigung beim Wegebau noch auf eine andere Gelegenheit hingewiesen. Es ist dies die freiwillige Beschäftigung als Lohnarbeiter auf der einzurichteten Musterwirtschaft auf einem von der Gesellschaft vorbehaltenen Grundstück größeren Umfangs, welche sowohl als Vorbild für Angesiedelte wie als Schule für Neuangekommene von hohem Nutzen sein könnte. Indessen will der Gedanke der Errichtung einer Musterwirtschaft seitens der Verwaltung je nach den verfügbaren Mitteln reiflich erwogen werden, da der Gewinn zweifelhaft und ihre Unterhaltung viele Sorgen mit sich bringt.

6.

Die Kolonie-Gesellschaft als Betriebs-Gesellschaft.

Beim Anbau von Nahrungsmitteln können die Kolonisten nicht lange verharren, höchstens könnten solche über den örtlichen Bedarf hinaus in größerer Menge gebaut werden, die roh oder verarbeitet lange Lagerung und weiten Transport vertragen. Gerade für Magazinierung dieser Gattung von Früchten bereiten Klima und Insektenwelt von Südamerika eigentümliche Schwierigkeiten. Es werden mit Fortschreiten der Urbarmachung Handelsgewächse hinzutreten, wie Zuckerrohr, Oelfrüchte, Tabak, Baumwolle u. d. m. Auch für einige dieser Kulturen bedarf es, um sie lohnend betreiben zu können, gesonderter Anstalten zur Verarbeitung oder sonstiger Zurichtung. Die Kolonie wird sich desto eher zu einem beachtenswerten, von Einwanderern und vom Handel gern aufgesuchten Produktionsgebiete entwickeln, je mehr ihre Produktion auf einen oder mehrere Exportartikel, die Rechnung geben, sich konzentriert. Sei dies nun Weizen oder Zucker oder Baumwolle oder was sonst, es bedarf, um diese Produkte exportfähig zu machen, besonderer Etablissements, als Mühlen, Siedereien u. s. w. Schon die Hölzer des Urwaldes, die zu allererst einen Exportartikel zu liefern berufen sind, erheischen eine Verarbeitung, die Sägemühlen Beschäftigung gibt. Hier tritt nun der Moment in der Entwickelung der Kolonie ein, wo ihr kapitalkräftige Unternehmer, die solche Etablisse-

*) Indianer.

Digitized by Google

ments begründen, die Produktion aus erster Hand übernehmen und für den Markt vorrichten, über den „toten Punkt“ hinweghelfen können. Um aber einer peinlichen Verantwortlichkeit aus dem Wege zu gehen, sollte die Niederlassung derartiger Unternehmer in der Kolonie ganz deren eigener Initiative überlassen bleiben. Wie nun, wenn sie sich nicht einfinden? Sollte sich dann die Gesellschaft nicht aufgefordert fühlen, den schnelleren Aufschwung der Kolonie zu befördern und für sich selbst größere Gewinne zu erzielen dadurch, daß sie den Betrieb von Gewerben unternimmt oder an dergleichen Unternehmungen sich beteiligt, welche zur Nutzbarmachung der Bodenerzeugnisse dienen? Die Beteiligung läßt sich denken in der Form von Kapital-Einschüssen, wenn Kolonisten, die man als vertrauenswürdig erkannt hat, ein industrielles Unternehmen (Sägemühle, Zuckerpresse, Reisstampfe u. s. w.) in's Leben zu rufen beabsichtigen, aus Mangel zureichender Mittel aber hierzu nicht im Stande sind. Lohnender und sicherer erscheint der Selbstbetrieb größerer industrieller Etablissements. Seine volle Rechtfertigung erhält dieses Vorgehen aber erst dadurch, daß die Herstellung eines vortrefflichen gleichartigen Produktes, das dem Ursprungsorte einen guten Ruf auf dem Weltmarkte erwirbt, zum Prinzipe erhoben wird.

Indessen darf nicht verkannt werden, daß eine industrielle Thätigkeit der Kolonie-Gesellschaft manche Unzuträglichkeiten mit sich bringt. Das Grundkapital der Gesellschaft wird zersplittert, oder es muß von vornherein für diesen Fall so groß angenommen werden, daß die für die eigentliche Kolonisation aufzuwendenden Mittel keinerlei Beschränkung erleiden. Dem möglichen Gewinn steht ein Risiko gegenüber und etwaige Verluste können leicht die ganze Gesellschaft mitsamt dem Kolonisations-Unternehmen zu Falle bringen. Mißhelligkeiten zwischen der Direktion und den Kolonisten können daraus entstehen, daß letztere sich übervorteilt glauben. Daher müßte ein fester Tarif für Annahme der Produkte öffentlich bekannt gemacht werden und jedem Kolonisten frei gestellt bleiben, seine Produkte anderweitig als an die Gesellschaft zu verkaufen, falls nicht ein Lieferungskontrakt abgeschlossen ist, was jedoch nur auf kurze Frist geschehen darf. Mit einem Wort: das industrielle Geschäft der Gesellschaft darf nicht zum Monopol ausarten. Ebenfalls um die Entwickelung der Kolonie zu beschleunigen, wird die Gesellschaft ihre Aufmerksamkeit dem Transportwesen zuwenden, den Absatz der Produkte und die Zufuhr von auswärts zu beziehender Waren vermitteln, wenn ein schiffbarer Fluß vorhanden, einen eisernen Dampfer zur Beförderung der Waren und Einwanderer in Betrieb setzen 2c.

Auch im *Geldverkehr* müßte die Gesellschaft dem Geschäftsleben der Kolonie unter die Arme greifen. Direkte Geldsendungen von und nach Europa sind nicht angebracht. Die Uebermittelung von Geldern hinüber und herüber muß durch Anweisungen, bezw. Wechsel geschehen, und so lange nicht eine Bank oder ein Wechsler am Platze, was lange dauern kann, sind die Zentralstelle der Gesellschaft in Deutschland einerseits und die Direktion in der Kolonie andererseits die geeigneten Stellen für Uebernahme der Einzahlungen bezw. Auszahlungen. Es versteht sich von selbst, daß die Bedingungen für diese Dienste die möglichst niedrigen seien und nur eben hinreichen sollten, die Gesellschaften vor Verlusten zu schützen. Wenigstens armen Kolonisten gegenüber sollte von einem Gewinne abgesehen werden. Hierin fehlt der Hamburger Kolonisations-Verein, indem er die Direktion der Kolonie angewiesen hat, die Reichsmark bei Auszahlungen zu 30 Reis unterm und bei Einzahlungen zu 30 Reis überm Rioer Kurse zu berechnen. Abgesehen davon, daß der Verein den Zinsgenuß von dem eingezahlten Gelde ca. fünf Wochen lang hat, erzielt er eine Kommission, die beim heutigen Durchschnittskurse von 540 bis 550 Reis pro Mark über 5 Procent beträgt. — In dies Kapitel gehört noch ein Vorschlag, der zum Schluß hier zur Erwägung gestellt werden möge. Es handelt sich darum, die Kolonie-Gesellschaft zum Zentrum der Kapitalansammlung zu machen und hiermit ein Kreditinstitut in den einfachsten Formen zu verbinden. Mit anderen Worten heißt dies: die Gesellschaft sollte eine *Sparkasse* gründen und als Garantie für dieselbe eintreten. Die Sache könnte überflüssig erscheinen, und sie ist es auch in den ersten Jahren, zumal da eine hypothekarische Belastung der nicht voll bezahlten Kolonisten-Grundstücke ausgeschlossen ist. Aber mit der Zeit werden immer mehr Grundstücke von der Schuld an die Gesellschaft frei, es entwickelt sich mit dem Aufblühen der Kolonie ein reelles Kreditbedürfnis, besonders von seiten der städtischen Besitzer für solidere Hausbauten und der Kaufleute. Die Sparkasse könnte nicht blos Hypotheken-Darlehne geben, sondern Wechselgeschäfte und Lombardierungen machen, und sie würde manch nutzlos liegendes Bargeld hervorlocken. Viel kommt dabei auf die Landesgesetze und noch mehr auf die Art an, wie die Gerichte funktionieren. Ich erinnere mich, daß in Joinville einmal (1866) beabsichtigt wurde, einen Vorschuß-Verein nach den Grundsätzen von Schulze-Delitzsch ins Leben zu rufen. Der damalige Deutsche Geschäftsträger in Rio de Janeiro, Theodor von Bunsen, interessierte sich lebhaft für die Sache, und Dr. Dörffel, der Deutsche Konsul in Joinville, arbeitete die Statuten aus, die unter seiner Aufsicht ins Portugiesische übersetzt wurden. Der Geschäftsträger konnte indessen die Bestätigung des Ministers für das Statut nicht erlangen, weil dieser es eben nicht verstand und zu träge war, in die schwierige Materie sich hinein zu arbeiten. Aehnlich dürfte es in anderen Staaten Südamerikas gehen. Dagegen sind Sparkassen hier keine fremdartige Erscheinung.

7.

Andere Aufgaben.

Die Gesellschaft würde ihre Aufgabe nicht vollständig erfüllt haben, wenn sie einzig für das materielle Wohlbefinden der Kolonie Sorge trüge und die Befriedigung der Unterrichts- und kirchlichen Bedürfnisse außer acht ließe. Dies ist indessen ein Gebiet, wo die Gesellschaft nur vorbereitend und ergänzend eingreifen kann, denn es darf ihr nicht zugemutet werden, unentgeltlich

Digitized by Google

Obliegenheiten der Staatsverwaltung zu übernehmen. In dem Vertrage, den die Gesellschaft mit der betreffenden Landesregierung abschließt, muß daher das Erforderliche vorgesehen werden. Leitende Gesichtspunkte müssen dabei sein: Die Pflege der deutschen Sprache und die Wahrung der Rechte jeden religiösen Bekenntnisses der Einwanderer. Die Landesregierungen unterstützen grundsätzlich nur Schulen, in denen in der Landessprache unterrichtet wird oder letztere wenigstens obligatorischer Unterrichtsgegenstand ist. Gewiß, das Erlernen der Landessprache ist notwendig. Verursacht aber schon die Heranziehung beruflich gebildeter Lehrer Schwierigkeiten und Kosten, so fehlt es zunächst gänzlich an solchen, welche die Landessprache lehren können. Da muß die Kolonie-Direktion froh sein, wenn sich ihr litterarisch und sprachlich gebildete Personen präsentieren, die in Ermangelung anderer Beschäftigung ein Lehreramt übernehmen wollen. Ja, in entfernteren Kolonial-Distrikten muß man die Ansprüche noch mehr herabsetzen und zufrieden sein, wenn irgend ein Kolonist die kleine Kinderschar der Nachbarschaft um sich versammelt, um sie im Lesen, Schreiben und Rechnen zu unterrichten. Den Anforderungen der Kolonisten, denen man, den deutschen wenigstens, zur Ehre nachsagen kann, daß sie Wert auf etwas Schulunterricht legen, ist damit genügt, und für den Anfang ist die Etablierung eines einfachen Elementar-Unterrichtes ausreichend, nur im Stadtplatz macht es sich nothwendig, einen größeren Anlauf zu nehmen und auf eine bessere Schule unter fachmännischer Leitung zuzusteuern. Um dieser Schule den deutschen Charakter zu wahren, um die Lehrer in den Urwald-Distrikten durch kleine Remunerationen neben dem Schulgeld zu entschädigen, um ferner die notwendigsten Schulbauten herzustellen, wird die Gesellschaft mit Zuschüssen nicht zurückhalten können. Ebenso werden den Geistlichen, sei es durch die Vermittelung der Gesellschaft von der Regierung, sei es von der Gesellschaft selbst feste Gehälter gezahlt werden müssen, bis die Gemeinden hinreichend erstarkt sind für ihre kirchlichen Bedürfnisse selbst zu sorgen. Weiter ist es das Mindeste, daß das Land zu Schulbauten, Kirchenbauten und Friedhöfen unentgeltlich hergegeben wird. Man mag auch zur Adoption des amerikanischen Systems gehen, einen Grundkomplex auszusondern, aus dessen Verkauf ein Schulunterhaltungsfonds gebildet wird. Was größere Schul- und Kirchenbauten anlangt, so ist die Beihülfe der hierzu verpflichteten Landesregierung entschieden in Anspruch zu nehmen.

Schlußwort.

Der Leser, der meinen Ausführungen freundlichst bis zu Ende gefolgt ist, wird, wie ich hoffe, erkannt haben, daß dieselben aus der Praxis für die Praxis geschrieben sind. Brasilien ist der klassische Boden, wo diejenigen, die eine deutsche Kolonisation im Sinne der Abkehr von Nordamerika anstreben, lernen können, was zu thun und was zu meiden ist; die Benutzung der in jenen Versuchsstationen gewonnenen Erfahrungen, wie die Vereinigung aller Kräfte und Mittel auf das in Südbrasilien aufgeschlossene Operationsfeld, — das einer ungeheueren Erweiterung fähig ist —, das erscheint mir als ein Weg zum Erfolge solcher Bestrebungen.

Das Museum für Völkerkunde in Leipzig.

Am 7. Juni d. J. waren es zehn Jahre, daß das Museum für Völkerkunde in Leipzig in die Oeffentlichkeit trat. Bereits im Jahre 1869 hatte sich in Leipzig ein Komitee gebildet, um die Idee eines kulturhistorischen Museums zu verwirklichen. Die nächste Anregung zu diesem Unternehmen hatte der Umstand gegeben, daß die ethnologisch-kulturhistorische Sammlung des Hofrat Dr. Gustav Klemm zu Dresden von dessen Erben öffentlich zum Verkauf ausgeboten wurde. Das Komitee erließ einen Aufruf zur Zeichnung von Beiträgen für die Erwerbung genannter Sammlung und zur Begründung eines „allgemeinen anthropologischen Museums." Es hoffte auf diese Weise nicht nur der Wissenschaft zu dienen, sondern auch praktischen Interessen nützen zu können. Von Anfang an hatten die Bemühungen des Komitees sich der besten Erfolge zu erfreuen gehabt, sodaß das Unternehmen sehr bald gesichert war, und, freilich durch die Kriegsereignisse der Jahre 1870 und 1871 etwas hinausgeschoben, am 23. März des Jahres 1873 zur Konstituierung eines Vereins unter dem Namen: „Museum für Völkerkunde" geschritten werden konnte, der den Zweck haben sollte, „in einer Sammlung alle Gegenstände der Natur- und Kulturgeschichte des gesammten Menschengeschlechts planmäßig zu vereinigen und die Wissenschaft der Völkerkunde sowie verwandter Disziplinen zu fördern."

Als nächste Aufgabe, nachdem der Verein die Rechte einer juristischen Person erworben, trat nun die Aufstellung der Sammlungen heran, um diese baldmöglichst auch weiteren Kreisen zugänglich zu machen und nutzbringend zu verwerten. Der wissenschaftliche Ausbau der Völkerkunde und die Verbreitung der Kenntnisse über das Menschengeschlecht nicht minder als die praktischen Zwecke, für Industrie und Gewerbe mustergiltige Vorbilder planmäßig geordnet zu liefern, ebenso den Interessen des Handels zu dienen, namentlich aber durch Veranschaulichung der Entwickelung der Kultur den Unterricht und die Bildung auf den Gebieten der Anthropologie und Ethnologie in den weitesten Kreisen zu fördern, sind die Zielpunkte gewesen, die den Leitern des Unternehmens bei dessen Gründung und bei der weiteren Ausführung vor Augen geschwebt haben. Der außerordentliche Umfang der Arbeit verzögerte aber deren Beendigung bis in das nächste Jahr. Endlich war aber die Sammlung durch neue Erwerbungen, namentlich auf der Wiener Weltausstellung im Jahre 1873, sowie durch die Liberalität verschiedener Freunde und Gönner des Unterneh-

Digitized by Google

mens bereits wesentlich vermehrt, in allen ihren Teilen geordnet aufgestellt, sodaß nunmehr am 7. Juni 1874 an die definitive Eröffnung des Museums gedacht werden konnte.

Aus kleinen, höchst bescheidenen Anfängen hat sich das Museum für Völkerkunde bereits im ersten Dezenium seines Bestehens zu einer Achtung gebietenden Höhe emporgeschwungen und zwar, was wir ganz besonders betonen müssen, ohne daß ihm, wie ähnlichen Anstalten, reiche Mittel zur Verfügung gestanden hätten, dank lediglich der Teilnahme und Förderung, die es in den weitesten und allerhöchsten Kreisen hier im Vaterlande, wie in allen, auch den entferntesten Teilen und bei den verschiedensten Nationen gefunden hat. Unter dem Protektorate des Deutschen Kaisers, des Kaisers von Oesterreich und anderer Souveräne zählt das Museum unter seinen Mitgliedern u. A. den Kronprinzen des Deutschen Reiches und den Erzherzog Rudolf von Oesterreich. Trotz seines jugendlichen Alters repräsentiert es jetzt schon neben seinem hohen wissenschaftlichen, einen sehr ansehnlich materiellen Wert.

Unter den vielfachen Förderungen, welche dem gemeinnützigen Institute zu Teil geworden sind, muß in erster Linie mit ganz besonderer Genugthuung des lebhaften Interesses gedacht werden, welches sowohl der Deutsche Kaiser, wie der König von Sachsen dem nationalen Unternehmen in munifizentester Weise geschenkt haben und fort und fort an den Tag legen. Zur Bereicherung des Museums trug aber ganz auch besonders ein Akt außergewöhnlicher Freigebigkeit bei: die Ueberweisung der interessanten und kostbaren, an seltenen und wertvollen Stücken reichhaltigen Sammlung der Deutschen Gesellschaft für Natur- und Völkerkunde Ost-Asiens in Tokio. Und wie dieser Gesellschaft, so hat das Museum die schnelle Vermehrung seiner Sammlungen ganz besonders auch sonst der Unterstützung zahlreicher Gönner unter unseren Vaterlandsgenossen in der Ferne zu danken gehabt. So sind denn die Räumlichkeiten des Instituts längst zu beschränkt geworden, so daß ein großer Teil der interessantesten Objekte der Besichtigung sich entzieht, — da ist denn nun freudigst zu begrüßen, daß der Rat der Stadt Leipzig beschlossen, aus den reichen Mitteln der der Stadt zugefallenen Grassi'schen Erbschaft über eine Million Mark zur Errichtung eines öffentlichen Monumentalgebäudes zur Unterbringung des Museums für Völkerkunde zu bewilligen.

Hierdurch treten aber neue Ansprüche an das Museum heran, denn so glänzend auch in der kurzen Spanne Zeit seines Bestehens das Unternehmen sich entwickelt hat, so ist es doch noch immer weit von dem zu erstrebenden Ziele entfernt. Ueber alle Weltteile sind Deutsche verbreitet, überall einflußreich und geachtet, ein jeder eingedenk des gemeinsamen Vaterlandes und gern bereit, jedwedes Opfer für dasselbe zu bringen; — wo wären in gleichem Maße die Bedingungen zur Förderung eines Unternehmens vorhanden, welches das gesamte leibliche und geistige Leben der Menschheit nach seinem Werden und nach seinem gegenwärtigen Sein in sich darzustellen berufen ist? Es bedarf sicher nur der Anregung, um ein Unternehmen wie das Museum für Völkerkunde zu glücklichem Ausgang und Erfolge zu führen. Im Herzen Deutschlands gelegen, ein Sammelplatz für die gebildete Welt, dürfte Leipzig sowohl durch diese seine geographische Lage wie durch seine Stellung im Welthandel, seinen reichen und ausgedehnten Verkehrsmitteln und seinen mannigfaltigen geistigen wie materiellen Kräften, sowie mit der an Bedeutung und Frequenz noch immer wachsenden Universität, vor vielen der geeignetste Ort sein, um eine derartige Schöpfung zweckmäßig zu organisieren und für die weitesten Kreise fruchtbringend zu machen. Die große und schwierige Aufgabe, welche sich das Museum für Völkerkunde gestellt hat, bedarf, soll es sein weitgestecktes Ziel erreichen, der allseitigsten Unterstützung und Förderung.

Die Zahl derjenigen, welche in der Lage sind, das Institut fördern zu helfen, ist groß. In dieser Beziehung rechnet das Museum namentlich auf die zahlreichen Vaterlandsgenossen in der Ferne, denen es ein verhältnismäßig Leichtes ist, durch Uebersendung von anthropologischen und ethnologischen Gegenständen aller Art, von Photographien, Abbildungen, Modellen und dergleichen mehr aus den Ländern, in denen sie weilen, ein lebendiges Zeugnis dafür abzulegen, daß sie, an dem geistigen Streben des deutschen Vaterlandes festhaltend, auch für die Ziele des Museums für Völkerkunde ein warmes Herz haben. Bei dieser Gelegenheit möchten wir ganz besonders auf Paragraph 4 der Satzungen aufmerksam machen, welcher lautet: „Um die Beziehungen des Museums nach außen zu pflegen und zu erweitern, werden durch den Vorstand an geeigneten Orten Deutschlands und des Auslandes Bevollmächtigte ernannt, welche die Rechte der Ehrenmitgliedschaft besitzen und die Fürsorge zur Förderung des Vereines übernehmen." Gewiß würde es der Vorstand mit großer Freude begrüßen, wenn sich recht viele unserer Landsleute da draußen bereit finden ließen, das Ehrenamt eines Bevollmächtigten des Museums für Völkerkunde zu übernehmen.

Zur näheren Bezeichnung der Gegenstände, welche für die Sammlungen gewünscht werden, erlauben wir uns auf folgende kurze Uebersicht aufmerksam zu machen mit dem Ersuchen, auch dem Geringfügigsten Beachtung zu schenken, da es nicht sowohl auf den Wert der Gegenstände an sich ankommt, als vielmehr auf die Bedeutung, welche sie als Glieder in der Reihe des Ganzen haben und insofern sie zur Vervollständigung der Sammlungen beitragen.

So sind alle Gegenstände willkommen, welche die Körperbeschaffenheit des gesamten Menschengeschlechtes und der verschiedenen Rassen derselben, wie diejenigen, welche die Kulturentwickelung der verschiedenen Völker veranschaulichen. Zu diesem Zwecke werden gewünscht:

Mumien, Skelette, Schädel, Becken, Haare und anderes mehr, wobei

Digitized by Google

nicht nur auf den Menschen der Gegenwart Rücksicht zu nehmen ist, sondern auch auf menschliche Ueberreste aus vergangenen, urgeschichtlichen Zeiten, sowie auf Pflanzen und Thiere, sobald dieselben in gewissen Beziehungen zum Menschengeschlechte stehen. Um individuelle Eigentümlichkeiten einzelner Menschen für die Feststellung der charakteristischen Eigenschaften unschädlich zu machen, ist es erwünscht, von Schädeln, Becken u. dergl. einer und derselben Rasse so viel Exemplare zu erhalten, als es nur immer möglich ist zu bekommen. Auch Abgüsse, Photographien und Abbildungen von Schädeln, Becken, Skeletten, Mumien und Rassentypen sind sehr erwünscht.

Was die Gegenstände, welche die Kulturgeschichte des Menschengeschlechtes veranschaulichen sollen, anbelangt, so liegt daran zu erhalten:

Urgeschichtliche Funde aus der Stein- und Metallzeit, als Werkzeuge und Waffen aus Stein, Knochen, Bronze, Eisen, dann Thongegenstände, als Gefäße, Urnen u. dergl. m., Schmuckgegenstände, Stoffe und Gewebe.

Ferner: Waffen, Werkzeuge, Geräte, Stoffe, Kleidungsstücke und ganze Anzüge, Schmuckgegenstände, Gefäße, Geschirre und sonstige Gegenstände zum häuslichen Gebrauche, Wohnstätten im Modell und deren Ausschmückung und Hausrat, Fahrzeuge zu Wasser und zu Lande, Musikinstrumente, Gegenstände des Kultus und des öffentlichen Lebens, Werke der Kunst, Maße, Gewichte, Münzen, Schreibmaterialien, Schriften, Drucke und Bücher, Spiele und Spielzeug.

Die im Vorstehenden angeführten Gegenstände können von Natur- wie von Kulturvölkern aller Erdteile herrühren, und aus jeder Zeit, aus historischer wie vorhistorischer, stammen. Wo Originale nicht zu erlangen und unthunlich sind, wie z. B. bei Gebäuden ꝛc., genügen Modelle, Abgüsse, sonstige Imitationen, Abbildungen, Photographien ꝛc. Bei Abbildungen ꝛc., namentlich bei menschlichen, ist es wünschenswert, zu erfahren, den wievielsten Teil der natürlichen Größe sie ausmachen, ob sie unmittelbar nach dem Originale, oder auf anderem Wege aufgenommen worden sind. Abbildungen von Menschenrassen sind von einer Person sowohl en face wie en profil gewünscht. Ferner ist der Fund- oder Erzeugungsort möglichst genau anzugeben, ebenso das Volk oder der Volksstamm, von welchem die Gegenstände herrühren oder bei dem sie in Gebrauch sind, sowie auch der Name, welchen der Gegenstand bei demselben führt. Weiter ist bei Funden, namentlich vorhistorischer Gegenstände, die Beschaffenheit der Lokalität, wo dieselben gemacht sind, und deren Umgebung, so weit ausführbar, genau zu beschreiben und namentlich die Art des Erdreiches, womöglich in Begleitung von Proben anzugeben, überhaupt ist auf die ganzen geologischen und topographischen Verhältnisse Rücksicht zu nehmen. Ingleichen sind die Tiefe in der der Fund angetroffen, die Zeit in der er gemacht, sowie die sonstigen Verhältnisse, unter welchem er stattfand, möglichst sorgfältig und eingehend zu bemerken, wobei auch Gegenstände die unmittelbar dabei oder in der Nähe gelegen haben, wie z. B. bei menschlichen Ueberbleibseln dabei befindliche Knochen von Tieren, pflanzliche Ueberreste, Waffen, Werkzeuge, Gefäße, Kleidungsstücke, Schmuck ꝛc. mit aufzuführen sind. Sehr erwünscht sind auch Zeichnungen, welche ein, wenn auch nur skizziertes Bild der Verhältnisse geben, und z. B. zeigen, wie Urnen im Erdreiche gestanden, wie die Grabhügel oder Steindenkmäler beschaffen gewesen sind ꝛc. Auch von Bedeutung ist es, daß die Orientierung nach der Himmelsrichtung, sowie Angabe der Größenverhältnisse, womöglich nach dem Metermaße hinzugefügt werde. Ganz besonders möchten wir auch noch das Augenmerk auf alte menschliche Niederlassungen und Ansiedelungen, auf Höhlenwohnungen und Pfahlbauten, und was damit in Verbindung steht, wie auf Gräber und Grabstätten, Steindenkmäler, Grabhügel ꝛc., mit den zugehörigen Resten alter menschlicher und tierischer Knochen, alter Waffen und Werkzeuge, alter Gefäße, Urnen und dergleichen mehr richten. Ueberhaupt kommt es darauf an ein möglichst treues und vollständiges Bild sowohl der physischen Natur- wie der Kulturverhältnisse eines jeden Volksstammes von dessen Uranfängen bis zur Gegenwart zu liefern, in welchem kein Glied fehlen darf, sodaß auch das Kleinste und anscheinend Unbedeutendste und Geringfügigste darin einen Platz findet. Auch von großer Wichtigkeit ist es, und für Handel und Industrie von Bedeutung, nicht nur die fertigen Erzeugnisse eines Volkes zu erhalten, sondern auch die verschiedenen Stadien der Bearbeitung von den Rohmaterialien, welche ein Land hervorbringt und aus denen die verschiedenen Gegenstände hergestellt werden, bis zum vollendeten Produkte, sowie ferner die Geräte- und Instrumente nebst Gebrauchsanweisung, welche zur Herstellung benutzt werden, wobei überhaupt eine möglichst eingehende Beschreibung des ganzen Verfahrens der Fabrikation sehr erwünscht ist. Mit dem Museum ist zugleich eine Bibliothek, welche die Anthropologie und Ethnologie im weitesten Sinne, sowie verwandte Wissenschaften, als Erdkunde, Reisen, Sprachwissenschaften Kulturgeschichte, Religionswissenschaften, Märchen- und Sagenkunde, Sitten und Gebräuche, Völkerpsychologie ꝛc. umfassen soll, verbunden.

Es ist die höchste Zeit, alle Hände zu rühren, da die fortschreitende Kultur die Eigentümlichkeiten der einzelnen Völkerstämme immer mehr verwischt und die sogenannten Naturvölker meist auf den Aussterbeetat gesetzt hat, während der Ueberrest aus einer früheren urgeschichtlichen Zeit, namentlich in unseren kultivierten Ländern, durch Flüsse, Wege und Eisenbahnbauten, sowie durch die weiter und weiter sich ausdehnende Melioration des Bodens in immer größerem Umfange der Vernichtung preisgegeben werden und zu grunde gehen. Es gilt daher schleunig zu retten, was noch zu retten ist, denn die Zeit dürfte nicht mehr allzufern sein, in welcher dies ganz unmöglich ist.

Ganz besonders möchten wir aber auch noch den Konsuln des Deutschen Reiches und dessen sonstigen

Digitized by Google

Vertretern im Auslande wie der Deutschen Marine das gemeinnützige nationale Unternehmen angelegentlichst empfehlen und sie ersuchen, für dasselbe nach Kräften zu wirken. Der Direktor des Instituts, Herr Dr. med. Obst in Leipzig, wird allezeit gern bereit sein, jeden erwünschten Aufschluß zu geben —th.

Litteratur.

„Der Dampf. Eine Darstellung des Zeitalters der Dampfmaschine von A. Schroot." Stuttgart, 1884. Verlag von W. Spemann.

Die „Collection Spemann" darf sich im besten Sinne eine „Deutsche Hand- und Haus-Bibliothek" nennen; in wenigen Jahren hat sie eine stattliche Reihe der gediegensten Bücher in vortrefflicher Ausstattung, in geschmackvollem Leineneinband für einen so geringen einheitlichen Preis (von 1 Mark pro Band) in vielen, vielen Tausenden verbreitet, daß die Klage nach einer guten und wohlfeilen Lektüre, unter Hinweis auf England besonders, bei uns verstummen muß. Dem Goethe'schen Worte folgend: „Wer vieles bringt, wird manchem etwas bringen," hat die Spemann'sche Sammlung aus allen Gebieten der Litteratur des In- und Auslandes geschöpft und zeigt der vorliegende Band, daß sie auch für exakte Wissenschaften, wie die Technologie, in gebildeten Laienkreisen Interesse und Freunde zu gewinnen bestrebt ist. Der Verfasser hat seine Aufgabe bestens gelöst. Er hat es verstanden einen an sich trockenen, überaus vielseitigen Stoff dem Unterhaltung suchenden Leser außerordentlich anziehend zu machen und auf kleinem Raume eine Fülle von Wissen zu bieten. Die die Welt des menschlichen Schaffens und den Weltverkehr so gewaltig umgestaltende Erfindung des Dampfes, die fast unbegrenzte Herrschaft der Dampfmaschine in der Industrie und im Transportwesen, ihr unschätzbarer Wert in der Technik und Baukunst, in der Buchdruckerei, im Rettungswesen, ihre verschiedenartigste Verwendung hat Schroot, unter Besprechung von hervorragenden deutschen Maschinen-Etablissements, in diesem einen Bande in gediegener Weise behandelt.

„Geschichte der Vereinigten Staaten von Nordamerika von Ernst Otto Hopp. I. Abteilung: Von der ältesten Zeit bis zum Ende des Unabhängigkeitskampfes." Mit 50 in den Text gedruckten Abbildungen und Karten. Leipzig 1884, G. Freytag.

Neben den Werken eines Bancroft und Laboulaye ist eine volkstümlich verfaßte Geschichte des großen transatlantischen Staatenbundes, der nicht zum geringen Teil germanischer Kultur sein beispiellos schnelles Aufblühn, seine heutige Größe zu danken hat, gewiß zeitgemäß. Hopp, der gewandte Redakteur von „Schorer's Familienblatt" und des „Echo", welcher in zahlreichen Arbeiten nach eigenen Anschauungen das Leben und Streben in den Vereinigten Staaten so verschiedentlich charakterisiert hat, weiß in dem vorliegenden geschichtlichen Buche Knappheit, Klarheit, Unparteilichkeit und fesselnde Darstellungsweise mit einander zu verbinden. Das für jeden Leser genußreiche, auf 3 Bände veranlagte Werk gehört der an den gebildeten Laien sich wendenden Sammlung: „Das Wissen der Gegenwart" an, welche in 1 Mark-Bänden auch eine Reihe vortrefflicher Werke auf geographischem Gebiete veröffentlicht hat. Wir führen als solche an: „Dr. Karl Emil Jung, der Weltteil Australien" (4 Bände), — „Prof. Dr. R. Hartmann, Abyssinien und die übrigen Gebiete der Ostküste Afrikas," — „Dr. Moritz Willkomm, die pyrenäische Halbinsel," — „Meyer von Waldeck, Rußland," — und „Karl Ochsenius, Chile." Auf dieses letztere, nach zwanzigjährigen eigenen Beobachtungen von Land und Leuten verfaßte Werk des chilenischen Konsul in Marburg gedenken wir noch näher einzugehen.

„Deutscher Geographen-Almanach. Herausgegeben von Adolf Mießler." I. Jahrgang, 1884. Hagen i. W., Herm. Risel u. Co.

Ein begeisterter Jünger der geographischen Wissenschaft hat sich die mühsame und um so verdienstvollere Aufgabe gestellt, ein Gesamtbild des deutschen kooperierenden Schaffens auf dem weiten Arbeitsfelde der Erdkunde, der Kolonialbestrebungen und der Hebung des Exports in obigem gegen 600 Seiten starken Bande zu geben. Eingeleitet wird das Werk durch die geographischen Säkular- und Semisäkulargedenktage, sowie durch ein geographisches Kalendarium des Jahres 1884, — diesem schließen sich die Einzelberichte über sämtliche deutsche geographische, und mit diesen verwandte Vereine an, unter Skizzierung ihrer Geschichte und neuesten Wirksamkeit, nebst Angabe ihrer Satzungen, Kassenverhältnisse, Vorstände und Mitglieder. Mit welch stattlichem Kontingent von Forschern und Förderern für ein großes gemeinsames vielgestaltetes Ziel darf Deutschland sich in diesen Vereinigungen den gleichartigen Bestrebungen des Auslandes gegenüberstellen! Ein Verzeichnis der außerdeutschen geographischen Gesellschaften (welches wohl noch mancher Ergänzungen bedarf), die alphabetisch geordneten Biographien deutscher geographischer Schriftsteller, Kartographen und Reisende, eine geographische Nekrologie (von Oktober 1882 bis Ende September 1883), ein Adressenverzeichnis deutscher geographischer Schriftsteller ꝛc., eine Uebersicht über die geographischen Lehrstühle an den deutschen Hochschulen, eine ausführliche und geschichtliche Darstellung der deutschen geographischen Zeitschriften, endlich ein Verzeichnis deutscher geographischer Anstalten mit Angabe ihrer Thätigkeit bilden den weiteren Inhalt des mit großem Sammelfleiße sorgfältig verfaßten Werkes. Möge verdiente allseitige Anerkennung und Mithülfe Herrn Mießler zur Fortführung und Vervollständigung des „Deutschen Geographen-Almanach" nicht fehlen.

R. R.

Digitized by Google

Echo aus allen Weltteilen.

Abnahme der Einwanderung in die Vereinigten Staaten von Amerika.

Dem Berichte des Statistischen Bureau's in Washington ufolge landeten während des am 30. Juni 1884 beendeten Fiskaljahres in den verschiedenen Häfen der Vereinigten Staaten im ganzen 509,834 Personen, 82,490 weniger als im Vorjahre und 209,000 weniger als im Fiskaljahre 1882. Die Einwanderung während des am 30. Juni beendeten Fiskaljahres verteilt sich auf folgende Häfen: Baltimore 35,497, Boston 35,036, Detroit 26,849, Huron 29,751, Minnesota 1342, New Orleans 4093, New York 354,702, Passamaquoddy 2348, Philadelphia 18,981 und San Francisco 1735, im Total 509,834. Vergleichende Aufstellung der während der Fiskaljahre 1883/84 und 1882/83 aus den hauptsächlichsten Ländern in den vorerwähnten Häfen eingetroffenen Einwanderer zeigt die Abnahme der Einwanderung von den hauptsächlichsten Ländern, nur mit bezug auf Oesterreich ist eine Zunahme zu verzeichnen:

Länder	1884.	1883.	Abnahme:	Zunahme:
England und Wales	62,791	79,852	17,061	
Irland	57,687	63,720	6,033	
Schottland	10,340	19,612	9,272	
Oesterreich	13,335	10,517		2,818
Deutschland	177,102	191,643	14,541	
Italien	16,287	31,715	15,428	
Norwegen	16,264	21,849	5,585	
Schweden	24,701	34,596	9,895	
Dominion of Canada	58,049	64,971	6,922	
Alle übrigen Länder	73,278	73,849	571	
			85,308	
			2,818	
Total	509,834	592,324	82,490	

Büchertisch.

Einsendungen vom 16. Juni bis 30. August.

Rudolf Bergner, Siebenbürgen. Eine Darstellung des Landes und der Leute. Leipzig 1884. Hermann Bruckner.

Edward Collins, Lehrbuch der englischen Sprache für den Schul- und Privatunterricht. Eine neue und praktische Methode in anregender Gesprächs- und Briefform unter beständiger Erläuterung der Sprachlehre. 2. Auflage. Stuttgart 1884. Paul Neff.

Derselbe, New German Grammar in which the study of german is made easy. Stuttgart 1884. Paul Neff.

A. Schroot, Der Dampf. Eine Darstellung des Zeitalters der Dampfmaschine. (Collection Spemann. Band 65). Stuttgart 1884. W. Spemann.

Annuaire diplomatique et consulaire des états des deux mondes. Supplément à l'Almanach de Gotha 1884. Gotha. Justus Perthes.

Jahresbericht der Großherzoglichen Handelskammer zu Offenbach a. M. für das Jahr 1883. Im Anhang: Firmenliste des Handelskammerbezirks Offenbach. 1884.

Die Kolonie der Tagesdebatte und koloniale Vereinigungen. Einige Fragestellungen. Berlin 1884. Ferd. Dümmler's Verlagshandlung.

H. H. Johnston, The River Congo, from its mouth to Bólóbó; with a general description of the natural history and anthropology of its western basin. With two etchings, and over seventy other illustrations and three maps of the Congo etc. by the author. Third edition. London 1884. Sampson Low, Marston, Searle & Rivington.

Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft in München für 1882 und 1883. (Der ganzen Reihe achtes Heft). Herausgegeben von Dr. Albrecht Penck. München 1884.

Unser Wissen von der Erde. I. Band. Allgemeine Erdkunde von Dr. J. Hann, Dr. F. von Hochstetter und Dr. A. Pokorny. Lieferung 16—23. Leipzig 1884. G. Freytag.

Paul Gaffarel, Les Colonies Françaises. Deuxième édition. Paris 1884. Felix Alcan.

Sinopsis estadistica i jeografica de Chile en 1883. Santiago 1884.

Graf **Reinhold Angrey-Ekmpt,** Die Sandwich-Inseln oder das Inselreich von Hawaii. Leipzig 1885. Wilhelm Friedrich.

Ernst Otto Hopp, Geschichte der Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1. Abteilung. Von den ältesten Zeiten bis zum Ende des Unabhängigkeitskampfes. Mit 50 in den Text gedruckten Abbildungen und Karten. (Wissen der Gegenwart Band 26). Leipzig und Prag 1884. G. Freytag.

W. Werner, Das Kaiserreich Ostindien und die angrenzenden Gebirgsländer. Nach den Reisen der Brüder Schlagintweit und anderer neuerer Forscher dargestellt. Dem Andenken an Hermann von Schlagintweit-Sakünlünski. Mit 12 Landschaften in Tondruck und zahlreichen in den Text gedruckten Holzschnitten. Jena 1884. Hermann Costenoble.

N. von Prschewalski, Reisen in Tibet und am oberen Lauf des Gelben Flusses in den Jahren 1879 bis 1880. Aus dem Russischen frei in das Deutsche übertragen u. mit Anmerkungen versehen von Stein-Nordheim. Mit zahlreichen Illustrationen und einer Karte in Farbendruck. Jena 1884. Hermann Costenoble.

Alex E. Sweet und J. Armoy Knox, Humoristische Reise durch Texas von Galveston bis zum Rio Grande. Aus dem Englischen von Reinhold Teuscher. Mit 167 Illustrationen im Text und 10 Holzschnitt-Tafeln. Jena 1884. Hermann Costenoble.

Paul Lehn, Deutschland und Orient in ihren wirtschaftspolitischen Beziehungen. II. Theil. Zwischen Orient und Occident. München 1884. G. Franz'scher Verlag.

T. W. Hermann und H. del Castillo, Vollständige Handels-Correspondenz in spanischer und deutscher Sprache mit zahlreichen Beispielen und einem alphabetischen Wörterverzeichnis der gebräuchlichsten Geschäftsausdrücke. Nach spanischen Originalen für Handelsschulen und für den Selbstunterricht herausgegeben. Spanisch-Deutscher Teil und Deutsch-Spanischer Teil. Dresden 1884. Louis Ehlermann.

Gustav Kappes, Lehr- und Uebungsbuch der spanischen Sprache mit besonderer Rücksicht auf das Bedürfnis des täglichen Verkehrs. 3. Auflage. Dresden 1882. Louis Ehlermann.

C. H. Büttner, Das Hinterland von Walfischbai und Angra Pequena. Eine Uebersicht der Kulturarbeit deutscher Missionare und der seitherigen Entwickelung des deutschen Handels in Südwestafrika. (Sammlung von Vorträgen, herausgegeben von W. Frommel und Friedrich Pfaff XII. 7—9.) Heidelberg 1884. Carl Winter's Universitäts-Buchhandlung.

A. Schroot, Der Staatssozialismus. Ein Beitrag zur Lösung der sozialen Frage. Hildburghausen 1884. Selbstverlag des Verfassers.

Dr. jur. Karl Theodor Reinhold, Das deutsche Volkstum und seine nationale Zukunft. Betrachtungen eines Laien über eine nationale und praktische Politik der Gegenwart. Minden 1884. J. C. C. Bruns' Verlag.

Albrecht Franzius, Deutschlands Kolonien. Ein Beitrag zur Kolonisationsfrage. Bremen 1884. J. Kühtmann & Co.

Gerhard Rohlfs, Afrikanische Reisen. Reise durch Marokko, Ueberseigung des großen Atlas, Exploration der Oasen von Tafilet, Tuat und Tidikelt und Reise durch die große Wüste über Rhadamedes nach Tripoli. Mit einer Karte von Nord-Afrika. 4. Ausgabe. Norden 1884. Hinricus Fischer Nachfolger.

Gerhard Rohlfs, Land und Volk in Afrika. Berichte aus den Jahren 1865—1870. 3. Ausgabe. Norden 1884. Hinricus Fischer Nachfolger.

Heinrich Becker, Cinghala und die Cinghalesen, Land und Volk des alten Paradises. Frankfurt a. M. Verlag des Verfassers.

Redaktionsschluß dieses Heftes 29. August 1884.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druckerei des Frankfurter Journals.

Deutscher Kolonialverein.

Außerordentliche Generalversammlung zu Eisenach.

Das freundliche Eisenach, der klassische Boden für so viele bedeutsame nationale Vereinigungen, bewillkommnete durch Flaggenschmuck die zum großen Teil schon am Nachmittag des 20. September eingetroffenen Teilnehmer des Deutschen Kolonialvereinstages. Abends 6½ Uhr vereinigten sich die Mitglieder des Vorstandes sowie die Delegierten der fast vollzählig vertretenen Zweigvereine und Sektionen im Saale des Hotel zum Großherzog zu einer Sitzung, welcher Se. Durchlaucht der Fürst zu Hohenlohe-Langenburg präsidierte. Unwohlsein hielt leider den Vize-Präsidenten Oberbürgermeister Dr. Miquel fern, hingegen traf derselbe rechtzeitig noch zur Generalversammlung des nächsten Tages ein. An der Vorstandssitzung nahmen folgende Herren teil: als Mitglieder des Gesamt-Vorstandes Handelskammer-Präsident Diffené-Mannheim (zugleich Vorsitzender der Sektion Mannheim), Dr. F. Fabri sen.-Godesberg (zugleich Vorsitzender des Westdeutschen Vereins für Kolonisation ꝛc.), Graf von Frankenberg-Tillowitz (zugleich Vorsitzender der Abteilung Berlin), Kommerzienrat Friederichs-Remscheid, L. Friederichsen-Hamburg, Professor Dr. Grimm-Wiesbaden (zugleich Vorsitzender der Sektion Wiesbaden), Konsul H. H. Meier-Bremen (zugleich Vorstandsmitglied der Abteilung Bremen), Geh. Regierungsrat Professor Dr. Erwin Nasse-Bonn, Geh. Kommerzienrat G. de Neufville-Frankfurt a. M., Th. Stern-Frankfurt a. M., Professor Dr. Hermann Wagner-Göttingen, (zugleich Vorsitzender der Sektion Göttingen), Kommerzienrat Weyermann-Leichlingen, sowie der Geschäftsführer Major a. D. Thiel und der Redakteur des Vereinsorgans Richard Lesser; — vom Westdeutschen Verein ꝛc. ferner Schriftführer Ernst Scherenberg, Sekretär der Handelskammer; — von der Abteilung Berlin der stellvertretende Vorsitzende Dr. Hammacher, ferner als Delegierte Konsul W. Annecke, Generalsekretär des Deutschen Handelstages, Professor von Cuny und der Schriftführer Hauptmann a. D. von Schöler, — von der Sektion Braunschweig der Vorsitzende Bankier C. Hollmann, — von der Abteilung Bremen der Schriftführer Dr. H. Lindeman, — von der Sektion Breslau der Vorsitzende Professor Dr. von Miaskowski, Professor Dr. Hans Gierke, Apotheker Oscar Reymann, — vom Zweigverein Chemnitz der I. Vorsitzende Stadtrat Reitz, — von der Sektion Darmstadt der Vorsitzende Provinzialdirektor von Marquard, — von der Sektion Eisenberg der Vorsitzende Professor Dr. Seiler und der Schriftführer Archidiakon Korn, — vom Zweigverein Magdeburg A. Bayerdörffer, — von der Sektion Marburg Professor Dr. Th. Fischer, — von der Sektion Pforzheim der Vorsitzende Oberbürgermeister Groß, — von der Sektion Rinteln G. Poppelbaum, — von der Sektion Saarbrücken der Schriftführer Amtsrichter Zwicke, — von der Sektion Stuttgart Professor Dr. Oscar Fraas, — von der Sektion Würzburg der Vorsitzende Professor Dr. Wislicenus; — von den in Bildung begriffenen Sektionen Erfurt: Professor Dr. Weißenborn; Kiel: Handelskammersekretair P. Chr. Hansen (zugleich als Vertreter der Handelskammer); Hannover: Redakteur C. A. Patzig; Lübeck: C. A. Siemssen (zugleich als Vertreter der Handelskammer); — ferner aus Hamburg: Handelskammer Präsident Adolf Woermann, Johannes Thormählen, Wilhelm Jantzen, Walter Brohm (in Fa. Woelber & Brohm), Jakob Ahlers (von der Deutschen Plantagengesellschaft), aus Bremen: F. A. Lüderitz, — schließlich Hofrat Gerh. Rohlfs-Weimar, Ernst von Weber-Dresden, Dr. Franz Paulus-Stuttgart, Vertreter der Templerkolonien in Syrien.

Der Tagesordnung gemäß erstattete zunächst der Geschäftsführer Major Thiel Bericht über die Entwicklung des Vereins, welcher das Wachstum der im Anfang dieses Jahres 3200 betragenden Mitgliederzahl auf 6400 ergab. Hierauf verlas Fürst zu Hohenlohe einen Entwurf zu den der Generalversammlung zur Annahme vorzulegenden Resolutionen, wie er seitens des Präsidiums in Vorschlag gebracht war, gleichfalls reichten Herr Dr. Hammacher, sowie Herr Stadtrat Reitz (letzterer im Auftrage des Zweigvereins Chemnitz) Entwürfe ein. Während sich der des Herrn Dr. Hammacher dem Entwurf des Präsidiums inhaltlich vollkommen anlehnte, sprach die Chemnitzer Vorlage auch den deutschen Kaufleuten, „die in thatkräftiger und umsichtiger Weise den Grund zu dem kolonialpolitischen Vorgehen der Deutschen Reichsregierung gelegt haben, Dank und Anerkennung aus." Im weiteren betonte sie, daß es nunmehr zu wünschen sei, „daß gleichzeitig auch die andere in sozialpolitischer Hinsicht wichtige Aufgabe deutscher Kolonialpolitik, die Begründung von Auswanderungs- und Ackerbaukolonien, in Angriff genommen werde." — Der Gedanke einer Kundgebung im Sinne des Präsidiums fand allgemein freudige Zustimmung und gab zu einer lebhaften mehrstündigen Debatte über die Kolonialfrage, die seitens der Reichsregierung geschehenen Schritte und die Dampfersubventions-Vorlage Anregung. Diese Diskussion, an welcher sich außer den Antragstellern u. a. die Herren Graf von Frankenberg, Konsul Meier, Oberbürgermeister Groß, Dr. Fabri, Prof. Grimm, Adolf Wörmann, Wilh. Jantzen, Geheim-Rat Nasse, Jakob Ahlers, Kommerzienrat Friederichs, Adolf Lüderitz, Kommerzienrat Weyermann und Amtsrichter Zwicke beteiligten, gestaltete sich für alle Teilnehmer zu einer hervorragenden Bedeutung durch die Männer, welche hier unumwunden ihre Anschauungen und Erfahrungen, ihr ferneres festes und einmütiges Eintreten für die Ziele des Vereins darlegten. Gegen den Chemnitzer Vorschlag, die Auswanderungsfrage in der Resolution zu berühren, sprachen sich mehrere Redner insofern aus, als doch nur das zunächst Erreichbare uns zur Zeit vorzugs-

Digitized by Google

weise beschäftigen soll. Wohl müsse unser „kolonialpolitisches Gewissen" uns an die schweren Schädigungen der Volkswohlfahrt durch die Auswanderung fort und fort mahnen, und pflichtgemäß werde die Frage einer Besserung dieser Schäden immer wieder berührt, aber gerade die Schwierigkeit der Lösung dieser Frage verlangt eine mehrjährige weitere Vorarbeit, ehe man die Erwartungen des Volkes in dieser Richtung erwecken darf. So vielseitig sind die Gesichtspunkte, welche hierbei gewissenhafte Beachtung verlangen, — wie Klima und Bodenverhältnisse, soziale, wirtschaftliche und politische Verhältnisse des betreffenden in Aussicht zu nehmenden Gebietes — daß jahrelange gewissenhafte Prüfung notwendig erscheint, ehe unseren auswanderungslustigen Ackerbauern ein geeignetes Land angewiesen werden kann, welches sie in enger Verbindung mit dem Vaterlande erhält und ihrer Hände Arbeit Lohn verspricht. Heute sind wir noch nicht im stande, ein derartige weittragende Empfehlung aussprechen zu können, — wir wollen nicht dem Auswanderer zugemutet haben, mit seinem Gut und Blut die Probe auf Klima und Bodenergiebigkeit zu machen, den Deutschen Kolonialverein soll keine Verwünschung eines in tropischer Fiebergegend oder in unwegsamer Verlassenheit hingestorbenen deutschen Bauern treffen. — So ward beschlossen, diesen Punkt, gerade seiner Wichtigkeit willen, in der Resolution, welche doch nur die zunächst praktisch erreichbaren Ziele präzisieren sollte, unberührt zu lassen, hingegen dem Vorstande das weitere Studium und die Erwägung dieser früher oder später auf Lösung dringenden Frage deutscher Ackerbaukolonien anheim zu geben. Auch der Satz des Chemnitzer Entwurfs, welcher den nationalen Dank den unternehmungsmutigen hanseatischen Kaufleuten aussprechen sollte, fand seine Gegner — und zwar in ihren hier anwesenden hervorragenden Vertretern selbst. „Wir haben ja nicht mehr als jeder andere fleißige Kaufmann auch gethan; — daß wir gerade in Ländern Ansiedlungen besaßen, in denen für die Deutsche Flagge noch Raum war, daran sind wir doch ganz unschuldig u. s. w.," — so lehnten in bescheidener Weise Männer wie Woermann, Thormählen und Lüderitz die ihnen aus der ersten Industriestadt Sachsens zugedachte Ovation ab, und der Vorstand ersah es für selbstverständliche Pflicht, ohne besondere Abstimmung dem mit Wärme dargelegten Wunsche Rechnung zu tragen.

Nachdem die Resolutionen während einer halbstündigen Pause der Sitzung von einer aus den Herren Geheim-Rat Nasse, Dr. Fabri und Dr. Hammacher bestehenden Kommission ihre definitive Redaktion (ähnlich dem seitens des Vorstandes vorgelegten Entwurfe) erhalten, wurde folgende Fassung einstimmig angenommen:

A.

Die Generalversammlung des Deutschen Kolonialvereins, die früheren an den Kanzler des deutschen Reiches gerichteten Erklärungen des Präsidiums billigend, begrüßt mit großer Genugthuung die im Namen des Deutschen Kaisers zum Schutz und zur Sicherung deutscher Niederlassungen in West-Afrika ergriffenen Maßregeln. Sie erkennt darin mit lebhafter Freude das Eintreten Deutschlands in die Reihe der kolonisatorische Ziele verfolgenden Völker, und spricht die zuversichtliche Erwartung aus, daß die Reichsregierung bei ihrem weiteren thatkräftigen Vorgehen auf die volle Unterstützung der Nation rechnen kann.

B.

Die Generalversammlung des Deutschen Kolonialvereins hält regelmäßige und schnelle Dampfschiffverbindungen der deutschen Seehäfen mit überseeischen Ländern für ein unerläßliches Mittel, den deutschen Ausfuhrhandel zu fördern und den deutschen Anteil am Welthandel zu mehren.

Sie erwartet von denselben eine wesentliche Hebung des Ansehens der Deutschen Flagge, und eine innigere Verbindung der Deutschen in überseeischen Ländern mit dem Mutterlande.

In Fällen, wo solche Dampfschiffslinien ohne öffentliche Unterstützung zur Zeit nicht in einem den deutschen Interessen entsprechenden Maße eingerichtet werden können, hält die Generalversammlung geeignete Subventionen derselben aus Reichsmitteln für geboten.

Die Generalversammlung bedauert deshalb lebhaft, daß der Gesetzentwurf der verbündeten Regierungen, betreffend die Subvention einer Dampferlinie nach Ostasien und Australien, in der letzten Session des Reichstages nicht zur endgültigen Erledigung gekommen ist, giebt sich aber der zuversichtlichen Hoffnung hin, daß eine erneuete Vorlage allseitige Zustimmung und Annahme finden wird.

Als zweiten Punkt der Tagesordnung behandelt der Geschäftsführer des Vereins sodann, welche Änderungen in bezug auf Ausstattung und Versand des Organs für das nächste Jahr zweckmäßig erscheinen dürften. Diese vom Vorstande genehmigten Vorschläge bestehen in: größerem Druck, Beschränkung der Illustrationen auf solche, welche zur Erläuterung des Textes unbedingt notwendig sind oder als Originale wichtige Darstellungen aus fernen Landen bieten, dagegen vermehrte Einschaltung von Karten; — der Versand der Kolonialzeitung an die Mitglieder soll von Neujahr ab da, wo die Expedition nicht mit Buchhandlungen vereinbart ist, durchweg durch die Post geschehen. Die hierdurch für diejenigen, welche ihre Postsendungen nicht abholen, entstehende Bestellgebühr wird auf Verlangen seitens des Bureau des Vereins zurückerstattet.

Der dritte Punkt der Tagesordnung betraf den vom Ausschuß der „Gesellschaft für

Digitized by Google

deutsche Kolonisation" zu Berlin an den Vorstand des Deutschen Kolonialvereins gerichteten Antrag vom 5. Juli, welcher s. Zt. von jener Gesellschaft zu allgemeiner Kenntnis durch die Presse gebracht und öffentlich vielfach diskutiert worden ist. Major Thiel verliest den Entwurf eines Antwortschreibens, welches das Präsidium dem Vorstande zur gefälligen Entschließung unterbreitet. Dasselbe lautet:

„An den Ausschuß der Gesellschaft für deutsche Kolonisation, Berlin. — Auf das sehr gefl. Schreiben vom 5. Juli cr., welches wir heute dem Vorstand des Vereins zur Beschlußfassung vorlegten, beehren wir uns ganz ergebenst zu erwidern, daß die in diesem Schreiben näher ausgeführte Absicht „einer Verbindung aller auf dem Boden der Förderung deutscher Kolonisation stehenden Vereine und Körperschaften" ihrer Verwirklichung bisher bereits in dem Deutschen Kolonialverein entgegen geführt worden ist, und daß unseres Erachtens nach ein erst zu schaffender „allgemeiner Kolonisations-Verband" hierzu wohl kaum so geeignet sein dürfte, als der bestehende über ganz Deutschland sich erstreckende Deutsche Kolonialverein, der es sich bei seiner Gründung zur satzungsmäßigen Aufgabe gestellt hatte „für die auf Kolonisation gerichteten in unserem Vaterlande bisher getrennt auftretenden Bestrebungen einen Mittelpunkt zu bilden" und der dieser Aufgabe, wie seine Entwickelung beweist, auch bereits zum großen Teil gerecht geworden ist.

Wir können daher dem sehr geehrten Ausschuß gegenüber nicht zugeben, daß es jetzt noch der Schaffung eines „Kolonisations-Verbandes" bedürfe und müssen im Gegenteil unser Bedauern darüber ausdrücken, daß die Leiter der Gesellschaft für deutsche Kolonisation es für erforderlich erachtet haben, durch Bildung eines neuen Vereins die auf das gleiche Ziel gerichteten und daher möglichst zusammen zu fassenden Kräfte zu zersplittern, anstatt ihre Thätigkeit innerhalb des Rahmens des Deutschen Kolonialvereins zu entfalten, der seinen Organen hinreichenden Spielraum bietet, um selbst den weitgehendsten Ansprüchen auf selbständiges Handeln zu genügen.

Das Präsidium des Deutschen Kolonialvereins."

Diese Form der Ablehnung fand einstimmige Annahme und gab dieselbe mehreren Herren Gelegenheit, das Vorgehen der „Gesellschaft für deutsche Kolonisation" im Gegensatz zu den für den Deutschen Kolonialverein als Richtschnur geltenden Fundamentalsätzen näher zu beleuchten und hiernach jedwede Verantwortlichkeit für die von der Berliner Gesellschaft verfolgte „praktische" Wirksamkeit auf kolonisatorischem Gebiete abzulehnen.

Die weiteren Beratungen der um 10½ Uhr schließenden Vorstandssitzung betrafen überseeische kolonisatorisch-wirtschaftliche Unternehmungen, deren Pläne zur sorgfältigsten Prüfung resp. Förderung an den Verein herangetreten sind.

Die durch die Abendzüge bereits auf geg 300 gestiegenen auswärtigen Teilnehmer d Kolonialtages hatten sich unterdessen zu geselliger Verkehr im Gasthof zum Löwen versamme Namens des Lokalkomitees begrüßte Herr Bezirk kommissar Elle die Erschienenen mit herzliche Willkomm und dem Hinweis, daß der Kolonia verein hier seine Zentralflagge aufgehißt, die d Eisenacher mit Sympathie begrüßen und derselb durch ein Hoch auf ihre Gäste Ausdruck geben. Die Begrüßung erwiderte der preußische Landtag abgeordnete Herr C. Rumpff-Schloß Appra namens der aus Alldeutschland hier vereinigt Einzelflaggen mit einem Hoch auf das Loka komitee, in das die Versammlung freudig ei stimmte. Bis zu später Stunde waren die G sinnungsgenossen in trautem fröhlichem Verke vereinigt.

Der Morgen des 21., dessen herrliches Wett zur Feststimmung nicht unwesentlich beitrug, führ aus allen Richtungen noch Hunderte von Mi gliedern und Gästen von nah und fern der War burg-Stadt zu, so daß schon nach 10 Uhr d Räume der Gesellschaft „Erholung" sich zu fülle begannen. Der von dem Vorstande der Gesel schaft in altgewohnter Liberalität dem Kolonia verein zur Verfügung gestellte Saal war mit d Büste des Kaisers, mit deutschen und weimarische Fahnen, mit den Wappen aller deutschen Staat sowie mit photographischen Ansichten und Lan karten geschmückt, welch letztere der geographisch Anstalt von Justus Perthes in Gotha danken waren. Eine über dem Podium des Pr sidiums und des Rednerpultes aufgehängte mächti Wandkarte Afrikas lenkte insbesondere alle Blic auf sich.

Immer interessanter wurde das wogende Bi des Saales, je näher der Moment der Eröffnun der Generalversammlung heranrückte, bis s Kopf an Kopf die 800 Anwesenden placie hatten. Die für die Gallerien vom Lokalkomit Tags zuvor ausgegebenen Karten konnten n zum kleinsten Teil den Anforderungen genüge unter den zahlreichen Zuhörern daselbst befand sich auch viele Damen. In der Loge hatt Ihre Königl. Hoheiten die Frau Groß herzogin von Sachsen-Weimar, de Erbgroßherzog, die Prinzessin El sabeth, die Prinzen Hermann un Gustav Platz genommen und wohnten der Ve sammlung bis zum Schlusse bei. Die Regierun war durch Se. Excell. Herrn Staatsminister D Stichling-Weimar und Herrn Landgericht präsident Appelius-Eisenach vertreten. Auß den zu der gestrigen Vorstandssitzung bereits ei getroffenen Leitern und Delegierten hatten sich vo Vorstande eingefunden die Herren: Oberbürg meister Dr. Miquel-Frankfurt a. M., (Vi präsident des Vereins). Landesdirektor Rudo von Bennigsen-Hannover, Dr. E. Coh Frankfurt a. M. und Direktor Ernst Haff Leipzig, — von der Sektion Aue: Herr Bo kier Fischer, — von der Sektion Bamber die Herren Bauamtmann Naurath und Güt verwalter O. Kraile, — von der Sekti Bremen: Herr L. G. Dyes, — von der S

Digitized by Google

n Mannheim: Herr Handelskammer-Sekretär
. Landgraf, — von der Sektion Magde-
rg: die Herren Kommerzienrat Weichsel
d Oberlehrer Mänß, — von der Sektion
arburg: die Herren Prof. Dr. Vormann
d Konsul Dr. Ochsenius, — von der Sektion
ſchersleben: die Herren W. Forſt-
uter, P. Dunkelberg und O. Kühle, —
n der Sektion Saarbrücken: die Herren
gierungsrat Bormann und Generaldirektor
eebohm; — von in Bildung begriffenen Sek-
nen: die Herren Heinr. Kretzſchmar-
esden, Bruno Haſſenſtein-Gotha, C.
anoldt-Gotha, Emil Perthes-Gotha,
of. Dr. Credner-Greifswald, Excell. Mini-
rial-Präſident a. D. Dr. Grimm-Karlsruhe,
ndelskammer-Präſident Stoeſſer-Fiſcher-
hr, Landrat Ziller-Meiningen. — Von ver-
ndeten Vereinen waren vertreten: der Verein
r Handelsgeographie zu Jena durch
e Herren Oberlandesgerichtsrat H. Brückner,
mil Jacobi und Dr. C. Martin, —
r Leipziger Verein für Handelsgeo-
aphie außer durch ſeinen bereits als Vor-
ndsmitglied des Deutſchen Kolonialvereins oben
nannten Vorſitzenden Direktor Haſſe durch die
rren: M. Bahſe, Verlagsbuchhändler Herm.
redner, Dr. jur. Alb. Gentzſch, Konſul
lenck, Dr. Howard, Verlagsbuchhändler
tto Klaſing, Alb. Scobel, Kolonie-
ektor a. D. A. W. Sellin, Stadtrat Dr.
angemann und Kaufmann Wilde. Von
n zahlreichen hervorragenden Perſönlichkeiten
ter den Gäſten müſſen wir uns beſchränken nur
lgende zu nennen: die Herren Vize-Admiral
atſch, C. Chevalier-Stuttgart, Dr. von
anckelman-Hamburg (Deutſche Seewarte),
. von Eye (der frühere Direktor des Germa-
ſchen Muſeums, jetzt in Santa Catharina, Süd-
aſilien), Gantier, Vertreter der Association
ternationale africaine, Konſul Nordenholz-
uenos Aires, Dr. Obſt-Leipzig, Direktor des
uſeums für Völkerkunde, Landtagsabgeordneter
umpff-Schloß Apprath, Konſul Sahl-Sydney.

So wurde denn der Deutſche Kolonialtag um
3/4 Uhr vom Präſidenten, dem Fürſten
ohenlohe-Langenburg mit Worten
rzlichſter Begrüßung eröffnet, worauf zunächſt
err Landgerichts-Präſident Appelius folgende
nſprache an die Verſammlung richtete: „Se.
önigl. Hoheit der Großherzog hat mir bei
ner geſtrigen Anweſenheit den ehrenvollen Auf-
ag erteilt, die Generalverſammlung des Deut-
en Kolonialvereins zu begrüßen und dieſelbe
dieſer ſeiner Stadt willkommen zu heißen. Se.
önigl. Hoheit bedauert, daß er der Verſammlung
cht perſönlich beiwohnen kann; aber auch fern
n hier werde Hochderſelbe den Verhandlungen
t Intereſſe folgen.“ (Lebhaftes Bravo.)

Fürſt Hohenlohe-Langenburg:
Die ſoeben gehörten Worte, ſowie der Umſtand,
ß Ihre Königl. Hoheiten die Frau Großher-
gin, der Erbgroßherzog, die Prinzeſſin Eliſabeth
d die Prinzen Hermann und Guſtav die Ver-
mmlung mit Allerhöchſtihrem Beſuche beehrt
ben, liefert von neuem ein beredtes Zeugnis
n dem großen Intereſſe, das die deutſchen
Fürſten den Beſtrebungen des Deutſchen Kolonial-
vereins entgegenbringen. Bei dieſer Gelegenheit
ſpreche ich der hohen Großherzoglich Weimariſchen
Staatsregierung und auch den Behörden der ſtets
gaſtfreien Stadt Eiſenach namens des Deutſchen
Kolonialvereins für den uns zu Teil gewordenen
freundlichen Empfang beſten Dank aus. — Als
der Deutſche Kolonialverein in Frankfurt a. M.
gegründet wurde, da wußte man noch nicht,
welche Stellung die Deutſche Reichsregierung zu
den deutſchen Kolonialbeſtrebungen einnehmen
werde. Die Stellung der Deutſchen Reichsregie-
rung iſt uns nunmehr zur Genüge bekannt, —
hat doch der Reichskanzler in ſeiner denkwürdigen
Rede im Reichstage das vom Kolonialverein von
Beginn ſeiner Thätigkeit an aufgeſtellte Programm
gleichſam ſanktionirt — und die heutige Verſamm-
lung beweiſt, welch' großen Anklang die Kolonial-
beſtrebungen im deutſchen Volke gefunden haben.
Das ſchneidige Vorgehen des Deutſchen Reichs-
kanzlers in der Kolonialvorlage, das Schickſal,
das die Dampferſubventionsvorlage im Reichstage
gefunden, und ganz beſonders die erfreulichen
Ereigniſſe der Neuzeit haben uns veranlaßt, die
heutige außerordentliche Generalverſammlung zu
berufen, um einerſeits die Petitionen bezüglich der
Dampferſubventionsvorlage zu unterſtützen und
außerdem zu beraten, welche weitere Maßnahmen
bezüglich der deutſchen Koloniſation zu ergreifen
ſeien. Ich möchte vor allem wiederum ausdrücklich
betonen, daß der Deutſche Kolonialverein allen
politiſchen Parteibeſtrebungen vollſtändig fern ſteht
und nur eine rein nationale Aufgabe
hat. (Lebhaftes Bravo). Wir haben lediglich die
deutſchen Kolonialbeſtrebungen im Auge, und
gewiß begrüßt es mit uns die ganze deutſche
Nation mit großer Freude, daß in Angra
Pequena, beſſer Lüderitzland (Bravo) und
in Kamerunland die Deutſche Flagge entfaltet
worden und dieſe Gebiete unter Deutſchen
Schutz geſtellt ſind. (Lebhaftes Bravo.) Wir
haben ja die große Freude, die Herren Lüderitz,
Woermann, Jantzen, Thormählen
und Brohm in unſerer Verſammlung begrüßen
zu können. (Bravo.) Die Herren werden uns
gewiß aus ihren praktiſchen Erfahrungen Mit-
teilung machen. Die deutſche Koloniſation hat
in der That in jüngſter Zeit ſolch' bedeutende
Erfolge aufzuweiſen gehabt, daß man jetzt mit
Ungeduld jede neue Zeitung aufmacht, um zu
ſehen, ob nicht wieder ein neues Ereigniſ ſich
vollzogen hat. Die deutſche Nation ſteht dieſer
geſamten Bewegung mit den lebhafteſten Sym-
pathien gegenüber. Trotz all' dieſer Erfolge
dürfe der Verein jetzt ſeine Arbeit nicht als be-
endet anſehen, — nein, ſie hat vielmehr erſt zu
beginnen! Nach Art des Royal Colonial-Institute
zu London müſſe er Nachrichten ſammeln, um
denen, welche mit den Kolonien in Verbindung
treten wollten, mit Rat und That beizuſtehen.
Es ſei zu befürchten, daß ein gewiſſes Kolonial-
fieber der Nation ſich bemächtigen werde, daß
Schwindler, auf den Erfolgen der Kolonialpolitik
fußend, unter falſchen Vorſpiegelungen zu Aus-
wanderungen verlocken werden, — da wird es
nun Aufgabe des Deutſchen Kolonialvereins ſein,
in dieſem Punkte ſeine Thätigkeit einzuſetzen,

Digitized by Google

alle neu auftauchenden Kolonisationspläne genau zu prüfen, das Publikum vor Übereilung zu warnen und vor schwindelhaften Unternehmungen zu bewahren. Ich bin in jüngster Zeit angegriffen worden, weil ich in Berlin geäußert, der Deutsche Kolonialverein dürfe kein Gründerverein werden. Ich wiederhole diese Äußerung. Der Deutsche Kolonialverein darf sich nicht zu einer Aktienzeichnung zu Gunsten eines Projekts engagieren, dessen Gelingen immerhin zweifelhaft ist. Eine derartige Verantwortung kann wohl eine Privatgesellschaft übernehmen, aber nicht ein Verein, der einen moralischen Faktor in der Nation bilden soll. Sie wissen, wie eifersüchtig das Ausland auf uns blickt und gleich bereit ist, die Hand auf das zu legen, was wir zu erwerben beabsichtigen. Wir müssen deshalb unsere Unternehmungen im Geheimen machen und es ist nicht möglich, sie in einer größeren Versammlung darzulegen. Außerdem würden wir dadurch der Reichsregierung die Arbeit unendlich erschweren. Auch bei unserer heutigen Versammlung bitte ich in Besprechung von Vorschlägen und Plänen vorsichtig zu sein; denn die Presse des Auslandes wird sich unserer Verhandlungen bemächtigen und ich bin überzeugt, in England und Frankreich horcht man gespannt auf das, was heute in diesem Saale gesprochen wird. Zum Schluß spreche ich die Hoffnung aus, daß die heutige Versammlung fördernd für unsere Bestrebungen wirken und daß die neue Epoche, welche für Deutschland hinsichtlich seiner wirtschaftlichen Verhältnisse in diesem Jahre begonnen hat, eine glückverheißende werden möge, hinzufügen aber möchte ich den warnenden Zuruf: Erst wäg's, dann wag's." (Lebhafter Beifall).

Der Präsident verliest hierauf die vom Vorstande beantragten Resolutionen, deren Wortlaut wir oben mitgeteilt und nachdem er der Versammlung zwei dem Präsidium zugegangene Zustimmungsadressen zur Resolution des Vorstandes vom 28. Juni — die eine mit über 100 Unterschriften aus Offenbach a. M., die andere aus Schrozberg in Württemberg — zur Kenntnis gebracht, erhält zur Resolution A. zunächst das Wort:

Herr Missionsdirektor Dr. Fabri-Godesberg: „Es sind jetzt 5 Jahre, seitdem der Ruf erschallte: Bedarf Deutschland einer überseeischen Ausbreitung? Natürlich fehlte es nicht an Solchen, die mit Achselzucken dieses Wort vernahmen, aber doch ist es vom ersten Anfang an gelungen, die Aufmerksamkeit weiterer Kreise zu fesseln, und die einmal von der Presse aufgenommene Frage ist nicht wieder von der Tagesordnung verschwunden. An die sich bald mehrenden litterarischen Anregungen schloß sich die Bildung verschiedener kolonialer Vereine, bis vor nun zwei Jahren diese zerstreuten Bemühungen in unserem Deutschen Kolonialverein einen zusammenfassenden Mittelpunkt gefunden haben. Allmählich, aber sicher und unaufhaltsam wuchs die, man darf sagen, aus dem Volke geborene Bewegung. Sie hatte aber wie in ihrem Ursprung, so in ihrer Tendenz durchaus nicht einen politischen Charakter; wirtschaftliche Gesichtspunkte und Motive standen dabei von Anfang an im Vordergrund und sollen auch allezeit im Vordergrund bleiben. (Zustimmung). Deutschland bedarf für seine politische Machtstellung keiner überseeischen Ausbreitung, und wenn sich di etwa in der Art und Weise vollzöge, wie jet unsern Nachbarn jenseits der Vogesen, — üb in kriegerische Abenteuer verwickelnd und ohne eigentlich drängende wirtschaftliche Moti so würde man mit vollem Rechte sagen können: überseeische Ausbreitung sei eher eine Schwäch der deutschen Kraft. Der Deutsche Kolonialv muß darum immer wieder betonen, daß er in der Reihe der politischen Parteien steht. koloniale Frage ist recht eigen eine neutrale und in einem Augenblicke standen, der dafür besonders geeignet war jenem Augenblicke nämlich, wo der Übergang der Handelsfreiheit zu einem gemäßigten S zollsystem alle Gemüter bewegte, und die ö liche Meinung zur Aufnahme einer neuen neutralen sozialpolitischen Frage naturg disponiert war. Im Laufe dieses Jahres hat unsere Bewegung einen gewaltigen S vorwärts gemacht. Es war von Anfang an daß wir bei allen Anregungen zu privater In tive bezüglich überseeischer Unternehmungen nötig sie waren und sind, nicht sehr weit kon würden, bevor die Reichsregierung zu un Bewegung Stellung genommen hatte. Die rascher geschehen, als wir gehofft, und zu mit jener Energie, welche dem Leiter un Staatswesens allüberall, wo er etwas in die nimmt, zu eigen ist. (Zustimmung.) Natürli infolge dessen in jüngster Zeit auch eine ge Hochflut kolonialer Begeisterung unter uns standen, und ich gönne es unserer Presse, da infolge der Schluß-Verhandlungen des R tages in diesen Monaten der sogen. sauern kenzeit an der deutschen Kolonialpolitik ein T täglicher Erörterungen finden durfte. And seits aber möchte ich doch auch im Anschlu die Worte unseres Herrn Präsidenten betonen, es jetzt die Aufgabe der Freunde und F unserer Bewegung nicht blos ist, die Agit fortzuführen, sondern ebenso, verständige K zu üben, denn unsere koloniale Bewegung soll sie nicht Schaden nehmen, ohne jeden n nalen Chauvinismus betrieben werden.

Gestatten Sie mir nun, m. H., in ganz k Zügen, Ihnen ein Bild dessen, was uns die l acht Monate auf dem Gebiete der Kolonialp gebracht haben, vorzuführen. Das erste Anz dafür, daß unsere Reichsregierung an eine po Stellung zur Kolonialpolitik denke, war ani Februar die Mitteilung, Deutschland habe Spanien eine Vereinbarung über die Errich einer Kohlen- oder auch Marinestation auf nando Po getroffen. Diese nirgends widerspro Notiz deutete an, daß Besitzergreifungen an mittleren Küste Westafrikas wohl in Sicht Es folgte darauf ganz unerwartet die Verö lichung der Depesche, welche der Reichska unter dem 24. April d. J. an den Deu Konsul in Kapstadt gesandt hat, und worin selbe, nachdem das Auswärtige Amt in B vergeblich eine Reihe von Monaten auf eine wort Englands gewartet hatte, erklärte, daß da der Firma Lüderitz in Südwestafrika angekaufte torium unter den Schutz des Deutschen R

Digitized by Google

tellt sei. Diese Depesche wird wohl r alle Zeiten den Ausgangspunkt utscher Kolonialpolitik bilden. nn kam die Stellungnahme der Deutschen gierung zur Kongofrage. Es ist bekannt, daß gland mit Portugal einen Vertrag geschlossen , durch welchen die übrigen Mächte von der itbeteiligung an dem, wenn auch jetzt noch nicht eutenden, so doch zukunftreichen Handel am ngo, wo nicht ausgeschlossen, so doch bedenk- zurückgedrängt werden sollten. Auch die hherzige und opferreiche Unternehmung des nigs der Belgier wäre durch Ausführung es Vertrages lahm gelegt worden. Es war ederum die bestimmte Einsprache des Deutschen ichskanzlers, unterstützt von anderen Mächten, lche das Zustandekommen dieses Vertrags ge- ndert hat. Es folgten die hochbedeutsamen slassungen des Reichskanzlers in der Kommis- nssitzung des Reichstags vom 26. Juni mit : Ankündigung, daß allerdings verschiedene Be- ergreifungen in Afrika erfolgen würden. Diese d dann durch Dr. Nachtigal und Dr. Buch- r vollzogen worden, zunächst an der Goldküste. ngeklemmt zwischen Englischen Besitz, dessen Zoll- tem störend, eine Küste mit mörderischem Klima, Plantagenbau kaum geeignet, den wilden nig von Dahomey zum Nachbarn, hat der sitz der Küste von Bageida jedenfalls bedenk- he Seiten. Um so glücklicher erscheint mir c Griff, durch welchen das Kamerungebiet s Deutscher Besitz erklärt wurde; es ist nicht r eine der fruchtbarsten Küsten-Gegenden rikas, sondern auch noch besonders wertvoll rch sein reiches und fruchtbares Hinterland, rch welches hindurch in nordöstlicher Richtung c Niger, in südöstlicher der Kongo zu er- chen ist. Unser deutscher Handel ist seit Jahr- nten an der dortigen Küste entwickelt und wird t naturgemäß durch deutschen Plantagenbetrieb ch gestärkt werden. In Südwestafrika wird es dauerndes Verdienst des Herrn Lüderitz iben, daß er für sein Vorgehen daselbst die otektion des Deutschen Reiches mit unermüdlicher sdauer gesucht und gefunden hat. Die neuesten chrichten von dort besagen uns, daß auch die nze Küste nordwärts bis zu den Portugiesischen sitzungen unter Deutsches Protektorat gestellt . Sonach ist mit Ausnahme der Walfischbai ganze Südwestküste Afrikas vom 18. (oder .?) bis zum 28. Grad s. Br. unter die Deutsche agge gestellt worden. Daß die Walfischbai mit eine auf die Dauer für England unhalt- re Position geworden, ist einleuchtend. Um mehr ist wohl zu bedauern, daß an diesem nkte nicht einiges Entgegenkommen von der itischen Regierung bewiesen worden ist. Nach- n der Britische Kolonial-Minister Lord Kim- rley bereits vor 2½ Jahren der Kapischen gierung geraten hatte, die Walfischbai, die für itische Interessen von sehr geringem Werte sei, fzugeben, hätte die Regierung des Kaplandes t wohl doppelt wohlgethan, solchem Rate zu gen. Die neuesten Nachrichten aus Walfischbai richten denn auch bereits von großer Spannung ischen Engländern und Deutschen, und daß der itische Magistrat sich gegen letztere bedenkliche Übergriffe erlaube, auch plötzlich Zölle an der Bai erhoben würden. Da England dort keinerlei Hinterland besitzt, auch die im Lande angesiedelten Deutschen nicht nur nicht geschützt, sondern durch seine Politik deren Interessen seit fünf Jahren schwer geschädigt hat, so erscheint solche Zoll- erhebung wie eine mittelalterliche Wegelagerei. Die Protektion der ganzen Küste durch Deutsch- land wird Mittel bieten, dem entgegenzutreten und die Kapische Regierung über die Lage, hoffen wir, freundlich zu verständigen. Auffallend ist, daß die Deutsche Flagge auf jener langgestreckten Küste aufgehißt wurde, ohne daß zuvor irgend welche Verträge mit den Eingeborenen, resp. mit dem König des Herero-Landes abgeschlossen worden sind. Man eilte wohl, um der Kapischen Regierung zuvor- zukommen; und jener Mangel wird wohl bald ersetzt werden oder heute vielleicht bereits ersetzt sein. Ein Zielpunkt für deutsche Auswanderung, wie Manche hoffen, werden Nama- und Herero-Land freilich nicht werden. Das verbietet weniger das Klima als die außerordentliche Wasserarmut dieser Länder. Es sind ausgedehnte Weide-Distrikte mit einer überaus spärlichen Bevölkerung, und deutsche Ansiedler würden schwerlich mit Er- folg im stande sein, Bodenprodukte zu erzeugen. Dagegen sind sie reich an Metallen, besonders an Kupferlagern und diese wird es gelten, auszu- beuten. Während wir also die mittelafrikanischen Erwerbungen als tropische Kultationsländer bezeichnen können, sind die südafrikanischen Besitzungen Bergwerkskolonien. Was die politische Gestal- tung der neuen Erwerbungen betrifft, so können sie entweder direkt unter die Verwaltung des Reiches genommen werden, und dann werden sie, wenigstens für den Anfang, Kosten verursachen; oder aber es bilden sich — in Mittelafrika wesentlich als Plantagen- und Handelsgesellschaften, — in Südwestafrika als Minengesellschaften mit Handelsbetrieb — ein paar große kapitalkräftige Kompanien, welche durch ein Royal Charter, ähnlich wie ihn in England die North Borneo Company erhalten hat, die Verwaltung des Landes übernehmen. Nach den Aussprüchen des Reichs- kanzlers in der Kommissionssitzung scheint dieser letztere Weg der in Berlin genehme, und ich glaube auch, für die Anfänge unserer Kolonial- politik, wenn solche kapitalkräftige Gesellschaften sich finden, der zutreffende.

Was nun die weitere Entwickelung betrifft, so gestehe ich, daß ich eigentlich wünschte, es würde nun für einige Zeit eine Ruhepause in den über- seeischen Erwerbungen eintreten. Es ist nicht anders möglich, als daß gerade auf einem so neuen Ge- biete der Geist der Nation, einmal lebhaft angeregt, leicht in einen gewissen ungesunden Eifer kommt, während es zunächst gilt, das, was wir gewonnen haben, für Deutschlands wirtschaftliche Interessen dienstbar zu machen. Daß der Kolonialverein jetzt, nachdem die Regierung aktive Stellung ge- nommen, und diese Stellungnahme von der Nation fast in allen ihren Teilen freudig begrüßt worden, nicht überflüssig geworden ist, sondern die Aufgabe hat, aufklärend zu wirken, weiter anzuregen und be- sonnene Kritik zu üben, darauf hat unser

Digitized by Google

Herr Präsident ebenfalls bereits hingewiesen. Ich möchte daneben noch Eines hervorheben: In der ersten Zeit unserer Kolonialbewegung war es wesentlich die große sozialpolitische Frage der deutschen Auswanderung, welche die Gemüter bewegte. Man fragte sich, was zu thun sei, um die deutsche Auswanderung in einem gewissen Grade zu organisieren, denn es wurde mit Recht hervorgehoben, daß unsere so ganz überwiegend nach Nordamerika strömenden Auswanderer sowohl auf dem Gebiete der Landwirtschaft, wie auf dem der Industrie nicht nur einen nationalen Kraftabfluß darstellen, sondern allmählich auch zu einer mächtigen Konkurrenz für uns geworden sind. Neuerdings ist diese Frage etwas in den Hintergrund getreten. Wir machen soeben Anfänge auf dem Gebiete der Handelskolonien, aber wir dürfen auch der anderen Aufgabe, welche uns die deutsche Auswanderung auferlegt, nicht vergessen. Ich weiß, daß in manchen, auch in Regierungskreisen, nach dieser Seite hin eine gewisse scheue Reserve besteht, daß man die Auswanderung schlechthin als eine Kalamität betrachtet. Gewiß hat sie eine Seite, von der aus man sie derartig betrachten kann. Wenn Sie aber an unsere Bevölkerungszunahme in Deutschland denken, mit ihren notwendigen Folgen des Übermaßes von Arbeitsangebot und der Überproduktion an Intelligenz, — ich bin mehr und mehr der Überzeugung geworden, daß die so rasch steigende Bevölkerungsziffer eine Hauptwurzel unserer sozialen Bedrängnisse ist — dann wird man sagen müssen: die Frage der Auswanderung darf in unseren Kreisen nicht von der Tagesordnung verschwinden. Wir haben zu prüfen, was zum Besten unserer auswandernden Brüder geschehen, und ob der deutschen Auswanderung nicht eine Wendung gegeben werden kann, daß sie mehr und mehr in Ländern sich festsetzt, wo, wenn auch kein politischer Zusammenhang mit dem Mutterlande, so doch ein wirtschaftlicher Rückfluß nach Deutschland möglich ist. (Zustimmung.)

So fehlt es nicht an Aufgaben für den Deutschen Kolonialverein und die ihm verbundenen Freundeskreise; auch nicht für unsere Parlamente, die hoffentlich in ruhiger parteiloser Erwägung und mit der nötigen Sachkenntnis jetzt auch in die Erörterung der hier vorliegenden Aufgaben mehr und mehr eintreten werden. Hoffen wir denn, daß unser Deutscher Kolonialverein auch ferner mit Eifer und Kraft seinen Zielen sich zubewege und daß die Bewegung, die unser Volk ergriffen hat, innerlich erstarke, damit sie, unterstützt durch die Dienste unserer so kräftig sich entwickelnden Marine, auch Früchte zeitige zum Wohle und Heile unseres deutschen Vaterlandes!" (Lebhafter Beifall.)

Mit lebhaftem Beifall begrüßt, Herr Adolf Woermann-Hamburg:

„Der deutsche Kaufmann ist seit Jahren in aller Herren Länder gezogen. Überall hat er sich eine angesehene Stellung errungen. In allen tropischen Ländern, Ostindien, China, Java, Birma, überall sind deutsche Geschäftshäuser den ersten englischen, französischen, holländischen 2c. vollkommen ebenbürtig, an manchen Stellen sogar überlegen. Deutsche Kaufleute prosperierten in jenen fernen Ländern und mancher zog sich in sein Vaterlan als wohlhabender Mann zurück, um zu Hause en weder der Ruhe zu pflegen oder die in übe seeischen Ländern angeknüpften Beziehungen for zusetzen. Es ist gar nicht zu verkennen. d Deutschland auf diese Weise viele Vorteile a den Kolonien anderer Nationen geerntet h wurden doch durch die zurückkehrenden Kaufleu manche Beziehungen mit den überseeischen Lände unterhalten und ausgebeutet, ist doch auch d von ihnen erworbene Vermögen dem deutsch Nationalvermögen zugute gekommen. Aber de noch war die deutsche Ohnmacht, sich selber helfen, sprichwörtlich geworden, deutsche Industri Erzeugnisse wurden unter dem Namen „deutsch Schund" verkauft; was verkauft wurde, konnte übe haupt nur mit englischer oder französischer Etiket verkauft werden. — Und ebenso ging es in u abhängigen überseeischen Ländern, überall w der Deutsche als solcher wenig angesehen, obglei persönlich deutsche Kaufleute in aller Herr Länder hochgeachtet dastanden.

Da kam das Jahr 1870. Die Wirkunge die die großen Ereignisse dieses Jahres auch a die Deutschen über See hatten, waren enorme u gerade die Deutschen im Auslande, der deutsc Handel mit Kolonien anderer Völker und na transatlantischen Plätzen hat niemals solchen Au schwung genommen wie nach dem Kriege m Frankreich; denn zu der Tüchtigkeit gesellte s die Achtung vor der Nation und das Selb bewußtsein und erzeugte erhöhte Thatkraft.

Immer aber arbeiteten die Deutschen auße halb des Landes mehr für andere Nationen a für die eigene; denn der nationale Vo teil der Thätigkeit eines Mensch läßt sich nicht allein mit der Summ von Mark und Pfennigen berechne die er mit in sein Land zurückbringt. Die Arbe desselben an sich, das, was durch seine Arbe geschaffen wird, die Menschen, die durch sei Arbeit leben, das Beispiel, welches er ander bietet, die Summe dieser Arbeit ist für die Un gebung und für die Nation von weit größere Vorteil. Und dieser Nutzen deutsch Arbeit ist der deutschen Nation en gangen und anderen Völkern zu nutze g kommen. Haben doch vor allen die Deutsch stets mit zur Entwicklung jener Kolonien be getragen.

Als ich in jüngeren Jahren aller Herr Länder durchreiste und in den Kolonien all Völker lebte, da habe ich es oft genug bedauer meinen Fuß nicht auch einmal auf deutsch Boden setzen zu können und oft genug habe i es bedauert, wenn ich gesehen habe, wie deutsch Kaufleute, deutsche Gelehrte, deutsche Technik ihre beste Arbeitskraft fremden Völkern widmete

Wie gesagt, das Selbstbewußtsein ist dur die deutschen Erfolge im Jahre 1870 mächt gehoben worden; wie schwierig aber war benno die Stellung der Deutschen, wenn sie, wie es b vor wenigen Jahren in West-Afrika der Fa war, bei jedem Streit und allen Angriffen ei geborener Bevölkerungen englische Hilfe anruf mußten. So lange der deutsche Handel schwa war, wurde solche Hilfe mit großer Lieben

Digitized by Google

ürdigkeit gewährt, denn dem Schwachen hilft man gern, — in päterer Zeit aber wurde manches Mal die englische Hilfe für eutsche Häuser verweigert. Und ie Achtung der unzivilisierten Völkerschaften war nur schwer zu ehaupten, wenn der Deutsche sich icht selbst helfen konnte; die ahlreichen Gesuche sämtlicher in Vest-Afrika etablierten deutschen Firmen an die Kaiserliche Regie- ung, daß sie Kriegsschiffe zum Schutze des deutschen Handels nach Vest-Afrika entsenden möge, be- iesen zur Genüge, wie wenig usreichend eine gelegentliche Hilfe Englischer Kriegsschiffe für den eutschen Handel war. — Wo aber in Kriegsschiff erschien, da war ofort die Position der Deutschen ine andere.

Der deutsche Handel in Afrika at aber noch weiter unter dem ngenügenden Schutz Deutschlands elitten. — Wir haben nicht nur für ndere gearbeitet, wir haben nicht nur bemütig andere um Schutz anflehen müssen, — auch die Erfolge unserer Arbeiten haben andere Nationen uns streitig gemacht. Wo wir in unokkupierten Ländern arbeiteten, und wo wir nach manchen langen Jahren mühevoller Arbeit ein Feld für den Handel eröffnet hatten, da kamen andere Nationen, schlossen Verträge mit den Eingeborenen und nahmen das Land für sich in Besitz, indem sie gleichzeitig durch schwere Zollschranken den dann eröffneten Handel lahm legten, oder durch noch schwerere Fesseln den eben errungenen Erfolg in Frage stellten. Die Englische Regierung an der Goldküste ist Schritt für Schritt dem Handel gefolgt, eine Faktorei nach der andern wurde angelegt, besonders von deutschen Firmen, und wo die Faktorei fertig war, kam England und nahm das Land in Besitz, — und ebenso haben es die Franzosen in der Umgegend von Gabun gemacht; keine einzige französische Firma existierte dort, wo aber der Deutsche durch eigene Kraft Faktoreien eröffnet hatte, wurde das Land von Franzosen in Besitz genommen und deutsche Arbeit für Frankreich ausgenutzt.

Sie können sich denken, m. H., welche Freude darüber herrscht, daß dem nunmehr ein Ende gemacht ist, daß Se. Maj. der Kaiser und Fürst Bismarck den mächtigen Schutz des Deutschen Reiches auch auf ferne Gegenden ausgedehnt haben, so daß wir nunmehr mit dem freudigen Gefühl arbeiten können, daß unsere Arbeit auch der deutschen Nation zu gute kommt, und daß wir wissen, der Deutsche Adler schwebt über uns. Unsere Arbeit wird nicht wie sonst von den fremden Regierungen mit scheelen Augen angesehen und wissen barbarische Völker doch jetzt, daß auch sie vor deutscher Macht Achtung und Respekt haben müssen.

Die Tragweite und der Erfolg lassen sich heute noch nicht übersehen, aber eben deshalb ist auch heute die übertriebene Begeisterung noch nicht am Platz, die in dem deutschen Volke vorherrscht. Sind doch mit dem Geschehenen vor allen Dingen dem deutschen Volke neue schwierige Aufgaben gestellt; das Geschehene ist nur wie der Grundstein zu einem großen Fabrikgebäude anzusehen, erst muß das Gebäude fertig sein, dann muß es sich zeigen, ob es richtig angelegt ist und erst wenn es sich bewährt hat, dann ist der Jubel am Platz, dann erst dürfen wir triumphieren. Deshalb bitte ich Sie, mir zu gestatten, Ihnen die Verhältnisse und Zustände der neuen Deutschen Besitzungen im tropischen Gebiet in kurzen Worten darzulegen, um daraus ganz besonders die Aufgabe zu entnehmen, welche die deutsche Nation zu erfüllen hat, wenn sie wirklich von diesen Erwerbungen Nutzen finden, nicht nur der Einzelne solchen daraus haben soll.

Ich bemerke zunächst, daß ich dabei aber nur von den Distrikten sprechen will, die ich speziell kenne, also von dem tropischen West-Afrika, welches von dem südlichen Küstenlande des Herrn Lüderitz so verschieden ist, daß über beide nicht gleichzeitig zu sprechen ist. Wenn Sie diesen tropischen Westteil Afrikas ansehen, so finden Sie dort die verschiedensten Nationen durcheinander gewürfelt, — Engländer, Franzosen, Portugiesen, Spanier, alle haben einige Strecken der Küste in ihrem Besitz. Dazwischen lagen bis vor kurzem noch manche Strecken, welche noch nicht von einer europäischen Macht okkupiert waren, in den letzten Monaten aber sind fast alle diese Küstenstrecken von irgend einer europäischen Macht in Besitz genommen; Afrika ist gewissermaßen verteilt worden und auch Deutschland ist dabei nicht leer ausgegangen.

Die ganze Westküste, von Kap Verde bis Mossamedes, hat das gemeinsam, daß überall die hohen Wellen des Atlantischen Ozeans gegen die Küste brausen, die, wo keine Flüsse sind, das Landen äußerst schwierig machen, und vor den Flußmündungen zum Teil schwer zu passierende Barren

Digitized by Google

erzeugen. Überall ist das Klima ein für Europäer wenig zuträgliches, überall hat er das Malariafieber durchzumachen bis er akklimatisiert ist. Auch die Produkte, welche das Land erzeugt, sind fast an der ganzen Küste dieselben. Palmöl, Palmkerne, Gummi elastikum und hier und da Elfenbein. Überall ist die Bevölkerung faul, verlogen, diebisch und jedem Laster ergeben, überall finden wir Tauschhandel, teilweise in den ersten Anfängen und dennoch wäre es sehr verkehrt, wenn man diese große Küstenstrecke, welche eine Länge von etwa 3000 engl. Meilen hat, als ein Handelsgebiet bezeichnen wollte; — man kann das gerade so wenig, wie man etwa Deutschland und Frankreich als ein Handelsgebiet bezeichnen kann. Die Westküste Afrikas ist eine unendliche Verschiedenartigkeit verschiedener Volksstämme, mit von einander grundverschiedenen Sitten und Gebräuchen. Und kann die Küste, mit den faulen, arbeitsscheuen Menschen, jemals für den europäischen Handel von Nutzen werden? „Die Bedürfnisse dieser Bevölkerung sind ja doch gleich Null — ein Warenverkehr mit diesen Völkern, denen die Natur alles bietet, was sie zum Leben nötig haben, ist doch ganz unmöglich", so wird von denen gesagt, die immer gern alles herunterreißen mögen, was von dem Fürsten Bismarck ausgeht. Dagegen mögen die folgenden Zahlen sprechen.

Im Jahre 1858 kamen die ersten Palmkerne nach Hamburg — man kannte die Ware gar nicht;

Digitized by Google

es mußten lange Versuche gemacht werden, bis eine geeignete Presse ausgefunden wurde, welche kräftig genug war, um das Öl aus den harten Kernen herauspressen zu können. Vorher wurde nur das leichter zu gewinnende Palmöl nach Europa gesandt, weil die Neger zu faul waren, um die Arbeit zu verrichten, die Palmkerne aus der harten Schale zu gewinnen und sie dann an die Küste zu transportieren. Jetzt kommen von der Westküste Afrikas jährlich etwa 125,000 Tons Palmkerne im Werte von etwa M. 35,000,000 nach Europa, nachdem an jedem einzelnen Platze der Widerstand der Neger gegen diese Arbeit überwunden werden mußte, — außerdem kommen etwa 60,000 Tons Palmöl jährlich von der gesamten Westküste Afrikas nach Europa, im Werte von etwa 40,000,000 M., außerdem Elfenbein, Gummi elastikum, verschiedene Farbhölzer, Ebenholz — und von einigen Gegenden Kaffee in nicht unbedeutenden Quantitäten; — und alle diese Produkte sind einzig und allein durch freie, ungezwungene Arbeit des freien Negers gewonnen, des Negers, der nur durch den Nachahmungstrieb und durch das Bestreben, die Waren zu besitzen, die der Europäer ihm bringt, aus sich selbst heraus dazu veranlaßt wurde, diese Produkte zu ernten. An Schiffen gingen von Hamburg nach Afrika:

Durchschnitt 1861—1870	3,333	Tons,
1871—1875	10,536	„
1880	35,420	„
1883	46,792	„

Das Verhältnis der angekommenen Schiffe ist ähnlich. Nichts spricht mehr für die fernere Entwickelungsfähigkeit, und für die Zukunft des tropischen West-Afrikas, als jene Zahlen, wenn man in Berücksichtigung zieht, daß diese ganze Entwickelung erst in den letzten 40 Jahren erfolgt ist; vorher produzierte Afrika gar nichts als — Sklaven, welche dort von Europäern abgeholt und nach Amerika exportiert wurden.

Nachdem dem Sklavenhandel der Europäer ein Ende gemacht war, konnte der Neger seine Bedürfnisse an europäischen Waren nicht mehr gegen Sklaven kaufen, und mußte daher Produkte des Landes liefern. So lange der Sklavenhandel existierte, war an ein ruhiges, seßhaftes Arbeiten nicht zu denken; ein jeder Neger lebte in Furcht vor seinen Nachbarn und Häuptlingen, die ihn jeden Augenblick rauben und zum Export verkaufen konnten. Die eben geschilderten Erfolge sind einzig und allein die segensreichen Folgen der Aufhebung des Sklavenhandels. Wenn man nun ferner bedenkt, daß fast in dem ganzen Innern Afrikas der Sklavenhandel noch heute ununterbrochen fortbesteht und daß neben dem Sklavenhandel noch heute die barbarischsten Sitten bestehen, sowie daß unzählige kleine Volksstämme sich in beständigen Kriegen verzehren, so unterliegt es keinem Zweifel, daß diesem Weltteil, — wenn in demselben erst Ordnung, Ruhe und Gesittung hergestellt sind, — noch eine Produktionskraft inne wohnt, die einstweilen keine Grenzen hat, denn nur die wenigen an der Küste wohnenden Neger haben jenes Quantum Produkte geliefert. Weit im Innern wohnen aber noch viele Millionen, welche heute noch nichts arbeiten. Ebenso ist der Boden noch ertragsfähig, wie wenig andere; sind doch alle jene obengenannten Produkte nur in der Wildnis gewachsen, sind sie doch nicht kultiviert worden. Was wird das Land leisten können, wenn es kultiviert wird?

Daß Deutschland einen Anteil haben will an diesem Weltteil, das ist ganz natürlich, und daher freue ich mich ganz besonders darüber, daß gerade auch ein Teil dieses Gebietes jetzt Deutscher Boden ist! — Denn gerade diejenige Küste, welche Deutschland jetzt erworben hat, die Küste von Biafra, mit dem Kamerun-Gebirge und dem Kamerun-Fluß, bietet fast mehr als irgend eine andere Küstenstrecke die Chance zu einer günstigen Entwickelung. Ein breiter schiffbarer Fluß, günstiger Ankerplatz, mehrere andere mit kleinen Fahrzeugen befahrbare Flüsse, ein Gebirge, dessen Abhänge sich ganz besonders zum Bebauen eignen, und eine zahlreiche, nach dem Innern zu immer zahlreicher werdende Bevölkerung.

Ich betrachte es nicht als ein Unglück, daß gerade in Kamerun der Handel noch immer in den Anfangsstadien der Entwickelung ist, kann sich die Bevölkerung doch nun noch mehr als sonst zunächst an deutsche Industrie-Erzeugnisse gewöhnen, hat man es doch besser als irgendwo anders in der Hand, deutsche Waren daselbst zuerst einzuführen, wenn man die Bevölkerung nicht erst von dem Bezuge der englischen Waren abzubringen hat. Gerade in Kamerun aber ist die eingeborene Bevölkerung noch in den barbarischsten Sitten befangen, gerade dort befehden sich die Leute immerzu und hindern sich gegenseitig daran, ihr Land in Ruhe zu bebauen.

Zunächst wird der Kaufmann bestrebt sein, weitere Vorstöße ins Innere zu machen, sei es, indem er selbst hineindringt, oder indem er die Bevölkerung des Hinterlandes zu sich heranzuholen sucht, und indem er dieses Hinterland dem Verkehr erschließt, werden auch der deutschen Industrie neue Absatzgebiete geschaffen. Denn wenn es auch richtig ist, daß der Kaufmann keinen Patriotismus kennen darf und kaufen muß, wo er am billigsten kauft, so ist es andererseits auch zweifellos, daß der Eingeborene und besonders der Neger stets gerade diejenige Ware verlangt, welche er am ersten gewohnt wird; und der Vorteil, daß Kamerun deutsch ist, wird namentlich der sein, daß die deutschen Waren zuerst ins Hinterland eingeführt werden können, und daher mit einem günstigen Vorurteil aufgenommen werden.

Schon vorher ist darauf hingewiesen, was der Neger leisten kann, sowohl in freier als in gezwungener Arbeit. — Ich möchte das noch etwas weiter ausführen. — Die Neger als Sklaven haben viel geleistet in aller Welt, sie waren das Arbeits-Material für alle tropischen Länder, aus ihnen wurde überall der Arbeiter rekrutiert. In Nord-Amerika haben sie nach ihrer Freilassung fast noch mehr gearbeitet, auch in Afrika arbeiten sie; Kruneger, Bassa-Neger, Bey-Neger von Liberia, Akkre-Neger von der Goldküste sind gesuchte Arbeiter, und mit jedem Dampfschiffe gehen viele davon nach anderen Plätzen der Küste Afrikas. Es ist nun nicht etwa eine Volkseigentümlichkeit dieser Neger, welche sie arbeiten macht, sondern weil diese Gegenden bereits lange dem zivilisierenden Einfluß des Christentums ausgesetzt gewesen sind, weil sie schon längere Zeit gesehen haben, wie man arbeitet, weil sie nicht mehr

Digitized by Google

die Furcht haben, als Sklave zu arbeiten, und schon mehr als eine Generation darüber hingegangen ist, daß der Sklavenhandel aufgehört hat. — Es ist nicht anzunehmen, daß es in Kamerun anders gehen wird. Ist es möglich, daselbst durch Lehrer und Missionare Schulen zu begründen, in denen deutsche Sprache, deutsche Sitte, deutsches Gesetz der Jugend beigebracht wird, so ist die nächste Generation schon einen Schritt weiter; ebenso wichtig aber ist das Lehren praktischer Handwerke und wirklicher Arbeit, zunächst Tischler, Zimmerer, Maurer, Schmiede und dergleichen, denn alle Neger haben einen großen Nachahmungstrieb und sehr geschickte Hände, auch Freude am Schaffen. Man soll ja nicht zu viel abstrakte Religion lehren.

Zunächst aber fange man an, den Boden urbar zu machen und Plantagen zu bauen; wenn eingeborene Arbeiter dazu noch nicht im stande sind, so muß man sehen, von der Liberiaküste oder Goldküste Arbeiter zu importieren. Es ist kein Zweifel, daß der Boden ungemein fruchtbar ist und daß alle die Produkte, welche dort wild wachsen, auch angebaut werden können. Plantagenbau ist eine mühselige Arbeit; sie erfordert große Kapitalien, unendliche Geduld und Ausdauer bei mißglückten Versuchen und wird in der ersten Zeit fast nie rentieren; — man muß darauf gefaßt sein, daß das zuerst hineingesteckte Kapital lange keine Zinsen trägt. Dadurch aber sind fast in allen tropischen Ländern die Plantagenbesitzer schließlich wohlhabende und reiche Leute geworden. Die Üppigkeit der tropischen Natur, der Reichtum des jungfräulichen Bodens kommen schließlich zur Geltung. Meine Firma hat selbst einen Versuch mit Plantagen in Gabun gemacht, es knüpfen sich manche fehlgeschlagene Hoffnungen daran, es sind manche Fehler begangen worden und noch heute nach sechsjähriger Arbeit läßt sich noch kein Erfolg konstatieren, — und dennoch wird schließlich die Ausdauer den Sieg davon tragen. — Was aber mehr ist als das: die Eingeborenen rund um diese Plätze herum fangen an, seßhaft zu werden, sie fangen auch an, den Boden zu bebauen und das zu bauen und zum Verkauf zu bringen, was die auf der Plantage befindlichen Arbeiter gebrauchen. Auch hier ist das gute Beispiel das kulturelle Element und wenn nach Unterdrückung des Sklavenhandels das legitime kaufmännische Geschäft das zweite Stadium in der Entwicklung des Negers bildete, so wird die Bebauung des Bodens das nächste Stadium sein und die kräftigste Stütze des Missionars und Lehrers. Und gerade aus diesem Grunde glaube ich Ihnen sagen zu sollen, daß ich die Aufgaben, die dem deutschen Volke insgesamt durch die neuen Erwerbungen gestellt werden, ganz besonders darin erblicke, daß es die soeben von mir geschilderten Kulturaufgaben erfüllt. — Alle fremden Nationen haben den Deutschen als vorzüglichen Kolonisten gepriesen und ihn als solchen ausgenutzt, es gilt jetzt zu zeigen, daß der Deutsche auch auf eigenen Füßen stehen und für sich selber dasselbe leisten kann, was er so oft für andere geleistet hat.

Ich glaube, m. H., aus dem Mitgeteilten ergibt sich von selbst, daß das neugewonnene Land sich am allerwenigsten für Auswanderer eignet. — Fehlt es doch heutzutage sogar an irgend einem Unterkommen für Europäer, die ohne festes Engagement hinausgehen. — Leute, die ohne Vermögen, ohne Stellung nach Kamerun kommen, werden ohne weiteres dem Klima zum Opfer fallen, und auch nichts nützen können. — Wer nach der Biafra-Küste auswandern will, muß einen ganz bestimmten Zweck im Auge haben und darf nicht ohne Rückhalt von eigenem Vermögen oder im Auftrage europäischer Firmen oder anderen Unternehmungen dorthin gehen. — Dagegen ist es dringend erwünscht, daß Unternehmungen ins Leben gerufen werden, die sich zur Aufgabe stellen in dem seitens Deutschland erworbenen tropischen West-Afrika Plantagen zu bauen, um die Länder zu kultivieren; diejenigen, die Geld dazu beitragen, müssen allerdings vielleicht lange auf Verzinsung warten, vielleicht auch zuerst manche Summe als verloren ansehen: aber es wäre sehr erwünscht, wenn die in Deutschland herrschende Begeisterung sich auf diese Weise praktisch bethätigte. Ganz ebenso erwünscht sind Missionare und Lehrer, die von gut situierten Gesellschaften und Anstalten ausgesandt werden, um Christentum, deutsche Sitte, deutsche Sprache und deutsche Arbeitsamkeit zu verbreiten.

Derartiges zu thun, geht über die Ziele des Kaufmannssinnes, er darf als solcher die Grenze nicht überschreiten, welche kaufmännische Erwägungen ihm stellen. Aber anstatt nutzlos sich in Begeisterung zu verlieren, oder aufs Geratwohl in die neuen Kolonien hinauswandern zu wollen, thue man sich für solche Zwecke zusammen.

Ist auf diese Weise auch kein Raum und keine Gelegenheit für Auswanderer, so hoffe ich dennoch, daß mit der Zeit mehr Deutsche, sei es als Ansiedler, sei es als Kaufleute, nach jener Kolonie kommen und für diese sei es noch gesagt, daß das Klima recht wohl erträglich ist, daß es nicht ganz so schlimm ist wie sein Ruf, daß es hauptsächlich auf die Lebensart ankommt; gute Kost, bequeme Wohnung, dabei viel Bewegung und auch geistige Arbeit sind allerdings Vorbedingungen für das Leben in Biafra. Vor allen Dingen aber kommt es auf Energie an, der klaue Mensch erliegt dem Klima sofort; thätige energische Menschen halten es lange aus.

Wird Deutschland davon Nutzen haben? Ich erinnere an das, was Java für Holland, was Ostindien für England; was wären diese beiden Länder ohne diese Handels-Kolonien? Geht Deutschland aber auf dem von mir bezeichneten Wege vor, dann wird auch der Handel sich weiter entwickeln und mehren, anstatt der einzelnen Firmen wird der Handel durch mehr Leute betrieben werden können und dadurch verallgemeinert werden. Dann wird sich die Kolonie wohl zum Nutzen Deutschlands entwickeln können, dann wird auch keine fremde Nation mit scheelen Blicken auf die Entwicklung einer Deutschen Kolonialmacht sehen können. Und wenn uns diese Küste auch kein Feld für die deutsche Auswanderung bietet, so wird dadurch, daß ein vergrößertes Absatzgebiet für die deutsche Industrie gebildet wird, vermehrte Arbeit zu Hause nötig

Digitized by Google

werden und solche Kolonien für den Überschuß an Arbeitskräften in Deutschland selbst vermehrte Verwendung schaffen.

Nachdem dieser große afrikanische Kontinent unter den verschiedenen Völkern verteilt ist, gilt es, für jedes Volk einen Anteil an dieser Arbeit zu gewinnen; es wird keine Eifersucht zwischen den verschiedenen Nationen entstehen, sondern in gemeinsamem Wettstreit werden sie daran arbeiten, den afrikanischen Kontinent der Kultur zu erschließen. Möge auch Deutschlands Anteil an diesem friedlichen Wettstreit bedeutend sein und auch unser Vaterland den Nutzen daraus zu ziehen verstehen." (Stürmischer Beifall.)

Mit rauschendem Beifall begrüßt, Herr F. A. E. Lüderitz-Bremen:

„Zunächst danke ich Ihnen für den freundlichen Empfang, welchen sie mir zu teil werden lassen. Dann bitte ich von mir keine große Rede zu erwarten, da ich nicht gewohnt bin in öffentlichen Versammlungen zu sprechen, auch wirklich nicht viel über Angra Pequena zu sagen weiß.

Bei meinen Erwerbungen standen mir nicht dieselben Erfahrungen zur Seite wie meinem verehrten Vorredner Herrn Woermann aus Hamburg, dessen Faktoreien an der Tropenküste, soviel ich weiß, bereits seit ca. 30 Jahren bestehen. Ich bin in ein neues, unbekanntes Gebiet gegangen; denn abgesehen von den paar Wegen, welche von der Westküste nach Bethanien u. s. w. führen, ist das Innere von Angra Pequena, — oder wenn Sie nun einmal wollen „Lüderitzland" — eigentlich völlig unbekannt; — es ist terra incognita, obwohl in neuester Zeit sehr viel darüber geschrieben worden ist. Um nun Licht in dieses Dunkel zu bringen, habe ich verschiedene Expeditionen, unter Leitung wissenschaftlich gebildeter Männer, ausgesandt und noch vorgestern Abend erhielt ich aus Kapstadt die telegraphische Nachricht, daß der Dampfer „Trojan" mit den Mitgliedern einer Expedition, welche aus den Herren Direktor Pohle aus Freiberg, Dr. Ad. Schenck aus Bonn, Dr. Hans Schinz aus Zürich, de Jongh aus Amsterdam und 6 Bergleuten aus Freiberg besteht, wohlbehalten in Kapstadt angekommen war. Diese Expedition soll nun zunächst mit meinem kleinen Schoner „Meta" die Einfahrt in den Oranjefluß, meine Südgrenze, versuchen. Man hält die Barre vor der Mündung dieses Flusses für unpassierbar; allein, als ich im vorigen Jahre selbst in Angra Pequena war, hörte ich von Herrn Kapitän Aschenborn vom Kanonenboote „Nautilus" eine gegenteilige Meinung, und mein Kapitän Biester, von der „Meta", schloß sich dieser Ansicht an. Die Seekarten von dieser Küste sind eben mangelhaft, da niemand großes Interesse daran hatte. Ich selbst wollte im Februar dieses Jahres an Bord der „Meta" diese Einfahrt versuchen. Allein der damals wochenlang stark wehende Südostpassat erlaubte uns nicht die Annäherung an die Küste und so fuhr ich denn nach Kapstadt, wo ich nach 17 tägiger stürmischer Reise ankam.

Der kleine Schoner „Meta" ist hier für die Küste sehr stark gebaut, hält 60 Tons und zieht nur 6½ Fuß Wasser, wenn beladen. Die Besatzung besteht aus 4 Mann. Diese Expedition soll jetzt nun, wenn es ihr gelingt die Barre zu forcieren, soweit als möglich den Strom hinaufgehen und das nördliche Ufer explorieren. Sie führt zu diesem Zwecke, außer den nötigen Instrumenten und Geräten, Zelte, Lebensmittel, Waffen für alle Fälle und Tauschartikel für die dort ansässigen Eingeborenen mit. Dem Kapitän und der Mannschaft habe ich, wenn sie die Einfahrt finden, eine Monatsgage als Extra-Gratifikation und Veröffentlichung ihrer Namen, als Entdecker des Zuganges, versprochen. Ich hoffe, daß sie erfolgreich sind.

Soviel ich erfahren habe, ist das Norduser des Oranjeflusses grasreich, daher sehr wildreich und außerdem sollen Stämme von Eingeborenen dort wohnen, welche große Viehherden halten. Außerdem werden Goldwäschereien daselbst betrieben und wird die Expedition hoffentlich gute Nachrichten, welche obiges bestätigen, senden können. Jedenfalls wird die Nähe des Flusses Veranlassung sein, daß in dieser Ufergegend zuerst mit Ackerbau u. s. w. begonnen werden kann. Wenn das Norduser des Oranjeflusses nach allen Richtungen hin, und besonders auf seine Mineralien, untersucht ist, so soll die Expedition, immer in Begleitung des Schoners, an allen zugänglichen Punkten meiner Küste landen und soweit wie erreichbar, weitere Untersuchungen und Vermessungen im Innern vornehmen.

Außer Eisen finden sich verschiedene Kupferlager in der Nähe der Küste und ebenso, bei Pomona, ein silberhaltiges Bleilager. Wie mächtig diese Lager sind und ob ein Abbau auf längere Zeit möglich ist, wird die Untersuchung ergeben. Jedenfalls bin ich überzeugt, daß die Herren der Expedition, deren Begeisterung für ihre Aufgabe ich kenne, ihre ganze Thätigkeit diesem Unternehmen widmen werden. Herr Direktor Pohle und Herr Dr. Schenck werden die Erzlager und Mineralien genau untersuchen, während Herr Dr. Schinz, welcher mir von Herrn Professor Schweinfurth sehr warm empfohlen wurde, Bericht über vorkommende Pflanzen ꝛc. erstatten wird. Die Bergleute werden Schürfungen vornehmen und Herr de Jongh, welcher außer holländisch etwas von der Namasprache versteht, wird als Dolmetscher dienen und Handelsverbindungen mit den vorkommenden Eingeborenen anknüpfen, event. für Einrichtung weiterer Faktoreien sorgen. Alles dieses ist übrigens sogenannte Zukunftsmusik, denn vorläufig kenne ich nur den Weg von der Angra Pequena-Küste nach Bethanien.

Die Küstenzone ist sehr öde. Man sieht nur Felsen und Sand mit spärlicher Vegetation. Weiter im Innern wird das Land besser, es ist Steppe, mit Toagras (einer Art Wiesenhafer) und Büschen von Harz und Gummi liefernden Pflanzen bewachsen. An diesem Wege kennen wir bislang 11 Quellen, wovon die nächsten an der Küste bei l'Gao Khaosip liegen. Die Hochebene von Tsirup scheint ein ehemaliges Seebecken zu sein. Der Boden besteht aus rotem Lehm und Thon und wenn hier Brunnen gebohrt werden können, so können Tausende von Ackerbauern daselbst ihr gutes Fortkommen finden. Bei den seltenen Regengüssen, welche diese Steppen (nach Mitteilung des Herrn

Digitized by Google

Missionar Bam in Bethanien, bei welchem ich 14 Tage wohnte) in ein großes Gras- und Blumenmeer verwandeln, hat sich die große Keimfähigkeit des Bodens ergeben. In Bethanien werden die Gärten durch Kanäle bewässert, welche von dem dort fließenden Bache ihr Wasser erhalten. Dort gedeihen Mais, Weizen, Gerste, Kürbisse, Feigen, Granaten, Bananen und Wein in üppigster Fülle und im Garten des Herrn Missionars Bam liefern deutsche Obst- und Gemüsesorten herrliche Produkte.

Um dem Wassermangel womöglich abzuhelfen, schicke ich nun im nächsten Monate eine Expedition mit meiner Brigg „Tilly“ hinaus, welche artesische Brunnen bohren soll und zwar zunächst in der Nähe der Bai und dann weiter im Innern am Wege nach Bethanien ꝛc. Wenn diese Bohrungen Erfolg haben, dann kann ich mit der Zeit kolonisieren. Doch auch dieses ist noch Zukunftsmusik. Vorläufig sieht das Land am bekannten Wege wie eine Wüste aus, aber wie ich glaube und erwarte, werden die anzustellenden Untersuchungen ein günstiges Resultat liefern.

Jedenfalls ist das Klima sehr gut und gesund und hoffe ich, mit der Erwerbung dieses Gebietes einen glücklichen Griff zum Segen unseres deutschen Vaterlandes gethan zu haben.

Was die Größe des Gebietes anbelangt, so habe ich vorläufig das Land vom 26° s. Br. bis zum Oranjeflusse, nebst 20 geographischen Meilen Inland von jedem Punkte der Küste ab gerechnet, gekauft, laut 2 Kontrakten. Dann habe ich kürzlich ein Telegramm erhalten, wonach, mit Ausschluß der sogen. Walfischbai Settlement, auch das Küstengebiet vom 26° s. Br. bis zum 18° (Kap Frio) für mich erworben ist. Die Kaufkontrakte hierüber habe ich aber noch nicht in Händen und wird bei der mangelhaften Verbindung wohl noch einige Zeit vergehen, ehe ich im Besitz derselben bin.

Im nächsten Jahre kann ich Ihnen, denke ich, schon einen Teil der Ergebnisse all dieser Untersuchungen mitteilen; vorläufig heißt es — Geduld haben. Jedenfalls ist mein Gebiet reich an Kupfererzen. Mein Ingenieur Prescher fand ein Lager in einem Thale mit Wasser und reichem Graswuchs, wo das Erz auf einer Fläche von ca. 2 englischen □ Meilen zu Tage tritt und teils sehr reich ist (bis 57,18% Kupfergehalt). Ferner hat er neuerdings zwei andere Lager entdeckt, welche in Stärke von 3 und 5 Metern auftreten.

Wenn nun die Mächtigkeit dieser Lager konstatiert ist und der Erzreichtum erschlossen wird, so hoffe ich, daß auch dieses Gebiet sich als ein solches erweisen wird, auf dessen Erwerbung unser Vaterland stolz sein kann. (Stürmischer Beifall.)

Die Debatte über Resolution A wird geschlossen und dieselbe einstimmig angenommen, nachdem der Präsident zuvor den beiden Pionieren des Deutschtums auf afrikanischem Boden für ihre Darlegungen gedankt und die Versammlung sich ihnen zu Ehren von den Sitzen erhoben hatte.

Die Debatte über die zweite Resolution wird durch Herrn Geheimen Regierungsrat Prof. Dr Erwin Nasse-Bonn eröffnet:

„Das für unsere wirtschaftliche Entwicklung vorzugsweise charakteristische Merkmal, die wirtschaftliche Signatur unserer Zeit ist die räumliche Ausdehnung der Kultur. Hinter uns liegen zwei Menschenalter, in denen die Art der Produktion in den europäischen Kulturstaaten sich wesentlich umgestaltete. Die Erfindung der Dampfmaschine und der sich daran knüpfende Ersatz des Werkzeugs durch die Maschine in unzähligen Gewerben haben in Verbindung mit vielen anderen technischen Fortschritten die Art und Weise der gewerblichen Arbeit sowohl des Einzelnen, wie des Zusammenwirkens vieler von Grund aus umgestaltet. Ich möchte nicht sagen, daß diese Entwicklung abgeschlossen sei, sie geht vielmehr noch immer voran, aber neue, epochemachende Anstöße sind in den letzten Jahrzehnten nicht erfolgt. Dagegen steht unsere Zeit in wirtschaftlicher Hinsicht ganz überwiegend unter dem Einfluß der in fernen Weltteilen sich ausdehnenden wirtschaftlichen Kultur. — Die Eisenbahnen haben das Innere der großen Kontinente aufgeschlossen, die Dampfschiffe und andere Verbesserungen des Verkehrs haben uns den fernsten Ländern genähert und mit erstaunlicher Energie werden die in ungeahnter Fülle neu aufgeschlossenen Naturgaben und Kräfte der menschlichen Wirtschaft dienstbar gemacht. Nicht nur das Innere von Amerika, Länder alter Kultur wie Rußland, ja der aller ältesten Kultur, wie Britisch-Indien, können als durch die Eisenbahnen neu eröffnet angesehen werden. Fast von Jahrzehnt zu Jahrzehnt verdoppeln sich die Mengen vegetabilischer und animalischer Rohstoffe und Nahrungsmittel, welche diese neu erschlossenen Gebiete auf den Weltmarkt werfen. Mit überraschender Mächtigkeit und Gewalt macht sich der Einfluß dieser Vorgänge in allen Zweigen unseres wirtschaftlichen Lebens geltend. Unsere Landwirtschaft empfindet sie in erster Linie, unser Handel, unsere Industrie aber werden ebenfalls aufs wesentlichste davon berührt. Da ist es nun, m. H., von der größten Wichtigkeit, ja von entscheidender Bedeutung, daß unser Volk dieser großartigen Entwicklung der Weltwirtschaft nicht passiv oder gar bloß abwehrend gegenübertritt, sondern dieselbe sich und seiner eigenen Entwicklung thunlichst dienstbar macht. Würden wir lediglich ablehnend uns verhalten, nur Sorge tragen, daß wir in der hergebrachten Gestaltung unserer Volkswirtschaft durch die Entwicklung ferner Weltteile möglichst wenig gestört werden, so würden unser Gesichtskreis und unsere Thatkraft immer mehr zusammenschrumpfen, wir würden von den Völkern überholt werden, welche sich an der Bewegung in hervorragender Weise beteiligen. Auf dreierlei Weise nun, scheint mir, ist es möglich, daß Deutschland aus der räumlichen Ausdehnung der Kultur Vorteil zieht und sich an derselben beteiligt:

1. Durch Hebung unseres Exports nach den in der wirtschaftlichen Kultur so mächtig fortschreitenden fremden Weltteilen. Wir müssen für die auf Ausbeutung reicher Naturgaben angewiesenen weiten Gebiete die gewerblichen, städtischen

Digitized by Google

Arbeiten übernehmen und so einen möglichst großen Teil des raschen Zuwachses unserer Bevölkerung im Inlande zu beschäftigen suchen;

2. Durch Vermehrung unseres Anteils an dem Welthandel, an dem enorm steigenden Produktenaustausch, den die Arbeitsteilung zwischen verschiedenen Weltteilen mit sich bringt;

3. Dadurch, daß wir uns an der wirtschaftlichen Besitzergreifung von unkultiviertem Gebiete nach Möglichkeit beteiligen.

In der Erfüllung dieser drei unter sich eng verbundenen Aufgaben haben wir Deutsche besondere Schwierigkeiten zu überwinden, die aus unserer geschichtlichen Entwicklung und unserer geographischen Lage entspringen. Um so mehr dürfen wir kein Mittel unversucht lassen, welches uns die Besiegung dieser Schwierigkeiten erleichtern kann und als ein solches Mittel erscheint zur Zeit die Vermehrung und Verbesserung der aus unseren Häfen nach fremden Weltteilen ausgehenden Dampfschifflinien.

Was zunächst unseren Export angeht, so sind die Berichte vieler Deutschen Konsuln seit mehreren Jahren voll von Klagen über die Nachteile, welche dem Absatz deutscher Waren durch ungenügende oder ganz mangelnde direkte Dampfschiffverbindungen mit Deutschland erwachsen. Vor allem sind es die Agenten des Deutschen Reiches in Ostasien, welche auf diesen Punkt wiederholt zurückgekommen sind und dieser Umstand hat bekanntlich schon im Jahre 1881 die Reichsregierung veranlaßt, dem Reichstag eine Denkschrift vorzulegen, in der die Unterstützung von großen rasch und pünktlich fahrenden Dampferlinien als eine Bedingung des Aufschwungs unseres Warenexports nach diesen Gegenden bezeichnet war. Es ist im Reichstage behauptet worden, daß sei nur eine einzelne Stimme, aber die Berichte aus Peking, Kanton, Schanghai stimmen in dieser Hinsicht völlig überein und ihnen schließt sich der letzte Konsularbericht aus Yokohama aufs entschiedenste an. „Die deutsche Industrie", sagt er, „hat gegenüber der amerikanischen den großen Nachteil, daß letztere rascher und wohlfeiler zu transportieren im stande ist, wogegen die Schiffsverhältnisse zwischen Deutschland und Japan so ungünstig wie möglich sind. Auch die Ausfuhr japanischer Produkte direkt nach Deutschland würde belangreicher sein, wenn die direkten, regelmäßigen, und wohlfeilen Beförderungsmittel vorhanden wären."

Aber die hohe Wertschätzung direkter und regelmäßiger Dampfschiffverbindungen ist nicht beschränkt auf unsere Konsuln im östlichen Asien. Aus allen Weltteilen erheben sie ihre Stimmen, um darauf aufmerksam zu machen, wie 1) die Kosten, welche durch Umspedition in fremden Häfen erwachsen, 2) der Zeitverlust und die Unregelmäßigkeit der Beförderung, 3) die mitunter schlechte Behandlung der Frachtstücke bei der Umladung an fremden Häfen dem Verkehr mit Deutschland nachteilig sind. Da übermittelt ein Konsul den Bericht eines Handelshauses von Buenos Aires, in dem dasselbe mitteilt, wie die direkten Reisen der Hamburger Dampfschiffe ganz ungemein zur Beförderung des deutschen Exports beigetragen hätten, aber immer noch leide der Import mancher Waren mit Deutschland dadurch, daß England und Frankreich mehr direkte Dampfschifflinien besitzen als Deutschland. — Der Konsul in Tanger sagt wörtlich im Bericht von 1881: „Die langen Lieferfristen bei fast allen Artikeln sind für den Export hierher um so nachteiliger, als die direkte Verbindung mit Deutschland noch sehr mangelhaft ist und die Importeure der Waren über Hamburg in kaum monatlichen Dampfern, gegenüber den dreimal monatlich eintreffenden französischen und englischen Steamern, sehr im Nachteil sind. — Von Eisendraht würden die deutschen Importeure schon größere Ordre haben annehmen und nach Deutschland überschreiben können, wenn die Verbindung zur See schneller und regelmäßiger wäre u. s. w." — Unter den Konsulatsberichten des Jahres 1883 führen namentlich die aus Griechenland, Odessa und Konstantinopel näher aus, welchen Nachteil der deutsche Warenexport nach diesen Plätzen gegenüber Frankreich und England dadurch habe, daß die direkten Dampfschiffverbindungen mit diesen Ländern besser entwickelt seien. — Der Konsul in Griechenland, um nur eine dieser Ausführungen hier zu wiederholen, äußert sich folgendermaßen: „Schließlich möge noch einem hier allgemein ausgesprochenen Wunsche Ausdruck gegeben werden, dessen einstige glückliche Erfüllung für das Gedeihen des deutsch-griechischen Handelsverkehrs von größter Bedeutung wäre. Er betrifft die Anbahnung eines direkten Dampfschiffverkehrs zwischen Deutschland und Griechenland. — Der griechische Kaufmann weiß genau, wenn die in Italien, England und Frankreich gemachten Bestellungen mit den von dort regelmäßig abgehenden Dampfern hier eintreffen, während die Ankunft der in Deutschland bestellten Waren oft doppelt so lange dauert und oft unberechenbar ist. Dazu kommen noch die Transportspesen, welche die Einfuhr mehrerer Gegenstände fast unmöglich machen." (1883 Oktober, S. 599). Ein früherer Bericht aus Konstantinopel 1881 weist darauf hin, wie ein kleines Binnenland, die Schweiz, um seinen Exportartikeln nach dem Orient eine rasche und regelmäßige Beförderung zu sichern, ein Abkommen mit den messageries maritimes abgeschlossen habe. Der deutsche Import leide hauptsächlich unter dem Mangel eines raschen und billigen Frachtverkehrs. — Es fehlt aber endlich in unsern Konsularberichten auch keineswegs an Angaben darüber, wie der Warenbezug aus Deutschland zugenommen hat infolge hergestellter regelmäßiger Dampfschiffverbindungen. Die erweiterte Dampfschiffahrt, sagt z. B. ein Bericht aus Rio (Januar 83), hat wesentlich zur Erweiterung des deutschen Handels mit Rio beigetragen. Eins der letzten Hefte des Handelsarchivs bringt einen Bericht aus Madeira: „Wenn die Dampfschiffe des Hamburger Hauses Woermann fortfahren, wie in den letzten Monaten, in Hamburg nach hier Fracht zu nehmen, so ist damit ein Haupthindernis wegeräumt, welches der Einfuhr deutscher Waren im Wege stand. Der Umweg über London, Liverpool oder Lissabon hatte bisher wegen der großen Kosten abgeschreckt und den Produkten anderer Nationen einen Vorsprung gewährt.

Digitized by Google

Ebenso wie eine erhöhte Exportfähigkeit unserer Industrie, so dürfen wir eine Förderung des Eigenhandels unserer Seestädte von der Ausbildung überseeischer Dampfschifflinien erwarten. Man kann in der That sagen, die Bedeutung eines Seehandelsplatzes läßt sich in unserer Zeit so ziemlich bemessen nach der Zahl der von demselben ausgehenden Dampfschifflinien. Es ist kaum notwendig, dabei zu verweilen. Daß durch prompte, wohlfeile Beförderung der Waren dem Handel ein Dienst geschieht, und daß der Warenhandel sich vorzugsweise da konzentriert, wo Transportwege und Transportmittel nach vielen Weltgegenden vorhanden sind. das sind triviale Sätze, die eines Beweises nicht bedürfen. Die Entwickelung des Eigenhandels unserer Seestädte ist aber für den Export unserer Produkte wichtiger, als man im Binnenlande oft anzunehmen geneigt ist. Ich will nur einen Punkt hervorheben. Wir sind in den letzten Jahren darauf aufmerksam geworden, daß ein nicht kleiner Teil unserer Produkte überseeischen Gebieten durch Vermittlung englischer und französischer Exporthäuser und Exportagenten zugeführt wird. Es ist das ehrenvoll für unsere Industrie, denn wir dürfen sicher sein, daß die fremden Häuser sich nach Deutschland nur wenden, wenn die Überlegenheit der deutschen Industrie unzweifelhaft ist; überall wo eine Konkurrenz deutscher mit englischer oder französischer Industrie stattfindet, liegt denselben der Bezug aus den industriellen Orten der eigenen Länder viel näher.

Mit der Teilnahme unserer Seestädte am Welthandel steht aber das Gedeihen unserer Kolonisationsbestrebungen im engsten Zusammenhange. Von Bremen und Hamburg sind die ersten Versuche ausgegangen, die zu einem gewissen Ziele bisher geführt haben; mit dem Sinne, den Erfahrungen großer im Welthandel geübter Kaufleute müssen sie weiter geführt werden. Hamburg und Bremen sind nun einmal die einzigen deutschen Thore, aus welchen die Straßen direkt in das Weltmeer und den Welthandel führen. Sorgen wir mit vereinten Kräften, daß diese Straßen in gutem Zustande, die Kommunikationsmittel auf denselben in reichem Maße vorhanden sind. Denn wir können uns nicht verhehlen, anderen Völkern hat die Natur diesen Zugang mehr erleichtert und so groß der Anteil der Deutschen in allen Weltteilen am Welthandel ist, so bescheiden und entwicklungsbedürftig ist der Anteil Deutschlands.

Zahlreiche und sachkundige Stimmen erwidern uns nun: Das alles wird sich, soweit es notwendig und berechtigt ist, von selbst machen. Der Handel und die Schiffahrt gedeihen am besten in voller Freiheit. Ist Handel und Verkehr vorhanden, so werden Dampfschifflinien entstehen, fehlt es an Verkehr, so ist es überflüssig, dieselben mit großen Kosten einzurichten. Man solle die vorhandenen Anfänge der freien Privatthätigkeit auf diesem Gebiete sich langsam entwickeln lassen und nicht durch staatliches Eingreifen stören. Aber man übersieht dabei, daß wir in bezug auf den Export unserer Produkte sowohl, wie auf unsere ganze Teilnahme am Welthandel in Konkurrenz treten mit Völkern, welche ausgebreitete Dampfschifflinien besitzen, die nicht nur in der Kolonialherrschaft dieser Länder eine Basis haben, welche unsern Linien fehlt, sondern auch zum größten Teil aus Staatsmitteln erhebliche Unterstützungen genießen. Diese Nationen haben die Erfahrung gemacht, daß trotz der Vorteile, welche ihr Seeverkehr besitzt, rasch und pünktlich fahrende direkte Dampfschiffverbindungen nicht in hinlänglichem Maße entstehen, wenn sie nicht von Staats wegen unterstützt werden. Gegenüber so begünstigten Konkurrenten können unsere Gesellschaften mit Ausnahme weniger durch die Verhältnisse besonders begünstigter Linien nicht dasselbe leisten an Regelmäßigkeit. Raschheit und Pünktlichkeit der Beförderung. Gerade darauf aber ist mit Rücksicht auf den Export wertvoller Fabrikate das größte Gewicht zu legen. Nichteinhaltung der Lieferzeit, allzulange Lieferfristen sind Vorwürfe, welche unseren deutschen Exportindustrien in fremden Ländern nur allzu häufig gemacht werden und denen nur durch regelmäßige und rasche Verbindungen abzuhelfen ist. Es ist ferner von großer Bedeutung, daß in unserm Exporthandel die leidigen Konsignationen ins Blaue hinein verschwinden und feste Bestellungen von Handelshäusern an die Stelle treten, welche auf genauer Erforschung der Bedürfnisse fremder Märkte beruhen. Aber Bestellungen müssen rasch und pünktlich ausgeführt werden. Man halte uns nun nicht die große und erfreuliche Entwicklung der Dampfschiffverbindungen zwischen Deutschland und Amerika entgegen. Daß wir ohne Staatsunterstützung rasch und pünktlich fahrende Dampfschifflinien mit den Vereinigten Staaten besitzen, beruht auf der großartigen Auswanderung dorthin und dem lebhaften Personenverkehr, der infolge derselben mit Amerika besteht.

Darüber, daß der Staat zur Eröffnung und Verbesserung von Kommunikationswegen unter Umständen Opfer bringen muß und daß solche Opfer sich in der großen Mehrzahl der Fälle wohl gelohnt haben, darüber bestand bisher zwischen den verschiedenen wirtschaftlichen Parteien keine Meinungsverschiedenheit. Wie wären die kontinentalen Staaten in ihrer wirtschaftlichen Entwicklung zurückgeblieben, wenn nicht in allen ohne Ausnahme der Staat den Eisenbahnbau unterstützt hätte? Wie viele Eisenbahnstrecken gibt es nicht noch jetzt auch in Deutschland, die sich nicht rentieren und zu deren Verzinsung der Staat Zuschüsse leisten muß? Haben nicht Männer aller Parteien die Millionen für den Gotthardtunnel bewilligt, von denen das Reich Zinsen niemals erhalten wird? Wir haben bei dieser Politik aber auch Erfahrungen die Hülle und Fülle gemacht, daß verbesserte Kommunikationsmittel den Verkehr schaffen und mehren, daß Eisenbahnen und Dampfschiffunternehmungen rentabel werden, an deren Rentabilität bei ihrer Begründung sehr kundige Leute gezweifelt hatten. Unsere Gegner erklären freilich, daß das bei den ostasiatischen und australischen Linien nicht der Fall sein werde. Es werde trotz der Subventionen nicht gelingen, neben den englischen und französischen Linien aufzukommen und sich zu behaupten. Die Beziehungen zu den Kolonien Englands und Frankreichs führten den Dampfern dieser Nationen einen Personen- und Postverkehr zu, der unseren

Digitized by Google

Dampfschiffen mangele, der Haupterportartikel nach Ostasien, Shirting, sei englischen Ursprungs und werde auf englischen Schiffen exportiert werden. Aus dieser scharfen Konkurrenz folgt meines Erachtens nur, daß unsere Dampfschiffe, um dieselbe zu bestehen, das Höchste leisten müssen in Schnelligkeit der Fahrt, Ordnung des Dienstes, Komfort für die Passagiere. Wenn die deutschen Schiffe sich so auszeichnen, warum sollten sie nicht auch einen Teil des Personenverkehrs fremder Nationen an sich ziehen.? Ich erinnere an die Erfolge, welche der Norddeutsche Lloyd mit seinen Schnelldampfern gehabt hat, auf denen doch wahrlich nicht bloß Deutsche fahren. Im Warenverkehr aber dürfen wir auf den weiteren Aufschwung unseres eigenen Exports hoffen, dazu berechtigt die bisherige Entwicklung. In manchen wertvollen Artikeln, Farbestoffen, Nähnadeln, Tuchen haben wir in kurzer Frist die ostasiatischen Märkte, in anderen, z. B. musikalischen Instrumenten, den australischen erobert. Es wird auch vielleicht möglich sein, den Export unserer Produkte und den Verkehr auf unseren Dampfschiffen dadurch noch weiter zu fördern, daß die subventionierten Dampfschifflinien sich mit unseren Staatseisenbahnen über die Herstellung direkter Beförderung und direkter Frachtsätze von den Mittelpunkten unserer Industriebezirke nach den überseeischen Plätzen einigen. Derartige Durchfrachten bestehen bekanntlich mit nicht geringem Erfolge zwischen Chicago und anderen Binnenplätzen der Vereinigten Staaten einerseits, und manchen europäischen Handelsstädten andererseits.

Allerdings läßt sich der Erfolg derartiger Verwendungen nur mutmaßen, durchaus nicht mit Sicherheit voraussagen. Wenn wir nichts wagen wollen. um die vorher bezeichneten Ziele zu erreichen, so müssen wir auf derartige Unternehmungen verzichten. So aber ist seiner Zeit die See- und Kolonialherrschaft anderer Nationen nicht gegründet worden. Kühne abenteuerliche Unternehmungslust hat sowohl die spanischen und portugiesischen, wie die holländischen und englischen Fahnen in fremden Weltteilen aufgepflanzt. Was sind für das Deutsche Reich 60 Millionen im Vergleich zu den Opfern an Leib und Gut, die andere Völker an die Ausdehnung ihrer maritimen Entwicklung gesetzt haben. Wer immer nur daran denkt, wie er jedes Lehrgeld vermeidet, der wird schwerlich viel lernen.

Zeichnen sich nun aber unsere Dampfschiffe, wie wir hoffen dürfen, durch Vollkommenheit der Leistungen aus, so dürfen wir einen in Geld gar nicht schätzbaren Gewinn von ihnen erwarten. Wir wissen alle, wie Großes Deutsche in Ausbreitung der wirtschaftlichen Kultur allenthalben leisten, als Kaufleute, Landwirte und Techniker über alle Weltteile zerstreut sind, wie aber die Erfolge der Einzelnen dem deutschen Vaterlande nur zum Teil zu gute kommen, weil die Deutschen ihre Nationalität unter fremden Völkern viel rascher als die Engländer und Franzosen verlieren. Es ist unsere Aufgabe Alles zu thun, was in unsern Kräften steht, um diesem Übel entgegenzuwirken. Wenn wir nun erwägen, mit welchem Jubel unsere deutschen Kriegsschiffe in allen fernen Häfen von unsern Landsleuten begrüßt sind, dürfen wir dann nicht eine ähnliche Stärkung des nationalen Bewußtseins von unsern Postdampfschiffen erwarten? Auch sie, das vertrauen wir, werden dem deutschen Namen Ehre machen durch Manneszucht, Gewissenhaftigkeit und Treue im Dienste, Intelligenz in ihrer Leitung. Zahlreichen Deutschen, welche ihre Flagge in fremden Häfen erblicken, wird, so dürfen wir hoffen, das deutsche Herz höher schlagen und in denen, welche in fernen Meeren auf diesen Schiffen deutsche Sprache und heimatliche Sitte wieder finden, wird das Gefühl nationalen Stolzes und das Bewußtsein der Pflichten gegen das Vaterland erregt werden. Aus allen diesen Gründen erlaube ich mir Ihnen die Annahme der vorgeschlagenen Resolution zu empfehlen." (Allseitiger Beifall.)

Hierauf nimmt der Generalsekretär des Deutschen Handelstages, Herr Konsul W. Annecke-Berlin das Wort:

„Nach dem eingehenden und lichtvollen Vortrage, welchen wir von dem Herrn Vorredner gehört haben, bleibt mir nur noch übrig — ich kann nicht einmal sagen, eine Ergänzung desselben zu bringen, — sondern nur eine Nachlese zu halten, welche sich vornehmlich auf statistischem Gebiete bewegen und die geschichtliche Entwickelung der Dampfer-Subventionen in England, Frankreich und Österreich darstellen wird. Bevor ich aber auf meine Aufgabe näher eingehe, gestatten Sie mir Ihnen, gewissermaßen als den Rahmen, innerhalb welches sich meine Darstellung bewegen soll, einige Zahlen anzugeben über das Anwachsen und die heutige Bedeutung der Handelsflotte Europas und speziell derjenigen Länder, auf welche wir hier bezugnehmen.

Die Zahl der Handelsschiffe Gesamt-Europas mit Ausschluß von Rußland, der iberischen Halbinsel und der Türkei betrug i. J. 1880: 81,961 mit einer Tragfähigkeit von 20½ Millionen Tonnen. Darunter waren Dampfer 7575 Stück mit 10½ Millionen Tonnen, Segler 74,386 Stück mit 10 Millionen Tonnen; hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß bei den Dampfern die Tonne Raumgehalt, ihrer Leistungsfähigkeit entsprechend, gleich drei Tonnen der Segler angenommen ist. Die Tragfähigkeit der Handelsflotten der hier in betracht kommenden Länder bezifferte sich in; England auf 12½ Millionen Tonnen, darunter 8½ Millionen Tonnen für Dampfer, Deutschland auf 1,56 Million Tonnen, darunter 589,029 Tonnen für Dampfer, Frankreich auf 1,53 Millionen Tonnen, darunter 860,022 Tonnen für Dampfer und Österreich auf 451,234 Tonnen, darunter 180,843 Tonnen für Dampfer. Es erhellt aus diesen Zahlen, daß in Europa Deutschland betreffs der Leistungsfähigkeit seiner Handelsflotte an der zweiten Stelle steht. daß aber Frankreich ihm in betreff seiner Dampfschiffe voraus ist. Im Welthandel nimmt die deutsche Handelsflotte die dritte Stelle ein, indem die Vereinigten Staaten um 27,000 Tonnen größeren Raumgehalt haben; doch sind die deutschen Dampfer um etwa 250,000 Tonnen leistungsfähiger als die amerikanischen. Bis zum Jahre 1860 bildeten die Segelschiffe noch den ausschlaggebenden Teil der gesamten Bewegung der

Digitized by Google

Handelsmarine. In jenem Jahre machte die Leistungsfähigkeit der Dampferflotte 17,64 %, im Jahre 1870: 29,22 % und 1880 bereits 50,64 % der gesamten Handelsmarine aus. Es ist dies eine Umwandlung der Schiffahrtsverhältnisse, mit welcher alle seefahrenden Nationen in der Zukunft rechnen müssen.

England schloß den ersten Vertrag über die Subvention einer Dampferlinie im Jahre 1838 mit den Vertretern der Cunard Line. Nach demselben sollte diese Schiffahrtsgesellschaft einen Dampfer zwischen Liverpool und New York laufen lassen, im Sommer wöchentlich einmal und im Winter zweiwöchentlich einmal. Die Regierung ihrerseits verpflichtete sich eine Subsidie von 2,900,000 M. zu gewähren. Diese Summe ist seit der Einrichtung der Linie im Jahre 1840 auch gezahlt worden; zwölf Jahre später aber, im Jahre 1852, stellte sich das Bedürfnis eines wöchentlichen Verkehrs auch für den Winter heraus und die Englische Regierung erhöhte deshalb die Subvention um 560,000 M., so daß dieselbe fortan 3,460,000 M. betrug. — Zu Ende der fünfziger Jahre war seitens der White Star Line eine Konkurrenz-Linie geschaffen worden und die Englische Regierung kam hierdurch in die Lage die Subvention auf 1,400,000 M. ermäßigen und diesen Betrag unter den konkurrierenden Linien verteilen zu können. Bald darauf erhielt dann auch die Inman Line, welche ebenfalls mit einem Schiffe wöchentlich in die Konkurrenz eintrat, eine Unterstützung von jährlich 700,000 M., so daß der Staat für die Linie Liverpool-New York 2,100,000 M. verausgabte. Diese verschiedenen Verträge sind im Jahre 1876 abgelaufen und von der Regierung nicht wieder erneuert worden. Dieselbe zahlt vielmehr den genannten drei Dampfergesellschaften nur eine Posttaxe von 4 sh. pro Pfund englisch für Briefe und 4 pence pro Pfund für Drucksachen, im ganzen etwa 1,340,000 M. im Laufe des Jahres. Außerdem erhalten die Dampfergesellschaften aber für die Postsachen, welche sie aus den Vereinigten Staaten zurückbringen, von der amerikanischen Postverwaltung 0,50 Doll. pro Pfund für Briefe und 0,05 Doll. für Drucksachen, im ganzen etwa 700,000 M. im Laufe des Jahres. Die Gesamtsumme also, welche die drei Dampfergesellschaften daraus ziehen, daß sie den Postverkehr zwischen England und den Vereinigten Staaten vermitteln, beträgt etwa 2 Millionen Mark.

Für den Postdienst nach Zentral- und Süd-Amerika zahlt England eine Subvention von 1,600,000 M. und für den Postdienst nach Indien, China und Australien eine solche von 7,200,000 M. Rechnet man hierzu noch die Summen, welche England für den Verkehr nach dem Kontinent zahlt, ferner für den Verkehr nach dem Kaplande und für denjenigen zwischen einzelnen seiner Kolonien, so erreichen die staatlich gewährten Subventionen einen Gesamtbetrag von 13 Millionen Mark.

Welchen Einfluß die Subvention von Dampferlinien und die dadurch hervorgerufene Regelmäßigkeit und Schnelligkeit im überseeischen Verkehr auf die Entwickelung des englischen Handels gehabt hat, läßt sich ziffernmäßig nicht darstellen. Es mag hier genügen, daran zu erinnern, daß der Außenhandel Englands in den letzten zwanzig Jahren sich verdoppelt hat und daß er in seinem Gesamtwerte von 14,000 Millionen Mark im Welthandel eine geradezu herrschende Stellung einnimmt, eine Thatsache, zu deren Herbeiführung freilich eine ganze Macht von Gründen zusammengewirkt haben. —

Frankreich suchte dem von England gegebenen Beispiele möglichst bald zu folgen, indem schon im Jahre 1840 der damalige Ministerpräsident Thiers den Kammern einen Gesetzentwurf vorlegte, welcher die Subventionierung dreier Dampferlinien bezweckte, nämlich: Havre — New York; Saint Nazaire — Brasilien und La Plata; Bordeaux — Antillen. Der Gesetzentwurf wurde auch angenommen, der Staat baute sodann selbst für 20 Millionen Francs Dampfschiffe, dessenungeachtet aber fanden sich damals keine Bewerber, welche den Betrieb zu übernehmen geneigt waren. Die Regierung erneuerte die Versuche, die bezeichneten Linien ins Leben treten zu lassen im Jahre 1845 und wiederum 1847, jedoch mit demselben Mangel an Erfolg.

Im Jahre 1852 wurde die erste Subvention an die Messageries maritimes gezahlt, welche ihre Schiffe zunächst auf dem Mittelmeer laufen ließ und später auch ihre Fahrten nach Ostasien ausdehnte. Neun Jahre später, im Jahre 1861 wurden dann drei andere Linien geschaffen und subventioniert, und zwar Bordeaux—Brasilien und La Plata, welche die Messageries maritimes übernahm, Saint-Nazaire—Antillen, Veracruz und Havre—New York, welche beiden letzten Linien die Compagnie transantlantique befuhr. Im Jahre 1866 wurde die Antillen-Linie bis New Orleans ausgedehnt, zwei Jahre später jedoch auf die alte Ausdehnung wieder beschränkt. Desgleichen wurde die Linie Panama-Valparaiso, welche Anfang der siebziger Jahre geschaffen war, im Jahre 1874 wieder unterdrückt und mit der derselben bewilligten Subvention von 644,000 Francs eine neue Linie Havre-Bordeaux-Colon-Aspinwall errichtet. Im Jahre 1881 endlich wurde die Linie Marseille - Neu-Kaledonien-Australien geschaffen, so daß zur Zeit von Frankreich subventionierte Linien bestehen: im Mittelmeer, mit Indo-China, Neu-Kaledonien und Australien, Brasilien und La Plata, Antillen und Mexiko und mit den Vereinigten Staaten von Amerika. Die Subvention, welche Frankreich für diese Verbindungen an die beiden bevorrechtigten Gesellschaften, nämlich die Messageries maritimes und die Compagnie transatlantique, zahlt, beläuft sich auf nahezu 26 Millionen Francs oder rund 20 Millionen Mark.

Interessant ist es, nachzuforschen, welche Summen Frankreich im Laufe der Zeit an die Dampfer-Gesellschaften gezahlt hat. Mir stehen die Zahlen für die Compagnie transatlantique zu Gebote und zwar für die Zeit von 1861 bis zu dem im vorigen Jahre erfolgten Ablauf des ersten Vertrages. Es hat nämlich die gedachte Gesellschaft behufs Betriebes der beiden oben näher bezeichneten Linien aus dem Staatssäckel erhalten:

Digitized by Google

a. ein Kapital von . .	18,600,000	Francs,
b. zwanzig Jahre eine Subvention von je 8,370,000 Francs .	167,400,000	„
c. im Jahre 1864 für 12 Extrareisen je 285,000 Francs .	3,420,000	„
d. 1866 für Extrareisen	3,708,287	„
e. 1868 ein Kapital von 4 Millionen und Zusatz = Subvention für 15 Jahre, zus.	7,150,000	„
f. eine Zinsgarantie, welche gekostet hat	12,000,000	„
Im ganzen .	212,278,287	Francs.

Auch der Außenhandel Frankreichs hat sich seit dem Jahre 1860 verdoppelt; er betrug 1880: 6646 Millionen Mark. Ich habe jedoch schon bei Erwähnung des englischen Handels angedeutet, daß es überaus mißlich sei, den Aufschwung des Handels, welcher ja auch bei anderen Nationen und insbesondere auch in Deutschland in gleicher Weise stattgefunden hat, in Verbindung bringen zu wollen mit der Subvention von Dampferlinien. Dennoch möchte ich Sie um Erlaubnis bitten, Ihnen noch einige Zahlen anführen zu dürfen, welche vielleicht in näherer Beziehung zu dem Gegenstande meines Vortrages stehen.

Im Jahre 1851 verkehrten im Hafen von Marseille nur 30 Dampfer mit einer Tragfähigkeit von 4347 Tonnen. Im Jahre 1852 wurde, wie vorher erwähnt, die erste Subvention an die Messageries maritimes gezahlt. Im Jahre 1881 betrug die Tragfähigkeit der in dem genannten Hafen verkehrenden französischen Dampfer 204,496 Tonnen und zwar kamen hiervon 100,840 Tonnen auf 91 Fahrzeuge der subventionierten Gesellschaft und 103,656 Tonnen auf 135 Schiffe, welche freien Gesellschaften oder Einzelrhedern gehörten. Bis zum Jahre 1883 hatte sich dieser Verkehr dann noch um 17 Dampfer mit 34,450 Tonnen Tragfähigkeit vermehrt. — Mit dem Jahre 1861 trat, wie erwähnt, die Linie Bordeaux-Brasilien-La Plata ins Leben. Die zwischen diesen Ländern und Frankreich ausgetauschten Güter hatten in den zehn vorhergehenden Jahren unverändert den Raum von 15,500 Tonnen eingenommen. Schon in dem ersten Jahre nach Errichtung der Linie stieg der Raumgehalt der ausgetauschten Güter auf 48,000 Tonnen, wovon 18,000 auf subventionierten 30,000 Tonnen auf freien Dampfern verfrachtet waren. Gegenwärtig füllt der Warenaustausch 136,000 Tonnen. — In ähnlicher Weise hat sich der Wert des Handels zwischen Frankreich einerseits und Brasilien nebst den La Platastaaten andererseits gehoben. In dem Jahrzehnt von 1850 bis 1860 blieb derselbe stationär auf 200 Millionen Francs stehen; 1861 stieg er auf 274 Millionen Francs und 1881 betrug er 624 Millionen Francs. Die Ausfuhr Frankreichs nach der Argentinischen Republik allein bezifferte sich 1879 auf 82,8 Millionen Mark und im vergangenen Jahre auf 145,6 Millionen Mark. Es ist bei diesen Zahlen nicht überraschend, wenn eine französische Zeitschrift die Argentinische Republik „die beste Kolonie Frankreichs" nennt. — Die Handelsbewegung mit den Antillen beziffert sich auf 400 Millionen Francs; seit 20 Jahren hat sie sich verdoppelt. Der Handel zwischen Havre und New York endlich wurde vor Einrichtung der subventionierten Dampferlinie auf 189 Millionen geschätzt. Heute beträgt er mehr als 1000 Millionen Francs.

Ich komme jetzt zu der Entwickelungsgeschichte der letzten staatlich subventionierten Schiffahrtsunternehmung, welche ich hier besprechen will, nämlich zu derjenigen des Österreichischen Lloyd. Die über diese Gesellschaft zu machenden Angaben sind indessen nicht sehr erfreulicher Natur. Der Österreichische Lloyd trat ins Leben im Jahre 1837 mit 7 Schiffen, welche eine Tragfähigkeit von 1979 Tonnen hatten. Die Vergrößerung der Flotte ging zunächst sehr langsam von statten und ruhte in den neun Jahren von 1855 bis 1864 gänzlich. Ende der sechsziger Jahre zeigte die Verwaltung des Lloyd etwas mehr Leben und die Gesellschaft besaß im Jahre 1872 69 Dampfer mit einem Raumgehalt von 71,955 Tonnen; gegenwärtig besitzt sie 83 Dampfer mit 109,429 Tonnen Tragfähigkeit. Von einem befruchtenden Einfluß, welchen der Lloyd auf die Handelsverhältnisse Triests hätte ausüben können, ist jedoch in der ganzen Zeit seines Bestehens wenig zu merken gewesen. Die Schuld hieran tragen indes zunächst wohl allgemeine Verhältnisse, welche das ganze Staatsleben in Österreich beeinflußten. Außerdem aber hat es die Verwaltung des Lloyd wohl auch an der nötigen Energie und Geschicklichkeit fehlen lassen, welche erforderlich gewesen wäre, wenn das Unternehmen seinen Zweck vollständig erfüllen sollte. Nicht einmal bei der Eröffnung des Suez-Kanals war der Lloyd hinreichend gerüstet, um diesen dem Weltverkehr eine durchaus andere Richtung gebenden Handelsweg auszubeuten. Erst nach längerem Zögern begann er mit spärlichen Fahrten bis Bombay und nur allmählich ließ er sich nach zeitraubenden Verhandlungen mit der Staatsverwaltung herbei, diese Fahrten auf Ceylon, Kalkutta und Singapore zu erstrecken. Erst in den Jahren 1877 und 1878 wurden die Postfahrten dorthin vertragsmäßig sichergestellt und es vergingen wieder mehrere Jahre bis der Lloyd die Fahrten auf Hongkong auszudehnen begann (Okt. 1880), um jetzt endlich acht Reisen jährlich nach Kalkutta und zwölf via Singapore nach Hongkong zu unternehmen. Ganz neuerdings endlich hat der Lloyd auch eine Linie nach Südamerika eingerichtet. Die jährliche Subvention, welche die Österreichische Regierung dem Lloyd bezahlt, wird nach der Ausdehnung der Fahrten berechnet und soll die Summe von 3,400,000 M. nicht überschreiten, bleibt aber in Wirklichkeit auch hinter dieser Summe nie zurück. Der Wert der Handelsbewegung in Triest ist in den zwanzig Jahren von 1860 bis 1880 von 540 Millionen M. auf 920 Mill. M. gestiegen. Der Raumgehalt der im Hafen von Triest verkehrenden Schiffe betrug 1880 2,2 Million Tonnen, nicht ganz die Hälfte desjenigen der Schiffahrtsbewegung in Hamburg. Die gesamte Hafenbewegung endlich ist in den letzten 20 Jahren in Triest nur um 50 pCt. ge-

Digitized by Google

wachsen, in Genua dagegen um 100 pCt, in Neapel um 126 pCt. und in Palermo um 165 pCt.

Aus der eben gegebenen Darstellung kann man mit zweifelloser Sicherheit zwei Lehren ableiten, nämlich die Lehre: wie man Dampferlinien subventionieren soll, und die Lehre: wie man dieses nicht thun soll. Machen soll man es, wie die Engländer gethan haben, indem sie einen bereits bestehenden Handelsverkehr durch die Herstellung einer regelmäßigen Dampferverbindung so lange unterstützten, bis derselbe genügend erstarkt war, um sich selbst überlassen zu bleiben. Nicht machen soll man es, wie es der Österreichische Lloyd gethan hat, welcher zunächst durch die Schwerfälligkeit seiner Verwaltung und die Höhe seiner Tarife die Entwickelung der vorhandenen Handesbeziehungen hinderte und später Linien nach fernen Ländern einrichtete, mit welchen Österreich einen Handelsverkehr noch nicht besaß und mit welchen einen solchen zu schaffen, eine Dampferlinie nicht im stande war. Denn das, m. H., ist ein unbestreitbarer Erfahrungssatz, daß eine regelmäßige Dampferverbindung wohl einen bestehenden Handel fördern, daß sie aber nimmermehr zwischen zwei Ländern, welche bisher außer jedem geschäftlichem Verkehr standen, plötzlich einen Handel schaffen kann. Eine interessante Illustration zu diesem Erfahrungssatze gibt der Aufschwung des Seidenhandels in Lyon, dessen auch die Motive zu dem Gesetzentwurf über die Dampfersubventionen Erwähnung thun, ohne jedoch die Gründe dieser Erscheinung richtig zu würdigen. Es dürfte deshalb wohl am Platze sein, hier diesen Punkt mit einigen Worten zu berühren.

Der einzige Markt für ostasiatische Rohseide war in Europa bis zum Jahre 1870 London. Diese Thatsache war auch aus der geschichtlichen Entwickelung des ostasiatischen Handels ganz naturgemäß erwachsen. London hatte, seitdem überhaupt ein Handelsverkehr mit dem fernen Osten begonnen hatte, sich der Einfuhr von Thee nach Europa vollständig bemächtigt, so daß dieser Artikel nur in der Weltstadt an der Themse zu kaufen war. Ganz natürlich war es daher, daß, als asiatische Rohseide in Europa begehrt wurde, die schnellfahrenden, damals noch das Kap der guten Hoffnung umfahrenden Theeklippers auch die Seide verluden und diese direkt nach London führten, von wo sie dann die Konsumenten und namentlich auch die Zwirner und Spinner von Lyon abholten. So blieben auch die Verhältnisse, als die Messageries maritimes eine Dampferlinie nach Ostasien einrichteten und selbst noch, nachdem die Landenge von Suez durchstochen war und die Schiffe der Messageries direkt von Schanghai nach Marseille durchliefen. Das Verhältnis war also bis zum Jahre 1870 so, daß die Rohseide — sehr oft auf französischen Schiffen — von Schanghai nach Marseille geschafft, von hier über Lyon und Paris nach Calais verfahren und dann über den Kanal nach London geführt wurde. Dorthin kamen dann die Zwirner und Spinner aus Lyon und holten die Seide, welche Lyon bereits einmal passiert hatte, nach diesem Orte wieder zurück. Eine Änderung trat, wie erwähnt, hierin im Jahre 1870 und zwar dadurch ein, daß der ganze Norden Frankreichs von den deutschen Truppen besetzt und deshalb die Durchführung der Seidenballen nach London unmöglich war. Hierdurch kamen die Großhändler in Lyon auf den Gedanken, die Seide dort zurückzubehalten und aus diesem Anstoß ist eine solche Änderung des Seidenhandels hervorgegangen, daß heute etwa drei Viertel der ostasiatischen Seide in Lyon an den Markt gebracht werden. Es waren also bedeutende Verkehrsbeziehungen zwischen Frankreich und China bereits vorhanden, nämlich der große Bedarf Lyons an ostasiatischen Seiden. Der äußere Umstand, daß die Besetzung Nordfrankreichs durch deutsche Truppen den früheren Handelsweg abschnitt, schuf dann den Markt in Lyon und die regelmäßige und schnelle Dampferverbindung — wesentlich unterstützt freilich durch das Vorhandensein einer kolonialen Bank, des Comptoir d' Escompte, welche den direkten Geldverkehr zwischen Schanghai und Lyon ermöglichte — lieh diesem Markte das große Wachstum.

Werfe ich schließlich noch einen Blick auf eine der von der Regierung vorgeschlagenen Linien, so besitzt diejenige nach China alle Bedingungen des Gedeihens. Die Handelsbeziehungen zwischen Deutschland und China sind schon jetzt recht bedeutende. Sie werden von Kennern auf einen jährlichen Wert von 25 Millionen Mark geschätzt. Die Entwicklungsfähigkeit dieses Handels mit einem Lande, welches zu den reichsten der Erde gehört und eine arbeitsame Bevölkerung von 400 Millionen Seelen umschließt, ist eine geradezu unbegrenzte. Es kommt noch ein Umstand hinzu, der sorgfältige Beachtung verdient. Ich bin fest überzeugt — und meine Ansicht wird durch viele schriftliche und mündliche Mitteilungen von Deutschen, welche in China leben, unterstützt — daß China sofort nach Beendigung der Schwierigkeiten mit Frankreich zu dem Bau von Eisenbahnen übergehen wird. Nach Lage der Verhältnisse in jenem Lande ist es auch zweifellos, daß diejenige Nation, welche die erste Eisenbahn in jenem Lande baut, den Bau der übrigen übertragen erhalten wird, und die Deutschen haben vor den anderen Nationen wohl die beste Aussicht, von der Chinesischen Regierung bevorzugt zu werden. Gelingt es aber unserer Eisenindustrie — unterstützt durch eine regelmäßige Dampferverbindung und, was gar nicht hoch genug anzuschlagen ist, durch eine überseeische Bank — sich des Eisenbahnbaues in China zu bemächtigen, so wird dieselbe für lange Jahre hinaus vollauf beschäftigt sein und dann werden die Reichtümer Ostasiens in breiten Strömen nach Deutschland hinüberfließen." (Lebhafter Beifall.)

Herr Konsul H. H. Meier-Bremen:

„Die Versammlung wird zu ermüdet sein, um ausführliche Mitteilungen meinerseits noch entgegenzunehmen, und halte ich mich verpflichtet, mich auf einige wenige kurze Bemerkungen zu beschränken. Ich habe damals im Reichstag meine Gründe dargelegt, weshalb ich die Vorlage der Regierung wegen der Dampfersubvention zur Annahme empfahl. Ohne die soeben angeführten Zahlen, die bis 1880 reichen, anzufechten, veranschlage ich, daß seitdem ca. 100 Dampfer mit sehr hohem Tonnengehalt in Hamburg und

Digitized by Google

Bremen gebaut worden sind. Allerdings haben wir bereits Dampferverbindungen mit Ostasien, nämlich die Deutsche Dampfschiffrhederei und die Sloman-Linie. Diese Dampfer haben regelmäßige Abgangszeiten, aber direkt häufig nicht genügende Rückfrachten und müssen daher zur Vervollständigung ihrer Fracht nach anderen Häfen versegeln. Die Hamburger und die Bremer Linien haben beide einen guten Namen; wenn nun die betreffende Gesellschaft, sei es in Hamburg, oder in Bremen, sich die zu übernehmende Aufgabe ordentlich angelegen sein läßt und es womöglich besser macht als die französischen und englischen Linien, dann wird auch diese neue Linie mit Erfolg und Gewinn arbeiten. Denn, wie ich schon früher sagte, ein bereits bestehender Verkehr hebt sich sehr, sobald die Verkehrsmittel vervielfältigt werden. In Zahlen kann man das jetzt freilich nicht beweisen und es ist wirklich ein reiner Vorwand für ihre negierende Haltung, wenn die Gegner das verlangen. (Zustimmung.) Immerhin hat Minister Stephan ein sehr reiches Zahlenmaterial beigebracht, aber niemand wird es unternehmen, jetzt vorweg mit Zahlen zu beweisen, daß die neuen Linien in 15 Jahren keiner Subvention mehr bedürfen.

Wir müssen aber an der Hand der Erfahrung lernen, jetzt muß der allgemeine Gesichtspunkt für uns bestimmend sein. (Bravo.) Wir müssen mutig vorangehen und — obgleich ich sonst nicht für Subventionen bin, — sage ich in diesem Falle, man muß die Regierung in ihrem Antrag auf Dampfersubvention unterstützen. Wie nun auch die Wahlen ausfallen mögen, so bin ich doch überzeugt, daß eine große Majorität des Reichstags die Dampfersubventionsvorlage, wenn sie wieder gemacht wird, annehmen wird und muß. (Lebhaftes Bravo.) Was in 15 Jahren sein wird, kann niemand voraussagen. Die Schiffahrt macht einen großen Umwandelungsprozeß durch, Holz als Baumaterial und Segel als Fortbewegungskraft werden nach und nach durch Eisen und Dampf ersetzt und schon jetzt hat die deutsche Eisenindustrie auch nach dieser Richtung hin eine große Bedeutung. Der Norddeutsche Lloyd hat bis jetzt 7 Seedampfer in Deutschland bauen lassen und dabei stets dafür Sorge getragen, daß der Schiffsbauer sein Augenmerk auf die Verwendung von wirklich gutem Eisen richte Je rascher ein seefahrendes Volk den Wechsel des Schiffsmaterials vollzieht, desto höher wird es im Range der Rivalen stehen. Dieses Moment führt uns zu der Erwägung, daß wir für die Zukunft darnach trachten müssen, den auf deutschen Werften aus deutschem Eisen erbauten Dampfern eine möglichst große Verwendung zu schaffen; denn wo einmal eine Verkehrsverbindung durch Dampfer besteht, schließen sich leicht andere an. Ich kann nur nochmals empfehlen, die vorgelegte Resolution unverändert anzunehmen." (Lebhafter Beifall.)

Die Diskussion wird hierauf geschlossen und auch Resolution B einstimmig angenommen.

Herr Prof. Dr. Theobald Fischer-Marburg reicht hierauf folgenden Antrag ein:

„Die Generalversammlung des Deutschen Kolonialvereins wolle beschließen, die Thätigkeit und die Aufgaben des Vereins nach der praktischen Seite hin zu erweitern, insbesondere durch Errichtung einer aus erprobten, sich ausschließlich dieser Thätigkeit widmenden Kräften gebildeten Kanzlei als einer allgemeinen, ohne Entgelt jedermann zugänglichen Vorbereitungs- und Auskunftsstelle für private überseeische Unternehmungen Deutscher."

Herr Prof. Dr. Fischer erläutert seinen Antrag sodann wie folgt:

„Es handelt sich bei diesem Antrage um Errichtung einer Kolonial-Kanzlei, um Schaffung einer Zentralstelle, von welcher aus ohne Entgelt jedermann Auskunft erteilt wird in allen irgendwie auf überseeische Unternehmungen bezüglichen Fragen, sei es nun, daß es sich handelt um Anlegung von Handelsposten, um Landerwerb behufs Anlegung tropischer Pflanzungen, um Vermittlung bei solchen Unternehmungen, um Verwendung deutschen Geldes oder deutscher Kulturkräfte bei Schaffung von Verkehrswegen und Verkehrsmitteln (Eisenbahn-, Fluß- und Seedampfer-Linien, Häfen u. s. w.), um großgewerbliche Anlagen, Bergwerke u. dgl., um Landerwerb behufs deutscher Ackerbau-Niederlassungen, um Nachweis aussichtsreicher Bethätigung deutscher Handwerker, auch wohl Ärzte, Ingenieure in überseeischen Ländern u. dgl., um ein Hinweisen der betreffenden Kreise, auch ohne Anfrage, auf Gelegenheiten zu erfolgverheißenden deutschen Unternehmungen u. s. w. u. s. w.

Um diesen Aufgaben genügen zu können, müßte diese Kanzlei, die von dem Präsidium und dem Vorstande des Deutschen Kolonialvereins zu errichten und zu leiten wäre, bestehen, abgesehen von den nötigen untergeordneten Kräften, aus einigen in überseeischen Ländern bereits erprobten deutschen Kaufleuten, Forschungsreisenden, Ingenieuren, Landwirten u. dgl. Diese hätten ihre ganze Kraft und Zeit, womöglich am Sitze des Vereins, dieser Thätigkeit zu widmen, selbstverständlich gegen entsprechende Entschädigung. Der Antragsteller ist überzeugt, daß solche Kräfte — und nicht etwa über See verunglückte — bei uns zu haben sind. Von seiten dieser Kanzlei oder auch durch das Präsidium und den Vorstand wären dann weiter Vertrauensmänner unter den überseeischen Deutschen zu gewinnen, welche, sei es von selbst, sei es auf Anfragen, alle nötigen und wünschenswerten Auskünfte an diese Kolonial-Kanzlei erteilen. Auch dies scheint dem Antragsteller nicht allzu schwierig. Denn wie z. B. ein Woermann gerne bereit sein dürfte, einer solchen Kanzlei, nicht jedem beliebigen Fragesteller, Auskunft und Unterstützung zu gewähren, wenn es sich um Landerwerb und Anlegung tropischer Pflanzungen im Kamerun-Gebiet handelt, da dies ja nur vorteilhaft für ihn, den Kaufmann, sein kann, so werden ähnlich andere Deutsche gerne als Vertrauensmänner des Kolonialvereins in anderen Fragen eintreten. Durch solche

Digitized by Google

Vertrauensmänner und die in der Kanzlei arbeitenden Kräfte wird sehr viel gethan werden, es können aber Fälle vorkommen, wo man selbst zur Aussendung von fachmännischen Forschungs-Ausschüssen wird schreiten müssen.

Es ist selbstverständlich, daß eine solche Kanzlei sich entwickeln muß, aus kleinen Anfängen heraus, daß sie erst allmählich den hier im größten Umfange und als letzte Ziele gezeichneten Aufgaben wird entsprechen können, daß also die darauf zu verwendenden Mittel anfangs geringere, weiterhin freilich bedeutende sein werden. Der Antragsteller ist für seine Person überzeugt, daß weder jetzt noch später, weder für die bescheidenen Anfänge, noch für die Zeit der vollen Entwickelung die Mittel des Kolonialvereins selbst hierzu genügen werden, so wünschens- und erstrebenswert auch ihm das erscheint, er zweifelt aber auch nicht daran, daß ein Reichstag, welcher in seiner früheren Zusammensetzung eine Reihe von Jahren 75—100,000 M. für eine platonisch-wissenschaftliche Afrika-Forschung gewährt hat, in seiner künftigen größere Beträge für eine solche Kolonial-Kanzlei bewilligen wird, deren Errichtung für jeden, welcher den Landerwerbungen in Afrika und der Art und Weise wie sie erfolgt sind, seine Zustimmung gibt, als unabweisbare Notwendigkeit erscheinen muß. Eben diese Geldfrage läßt aber reifliche Erwägung und Erforschung der Anschauungen der darin maßgebenden Kreise als notwendig erscheinen.

Die Bedeutung einer solchen überseeischen und Kolonial-Kanzlei muß von vornherein als eine große und vielseitige erscheinen. Dieselbe wird eben so hindernd wie fördernd zu wirken haben, hindernd gegenüber unsicheren oder schwindelhaften Unternehmungen, an denen es nicht fehlen wird, — sie wird da in einer Stunde die Nation vor viel größeren Verlusten zu bewahren vermögen, als deren Vertreter jährlich dafür bewilligen — fördernd, erleichternd, sichernd in allen von der Kanzlei und von ihren Vertrauensmännern als erfolgverheißend erkannten Unternehmungen. Es würden namentlich unter den Vertrauensmännern viele uns schon halb oder ganz verloren gegangene Kräfte wieder gewonnen, wieder an das alte Vaterland gefesselt, zu Mitarbeitern an dem Wohle desselben gemacht werden. Es würde so unsere Auswanderung, — der allerdings nach den Anschauungen des Antragstellers auf alle Weise entgegen zu arbeiten wäre, — da sie nicht gehindert werden kann, in bestimmte Bahnen gelenkt werden können, so daß sie uns nicht mehr mittelbar und unmittelbar schädigt. Durch solche Erleichterung und Sicherung überseeischer Unternehmungen würden dieselben vermehrt werden, unsere z. T. brach liegenden Vermögen, selbst die kleinen, würden sich daran beteiligen und größeren Zinsertrag erreichen können, unsere Entwickelung aus einem wesentlich festländischen Volke zu einem Welthandelsvolke, — denn darauf drängt alles, drängen nicht zu wenigst unsere afrikanischen Erwerbungen hin, — würde beschleunigt und gesichert werden, unsere Stellung in Europa würde durch Zufluß überseeischer Mittel, Erfahrung und Thatkraft befestigt werden." (Lebhafte Zustimmung.)

Vize-Präsident, Herr Oberbürgermeister Dr. Miquel-Frankfurt, mit lebhaftem Beifall empfangen:

„Gestatten Sie mir, soweit mein leidender Zustand es erlaubt, über diesen Antrag einige Worte. Wir haben uns die Aufgabe gestellt, zwar nicht selbst auswärtige überseeische Unternehmungen zu begründen, wohl aber zweckmäßig ausgedachte und wohl fundierte Projekte dieser Art dadurch zu fördern, daß wir ihre Grundlagen prüfen und ihnen unsere moralische Unterstützung leihen. Dabei sind wir vielfach auf den Mangel der gehörigen Instruktion bei uns selbst gestoßen. Es unterliegt daher keinem Zweifel, daß eine ständige Kanzlei, bestehend aus gebildeten und sachkundigen Männern, die in überseeischen Ländern sich aufgehalten haben, von Kaufleuten und Technikern, die sich mit diesen Fragen dauernd beschäftigen, für die weitere Entwickelung des Deutschen Kolonialvereins eine absolute Notwendigkeit ist. Wenn wir unsere Aufgabe richtig lösen wollen, so müssen wir uns erst selbst befähigen, richtige Kritik zu üben, denn wir müssen im Zuraten wie im Abraten gleich vorsichtig sein. Ich brauche in dieser Beziehung nur an das Beispiel der großen englischen Vereine ähnlicher Art zu erinnern, die es genau ebenso machen, obwohl sie selbst viel besser instruiert sind, als wir es bisher zu sein vermögen. M. H., man braucht heute schon nicht mehr die Notwendigkeit des Eintretens Deutschlands in die Reihe der kolonialen Völker zu betonen. In dieser Beziehung ist die öffentliche Meinung durchschlagend klar geworden. Das fast übereifrige Vorgehen der anderen Nationen, das entschlossene Nachfolgen unserer eigenen Regierung, die wachsende Übervölkerung, namentlich auch in den oberen und gebildeten Volksschichten, die Notwendigkeit, die unserer Nationalität täglich verloren gehenden Deutschen fester an uns zu knüpfen, der heruntergehende Zinsfuß und die wachsende Kapitalkraft Deutschlands, das alles sind Dinge, welche dem Volke die Notwendigkeit einer Kolonialpolitik klar gemacht haben. Wir sind jetzt schon nicht mehr beim Ob?, sondern beim Wie? und Wo? (lebhafter Beifall) und dazu bedürfen wir eben genauer Instruktion. Nun hat der Herr Antragsteller die Hoffnung ausgesprochen, es werde der Reichstag die Mittel zu einer solchen Kanzlei bewilligen. Darauf setze ich schon jetzt große Hoffnung, daß unsere Anregungen und Bemühungen in dieser Beziehung den Erfolg haben werden, uns die Berichte der Deutschen Konsuln im Auslande mehr als bisher zugänglich zu machen, — denn die veröffentlichten Berichte thun es nicht; viele Dinge sind verloren, sowie sie veröffentlicht sind; — ob aber der Deutsche Reichstag solche Mittel uns bewilligen wird? — M. H., hoffen wollen wir es, aber verlassen dürfen wir uns nicht darauf (Beifall). Wir sind jetzt 6000 Mitglieder, — wenn jeder das Seinige thut, können wir in einigen Jahren 20000 sein. — Selbst ist der Mann und aus eigener Kraft wollen wir die Mittel zusammenbringen. Mit diesem Entschlusse lassen Sie uns den Saal verlassen." (Rauschender Beifall.)

Digitized by Google

Mit dem tiefen, unauslöschlichen Eindruck, einem bedeutungsvollen Momente beigewohnt zu haben, dessen Nachhall über das ganze Reich, ja bis nach den fernsten Teilen der Erde, wo Deutsche weilen, erklingen wird, verließen die Teilnehmer des ersten Deutschen Kolonialtages in gehobener Stimmung den Saal, um im Garten der „Erholung“ gruppenweise noch lebhaft die bedeutsamen Reden zu erörtern, persönliche Bekanntschaften zu knüpfen, sowie Anschauungen und Erfahrungen auszutauschen. Jene Stimmung gab auch dem um 5 Uhr beginnenden Bankett, welches aus 200 Gedecken bestand, eine gewisse Weihe. Unter den Klängen der Musik, belebt durch begeisterte Toaste und Tischreden bildete das festlichfröhliche Mahl einen würdigen Schluß des denkwürdigen Tages. Fürst zu Hohenlohe-Langenburg eröffnete die Toaste durch ein Hoch auf den Kaiser. Er führte aus, wie die Hoffnung, welche er bei Konstituierung des Vereins ausgesprochen, zur vollendeten Thatsache geworden. Unter jubelndem Gruße des ganzen deutschen Volkes ist das Deutsche Banner in Afrika aufgepflanzt worden. Wovon frühere Geschlechter träumten, daß die Zeit kommen möge, in der die Deutsche Kriegsflotte über das Meer ziehen und ein Hort der Deutschen in aller Welt sei, auch Das hat der feste Wille unseres erhabenen Kaisers durchgeführt. Die Geschichte wird auch die ersten Anfänge des neuen Emporblühens von deutschem Handel und Wandel jenseits der Meere von der Regierung unseres Kaisers datieren. Es ist ein neues Lorbeerblatt in dem Siegeskranze des ruhmreichen Herrschers, der wahrhaft allzeitige Mehrer des Deutschen Reiches.“ — Auf den begeisterten dreifachen Jubelruf intonierte das Orchester: „Heil Dir im Siegeskranz ꝛc.“, in welche Hymne alle Anwesenden einstimmten.

Herr Oberbürgermeister Dr. Miquel brachte einen Trinkspruch auf den Großherzog und die Großherzogin von Sachsen-Weimar aus. „Wo irgend seit Jahrhunderten eine große nationale Bewegung entstanden, sind wir sicher, die Mitglieder dieses Fürstenhauses nicht nur mit-, sondern vorangehen zu sehen. Ich brauche an die älteren Zeiten nicht zu erinnern, ich will nur die klassische Periode deutscher Litteratur und Dichtkunst, deutschen Geistes und Kunstlebens erwähnen, — im Lande Weimar hat großer Sinn und gemeinnütziges Unternehmen niemals der Unterstützung Sr. K. Hoheit entbehrt. Heute wieder haben wir das lebendige Beispiel gesehen.“ — Der Festgruß wurde alsbald telegraphisch nach der Wartburg übermittelt, worauf folgende Antwort noch während der Tafel einlief:

> „Im Namen des Großherzogs, wie im Meinigen danke Ich der Vereinigung und spreche Ich derselben unsere wärmsten Wünsche für die gedeihliche Entwicklung ihrer Bestrebungen aus. Sophie.“

Herr Dr. Hammacher widmete einen Trinkspruch dem verehrten Präsidenten. „Wir waren von Anfang an von der Überzeugung durchdrungen, und haben uns auch heute darin bestärken lassen, daß die Ziele unseres Vereins mit den höchsten Zwecken der nationalen Wirtschaftspolitik zusammenhängen. Wenn es gelingt, die Überschüsse der deutschen Volkskraft auf die ausländischen Gebiete zu verpflanzen, oder doch jene vom Vaterlande getrennten Kräfte in so engem Zusammenhang mit uns zu erhalten, daß die Früchte ihrer wirtschaftlichen Thätigkeit wieder in den Schoß des Vaterlandes zurückfallen, dann ist die stärkste Kraft hergestellt, auf welche die glückliche Entwickelung des Deutschen Reiches sich stützen kann. Dieser Gedanke entstand ja nicht erst in den letzten Jahren, aber die Verfolgung desselben war stets zersplittert. Das Wollen mußte in einheitliche, zusammenfassende Form gegossen werden und unser Verein hat diese Form glücklich erreicht. Fürst Hohenlohe war es, der mit vielen Gesinnungsgenossen die Form geschaffen hat ꝛc.“

Fürst zu Hohenlohe erwiderte, daß er das ihm gespendete Lob nur für seine patriotische Gesinnung annehmen könne und wolle; er entwickelte hierauf aus seinem Leben, wie er durch eigene bittere Eindrücke im Auslande zu dem festen Entschlusse gelangt sei, nach Kräften mitzuhelfen, als hervorragende Männer in Frankfurt a. M. einen Mittelpunkt für die kolonialen Bestrebungen schaffen wollten. Dem Herrn Vize-Präsidenten, dem Vorstande, dem Geschäftsführer vielmehr komme der Dank zu. Hieran glaubte Fürst zu Hohenlohe eine weitere Pflichtäußerung der Dankbarkeit anschließen zu müssen, einen Toast auf das gastfreie Eisenach, auf das um den Erfolg des Tages hochverdiente Lokalkomitee.

Weit aus dem Rahmen eines gewöhnlichen Trinkspruches erhob sich aber die Rede des Herrn Landesdirektor Rudolf von Bennigsen, welche den deutschen Pionieren in Afrika galt; wir geben sie hiermit in Vollständigkeit wieder:

„Viele von Ihnen haben gewiß dieselbe Empfindung gehabt, wie ich, als sie sich anschickten, als Mitglieder des rasch aufblühenden Vereins an der heutigen Sitzung teilzunehmen und aus öffentlichen Blättern davon hörten, daß auch die Herren Woermann, Jantzen, Thormählen und Lüderitz, die zu unserer Freude dem Vereine ebenfalls angehören, an den Beratungen teilnehmen und sich mit ihren reichen Erfahrungen dem Vereine nützlich machen wollten. Sind dies doch dieselben deutschen Pioniere an der Westküste Afrikas, die den Anlaß und die Unterlage geboten haben für die Wendung der Deutschen Reichspolitik auf dem Gebiete der kolonialen Fragen, wie sie der Reichskanzler in so rascher und entschlossener Weise proklamiert hat, getragen von der anwachsenden Bewegung im ganzen Volke, welches nicht länger die Mitarbeit am großen Werke der Kolonisation fremder Weltgegenden sich verschlossen sehen will. Der Reichskanzler, der, wie wir alle wissen, in den entscheidenden Augenblicken unserer neuesten Geschichte den Angelegenheiten des werdenden, wie des fertigen Reiches jedesmal zur rechten Stunde die günstigste Wendung zu geben verstand, hat auch diesen Augenblick erfaßt; aber er hat auch sogleich in der weisen Beschränkung auf das, was zu erreichen und festzuhalten ist, und durch die Ausschließung jeder derjenigen staatlichen Kolonialunternehmungen, welche mit dem Apparate der Büreau-

Digitized by Google

kratie vollzogen werden müßten, seine ganze Zuversicht auf den thatkräftigen Geist des deutschen Volkes ausgesprochen. Freie Unternehmungen des Volkes, welche des Schutzes bedürfen, werden ihn erhalten, und wir alle hoffen jetzt, daß die ursprüngliche Kraft, die stets bewährte alte deutsche Kraft sich aufs neue bewähren wird. Wenn es sich auch um die Arbeit von Jahrhunderten handeln wird: die Traditionen der Hansen, der Welser und der Fugger werden im deutschen Volke noch nicht verloren gegangen sein. Eine große Aufgabe ist gestellt. Einige Menschenalter werden nicht genügen, sie zu erfüllen; denn ein ganzer Weltteil soll noch erschlossen werden, um Europa und auch dem landwirtschaftlichen Leben unserer Nation neue Kraft von dort zuführen zu können!

Meine Herren! In der heutigen Zeit, in welcher alle anderen Interessen von den materiellen überwogen werden, darf man aber auch auf die ideale Seite des Wunsches hinweisen, daß es gelingen möge, durch den Unternehmungsgeist deutscher Volksgenossen auf fremder Erde, hier in der Heimat neuen Boden zu gemeinsamen nationalen Vollbringungen zu gewinnen. Der Blick des Einzelnen und der Massen könnte auf diesem Wege weiter und freier werden, wie die Geschichte anderer Völker es sicher erwarten läßt. Diese Bahn ermöglicht es, was uns allen so sehr erwünscht sein muß, über die Engherzigkeit der Kirchturmpolitik, über den Fanatismus des Fraktionswesens hinauszukommen! (Stürmisches Bravo.) Und vor den großen, gemeinsamen Zielen, die sich vor uns auftun, muß auch aller Partikularismus zurücktreten und verschwinden. Nur dann wird unser Volk zur Überwindung zukünftiger Schwierigkeiten überhaupt frei und stark genug sein. Sollen nun alle diese Aufgaben, welche wir jetzt erfaßt haben, so, wie der Reichskanzler es unter Zustimmung des ganzen deutschen Volkes in bestimmten und festen Zügen beschrieben hat, glücklich gelöst werden, dann bedürfen wir zu allen Zeiten einzelner Männer, wie wir sie heute in unserer Mitte haben. Da war es mir von großem Interesse, diesen Männern ins Gesicht zu schauen, und ich kann Ihnen schon sagen, daß ich mit aufrichtiger Befriedigung erfüllt wurde. Diese besonnene und praktische Art, wie Herr Lüderitz seine Mission auffaßt und fortzusetzen denkt, die Bescheidenheit, mit welcher er von seinem ganzen Unternehmen spricht, die Unbefangenheit, die er in allen Mühseligkeiten sich bewahrt, und die frische Energie, mit der er eine Expedition nach der andern ausschickt, um sein Werk zu fördern, — dies alles sind Äußerungen, die mir die Überzeugung befestigen: ja, das ist wirklich der Mann, der aus seinem Lande etwas machen kann; für diesen rüstigen, sicheren Unternehmer ist der Schutz des Reiches am Platze. (Beifall.) Und was Herrn Woermann anlangt, der als Reichstagskandidat jetzt aufgestellt ist, so kann ich als alter Parlamentarier Ihnen wohl sagen: es wird ein großer Gewinn für das Parlament sein, wenn er gewählt wird. Wir haben nur zu oft aus kaufmännischen Kreisen den Vorwurf gehört, es seien ja ganz vortreffliche Männer im Reichstag, aber deren Kenntnis von den praktischen Grundbedingungen von Handel und Verkehr sei leider nur gering. Ja, wir haben oft genug gewünscht, daß diese Kreise aus sich selbst ihre Vertreter ins Parlament schicken möchten, aber die Bürde des Berufs oder die nötigen Opfer an Zeit und Geld standen der Erfüllung unseres Wunsches fast überall im Wege. Nun ist hier ein Mann aus jenem Kreise als Kandidat benannt, und was die Legitimation zum Parlamentarier betrifft, so habe ich schon manchen guten Vortrag unter schwierigen Verhältnissen erlebt, was Herr Woermann heute in klarer, fesselnder Weise unter fortwährendem Hineinspielen öffentlicher und privater Interessen und praktischer Winke uns heute geboten hat, ist eine höchst bemerkenswerte Leistung und die beste Empfehlung für ihn als Abgeordneten. Ganz abgesehen davon, daß auch Männer ohne solche besondere Gaben auf dem Gebiete der kolonisierenden Thätigkeit auftreten sollen, will ich doch hoffen, daß zu allen Zeiten in Deutschland noch Männer sich finden werden, die den Herren in unserer Mitte gleichen und als Pioniere des Deutschtums und unter dem Schutze Deutschlands reiche Ernte für die Heimat bestellen wollen. Auf die Zukunft, meine Herren, und daß unsere Nation auf dem Gebiete das Höchste erreiche, wozu ihr kräftiger Sinn sie befähigt, und zur Anerkennung der Verdienste unserer deutschen Pioniere in Afrika Lüderitz und Woermann, Jantzen und Thormählen, Wölber und Brohm leeren Sie mit mir ein volles Glas!" (Stürmisches Hochrufen.)

Diesem Toast erwiderte Herr Adolf Woermann mit einem Hochruf auf den Mann, der überhaupt die Voraussetzung erfüllte, daß deutsche Männer über See sich sicher fühlen, daß die deutschen Kaufleute den Schutz des Reiches angerufen und erhalten hätten, — auf den Reichskanzler Fürsten Bismarck. In das begeisterte dreifache Hoch der Versammlung fiel die Musik mit den Klängen der „Wacht am Rhein" ein und wird, dem Antrage des Herrn Direktor Hasse-Leipzig zujubelnd, dieser Gruß sofort an den Reichskanzler telegraphisch wie folgt übersandt:

„Sr. Durchlaucht dem Fürsten Reichskanzler.

Die zum Festdiner versammelten Mitglieder der Generalversammlung des Kolonialvereins senden dem Fürsten Reichskanzler dankerfüllt für das entschlossene und erfolgreiche Vorgehen auf dem Gebiete der Kolonialpolitik ihre erfurchtsvollen Grüße.

Das Präsidium,
Fürst Hohenlohe. Miquel."

Um Mitternacht gelangte an das Präsidium hierauf folgende Antwort:

„Der Generalversammlung des Kolonialvereins danke ich verbindlichst für die freundliche Begrüßung und für die thätige Unterstützung unserer überseeischen Bestrebungen.

von Bismarck."

Den Schluß der Trinksprüche — wenn wir die in der Hochflut der Feststimmung nur für die Nähersitzenden genußreichen „wilden" Toaste aus mangelnder Kenntnis hier unerwähnt lassen — bildete das Hoch, welches Herr Thormählen auf die Deutsche Marine ausbrachte, „auf jenes nationale Institut, unter dessen direktem Schutze alle überseeische Entwicklung vor sich gehe."

Digitized by Google

Die Mehrzahl der Teilnehmer blieb noch bis Montag in Eisenach, worauf sie sich wieder in alle Gaue unseres Vaterlandes zerstreuten, sicher von der frohen Empfindung erfüllt, schöne unvergeßliche Tage dort verbracht und an einem Werke mitgearbeitet zu haben, das im Herzen unseres Volkes Wurzel gefaßt hat.

Entwickelung des Vereins.

Am 11. September hat sich die Sektion Worms durch Wahl des Vorstandes und Annahme der Satzungen konstituiert. Den Vorstand bilden die Herren: Bürgermeister Küchler, (Vorsitzender), Ingenieur Schmandt, (Schriftführer und Schatzmeister), Major M. Heyl, Geh. Kommerzienrat Dörr, Stadtverordneter K. Werger, A. Höpfner und L. Sinzheimer. Die Mitgliederzahl belief sich bereits auf 78.

In Rinteln hat sich am 12. September eine Sektion des Deutschen Kolonialvereins unter Einzeichnung von 21 Mitgliedern gebildet; I. Vorsitzender ist Herr Gymnasiallehrer Dr. J. Rittau, II. Vorsitzender Herr Direktor Grotefend, Schatzmeister Herr Gust. Poppelbaum.

Am 13. September hat sich in Oschersleben eine Sektion unseres Vereins mit z. Zt 60 Mitgliedern konstituiert; in deren Vorstand gewählt sind: die Herren Kaufmann Julius Große, Dr. Hermes, Amtsrichter Kleeberg, Brauereibesitzer Otto Kühle und Fabrikant Wilh. Forstreuter.

Am 16. September hat sich auf Anregung des im 14. Hefte unseres Organs mitgeteilten öffentlichen Aufrufs der geachtetsten Männer Bremens die „Abteilung Bremen" des Deutschen Kolonialvereins konstituiert, zur Zeit mit 90 Mitgliedern. Den Vorstand bilden die Herren: George Albrecht Präsident der Geographischen Gesellschaft, Vorsitzer, Richter Stadtländer, stellvertretender Vorsitzer, Dr. M. Lindeman, Schriftführer, Konsul H. H. Meier, Konsul Dyes, Konsul Joh. Achelis, H. Hauschild, J. F. Wessels, C. F. Lahusen und J. M. Gildemeister.

Auch in Zwickau hat sich am 18. September eine Sektion gebildet, deren Vorstand die Herren: Rechtsanwalt Bruno Jahn, Vorsitzender, Fabrikant und Stadtrat Fr. Fikentscher, Stellvertretender Vorsitzender, Bankier Bauermeister, Schatzmeister, Gymnasial-Oberlehrer Deutschbein, Schriftführer, Fabrikant Gräser und Bergwerksdirektor Dr. Schurtz.

In Dresden ist ein Kreis der angesehensten Männer zu einem provisorischen Komitee zur Bildung einer Zweigabteilung des Deutschen Kolonialvereins zusammengetreten, welches unterm 24. September einen begeisterten Aufruf zum Beitritt in den dortigen Blättern erließ. Die Einladung zu der ersten, im Laufe des Oktober stattfindenden konstituierenden Versammlung wird s. Zt. öffentlich erfolgen und hat Herr Freiherr von Wichmann-Eichhorn für diese Versammlung den einleitenden Vortrag übernommen. Das provisorische Komitee besteht aus den Herren: Geheimer Hofrat Ackermann, Hauptmann v. d. A. Aster, Louis Aulhorn, Vorstand der Dresdner Kaufmannschaft, Generaldirektor Bellingrath, Josef Bondi, Kaiserl. Bankdirektor Edler, Kommerzienrat Franz Günther, Hofrat Prof. Graff, Konsul Harlan, Gustav Hartmann, Architekt Hauschild, Hermann Heuer, Kommerzienrat Hopfe, Hofrat Dr. med. Hübler, Stadtrat Hultzsch, Präsident der Handelskammer, Ernst Jordan, Geheimer Kommerzienrat Koehne, Fabrikant Heinr. Kretzschmar, Kommerzienrat Dr. Luboldt, Hch. Gust. Lüder, Vice-Präsident der Handelskammer, Rechtsanwalt Dr. Mehnert, Hofrat Dr. Meyer, Direktor des zoologischen Museums, Buchdruckereibesitzer Reichardt, Hoflieferant A. O. Richter, Generalkonsul Rosencrantz, Prof. Dr. Ruge, Baurat Salbach, Kammerherr v. Stieglitz, Dr. Gustav Struve, Oberbürgermeister Dr. Stübel, Kommerzienrat Wanschaff, Buchhändler Weise, Prof. Karl Weißbach, Vorsitzender des Dresdner Gewerbevereins, Eduard Wetzlich, Vorsitzender des Dresdner Handwerkervereins, Freiherr v. Wichmann-Eichhorn, Galleriedirektor Prof. Dr. Woermann, Geheimer Rat Dr. Zeuner, Geh. Kommerzienrat Zschille.

Die Generalversammlung in Eisenach führte zur Steigerung der dortigen Mitgliederzahl auf 63, welche sich demnächst zu einer Sektion konstituieren werden. Ferner verdanken wir der Generalversammlung 86 neue Mitglieder, welche unter den auswärtigen Gästen in Eisenach dem Kolonialvereine beitraten.

Welche Sympathien unsere Bestrebungen unter den in fernen Ländern ansässigen Deutschen finden, bezeugen am besten die auch aus den entlegensten Gegenden sich täglich mehrenden Beitritts-Erklärungen zum Deutschen Kolonialverein. Die jüngste sehr erfreuliche Kunde in dieser Hinsicht ward uns aus Port of Spain auf Trinidad (Britisch Westindien), wo der Deutsche Konsul Herr Hugo Hoffmann die Initiative ergriffen, durch ein warmherziges Rundschreiben unter den dortigen Deutschen zum Beitritt zu unserm Vereine aufzufordern. Wir verdanken diesem national gesinnten Vorgehen 21 Mitglieder. Der Inhalt des betr. Circulars, welches uns im Wortlaut vorliegt, wird auch unsere Leser interessieren. Möge es unter unsern Landsleuten in überseeischer Ferne überall ein Echo finden. Es lautet:

„Es ist von verschiedenen Seiten hier zur Sprache gekommen, inwiefern die Deutschen im Auslande, eventuell die kleine Kolonie in Trinidad sich an der, zur jetzigen Zeit im deutschen Vaterlande erwachten Kolonial-Bestrebung in thätiger Weise beteiligen könne. In Folge unserer klimatischen Verhältnisse wäre es kaum empfehlenswert darauf hinzuwirken, noch läßt es sich annehmen, daß der Strom der deutschen Auswanderer sich je, auch nur in geringem Maße nach hier verzweigen wird. Auch der direkte Handel mit Deutschland, wenn schon in stetem Wachsen begriffen, ist immer noch zu

Digitized by Google

klein und unbedeutend, um mit Erfolg die Aufmerksamkeit überseeischer nationaler Unternehmungen auf unsere Kolonie zu lenken. Auf diese Weise ist also eine thatkräftige Beteiligung unsererseits nicht zu erwarten und so entsteht die Frage wie anders es möglich ist.

„Es empfiehlt sich zu diesem Zweck der Anschluß an den Deutschen Kolonialverein, welcher vor circa einem Jahre ins Leben getreten und seine Zweigvereine nicht allein durch ganz Deutschland, sondern auch im Ausland verbreitet hat. Das Programm dieser Gesellschaft ist aus der von ihr herausgegebenen Deutschen Kolonialzeitung ersichtlich, wovon eine Kopie hier anliegt zur gefl. Einsicht. Das Recht der Mitgliedschaft wird durch einjähriges Abonnement auf diese Zeitung erworben. Es wäre daher wünschenswert und steht zu erwarten, daß jeder hiesige Deutsche die Gelegenheit ergreifen wird, um als Mitglied des Kolonialvereins zum großen Werke beizutragen, welches uns mit noch engeren Bänden an das gemeinsame Vaterland binden soll. Ist es uns auch durch den Zwang der Verhältnisse unmöglich im großen Ganzen auf direkte Weise zu wirken, so wird man doch gewiß unserem bescheidenen Streben die Anerkennung nicht versagen. Bleiben wir eingedenk der Worte unseres Schillers:

„Immer strebe zum Ganzen und kannst du selber kein Ganzes
„Werden, als dienendes Glied schließ an ein Ganzes dich an!"

„Das hiesige Kaiserlich Deutsche Konsulat erklärt sich bereit, Beitrittserklärungen zum Deutschen Kolonialverein an das Bureau des Vereins in Frankfurt a. M. zu übermitteln und bittet um gefl. Unterzeichnung.

Port of Spain, 21. August 1884."

Aber auch sonst hat der Deutsche Kolonialverein in Zentral- und Südamerika bereits Fuß gefaßt: u. A. in der Hauptstadt Mexiko, Colima, (Mexiko), Las Mercedas (Guatemala), Puerto Caballo (Venezuela), Lima, Santjago, Concepcion, Talcahuano, Porto Alegre, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Nueva Helvecia (Uruguay); — in Afrika besitzen wir Mitglieder: in Kairo, Mogador (Marokko), Kamerun, Gabun (6 Mitglieder), Kapstadt, Emangweni (Natal), Tweefontein (Transvaal), Sedhiou; — in Asien und Ozeanien: in Smyrna, Jerusalem, Jaffa, Kaifa, Kalkutta, Singapore (21 Mitglieder), Penang, Deli (Sumatra), Lambaroe (Atschin), Hongkong, Chefoo (China), Yokohama, Kauai (Honolulu), Apia (Samoa) ꝛc.

Deutsch-Afrika.

Das Äquatorial-Gebiet.

(Mit Übersichtskarte. Siehe Seite 380 und 381.)

Die Schreiben, welche Dr. Nachtigal nach Aufhissen der Deutschen Flagge und Proklamierung des Protektorats in seiner Eigenschaft als Generalkonsul und Kommissar für die Westküste von Afrika an sämtliche englische Faktoreien und Schiffe gesandt, haben folgenden Wortlaut:

„Meine Herren! Ich habe die Ehre, den in Kamerun lebenden und Handel treibenden Engländern die Mitteilung zu machen, daß zwischen den Königen und Häuptlingen dieses Flusses und dem Deutschen Konsul in Gabun, Herrn Eduard Schmidt, als Vertreter von Herrn C. Woermann, und Herrn T. Voss, als Vertreter der Herren Jantzen & Thormählen in Hamburg, ein Vertrag abgeschlossen und legalisiert worden ist. Der Inhalt dieses Vertrages hat mich veranlaßt, die Kaiserlich deutsche Flagge in diesem Lande aufzuziehen und dasselbe unter die Oberhoheit Sr. Kais. Maj. des Kaisers von Deutschland zu stellen. Diese Handlung berührt in keiner Weise die englischen Kaufleute, da für dieselben ausreichende Bestimmungen getroffen worden sind. Ich glaube deshalb hoffen zu dürfen, daß dieselben herzlichen Beziehungen, welche stets zwischen den englischen und deutschen Firmen dieses Ortes bestanden haben, auch in Zukunft in der alten freundschaftlichen Weise fortbestehen werden."

Das zweite Circular lautet:

„Meine Herren! Die veränderte politische Lage dieses Landes bringt es, wie Sie zweifelsohne begreifen werden, mit sich, daß der „Court of Equity", welcher sich hier als so nützlich erwiesen hat, in seiner bisherigen Weise nicht länger fortbestehen kann. Indessen scheint es im allgemeinen Interesse sowohl der hier lebenden Europäer, als auch der Eingeborenen ratsam, vielleicht unter dem Namen eines „Kamerun-Rates" eine ähnliche Einrichtung zu treffen, bis die Jurisdiktion in mehr definitiver Weise organisiert ist. Ich hoffe, daß Sie, meine Herren, im Interesse aller zugleich mit den beiden Agenten der deutschen Firmen und den früheren eingeborenen Mitgliedern des Court of Equity diesem Rate unter Vorsitz meines Vertreters, den ich, da meine Gegenwart augenblicklich anderswo erforderlich ist, bei meiner Abreise zurücklasse, beitreten werden. Vielleicht komme ich Ihrem Wunsche nur zuvor, wenn ich für nächsten Freitag die Abhaltung einer Versammlung in der Wohnung des Herrn Schmidt am Strande von Aqua vorschlage, um zu einer gegenseitigen Verständigung zu gelangen".

Zum Studium des Schauplatzes, wo in den westafrikanischen Tropen nunmehr die Deutsche Flagge weht, dient ganz vorzüglich eine in weit größerem Maßstabe als die bisher erschienenen Übersichtskarten von dem Generalsekretär der Geographischen Gesellschaft in Hamburg, Herrn L. Friederichsen publizierte Karte West-Äquatorial-Afrikas.*) Sie besteht in erster Linie aus einer Spezialkarte der Sklavenküste (im Maßstabe von 1:1,500,000); in Farben ist hier aufs sorgfältigste die Ausdehnung der verschiedenen europäischen Besitzungen veranschaulicht und genau vermerkt, wo und von welcher Nationalität daselbst Handelsniederlassungen bestehen. Westlich beginnend mit der Englischen Kolonie an der Goldküste, finden wir deutschen Unternehmungsgeist vertreten in Jellacoffee durch J. D. Bode-Bremen, — in der Hauptstadt Quitta (Kete) besitzt die gleiche Firma eine Faktorei, sowie Friedr. M. Vietor Söhne-

*) Verlag von L. Friederichsen & Co. in Hamburg. Preis 1 Mk. 20 Pf.

Digitized by Google

Bremen und C. Goedelt-Hamburg. Hieran schließt sich der unter Deutschem Protektorat stehende Küstenstrich von Danoe bis Bon Coffee (mit Ausschluß von Porto Seguro. Dort sind es in Danoe: Friedr. M. Vietor Söhne-Bremen; in Lome oder Bey Beach: die Hamburger Firmen Wölber & Brohm und C. Goedelt, sowie Friedr. M. Vietor Söhne-Bremen; in Bageida wiederum Wölber & Brohm und Friedr. M. Vietor Söhne. Alsdann folgt Little Popo, wo bekanntlich mit dem Könige Lawson ein Freundschaftsvertrag abgeschlossen ist zum Schutze der dortigen deutschen Niederlassungen: Wölber & Brohm, Friedr. M. Vietor Söhne und H. B. A. Eccarius-Hamburg. An der zwischen hier und der unter Französischem Protektorat stehenden Porto Novo sich erstreckenden Küste, welche dem Popo-Stamme und Dahomey gehört, sind in Great Popo wiederum Wölber & Brohm und Friedr. M. Vietor Söhne, — in Whydah: C. Goedelt angesiedelt. In Porto Novo besitzen die Hamburger Häuser Witt & Büsch, G. L. Gaiser und Voigt & Co. Faktoreien. Gegenüber Porto Novo hat England auf der kleinen Insel Katanu, im westlichen Teile der Viktoria-Lagune eine Zollstation errichtet, welche voraussichtlich in nächster Zeit in Thätigkeit gesetzt wird. Mit dieser Station beginnt die Englische Oberhoheit der Lagos-Küste, im Osten (ungefähr im 4° östl. L. v. Gr.) mit der Ortschaft Jaboo oder Leke endigend. In der Stadt Lagos haben die deutschen Handelshäuser trotz der weit größeren Zahl englischer und anderer Firmen ungefähr ⅓ der Einfuhr in Händen, es sind die Hamburger Häuser: G. L. Gaiser, Witt & Büsch, Voigt & Co., Röthlisberger & Monnier und das Bremer Haus F. A. E. Lüderitz. Von hier ab bis nach Victoria im Kamerungebiet wird über die Küste zur Zeit faktisch von keiner europäischen Macht eine Oberhoheit ausgeübt. Dagegen hat sich in jüngster Zeit der Englische Konsul Hewitt beeilt, in Old-Calabar provisorische Verträge mit den an dem rechten Ufer der Flußmündung wohnenden Häuptlingen abzuschließen, — definitives ist hierüber noch nicht bekannt. Daß es durchaus wünschenswert ist, die Küste zwischen dem Rio del Rey und Victoria deutscherseits zu okkupieren und damit die gesunden Westabhänge des Kamerun-Gebirges für uns zu sichern, dürfen wir nicht verhehlen. — Betrachten wir nun die Hauptkarte, welche vom 5. Gr. nördl. Br. bis zum Äquator im Maßstabe 1 : 7800'0 mit sehr vielen wertvollen Details gegeben ist. Das neuerdings von Deutschland acquirierte Gebiet beginnt östlich von Victoria unter 4° nördl. Br. und dehnt sich bis zum 2° 56' nördl. Br. aus. Die Mündung eines vom Elephant-Berg kommenden Flusses, welcher kurz vor seinem Einfluß ins Meer einen interessanten Wasserfall hat, bildet hier die gegenwärtige Südgrenze des tropischen Deutsch-Afrika. Wenn die englischen Seekarten hierher einen Ort Batanga verlegen, so wird uns dies von zuverlässiger Seite als inkorrekt bezeichnet. Batanga oder Banoko ist eine Landschaft, an deren Küste zwei Ortschaften: Klein- (Small-) und Groß- (Big-) Batanga liegen. Der große Maßstab der Karte läßt uns bei der Klarheit der Angaben auch das vielzerklüftete Kamerun-Delta mit seinen Niederlassungen verfolgen, — ebenso tritt das hiervon südlich an der Mündung des Edea- oder Malimba-Flusses gelegene Malimba-Gebiet deutlich hervor. In Victoria wie in Bimbia (oder King-Williams-Town) hat das Hamburger Haus C. Woermann Fuß gefaßt, so auch in Kamerun, nebst der Hamburger Firma Jantzen & Thormählen; in Malimba und Klein-Batanga befinden sich gleichfalls Woermann'sche Faktoreien. — Südlich vom oben erwähnten Fluß mit Wasserfall bis zum Dorfe Aye, (1° 17' N. Br.), der Nordgrenze der Spanischen Besitzungen der Corisco-Bai, erstreckt sich nun wiederum ein vorläufig noch von keiner europäischen Macht beanspruchtes Gebiet, auf welchem sich neben Hamburger auch englische und französische Faktoreien befinden. Hier ist Groß-Batanga mit C. Woermann und Jantzen & Thormählen; die Campo-Fluß-Mündung mit letzterer Firma; Kap Bata mit C. Woermann; die Bata-Bai mit C. Woermann und Jantzen & Thormählen; Benito mit C. Woermann. — Auf der in der Corisco-Bai gelegenen kleinen Insel Klein-Eloby fehlen wiederum C. Woermann und Jantzen & Thormählen nicht, während auf der sich südlich an das Spanische Gebiet anschließenden Französischen Gabun-Kolonie in Gabun selbst außer den wieder zu nennenden unternehmungsmutigen beiden Hamburger Firmen noch Gödelt & Gütschow-(Hamburg) eine Faktorei besitzen. Noch manches ließe sich zur Beurteilung unserer neuen Besitzungen aus der Friederichsen'schen Karte schöpfen, welche auch Fernando Po in großem Maßstabe veranschaulicht; — unsern Lesern sei dieselbe zu eigenem Studium aufs angelegentlichste empfohlen.

Lüderitzland.

Der Kommandant S. Maj. Korvette „Elisabeth", Kapitän z. S. Schering, hat Herrn Lüderitz in Bremen durch folgendes Schreiben über das Aufhissen der Deutschen Flagge in Angra Pequena berichtet:

„Süd-Atlantic, 10. August 1884.

Euer Wohlgeboren teile ich ganz ergebenst mit, daß ich mit S. M. S. „Elisabeth" am 6. August cr. in Angra Pequena eintraf, woselbst ich S. M. S. „Leipzig" vorfand. Am Morgen des 7. August 1884, um 8 Uhr, wurde zur Flaggenparade die Kaiserliche Flagge auf Befehl Sr. Majestät des Kaisers gehißt. Leider war ich selbst durch Unwohlsein verhindert, dieser feierlichen Handlung am Lande beizuwohnen, weshalb ich Kapitän z. S. Herbig beauftragte, die Flagge in meiner Vertretung zu hissen und dabei die umseitig in Abschrift beigefügten Worte, womit ich Ihr Territorium unter den Schutz Sr. Majestät des Kaisers stellte, zu verlesen. Indem ich Ihnen zu diesem Erfolge Glück wünsche und bemerke, wie uns die Anlagen trotz der dortigen Öde einen recht vertrauensvollen Eindruck gemacht haben und hoffentlich die Basis einer guten Zukunft daselbst bilden, verbleibe ich u. s. w.

(gez.) Schering,
Kapitän zur See und
Kommandant S. M. S. „Elisabeth".

Digitized by Google

Die in Abschrift beigefügte Proklamation lautet:

„Se. Majestät der Deutsche Kaiser Wilhelm I., König von Preußen, haben mir befohlen, mit Allerhöchst deren gedeckter Korvette „Elisabeth" nach Angra Pequena zu gehen, um das dem Herrn A. Lüderitz gehörige Territorium an der Westküste Afrikas unter den direkten Schutz Sr. Majestät zu stellen. Das Territorium des Herrn A. Lüderitz wird nach den amtlichen Mitteilungen als sich erstreckend von dem Nordufer des Oranjeflusses bis zum 26° Südbreite, 20 geographische Meilen landeinwärts, angenommen, einschließlich der nach dem Völkerrecht dazu gehörigen Inseln. Indem ich diesen Allerhöchsten Auftrag hiermit zur Ausführung bringe, hisse ich hier als äußeres Zeichen die Kaiserlich Deutsche Flagge, stelle somit das oben erwähnte Territorium unter den Schutz und die Oberherrlichkeit Sr. Majestät des Kaisers Wilhelm I. und fordere die Anwesenden auf, mit mir einzustimmen in ein dreifaches Hoch auf Se. Majestät: „Se. Majestät der Kaiser Wilhelm I. lebe hoch!"

Der Befehlshaber des Deutschen Kanonenbootes „Wolf", Korvettenkapitän von Raven, hat die Südwestküste zwischen dem 18. und 26. Grad südl. Breite mit Ausschluß der Walfischbai durch Aufhissen der Deutschen Flagge als Deutsches Gebiet anerkannt. Hiernach hat Lüderitzland die überaus wichtige Erweiterung bis zum Kap Frio, der Grenze der Portugiesischen Besitzungen, erlangt, — eine fast viermal so große Küstenausdehnung als bisher.

Kolonisations-Gesellschaften und Kolonialverein.

Offene Antwort für einen ungeduldigen Freund.

Sie dringen in Ihrem wiederum von dem lebhaftesten Interesse für unsere gemeinschaftliche Sache zeugenden Brief auf den baldigsten Übergang von der seitherigen — wie Sie glauben sagen zu dürfen — theoretischen Thätigkeit des Kolonialvereins zu praktischer Arbeit und schlagen zu dem Ende vor, daß der Kolonialverein aus sich heraus etwa eine Aktiengesellschaft bilde oder wenigstens Veranlassung zu einer solchen gebe, die ein bestimmtes Ziel ins Auge faßt. Sie haben dabei als Beispiel die neugegründete „Gesellschaft für deutsche Kolonisation" in Berlin und den Hamburger Kolonisationsverein von 1849 im Sinne, die ihren Mitgliedern Anteilscheine auf die erworbenen Ländereien gegeben, so daß das eingezahlte Kapital, wenn auch anfangs ohne Rente, doch nach einer Reihe von Jahren durch die Wertsteigerung der Ländereien für den einzelnen Teilhaber sich vervielfacht. Vielleicht, meinen Sie, dürfte es sich empfehlen, solche Anteilscheine im Minimalbetrage von 50 oder 100 M., dann auch größere von 1000—10,000 M. den Mitgliedern des Vereins anzubieten. Auf diese Weise könnten beispielsweise Landwirte zu billigem Preis kulturfähiges Land erwerben und nach einer Reihe von Jahren, sobald die Kolonie durch Herstellung der nötigen Verkehrswege (Straßen, Eisenbahnen ꝛc.) sowie durch den Handel dem Weltverkehr erschlossen sei, das erworbene inzwischen im Wert sehr gestiegene Land selbst zu bewirtschaften anfangen. — Ebenso verweisen Sie auf die Thatsache (?), daß schon vor 2 Jahren der „Verein für Handelsgeographie ꝛc." in Leipzig Ländereien zur Begründung von Ackerbaukolonien am oberen La Plata erworben habe oder doch erwerben wollte. „Weit entfernt", fahren Sie fort, „die seitherige und gegenwärtige vorbereitende Thätigkeit des Kolonialvereins zu unterschätzen, erkenne ich im Gegenteil voller Freude die von so schönen Erfolgen gekrönten Bemühungen vaterlandsliebender Männer voll und ganz an, aber gerade weil diese Erfolge so überraschende, weil die öffentliche Meinung in Deutschland einen so außerordentlichen Umschwung bezüglich der deutschen Kolonialpolitik seit der Verwerfung der Dampfervorlage gezeigt hat, bin ich der Ansicht, daß der Deutsche Kolonialverein nunmehr berufen ist, dem Ziele näher zu treten, welches er sich selbst gesteckt (§ 2, Punkt 3 der Satzungen), — nämlich „eine praktische Lösung der Kolonialfrage anzubahnen." In welcher Weise dies am besten zu geschehen hätte, darüber werden die erfahrenen Männer im Vorstande wohl schlüssig werden können. Als ich — voller Interesse für die kolonialen Bestrebungen — zum ersten Male von der Gründung eines Deutschen Kolonialvereins erfuhr, da dachte ich auch nicht anders, als daß dieser Verein sich praktische Ziele gesteckt habe und nur solche verfolge; ich war deshalb, offen gestanden, zuerst ein wenig enttäuscht, als ich den wirklichen Sachverhalt kennen lernte; erst seitdem ich der Sache näher getreten bin, erkenne ich ganz und voll an, daß der Deutsche Kolonialverein in seiner seitherigen Thätigkeit berechtigt und sogar notwendig gewesen ist. Und so wie mir mag es noch vielen anderen, selbst Mitgliedern des Vereins, ergangen sein, daß sie sich bei Nennung des Namens „Kolonialverein" etwas allzu sanguinischen Hoffnungen hingegeben haben. Ich glaube, Sie werden mir darin zustimmen, daß bei der Hast und Eile, mit welcher gegenwärtig jede der kolonisierenden Mächte bestrebt ist, so viel als möglich von den noch nicht vergebenen Teilen der Erde in Besitz zu nehmen, sich der Deutschen eine berechtigte Furcht bemächtigen muß, wir möchten wiederum bei Teilung der Erde — diesmal für alle Zeiten — ausgeschlossen bleiben."

Ihre Befürchtungen sind nun wohl glücklicherweise — wenn Sie dies offene Wort nicht verletzt — ebenso unbegründet, wie Ihre Hoffnungen auf schleunigste Realisierung der seitens des Deutschen Kolonialvereins vertretenen Ideen übertrieben sind; wenn wir im 19. Jahrhundert im allgemeinen auch rasch leben, so können wir die Entwickelung, zu welcher andere Völker Jahrhunderte gebraucht haben, dennoch nicht in Monaten durchlaufen: alle diese Fragen bedürfen der Zeit — und der gründlichsten Erwägung. Darin allerdings haben Sie vollkommen Recht, daß die erste Aufgabe des Vereins, nämlich die Aufrüttelung der Massen aus der früheren Lethargie zu einem wenigstens

Digitized by Google

Beziehung die Hände nicht in den Schoß gelegt: nur will gut Ding Weile haben.

ad 2 soll keineswegs gesagt sein, daß das Vorgehen der genannten Gesellschaften an sich verwerflich ist, allein infolge des ihnen naturgemäß zugewiesenen kleinen Wirkungskreises entbehren sie der ersprießlichen Einwirkung auf unser Volksleben. Der Hamburger Kolonisations-Verein von 1849 z. B. hat seinen Teilnehmern wohl eine, wie man sagt, ausgezeichnete Rente gegeben und hat auch einigen Tausend Familien bessere Bedingungen des Daseins zu verschaffen vermocht, aber auf das Leben der Nation ist er in seiner bisherigen Gestalt wirkungslos geblieben.

Wie nun soll denn eine solche Einwirkung herbeigeführt werden? Zur Beantwortung dieser Frage wird es wohl notwendig sein, etwas tiefer auf die eigentliche Aufgabe und auf die Verhältnisse einzugehen, welche den Kolonialverein ins Leben gerufen haben und zu deren Beseitigung oder Milderung er seine Kraft einsetzen soll. Aus der Mannigfaltigkeit der Gesichtspunkte, unter welchen die ganze Frage des Erwerbs deutscher Kolonien betrachtet werden kann, lassen sich wohl zwei als die hauptsächlichsten hervorheben: dies ist einmal die ungeheuere Zahl unserer Auswanderer, welche jährlich dem Vaterlande mit ihrer Kraft und mit ihrem Kapital verloren gehen, um unter baldigster Aufgabe ihrer Nationalität die Reihen unserer wirtschaftlichen Feinde zu verstärken und dann unser ungenügender wirtschaftlicher Zustand, welcher einen erheblichen Teil der Bevölkerung nicht mehr den nötigen Raum und Gelegenheit zur vollen Entfaltung ihrer Kräfte bietet, daher fortgesetzt zur Unzufriedenheit mit den bestehenden Verhältnissen, also zur Verschärfung der sozialen Gegensätze, hintreibt und zur Auswanderung anregt; die äußeren Formen, in welchen sich dieser ungenügende wirtschaftliche Zustand selbst dem blödesten Auge offenbart — übermächtige Zunahme der Bevölkerung ohne entsprechende Erweiterung unseres Wirtschaftsgebietes, mangelnde Rentabilität der gewerblichen und landwirtschaftlichen Produktion, ungenügender Absatz der Industrie-Erzeugnisse, Überfüllung des Geldmarktes und Herabgehen des Zinsfußes, Sinken der Arbeitslöhne, Überfüllung aller Berufsarten mit Arbeitsuchenden, Anwachsen des Proletariats nicht nur in den niederen, sondern auch in den höheren Gesellschaftsschichten — sind zu oft geschildert worden, als daß eine nähere Beleuchtung derselben erforderlich wäre. Warum man aber gerade von einem zweckmäßigen Kolonialbesitz eine gewisse Heilung jener Schäden erwarten darf, dies braucht den Freunden der kolonialpolitischen Bestrebungen kaum ins Gedächtnis zurückgerufen zu werden: wir sind bekanntlich nur dann im stande der wachsenden Bevölkerung, welche der heimische Grund und Boden direkt nicht mehr zu ernähren vermag, durch eine Erweiterung unserer Industrie die für die Erwerbs-Gelegenheit zum Leben erforderlichen Mittel zu gewähren, wenn wir zugleich im stande sind, entsprechend der Zunahme der Bevölkerung das Absatzgebiet der heimischen Industrie auf dem Weltmarkt zu erweitern und so die Mittel zum Eintausch derjenigen Rohprodukte zu gewinnen, welche der heimische Boden nicht mehr genügend zu produzieren vermag; dieser Erweiterung des Absatzgebietes stellen sich jedoch nicht nur in der allgemeinen freien Konkurrenz der anderen Nationen auf dem Weltmarkt, in der Beschränkung der Aufnahmefähigkeit und Neigung der überseeischen Märkte bei uns zu kaufen, sondern auch hauptsächlich darin Schwierigkeiten entgegen, daß diese überseeischen Märkte, auf welchen ohnehin der „Handel der Flagge" des herrschenden Volkes „folgt", der Kampf für den Deutschen bislang also ein ungleicher war, uns durch Zollschranken mehr oder weniger verschlossen werden können; es wird sich also in erster Linie darum handeln, uns bezüglich der Ein- und Ausfuhr nach überseeischen Gebieten unabhängig vom Auslande zu machen, d. h. eigene Absatzgebiete uns zu erringen, in welchen wir selbst die Herren sind und die Gesetze diktieren können, die unserem Handel ersprießlich sind. So einfach dies ausgesprochen wird, so schwer ist es wohl in der That durchzuführen, da die Frage sich eben durch den oben vorangestellten Gesichtspunkt der Auswanderung ungemein kompliziert; hätten wir nämlich nur die Erweiterung unseres Wirtschaftsgebietes in eigenem Kolonialbesitz, gleichgültig wo dasselbe sich befinde, in's Auge zu fassen, so dürften bereits die jetzigen unter die Oberhoheit des Reichs gestellten Besitzungen deutscher Kaufleute in Afrika hierzu vollkommen geeignet erscheinen, da hier nicht nur ein vergrößertes, einer fortwährenden Erweiterung fähiges Absatzgebiet für die deutsche Industrie entstehen und dadurch eine günstige Rückwirkung auf die heimische Arbeit geschaffen werden, sondern auch ein Teil des in Deutschland vorhandenen Überschusses an Arbeitskraft lohende Verwendung finden wird; allerdings nur ein Teil! denn für die Masse der Arbeitslustigen aber Arbeitslosen wird wohl in den meisten afrikanischen Besitzungen weder das Klima geeignet noch auch die Bedingungen für die natürliche Entfaltung ihrer Kräfte (Ackerbau, Handwerk) gegeben sein. Hiermit ist denn die eigentliche Schwierigkeit der ganzen Situation gekennzeichnet; jene afrikanischen Besitzungen basieren ja — wenn wir vom Lüderitzlande, dessen Beschaffenheit und Bedeutung kaum erst in den gröbsten Umrissen festgestellt ist und über welches das Urteil also noch zurückgehalten werden muß, einstweilen absehen — im wesentlichen auf der stetigen Zunahme des Handels mit den Eingeborenen: je mehr letztere mit europäischer Kultur bekannt und vertraut werden, je mehr sie aus dem Zustande der jetzigen Bedürfnislosigkeit emporsteigen, desto günstiger wird in der gesteigerten Nachfrage nach unseren Industrie-Erzeugnissen und der vermehrten Produktion und Ausfuhr der seitens der Eingeborenen kultivierten Bodenerzeugnisse die Rückwirkung dieses Handels auf unsere heimischen Wirtschaftsverhältnisse sein; immerhin aber wird dieser Handel mit den Eingeborenen im Vergleich zu dem mit bereits zivilisierten Nationen von geringerer Bedeutung bleiben, im Verhältnis zu dem vorhandenen Überschuß wenig deutsche Arbeitskräfte absorbieren und — was schließlich als die Hauptsache betrachtet werden muß, er wird

Digitized by Google

die Frage der Auswanderung ebensowenig ihrer Lösung entgegen zu führen imstande sein, wie überhaupt irgend ein Handel und ein Erwerb deutschen Gebietes in tropischen Klimaten. Die Masse unserer, bisher bekanntlich zu mindestens 98 % nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika gehenden Auswanderer besteht aus solchen Leuten (Ackerbauern, Handwerkern), deren Existenzbedingungen an angestrengte körperliche Arbeit gebunden sind und es wird sich also, insofern wir dieselben dem englischen bezüglich amerikanischen Einfluß entziehen und sie national zusammenhalten wollen, darum handeln, auf den Erwerb solcher Gebiete unser Augenmerk zu richten, in welchen das Klima den Einwanderern gestattet, wenn auch mit einiger Anpassung an die gegebenen Verhältnisse, derartige Arbeit zu verrichten und in welchen speziell die Bodenbeschaffenheit und die meteorologischen Verhältnisse günstig genug sind, um dem Ackerbauer Aussicht auf Erfolg zu versprechen. Gelingt es, in der gemäßigten Zone solche Gebiete zu erwerben und mit Deutschen zu besiedeln, so wäre nicht nur die Auswanderungsfrage in nationalem Sinne ihrer Lösung entgegen geführt, sondern auch ein Wirtschaftsgebiet für Deutschland neu geschaffen, dessen intensiver Wechselverkehr mit dem Mutterlande den Handel mit wilden und halbwilden Völkerschaften in tropischen Gebieten in seiner Bedeutung für das gesamte Wirtschaftsleben der Nation bei weitem überragen würde. Aber wie ein solches Gebiet erwerben, wie es besiedeln? Wir dürfen uns der Thatsache nicht verschließen, daß in den gemäßigten Klimaten aller Erdteile „die Welt vergeben", das heißt, daß in diesen Klimaten im großen und ganzen die Staatenbildung so weit vorgeschritten ist, daß ein Erwerb eines Territoriums als eines nationaldeutschen für's erste als ausgeschlossen betrachtet werden muß; selbst aber wenn es gelänge, ein solches Territorium auf irgend eine Weise zu erwerben, in welchem die Spärlichkeit der einheimischen Bevölkerung noch genügenden Raum zur Entwickelung einer zahlreichen deutschen Einwanderung böte, wie soll man diese Einwanderung dorthin lenken? Der Strom der Auswanderer ergießt sich dahin, wo für den Einzelnen die Bedingungen zur Durchführung des Kampfes um's Dasein und zur Bethätigung seiner vollen Kraft am günstigsten liegen und wenn dies bisher für unsere Auswanderer zumeist in den Vereinigten Staaten von Nordamerika der Fall war*), so wird eben unsere Aufgabe die sein müssen, in den in Aussicht genommenen Gebieten bessere Bedingungen zu schaffen, als sie dort vorhanden sind; dies kann aber in der Hauptsache nur durch eine intensive wirtschaftliche Erschließung aller Hülfsquellen des Landes und durch eine auf's höchste gesteigerte Erleichterung des Absatzes der gewonnenen Produkte geschehen, während die möglichste Erleichterung des Landankaufs in einzelnen Parzellen (z. B. durch Landkompanien, wie Sie dieselben im Sinne haben), möglichst freie und für das geistige und leibliche Wohl des Einzelnen zweckmäßige Institutionen in der Staats- und Gemeindeverfassung, Herrschaft der nationalen Sprache und dgl. mehr wohl als ebenfalls auf Anziehung der Einwanderung wirkende aber doch immer nur als zusätzliche Momente angesehen werden müssen. Jene intensive wirtschaftliche Erschließung bietet uns nun aber auch das Mittel — insofern eine direkte Besitzergreifung ganzer Territorien vorerst ausgeschlossen erscheint — geeignete Gebiete dennoch für uns zu erwerben, denn wenn die Welt auch in der That in den gemäßigten Klimaten vergeben, d. h. staatlich verteilt ist, so harren dennoch weite Gebiete des wirtschaftlichen Eroberers und dieser letztere wird sie, selbst wenn er den Dingen ihre ruhige und friedliche Entwicklung gönnt, schließlich auch sämtlich in Besitz nehmen, da der wirkliche Besitz, — wie im Leben des Einzelnen so der Völker, — auf die Dauer doch nur dem zufällt, der ihn am zweckmäßigsten und nachhaltigsten zu verwerten versteht.

Welches wird nun die nächstliegende Aufgabe des Vereins sein? Offenbar vor allem das gründlichste Studium aller Beziehungen der betreffenden überhaupt in Frage kommenden Länder in betreff ihrer politischen, sozialen, klimatischen, merkantilen und Produktions-Verhältnisse, demnächst vorsichtigste Auswahl des nach allen Richtungen hin als das geeignetste erkannten Gebietes und endlich als der schwierigste aber auch wirksamste Teil der ganzen Aufgabe der Versuch, für die allgemeine dauernde und intensive wirtschaftliche Inangriffnahme desselben die geeigneten Kapitalkräfte zu einer Gesellschaft zu vereinigen, welche, stets das nationale Endziel im Auge haltend, dennoch ihren Teilhabern auch einen guten Gewinn zu versprechen imstande sein muß. Es ist einleuchtend, daß die Aufmerksamkeit des Vereins sich nicht auf ein Gebiet allein zu beschränken braucht; wo immer er aber auch anzusetzen willens sein möge, stets wird es nur in der größten Stille geschehen können; denn wenn schon merkantile Unternehmungen an sich, um des Erfolges einigermaßen sicher zu sein und widrige Gegenarbeit etwaiger Konkurrenten von vornherein auszuschließen, zu größter Heimlichkeit des Vorgehens gezwungen sind, bis das Unternehmen in seinen Grundzügen perfekt geworden ist, um wieviel mehr wird dies hier der Fall sein müssen, wo die politischen Beziehungen zu fremden Staaten in Mitleidenschaft gezogen werden und das betreffende Staatswesen der offen ausgesprochenen, drohenden, — wenn auch vorerst nur wirtschaftlichen — Vergewaltigung gewiß mit allen Kräften entgegen arbeiten würde.

Beide Aufgaben, die wirksamste Erweiterung unseres Wirtschaftsgebietes und die Ablenkung des Auswanderungsstromes in nationale Gebiete, verlangen also im wesentlichen unsere Kraft auf ein gleiches Ziel zu konzentrieren; es wird sich nicht empfehlen, für die erste Aufgabe tropische, für die zweite subtropische und Gebiete gemäßigten Klimas in's Auge zu fassen, sondern es wird nötig sein, die Erschließung tropischer Gebiete, als in nationaler Hinsicht untergeordnet, mehr der freien Initiative unserer durch den Schutz des Reichs gekräftigten Kaufleute zu überlassen und für eine zielbewußte kolonialpolitische Aktion von

*) Neuerdings ist hierin bereits eine erhebliche Wendung eingetreten.

Digitized by Google

seiten des Vereins die wirtschaftliche Eroberung solcher mit gemäßigtem Klima gesegneten Gebiete anzustreben, welche, wenn auch staatlich vorerst noch nicht zu gewinnen, doch ihren gesamten Verhältnissen gemäß dem bisher brachliegenden deutschen Kapital und deutscher Arbeitskraft das geeignetste Feld und die beste Gewähr des Erfolges und zugleich die Aussicht bieten, durch diese wirtschaftliche Erschließung für die Masse der Auswanderer allmählich als ein immer begehrenswerteres Ziel zu erscheinen; damit wäre die praktische Aufgabe des Vereins, Hinlenkung des Auswandererstroms nach nationalen überseeischen Wirtschaftsgebieten, vollkommen gelöst und würde man die weitere Frage, in welchem staatlichen Verhältnis diese Gebiete zum Reiche stehen sollen resp. sich stellen werden, mit Ruhe der fortschreitenden Entwicklung der Dinge überlassen müssen.

Es ist also vor allem das wohl zu beachten, daß, entgegen der landläufigen Meinung, nicht Landerwerb in erster Linie erstrebt werden muß, sondern wirtschaftliche Unternehmungen, welche die Hülfsquellen des Landes mit unserem Gelde und unserer Kraft intensiv zu erschließen geeignet sind, uns den Weg zu dem Besitz der bisher an fremde Territorialhoheit gebundenen jedoch wirtschaftlich noch nicht erschlossenen Gebiete sichern müssen; Landerwerb ist allerdings eins der im Gefolge jener wirtschaftlichen Unternehmungen auftretenden Mittel, kann aber denselben niemals vorgreifen. Es erscheint nicht ausgeschlossen, daß neben dieser planmäßig durchzuführenden Absicht auch internationale Verwickelungen das Reich gelegentlich in den Besitz solcher Gebiete setzen können, welche den aufgestellten Bedingungen entsprechen; man braucht sich ja nur daran zu erinnern, daß beim Friedensschlusse 1871, wenn damals die ganze Frage bereits so weit durchgearbeitet und das Verständnis so weit entwickelt gewesen wäre wie jetzt, die Franzosen sich gewiß gern mit einer Kolonie von anderen ihnen unangenehmen Bedingungen losgekauft haben würden; hat doch auch England mehrere seiner Kolonien bei der Beendigung von Kriegen mit europäischen Mächten erworben und — kann sie also auf gleiche Weise wieder verlieren.

Es wird also wohl niemals davon die Rede sein können, daß der Verein resp. die von ihm ins Leben zu rufenden Gesellschaften so offen vorgehen können, wie Sie dies im Interesse einzelner Landwirte zu wünschen scheinen; derartige Landkompanien werden ohne besonderes Zuthun des Vereins in den Gebieten entstehen, welche letzterer wirtschaftlich zu erschließen durchgesetzt haben wird und hier mag denn der Einzelne auch seine Rechnung zu finden hoffen. Wer indes vom Deutschen Kolonialverein solch' direkte Vorteile für sich selbst erwartet, wie Sie dieselben für die betreffenden Landwirte im Sinne haben, der steht nicht auf der Höhe der seitens des Vereins vertretenen nationalen Ideen und der möge nur ruhig sein Scherflein zurückbehalten und auf die Mitwirkung an der durch den Verein in Angriff genommenen allgemeinen Aufgabe verzichten. Jene Landerwerbungen werden doch immer nur als ein einzelner Baustein in dem großen Gebäude gedacht werden können, dessen Vollendung Menschenalter in Anspruch nehmen wird und zu dem doch erst der Plan erdacht, der Grund und Boden erworben und das Gerüst aufgeschlagen werden muß, bevor man an die Verwendung der einzelnen Bausteine denken kann und gewiß wäre es thöricht, letztere bereits zusammenzuschleppen, ehe man die Vorarbeiten gründlich erledigt hat. Welche Schwierigkeiten aber gerade diese Vorarbeiten bieten, mögen Sie leicht erkennen, wenn Sie sich selbst fragen, wo auf der weiten Welt nur Ihre Landkompanie Grund und Boden kaufen soll; und doch hätten Sie dabei lediglich von dem Gesichtspunkte der reinen Rentabilität des Unternehmens selbst auszugehen, während Sie auf die den Verein leitenden höheren nationalen Gesichtspunkte keine Rücksicht zu nehmen nötig hätten und Ihnen politische Schwierigkeiten gänzlich erspart blieben.

Zu den genannten Vorarbeiten nun die Mittel herbeizuschaffen, das muß jeden Mitgliedes vornehmste Aufgabe sein, damit der Verein in den Stand gesetzt werde, mit derjenigen Gründlichkeit zu prüfen, welche allein den Keim des Gelingens in sich trägt. Möge doch jedes Mitglied des Vereins sich stets vergegenwärtigen, daß er nicht Teilhaber einer auf näheren oder ferneren Gewinn berechneten Gesellschaft, sondern Mitarbeiter an einem Werke von allgemeinem öffentlichen Interesse ist, zu dessen endgiltigem Gelingen er nur den Samen auszustreuen berufen sein kann. Anders steht eine auf Geldgewinn abzielende Kolonisations-Gesellschaft, deren Verantwortlichkeit nicht über die Rentabilität ihres Unternehmens hinausreicht, anders der Deutsche Kolonialverein, dessen Verantwortung, indem er sich für ein bestimmtes Gebiet entscheidet, eine ungeheure von weittragendster Bedeutung für unser gesamtes Volksleben sein muß. Nicht leichten Herzens darf daher entschieden werden, sondern nur nach gründlichster Prüfung; wer hierzu dem Verein nicht Zeit lassen will und zu überstürztem Vorgehen drängt, bleibe lieber den Aufgaben desselben fern. Geduld ist hier besondere Pflicht und Vertrauen unumgänglich in den Patriotismus, die Ernsthaftigkeit des Strebens und die Sachkenntnis der an der Spitze stehenden Männer, deren leitender Gedanke nur der sein kann:

Erst wäg's, dann wag's!

....l

Gern haben wir dem Schreiber dieses offenen Briefes Gelegenheit gegeben sich über die brennendsten Fragen unserer Vereinsthätigkeit zu äußern, um hiermit eine öffentliche Diskussion unserer nächstliegenden praktischen Aufgaben zu eröffnen. Jede sachliche Entgegnung, wie eine erschöpfendere Behandlung jener Fragen ist uns gleich willkommen. Mögen die Männer der praktischen Erfahrung und des theoretischen Wissens sich zu Nutz und Frommen unseres Vereins über das gemeinsame Arbeitsfeld und seine zweckmäßigste Kultur in unserem Organ offen aussprechen.

Die Redaktion.

Redaktionsschluß dieses Heftes: 25. September 1884.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druck von Mahlau & Waldschmidt, Frankfurt a. M.

Der Volksrat zu Pretoria und der Vertrag mit England.

London, 4. September 1884.

Was in meiner Zuschrift vom 3. Juni*) im Eingang gesagt wurde: „daß die südafrikanischen Dinge von einer Bedeutung sind, die noch zu den weitesttragenden Folgen führen kann" — das wird heute wohl niemand bezweifeln. Ohne besondere Vorrede mache ich Ihnen daher zur inneren Geschichte der neuesten Vorgänge im Transwaal die nachstehenden Mitteilungen.

Meine damalige Angabe: „daß einzelne Bestimmungen des (mit England unterworfenen) Vertrages unter den Bürgern des amerikanischen Freistaates Unzufriedenheit zu erwecken geeignet sind," hat sich vollkommen bestätigt. Ebenso die Andeutung, daß das vorläufige Abkommen deshalb nur „mit einem gewissen Vorbehalte bestätigt" werden würde. Darüber gibt der gestern aus Kapstadt eingetroffene Drahtbericht vom 13. August bereits hochbeachtenswerte Einzelheiten. Wenn die Zeitungen eintreffen, wird man ohne Zweifel das Genauere sehen, wie stürmisch die Verhandlungen in der Volksvertretung gewesen sind.

Als Präsident Krüger, General Smit und Minister Du Toit im Begriff der Heimreise standen, benachrichtigte ich sie, daß ich — in Erwartung einer Einsprache des Volksrates gegen einzelne Vertragsbestimmungen — im Vollzugsausschusse des hiesigen „Internationalen Schiedsgerichts- und Friedensvereines" einen Antrag zu stellen gedächte, der allen gegründeten Forderungen der Republik gerecht werden sollte. Nach meiner Ansicht war das Veto-Recht, welches die Londoner Regierung gegen die Abschließung von Verträgen der Südafrikanischen Republik mit fremden Mächten innerhalb sechs Monaten will geltend machen dürfen, unbedingt aus dem Abkommen zu tilgen. Sodann war die von England verlangte Festsetzung einer neuen Grenze im Sinne der Republik zu bessern. Endlich war die dem Freistaate aufgebürdete Schuld ganz aufzuheben.

Dem „Internationalen Schiedsgerichts- und Friedensvereine" steht als Ehren-Obmann Lord Shaftesbur voran. Stellvertretende Vorsitzende sind eine Anzahl Oberhausmitglieder (darunter der jetzige Minister für die Ansiedelungen, Graf Derby), und etwa vierzig lieberale Unterhausmitglieder. In diesem Vereine war es mir bereits früher gelungen, die entschiedensten Beschlüsse zur Herstellung der vollkommenen Unabhängigkeit des Transwaal-Staates zu erzielen. Auf die freisinnige öffentliche Meinung hatte dies entschieden fördernde Wirkung geübt. Der auf den 3. Juli d. J., dort von mir angekündigte Antrag lautete nun wie folgt:

I. Diese Versammlung beglückwünscht die Regierungen Englands und der Südafrikanischen Republik für die guten, vorläufig durch den neuen Vertragsentwurf erzielten Ergebnisse.

II. Sie spricht ferner die Hoffnung aus: daß, wenn irgendwelche Schwierigkeiten sich in dem Parlamente zu Pretoria erheben sollten, sei es in bezug auf das Veto-Recht, welches sich die Englische Regierung gegen den Abschluß von Verträgen zwischen der Südafrikanischen Republik und anderen Staaten vorbehalten hat; oder in bezug auf die Grenzfrage; oder in bezug auf die den Bürgern der Republik für den Zeitraum unrechtmäßiger Annexion aufgebürdete Schuld, England in edelmütigster Weise, mittelst der ausgedehntesten Zugeständnisse, dem unzweifelhaften Rechte eines in seiner Unabhängigkeit jetzt glücklich wiederhergestellten Volkes gerecht werden wird."

Mit der Kenntnis dieses Antrages gingen die Häupter der Transwaal-Regierung nach Südafrika zurück. Ehe sie schieden, hatten sie unterm 18. Juni ein Schreiben gesandt, das uns stets eine wertvolle Erinnerung bleiben wird.*)

Als der obige Antrag am 3. Juli zur Beratung kam, erfolgte höchst auffallender Weise gegen den Hauptteil desselben, der sich auf das Veto-Recht Englands bei Vertragsschlüssen bezog, entschiedener Widerspruch von seiten gerade desjenigen Ausschußmitgliedes, das bisher als der eigentliche englische Vertrauensmann der Südafrikanischen Republik galt! Hier lag ein Rätsel vor, das bis heute noch nicht gelöst ist. Unsere fortgesetzten Angriffe gegen diese unerwartete Stellungnahme hatten endlich seitens jenes Redners das Geständnis zur Folge: „Es sei sehr gut, daß England sich ein solches Protest-Recht vorbehalten habe, um die Regierung der Republik an einer etwaigen gefährlichen Uebereinkunft mit Deutschland hindern zu können"..... Noch viel mehr wurde gesagt, worauf heute nicht eingegangen werden soll. Wiederum — wie schon einmal bei Gründung des „Ausschusses für die Unabhängigkeit des Transwaal" — schien die Stimmung der kleinen Versammlung zu schwanken und dem Umschlagen nahe. Wir hatten stark zu kämpfen. Doch schließlich wurde der Antrag — wenn auch unter Weglassung der einzeln aufgeführten Beschwerdepunkte — in so weiter Fassung angenommen, daß die drei Punkte thatsächlich dadurch gedeckt waren.

Jetzt liegt der Kabelbericht vor, der die Beschlüsse des Volksrates zu Pretoria kurz meldet. Darnach hat das Parlament der Südafrikanischen Republik Protest erhoben: „erstens, gegen die Regelung der Grenze, namentlich an dem westlichen Gebiete des Freistaates; zweitens gegen das Veto-Recht, das sich die Englische Krone bei Verträgen vorbehalten hat, die mit fremden Mächten abgeschlossen werden; drittens, gegen die Anrechnung der Schuld." Im übrigen spricht der Volksrat, „in Anerkennung des sonst gezeigten Edelmutes, besonders was die Wiederherstellung der Unabhängigkeit betrifft," die Bestätigung der Vertrages aus.

*) Sieh: 13. Heft: „England und die Südafrikanische Republik."

*) Der Brief lautet: „Gestatten Sie den Ausdruck des herzlichen Dankes für die von Ihnen geäußerten Freundschaftsgefühle. Dieselben sind in vollkommener Übereinstimmung mit der Sympathie welche Sie stets in jedem Kampfe der Unterdrückten gegen den Unterdrücker bewiesen haben; ganz besonders aber in dem Kampfe unserer jungen Republik, die wir vertrauensvoll Ihrer Gunst für die Zukunft empfehlen. Indem die Gesandtschaft Sie und Ihre Freunde herzlich begrüßt, verbleibe ich Ihr aufrichtig ergebener S. J. Du Toit."

Digitized by Google

Wie man sieht, deckt sich dieser Beschluß genau mit dem im „Internationalen Schiedsgerichts- und Friedensvereine" gestellten Antrag. Sollte man es nun glauben, daß das dem Englischen Premier zunächst stehende Blatt das hochwichtige Telegramm aus Pretoria vom 13. August gar nicht abgedruckt, gar nicht erwähnt hat?! — —

Der Volksrat hat diesmal gerade so gehandelt, wie beim ersten Vertragsabschlusse im Jahre 1881. Die niederdeutsche Zähigkeit der Buren läßt nicht nach; sie wartet nur ihrer Zeit. Keine Vogelstraußen-Politik derer, die bei der warnungsvollsten Protest-Meldung den Kopf in den Sand glauben stecken zu dürfen, wird einen später wiederkehrenden Anlauf der Südafrikanischen Republik verhindern. Dies geben wir ihnen hiermit schriftlich.

Über die Stellung, welche Deutschland, mit seiner erinnerungsreichen Hansa-Vergangenheit zur See und jenseits der Meere einnehmen sollte, haben wir uns im Juni derart ausgesprochen, daß wir uns der seitherigen Geschehnisse nur lebhaft freuen können. Diese Fragen stehen über der Partei. Hier können alle Deutschen einig sein. Hinzugefügt sei nur noch — und zwar unbeschadet des Wunsches nach Erhaltung freundschaftlicher Beziehungen zum englischen Volke —, daß die in's Blaue hinein verfügte, oder wenigstens, wie angegeben wird, beabsichtigte Beschlagnahme des ganzen Hinterlandes von Angra Pequena, von der Walfisch-Bucht bis zum Oranien-Fluß, rechtlich ungültig ist. Es ist keine eigentliche Besitznahme erfolgt, und es kann eine solche auf längere Zeit hinaus von seiten Englands nicht erfolgen. Eine betreffende Ankündigung wäre daher einfach in den Wind gesprochen. Diese Erklärung könnte und sollte, unseres Bedünkens, von Deutschland sowohl, als auch von der Südafrikanischen Republik gegeben werden; denn auf beide ist es bei dem Vorhaben abgesehen. Deutschland gebührt dabei der Vortritt.

Karl Blind.

Der große zentralafrikanische Zukunftsstaat.

Stanley weilt gegenwärtig in Europa, um mit der ihm eigenen Energie für die Begründung und Anerkennung der „Freien Staaten am Kongo" einzutreten. Die Nachrichten bezüglich einer Konferenz in der Kongofrage sind jedoch sehr verfrüht. Gilt es doch zunächst, nicht nur einen vollständigen Entwurf der Organisation und Verwaltung der neuen zentralafrikanischen Republik auszuarbeiten, eine Karte mit bestimmter Abgrenzung des Gebietes zu entwerfen und die mit über einigen 50 Häuptlingen der beteiligten afrikanischen Völkerschaften abgeschlossenen Verträge für alle Zeiten niet- und nagelfest zu machen, sondern vor allem auch einen die Hauptinteressenten befriedigenden Modus zu finden, der den jungen Staat bei seiner Taufe mit einigen Millionen Francs Staatsschuld bescheert, ohne ihn in seiner Entwicklung zu hemmen. Niemand wird es denen, die immense Kapitalien der Association internationale africaine und ihren Schwestergesellschaften vorgestreckt haben, verdenken, daß sie bei der Konsolidierung der dortigen verwickelten Angelegenheiten ihre Ansprüche geltend machen. Aber noch des schwierigsten Hemmnisses für die Ausführung der neuen Staatengründung haben wir zu gedenken. Nicht Portugal ist es, dessen Ansprüche auf die Kongomündung, als thatsächlich kraftlos, ganz illusorisch sind, sondern ein einzelner Mann ist es, der in seinem Schaffen am Kongo und Ogowe sich dreist neben Stanley stellen kann. — Brazza, der nicht daran denken wird, das Feld zu räumen, seine zahlreichen im Namen Frankreichs mit bedeutenden afrikanischen Herrschern abgeschlossenen Verträge dem großen Staatenprojekt selbstlos zu opfern. Die nächste Zukunft wird es lehren, wie sich die verschürzten Knoten am Kongo friedlich oder gewaltsam lösen, wer der Washington der Vereinigten Staaten von Zentralafrika werden wird: Stanley oder Brazza?*)

Die große Tragweite, welche die Regelung der Kongofrage auf die zukünftige allgemeine Gestaltung Zentralafrikas ausüben wird, läßt uns jetzt, wo vom Norden von Kamerunland wie vom Süden von Lüderitzland aus deutsche Interessenkreise sich stetig mehr nach dem Kongogebiet hin ausdehnen und bald nachbarliche Fühlung gewinnen werden, nicht mehr passiv dreinschauen. Ja, allem Anschein nach wird die Stimme des Deutschen Reiches auch dort den Ausschlag geben.

Wie Stanley selbst auf Deutschlands Stellungnahme Gewicht legt, geht aus folgendem Schreiben hervor, das er an den Herausgeber des „Zentralblatt für Volkswirtschaft", Herrn Konsul Moos in Berlin gerichtet hat:

Paris, 18. August 1884.

„Ich bemerke, daß Deutschland endlich anfängt, ein Interesse an unseren Angelegenheiten zu nehmen. Ich selbst freue mich darüber. Die Deutschen pflegen jede Frage einer sorgfältigen Analyse zu unterwerfen und mir würde es keine Sorge einflößen, wenn Deutschland es unternähme, den Geist und den Zweck dieser Bewegung am Kongo zu analysieren. Ich bin gewiß, daß dasselbe Ursache zum Nachdenken finden und für seine Mühe belohnt werden wird, durch die Thatsachen, die ans Licht kommen würden. Ich wünsche, daß ich genug Meister der deutschen Sprache wäre, um persönlich nach Deutschland zu kommen, um alle und jede Frage zu beantworten.

„Es gibt gewisse Fragen in bezug auf den Kongo, welche von den Deutschen selbst am besten beantwortet werden können:

„Ist es wünschenswert für Deutschland, Einfluß auf das Werk der Zivilisation, das kürzlich am Kongo begonnen worden ist, zu besitzen?

„Auf welche Art will Deutschland den Versuch machen — unabhängig oder als Verbündeter anderer großer europäischer Mächte?

*) Über die Vorgänge am Kongo berichtet am ausführlichsten die seitens des Institut national de Géographie in Brüssel als Organ der Association internationale africaine seit April d. J. herausgegebene halbmonatliche Zeitschrift: „Le mouvement géographique". Der Abonnementspreis für die 3 Quartale des laufenden Jahres ist für Deutschland 7 fr. 50 cts. Das Blatt ist mit Karten und Illustrationen geschmückt und durchaus volkstümlich in der Darstellung. Die Red.

Digitized by Google

„Will Deutschland sich anderen Mächten anschließen zum Schutz der „Internationalen Gesellschaft“ und dadurch die Begründung und das Wachstum der „Freien Staaten am Kongo“ sichern, um an den Vorteilen teilzunehmen, welche die Gesellschaft bietet? Oder wird es die Ansprüche Portugals auf den untern Kongo anerkennen, in der Hoffnung, daß Portugal ihm als Gegenleistung Konzessionen und Vorrechte gewähre?

„Wenn Deutschland Interesse für Zentralafrika besitzt und wenn es den Wunsch hegt, am Kongo Handel zu treiben, so muß es zuerst hauptsächlich über einen Punkt vollständig unterrichtet sein: ob es im stande wäre, dort irgend etwas zu unternehmen und zu erreichen, wenn die Ausfuhren aus Deutschland in den afrikanischen Einfuhrhäfen den bedrückenden und belästigenden Tarifen, Vorschriften und Verpflichtungen unterworfen wären, welche in dem Mozambique-Vertrag aufgeführt sind.

„Wenn Deutschland geneigt wäre, ein Bündnis mit Portugal einzugehen, so müßte es jeden Vertrag mit dieser Macht mit der größten Sorgfalt prüfen, denn so klein Portugal als politische Macht auch ist — seine Verträge sind vollendete Erzeugnisse.

„Wenn man dies bezweifeln sollte, so erinnere ich an die Art und Weise, wie Portugal unlängst die Britische Regierung an seine Seite lockte. Zwischen den Zeilen dieses Vertrages erblickt man die Macht, welche es sich vorbehalten hat, um Zölle und Abgaben zu erheben — und zwar so, wie es nur Portugal versteht — von jedem Artikel, der nach Afrika eingeführt oder aus Afrika ausgeführt wird, zum Ruin jeder Unternehmung. Man muß sich auch vergegenwärtigen das Ziel seiner hartnäckigen Ansprüche auf Macht an der Küste und am Kongo: — Portugal verlangt es nur nach den Einnahmen, welche die Unternehmungen der „Internationalen Gesellschaft“ und des Handels in seinem Bereich abzuwerfen versprechen. Portugal wird niemals einen Pfennig zur Aufmunterung des Handels opfern, — aber es wird stets bereit sein, den Handel mit stärkeren Fesseln zu binden, durch die Anlage von Forts und Zollhäusern und durch die Errichtung von Kompanien zudringlicher Angestellter, die von Unglücklichen unterstützt werden, welche wegen Verbrechen aller Art durch die Polizei aus Portugal ausgewiesen worden sind.

„Der arme Kaufmann oder der arme Ansiedler oder Missionar wird außer den Zöllen auch noch zu bezahlen haben: Hafenabgaben, Leuchtturmabgaben, Einkommensteuern, Abgaben vom Verkaufe und von der Eigentums-Übertragung, Hausabgaben, Schiffahrtsabgaben u. s. w. — ein reicher Strom von Gebühren für die Angestellten. Das geschieht allenthalben auf portugiesischem Gebiet und kein Vertrag wird den Kaufmann gegen diese Bedrückung schützen; — wenn die Worte nicht so haarscharf ausgewählt werden, als die Sprache es gestattet, so wird nichts den Handel in Afrika gegen die Bedrückung schützen.

„Wenn Deutschland geneigt ist, die „Internationale Afrikanische Gesellschaft“ zu unterstützen, so muß es sich fragen, welche Vorteile es davon erwartet?

„Darauf kann man — in Kürze — antworten: Was die Gesellschaft Amerika geantwortet hat, das wird sie auch Deutschland antworten: — daß Deutschland freien Zutritt haben wird, freien Eingang und Ausgang nach und von den Territorien, ohne Zölle zu bezahlen, für jeden Kaufmann, jeden Ansiedler, jeden Missionar, der Ursache hat, ein Interesse an Afrika zu nehmen; daß keine Nation Vorzug vor der andern haben soll; daß der Kaufmann jede Aufmunterung erhalten soll, Handel zu treiben, wo immer es ihm beliebt; daß der Ansiedler in die besten Landschaften im Kongobecken geführt werden soll; daß ihm die Gesellschaft jeden Schutz, dessen er bedarf, und jede Hülfe, die zu gewähren in der Macht der Gesellschaft liegt, freigebig gewähren wird; daß der Missionar das Feld seiner Wirksamkeit selbst wählen und die Eingeborenen erziehen soll, ohne daß ihn jemand darnach fragt, welchen Glauben er ausbreiten will. — Die Gesellschaft, welche über hinreichende Geldmittel verfügt, die aus dem jährlichen Ertrag eines bereits durch Subskription gedeckten Fonds stammen und bedeutend genug sind, um die Bedürfnisse der Verwaltung der ins Leben tretenden Freien Staaten zu bestreiten, wird jedes Jahr eine bestimmte Summe für öffentliche Arbeiten verwenden: wie Eisenbahnen und Bewässerungs-Anlagen. Die Gesellschaft wird es als eine besondere Pflicht ansehen, Wege nach allen Richtungen anzulegen, wo Verbindungen notwendig sind.

„Eisenbahnen, Dampfer und Telegraphen werden Eigentum des Staates sein, um das Monopol großer Gesellschaften zum Nachteil der Einzelnen zu verhindern. Die Gesellschaft wird nicht am Handel teilnehmen, aber sie soll beschützen, ermutigen und unterstützen jeden, der Handel zu treiben wünscht. Kurz, das ganze Kongobecken wird ein freies Gemeinwesen sein, welches allen offen steht, ohne Rücksicht auf Nationalität, oder Religion, oder Farbe, wo Weiße und Neger vor dem Gesetz auf dem Fuße der Gleichheit verkehren und wo alles, was zum Glück der Menschen beiträgt, gepflegt wird, ohne Furcht vor Bedrückung und ungerechter Beschränkung, — auf die einzige Bedingung hin, daß dem Gesetz, welches das Gemeinwesen befestigt und beschützt, gehorcht wird.

„Allein ehe dies Gemeinwesen errichtet werden kann, ist es notwendig, festzustellen, daß es freien Eingang und Ausgang hat. Wenn das einmal festgestellt und gesichert ist, dann ist alles Übrige leicht. Es darf aber nicht sein wie das Transwaal, mit seinem natürlichen Hafen in den Händen der Portugiesen. Der Kongo muß frei sein für immer.“

Sehr erfreulich ist es, daß auf Stanley's offenen Äußerungen sogleich ein Mann wie Professor Schweinfurth den deutschen vorurteilsfreien und verständnisvollen Standpunkt in einem öffentlichen Schreiben wie folgt bekundet hat:

„Mit Freuden habe ich meines Freundes Stanley kluge Erörterung der Frage begrüßt, welche Interessen Deutschland am Kongo wahrzunehmen hätte? Es ist dies meines Wissens das erste Mal, daß der Gründer der Kongo-Staaten mit der deutschen Presse in unmittelbaren Verkehr getreten ist, ein Zeichen der Zeit, zu dem wir uns

Digitized by Google

Glück wünschen können. Möchte nur dasjenige, was Stanley so klar und deutlich zum Ausdruck gebracht, auch bei uns, bei allen, die es angeht, den richtigen Wiederhall erwecken.

„Zur Zeit freilich ist Deutschlands Mitbewerb um die durch das große Werk des Königs der Belgier in Aussicht gestellten Vorteile noch ein sehr untergeordneter. Den Löwenanteil im Beamtenbestande der Internationalen Kongogesellschaft haben neben Belgiern die Engländer, und die englische Sprache ist im administrativen Verkehr der Beamten unter einander obligatorisch. Von einer thätigen und opferfreudigen Teilnahme Englands an diesem Werke kann aber in gegenwärtiger Zeit bei den mannigfaltigen Sorgen, die der Britischen Regierung an allen Enden der Welt erwachsen, keine Rede sein. Englands Macht kann unmöglich noch länger den Erdball umspannen; der Purpurmantel seines Weltreichs verträgt das viele Dehnen und Recken nicht mehr, er beginnt löcherig und fadenscheinig zu werden. Es erinnert das zu sehr an den Dukaten, mit dem ein ganzer Reiter samt dem Roß vergoldet werden sollte, wozu aber bekanntlich mehr als einer erforderlich ist. Daher das Bestreben englischer Staatsmänner, solch aussichtsreiche und als etwaiger Ersatz für zukünftige Einbußen besonders wertvolle Gebiete durch eine Art Obstruktionisten-Politik vom Wettbewerb anderer Nationen auszuschließen, gleichsam auf Lager zurückzustellen. Das sollte in der Weise geschehen, wie etwa in Egypten wertvolle Gräberfunde durch massenhafte Sandaufschüttung vor der Habsucht unbefugter Sammler sichergestellt zu werden pflegen. Keine Macht bot sich als ein geeigneter Handlanger zu solchen Zwecken dar, als eben Portugal. Daher der famose Kongovertrag! — Was nun die übrigen Mächte anlangt, die aus volkswirtschaftlichen Interessen ihr Augenmerk auf den Kongo zu richten haben, so kommen zunächst die Vereinigten Staaten von Nordamerika in betracht, deren afrikanische Handelsbeziehungen mit jedem Jahr eine größere Bedeutung erlangen. Aber Amerika wird hier nie materielle Machtmittel aufzubieten in der Lage sein. Alles, was auch nur den Schein eines Landerwerbes in außeramerikanischen Gebieten an sich trägt, muß aus leicht begreiflichen Gründen für immer aus dem Programm seiner Politik gestrichen werden.

„Als meistbeteiligte Mächte kommen in der Kongo-Frage nur Frankreich und Deutschland in betracht. Den Freien Staaten am Kongo kann, so wie die Dinge gegenwärtig liegen, nur von Frankreich oder von Deutschland unter die Arme gegriffen werden, und das kommt eigentlich auf eins heraus; denn Frankreichs Kolonien sind auch die unsrigen, oder, um dieses Paradoxon minder kraß zur Charakteristik eines volkswirtschaftlichen Verhältnisses in Anwendung zu bringen: Frankreichs Kolonien kommen auch uns zu gut. Letzteres läßt sich von den Englischen Kolonien nur in untergeordnetem Sinne behaupten. — In betreff der Zukunft des Kongo-Unternehmens und dessen, was daselbst bereits zu Wege gebracht worden ist, kann ich den Pessimismus nicht teilen, mit welchem viele, die mit Sach- und Ortskenntnis urteilen zu können vorgeben, über dieses in der Geschichte der Kolonisation einzig dastehende Werk von vornherein den Stab gebrochen haben. Da sind Stimmen laut geworden (vergl. Pall Mall Budget, 2. Mai 84) von alten Ansiedlern an der Küste, die kein gutes Haar an der Sache ließen und verächtlich die Nase rümpfen, wenn ein Johnston, der nur wenige Monate am Kongo zugebracht hatte, zu einem entgegengesetzten Urteil gelangte. Mitleidig blickten diese Pessimisten auf die theoretische Oberleitung, welche dem Unternehmen von gelehrt-erlauchter Seite in Europa zu Teil wurde. Diese Herren sehen den Wald voller Bäume nicht und verkennen die Berechtigung des naiveren, mit frischem Sinn in den afrikanischen Urwald blickenden Neulings zur Beurteilung der wahren Sachlage. Eingepfercht in ihre dumpfen Lagerhäuser sitzen sie da, Jahr aus Jahr ein, und sehen wenig von der Welt, die sie umgibt. Ja freilich, wenn man so Kolonien stiftet wie die Angesessenen an der Küste, die von Konserven ihre Tage fristen, ohne auch nur ein Radieschen wachsen zu machen, und deren der Neger kaum ein anderes Interesse einflößt als das von abgesetztem Rum, da läßt sich allerdings wenig von der Zukunft dieser Länder erwarten.

„Wir wollen hoffen, daß es in den Stationen am Kongo anders hergehen werde und daß die dort Angesiedelten bald von ihren selbstgewonnenen Bodenprodukten werden existieren können. Keineswegs gebe ich mich dem Glauben hin, als könnten daselbst viele Tausende von weißen Ansiedlern eine zweite Heimat finden. Im Lande der Termiten wird der Weiße stets ein Fremdling bleiben, aber er kann den Eingeborenen durch eine vernünftige und wohl geregelte Thätigkeit als Vorbild zur Nacheiferung dienen, kann zur Arbeit anleiten und das schwerste Werk der einheimischen Kraft überlassen. Das Klima am Kongo ist sicherlich gut genug, um dem Weißen eine persönliche Überwachung der Feldarbeit zu gestatten; er braucht deshalb noch nicht die Sklavenpeitsche zu schwingen. Freilich fehlt es nicht an Beispielen, wo der durch das Klima entnervte und als faule Drohne vom Schweiße der Fleißigen sich nährende Fremdling in Afrika nicht einmal zu dieser letztgenannten Anstrengung fähig erscheint. Europäer dieser Gattung taugen für Afrika nicht und sind nicht besser als Nubier und Zanzibaresen, deren Unternehmungsgeist sich auf Sklavenerwerb und Elfenbeinhandel beschränkt, ohne die Sklaven zur Arbeit heranzuziehen. Daher betrachte ich es als ein großes Unglück für Afrika, daß unter allen, die da hinausziehen, immer die europäischen Städter die überwiegende Mehrzahl ausmachen; Leute, die nie ein Stück Brot haben wachsen machen und die, wenn man ihnen ein Gerstenfeld zeigt, zu fragen imstande sind, wo denn das Malz wüchse. Auswanderung dieser Art ist kostspielig und bedeutet für die Volkswirtschaft nichts anderes, als eine Prämie auf den Konservenhandel.

„Soll aus dem Kongo-Unternehmen mehr als eine bloße Handelskolonie werden, wo sich die Ansiedler darauf beschränken, von den Eingeborenen Elfenbein und Kautschuk, Palmöl und Erdnüsse zu erstehen, dann gibt es nur drei Wege, um daselbst etwas von dauernder Bedeutung zu schaffen:

1) Einwanderung weißer Ansiedler als Ackerbauer?
2) Einführung tauglicher farbiger Ackerbauer?

Digitized by Google

3) Heranziehung der Eingeborenen zur Kultur?

„Ein viertes gibt es nicht.

„Da der erste Weg wegen des tropischen Klimas versagt ist und auch der zweite keine Chancen bietet, — denn farbige Ackerbauer, dort, wo sie in Afrika existieren, wie am Niger und am Nil, sind rar und lassen sich kaum entbehren, man hat an Ort und Stelle ihrer nicht genug —, so bleibt nichts übrig, als den Versuch zu wagen, alle am Kongo mit der Anlage zum Ackerbau begabten Eingeborenen weiter heranzubilden. Hier muß unter Aufbietung aller Energie der Haupthebel europäischer Initiative angesetzt werden, und dann wird ein großer Erfolg nicht ausbleiben.

Vor allen Dingen muß der Bewohner des Landes sich vollauf zu ernähren vermögen. Er soll Mais und Sorghum und Reis anbauen. Dann wird die Bevölkerung schnell anwachsen und dem Konsum europäischer Industrieprodukte stets erweiterte Absatzgebiete eröffnen. Von den Vorratskammern der Ackerbauer werden die Jäger, die Elfenbein, und die Buschneger, die Kautschuk sammeln, leben, um den zwischen Produktion und Konsumtion einzuschaltenden Kreiskauf herzustellen. Die Gaben, welche die wilde Natur spendet, und von denen ich nur zwei, die gerade in unserer Epoche maßgebenden beispielshalber erwähnte, müssen auf den dem Boden durch den Fleiß der Menschen entlockten Schätzen fußen. — Beide Gattungen sind im tropischen Afrika von einer Vielseitigkeit, wie kaum in einer anderen Region des Erdballs und was der Boden an vielen Stellen an Intensität naturwüchsig aufgehäufter Nährkraft zu wenig hat, das wird ihm hier reichlich durch den weiteren Spielraum des Areals ersetzt. Man wechselt die Felder nach Belieben. Den landwirtschaftlichen Turnus stellen die wilden Kräuter her und der Tropenregen veredelt den einmal gelockerten Boden durch die Aktion der Atmopherilien. So häuft sich, falls der denkende Mensch seine Hülfe leiht, ein Plus nach dem anderen, im Laufe der Jahre steigt der Bodenwert und nichts ist dem Modus vivendi des tropischen Afrikas fremder, als das Prinzip des Raubbaus. —

„Die Internationale Kongo-Gesellschaft hat bis jetzt soviel mit Einrichtung von Stationen, Herstellung von Wegen und Land- und Wasserverkehrsgelegenheiten zu thun gehabt, daß man sich nicht wundern darf, daß die kultivatorische Aufgabe noch wenig gefördert wurde. Alles will seine Zeit und jede Thätigkeit trägt doch ihre Früchte. Nur eines widerstrebt meinem Gefühl: das ist die Überhastung bei Einführung solcher hochvervollkommneter Hilfsmittel der Kultur, wie sie bei uns erst als das Ergebnis eines Fleißes von Jahrhunderten sich Bahn gebrochen haben, inmitten der Wildnis von Afrika. Wo sich die europäische Zivilisation gleich mit den anspruchsvollsten Blüten, die sie getrieben, den staunenden Blicken des Wilden aufdrängt, wird sie wenig zu seiner Bekehrung thun. Erst soll man Vicinalwege anlegen, dann Chausseen, dann erst Eisenbahnen. Und so soll man auch hier erst aus dem Holze der am Kongo wachsenden Bäume Ruder- und Segel-Bote bauen lehren und dann mit Dampfschiffen kommen. Im Kontakte mit der kindlichen Wildheit wirkt unsere Kultur nur lähmend und tötend, wenn sie gleich mit den höchstgespannten Anforderungen auftritt. Da gibt es im besten Fall nur eine hohle Halbkultur und eine klägliche Nachäffung des äußeren Gewandes unserer Gesittung wie im mohamedanischen Orient. Soll Bleibendes geschaffen werden, so lehre man vor allen den Wilden mit Axt und Säge umgehen, Böte und Wagen zu bauen, Vieh züchten und Zugstiere abrichten, führe statt der Manchesterwaren den Samen der Baumwollenstaude und Webstühle ein. Wo der unmündigen Menschheit die fertigen Gaben unseres hochentwickelten Kunstfleißes in den Schoß geworfen werden, muß jeder Keim einer in der natürlichen Anlage der Wilden schlummernden Industrie von vornherein erstickt werden. Soll ihr Nachahmungstrieb zu Höherem gelenkt werden, so muß man auch das Maß des Möglichen innehalten. Dampfmaschinen wird kein Negerschmied nachzubilden im stande sein, wohl aber Böte, Wagen und Webstühle der in der Anfertigung von zierlichem Hausgerät geübte afrikanische Zimmermann.

„Als wir im Jahre 1877 im Brüsseler Schlosse die ersten Maßnahmen berieten, mittelst derer der hochherzige Plan des erlauchten Stifters der Internationalen Gesellschaft für Afrika zur Ausführung gebracht werden sollte, bildete die zivilisatorische Aufgabe einen Hauptbestandteil des Programms. Heute sehen wir, daß das trotz aller Widerwärtigkeiten mit so bewundernswerter Standhaftigkeit geförderte Werk in seinen Wurzeln bereits erstarkt. Welcher Art wird nun der aufstrebende Baum der afrikanischen Wiedergeburt sein? Ein einheimischer Stamm mit europäischem Pfropfreis oder ein in die Fremde verpflanzter Steckling, der der schwarzen Erde nur Kräfte entziehen und dessen Früchte nur uns Europäern zu gute kommen sollen? Wir stehen hier auf einem Scheidewege des Entwicklungsganges. Entweder ist das Werk für uns und für die Wilden, oder für uns durch die Wilden. Freilich, wenn nur das Interesse der Europäer in Afrika bedacht werden soll, dann können Eisenbahnen und Dampfschiffe nicht schaden; den Wilden werden sie nicht zu gute kommen.

„Ich fürchte, was ich soeben vorgebracht, wird die Stimme eines Predigers in der Wüste sein; vielleicht aber ist es noch Zeit, das eine oder andere zu beherzigen. Der Apostel, welcher den afrikanischen Wilden die ersten Anfangsgründe unseres Ackerbaues und Gewerbefleißes (mit Ausschluß europäischer Maschinen) beibringt, erwirbt sich kein geringeres Verdienst als der selbstsuchtlose Missionär, der ihnen unter dem mystischen Gewande der Religion die Grundzüge unseres moralischen Bewußtseins zur Anschauung bringt.

„Leider scheinen die rein humanitären Bestrebungen sich nirgends bis zu der Krone des Märtyrertums zu versteigen. Tausende haben sich, um den Glauben zu verbreiten, totschlagen lassen, aber nirgends berichtet die Geschichte von Kulturaposteln in des Wortes vollendeter Bedeutung, die, geleitet von dem Ideal einer Heranziehung des Wilden zu menschenwürdiger Existenz, ihr Alles einzusetzen bereit waren. Der Himmel bietet Lohn für das Ideale, nicht die Erde."

Digitized by Google

Wie wohlthuend berühren diese humanen, den deutschen Forscher auszeichnenden Gesinnungen, welche in dem Satze gipfeln: nur in der allmählichen erzieherischen Heranbildung des eingeborenen Afrikaners zur Arbeit, zur Freude am eignen Schaffen liegt die gedeihliche Zukunft des Landes. Dies allein ist die Lösung des zentralafrikanischen Problems, wie Pechuel-Loesche*) in der „Österr. Monatsschrift für den Orient" schon vor einigen Monaten ganz im Sinne Schweinfurth's eingehend ausgeführt hat. Seine Darlegungen, welche ebenso zutreffend für das äquatoriale Deutsch-Afrika sind, verdienen hier volle Würdigung:

„Eine schnellere, intensivere Ausnutzung der Ertragsfähigkeit des Landes mittelst Ansiedelung selbstarbeitender europäischer Ackerbauer ist und bleibt ausgeschlossen. Es kann dies nicht oft und streng genug hervorgehoben werden. Unsere Landleute, welche darauf angewiesen sind, eigenhändig ihren Acker zu bestellen und abzuernten, können im Kongogebiet nicht existieren. So lange sich die Natur des tropischen Afrika oder die des Europäers nicht in wunderbarer Weise verwandelt, so lange kann das Gebiet einzig und allein nur ein Feld für die Thätigkeit des Händlers und des Pflanzers sein. Für diese würde jedoch die Einführung und Erhaltung von Arbeitern aus anderen tropischen Gebieten viel zu kostspielig werden, da sie ohnehin ein großes Risiko auf sich nehmen müssen und keinesfalls bereits in kurzer Zeit zu Wohlstand gelangen können. Sie haben sich des Afrikaners zu bedienen, welcher jedenfalls sehr gut imstande ist, durch unmittelbare körperliche Arbeit Afrika wirtschaftlich weit nutzbarer zu machen, als es bisher geschehen. Da er dies naturgemäß nicht aus eigenem Antriebe thut, ist er dazu anzuhalten, zu erziehen.

„Das ist der Kernpunkt des Problems, Afrika für die Menschheit zu gewinnen, ihm eine steigende Bedeutung für die Weltwirtschaft zu sichern. Hier ist die allem voranstehende, wahrhaft zivilisatorische Aufgabe zu lösen, deren Lösung einzig und allein die fortschreitende Ertragsfähigkeit des ungeheuren Kontinentes bedingt. Auch diejenigen, welche noch immer an unermeßliche, irgendwo vorhandene Reichtümer glauben, werden einst erkennen, daß dieselben lediglich in der Arbeitskraft der Eingeborenen zu suchen sind. Nur der Afrikaner selbst vermag durch unmittelbare körperliche Arbeit seine Heimat produktiv zu machen; der Europäer, der nicht Kapitalien in kostspieligen Experimenten anlegen will und deren Verlust gleichmütig ertragen kann, ist und bleibt auf seine Mitwirkung angewiesen. Der Kaufmann bedient sich seiner und mit Glück; er hat bereits sehr Anerkennenswertes erreicht, wie der bedeutende Export beweist. Der Pflanzer würde noch schneller und weitgreifender anregen. Aber erst, wenn Kaufmann und Pflanzer im engsten Einverständnis mit dem die praktische Aufgabe im Auge behaltenden Missionar vorgingen, wäre der Erfolg im besten Sinne gesichert.

„Allerdings stehen dieser nicht nur wünschenswerten, sondern sogar notwendigen Ausnutzung einheimischer Arbeitskräfte nicht zu unterschätzende, teilweise sehr ernstliche Schwierigkeiten entgegen. Das Zusammenwirken der Missionare, Kaufleute und Pflanzer könnte getrübt werden durch Anschauungen, welche, wenn sie ehemals nicht grundlos waren und vielleicht auch gegenwärtig noch in Einzelfällen nicht unberechtigt sind, doch im großen und ganzen jetzt nicht mehr gelten können. Die Gemeinsamkeit der Interessen, wie der zivilisatorische Zweck ihres Wirkens; die Einsicht, daß namentlich die Thätigkeit des selbstlosen und kundigen Missionars unerläßlich ist für die Anbahnung neuer, besserer Verhältnisse; und wiederum die Erkenntnis, daß bei ungeregelten Zuständen Mittel und Wege zur Erreichung eines Zweckes nicht immer die glücklichsten sein können, daß eine abweichende Ansicht darum noch nicht eine falsche ist; — diese Erwägungen würden eine wohlthuende Toleranz befördern und jeder Partei eine gewisse Freiheit zugestehen. Die Eingeborenen dürfen jedenfalls nicht durch verborgene oder offene Uneinigkeit an der Bestimmtheit und Einheitlichkeit der Bestrebungen irre werden, — sonst würde mehr verloren als gewonnen. Andererseits wird der Afrikaner dem Europäer sobald nicht zuverlässig dienen, noch im eigenen Interesse ein fleißiger Ackerbauer werden. Arbeitsscheu in unserem Sinne ist den auf niederer Gesittungsstufe stehenden Völkern gemeinsam; sie ist eine nicht unberechtigte Eigentümlichkeit und es ist ihnen daraus kein Vorwurf zu machen. Wir dürfen an sie von vorneherein nicht Anforderungen stellen, die uns selbst erst mit unserer Kultur erwachsen sind. Die den Menschen von der Natur verliehene Mitgift besteht nicht im Gefühle einer Verpflichtung zur Arbeit, nicht in der Freude an der Arbeit, sondern im Genusse des Nichtsthuns, in dem Behagen, schlechthin zu leben, ohne zu schaffen. Die sogenannten Wilden begnügen sich damit, nur soviel zu arbeiten, als zu ihrer Existenz gerade notwendig ist. Sie denken kaum daran, ein Mehr für spätere Zeiten zu thun, obwohl sie aus Erfahrung wissen, daß diese periodisch recht schlimm werden können. Sie sind sehr schwierig zu einer Mehrleistung zu bewegen; von Fremdlingen, deren Einfluß sie überhaupt gern einen bedenklichen passiven Widerstand entgegensetzen, am wenigsten. Wie eine Strafe erscheint ihnen regelmäßige Arbeit, besonders die ungewohnte ist ihnen eine Plage ziemlich unerträglicher Art. Man vermag sie nur allmählich daran zu gewöhnen und muß vor allen Dingen Geduld und Ruhe bewahren; einen Gleichmut, der nicht durch zahllose unausbleibliche Ärgerlichkeiten fortwährend erschüttert wird, sondern Kleinigkeiten übersieht und nur das eigentliche Ziel im Auge behält. Man lehre sie, wie der Kaufmann Bedürfnisse kennen, deren Befriedigung sie mit dem Mittel zum Zwecke versöhnt.*) Sicherer und ausgiebiger wird es gelingen durch ein System der Bevormundung mit Anpassung an bestehende soziale und politische Verhältnisse, die man jedoch im

*) Dr. Pechuel-Loesche, dessen trefflichen Aufsatz über das Kongogebiet im 13. Heft unserer Zeitung wir hier in Erinnerung bringen, weilt wieder auf afrikanischem Boden. Er ist mit dem engl. Dampfer „Moor" am 7. August in Kapstadt eingetroffen. Die Red.

*) Von Interesse ist es, daß sich diese Anschauungen unseres kompetenten Landsmannes mit denen des Spanischen Statthalters in Fernando Po, (siehe Seite 403), vollkommen decken. R. L.

Digitized by Google

übrigen vorderhand gänzlich unberührt läßt. Es ist ein System der Bevormundung gemeint, welches sich begnügt, von bestimmten Leuten gegen festgesetztes Entgelt eine bestimmte Arbeitsleistung zu beanspruchen, sei es unter einer direkten Überwachung durch europäische Beamte, sei es indirekt unter der Verantwortlichkeit einheimischer Machthaber. Im letzteren Falle wird der Zweck in wirksamster Weise erreicht werden.

„Daß die Afrikaner zur Befriedigung ihrer Bedürfnisse jetzt schon durch freiwillige, wenn auch gänzlich ungeregelte Arbeit teilweise sehr Bedeutendes leisten, beweist die Höhe der Exporte. Unter Umständen mag die Arbeit förmlich Mode werden, mag eine im Vergleich mit der landläufigen Faulheit geradezu fieberhaft zu nennende Thätigkeit sich entwickeln, wenn irgend eine neue, allen gefallende Ware in den Verkehr kommt oder vom Handel ein neues, mühelos zu gewinnendes und gut bezahltes Produkt verlangt wird. In der Regel verliert sich jedoch die jäh erwachte Arbeitslust rascher als sie entstand, weil bald der Reiz des Neuen schwindet und jedermann genug erworben zu haben glaubt für die nächste Zeit. Haben die Eingeborenen auch keine rechte Lust am Schaffen, so haben sie doch Freude am Erworbenen. Leider wird ihnen die Erhaltung desselben zufolge der eigenartigen sozialen und politischen Verhältnisse in besonderem Grade erschwert, in einer Weise, welche der dauernden Hebung der Betriebsamkeit und des Volkswohlstandes ernstliche Hindernisse bereitet." R. L.

Kolonisation von Fernando Po.

Nur wenige Meilen entfernt von der neuen deutschen Kamerunkolonie liegt die im Spanischen Besitz befindliche Insel Fernando Po, als die größte einer Reihe von vulkanischen Inseln, welche in der Richtung von Nordost nach Südwest im Busen von Guinea gelegen sind. Es dürfte somit für uns von hohem Interesse sein zu erfahren, wie unsere nächsten Nachbarn, die Spanier, an der Kolonisation Fernando Po's eifrig arbeiten. Vor etlichen Jahren wurde D. José Montes de Oca zum Statthalter der Spanischen Besitzungen im Golf von Guinea ernannt, mit der besonderen Mission, die Länder eingehend zu studieren und bei seiner Rückkunft Vorschläge zur Entwicklung der nationalen Interessen in jenen entfernten Gebieten zu machen. Derselbe hat nun vor kurzem in einer angesehenen spanischen Zeitschrift „Boletin de la Institucion libre de enseñanza" eine Abhandlung über die Kolonisation Fernando Po's veröffentlicht, der wir das Nachfolgende entnehmen.

Um den Bodenreichtum dieses fruchtbaren Landes zu vermehren, kann man heutzutage noch nicht auf die apathische und geringe Arbeitslust besitzende eingeborene Bevölkerung rechnen. Doch gibt es Mittel zur Bekämpfung und Umwandlung dieses Charakters. Die Kenntnis, die ich von den Landeseingeborenen besitze, führte mich zu der Annahme, daß die beste Art, sie an Arbeit zu gewöhnen, die wäre, in ihnen gewisse Bedürfnisse zu erwecken, deren Befriedigung ihnen dann durch Arbeit ermöglicht würde. In dieser Annahme veröffentlichte ich eine Verordnung, welche allen Eingeborenen, die nicht bekleidet waren, den Eintritt in die Hauptstadt verbot. Die ersten fünfzehn Tage nach der Verordnung verstrichen, ohne daß sich jemand sehen ließ, dann erwachte jedoch in ihnen das alte Handelsbedürfnis. Mit Decken umhängt, kamen sie, um gegen ihre Erzeugnisse, die hauptsächlich in Hühnern, Eiern und Wildpret bestehen, das ihnen Nötige an Tüchern, Pulver, Schießwaffen, Glasperlen u. drgl. einzuhandeln. Strenge Durchführung dieses Befehls führte allmählich zum Gebrauch der Kleidung, ja, in der Umgebung der Hauptstadt lieben es sogar die Leute, sich des nachts zu bedecken, und zwar mit aus Segeltuch verfertigten Säcken, die sie in der Stadt kaufen und in die sie zur Schlafenszeit hineinkriechen. Wenn man nun fortfährt, ihnen derartige Bedürfnisse anzuerziehen, wird man sie schließlich ihrer natürlichen Apathie entreißen und an einen relativen Wohlstand gewöhnen. Freilich ist das ein Werk, das viel Zeit erfordert. Die Zuneigung zur Arbeit muß hauptsächlich den jungen Negern eingeflößt werden, denn die alten sind durch ihr langjähriges Faullenzen von vornherein zu derlei Versuchen unbrauchbar. Ist das aber erlangt, dann können die Eingeborenen viel zur Hebung der Bodenproduktion der Kolonie beitragen. — Ein anderes Mittel zur Gewöhnung der Eingeborenen an den Ackerbau ist die Errichtung von Missionsstationen, auf denen Unterricht im Ackerbau erteilt wird.

Um die Kolonisation der Insel und die schnelle Entwickelung des Bodenreichtums zu fördern, gibt es aber noch zwei andere Wege. Der eine, den man bereits unter meiner Verwaltung einschlug, indem man 200 verbannte Kubaner als Kolonisten ins Land brachte, besteht in der Deportation gewisser Verbrecherkategorieen nach dieser Insel. Da diese kubanischen Deportierten keine gemeinen, sondern politische Verbrecher waren, haben dieselben sich als eine günstige Einwanderung gezeigt. Auch in Zukunft dürfte man das Land mit derartigen Sträflingen versorgen können, nicht aber mit Verbrechern aller Art. Die Neger auf Fernando Po wie auf Corisco gehören einer niederen Rasse an, die gehoben und zivilisiert werden muß und der es nicht gut thut, wenn man sie mit Sträflingen gemeiner Sorte in Verbindung bringt und ihnen Ketten und Gefängnisse zeigt. In diesen Gegenden muß allseitig das Prestige des Europäers aufrecht erhalten werden. Die andere Quelle der Einwanderung könnte der kanarische Archipel sein. Die kanarischen Auswanderer wenden sich alljährlich in großen Scharen nach Ländern Amerikas, die nicht durch die Spanische Flagge geschützt sind und in gesundheitlicher Beziehung keineswegs günstiger liegen als Fernando Po. Diese Auswanderer, arbeitsam, ehrlich und in einem Klima geboren, das sie in gewisser Beziehung zu der Existenz unter den Tropen befähigt, würden ein mächtiges Element für die Kolonisation der Guinea-Inseln sein. Die relative Nähe der kanarischen Inseln und die Leichtigkeit der Verbindungen, die sich mit der Zeit immer mehr ausbilden würden, begünstigen die Ablenkung eines Auswandererstromes nach dieser Richtung. Gäbe man den Kolonisten Sämereien, Geräte und ein Stück Land als Geschenk, baute man ihnen noch ein einfaches Haus, so wäre deren

Digitized by Google

Schicksal in Fernando Po viel besser als dasjenige, welches sie in Brasilien, Venezuela und auch mancherorts in Kuba treffen würde. Fassen wir also die Vorschläge zur zukünftigen Kolonisation der Insel nochmals zusammen, so haben wir

1) die Einrichtung von Missionsstationen, in denen Unterricht im Ackerbau zu erteilen und dergestalt die Lust zur Arbeit zu erwecken wäre.

2) Deportation farbiger Kubaner, die politischer Vergehen willen ihre Heimat verlassen müssen, hier jedoch ihre Freiheit und die nötigen Bedingungen zur Besserung ihrer materiellen Lage erhalten.

3) die Einwanderung kanarischer Kolonisten.

Was die sanitären und klimatologischen Verhältnisse der Insel angeht — und sie hängen ja eng mit der Kolonisation zusammen — so dürfen solche nicht in absoluter Weise geschätzt werden. Einige derselben, die von der Breite und Lage der Insel in bezug auf den afrikanischen Kontinent abhängen, können zweifellos nicht verändert werden, andere dagegen, z. B. diejenigen, die das Sumpffieber erzeugen, sind rein örtlicher Natur und können recht wohl umgestaltet werden.

Seitdem man mit der Ausrottung der Sümpfe und der Anlage von Eukalyptuswaldungen, die wegen ihrer fieberfeindlichen Eigenschaften so sehr geschätzt sind, begonnen hat, ist die Sterblichkeit am Sumpffieber, die früher unter den Europäern 7 % fortraffte, jetzt auf 3.10 % gesunken und wird noch weiter zurückgehen. Im ganzen sind die klimatischen Aussichten gute, — die Insel weist in ihrer Mitte ein Gebirge von etwa 11,000 Fuß Höhe auf, das die verschiedensten Temperaturzonen durchzieht und eine Überfülle an Pflanzen aller Art besitzt — und kann sich das Land zum gesündesten der west-afrikanischen Küste gestalten, wie dies schon vor Jahren von englischen Ärzten vorausgesagt wurde."

Wir kommen jetzt zu dem wichtigen Kapitel der auf Fernando Po kultivierbaren Pflanzen. Unser Gewährsmann sagt darüber: „Die Anpflanzungen reicher Produkte, die heute existieren — ohne hier die Palme, die wild wächst und von deren Öl man jährlich etwa 200 Tonnen exportiert, weit mehr aber exportieren könnte, und die in Menge vorhandenen Yams (Dioscorea sativa, eine amerikanische Pflanze, deren große Wurzel ein treffliches Nahrungsmittel abgibt), Mais, Manioc, Platanen ꝛc. in betracht zu ziehen — sind die folgenden: 1,500,000 Kakaobäume, 70,000 Kaffeesträucher, 70 Chininbäume, 50 Zimmtbäume, 80 Vanillepflanzen, eine große Zahl Tabaks- und etliche Zucker-Plantagen. Der Stand der Entwickelung und des Wachstums der meisten dieser Pflanzen beweist deren Akklimatisation auf der Insel und gestattet die Annahme, daß mit angemessenen Mitteln große Mengen dieser reichen Artikel hervorgebracht werden können. Der größte Teil des Kakaos, ein beträchtlicher Teil Kaffee und das ganze Zuckerrohr sind erst in neuerer Zeit gepflanzt worden. Von großem Werte und leicht anzupflanzen auf Fernando Po sind besonders Kakao, Kaffee, Chinin und Zimmt, die alle vier nicht viele Arme zu ihrer Ausbeutung benötigen. Das Gleiche kann von der Vanille und dem Tabak gesagt werden. Zuckerrohr und Baumwolle gedeihen auch mit Leichtigkeit, doch brauchen beide viele Arbeitskräfte, ersteres obendrein kostspielige industrielle Einrichtungen und schließlich sind die Preise dieser Artikel nicht so hoch als die der vorhergenannten, weshalb dieselben nicht in großem Maßstabe kultiviert werden dürften." Soweit der Bericht des Spanischen Statthalters.

Schließen wir hieran, was zur Charakteristik von Land und Leuten dienen kann.

Fernando Po ist die wichtigste der Besitzungen Spaniens an der Guineaküste, welche bestehen aus den Inseln Annobon, Corisco, Elobey Grande und Elobey Chico, sowie aus einem zwischen Kap del Campo und Kap Santa Clara gelegenen Küstenstriche von etwa 25,000 Quadratkilometer Flächeninhalt. Von den Portugiesen wurde Fernando Po an die Spanier im Jahre 1778 abgetreten, dann zeitweise von den letzteren aufgegeben. Von 1827 bis 1842 hatte Spanien den Engländern gestattet, dort eine Marinestation zu errichten. Daraufhin erhob England den Anspruch auf vollständige Aneignung der Insel und beschloß, den Sitz der Kolonialregierung seiner westafrikanischen Dependenzen von Sierra Leone nach hier zu verlegen. Spanien protestierte energisch dagegen und machte die Priorität seiner Ansprüche geltend, worauf von britischer Seite das Anerbieten eines Kaufes der Insel um den Preis von 60,000 Lstrl. erfolgte, das indeß von den Spaniern abgelehnt wurde. Fernando Po, im Umfange von 2071 Quadratkilometern mit circa 20,000 Einwohnern, erhebt sich bis auf 3400 m. Der Clarence-Pik, — ein weit vollkommenerer Kegel als der von Teneriffa, — ist bis zur Spitze mit schönem Holze bestanden und macht die Clarence-Bai zum schönsten Punkte der afrikanischen Westküste. Fernando Po wird von einem sehr eigentümlichen Volksstamme bewohnt, den Aniya. Die Engländer nennen sie Bubi, da sie jedermann mit Bubi, d. h. Freund, anreden. Es ist dies ein sehr sanftes Volk, doch haben sie eine Abneigung gegen jede Zivilisation. Die Stadt Clarence (Cove) besteht ganz aus Kolonisten von Sierra Leone, aus Krunegern u. s. w. Die Eingeborenen, welche in kleinen Hütten im Walde wohnen, tragen eine Kopfbedeckung, welche wie ein Weidenkorb aussieht und an das Haar mit Nadeln aus Affenknochen befestigt wird; das Haar selbst wird mit Ocker geschmückt, den sie in kleine Häufchen formen, so daß ihre Köpfe aussehen, als wären sie mit kleinen gelben Pillen bedeckt. Um den linken Oberarm ist ein Bindfaden befestigt, in welchem die Männer ein Messer und die Weiber eine Pfeife tragen. Die Frauen sind häßlich und keusch. Ehebrechern wird die linke Hand abgeschnitten und der Stumpf in siedendes Öl gesteckt; für einen zweiten Fall verlieren sie die rechte Hand, das dritte Mal werden sie getötet. Es ist nicht bekannt, ob auch die Frauen bestraft werden; unter den wilden Völkerschaften aber ist es gewöhnlich der Verführer allein, welcher bestraft wird.

Die Insel Fernando Po, welche hinfort unseren Kriegsschiffen einen geeigneten Stützpunkt für ihre Bewegungen bieten wird, dürfte wegen ihrer vorteilhaften geographischen Lage in der Guineabucht und in der unmittelbaren Nähe der an

Digitized by Google

wertvollen Handelsprodukten überreichen Häfen von Ober- und Nieder-Guinea mit der Zeit zu einem immer zugänglichen Entrepot und Handelshafen heranwachsen, welcher die aus Europa kommenden oder nach dort gehenden Waren aufnähme und als Zwischenstation der westafrikanischen Dampferlinien von Bedeutung wäre. Schon jetzt ist Fernando Po eine bedeutende Dampferstation, die mittelst kleiner Fahrzeuge die schwer zugänglichen Häfen der Küste des Festlandes versorgt. Die Ausbeutung der letzteren drehte sich bisher hauptsächlich um den Vertrieb von Palm-, Kokos- und Baumwollenöl*). Ewald Paul.

Die Kulturarbeit der Heidenmission.

4. **)

Eine besondere Beachtung möchte in Deutschland die Arbeit derjenigen Missionare verdienen, welche auf dem weiten Gebiete von Südwestafrika zwischen der Kapkolonie und den Portugiesischen Besitzungen wirken. Durch den Besitz von Lüderitzland sind die Augen Deutschlands mit einem Male auf jene so lange ganz unbeachtet gebliebene Küste gerichtet, und nicht wenige haben sich gefragt, was will jener mutige unternehmungslustige Bremer eigentlich an jener Stelle, die doch so trostlos und verlassen wie möglich geschildert wird. Die wenigsten wissen nämlich, daß gerade in den Hinterländern jener menschenleeren Küstenstrecke schon seit 40 Jahren deutsche Missionare in selbstverleugnender Weise unter den unzivilisierten Urbewohnern arbeiten und dort bereits Zustände geschaffen haben, welche von den ursprünglichen himmelweit verschieden sind, daß auf weite Strecken ins Innere hinein die Eingebornen die deutsche Nation in ihren Missionaren achten gelernt, daß bereits seit Jahren dort die Deutsche Flagge an vielen Orten weht.

Die Bevölkerung ist freilich in jenen Gegenden nur eine sehr dünne, von nomadischen Hottentotten und Bantunegern. Nur an wenigen Stellen ist bleibend Wasser zu finden. Cisternen und Fangdämme, um künstlich Wasserstellen zu schaffen, sind noch von niemand angelegt, da die sozialen Grundsätze jener Wüstenbewohner, welche die „Ideen" unserer Sozialdemokraten schon seit Jahrhunderten fast völlig in der Praxis durchgeführt haben, alles, was einzelne Fleißigere sich erarbeiten, auch für die Masse der übrigen Faulen beanspruchen. So muß sich denn allerdings jeder hüten, mehr thun zu wollen wie die andern. Und nur ganz allmählich können die Missionare ihre Gemeinden zu gemeinsamen Anstrengungen für das allgemeine Beste bewegen. Fast alle größern perennierenden Quellen sind von den Missionaren besetzt, so ist im Laufe der Zeit der allergrößte Teil der Eingeborenen, welche doch alle ab und zu auch jene Stellen besuchen müssen, mit der Mission bekannt geworden. Obwohl nun gerade in jenen Gegenden die Missionare mit der Aufnahme in die Gemeinden besonders vorsichtig sind, und eine Probezeit von 2 und mehr Jahren eine ziemliche Garantie über die Zuverlässigkeit der Taufkandidaten geben muß, so sind doch unter den Hottentotten ¼—⅓ in die Gemeinden aufgenommen, darunter fast alle bedeutenderen Häuptlinge, und die übrigen kommen ebenfalls, wenn sie sich gerade auf den Stationen befinden, fast regelmäßig zur Küste. Durch den Schulunterricht und durch die holländischen Predigten, welche von eingeborenen Dolmetschern in die Hottentottensprache übersetzt werden, ist ein sehr großer Teil der Eingeborenen mit einer Sprache vertraut, welche zwar noch immer holländisch genannt wird, in jener Gegend aber bereits eine verzweifelte Ähnlichkeit mit dem Plattdeutschen gewonnen hat. Unter den Herero, wo die Polygamie noch immer vieles verhindert, ist die Zahl der Getauften noch nicht so groß. Dagegen haben unter ihnen die Christen unbestreitbar bereits einen weit über ihre Zahl hinausgehenden und beständig wachsenden Einfluß, weil sie meist der jüngern Generation des Adels angehören und durch ihre Zuverlässigkeit und Treue auch in Kriegszeiten sich bei allen Stammesgenossen hohe Achtung gewonnen haben. Übrigens stehen auch die älteren Häuptlinge den Missionaren durchaus nicht feindlich gegenüber, wenn sie sich auch nicht dazu entschließen können, ihre Frauen zu entlassen, sondern selbst Kamaharero, der jetzige Oberhäuptling der Herero, ist ein regelmäßiger Kirchgänger und thut selten etwas bedeutenderes den Europäern gegenüber, ohne sich mit den Missionaren besprochen zu haben. Wenn nun also in jenem Lande die Zustände nach europäischen Begriffen ziemlich anarchisch genannt werden müssen, da überall nicht sowohl geschriebene Gesetze und Rechte beachtet werden, sondern nur die Wucht der Persönlichkeit entscheidet, so ist es sicher von sehr großer Bedeutung, daß dort auf einer Landstrecke fast so groß wie das Deutsche Reich ein Netz von deutschen Missionsstationen sich befindet, auf denen überall in gleichmäßiger Weise auf Frieden, Ruhe und Ordnung hingearbeitet wird. Dort findet also der deutsche Unternehmer überall Männer, welche mit Land und Leuten, mit Sitte und Sprache wohlbekannt, von jedermann hochgeachtet sind. Und die evangelischen Missionare haben es natürlich nie versucht, sich die Häuptlinge etwa unter allen Umständen geneigt zu erhalten. Oft genug haben sie es auch auf harte Konflikte mit den Eingeborenen ankommen lassen, wenn die moralische Überzeugung den Missionaren nicht gestattete, den Eingeborenen bei seinen Unternehmungen zu helfen und ihn einfach zu loben. Und immer wieder hat der Erfolg auch dort den Eingeborenen schließlich bewiesen, daß auf einem unsittlichen und selbstsüchtigen Wege kein Segen zu erlangen sei.

*) Spanien importierte im Jahre 1881 an diesen Ölsubstanzen für 8½ Million Realen und außerdem für 10 Millionen Realen daraus gewonnene industrielle Fabrikate von Paraffin, Stearin, Wachs und Wallrath. Andere Artikel dieser Provenienz sind der Kautschuk, der namentlich in der Gegend am Kap San Juan in großer Menge vorkommt und zum Preise von 1 M. 50 Pf. pro Kilo von den Eingeborenen eingetauscht wird. Ferner eignen sich zum Export verschiedene wertvolle Hölzer, wie die Ceder, das Sandelholz, der Mahagonibaum, das Leatholz, das Ebenholz die afrikanische Eiche, sodann Farbehölzer, Rhabarber, Indigo, zur Textilarbeit geeignete Faserstoffe, Elfenbein, von dem bei der großen Zahl Elefanten in der Nähe von Kap San Juan das Pfund für 4 M. abgegeben wird; Baumwolle, Kaffee, Kakao, Zuckerrohr und Früchte. An roher Baumwolle importierten spanische Händler aus den Guineakolonieen 46,000 Tonnen im Werte von nahe an 69 Millionen Mark.

**) Die früheren Aufsätze über die Kulturarbeit der Heidenmission sind in Heft 3, 7 und 9 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. D. Red.

Digitized by Google

So sind die Missionare, obwohl von keiner irdischen Macht geschützt und völlig wehrlos den Eingeborenen gegenüber, allmählich zu einer hohen Stellung gekommen. Sie, die ihre Ehre darin sehen in einem Lande, wo sonst jedermann ein geladenes Gewehr mit sich führt, ohne Waffen zu erscheinen, sind dort fast sacrosanct geworden. Mitten in allen Kämpfen, in welchen der alte Rassenhaß der Hottentotten und Herero sich erbittert und barbarisch austobte, wo kein Parlamentär, kein Gesandter durch das Völkerrecht auch in Feindesland schützte, ist der Missionar der neutrale Vermittler zwischen den Parteien, der hüben wie drüben nicht angetastet wird und unter dessen Schutz die feindlichen Häuptlinge wirklich mit einander persönlich zu verhandeln wagen. So ist es den Missionaren gelungen, im Jahre 1871 Frieden zwischen den feindlichen Stämmen zu schließen, und wirklich herrschte nun zehn Jahre in dem anarchischen Lande eine Sicherheit des Lebens und des Eigentums, wie sie in Europa nicht zu finden ist. Durch die Bestrebungen der englischen Politiker nunmehr auch diese so glücklich pacifizierten Gegenden unter ihre „Protektion" zu nehmen, kam es 1881 allerdings auch dort zu erneutem Kriege zwischen den Hottentotten und den Herero. Was wir jetzt in Egypten und im Sudan erlebt haben, geschah damals in kleinem Maßstab in Namaqua- und Damaraland. Auch dort wurde ein einzelner Mann ohne alle Machtmittel ausgesandt, welcher einem Volke soviel wie möglich vor dem andern bange machen sollte, damit sie sich dann alle zusammen aus Furcht vor einander unter den schützenden Mantel der englischen Protektion flüchten möchten. Nun wurde wieder das Mißtrauen rege gemacht. Und als nun die englischen Beamten kleine Räubereien nicht unterdrücken konnten und wollten, schlug bald die Flamme des Krieges wieder hoch empor. Wie es scheint, war dieser Ausbruch den englischen Politikern nicht unangenehm, da sie hofften, daß nun auch die deutschen Missionare mit den Händlern der Unruhen wegen das Land verlassen würden. Indes geschah dieses nicht. Zwar wurde der Bestand mancher Station zunächst sehr erschüttert und gerade die tüchtigsten der christlichen Gemeindeglieder, Schullehrer und Ältesten fielen in den Gefechten. So fiel auch der älteste Sohn Kamahareros, Wilhelm, ein gediegener Mann, auf den man sich wohl verlassen konnte und welcher von bedeutendem Einfluß für die weitere Eröffnung des Landes an die Deutschen geworden wäre; aber doch gelang es bald dem Kriege wenigstens einige Schranken zu setzen. Immer wieder erklärten die Christen, nur dann an der Seite ihrer heidnischen Landsleute fechten zu wollen, wenn dieselben die ärgsten Kriegsbarbareien, Ermordung und Verstümmelung von feindlichen Verwundeten, Gefangenen, Frauen und Kindern unterlassen würden. Somit wurde dann diesmal der gegenseitige Haß nicht wieder bis aufs äußerste erregt, und schon jetzt wird es offenbar, daß es den Missionaren wiederum gelingt den ruhigen und friedliebenden Teil der Bevölkerung von den Räubern abzusondern und damit auch diese, welche je länger je weniger Unterstützung bei ihren Volksgenossen finden, allmählich zur Ruhe zu zwingen.

Durch die Thätigkeit der Missionare ist auch der Gesichtskreis der Eingeborenen bedeutend erweitert und während sie sich früher nur um ihr Vieh und dessen Mehrung kümmerten, so fangen sie nun an auch für andere Dinge mehr aufzuleben. Ich möchte hier nur auf eine Episode hinweisen. Die Herero bewohnten ursprünglich nur bienenkorbartige Hütten, aus Stangen und Buschwerk zusammengebunden und mit Rindermist möglichst luftdicht verschmiert. In derartigen Häusern kann natürlich weder Schule noch Kirche gehalten werden, und die Missionare sahen sich daher veranlaßt selbst für den Bau von Kirchen und Schulen auf den ersten Stationen zu sorgen. Als sich das Werk dann ausbreitete, die Gemeinden sich mehrten, wollten die Herero nun auch auf den neuen Stationen solche Gebäude haben. Die Missionare erklärten ihnen nun, daß sie sie wohl zum Bau anleiten wollten, aber sie, die Eingeborenen, müßten jedenfalls die eigentliche Arbeit übernehmen. Und schließlich bequemten sich die Häuptlingssöhne, die auch in Damaraland nicht an schwere Arbeit gewöhnt sind, dazu den Lehm zu bearbeiten, Ziegel zu formen, auf das Gerüst zu steigen und zu mauern. Allerdings mußte der Missionar selbst Baumeister und Maurerpolier spielen und die ungeübten Leute selbst für alle Verrichtungen des Bauhandwerks anlernen. Dennoch wurden alle Schwierigkeiten überwunden. Als die Gebäude für Kirche und Schule fertig waren, waren nun die Eingeborenen bereits geübt genug, um auch für sich menschenwürdige Wohnungen zu erbauen. So ging es auf einer Station nach der andern. Ich selbst steckte für den obengenannten Wilhelm Kamaharero ein Wohnhaus von c. 60 Fuß Front ab, ein Palais, wie es dort weit und breit kein Eingeborener besaß.

So ist denn in Südwestafrika bereits sehr viel vorgearbeitet, und während die Eingeborenen doch am liebsten bei ihrer altgewohnten Viehzucht bleiben, würden sie es gerne sehen, wenn nun auch mehr Kaufleute und industrielle Unternehmer sich unter ihnen niederließen. Freilich haben die Missionare schon manche übele Erfahrungen mit Europäern, welche ihr Glück in Damara- und Namaqualand finden wollten, machen müssen. Nur zu oft glaubt der Geschäftsmann auch dort am besten seinen Handel zu befördern, wenn er, die Rumflasche in der Hand, mit den Eingeborenen verkehrt, und so wird oft im Nu wieder zerstört, was durch lange saure Arbeit mühsam aufgebaut war; denn wenn auch die Christen meistens fest bleiben, so wird doch die Kluft, welche sie von ihren heidnischen Landsleuten trennt, desto mehr erweitert, wenn diese sich auch noch neuen Lastern ergeben. In Damaraland war es freilich den Missionaren in Verbindung mit den vernünftigeren und anständigeren Händlern gelungen, jeden nennenswerten Handel mit Spirituosen zu unterdrücken. Hoffentlich wird es noch lange so bleiben, da auch Herr Lüderitz in dieser Sache auf seiten der Missionare zu stehen versprochen hat. Jene Unterdrückung war übrigens leichter, als man denkt. Denn keinem Händler wird es einfallen, in einem so anarchischen Lande, wo er keine Polizei zur Hülfe rufen kann, außerhalb der Missionsstationen Branntwein und Rum in großen Quantitäten an die Eingeborenen zu verkaufen. Es läßt sich ja mit solchen „Wilden" noch ganz gut umgehen, so lange sie nüchtern sind.

Digitized by Google

Haben sie sich aber erst Courage getrunken, so ist der fremde Händler gewöhnlich der erste, der Prügel bekommt. Auf den Missionsstationen sind die Verhältnisse schon etwas mehr geordnet und alle Weißen standen wie von selbst unter dem Schutze des Missionars und der Christengemeinde. Es war also nur eine billige Forderung, wenn der Missionar nun auch seinerseits von dem Händler verlangte, diese Stationsordnung, welche auch ihn schützte, nicht zu stören. That er es dennoch, so hatte er sich nicht zu beklagen, wenn er den Missionar in den Konflikten mit den Eingeborenen umsonst anrief. So wurde niemand im Gebrauch seiner Freiheit gehindert und doch die Ordnung je länger je weniger gestört, da immer mehr Händler die Vernünftigkeit solcher Schutzmaßregeln einsahen und zum Teil selbst in der Aufrechterhaltung der Ordnung mithalfen. Hoffentlich wird es dabei bleiben, wenn auch noch mehr Deutsche sich dort niederlassen.

Augenblicklich sind die Stationen der Rheinischen Missionsgesellschaft in dem freien Südwestafrika folgende (die Zahlen in den Parentheseu geben die Zahl der Gemeindeglieder auf den Stationen, so weit solche bekannt, an): in Groß-Namaqualand: Warmbad (172), Keetmannshoop (263), Bersaba (819), Bethanien (565), Grootfontein (ca. 100), Gibeon (457), Hoachanas (ca. 250), Rehoboth (402); in Damaraland: Walfischbai (ca. 80), Scheppmannsdorf, Otyimbingue (335), Okozondye (211), Otyikango (ca. 270). Okahandya (230), Otyosazu (150), Otyizeva (170), Omburo (82), Okombahe, Otyozondyupa. *)

C. G. Büttner.

Soeben gehen mir aus Damaraland folgende wichtige Nachrichten zu: Die Kap-Regierung erhebt von denjenigen Gütern, welche via Kapstadt nach Damaraland per Schiff versandt werden, in Kapstadt Zoll, während dieselben früher meist nur in bond (unter Verschluß) behalten und, wenn transitierend, wieder zollfrei herausgelassen wurden. Dieser neue Versuch die deutschen Unternehmungen als melkende Kuh für die Einkünfte der Kap-Kolonie zu benutzen, wird die Unabhängigkeitsmachung des Handelsverkehrs von der Kapstadt nach unseren Besitzungen und deren Hinterland nur beschleunigen helfen.

Die Namaqua, welche sich zu einem neuen Raubzug nach Damaraland gerüstet hatten, sollen in der Nähe der deutschen Missionsstation Rehoboth von den vereinigten Bastards und Herero mit großen Verlusten zurückgeschlagen sein. Damit würde natürlich die starke Friedenspartei unter den Hottentotten noch mehr das Übergewicht erhalten und die Beruhigung des Landes weitere Fortschritte machen. C. G. B.

*) Eine genaue Darstellung der geographischen Lage dieser Missionsstationen bietet die Begleitskarte der im nachfolgenden Artikel besprochenen Schrift des Missionar Olpp. Zur Orientierung wo überall auf der weiten Erde die Sendboten der verschiedenen Missionsgesellschaften Stationen errichtet haben, dient der vortrefflich bearbeitete, jetzt in 2. Auflage erschienene „Kleine Missionsatlas von Dr. Grundemann." Verlag der Vereinsbuchhandlung in Calw und Stuttgart. Die äußerst saubere Ausführung des 12 Karten enthaltenden Atlas läßt den Preis von 2 M. sehr wohlfeil erscheinen. Die Red.

Von der Sprache der Namas.

Zu den unerschrockenen selbstlosen Pionieren, welche, wie Herr Pastor Büttner, als christliche Sendboten im heutigen Lüderitzland eine verdienstvolle Kulturarbeit verrichtet haben, gehört auch der rheinische Missionar Johannes Olpp, der eine treffliche Schrift soeben veröffentlicht hat *). In schlichter, klarer Weise schildert er hierin seine 15jährigen Erfahrungen unter den Namas, **) die Lage und Bodenbeschaffenheit Angra Pequenas, Klima und Vegetation, die Tierwelt, die Bevölkerung des Landes, das Charakteristische der Einwohner, ihre politischen und sozialen Einrichtungen, das Familienleben, Gewerbliches, die religiösen Gebräuche und Anschauungen. Wie durch diese mannigfaltigen lebenstreuen Beobachtungen unser Wissen von Lüderitzland höchst schätzenswerte Bereicherungen erhält, so ist von besonderem Interesse das Kapitel, welches die Nama-khoi-khoi-Sprache behandelt. Welch' langjährige unsägliche Mühen muß es die deutschen Missionare gekostet haben, ehe sie eine gründliche Kenntnis der so niedrig entwickelten einheimischen Sprache erlangen konnten, um sie grammatikalisch klassifizieren zu können. Verschiedene Fragmente der Heiligen Schrift wurden in der Nama-Sprache von den Missionaren Knudsen und Vollmer publiziert, eine Formenlehre von Missionsinspektor Wallmann; — 1866 erschien das Nama-Testament, biblische Geschichte, Katechismus; 1872/73 die Psalmen und ein Liederbüchlein von Missionar Krönlein. Ein Wörterbuch und brauchbare Grammatik fehlen leider noch. Um so wertvoller ist, was Missionar Olpp in seiner Schrift darüber berichtet. Wir beschränken uns darauf nur einige recht charakteristische Eigentümlichkeiten herauszugreifen:

So wie die braune Rasse ethnologisch zu unterscheiden ist von ihren schwarzen Nachbarn rundum, so unterscheidet sich auch ihre Sprache (mit Ausnahme der der Buschmänner) ganz bedeutend von der der übrigen südafrikanischen Völkerschaften. Die Hauptdifferenzpunkte liegen 1) in dem Sexualsystem, welchem die Sprache angehört; 2) in ihrem monosillabischen Wortschatz; 3) in den 4 Schnalzlauten, die der Sprache eigen sind.

Wortbildung. Die Nama-Sprache besitzt keine eigenen Schriftzeichen und ihre Wurzeln lassen sich auf die 5 reinen Vokale reduzieren: *a, e, i, o, u.* Diese Vokale werden auch nasaliert ausgesprochen und erhalten in der Schrift dann den ~ über sich. Ferner werden in der Rede häufig gehört die 8 reinen und ebensoviel nasalierten Diphthonge: *ai, ao, au, ei, oa, oi, ou, ui; ãi, ão, ãu, ẽi, õa, õi, õu, ũi.*

An Konsonanten ist die Sprache nur halb so reich wie die deutsche. Sie begnügt sich mit folgenden: 1) dentale: *d, t, n, s, ts;* 2) labiale:

*) „Angra Pequena und Groß-Nama-Land." Mit einem Vorwort von Dr. theol. Fabri. Nebst einer Karte des Herero- und Nama-Landes. Elberfeld 1884, R. L. Friderichs.

**) Für die ältere Schreibweise: Namaqua wählt Herr Olpp Nama, weil damit das Volk in seiner Gesamtheit zusammengefaßt wird, während die Endsilbe qua, oder richtiger ga, nur das männliche Geschlecht angibt.

Digitized by Google

b, *m*, *w*; 3) gutturale: *χ*, *g*, *k*, *r*; 4) faukale: *h*; und faukale-gutturale: *kh*.

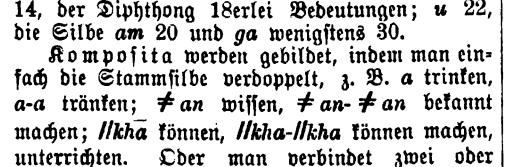
In gewissem Sinn müssen Schnalzlaute die geringe Anzahl der Konsonanten ersetzen. Für die Darstellung in der Schrift mußten neue Zeichen genommen werden, welche diese Form haben:

/ Dental; // Lateral; ≠ Cerebral; ! Palatal.

Wurzeln. Jeder Vokal ist schon eine Silbe, ein Begriff. Von dieser denkbar einfachsten Form aus erweitern und vervielfältigen sich die Begriffe durch: Dehnung, Nasalierung des Vokals, Hebung und Senkung des Tons, durch reine und nasale Diphthonge, durch Annahme von Konsonanten im An- wie Auslaut, durch Anhängen von Formsilben und endlich durch Anwendung der Schnalzen. So sind z. B. dem Vokal *a* nicht weniger wie 26 Begriffe eigen, die nur durch Dehnung, Accentuierung, Nasalierung, Tonmodulation und Präfigierung der Schnalzen unterschieden werden. Hängt man dem Vokal *a* nur ein *b* an, das Zeichen für das *genus masc. sing.*, dann entstehen gegen 20 neue Begriffe. Ebenso häufig kommt der Vokal *i* vor, und will unterschieden sein. Der Vokal *o* hat 14, der Diphthong 18erlei Bedeutungen; *u* 22, die Silbe *am* 20 und *ga* wenigstens 30.

Kompositа werden gebildet, indem man einfach die Stammsilbe verdoppelt, z. B. *a-a* trinken, *a-a* tränken; ≠*an* wissen, ≠*an-*≠*an* bekannt machen; *//khā* können, *//kha-//kha* können machen, unterrichten. Oder man verbindet zwei oder mehrere fremde Stämme miteinander, wie: *u* nehmen, *hā* bleiben, *u-hā* besitzen; *!gāi* gut, ≠*hōas* Erzählung, *!gāi-*≠*hōas* Evangelium; ≠*gom* glauben, *ei* auf, ≠*nūi* setzen, ≠*gom-ei-*≠*nūi* Vertrauen darauf setzen. Auf diese Weise entsteht aus den 5 Worten: *'gam disi-haga-la-ē'i* das Zahlwort: der Vierundzwanzigste. Nach diesem Vorbild können zahllos viel andere, neue Begriffe geschaffen werden.

Tonveränderung. Wie sehr man in der Aussprache auf die richtige Höhe des Tons achten muß, um nicht mißverstanden zu werden, zeigt die Skala:



Schnalzlaute. Diese sonderbaren Laute stehen in der Nama-khoi-khoi-Sprache nicht vereinzelt da. Etliche derselben werden auch von den Zulu-Kaffern gebraucht; auch kommt das Schnalzen unter Galla- und Suahili-Stämmen vor. Ja, sie werden in Nord- wie in Südamerika, in Kaukasien und Melanesien gehört. Paß wir Deutschen zwei dieser Schnalzen im Gebrauch haben, wissen wohl die wenigsten.

Bildung der Schnalzen. Will man solche Schnalzen hervorbringen, dann strömt dabei die Luft nicht aus, sondern wird eingesogen. Soll z. B. der Lateral // gebildet werden, dann legt man eine Seite der Zunge an die obere Reihe der Backenzähne und schnellt die eingesogene Luft zurück. Der Laut gleicht dem Tone eines Reiters, der sein unlustiges Pferd zu rascherem Gange anspornt. Wird der Dental / hervorgebracht, dann stellt man die Zähne aufeinander, legt die Zungenspitze davor, öffnet die Lippen nur leise, zieht die Zunge, Luft einsaugend, rasch zurück, dann entsteht ein Laut, der als Interjektion im Bedauerungsfall häufig bei uns gehört wird. Der Cerebral ≠ wird gebildet durch Anpressen der oberen Zungenspitze an den oberen Gaumen. Schnellt man die Zunge ab, so lange die Spitze noch fest liegt, dann entsteht ein Klang, der dem Spritzen (Knattern) des Tannenholzes im Feuer ähnlich ist. Der Palatal! wird gehört, wenn die untere Zungenspitze an den oberen Gaumen gelegt und die Zunge plötzlich abgezogen wird. Ein hohler, tiefer Klang entsteht dadurch, der dem Knall eines Bolzen oder gezogenen Pfropfen gleicht.

Bestimmte Kraft der Schnalzen. Die 4 Schnalzen bilden einen unentbehrlichen Bestandteil der Sprache. Hinter einem Buchstaben, in der Mitte oder am Schluß einer Silbe können sie niemals stehen. Nur an der Spitze einer Silbe, eines Wortes haben sie ihren Platz, müssen aber mit dem nächsten Vokal oder Konsonanten so enge wie möglich verschmolzen werden; und hierin steckt eben für Anfänger die große Schwierigkeit. Die sonst so redefertige Zunge ist so ungeschickt und träge, andere als bisher gewöhnte Bewegungen zu machen, damit die ausströmende mit der eingesogenen Luft verbunden und verarbeitet zu verstehbaren Tönen herausgebildet werden. — Der Schnalz gibt dem reinen Wurzelbegriff eine andere Bedeutung. Wird er verwechselt, wird er weggelassen, wo er hingehört, oder hinzugefügt, wo er nicht sein soll, dann entstehen böse Sprachfehler, z. B. eine Wurzel *a* heißt weinen, mit verändertem Ton gesprochen, trinken; */a* einen Lappen, Schwamm ausdrücken; *'ā* feucht, naß; *//a* waschen; *'a* scharf; *āb* Loch; *'āb* Wassergraben; *!āb* Fluß; ≠*āb* Speichel.

Spezifischer Charakter der Schnalzen. Jeder Schnalz liebt ein Gebiet der Gedanken, die unter einen Grundbegriff sich summieren lassen. So dient z. B. der Dental gerne solchen Stämmen, die eine Intensivität andeuten als: Ausdehnung, Sammlung, Zusammenziehung, Vermehrung, Verkettung, Zuwachs, Arbeit, Fülle, Gemütsstimmung, Ton, Geruch ꝛc. Der Lataral hält's mit dem Begriff der Zeit, der Dauer, Fortgang, Bewegung, Wiederkehr, Fließendem, Unbestimmten, Zweifelhaftem, Unsicherem u. s. w. Der Cerebral ist Choleriker, will herrschen, liebt Begehrenswertes, das Überlegene, Charakteristische; hält was auf Trennung, Durchlöcherung, Zusammenziehung der Teile; dient dem gern, was spitz, fest, bestimmt, hart, schmal, lang, aufrecht, auch was flach und stumpf ist. Der Palatal drückt vor allem die Trostlosigkeit im Raume aus; ist also zu finden bei den Begriffen der Hohlheit, Schwere, Tiefe, Härte, Druck, Rollen, Wüste, Furcht, Stille, Dunkelheit. Merkwürdigerweise weist schon der Klang

Digitized by Google

jedes Schnalzlautes auf die Arbeitsstätte hin, wo er sich am liebsten beschäftigt.

Da die Schnalze nur bis zu einer gewissen Klangstärke sich hervorbringen lassen, während die übrigen Silben und Worte je nach Belieben sehr laut oder mäßig ausgesprochen werden, eignet sich die Namakhoi-khoi-Sprache zum Vortrag vor großem Publikum nicht, im gewöhnlichen Verkehr bleibt sie aber noch lange das Medium, den Herzen nahe zu kommen und die Sitten umzugestalten. R. L.

Ein englischer Zivilisator auf Borneo.

Im Jahre 1855 war ich in Pontianak, der Hauptstadt der Niederländischen Besitzungen auf der Westküste von Borneo, stationiert, als ich vom Residenten den Auftrag erhielt, gemeinschaftlich mit einem Ingenieur nach dem Gebiete von Sambas zu gehen, der nördlichsten Niederlassung auf der Westküste, um von dort aus die südlichen Abhänge des Krimbang-Gebirges nach dem etwaigen Vorkommen von Steinkohlenlagern zu durchforschen. Vor kurzer Zeit waren nämlich in dem Gebiete von Sarawak, das sich nördlich vom Krimbang-Gebirge bis zur Küste erstreckt, sehr ergiebige Steinkohlenwerke von Sir James Brooke, dem sogenannten Radja von Sarawak, aufgeschlossen worden. Der Resident von Pontianak wollte infolge dessen feststellen lassen, ob südlich von dem genannten Gebirge vielleicht ebenfalls Steinkohlenlager vorhanden seien. Wir waren nach Sambas hinauf mit einem Kreuzboot gefahren, um die beschwerliche Landreise zu vermeiden, und hatten von dort aus unsere Fahrt mittelst Praauwen auf dem Sambasflusse hinauf fortgesetzt, soweit derselbe schiffbar war. Mehrere Wochen hatten wir die südlichen Abhänge des Gebirges sowie einen Teil der vor demselben liegenden Hochebene durchforscht, ohne auch nur auf die geringste Spur von dem Vorhandensein eines Steinkohlenlagers zu stoßen; wir hatten das östliche Ende des Krimbang-Gebirges erreicht, wo ein hoher Gebirgsstock dasselbe von dem langen Bergzuge scheidet, der sich in nordöstlicher Richtung bis zur Küste hinzieht, welche von den Wellen der Mindoro-See bespült wird. Gerade nördlich von diesem mehrere tausend Fuß hohen Gebirgsstocke sollten sich am Fuße einiger Kalksteinhügel in der Nähe des kleinen Samunjonflusses die Steinkohlenwerke des Sir Brooke befinden, welche die Veranlassung gegeben hatten zu unserer mit so vielen Beschwerden und Anstrengungen verbundenen Forschungsreise. Mein Gefährte, der mehrere Jahre in den sehr ergiebigen Steinkohlenwerken von Bandjermassin, im südöstlichen Teile von Borneo, beschäftigt gewesen, sprach den lebhaftesten Wunsch aus, die Kohlenwerke am Samunjon kennen zu lernen, und da unsere Mission wohl als beendigt betrachtet werden konnte, so erklärte ich mich zu diesem kleinen Abstecher bereit, nachdem unsere Dajaks uns versichert hatten, daß die Übersteigung des Gebirges keine großen Schwierigkeiten biete. In der That erreichten wir auch nach einer Tagereise, die in der schmalen, oft beinahe unpassierbaren Schlucht, welche als Paß benutzt werden mußte, außerordentlich anstrengend war, den nördlichen Abhang des Gebirgsstockes, wo wir in einem kleinen Dajakdorfe übernachteten. Am folgenden Morgen ritten wir in die Ebene hinab, in welcher einzelne Kalksteinhügel sich erhoben, an deren Fuße sich die Steinkohlengruben befanden nicht weit von dem kleinen Flüßchen Samunjon, das sich nach einem Laufe von kaum drei geographischen Meilen in den Sadogan ergießt, einen schon etwas bedeutenderen Fluß, der in den Meerbusen Batang-Lupar mündet. Der englische Ingenieur, welcher den Betrieb der Kohlenwerke leitete, empfing uns außerordentlich liebenswürdig und führte uns in den Gruben und Maschinenhäusern umher, indem er uns die ganze Art und Weise des Betriebes bereitwilligst erklärte. In den Gruben selbst waren meistens chinesische Bergarbeiter beschäftigt, während die geförderten Kohlen in großen Bastkörben von Dajaks auf Bambusstangen, je ein oder zwei Körbe von zwei Eingeborenen getragen, nach dem Sarawakflusse transportiert wurden, wo man die Kohlen in große Praauwen schüttete und bis nach der Stadt Sarawak an der Mündung des gleichnamigen Flusses brachte. Der Transport dieser Kohlenkörbe geschah auf sogenannten Dajakerwegen, d. i. auf hintereinander gelegten starken Baumstämmen, auf denen die Eingeborenen mit Leichtigkeit die schwersten Lasten balancierten. Für die Europäer waren diese Dajakerwege unpassierbar, da jeder Fehltritt einen Fall in den tiefen Sumpf zur Folge gehabt hätte. Um diese sehr umständliche und unzureichende Transportweise zu beseitigen, hatte Sir James den Bau einer Eisenbahn beschlossen von seinen Steinkohlengruben bis zum Hafen von Sarawak, und erwartete der englische Ingenieur gerade am folgenden Tage seinen Herrn auf den Werken, um die Vorarbeiten zum Bau der Eisenbahn einzuleiten. Wir waren sehr erfreut über diese Gelegenheit, den so viel besprochenen und interessanten Beherrscher des Gebietes von Sarawak persönlich kennen zu lernen und folgten gern der Einladung des Ingenieurs, die Ankunft des Radja Brooke abzuwarten, über welchen unser liebenswürdiger Wirt uns sehr interessante Mitteilungen machte.

Um den größten Teil der Küste von Borneo zieht sich ein mehrere Meilen breiter Gürtel von Alluvialland, von zahlreichen Flüssen durchzogen und mit den herrlichsten Waldungen bedeckt, von einer Fruchtbarkeit und Üppigkeit der Vegetation, wie sie auf der ganzen Erde wohl nur auf Java wieder vorkommen dürfte. An diesen Gürtel schließen sich Gebirgszüge und reichbewässerte Hochebenen an, die gleichfalls von außerordentlicher Fruchtbarkeit sind und einen enormen Reichtum an verschiedenen Erzen u. s. w. enthalten. Die ungeheuren Waldungen liefern die schönsten Bau- und Nutzhölzer, Benzoëharz, Kampher, Guttapercha; von der Arengapalme wird der Palmzucker in großen Mengen gewonnen; Palmöl, Kajaputöl, Sago bilden einen bedeutenden Exportartikel. Gold wird sowohl gediegen in Erzgängen gewonnen, als auch als Waschgold in den Flüssen gefunden. Eisenerz, Kupfererz, Antimon, Zinn und Steinkohlen, letztere in Bandjermassin, haben eine sehr lohnende Ausbeute; auch Diamanten werden in mehreren Gebieten gefunden und zwar in nicht unbedeutenden Mengen. Von diesem Reichtum, dieser Mannig-

Digitized by Google

faltigkeit der verschiedensten Produkte auf Borneo hatte Sir James Brooke, der in der Mitte der zwanziger Jahre unseres Jahrhunderts in Singapore lebte, sich persönlich überzeugt und im Jahre 1829 von den malayischen Radjas und Häuptlingen an der Nordwestküste von Borneo einen Landstrich gekauft, der sich von Kap Tanjong Batu im Westen nordöstlich bis hinter den Meerbusen von Batang-Lupar erstreckte und unter dem Namen Sarawak ein unabhängiges Gebiet bildete, das nun dem unternehmenden Engländer als unumschränktes Eigentum gehörte. Die Hauptstadt dieses Gebietes war die Stadt Sarawak, welche eine vorzügliche Rhede besitzt, da eine weit in die See vorspringende Landzunge sie vor den heftigen Nordweststürmen schützt. Sir James verstand es, gleich im Beginn seiner Herrschaft das Interesse der Häuptlinge an seine Unternehmungen zu fesseln in bezug auf rationelle Ausbeutung des Bodenreichtums, Anlage von Plantagen und Einführung neuer Kulturen, als Indigo, Chinarinde und dergleichen; gleichzeitig jedoch nahm er sich der Eingeborenen, der Dajaks, an, die bisher völlig rechts- und schutzlos der Willkür ihrer malayischen Radjas ausgesetzt und auf das schändlichste bedrückt worden waren. Die armen Dajaks waren keine Stunde ihres Eigentums, ihrer Freiheit sicher, da die See- und Flußpiraten, von denen zu jener Zeit die Küsten und Flüsse Borneos wimmelten, sich oft durch einen Tribut von den malayischen Häuptlingen die Erlaubnis erkauften, die Dörfer der Eingeborenen überfallen, ausplündern und die Bewohner in die Sklaverei fortschleppen zu dürfen. Diesen abscheulichen Zuständen machte Sir Brooke gleich in den ersten Jahren seiner Herrschaft ein Ende, indem er die gefürchteten Flußpiraten fast ausrottete und den Rest weit nach Osten verjagte, sodaß sie nie wieder sich auf das Gebiet von Sarawak wagten. Ähnlich verfuhr er mit den Seeräubern. Die Dajaks, ein schöner, kräftiger Menschenschlag, erkannten bald, daß ihr weißer Radja ihnen wohlwollte, der sie nicht allein gegen ihre alten Unterdrücker und Feinde in Schutz nahm, sondern ihre materielle Lage in jeder Hinsicht verbesserte; sie arbeiteten in den Plantagen und Waldungen des neuen Herrschers und erhielten einen Lohn, der sie in den Stand setzte, ihre geringen Bedürfnisse zu befriedigen. Handwerker ließen sich in den Dajakdörfern nieder, unterwiesen sie in den einfacheren Handwerken, und gaben ihnen durch ihr eigenes Leben ein Beispiel christlichen Lebenswandels, das auf die einfachen Gemüter der Eingeborenen segensreich wirkte. In den größeren Ortschaften ließ Sir James Schulen für die Kinder der Dajaks erbauen, deren Lehrer in einem eigens dazu eingerichteten Seminar zu Sarawak ausgebildet wurden. Die Dajaks verehrten ihren weißen Radja bald wie einen Gott und standen ihm treulich bei, als es sich später darum handelte, die von einigen malayischen Häuptlingen angezettelten Aufstände gegen die Herrschaft Sir Brooke's niederzuwerfen, oder die Empörungen der chinesischen Minenarbeiter in den Goldminen zu unterdrücken. Freilich hatte es im Anfange große Geldopfer erfordert, um in der sich allmählich immer mehr ausbreitenden Kolonie gesetzliche Zustände zu schaffen und die reichen Produkte des Bodens auf eine vorteilhafte Weise zu gewinnen und zu verwerten. Mit unerschütterlicher Energie und Konsequenz hatte es Sir James verstanden, nach und nach alle Hindernisse zu beseitigen, jeden Widerstand niederzuzwingen und seine Herrschaft über ein Gebiet auszudehnen, das zu der Zeit, als ich den merkwürdigen Mann kennen lernte, über fünfhundert Quadratmeilen umfaßte.

Radja Brooke, wie Sir James allgemein genannt wurde, traf am folgenden Abende auf den Steinkohlenwerken am Samunjon ein und empfing uns in sehr liebenswürdiger Weise, lud uns auch ein, ihn nach seiner Residenz Sarawak zu begleiten, nachdem wir ihm, den Zweck unserer Expedition nach den südlichen Abhängen des Krimbang-Gebirges und das Fehlschlagen derselben mitgeteilt hatten. Sir James mochte damals ein Mann von sechsundfünfzig Jahren sein; obschon sein Gesicht etwas leidend aussah infolge des Fiebers, das ihn schon mehrmals genötigt hatte, nach Europa zu reisen und dort seine Gesundheit wieder herzustellen, so bekundeten doch die großen, hellgrauen Augen, der scharf geschnittene Mund, das breite Kinn den energischen Charakter und den scharfen Verstand des interessanten Mannes. Nachdem wir den Radja auf seinen Ritten bis zum Ufer des Sarawak begleitet, auf denen er den ihn begleitenden Ingenieuren und Beamten die Trace für die zu erbauende Eisenbahn bestimmt, bestiegen wir eine leichte Praauw, auf der wir den Fluß bis zur Stadt Sarawak an seiner Mündung hinunterfuhren. Ich übergehe hier die wahrhaft fürstliche Gastfreiheit, welche Sir James uns in seinem Palast gewährte; wir benutzten die uns kurz bemessene Zeit, um uns mit mehreren seiner Schöpfungen bekannt zu machen. Zu diesen gehörte u. a ein großes Waisenhaus für die hinterlassenen Kinder von Eingeborenen, ein großes Missionshaus, von dem Jahr ein, Jahr aus Sendlinge in's Innere geschickt wurden, ein vorzüglich eingerichtetes Krankenhaus, das von drei englischen Ärzten geleitet wurde, ein Seminar zur Ausbildung von Lehrern für die Kinder der Dajaks, eine sehr schöne protestantische Kirche auf einem der freien Plätze der Stadt. Alles dieses hatte ein einziger Mann geschaffen und in's Leben gerufen, eine ganze große Kolonie von der Ausdehnung eines Königreichs gegründet und zu hoher Blüte gebracht, den Wohlstand der Bevölkerung in jeder Hinsicht gehoben, die Produkte des Landes in rationeller Weise zur Verwertung gebracht, einen sehr bedeutenden Handelsverkehr mit Singapore in's Leben gerufen; — alles dieses aus eigener Kraft, ohne je die geringste Staatshilfe zu beanspruchen oder anzunehmen; Unternehmungsgeist, Energie und hohe Umsicht hatten den einfachen Privatmann zu diesem glänzenden Ziele geführt!

Zur Rückkehr nach Pontianak stellte uns der Herrscher von Sarawak einen sehr hübsch eingerichteten Schooner zur Verfügung. Sir James Brooke ist im Jahre 1868 gestorben.

Nördlich von den Niederländischen Besitzungen auf Borneo sind noch völlig unabhängige Gebiete von wenigstens zweitausend Quadratmeilen Ausdehnung vorhanden, welche unternehmenden, mit den erforderlichen Mitteln ausgerüsteten Männern ein lohnendes und dankbares Feld darbieten;

Digitized by Google

mögen diese sich an Sir James Brooke ein Beispiel nehmen, dem nachzustreben sich wohl der Mühe verlohnte! Die Hauptbedingung für das Emporblühen einer Kolonie, ein reiches Hinterland, wird im nördlichen Teile Borneos erfüllt; kleine Inseln mit einer fast gänzlich bedürfnislosen Bevölkerung werden wohl nur in den seltensten Fällen zur Gründung von Kolonien sich eignen.

E. von Barfus.

Briefe aus Nord-Afrika.

1.

Nemours, Algerien, im April 1881.

Nemours ist rein französischen Ursprungs, ein freundliches Städtchen von 5000 Einwohnern. Das Wohnhaus, in dem ich logiere und dies niederschreibe, ist fast wie auf den Wellen erbaut. Des Morgens, wenn ich die Augen öffne, fällt mein erster Blick auf das Meer, um dann auf dem dreieckig-lateinischen Segel eines Fischerbootes haften zu bleiben, — es erweckt in mir das gleiche Gefühl des Entzückens, wie wenn in der Unbegrenztheit einer afrikanischen Ebene meinem Auge sich eine hohe, schlanke Palme zum Ruhepunkt bietet.

Dieser Abstecher von Marokko nach Algerien war mir um so lieber und interessanter, als er mir Gelegenheit bot, den Unterschied zwischen den sich selbst überlassenen und den europäischer Organisation und Zivilisation unterworfenen Mauren zu beobachten. Ich habe jedoch, trotz aller französischen Herrschaft, eine Modifikation des angeborenen Charakters bei den Mauren Algeriens nicht herausfinden können. Es ist derselbe mehr oder weniger zurückhaltende Charakter der Marokkaner; nichts Gutes, nichts Schlechtes hat der Algerier in dieser Beziehung von den Franzosen anerstrebt oder angenommen. Nur in ganz passiver Weise acceptieren die Araber die Wandlungen der Zivilisation, — nicht nur weil sie deren Vorteile nicht anerkennen, sondern weil sie in ihnen geradezu eine Menge Unzuträglichkeiten und Unbequemlichkeiten entdecken. Eine Sache, die sie am meisten verabscheuen, das ist die Einführung der französischen Gerichtsbarkeit. Sie ziehen das maurische System vor, nach welchem alles mit abgekürztem Verfahren auf patriarchalische Weise in freier Luft abgeurteilt wird, ohne Papier und Zeitvergeudung. Die Gerichtsdiener und Beamten, die Anwälte, der Tisch des Hohen Gerichtshofes flößen ihnen wahres Entsetzen ein, da sie nicht begreifen können, wie alles dies zur Ausübung der Gerechtigkeit nötig sei. In der That haben die Franzosen auch dadurch, daß sie der mohamedanischen Bevölkerung den Französischen Kodex in allen seinen Teilen aufzwangen, einen großen Irrtum begangen. Die Eingeborenen haben nun einmal einen ganz anderen Gerechtigkeitsbegriff als wir, und beobachten und machen nicht gleich uns so vielfache Unterscheidungen. Von allen den französischen Einführungen gibt es nur eine, die in dem Lande feste Wurzeln gefaßt: der Absinth. Hier trinken die Franzosen mehr Absinth als irgendwo, und dieses Getränk hat sich in ganz übermäßiger Weise bei den Arabern und Juden Zuspruch verschafft. Für sie ist dies das beste Zeichen der Zivilisation. Wahrlich, die Franzosen können stolz auf ihr Werk sein. Wenn eine Militärabteilung zu Operationen nach dem Süden abgeht in die Wüste hinein, so wird eines der Kameele mit Absinthflaschen beladen. Heutzutage hat sich dieser Trank schon bis in die Oase von Uargla verbreitet, — und die Kultur? Was weiter — wenn man nur den Absinth eingeführt hat! —

Südwestlich von Nemours liegt die reizende Stadt Tlemsen, die sich von allen Ortschaften in der Provinz Oran noch am reinsten arabisch erhalten hat. Hier sind noch die prächtigen Moscheen und die monumentalen Minarets zu sehen, die arabischen Höfe, einladend zu süßer Ruhe, zum Nichtsthun und Ergötzen, der außerordentliche Überfluß an Wasser, plätschernden Brunnen und Quellen, die laubdichten Olivenhaine, die köstlichen Apfelsinenbäume mit mehr Früchten als Blättern, kurz das ganze malerische Thal, ein herrliches Eden, ein Stück des Paradieses. Die Europäer sind hier überflüssig, denn sie stören nur die Einigkeit und den Gesamteindruck der Zusammengehörigkeit. Ja, von weitem bezaubert es, — befindet man sich jedoch innerhalb seiner Mauern, so macht Tlemsen einen schlechten Eindruck mit seinen Trinkstuben, seinen Cafés mit Tischen vor der Thür und seinen Gendarmen. Dieser Art bietet es ganz den Anblick einer kleinen, französischen Provinzialstadt. Das, was noch vom Arabischen geblieben, wird durch die administrative Invasion mit Vernichtung bedroht. Nach einigen Jahren wird von dieser Stadt der Emire nichts mehr zu sehen sein. Bis auf den Namen wird man sie verändert, die entzückende Umgebung in Weinberge und Gärten verwandelt haben, diese herrliche Landschaft, in der sich jetzt noch die Ruinen des Palastes von Agadir erheben, die Moschee von Sidi-Bu-Medina und die zauberhafte Residenz von Menfurah einen überraschenden Anblick gewähren.

Wenn die Franzosen ihre „zivilisatorische Mission“ dahin verstehen, daß sie glauben, das An- und Eingeborene, das Charakteristische zerstören zu müssen, so hätten alsdann die Araber die Zivilisation sehr teuer zu bezahlen gehabt. Die einheimische Bevölkerung in Algerien genießt unter der Französischen Herrschaft nicht mehr Wohlthaten und Annehmlichkeiten, als in früheren Zeiten. Der Maure aus dem Volke lebt schlecht und scheinbar elender als er es wirklich ist. Der Mächtige allein genießt von all dem Einfluß und Prestige. In den Jahren guter Ernten geht auch alles gut. Aber in den folgenden quält der Hunger das Volk und der Wucher schleicht durch das Land, als der Not schlimmster und hier unabweisbarer Gefährte. Daher sind die Einzigen, die unter der Französischen Herrschaft eine Wandlung zum Besseren erreicht, die sich in ihrer sozialen Stellung erhoben gesehen haben, die Juden. Sie haben sich genötigt gesehen, das französische Bürgerrecht anzunehmen, und besitzen nun den Arabern, den Eingeborenen gegenüber, denen sie vorher dienten und unterstanden, allerhand Vorrechte und Privilegien. Die Schwerfälligkeit und Unbeholfenheit der Französischen Administration hat es dahin gebracht, daß nie-

Digitized by Google

mand sich dem Franzosentum zu assimilieren vermocht hat, und zeigt sich ihm irgend ein Eingeborener geneigt oder dienstbereit, so kann man sicher sein, daß ihn nur persönliche Interessen leiten, jede Aufrichtigkeit aber ausgeschlossen ist. Immer, wenn die Franzosen Verluste haben, geben sie den Arabern die Schuld, sie der Verräterei zeihend und nur in diesen Fällen erinnern sie sich, daß die ihnen dienenden Eingeborenen ihnen unmöglich auch zugethan sein können. Trotzdem kommen jedoch Verrätereien selten vor. Im Gegenteil, die Franzosen schulden den eingeborenen Anführern nur Dank für die Unterdrückungen der Aufstände im Süden und auch den eingeborenen Soldaten haben sie vorzugsweise die Siege zu verdanken, die außerhalb Algeriens für Frankreich errungen wurden.

Die französischen Generäle, welche die letzten Operationen im Süden geleitet, haben ihre augenfälligste Unfähigkeit dafür bewiesen. Bei mehr als einer Gelegenheit sind die Heeresabteilungen nur durch die in Frankreichs Diensten stehenden Agahs gerettet worden. Wenn die Agahs das Unglück der Franzosen gewollt hätten, wäre es unvermeidlich gewesen. Daher verstehen sie die ungeheure Wichtigkeit der eingeborenen Anführer zu schätzen und schmeicheln ihnen ohne Unterlaß oder suchen sie sich mit Geschenken zu verpflichten. Diese der Furcht entsprungene Politik kontrastiert lebhaft mit der schlechten Behandlung, der die übrigen Araber unterworfen sind. Es gibt in Algerien eine Berühmtheit, einen Agah, namens Sarahoni, welcher der elendeste Lump ist, den der Erdboden trägt. Dieser Mann ist ein Schurke, der die Guillotine nicht ein-, nein tausendmal verdient. Er hat Räubereien aller Art und beträchtliche Defraudationen verübt und ist auch der Mitschuld an der Ermordung des Obersten Beauprêtre überführt; viermal hat er die Französische Fahne verraten, in Gemeinschaft mit seinen Landsleuten hat er das Kreuz der Ehrenlegion an den Schwanz seines Pferdes gebunden, dem Geschützfeuer ausgesetzt und weiß man mit Bestimmtheit, daß er Beziehungen mit Bu-Amama unterhalten. Doch. — diesen Mann hat man nicht degradiert, hat man ruhig im Besitz seines Landgutes und seiner zahlreichen Viehherden, die Frucht seiner Beutezüge, belassen und dies alles nur, um seines Kriegsrates zu genießen und sich dessen zu versichern, wofür man ihm auch noch eine angenehme Residenz anwies, wo er nur eine günstige Gelegenheit abwartet, um seinen alten Heldenthaten neue hinzuzufügen.

2.

Nemours, im Mai 1884.

Meine Arbeiten haben mich wieder nach Marokko zurückgeführt, und zwar in einen Teil, der von dem orientalischen Rif begrenzt ist. Dieses an Algerien stoßende Gebiet ist sehr wichtig für die Erzeugung des Spartograses, durch seine Felder und Ländereien, seine Flüsse, und durch die Überfülle von Mineralien in seinen Bergen. Der wichtigste Flächenraum dieser Region, der von Beni-Sinassen, war vor acht Jahren, noch die Basis eines Staates unter der Leitung eines großen Kadi, des Mohamed-el-Bachir, dessen Autorität sich bis an die Grenze von Algerien, und andererseits wieder bis an den Abschnitt des occidentalischen Rif's erstreckte und achtzehn starke Volksstämme umfaßte. Diese Macht wurde durch den Sultan zerstört und gebrochen, und Mahomed-el-Bachir, das Opfer des Verates, nach Fez gebracht und dort gefangen gehalten, seine Herrschaft, sein Eigentum aber in eine Menge von kleinen Staaten oder Verwaltungen geteilt und zersplittert. Jedoch der eigentliche Flächenraum von Beni-Sinassen bildet noch immer die Basis für eine gleichartige Machtvollkommenheit, die der Sultan nicht zu brechen vermochte, obgleich er den Oberbefehl über die Stämme jenes Landstriches auf sechs leitende Persönlichkeiten verteilt hat.

Das, was den Fremden in Marokko am meisten in Erstaunen setzt, das ist die Leichtigkeit, mit welcher sich die Mauren von einem Punkte nach dem anderen bewegen, was auch zugleich die Leichtigkeit erklärt, mit der sie alle Neuigkeiten, alle Nachrichten so bald erlangen und Kenntnis von diesen haben. In Marokko gibt es keine Postämter, noch gepflegte Straßen und Wege, noch Zeitungen, noch liest man, was außerhalb Marokkos geschrieben wird, und dessen ungeachtet, weiß man alles mit einer Schnelligkeit und einer Genauigkeit, welche die Telegraphie fast beschämen könnte. Die Marokkaner verfügen über zwei sehr wertvolle Elemente für die Kommunikation, diese sind: die religiösen Sekten und die Sokos, zu deutsch Jahrmärkte. Die Ersteren dienen dazu die Siege, die Fortschritte, die allgemeine Bewegung des Islam bekannt zu geben. Die Weisen, resp. Vorleser des Mahdi im Inneren von Marokko, prüfen zu gleicher Zeit, wie man die Dinge in den englischen Zeitungen beleuchtet und auffaßt. Lauten die Nachrichten dem Mohamedanismus günstig, so durcheilen sie wie ein Blitz das ganze Gebiet der Gläubigen. Die Jahrmärkte oder Messen, eine durchaus traditionelle Einrichtung, und ganz bewunderungswürdig organisiert, unterhalten eine gleiche und beständige Kommunikation zwischen den einzelnen Stämmen und bilden ein vortreffliches Mittel für die Publikation jeder Art von Geschehnissen und Vorfällen. Auf dem Jahrmarkt weiß man alles, sagt man alles, erzählt man sich alles. Es gibt Mauren, die 100 Kilometer weit marschieren, nur um Nachrichten zu erforschen, die nicht einmal besonderes Interesse für sie haben, und wieder andere, die einen ganzen Landstrich zu Fuß durchwandern, nur um das Recht zu besitzen, eine Nachricht verbreiten zu können, die ihnen eher bekannt geworden, als anderen.

Für das öffentliche Leben der Marokkaner sind nicht minder wichtig als die Sokos, die Cafés, wo jeder hingeht, um das, was er auf dem Jahrmarkt gehört, zu diskutieren und darüber zu disputieren. Aber noch ein anderes Element dient zur Befestigung der alt-muselmännischen Anschauungen, welches die Mauren immer wieder glauben macht, daß sie das mächtigste Volk der Erde, oder es doch durch eine zukünftige Regeneration werden könnten, — dieses Element bilden, die Pilgerungen gen Mekka. Ich glaube, daß die Marokkaner und Algerier wohl für Kultur empfänglich sind, und glaube auch, daß sie unsere Zivilisation verstehen,

Digitized by Google

fast so gut als wir selbst, aber ich glaube auch, daß sie dieselbe nicht annehmen wollen, weil sie ihnen nicht behagt, und weil sie sich ihr nur mit Anstrengung würden assimilieren können; und alles, was dem Orientalen eine Anstrengung bietet, dazu kann er nur mit Gewalt gebracht werden. Der Hunger ist der große Motor dieser eigentümlichen Rasse. Früher provozierten sie Kriege, wenn sie Hunger empfanden, Kämpfe, um nach Beute zu suchen, und fiel ihnen diese auch zu den Zeiten der barbarischen Seeräuber als Ersatz für schlechte Ernten überreichlich zu. Vielen der Aufstände und Empörungen gegen Frankreich lag einzig und allein der Hunger zu Grunde. Heutigen Tages haben sich der blühende Handel wie die bessere Verbindung mit den benachbarten Ländern als wirksame Mittel gegen solche Hungersnot erwiesen. Will die spanische Festung Melilla die angrenzenden Mauren strafen, so schließt sie ihre Thore, sodaß niemand hinein kann. Früher waren die Thore immer geschlossen und öffneten sich nur, um eine Bestrafung der Eingeborenen herbeiführen zu können. Heut frequentieren alle Mauren von dem Rif, von Guebdana und Beni-Sinassen, die früher vor jeder Berührung mit Europäern zurückwichen, die spanischen starken Plätze und auch die der angrenzenden Territorien Algeriens, hauptsächlich um Mehl an- und aufzukaufen. Aus diesen Fahrten und Handelsreisen bilden sich die freundschaftlichen persönlichen Beziehungen der Mauren und Europäer. S. Gimenez.*)

Aus Uruguay.

Man schreibt uns aus Nueva Helvecia: „Meine Absicht, Ihnen eine ausführliche Schilderung unserer Kolonie und der Zustände in Uruguay überhaupt zu geben, werde erst in einiger Zeit ausführen können. Der fragliche Bericht über Nueva Helvecia im „Export" enthält viel Wahres, jedoch auch Manches, das mir einiges Lächeln abgenötigt. Meine Nachsuche über den mit „G." unterzeichneten Verfasser ergab so viel, daß derselbe kein Bewohner der Kolonie ist und sein kann, sondern ein vor einiger Zeit hier durchreisender Deutscher, der gleichfalls für die damals in Montevideo erscheinende „Deutsche Zeitung" einen kleinen Artikel über unsern Weinbau schrieb, wozu ihn wahrscheinlich eine dahier in freundlichem, vielleicht begeistertem Cirkel entkorkte, und besonders konservierte Flasche Weines animiert haben dürfte. Unser Weinbau liegt nämlich noch so ziemlich in den Windeln; wir werden uns also aus zwingenden Gründen wohl hüten, irgend welche Ausstellungen mit unserm Gewächse zu beschicken. Mit einem Worte: der sogenannte Weinbau auf unserer Kolonie besteht nur in sporadischen Versuchen. Ungefähr ebenso verhält es sich mit dem „undurchdringlichen Tannenwalde," von welchem das Kolonie-Hotel umgeben sein soll. Bei genauerer Betrachtung würde Herr G. statt des Tannenwaldes eine mäßig große Pflanzung von Eucalyptus globulus herausgefunden haben. — Tannenwälder haben wir überhaupt in Südamerika nicht, am wenigsten jedoch hier auf Nueva Helvecia. — Ihre Frage, welche Aussichten sich für die Verstärkung des germanischen Elementes in Uruguay eventuell eröffnen werden? ist etwas schwer zu beantworten. Ich muß Ihnen zum voraus sagen, daß ich etwas Pessimist bin. Gewiß begrüße ich mit inniger Freude jedes Streben nach deutschen Kolonien und alles, was damit zusammenhängt, allein mit der Gründung deutscher, oder im weitern Sinn germanischer Kolonien im romanischen Südamerika ist es eine eigene Sache. Sie werden von den betreffenden Regierungen mit scheelen Augen angesehen; ihre Errichtung wird erschwert, oder die Erlaubnis dazu an Bedingungen geknüpft, welche die Absichten der Gründer geradezu paralysieren: Was sagen Sie z. B. dazu, wenn ich Ihnen unter anderm mitteile, daß seit einigen Jahren ein eigenes in seiner Absicht klar zu durchschauendes Regierungsdekret besteht, das den von den Fremden ꝛc. geleiteten Privatschulen geradezu bei harter Strafe, ja bei Androhung von Schließung der Schule, verbietet, eine andere Sprache als die spanische als Unterrichtssprache zu gebrauchen? Konsequenzen daraus sind: alle Germanen, die unter uns Söhnen der glorreichen República Oriental im Schweiße ihres Angesichtes unser Land kultivieren und uns nebenbei hübsche Steuern bezahlen dürfen, müssen schon in der ersten Generation Romanen werden. Über dieses Kapitel mehr, wenn ich in der einzusendenden Beschreibung die Schulverhältnisse Neu-Helvecia's illustriere.

Man müßte eben ganze Massen germanischer Einwanderer mit einem Schlage hierher dirigieren können, um den Italienern, Basken, Spaniern und Canarios ꝛc. ein Gegengewicht bieten zu können. Noch vor einiger Zeit hat sich ein Deutscher, ein Herr Grauert in Montevideo mit Projekten, eine germanische Kolonie im Lande zu errichten, der Regierung gegenüber abgegeben, aber alles scheint im Sande zu verlaufen. Die Regierung (und mit ihr die Söhne des Landes) ist höflich, verspricht, indem sie dabei verklausult — und am Ende hält sie nichts. Zudem ist das Land hier teurer geworden. So wurde z. B. verflossenes Jahr in unserer Nachbarschaft (3—4 Stunden entfernt) eine Kolonie, für Canarios hauptsächlich bestimmt, gegründet, auf welcher 1 cuadra rohes Land auf 15—16 Pesos nationales zu stehen kommt. (1 Peso = 4 Mk. 30 Pf.; 1 cuadra = 100 var. lang und 100 var. breit = 10,000 Quadratvaras; 1 vara = 86 Centimetres) Dabei sind freilich Zahlungstermine von 4—5 Jahren, aber mit 10% Zinsen. — In unserer Nähe ist kein disponibles Land mehr, wir sind leider schon ganz von Romanen umgeben, weiter im Innern des Landes dürften sich schon noch genug Ländereien zu solchem Zwecke finden, aber immerhin auch verhältnismäßig teuer. Ich werde nicht unterlassen, über diesen Punkt nachzuforschen."

*) Der Verfasser ist von der Madrider Handelsgeographischen Gesellschaft mit der Mission betraut, in Nordafrika, zumal in Marokko, neue Handelsquellen ausfindig zu machen und Gebiete für Handelsstationen von Häuptlingen zu erwerben. Spätere Nachrichten von ihm melden, daß er das Gebiet der Muluya und die Bergkette Beni-Senanin erforscht und kommerzielle Operationen an der Mündung des Riß begonnen hätte. Mitte Juli befand er sich in der spanischen Festung Melilla, um sich von den Strapazen des Nomadenlebens auszuruhen. Wir hoffen baldigst weitere Berichte von Senor Gimenez zu erhalten.
Die Redaktion.

Digitized by Google

Aus Peru.

Lima, 2. Juli 1884.

Von hier ist wenig Neues zu melden. — Die Unruhen im Innern dauern immer noch fort und Horden, die von einem als Patrioten, vom andern als Montoneros oder Räuberbande hingestellt werden, ziehen von Ort zu Ort und machen ein Geschäft nach dem Innern ganz unmöglich. — Huaraz, im Norden, in der Provinz Ancachs gelegen, wurde von Dr. Puga, einem Gegner unseres jetzigen Präsidenten Iglesias, genommen. Ica, ein Städtchen unserer Südküste, ist bis jetzt noch besetzt von den Truppen des General Cáceres, der noch bis vor wenigen Tagen als Patriot angesehen war. Es hat sich aber durch seine Erklärung, den mit Iglesias gemachten Frieden anzuerkennen, herausgestellt, daß auch dieser nur die Absicht hat, sich an die Spitze der Regierung zu setzen, um aus dieser Stellung Nutzen zu ziehen. — Sollte also Iglesias weichen müssen, so käme mit Cáceres die Zivilpartei wieder an die Regierung, die, wie Ihnen bekannt sein wird, aus den Gegnern der Dreyfuß- oder Piérola-Partei*) zusammengesetzt ist. — Die Regierung hat Truppen nach dem Süden geschickt, um zu sehen, ob sie Cáceres schlagen kann.

Heute geht das Gerücht, die Chilenen gedächten Peru in ganz kurzer Zeit zu verlassen und ist man allgemein der Meinung, daß dann Cáceres Lima nehmen werde. Unter solchen Umständen**) liegt, wie schon oben erwähnt, das Geschäft ganz und gar darnieder; auch fehlt es an Retouren für Europa. — Das Fallen der Zuckerpreise in Europa wird sicher dazu beitragen, unsere Krisis hier noch zu vermehren, doch hat Iglesias, dessen Minister sonst in Zollangelegenheiten dem Kaufmannsstande durch fortwährende Veränderung des Zolltarifes viel Schaden zufügte, den glücklichen Beschluß gefaßt, den Ausfuhrzoll auf Zucker aufzuheben, und bleibt nur zu hoffen, daß die Peruanische Regierung fortfahren wird, auch die übrigen Ausfuhrzölle auf Landesprodukte aufzuheben, um dadurch den Hacendados (Agrikultoren) und den Minenbesitzern wieder auf die Beine zu helfen.

Was den ehrlichen Kaufleuten hier ungemein schadet, sind die durch die unsinnige Überproduktion hervorgerufenen, immerwährenden Warenkonsignationen von drüben nach unserem Platz, die von sogenannten Konsignationsjägern immer unter allen möglichen Vorwänden verkeilt werden und den Kaufleuten, die ihre Ware in Europa bar bezahlt haben, Schaden zufügen.

Dieser Tage sind hier auch zwei deutsche Gelehrte eingetroffen, Herr Dr. Weckwarth und Gefährte, um in Pozúso, in der vor 25 Jahren von Damian von Schütz im Innern Perus gegründeten deutschen Kolonie eine wissenschaftliche Station einzurichten. Was diese deutsche Kolonie anbelangt, so ist dieselbe eigentlich nie sehr vorwärts gekommen. Es fehlt den Leuten nicht an Fleiß, wohl aber an Kapital und hauptsächlich an Wegen, um ihre Produkte günstig an Markt zu bringen. Der Boden liefert Ernten, wie in wenigen Plätzen der Welt.

Zum Schluß möchten wir noch berichten, daß die Deutschen hier eine geachtete Stellung einnehmen. Wir haben hier Landwirte, Kaufleute, Handwerker und Lehrer, die sich alle durch Fleiß und rechtliches Auftreten zu einer hohen Stellung emporgeschwungen haben und von keinem der übrigen europäischen Nationen übertroffen worden sind. Lima besitzt mehrere deutsche Vereine, unter denen der Klub „Germania" (Präsident Herr E. M. Schröder aus Hamburg, Chef der Firma Ch. M. Schröder & Co.) die erste Stellung einnimmt; derselbe besitzt eine deutsche Bibliothek, die eine recht gute zu nennen ist. Außerdem besitzt Lima einen deutschen Schützenverein und mehrere Gesangvereine. Auch für die Armen wird gesorgt und zwar durch den Deutschen Hülfsverein (Präses Herr J. Strömsdörfer aus Frankfurt a. M., Chef des Hauses Ph. Ott & Co., Vicepräsident Schuldirektor Dr. Herz). Es wäre nur sehr zu wünschen, daß so mancher in Europa lebende Deutsche, der sein Geld in Peru gemacht hat, sich des Vereins erinnerte und ihm hie und da etwas zukommen ließ, damit einstens der Wunsch in Erfüllung geht, in Lima ein deutsches Hospital errichten zu können. Der Deutsche Hülfsverein hat es durch ökonomische Verwaltung so weit gebracht, über 30 Kinder in die Schule schicken zu können und hat oftmals durchkommenden armen Deutschen hülfreich zur Seite gestanden.

Ihr * * *

*) In dem Prozeß der peruanischen Kompanie gegen Dreyfuß, der in Paris verhandelt wird, ist klargestellt worden, daß der Exdiktator Pierola dem Hause Dreyfuß 100 Millionen Franken zuerkannte, während dieses selbst nur 25 Millionen als sein Guthaben forderte, außerdem gegen 20 Schiffsladungen Guano für obengenannte Kompanie an Dreyfuß ausfolgen ließ. Die Folge war, daß ein Kontrakt mit der Kompanie, der dem bedrängten Peru einen Vorschuß von 5 Millionen Soles zusicherte, hinfällig wurde. Wer den Raub, die Differenz von 75 Millionen Franken und den Wert des Guanos teilte, ist unschwer zu erraten. Pierola hat nun einen Verläumdungsprozeß gegen die Zeitung angestrengt, welche seine spiegelblanke Reputation angehaucht hat, aber ein Teil der Presse rät ihm, lieber außer Landes zu gehen, als das Resultat des Prozesses abzuwarten. Die Red.

**) Am 27. August hat in der That General Cáceres einen Handstreich auf Lima versucht. Mit 90 Reitern und einer wilden Menge Fußvolk, aus allem möglichen Gesindel zusammengerafft, fiel er in die Stadt ein, über 150 Personen, Männer, Frauen und Kinder wurden getötet, bis er von den Regierungstruppen nach kurzem Kampfe zurückgetrieben wurde, wobei einige Hundert seiner Leute in Gefangenschaft fielen. Die Einwohner von Lima sind in großer Aufregung, da man vom General Cáce es bald einen weiteren Angriff mit selbstverständlicher Plünderung fürchtet. Die Red.

Aus Neusüdwales, Australien.

Dem deutschen Geistlichen in Albury verdanken wir folgende Mitteilungen über die dortige Lage der deutschen Farmer und Farmarbeiter:

Albury, 24. Juni 1884.

Es sind bald 12 Jahre, daß ich hier in Neusüdwales im Albury-Distrikt, unweit des Murray-Flusses, wohne. Als ich hier ankam, hatten die Meisten sich nicht recht wohnlich eingerichtet, da sie erst wenige Jahre zuvor von Südaustralien hierher gewandert kamen. Ihre Häuser waren teilweise noch nicht ausgebaut, teils hatten sie nur temporäre Wohnungen, wenig Land war noch urbar gemacht, Gummibäume standen noch in Hülle und Fülle, das von der Regierung gewäh-

Digitized by Google

tete Land war noch nicht umzäunt, was doch hier so nötig ist. Auch sonst hatten sie wenig Bequemlichkeiten. Die meisten hatten nur ihre schweren Farmerwagen, auf denen sie alle ihre Produkte zu Markte brachten oder auf denen sie zur Kirche fuhren. Heute ist das ganz anders geworden. Die deutschen Ansiedler konnten nach und nach mehr Land aufnehmen, d. h. pachten oder auch kaufen, da sie mehrere gute Ernten hatten, deshalb konnten sie sich bequemlich einrichten, sich bequeme leichte Wagen, hier Buggies genannt, kaufen, Erntegeräte, Maschinen den Weizen abzurippen oder abzuschneiden, Doppel- und andere Pflüge sich anschaffen. In fast allen Häusern findet man Nähmaschinen und die Kleider werden nach der herrschenden Mode gemacht. Dabei fehlt es nicht an guter Nahrung, Fleisch, Kartoffel und Thee ist die gewöhnliche Speise, auch Gemüse im Winter, Früh- und Spätjahr. In den Städten sorgen stets die Chinesen für Gemüse.

Auf der Weide gehen durchschnittlich beim Farmer 10—20 Kühe, 4—10 Pferde, auch einige 100 Schafe, je nachdem Einer Land hat, von 100 bis 1000 Acres und darüber. Es ist selbstverständlich, daß das alles viel Arbeit kostet, bis das Land ausgerodet und des Viehes wegen umzäunt ist, oder bis die Saat bestellt ist, denn auch hier ist eine Differenz zwischen 40—200 Acres. Die Saatzeit währt von April bis Juli und die Erntezeit von Dezember bis Ende Januar. In der Ernte sieht man wenig mit der Sichel schneiden, fast alle haben sie in diesem Distrikt Maschinen, mittelst denen sie ihren Weizen vom Felde bekommen. Leider wird jetzt allenthalben so viel Weizen angebaut, daß er stets einen niederen Preis hat, 3 Shilling 6 Pence per Bushel, so daß es dem Farmer nicht recht bezahlen will. Neben dem Weizenbau wird auch etwas Wein gepflanzt, der aber zu frühe vom Eigentümer selbst getrunken wird und weil er mißbraucht wird, oft großen Schaden anrichtet. So befinden sich die meisten unserer Landleute hier in einem verhältnismäßigen Wohlstand und es wäre zu wünschen, daß sie sich damit begnügen ließen und nicht wieder weiter wandern würden, aber viele verlassen ihre alten Wohnsitze wieder, gehen weiter in den Busch hinein, um mehr Land pachten zu können und vergessen, wie schwierig die Anfänge immer waren und sind.

Wie stehen aber unsere deutschen Landsleute zum Deutschtum? Sprechen diese noch deutsch, die vor 30 und mehr Jahren von Deutschland ausgewandert oder die hier geboren sind? Ich kann wohl von den meisten sagen: Ja. Diese nämlich, die sich zusammen angesiedelt haben, waren auch immer bemüht, eine deutsche Schule und Kirche zu erbauen und zu erhalten aus ihren eigenen Mitteln; wenn auch im Busche alles ganz primitiv gebaut ist, so wird doch der Zweck erreicht. Wir haben 2 politische Zeitungen und 3 Kirchenblätter, die fleißig gehalten und gelesen werden. Der Mangel an Kenntnis der englischen Sprache wird allerdings mehr und mehr empfunden und viele wünschen englische Schulen, so daß in dieser Hinsicht in Zukunft eine Änderung eintreten und die deutsche Sprache in den Hintergrund treten wird. Allerdings haben viele von solchen ihre Muttersprache beinahe vergessen, die in den Städten oder abgesondert von den Deutschen unter Engländern leben, deren geduldete Gäste wir sind. Nur ein kirchlicher Sinn trägt auch viel bei zur Beibehaltung deutscher Nationalität, Sitten und Sprache. Es ist nur schade, daß auf kirchlichem Gebiet keine Einigkeit herrscht, viel mehr könnte noch erreicht werden in Kirche und Schule, wenn Uneinigkeit und Neid nicht so groß wären. Nimmt man einen deutschen australischen Kalender zur Hand, so findet man, daß auf dem australischen Kontinent nicht weniger denn 63 Pastoren sich befinden, die 3 oder 4 Parteien oder Kirchen angehören.

Um noch kurz auf die Lage der deutschen Arbeiter zu kommen, will ich erwähnen, daß gute Arbeiter stets gesucht sind; sie bekommen, je nachdem sie arbeiten können, 15—20 Shillinge per Woche, in der Ernte bis zu 30 Shillinge, auch werden die Arbeiten im Akkord vergeben, wie Bäume roden, Wasserlöcher machen, Land einfenzen (umzäunen), so daß arbeitsame und sparsame Leute sich bald etwas ersparen können. Leider aber kommen wenig gute Arbeiter jetzt von Deutschland. Es sind größtenteils mißratene Söhne, für die Australien eine Besserungsanstalt sein soll und durch die nur die hiesige Jugend verführt wird. Schickt dann ein Vater seinem Sohne noch Geld hierher, so dient ihm das vollends zum leiblichen und moralischen Untergang, denn auf diese Weise lernen solche nicht arbeiten und verlassen sich nur auf die Unterstützung. Wie man es dann weiter treibt, so geht es.

Gerne würde ich meine deutschen Landsleute einladen hierher zu kommen, aber es ist fast zu spät, das Land ist beinahe alle verpachtet oder an große Besitzer billig verkauft und mit wenig Geld wäre wenig anzufangen. Handwerktreibende würden auch nicht mehr gut fortkommen, da alles sehr billig importiert oder fabrikmäßig betrieben wird. Auch ist jetzt Überfluß an englischen Arbeitern, die frei eingewandert sind und jetzt keine Arbeit finden. Menschenhände werden ja durch die Maschinen immer überflüssiger, so daß hier in bälde ein abnormer Zustand eintreten wird. So viel für diesmal. Ihr J. E.

Litteratur.

»A l'assaut des pays nègres«. Paris, A l'oeuvre des écoles d'orient. 1884. 347. p. 8°. Mit Karte der Gegend östlich von Zanzibar.

Eine Zusammenstellung von Reiseberichten französischer (katholischer) Missionare betreffend die Routen von Zanzibar nach dem Viktorianyanza und dem Tanganyikasee. Diese Berichte bringen recht wertvolles Material für denjenigen, welcher die Technik der Reisen in Ostafrika näher kennen lernen will. Die Schwierigkeiten mit den großen 4—500 Mann zählenden Trägerkolonnen, welche in Ordnung zu halten, für die am Fieber leidenden Reisenden doppelt schwer ist, werden hier recht deutlich dargestellt. Fortwährend wird die Expedition von kleinen Monarchen angehalten, welche von den Durchziehenden einen Tribut verlangen, das „Hongo", über dessen Höhe fortwährend ge-

Digitized by Google

feilscht wird. So mußte z. B. P. Levesque von Uguhi (in Unyanyembe) bis Kaduma (Kagei) am Südende des Viktorianyanza, auf einer Strecke von nur 40 deutschen Meilen, dreißigmal Hongo bezahlen. Als Tribut wird meistens Zeug gegeben. So hatte er denn im ganzen 461½ Dotis (ein Doti ist in Ostafrika etwa eine Mannslänge, beinahe 2 Yard) zu bezahlen. Wenn nun auch das Doti in Zanzibar selbst noch nicht eine Mark kostet, so steigert sich doch der Wert bei dem schwierigen Transport bereits in Uguhi auf das fünffache, in Kagei bis auf das zehnfache Somit war die Summe, welche die paar Reisenden als Zoll zu zahlen hatten, eine recht anständige. Wie viel leichter ist es da, von der Südwestküste Afrikas aus ins Innere einzudringen, da ein Ochsenwagen ebensoviel fortschafft, wie mindestens 100 Träger und dabei dem Reisenden noch ein ganz anständiges Obdach bietet, und wo die kleinen Könige noch nicht durch solche Tribute verwöhnt sind.

C. G. Büttner.

„Mitteilungen der Riebeck'schen Nigerexpedition. I. Ein Beitrag zur Kenntnis der Fulischen Sprache in Afrika von G. A. Krause." Leipzig 1884. F. A. Brockhaus.

Zunächst eine Zusammenstellung des über die Ful-be bekannten Materials mit einer Karte, welche das weite Verbreitungsgebiet dieses eroberungslustigen Stammes angibt. Doch wäre es gut, wenn auf der Karte selbst angedeutet wäre, daß die Ful-be doch meist nur sehr sporadisch auf diesem Gebiete zwischen den viel zahlreicheren eigentlichen Negern wohnen. Es folgt eine Übersicht des Laut- und Schriftsystems der Ful-be, welche eine eigene Litteratur besitzen, ein Auszug aus der Grammatik mit Aufführung und Erklärung der bei den Ful-be selbst gebräuchlichen grammatikalischen Kunstausdrücke. In diesen Beispielen aus der philologischen Wissenschaft des Ful-be selbst liegt der Hauptwert des neuen Schriftchens, während dasselbe im übrigen nur einen kleinen Teil von dem Material bringt, welches uns Reichardt in seiner umfangreichen „Grammar of the Fulde Language", London 1875 bietet. Außerdem gibt uns Krause einige Sprachproben und eine Vergleichung des Fulischen mit der Sprache der Tuaregs und der Gallas, sowie des Arabischen. Eine Vergleichung des Fulischen mit der nubischen Sprache, dem Nyamnyam, dem Monbutto u. a., welche nach einigen Gelehrten mit ihm noch näher verwandt sein sollen, ist leider nicht versucht.

C. G. Büttner.

»F. W. Kolbe, An english-herero dictionary with an introduction to the study of Herero and Bantu languages in general.« Capetown 1883, J. C. Juta.

Ein Wörterbuch und kurze Grammatik der Sprache der Herero, welche nördlich von den Namaqua in Damaraland (Südwestafrika), im Hinterlande der Walfischbai wohnen. Es ist hier eine recht fleißige Zusammenstellung alles dessen gegeben, was die rheinischen Missionare im Laufe der Zeit über die Sprache dieses zu den Bantu gehörigen Volkes herausgefunden haben. Es kann dieses Buch allen denjenigen, welche sich für Südwestafrika näher interessieren, nur empfohlen werden, wenngleich die Form, in welcher der Sprachschatz der Herero geboten wird, mit Voranstellung des Englischen, manche Nachteile für das Studium der Herero selbst bietet. Doch machten die Verhältnisse die Wahl dieser Form notwendig. Ein herero-deutsches Wörterbuch ist der Herero-Grammatik von C. H. Hahn, Berlin 1857, W. Herz, hinzugefügt; doch ist dieses, dem damaligen Stande der Forschung entsprechend, viel weniger umfangreich.

C. G. Büttner.

Der Wissensdurst unseres Volkes, der da sehen will auf dem Papier wenigstens, wo denn jetzt überall in Afrika die Deutsche Flagge weht, wird durch unsere kartographischen Verlagshandlungen jetzt vollauf befriedigt. So hat auch Justus Perthes in Gotha eine treffliche Übersichtskarte der deutschen Besitzungen in Westafrika erscheinen lassen,*) welche in Kolorit zugleich die Kolonieen der verschiedenen Staaten veranschaulicht. Mehrere kleine Detailkarten vom Kamerungebiet und der Sklavenküste mit dem Tognogebiet erhöhen das Interesse des auch in bezug auf Terrain äußerst sorgfältig gearbeiteten und möglichst vollständigen Blattes. Die befestigten Orte, die Handelsfaktoreien und Missionsstationen sind besonders markiert.

*) Gezeichnet vom Kartograph Bruno Hassenstein, Mitarbeiter von „Petermann's Mitteilungen;" Preis 1 Mark.

Sprechsaal.

26) O. Sch. in Pr. — Eine „praktische Pflanzenkunde für sämtliche Gewerbe und Hauswirthschaft" erscheint gegenwärtig bei Jul. Hoffmann in Stuttgart, welche durch leicht verständliche ansprechende Darstellungsweise sowie durch farbige Abbildungen das grade bieten wird, was Sie suchen. All diejenigen Gewächse, welche für den Menschen praktischen Wert haben, ihm zur Nahrung oder Kleidung dienen, in der Technik, der Heilkunde u. s. w. von Bedeutung sind, werden nach der Anlage der uns vorliegenden ersten Hefte in diesem neuesten Werke des bekannten naturwissenschaftlichen Schriftstellers Karl Müller in bezug auf Kultur, Verbreitung und Anwendung behandelt werden.

27) Arn. M. in Wismar. — Eine gut redigierte volkstümliche Wochenschrift, welche sich die spezielle Aufgabe gestellt hat, die Auswanderung nach Südamerika zu lenken, ist die seit einigen Monaten in Antwerpen erscheinende „Transatlantische Post". Sie abonniren am einfachsten vierteljährlich durch Einsendung von 2 Mark in deutschen Briefmarken an die Expedition St. Willebrordstraat 62, Antwerpen.

An unsere in überseeischen Gebieten ansässigen Mitglieder wie an alle Freunde unserer Bestrebungen nah und fern richten wir hiermit das Ersuchen uns durch Beiträge (Schilderungen von Land und Leuten und aller Verhältnisse, kommerzielle Berichte rc.) unterstützen zu wollen. Auch würden wir es sehr dankbar anerkennen, wenn uns Privatbriefe zur diskreten Benutzung für Veröffentlichung des für unsere Leser interessanten Inhalts leihweise überlassen **oder uns Adressen von in fernen Ländern angesiedelten Deutschen** mitgeteilt würden. **Die Redaktion.**

Redaktionsschluß dieses Heftes 25. September.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur **Richard Lesser, Frankfurt a. M.** Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druck von Mahlau & Waldschmidt, Frankfurt a. M.

Deutscher Kolonialverein.

Über die Vorteile eigenen Kolonialbesitzes für unsere Nation hat sich jüngst die offiziöse „Neue Reichs-Korrespondenz" in folgender, unseren Anschauungen so sympathischer Weise geäußert:

„Wenn die deutschen Kolonisationen an der westafrikanischen Küste zunächst den heimischen Arbeitern an Ort und Stelle wenig Aussicht auf lohnende Arbeitsgelegenheit eröffnen, ihre Bedeutung für die Entlastung des Arbeitsmarktes vielmehr in der durch die vermehrte Ausfuhr bedingten Steigerung der Nachfrage nach Arbeitskraft im Inlande liegt, so bieten sie doch anderweit die Gelegenheit zur nützlichen Verwendung der überschießenden Kräfte Deutschlands, welche sonst ohne Nutzen, ja teilweis selbst zum Schaden des Gemeinwesens brach liegen. In noch höherem Grade als die eigentlichen Arbeiterkreise sind diejenigen gewerblichen Berufszweige überfüllt, welche eine höhere Schulbildung erheischen. Wie in den eigentlich gelehrten Berufen sich ein weit über das Maß des Bedürfnisses hinausgehender Andrang zeigt, so sind auch Kaufleute, Techniker u. dgl. in solcher Zahl vorhanden, daß sie nur schwierig in Deutschland ein mühsames Fortkommen finden. Gerade die kräftigsten und energischesten Naturen erlangen bei der Überfüllung ihrer Berufszweige häufig einen ihnen zusagenden Wirkungskreis nicht; es fehlt in der Heimat der zur gedeihlichen Entwickelung und fruchtbaren Verwertung ihrer Thätigkeit notwendige Ellbogenraum. Infolge dessen verkommen sie zum Teil, zum Teil werden sie selbst aus den regelmäßigen Bahnen des Lebens hinaus- und auf Wege getrieben, welche sie am Ende mit dem Strafgesetz in Konflikt bringen und der Gesellschaft zur Last und zum Schaden werden lassen. Nach den Erfahrungen, welche in England seit langen Jahren nach dieser Richtung gemacht sind, eignen sich gerade solche besonders spannkräftige, aber in den engen und ausgetretenen Bahnen des heimatlichen Erwerbslebens schwer verwertbare Elemente ganz besonders für die Pionierarbeit der Kultur, des Verkehrs, der Handelsbeziehungen, welche in den neu errichteten Kolonien und Handelsstationen die vornehmste Aufgabe bildet. Hier bietet sich für junge Männer dieser Art, welche in der Heimat nur zu leicht problematische Naturen geworden wären, ein reiches Feld fruchtbringender Thätigkeit, einer Thätigkeit, durch welche sie mit den eigenen Vermögensinteressen zugleich das Interesse Deutschlands an vermehrten Handelsbeziehungen fördern. Es kommt hinzu, daß, wenn naturgemäß auch manche Kräfte dort sich verbrauchen, ohne zur Wohlhabenheit zu gelangen, andere dagegen die sich darbietende Gelegenheit zum Vermögenserwerb nicht unbenutzt lassen und, wenn sie als vermögende Männer nach Deutschland zurückkehren, ihre Kenntnisse und Erfahrungen zur Verwertung und Vermehrung ihres Erwerbs durch selbständige Handelsunternehmungen nach den deutschen Kolonien ausnutzen werden. Gerade nach dieser Richtung weisen die britischen und selbst die hanseatischen Erfahrungen sehr günstige Ergebnisse auf; in der erfolgreichen Thätigkeit in Handelsniederlassungen und Kultivationsunternehmungen liegt eines der stärksten und wirksamsten Elemente der Förderung des Warenaustausches, mithin der Ausfuhr und der dadurch bedingten Vermehrung und Verbesserung der Arbeitsgelegenheit im Inlande. So bietet eine kräftige und zielbewußte Kolonialpolitik in den von dem Fürsten Bismarck scharf gezogenen Grenzen überschießenden, anderenfalls selbst eine Last und Gefahr für das Gemeinwesen bildenden Kräften ein reiches Feld einer für sie und für Deutschland gleich fruchtbaren Thätigkeit."

Land und Leute in Kamerun.*)

Es kann nicht in meiner Absicht liegen, all den Berichten, welche in jüngster Zeit in der vaterländischen Presse über das Kamerungebiet geschrieben worden, — soweit sie sich auf wissenschaftlichem Felde bewegen, — Neues als Kaufmann hinzuzufügen, vielmehr erstrecken sich meine Mitteilungen lediglich auf Beobachtungen und Wahrnehmungen über Handel und Wandel, sowie Land und Leute in Kamerun, die ich in meiner Eigenschaft als Vertreter der Firma C. Woermann während der Jahre 1868 bis 1874 machte, nach einem vorausgegangenen mehrjährigen Aufenthalt in Gabun. Diese Beobachtungen sind durch regelmäßige Berichte des Vertreters meiner Firma, Herrn Joh. Voß, welcher seit 1875 in dieser Stellung dort ist, vervollständigt worden, so daß ich glaube über diejenigen Punkte und Wege gut unterrichtet zu sein, welche geeignet sind, den Handel in dem Kamerungebiet auszubreiten und dauernd zu heben.

Wie bekannt, war Kamerun in früherer Zeit für die portugiesischen Sklavenhändler eine der Hauptbezugsquellen, und gelangten die vom Innern des Landes herkommenden Sklaven auf dem Wege der zahlreichen Wasserstraßen des Kamerun nach der gleichnamigen Stadt in der Nähe seiner Mündung. Dies bildete damals den einzigen Handel der dortigen Küste, der durch die Kamerun- oder Dualla-Neger mit den Hintervölkern vermittelt wurde. Von diesen waren es allein die Freien, in deren Händen der Handel lag, da sie sich nur die zur Bedienung nötigen Sklaven hielten, weil sie die übrigen leicht mit gutem Verdienst gegen bar und die wenigen der damals benötigten Tauschartikel verkaufen konnten. Für diesen Handel gebrauchten sie überhaupt sehr wenig Kräfte, da sämtliche Sklaven an Händen und Füßen gefesselt aus dem Innern kamen und so verschifft wurden. Als aber der Sklavenhandel völlig abgeschafft war, breitete sich der an seine Stelle tretende Öl- und Elfenbeinhandel immer mehr aus, der anfangs gleichfalls nur von den Freien betrieben wurde. Dadurch wurden diese, da sie keinen der binnenwohnenden Neger an die Küste kommen ließen, um den einträglichen Zwischenhandel allein zu behalten, für ihre Verhältnisse wohlhabend und legten ihren Reichtum besonders in Frauen und Sklaven an. Aber auch

*) Vortrag, gehalten in der Geographischen Gesellschaft zu Hamburg, 2. Oktober 1884.

Digitized by Google

letztere nahmen, als sie an Zahl immer mehr zunahmen, weil für den Betrieb immer mehr nötig wurden, bald in mehr oder minder großem Maßstabe am Handel Teil, so daß heute jeder Dualla, vom König bis zum Sklaven herab, sich an demselben beteiligt. Indes wurde die gedeihliche Entwickelung dieses legitimen Handels sehr beeinträchtigt durch die in Kamerun herrschende Nebenbuhlerschaft zwischen König Bell und König Aqua, welche zu unzähligen Malen zu Kriegen zwischen den Völkern dieser beiden und zu einer vollständigen Stockung des Handels Anlaß gegeben hat. Zwar hat der Englische Konsul durch die zeitweilige Errichtung des sogenannten Court of Equity diesem Übelstande abzuhelfen versucht, aber mit sehr zweifelhaftem Erfolg. Zeitweilig sogar hatte dieser Court sich zur Aufgabe gestellt, je nach dem herrschenden Konsul, lediglich englische Interessen in der Weise zu vertreten, daß die Spitze direkt gegen uns Deutsche gekehrt wurde, einzig, weil wir Deutsche und nicht Engländer waren. Eine rühmliche Ausnahme davon machte allerdings der verstorbene Konsul Chs. Livingstone, der durch seine große Kenntnis der Sitten, Gebräuche und Charakter der Eingeborenen und durch seine strenge Unparteilichkeit ohne Ansehen der Person oder Nationalität in gerechter Weise sein Amt verwaltete.

Zur Erklärung jener vorher erwähnten Nebenbuhlerschaft zwischen den Königen Bell und Aqua diene folgendes: der unter den Duallanegern allgemein verbreiteten Sage nach, stammen die Bells und Aquas von einem einzigen Vorfahren ab, namens Bela (daher der Name Bell und durchaus nicht aus dem Englischen mit „Glocke" zu übersetzen), der mit seinen Frauen und Kindern und mit seinem Anhang von Süd-Ost kommend, sich an den Ufern des Kamerun-Flusses, wo jetzt die Kamerun-Städte liegen, niedergelassen habe. Derselbe soll an den Ufern dieses Flusses an der Stelle des jetzigen Aquatown ein Fischerdorf vorgefunden und von den Einwohnern desselben für seine Ansiedlung den Platz erhalten haben, wo die heutige Belltown liegt. Im Laufe der Zeit soll sich einer der Söhne des Bela mit der Tochter eines Fischers der dort angetroffenen Bevölkerung verheiratet haben, und aus dieser Ehe sollen die heutigen Aqua-Leute, in Aquatown wohnend, entstanden sein. Der freie Anhang hat sich nun im Laufe der Jahre zu den heutigen Preeso-, Dido- und Joß-Leuten herangebildet, welche ursprünglich ihren gemeinsamen Wohnsitz in König Bells-Stadt gehabt. Der erste Fortziehende war Preeso, welcher nach dem gegenüberliegenden Ufer des Kamerun sich begab, weil bei der Vermehrung des Stammes und der Ausbreitung des Öhandels, wozu besonders ein flaches, passendes Ufer nötig ist, der Platz nicht mehr genügte.

Der nächste, der die Stadt verließ, war der Häuptling der Didos, Charley Dido genannt, der sich oberhalb der Aqua am linken Ufer ansiedelte und durch Kühnheit seiner Familie und rastlose Thätigkeit seine Stadt zu schneller Blüte brachte. Am längsten blieben die Joss-Leute an dem von Bela ausgesuchten Platz, bis sie sich wegen eines unbedeutenden Palavers im Jahre 1872 von den Bells trennten, mit Weib und Kind auswanderten und in Aquatown ihren Wohnsitz nahmen, wo sie unter König Aqua's Schutz waren. Es war dies die Veranlassung des im Jahre 1873 zwischen den Aquas und Joss einerseits und den Bells, Preesos und Didos andererseits ausgebrochenen Krieges. Letztgenannte drei freien Stämme betrachteten diese Loslösung der Joss-Leute als ungesetzlich und als genügenden Grund, einen Krieg zu beginnen, dessen Ende nach fast fünfmonatlicher Dauer war, daß nach und nach die Joss-Leute wieder zu Bell zurückkehrten.

Diese unter den Dualla-Negern selbst sich von Zeit zu Zeit wiederholenden Kriege sind aber durchaus nicht blutig und weisen in jedem einzelnen Falle nur eine ganz geringe Anzahl Verwundeter und Getöteter auf. Dies rührt zum Teil von der angeborenen Feigheit sämtlicher Dualla (mit Ausnahme der Didos) her, zum Teil aber auch von ihrer Besorgnis um die Gefangenen ihres Stammes, welche jede Partei schon vor Ausbruch eines Krieges in irgend einer Weise abfängt, um sich dadurch vor allzu heftigen Angriffen seitens des Feindes zu schützen. Hat z. B. Aqua zehn freie Bell-Leute aufgegriffen, so ist es vornehmlich den Bells bei einem Angriffe von Aquas Seite darum zu thun, keinen der freien Aqua-Leute zu töten, da sofort die Hinrichtung einer gleichen Anzahl der freien gefangenen Bell-Leute erfolgen würde.

Bei einer solchen Kriegsführung wird natürlich die endgültige Entscheidung lange verzögert, da ja bekanntlich bei den Negern „Zeit" gar keine Rolle spielt.

Der Handel leidet selbstverständlich sehr darunter und damit ist auch die einzige Erwerbsquelle der Kamerun-Leute verschlossen. Erst nachdem alles verzehrt und verbraucht ist, so daß sie ihren Lebensunterhalt nicht mehr gewinnen können, erst dann drängt die eiserne Notwendigkeit sie dazu, Frieden zu schließen, der dann immer durch Vermittlung der Europäer zustande gebracht werden muß. Das wichtigste bei dem Friedensschluß ist: den Wert der auf beiden Seiten gefallenen Freien festzustellen. Der Unterschied muß dann ausgeglichen werden durch Bezahlung von Frauen und Sklaven, während die noch lebenden Gefangenen einfach ausgewechselt werden. Der Friedensschluß bei dem vorerwähnten Kriege wurde außer von mir noch von dem Herrn Mersmann, Vertreter einer Liverpooler Firma, vermittelt und fand statt an Bord der Hulk „Thormählen", der Firma C. Wörman gehörig, welche als neutrales Gebiet betrachtet wurde. Hier versammelten sich die Häuptlinge der kriegführenden Parteien, einigten sich über die zu zahlende Entschädigung und schritten dann zu der landesüblichen Ceremonie, welche darin bestand, daß jeder der Könige das Blut seines Gegners trank, welches der Medizinmann aus dem Oberarm eines jeden nahm und mit Wasser verdünnte. — Damit war der Friede und das alte Verhältnis wieder hergestellt und der Handel in ganz Kamerun wieder frei.

Der Ausgleich bei einem Kriege mit den Hintervölkern ist jedoch bedeutend schwieriger, und glaube ich, daß der während meiner Abwesenheit in Kamerun ausgebrochene Krieg der gesamten Dualla mit den Bomanohs, einem kleinen, aber

Digitized by Google

tapfern Völkchen eines Ausläufers des Kamerun-Gebirges, noch nicht endgültig beigelegt ist. Die Veranlassung zu diesem Streite war die Weigerung der Bomanoh-Leute, den Dualla das verlangte Maß in Öl für ihre Tauschartikel zu geben; worauf diese mit kolossaler und wahrhaft imposanter Macht, mit allen Kriegskanoes, mit Hinterladern und allen möglichen Schußwaffen ausgestattet, unter persönlicher Führung der Könige Bell und Aqua auszogen. Sie hofften mit so großer Macht die Bomanohs leicht bezwingen zu können, um dadurch sowohl bei allen andern Hintervölkern an Macht zu gewinnen, als auch ihren Frauen durch die Hinrichtung der Gefangenen zu imponieren, dem wir dann natürlich hätten machtlos zusehen müssen. Dies wurde uns aber glücklicherweise erspart, denn ehe die Dualla die Bomanohtown erreichen konnten, wurden sie plötzlich überfallen und total geschlagen und mußten ihren Rückzug ohne Gefangene, aber mit ihren Toten und Verwundeten eilig antreten. Unter den letzteren war auch der zweite Sohn des König Bell, sein Lieblingskind, der seinen Wunden einige Tage nachher erlag.

Ich komme jetzt wieder auf die Hegemonie der Bells zurück; ein weiterer Beweis, daß kein Stamm sich von derselben loslösen und das einmal eingebürgerte Verhältnis ändern darf, ist der im Jahre 1880 zwischen Bells, Aquas und Preesos einerseits und Didos andererseits ausgebrochene Krieg, als der vorher erwähnte Häuptling Charley Dido, durch das Emporblühen seiner Stadt ermutigt, versuchte, sich eine gleiche Stellung wie Bell und Aqua zu erringen. Das Resultat war, daß er von den vereinigten Bells, Aquas, Preesos und Joss völlig geschlagen, seine Stadt vernichtet und er selbst gefangen und unter aller Zustimmung hingerichtet wurde. Angesichts dieser Thatsachen wird jedermann einräumen müssen, daß die unumschränkte Herrschaft König Bell und König Aqua nach Gesetz und Recht gehört. Ich hebe dies gerade deshalb besonders hervor, als wiederholt in englischen Zeitungen Gewicht darauf gelegt worden ist, daß der Häuptling Preeso am rechten Ufer des Kamerun anfällig, den Vertrag mit uns nicht unterschrieben und dadurch seine völlige Freiheit und Unabhängigkeit behalten habe. Die Thatsache, daß er nichts unterschrieben hat, da er derzeit von Kamerun abwesend war, ist an sich zwar richtig, hat aber weiter durchaus keine praktische Bedeutung, da Preeso von jeher unter der Botmäßigkeit von König Bell gestanden hat, was gewiß jeder, der nur einigermaßen mit den Kamerun-Verhältnissen vertraut ist, ohne Zögern wird zugeben müssen.

Nach der Einwanderung sahen sich die neuen und stärkeren Ankömmlinge für das edlere Geschlecht an, und dieser Unterschied wurde so scharf beobachtet und festgehalten, daß kein Dualla, welcher etwas von dem Blut der Urbevölkerung in seinen Adern hatte, für ganz frei und edel gehalten wurde, und dieser Makel konnte durch keine Zeit getilgt werden, und so ist es bis auf den heutigen Tag. Irgend welche persönliche Verpflichtung hat dies durchaus nicht zur Folge, nur sein Geschlecht ist nicht völlig edel. So sind z. B. die Kinder des Königs Bell und eines Aquaweibes oder die des Königs Aqua und eines ganz freien Bellweibes samt allen ihren Nachkommen nicht ganz frei und edel. Dabei sind aber die Aqualeute in ihrer Stadt Aquatown frei und halten Sklaven, wie sie sich auch unter den umwohnenden Duallanegern als freie Neger erheben. Und sobald es sich um Interessen des gesamten Kamerun-Gebietes handelt, haben sie dieselbe Stimme und denselben Einfluß wie die Bells, Didos und Joss, bisweilen durch ihre numerische Überlegenheit noch mehr Gewicht. Dasselbe ist der Fall bei Unterhandlungen mit Europäern oder den Hintervölkern. Aus vorhererwähntem Grunde werden denn auch die Aqualeute als nicht ganz freie Kamerun-Leute betrachtet, da ja ihre Stammmutter zu der Urbevölkerung gehörte. Noch eine fernere Auszeichnung ihres edlen Blutes haben die Bells, Preesos, Didos und Joss in Anspruch genommen, denn obgleich die Dualla-Sprache bei allen Kamerun-Leuten als Umgangssprache in Gebrauch ist, so haben sich doch die ganz Freien noch eine besondere bewahrt, welche den Aqua-Leuten, den Halbfreien und den Sklaven unverständlich ist. Diese sprechen sie, wenn sie sich zu einer Versammlung vereinigen, welche sie Egbo nennen, wobei sie sich auch noch durch eine besondere Tracht auszeichnen, indem sie, wenn der Egbo heraus ist, wie man es dort nennt, sich mit getrockneten Palmblättern bekleiden. Der Egbo wird dargestellt, wie es scheint, von einem möglichst gewandten Manne, der mit allem nur möglichen Tand und Flitter herausgeputzt wird und irgend eine Stellage auf dem Leibe trägt, durch die er seine Gestalt ums Doppelte vergrößern kann, wie er sich denn auch durch Kriechen möglichst klein macht, wie es ihm gerade gefällt. Alle Freien umgeben ihn mit einem wahren Höllenlärm und ziehen so durch die ganze Stadt und ihre nächste Umgebung, stets bei vollem Mondschein. Kein Wesen, welches nicht zum Egbo gehört, darf sich blicken lassen, denn es wird sogleich von dem sinnlosen Haufen in den Wald geschleppt und verschwindet dort für immer; es heißt dann: »the Egbo chopped him.« Der Zweck dieses ganzen Egbo, der mit einem heiligen Nimbus umgeben ist und der außer bei Krieg ꝛc. nur bei Vollmond stattfindet, ist der, auf Frauen und Sklaven, die in so großer Überzahl vorhanden sind, einen Druck zu üben, der sie abschrecken soll sich über ihre Herren zu erheben; denn wenn sie dem Egbo in die Hände geraten, verfallen sie ohne jede Rettung sofort dem angedeuteten Schicksal, welches der Leidenschaftlichkeit des Egbo immer neue Nahrung giebt. Passierte es doch vor Jahren selbst einem englischen Kapitän, der da glaubte, er könne unbehindert diesem Schauspiele zusehen, daß er durchbläut in seinem Boote Zuflucht fand; seine Rettung vor weiteren Mißhandlungen, konnte er nur dem Umstand zuschreiben, daß die Mitglieder des Egbo jeden Weißen für ihres Gleichen ansehen. Ein ganz ähnliches Verhältnis zwischen Sklaven und Nichtsklaven bestand unter den Aqua-Leuten, und da diese ihrer geringeren Herkunft wegen sich im Egbo nicht sehen lassen durften, führten sie eine ähnliche Einrichtung in ihrer Stadt Aquatown

Digitized by Google

ein, welche sie Mungo nannten und zwar für lange Zeit ebenfalls mit gutem Erfolg.

Wenn heutigen Tags auch King Bell als der bei weitem mächtigste und am meisten gefürchtete König gilt, so war dies doch in noch größerem Maße der Fall mit dem Großvater des jetzigen King Aqua. Derselbe soll ein herkulisch gebauter Neger gewesen sein, einen großen Sklavenhandel betrieben und aus bloßem Blutdurst seine Kriegskanoes ausgeschickt haben, um nur Leute für eine Hinrichtung, ein Lieblingsschauspiel für seine Weiber und seine Unterthanen, zu bekommen. Sogar ins offene Meer, bis nach der Insel Fernando Po sandte er seine Böte und holte sich von dort Bubi-Leute, nur zu dem oben erwähnten Zweck, so daß er weithin gefürchtet war, wie keiner vor oder nach ihm. So lud er aus Blutdurst eines Tags, unter dem Vorwand, den Fürsten der Budiman auch in seiner Stadt bewirten zu wollen, denselben mit einer Anzahl Freien ein und ließ bei dem Gastmahl auf ein gegebenes Zeichen alle mit Ausnahme von 2 bis 3 töten, die nur geschont wurden, damit sie Nachricht davon nach Hause bringen könnten. Wenn diese grausamen Schauspiele auch bis jetzt noch nicht ganz aufgehört haben (denn ich habe noch oft unfreiwilliger Zeuge der Hinrichtungen Unschuldiger sein müssen, da solche bei Ebbe auf einer Sandbank im Fluß, in unmittelbarer Nähe unserer Schiffe, stattfinden,) so gebührt doch namentlich der Thätigkeit der Baptist Missionary Society das Verdienst, die Leute zu humaneren Ansichten bekehrt zu haben. In der uneigennützigsten, aufopferndsten Weise hat ohne Zweifel der verstorbene Rev. Alfred Saker nach dieser Richtung gewirkt, welcher wohl nahezu 40 Jahre seines Lebens diesem schönen Zweck gewidmet hat. Dem Einfluß des alten Rev. Saker ist auch zuzuschreiben, daß heute die Aqua bei weitem humaner gesinnt sind als alle übrigen ihres Stammes. Durch den Einfluß der Mission und dadurch, daß die Sklaven sich direkt am Handel mit den Europäern beteiligten, konnte es nicht ausbleiben, daß die ursprüngliche Heiligkeit des Egbo und Mungo stark erschüttert wurde und die Sklaven durch den Verkehr mit den Europäern immer mehr nach Unabhängigkeit und Freiheit strebten. Auf der andern Seite trachteten die Bewohner des Hinterlandes darnach, direkt mit den Europäern in Handelsverbindung zu treten, und so gerieten die Dualla zwischen zwei Feuer. Die Autorität der Häuptlinge begann zu wanken und dies führte zu der von den Kamerun-Häuptlingen im eigenen Interesse nachgesuchten und auch stattgefundenen Abtretung ihrer Hoheitsrechte an das Deutsche Reich.

Die Beziehungen der Dualla-Neger zu den Hintervölkern Bomanoh, Mungo, Abo, Wourie und Budiman-Leuten sind nun durch gegenseitige Heiraten so eng ausgebildet, daß man alle diese Völker als ein einziges betrachten darf. So ist z. B. der älteste Sohn des jetzigen Königs Bell ein Sprößling eines Aboweibes, und der mächtige Aqua-Häuptling Black-Aqua der eines Budimanweibes. Ebenso wie in Kamerun die Sitte herrscht, daß, wenn sich Bell und Aqua bekriegen, diejenigen Personen, welche durch ein verwandtschaftliches Band mit dem Feinde verknüpft sind, unverletzlich sind und ungestört ihren Verkehr fortsetzen dürfen, — ebenso ist es in Kriegsfällen der Dualla mit den obenerwähnten Völkern, sodaß ein friedlicher Verkehr sehr leicht angebahnt und aufrecht erhalten werden kann.

Für die Ausbeutung des noch unerschlossenen großen und volkreichen Hinterlandes ist es von der allergrößten Wichtigkeit, in unmittelbaren Verkehr mit den Bewohnern desselben zu treten, um den für beide Teile hindernden und kostspieligen Zwischenhandel zu beseitigen, wobei durchaus nicht ausgeschlossen ist, daß die Kamerun-Leute in irgend einer Weise Verwendung finden können; sie werden vielmehr bei den nach dem Innern vorgeschobenen Faktoreien nützliche und notwendige Dienste leisten können.

Bisher war die Errichtung von Faktoreien in Bomanoh, Mungo, Abo Wourie und Budiman seitens der Kamerun-Leute nicht gestattet, und wenn in kommerzieller Beziehung überhaupt jetzt vorgegangen werden soll, so bleibt nach meinem Dafürhalten den am Handel beteiligten Firmen nichts anderes übrig, als ihre Zweigniederlassungen baldmöglichst dorthin vorzuschieben, um mit diesen so volkreichen Gegenden in unmittelbaren Verkehr zu kommen. Ohne Zweifel muß derselbe eine ganz ungeahnte Ausdehnung gewinnen, da die Bewohner des Hinterlandes nicht minder darnach streben, den Zwischenhandel zu beseitigen. Daß dies zugleich ein neues und sehr großes Absatzgebiet für die Erzeugnisse deutscher Gewerbthätigkeit schaffen und die schon vorhandenen bedeutend vergrößern wird, liegt auf der Hand. Daß die Europäer an der Küste verharren und auf ihre Kosten den Bewohnern derselben den einträglichen und bequemen Zwischenhandel mit den Hintervölkern auch ferner überlassen sollen, wäre einfach ein Stillstand und damit ein Rückschritt. Mit diesem Grundsatz kommen wir in Kamerun ganz gewiß nicht viel weiter, sondern hier muß es heißen: „Vorwärts nach dem Innern!“

Johannes Thormählen.

Land und Leute an der Sklavenküste.*)

Unter den in der letzten Zeit mehrfach genannten Plätzen an der Westküste Afrikas sind einige, zu denen ich persönliche Beziehungen unterhalte. In Atlanten sind diese Orte zum Teil nicht zu finden und auch in Wirklichkeit hat dies mitunter Schwierigkeit. Ist der Ankerplatz vor Dunkelwerden nicht mehr erreicht worden, so muß, da keine Leuchtfeuer an dieser Küste, der Kapitän in die See wieder hinaus; doch muß er sich nachts durch die stets stark nach Südost setzende Strömung nicht vorbeitreiben lassen. Gegen Morgen macht sich die Nähe des Landes bemerkbar durch den regelmäßig in den Frühstunden daherwehenden kühlen, muchelich riechenden Wind. Wird es dann Tag, so ist in jetziger trockener Jahreszeit die Küste zunächst noch in einen dichten weißen Dunstschleier gehüllt. Wird es klarer, so sieht man nur einen niedrigen, gelben, sandigen Küstenstrand und in weiterer Ferne Wald, kaum daß hier und da

*) Vortrag, gehalten in der Geographischen Gesellschaft zu Hamburg, 2. Oktober 1884.

Digitized by Google

ein Baum sich höher emporhebt und dem kundigen Seemann als Landmark dient. Die Küste ist steil abfallend, so daß die Schiffe nur in einer Entfernung von etwa 300—400 Schritt vom Strande ankern. Dieser geringe Zwischenraum aber birgt noch große Gefahr in sich und die Gewalt der Brandung an diesem Teil der Küste ist nur zu gut bekannt. Ehe wir daher uns dem Surfboot anvertrauen, fragen wir den headman: how is beach to day; derselbe versichert, sie sei all same woman, d. h. gut und bringt uns dann verhältnismäßig trocken an Land. Er hat sich eine besonders große Welle ausgesucht, mit welcher pfeilschnell das Boot ans Land fährt, um dort, ehe die nachfolgende zweite Welle dasselbe erreicht, von anderen bereitstehenden boys emporgezogen zu werden. Selbstredend geschieht es oft genug, daß das Boot umkippt und ist dies immerhin gefährlich, ganz abgesehen von den vielen Haifischen.

Das Land, von dem ich jetzt rede, ist Popo. Soviel ich über den Ursprung dieses Namens weiß, stammt derselbe aus dem Portugiesischen und ist, wie viele andere, im Laufe der Zeit verstümmelt und verändert worden. Popo, eigentlich Povo — Volk bedeutend — dürfte ein Beleg sein für die Wichtigkeit, welche die Orte zur Zeit der Sklaven-Ausfuhr gehabt haben. Die Namen Popo haben sich jetzt auch bei den Eingeborenen vollständig eingeführt und bezeichnen sich dieselben als Popoleute und sprechen von Klein- und Groß-Popo, obgleich der Volksstamm Anango und die Orte anochá und flah heißen. Was nun das Land anbetrifft, so ist von Quitta an, wofür die eigentlich richtige Schreibweise Keta ist und Sandkopf bedeutet, bis hinunter nach Lagos eine Sanddüne. Dahinter mit wenigen Unterbrechungen Lagunen, deren Ausdehnung zur Regenzeit eine sehr bedeutende; danach kommt hier flaches Land, dicht bewaldet, was kurzweg als Busch bezeichnet wird. Was im afrikanischen Urwald an anderen Teilen der Küste wächst, gedeiht auch hier, denn der Boden ist ein gleich fruchtbarer. Dem mit afrikanischen Verhältnissen Bekannten fällt hier in Klein- und Groß-Popo die Verschiedenheit der Bevölkerung auf, sowie auch das Gemisch von Zivilisation und Nativismus. Diese Orte waren in gewissem Sinne ein Asyl für alle, die sich in den Kolonien nicht mehr recht halten konnten und nun hier eine Zuflucht fanden. Man findet hier Leute von Lagos, Cape Coast, Sierra Leone, dann die bekannten Krooboys, die in Faktoreien als Arbeiter dienen, Accra-Leute, die die Küfer und Köche liefern und endlich die verschiedenen Stämme der Eingeborenen. Alle haben sie ein gewisses Etwas, so daß ein Erkennen nicht schwer für jemand ist, der mit der Küste vertraut. Auf die hiesigen Lebensgewohnheiten und Sitten ist ein Zusammenströmen so verschiedener Elemente nicht ohne Einfluß geblieben. Bemerkenswert ist auch hier die Erscheinung der steten Völkerwanderung nach Westen. Die Accras drangen durch die Anglоer zu den Anangos und noch wird in Gridschi ein goldener Stuhl und Vogel als Zeichen der Königswürde aufbewahrt, die dieselben aus ihrer Heimat mitbrachten. Die Togos sind erst in neuerer Zeit durch die Ewe zur Küste gelangt, und auch die Hue-dahs sind erst durch die Dahomeys verdrängt worden. Es sind solche Änderungen und Wechsel der Völkerschaften noch an mehreren Plätzen der Küste in neuester Zeit nachweisbar.

Beherrscht wird dieser Teil der Küste von verschiedenen, von einander unabhängigen Königen. Eine Erbfolge für dieselben von Vater auf Sohn existiert nicht. Die Könige werden gewählt aus der Zahl der einflußreichen Häuptlinge, die ihm dann als Räte zur Seite stehen und verschiedene Funktionen haben. Die angenehmste und lohnendste Stellung ist natürlich von den Europäern den Zoll zu erheben. Verschiedene caboceers erheben denselben von den verschiedenen Etablissements und beruht er zum Teil auf Privat-Verträge. Der König erhält seinen Anteil von den gesamten Abgaben. Die Eingeborenen zahlen keine bestimmten Abgaben, doch geben sie bei Gelegenheit der Ernte, Heirat, Todesfall dem König Geschenke. Dem Oberhaupt einer Familie in dem weiten Sinne dieser afrikanischen Begriffe sind die Mitglieder derselben untergeordnet. Bei weiteren Streitigkeiten wird die Angelegenheit vor den Caboceer gebracht und in dem ferneren Verlauf der palaver zusammen berufen. Auf einem palaver, einer öffentlichen Versammlung der Könige und der Häuptlinge, wird alles beraten, was eben zur Beurteilung und Besprechung vorliegt. Mit dem weit verbreiteten Ausdruck palaver wird dann der Begriff eines Streites überhaupt verbunden. Mord und Totschlag kommen nur sehr selten vor, werden dann aber in der Regel an dem Verbrecher in der gleichen Weise geahndet, wie er die Unthat vollbracht.

Eine hohe einflußreiche Stellung nehmen naturgemäß die Priester, fetischeers, ein. Die Eingeborenen glauben zunächst nur an eine Gottheit, von der sie als „mau elle dschi vo“ sprechen, d. h. „Gott, der hoch oben ist“. Dieses hohe Wesen steht so hoch, daß sie selber nicht mit ihm verkehren können und sich daher stets der fetischeers bedienen müssen. Der Rat dieser fetischeers wird bei allen wichtigen Angelegenheiten eingeholt und sie verstehen es wohl, dem abergläubischen Volke zu imponieren. Je nach Art des verlangten Beistandes gibt es eine Menge verschiedener Zeremonien, deren Beschreibung zu weit führen würde. Auch als Wahrsager treten die fetischeers auf und mit den Verhältnissen, durch ihre Verbindung untereinander, genau bekannt, sind ihre Orakel mystisch genug. Häufig sind diese Leute Bauchredner und wissen den geeigneten gruselnden Gebrauch davon zu machen. Kleineren fetisch findet man überall und greegree, Zaubermittel, hat jeder. Große Opfer erfordert übrigens ein fetisch hier nicht, er kriegt ein wenig von den gewöhnlichen Lebensmitteln, wird mit Palmöl besprengt, und es wird höchstens einmal ein Huhn ihm zu Ehren geschlachtet, mit dessen Blut er beschmiert wird. Man glaubt eben an Geister, die aber nicht Gottheiten sind. Die fetischeers sind auch Medizinmänner, doch haben die Leute schon so viel ausgefunden, daß, wenn die ihnen nicht helfen, sie zu dem Europäer kommen, um sich eine andere atike (Medizin) geben zu lassen. Die Eingeborenen halten den Weißen für ein über ihnen stehendes Wesen,

Digitized by Google

denn wenn auch jufu, weißer Mensch, im Gegensatz zu ame-ibo, schwarzer Mensch heißt, so wird er doch mau-vi genannt, das ist also Gotteskind, das auch mit mau selber verkehren darf. Auch hier gibt es eine von den fetischeers ausgehende geheime Egbo-Verbindung, die sogar eine besondere Sprache haben soll. Männer sowohl wie Frauen gehören derselben an und machen, um alle Geheimnisse zu erlernen, unter Umständen einen 2jährigen Kursus durch. Es finden bei dem Austritt aus dem Greegreebush allerlei Feierlichkeiten statt, doch ist über die eigentlichen Mysterien derselben nichts Näheres bekannt. — Feiertage hat man zweimal im Jahre. Im April vor Anfang der Regenzeit das kleine Yams-Fest, aïkun-te, und im September homowó, das große Erntefest, auch black man's christmas genannt. Blutige Feier und Opfer wie bei den benachbarten Dahomeys kennt man hier nicht. Spiel und Tanz allein, je mehr Lärm mit Schießen, Trommeln und anderen Musik-Instrumenten gemacht wird, je lauter das Geschrei und der Gesang, je größer ist die Lustbarkeit. Diese Festlichkeit dauert in der Regel 6 Tage, während welcher große feierliche Umzüge des Königs mit den caboceers und dem ganzen Troß stattfinden. Die Faktoreien zu besuchen, vergißt man natürlich dabei nicht. Die Familien und Freunde beschenken sich gegenseitig, der König und die fetischeers erhalten ihr reichlich Teil und die Tage gehen in Frohsinn vorüber. Bei der Geburt der Kinder wird eine besondere Feier nicht veranstaltet, wohl aber bei der Heirat und der Beerdigung. Vielweiberei herrscht natürlich unter den Eingeborenen und richtet sich die Zahl der Frauen nach deren Vermögen. Ein eigentlicher Kauf der Frau existiert nicht und würde ein Mädchen einen mißliebigen Mann wohl ausschlagen können, wenn schon es nicht oft vorkommen möchte. Der Familie der Braut werden einige Geschenke gemacht und findet dann die Hochzeitsfeier in gewohnter lärmender Weise statt. In der Regel erhält jede Frau wenigstens ein Zimmer, wenn nicht ein Haus für sich.

Eine weitverbreitete Sitte ist auch hier die Beschneidung. Außer den Kroos ist mir kein Volksstamm an der ganzen Küste bekannt, bei welchem diese nicht wäre, obgleich mir ein Religionsakt nicht damit verbunden zu sein scheint. Zwischen dem 4. bis 5. Jahre wird zu einer bestimmten Zeit diese Zeremonie gleich an einer großen Anzahl Knaben vorgenommen, die dann sofort in die Brandung geführt werden und längere Zeit in dem Salzwasser bleiben müssen.

Beerdigungen gehen trotz aller Trauer nicht wenig lärmend vor sich. Nachdem ein Toter in Staat gekleidet und in einen Sarg gethan, ziehen die Familienmitglieder in Prozession durch die Stadt mit heulendem Wehklagen und unter fortwährendem Schießen. Der Tote wird dann in demselben Zimmer, das er zu Lebzeiten bewohnte, beigesetzt. Man gibt ihm allerlei Schmuck, Waffen und andere Gerätschaften mit ins Grab und benutzt diesen Raum nicht wieder. Der nächste Verwandte des Verstorbenen hat in dieser Totenkammer je nach dem Range desselben eine bis zwei Wochen oder länger abgeschlossen zu trauern. Vereinzelte Besuche nimmt er an, doch verläßt er das dunkel gehaltene Zimmer nicht. Als Zeichen d Trauer rasieren sich Leidtragende den Kopf u Bart. Der Erbe eines Verstorbenen ist in d Regel der Schwester Sohn, wenigstens erhält d selbe stets das meiste. Die Hinterbliebenen s aber auch verantwortlich für die Schulden, so sie den Toten beerdigt haben; wollen sie die V pflichtungen nicht erfüllen, dann wird der T am Strand auf Pfählen in einem Kasten e gesetzt, ohne sich dann weiter um die Leiche zu b kümmern. Zu Lebzeiten ist auch hier die Sitte d panja: das heißt, für die Schuld irgend ein Familienmitgliedes kann ein anderes als Pfand e griffen und festgehalten werden, bis die Schuld g tilgt. Mit dem Tode des Kreditors dagegen g die Forderung als erloschen. Einen wese lichen Teil des Eigentums bilden auch hier d Sklaven, deren Wert etwa ℳ 80 ist. Die V handlung derselben ist meistens eine recht gute, es kommt vor, daß anstellige Sklaven eine Tochte ihres Herrn heiraten, oder auch eine Sklavin zur Frau genommen wird und dann ganz zur Familie gehören. Eigentliche Familien-Namen gibt es nicht, denn die Almeida, Souza, Lawson, Gomez s. sind eine angenommene fremde Sitte. Als Stammes zeichen sind dagegen an jeder Schläfe drei kleine Einschnitte zu betrachten; weitere Tättowierung ist nur Schmuck. Sklaven sieht man viel mit d häßlichen drei großen Schnitten auf jeder Back da es meistens Akus sind.

Die Ortschaften an dieser Küste sind ohne jede Ordnung angelegt. Der landläufige Ausdruck dafür ist immer town, obgleich vielleicht nur 500/1000 Einwohner. Die Bauart der Häuser ist länglich, viereckig und die Wände von swish, d. i. Flechtwerk, zu beiden Seiten bis zu 2 Fuß Dicke mit Lehm beworfen. Das Dach ist mit Palmblättern bedeckt. Die Frauen und Hausklaven haben ihre eigenen Häuser und alle sind mit einem Zaun oder einer swish-Mauer umgeben. Ein Haushalt nimmt auf diese Weise stets viel Platz ein. Der Bau eines Hauses, bei dem die ganze größere Verwandtschaft mithilft, ist für dieselbe stets ein Vergnügen. Es geht dabei mit Tanz und Singen hoch her.

Wie wohl allen Negern, bedeutet auch diesen „Musik", alles was Lärm ist. Ihre Instrumente sind daher stets große Trommeln, Hörner, Rasseln, ꝛc., die kleinen Harfen sind nur Spielerei. Wie sie dabei nicht im geringsten musikalisch sind, so ist auch ihr Tanz ohne jede Grazie. Von Charakter sind sie schlau, aber lügnerisch, spitzbübisch und feige, dabei dem Spiel sehr ergeben. Faul sind sie eigentlich nur bedingungsweise, da sie eben für ihre geringen Bedürfnisse schwer zu arbeiten nicht nötig haben. Ist aber in den Faktoreien einmal viel zu thun, so wird man sie willig genug finden. Mit freundlicher Behandlung und dash, Geschenk, der bei jeder Sache und Gelegenheit eine große Rolle in Afrika spielt, läßt sich viel erreichen. Im übrigen bedarf es viel Geduld und Ruhe im Umgang mit dem Neger. Als Zeichen seiner Würde dient jedem Manne von einigem Ansehen sein Stock, den er bei Aufträgen dem Überbringer als Legitimation mitgibt. Die bekannten großen Riesenschirme sind auch hier viel vertreten. Als Kleidung dient

Digitized by Google

meistens ein Stück Zeug von 2 Faden Länge und 1 Faden Breite. Die Männer tragen es wie eine Toga und lassen den rechten Arm frei; darunter noch ein kurzes, weites Beinkleid. Die Frauen binden es gewöhnlich unter den Armen hindurch auf der Brust zusammen; auch die Männer tragen sich oft so. Die Haartracht ist ganz nach Belieben und nach Gefallen des Trägers oft in recht phantastischer Weise geordnet. Bei Trauer wird dasselbe, wie schon erwähnt, rasiert. Bemalen und Einölen der Körper, sowie das Tragen von Gold, Perlen und Fetisch-Schmuck ist auch hier Sitte. König Lawson und die Hauptleute tragen in ihrer Häuslichkeit sich auch nicht anders und nur wenn sie die Faktoreien besuchen, legen sie europäische Kleidung an. *King Lawson* ist ein junger Mann von etwa 30 Jahren, ziemlich dunkel aber von ansehnlicher Gestalt. Er hat etwas gelernt, wie denn die meisten Trader, und das sind sie alle, — König, caboceer sowohl wie feetischeer — englisch, französisch oder portugiesisch sprechen können. Die Eingeborenen besitzen keine Schriftsprache; eine solche kommt nur bei den Vays vor, welche außerordentlich gern schreiben und richtige Federfuchser sind. Die Richtung dieser Schrift ist von rechts nach links und ähnelt im Aussehen dem Arabischen; die Buchstaben stehen jeder vereinzelt.

Das Land hat überall seinen Eigentümer; liegt es auch brach, so würde sich schnell jemand dazu finden, wollte ein anderer dasselbe zu irgend einem Zwecke benutzen. Durch Heirat, Erbschaft und Kauf hat der Besitz viel gewechselt und es gibt Leute in Little Popo, die auch in Agwey, Gum Coffee, Porto Seguro Eigentum haben. Die Arbeit wird natürlich von den Sklaven verrichtet, die sich auch meistens auf den Plantagen im Busch aufhalten. Gepflanzt werden: Yams, Cassava, Mais, Erdnüße, dagegen kein Reis. In dem fruchtbaren Boden gibt alles eine reichliche Ernte, ohne sonderlich harte Mühen. Die Ölpalmen, die den größten Wert haben, wachsen ohne Pflege wild. Viehzucht wird nicht betrieben, und auch die einheimische Industrie ist unbedeutend. Allerdings können die Eingeborenen weben, färben, verfertigen Leder und Eisenwaren, treiben auch Töpferei, aber von allem nicht viel. Dagegen sind sie alle gewandte und schlaue Händler, doch liegt das Haupt-Geschäft in den Händen der Frauen. Die Leute aus dem Busch kommen nur selten an die beach, um selber einzukaufen. Es finden vielmehr an bestimmten Orten, zweimal wöchentlich Märkte statt, in einer Entfernung von 4 bis 8 Stunden von der See. Hier herrscht natürlich dann das regeste, bunteste Leben. Lebensmittel und Waren aller Art, wie sie nur ein Negerherz sich wünschen kann, werden zum Verkauf feilgeboten. Den Lärm und das bunte Treiben kann man getrost mit einem Jahrmarktstrubel vergleichen. Es ist charakteristisch für die Neger, daß je größer der Lärm, je wohler sie sich fühlen und so schreit denn die ganze Gesellschaft in den lautesten Tönen, alle zu gleicher Zeit. (Massa we talk all one time, white man talk one, one.) Die hier herrschende Münze für den Detail-Handel sind noch Cowries (Muscheln), von denen je 40 Stück auf einen String gezogen sind. 50 Strings = 2000 Stück = 1 Sh.; also 20,000 sind 10 Sh. und wiegen etwa 60 Pfd. An der Küste bedient man sich hauptsächlich der 2 Sh.-Stücke und nimmt der Gebrauch des Geldes als Handelsmittel von Jahr zu Jahr zu.

Die *Hauptexportartikel* sind gegenwärtig Palmöl und Palmkerne. Das Palmöl wird gewonnen während des ganzen Jahres, doch ist die Haupternte von Anfang April bis August, während der Regenzeit. Die Frucht sitzt wie eine große Traube hoch oben unter dem Gipfel der Palme. Die einzelnen Beeren in der Größe von Pflaumen sind hellgelb bis braun und haben ein sehr faseriges Fleisch. Nach Abnahme werden dieselben in großen Behältern mit Wasser geknetet und dieser Teig dann gekocht und das oben aufschwimmende Öl von dem Satz sorgsam abgeschöpft. Die Palmnüsse, der innere Stein dieser Ölpflaume, haben eine sehr starke, harte Schale und werden, vorzüglich nach der Ölzeit, von Frauen, Kindern und Sklaven jede einzeln aufgeschlagen. Diese Nuß hat etwa die Größe einer sizilianischen Haselnuß und enthält den in den Handel kommenden Palmkern. Da die Nüße lange Jahre hindurch einem Verderb nicht ausgesetzt sind, werden sie zu jeder Zeit in den Faktoreien zum Kauf angeboten. Da es schwer ist dem Neger neues zu lehren, so wird es noch gute Weile haben, ehe er sich dazu bringen läßt, auch andere Sachen zum Kauf anzubieten. Händler, welche mit 20/30 Trägern weitere Reisen in das Innere machen, sind sehr vereinzelt. Das jetzige Geschäft ist nur an der Küste und bei Aufschluß des inneren Landes wohl eines ferneren Aufschwungs fähig. Es ist eine eigentümliche Erscheinung, daß von all den schwarzen Kaufleuten niemals einer wirklich Vermögen hinterlassen hat, trotzdem sie gelegentlich ganz gute Geschäfte gemacht haben.

Die *klimatischen* Verhältnisse an der Küste sind bekannt; aber sie werden noch schlechter geschildert, als sie es verdienen. Mit gesunder Konstitution und ohne Extravaganzen läßt es sich schon ertragen. Das Malariafieber hat freilich jeder Europäer durchzumachen, aber es ist keine tötliche Krankheit und daß in den Tropen man leichter sich etwas holen kann, ist überall der Fall. „Man wandelt eben nirgends ungestraft unter Palmen." Jahreszeiten sind die trockene, von September bis April, Mai und die Regenzeit. Während der ersteren weht regelmäßig in den Morgenstunden Landwind bis Tagesanbruch, dann von 11 Uhr bis Abend Seewind. Nur im Dezember und Januar weht beständig der Harmattan, ein trockener, kalter Wind. Alles verdorrt dann, aber diese Zeit gilt doch für die gesündeste. Während dieser Monate herrscht auch der dicke weiße Dunst, als smoke bekannt, der sich bis zu 10 Meilen seewärts zieht. Eine nicht zu vergessende Plage sind auch hier Moskitos, Jigos, Centipedes, Skorpione, Ameisen und allerlei anderes Gewürm. Trotz aller Widerwärtigkeiten aber sind die Europäer, welche an der Sklavenküste gewesen sind, mit wenigen Ausnahmen, gern dortgewesen und wissen von den Schönheiten des dortigen Aufenthalts zu erzählen.

Walter Brohm.

Digitized by Google

England und die Maori.

Der englische Dichter Goldsmith sagte einst von Edmund Burke „er wäre ein zu großer Freund vom Rechtsgefühle, um je zu Auswegen Zuflucht zu nehmen." Ein Fall liegt gegenwärtig in England vor, in welchem hoffentlich Burke's Prinzip verfolgt und Gerechtigkeit ausgeübt werden wird, wie sehr auch die Politik sich dagegen sträuben sollte. Tawhiao, der König der Maori kam von Neuseeland nach England, um zu versuchen, die Rechte seines Volkes, so wie seine eigenen zu erlangen, in der Hoffnung, daß ihm in Englands Hauptstadt (wie in alten Zeiten den Barbaren in Rom) Gerechtigkeit widerfahren wird. Er war von fünf seiner vorzüglichsten Stamm-Häuptlinge begleitet, um an die Zentral-Macht gegen die Entscheidung der Kolonialregierung Neuseelands zu appellieren.

Einige Worte hier über die Geschichte dieser Ansprüche und die Eingeborenen selbst. Neuseeland wurde im Jahre 1642 von dem Holländer Tasman entdeckt, die erste genauere Kenntnis verdanken wir aber erst dem Kapitän Cook, der 1769 die Inseln umsegelte. Ein Missionar, namens Marsden, landete 1814, und von dieser Zeit an wurden die Eingeborenen mehr und mehr zivilisiert. Sie geben sich selbst den Namen „Maori", und sind in Körperbau wie in geistiger Entwickelung als der Hauptstamm der polynesischen Rasse anerkannt. Ihrer Sage nach, kamen sie in der dunklen Vergangenheit von einem Lande, welches sie „Hawaiki" nennen — einen Namen, den einige von Hawaii der Sandwichinseln, andere von Sawaii der Samoagruppe ableiten. Der Kannibalismus ist seit 1843 ganz abgekommen. Beide Geschlechter tättowierten sich, — wie auch König Tawhiao und seine in London erschienenen Häuptlinge tättowiert sind, — es ist aber heutzutage (wie Hamlet sagt) nur noch ein „Brauch, dessen Bruch mehr ehrt als die Befolgung." Im Jahre 1859 machte der berühmte deutsche Forscher Ferdinand von Hochstetter eine Reise durch einen Teil der Nordinsel des Landes, in Begleitung einer Anzahl Eingebornen und Europäer; und — im Gegensatz zu dem unglücklichen französischen Reisenden Marion du Fresne, den die Maori 1771 mit 15 seines Gefolges getötet, aus Rache für den Verrat eines früheren französischen Forschers, De Surville, — wurde Hochstetter überall mit fast königlichen Ehren empfangen. Die geistige Entwickelung der Eingeborenen hat große Fortschritte gemacht, eine Universität wurde 1871 in Dunedin gegründet, welche auch von jungen Maori vielfach besucht wird. Die Zahl der Maori ist nicht genau bekannt, man veranschlagt sie gegenwärtig auf etwa 44,000. Die Kolonial-Legislatur besteht in folgender Weise: Die Kolonie wird durch einen Gouverneur, der von der Krone angestellt wird, regiert; sie besitzt ein Parlament, welches aus einem Unterhaus und Oberhaus besteht. Das Oberhaus — oder „Legislative Council" — zählt 45 Mitglieder (in denen 2 Maori-Repräsentanten eingeschlossen sind), die von der Krone nominiert werden. Das Unterhaus — oder „Haus der Repräsentanten" — zählt 95 Mitglieder (unter denen 4 Maori-Repräsentanten), die auf 3 Jahre von den Wählern aus der Kolonie gewählt werden. Die Reden der Maori-Repräsentanten werden durch einen Dolmetscher während der Debatte dem Parlament auf Englisch interpretiert. Die exekutive Regierung besteht aus etwa 7 Staats-Ministern der Krone (unter denen einer ein Maori), die ihr Amt, so lang ihnen eine Majorität im Parlament gesichert ist, behalten. Dieses Parlament, das genau die Gebräuche des englischen Parlamentes befolgt, macht alle Gesetze für die Kolonie, und diese Gesetze hat die Königin das Recht — aber übt es höchst selten — zu verwerfen. Das Stimmrecht, mit geheimer Abstimmung, ist so ausgedehnt, daß das allgemeine Stimmrecht fast eingeführt ist. Die englische Oberherrschaft ward im Februar 1840 durch den Waitangi-Vertrag (die Bedeutung des Ortsname „Waitangi" ist Thränenwasser) von den Häuptlingen anerkannt, und somit die Souveränität Neuseelands an England übertragen. Dagegen wurde das unbestrittene Recht der Eingeborenen auf ihr Land durch diesen Vertrag vollständig anerkannt und dieses Recht der Neuseeländer bezog sich nicht nur auf das Land, welches sie zur Zeit bebauten, sondern auch auf das unbenutzte Land, welches in ihrem Gebiete eingeschlossen. Trotzdem kamen (dank schlechten Gesetzen) bald Streitigkeiten vor, welche die Entwickelung der Kolonie störten. Verschiedene Übereinkünfte sind mit den Maori seitens verschiedener Administrationen und Vertreter der Königin abgeschlossen worden, die aber stets gebrochen wurden, so oft sie den englischen Interessen widerstritten. So wurde im Februar 1879 eine Regierungs-Kommission ernannt, um gewisse Ansprüche der Eingeborenen zu untersuchen, und diese Kommission entschied buchstäblich zu gunsten derselben. Jedoch um dieser Entscheidung gerecht zu werden, hätte man den Eingebornen 60 Millionen Mark bewilligen müssen; aus diesem Grunde hat sich die dortige Legislatur wohl gehütet ihren Verbindlichkeiten nachzukommen; bis zum heutigen Tage haben die armen Neuseeländer noch keine Entschädigung erhalten, trotz des zu ihren gunsten abgestatteten Berichts. Im Jahre 1880—1881 lehnte ein Häuptling, namens Te Whiti, das von einer Königlichen Kommission als Beilegung der fraglichen Streitsache gemachte Anerbieten ab, einen großen Strich Landes zu gunsten der Eingebornen zu reservieren, — Meetings wurden zu Parihaka abgehalten, um gegen obige Vorschläge zu protestieren. Wie das nun in den Britischen und anderen Kolonien nicht ungewöhnlich ist, so wurde das Recht durch die Gewalt entschieden. Die Kolonial-Polizeimacht und Volontäre in Zahl von 2000 versammelten sich zu Parihaka, überwältigten die Insurgenten und nahmen Te Whiti gefangen. In dieser summarischen Weise ward die Streitfrage der Eingebornen damals gelöst.

Im Juli 1882 kam die ganze Angelegenheit in der dortigen Legislatur zur Sprache, wobei Mr. Sheehan (ein Ex-Minister für das Departement für Eingeborene) sich wie folgt äußerte: „Es wäre stets die alte Leier, was man den Eingebornen so oft vorgesagt habe, verwirkliche sich jetzt: die Europäer vermehren sich täglich, während die

Digitized by Google

Neuseeländer sich täglich vermindern; mögen wir ihnen noch so sehr schmeicheln, die Zeit wird kommen, wo wir die Eingebornen mit Verachtung von unserer Thür weisen werden. Die Frage bleibe schließlich diese: schuldet die Kolonie irgend etwas für das den Leuten genommene Land?" Und es blieb beim Alten. Da machte sich König Tawhiao mit seinen Häuptlingen selbst auf, um im Frühjahr d. J. in England an allerhöchster Stelle die Rechte der Eingebornen geltend zu machen. Nach vielen Aufschüben und nachdem er seine Rechtssache schriftlich eingereicht, wurde er zu einer Audienz bei dem Kolonial-Minister Lord Derby vorgelassen, der ihn zwar sehr freundlich empfing, jedoch in seinen offiziellen Äußerungen sehr vorsichtig und zurückhaltend zu Werke ging.

Tawhiao hat seitdem London verlassen, aber der Häuptling Wiremu Te Wheoro, der vielleicht der gebildetste Maori ist, den wir bis jetzt in England gesehen, ist hier zurückgeblieben, um das Resultat der eingereichten Bittschrift abzuwarten und das Endresultat seitens des Kolonial-Ministeriums zu erfahren. Die fragliche Bittschrift behandelt im einzelnen die obenerwähnten Beschwerden. Der König beklagt sich besonders über die Verletzung des Waitangi-Vertrags, welcher (seines Erachtens nach) den Stamm-Häuptlingen in bezug auf ihren Rang und in bezug auf ihre Ländereien und Waldungen gebrochen worden. Sie beanspruchen in der Bittschrift, für ihre eigenen Angelegenheiten in der Neuseeland-Verwaltung durch Eingeborne vertreten zu werden — d. h. in einem größeren und gerechteren Maßstabe, als dies gegenwärtig der Fall ist. Sie beanspruchen gleichfalls die Bestellung eines eingeborenen Verwaltungs-Chefs (native commissioner) und dringen besonders darauf, daß man ihnen die Gebiete, welche man unrechtmäßigerweise konfisziert hat, zurückgebe. Sie stützen sich unter anderem auf eine legislative Klausel, kraft deren die Krone — falls sie es für geeignet hält — einen gewissen Länderstrich zur Benutzung der Eingebornen reservieren kann, ohne die Verpflichtung, über diese Angelegenheit die Kolonial-Regierung Neuseelands zu befragen. — Im ganzen war König Tawhiao mit seiner Aufnahme in London ziemlich zufrieden, wie man das aus einem an Mr. Charles Hancock (Rechtsanwalt in London) gerichteten und aus dem Maorischen übersetzten Briefe ersehen kann, der wie folgt lautet: „Ich habe nun beschlossen, nach Neuseeland zurückzukehren, und deswegen richte ich einige Abschiedsworte an alle, die mich gastfreundlich empfingen. Obwohl die Regierung sich nicht gewillt zeigte, uns einen Besuch bei der Königin zu gestatten und die Angelegenheiten unserer Rasse gründlich zu untersuchen, so hat uns doch das Volk große Liebe entgegengebracht. Ich werde nie die Liebeserweisungen, die mir und den anderen Häuptlingen erwiesen worden, vergessen; und ich werde nicht ermangeln, es allen unseren Brüdern mitzuteilen. Lebt nun alle herzlich wohl! Tawhiao." — Die bitteren Empfindungen des Maori-Königs gegen die Britische Regierung lassen sich unschwer zwischen den Zeilen lesen. Wenig Vertrauen noch mag er, auf der Heimfahrt nach seinem Vaterlande, auf den Gerechtigkeitssinn des kaltherzigen Eroberers setzen. Aber doch wollen wir Engländer hier noch die Hoffnung aussprechen, daß England im vorliegenden Falle nicht länger Partei für den Starken gegen den Schwachen nehmen werde, sondern im Gegenteil das tiefste Mitgefühl bekunde für eine schwache Nation, die für ihre Freiheit kämpft; hat doch England so häufig und so glänzend dieses Mitgefühl an den Tag gelegt, als es sich um die Freiheit Griechenlands, Italiens und die Unabhängigkeit der christlichen Bevölkerungen der europäischen Türkei handelte.

London, 10. Oktober 1884. Ch. H.

Transvaal.

Als die Boeren-Deputation*) sich in Amsterdam befand, um nähere Verbindungen mit den stammverwandten Brüdern in Europa anzuknüpfen, drängte es mich, die Frage an dieselbe zu richten: „Ist es wünschenswert, Emigranten aus dem Nachbarlande Deutschland auf Transvaal aufmerksam zu machen?" Die Antwort lautete: „Gewiß, es ist uns sehr erwünscht, Deutsche anzuspornen, nach Transvaal auszuwandern, da sie durch ihren Fleiß und ihre Tüchtigkeit meistens bald weiterkommen und allgemein geachtet sind." Was ich hier über die südafrikanische Republik mitteile, ist hauptsächlich was der Unterrichtsminister Herr Du Toit selbst über sein Vaterland im Verein „Burgerplicht" in Amsterdam berichtet hat; weitere interessante Mitteilungen schöpfte ich aus „Financiëelle Mededeelingen van de Deputatie der Zuid-Afrikaansche Republiek" und „De Transvaalsche Deputatie" von Prof. Dr. J. de Louter.**)

Transvaal ist ungefähr so groß als Frankreich und wird von 50–60,000 Weißen bewohnt. Das Land eignet sich sowohl zum Ackerbau als zur Viehzucht, es hat seine Hochlande und Tiefebenen. Der nördliche tief liegende Teil hat ein tropisches Klima und bietet für den Landbau die günstigsten Chancen. Viele Sorten wilder Früchte wachsen dort so üppig, daß hieraus mit Sicherheit auf das Gedeihen der Kulturpflanzen geschlossen werden kann. Der südliche Teil mit gemäßigtem Klima bildet ein Plateau; hier zeigt sich die Natur auch durch die in Massen vorkommenden Antilopen zur Viehzucht insbesondere vortrefflich geeignet. So bietet Transvaal eine seltene Gelegenheit für den Landbau, denn die tropischen Gewächse gedeihen hier gerade so gut wie unsere einheimischen Nährpflanzen. Und doch wurde bis jetzt nur wenig für den Ackerbau gethan, denn einen Markt giebt es nicht. Der Bauer konnte nur für seine eigenen Bedürfnisse säen und mähen, mehr hatte keinen Wert. Die Hauptprodukte sind: Getreide, besonders ausgezeichneter Weizen, Tabak, der zweimal im Jahre abgeschnitten wird und von vorzüglicher Qualität ist, die vielfältigsten Sorten von Ge-

*) Siehe Deutsche Kolonialzeitung, 13. Heft, S. 264. — Vgl auch: Weltpost 1882, Zweiter Band, S. 139, 140, 174, 192, 228.

**) Diese beiden Broschüren verdanke ich Herrn Dr. Calisch, Sekretär der „Zuid-Afrikaansche Vereeniging" in Amsterdam (ein Verein, der den Niederländern alle möglichen Erkundigungen über Transvaal gibt).

Digitized by Google

müsen und Früchten der gemäßigten Zone. Durch großen Überfluß an Boden und Mangel an Arbeitskräften befindet sich aber der Ackerbau noch in einem wirklichen Urzustande. So liegt z. B. der fruchtbare Boden im Norden wo ein warmes Klima nachteilig ist für die Viehzucht, aber zu einer speziellen Kultur der kostbaren Naturgewächse wie Kaffee, Zucker, Kakao, Indigo, Reis ꝛc. auffordert, noch fast ganz und gar unbenutzt. Gleichfalls ist bis jetzt nichts nennenswertes gethan zur Ausbeutung der schönen und nützlichen Holzsorten, von denen das Mahagoni- und Eisenholz, der Kina- u. Gummi-elastikum-Baum besonders zu erwähnen sind.

Es ist natürlich sehr schwierig zu sagen, wieviel von dem Boden Transvaals noch unbebaut ist. 1880 betrug die Staatsdomäne eine Fläche von 5,400,000 Morgen. Rechnet man dazu noch die ganz unabgegrenzten Gebiete und ungefähr 1400 Dorfgrundstücke, so bleiben noch mehr als 9,000,000 Morgen dem Staat zur Verfügung. Wenn man dazu in betracht zieht, daß von den 10—11,000 schon abgetretenen Grundstücken, die auf 25,762,000 Morgen zu schätzen sind, kaum die Hälfte in Kultur gebracht sind, so wird es deutlich, welch ein fast unmeßbares Gebiet noch zur Bebauung übrig bleibt. Die Berechnung des Wertes dieser Domänen ist selbstverständlich auch eine sehr unsichere; 1880 wurde er nach niedrigem Maßstabe auf £ 340,000 geschätzt. In den letzten 25 Jahren hat sich der Wert des Bodens im Durchschnitt fast vervierfältigt.

Von nicht minderer Bedeutung als der Ackerbau ist der Bergbau. Die Steinkohlenschichten dehnen sich von Newcastle in Natal durch den östlichen Teil der Republik bis Lydenburg aus und befinden sich öfters so nahe an der Oberfläche, daß sie an mancher Stelle sich über den Boden erheben, während die Qualität, den Untersuchungen englischer Beamten gemäß, kaum geringer ist als die der besten Kohlen aus Wales. Auch das Eisen wartet noch auf rationellen Betrieb; besonders im Nordosten giebt es große Massen von Eisenerz. Blei und Silber kommen ebenfalls in bedeutenden Quantitäten vereint vor und werden in Morico, im Westen des Landes, mit Vorteil von einer englischen Firma dem Boden entrissen. Über die Zukunft der Goldgewinnung sind die Berichte sehr verschieden. 1873 kamen infolge einer Entdeckung von Gold in Lydenburg sehr viele Abenteurer, welche mit großen Hoffnungen an die Arbeit gingen, aber sich größtenteils in ihren Erwartungen getäuscht sahen. Es fehlt hier noch gar zu viel, das für einen zinsgebenden Bergbau nötig ist.

Soll der Ackerbau und Bergbau wirklich ein bedeutender und vorteilhafter werden, so sind unbedingt gute Wege nötig, und diese fehlen fast überall. Der Verkäufer muß jetzt seine Waren oft hunderte Meilen fern über holperige Wege mittels Ochsenwagen dem Käufer liefern.

Die Industrie fehlt nahezu ganz, wie denn auch in einem Lande, wo die Produktion der Grundstoffe noch in ihrer Entstehung ist, kaum anders erwartet werden kann; sie hat jedoch eine große Zukunft. Der Tabak z. B. kostet 3 Pence pro Pfund, und für die importierte Zigarre wird ein Shilling bezahlt, also so viel wie für vier Pfund Tabak. Weit bedeutender ist der Handel, welcher in einigen Gegenden, besonders an den Grenzen des Oranje-Freistaats, immerhin noch in der Form des Tauschhandels auftritt, aber nichtsdestoweniger ein stetes Vorwärtsschreiten zeigt. Der Export besteht hauptsächlich aus Weizen, Tabak, Vieh, Häuten, Wolle, Straußfedern, während fast alle bearbeiteten Artikel importiert werden. Während der englischen Regierungszeit betrug (nach Angabe der Handelskammer zu Pretoria) der Gesamt-Import £ 1,000,000, ungefähr zweimal so viel als der Export.

Die Bevölkerung von Transvaal ist bekanntlich sehr gemischten Ursprungs, wie denn die Namen der Deputation (Krüger, du Toit, Smit) dies in treffender Weise andeuten. Allmählich aber haben die Transvaaler einen eigenen Charakter angenommen, in welchem Freiheitsliebe, Einfalt, und Gottesfurcht hervorragende Merkmale sind. Leider hat das unstäte, vereinsamte Leben diese Charakterzüge bei vielen in Zuchtlosigkeit, Rohheit und Beschränktheit umgewandelt, während egoistische Ehr- und Habsucht auf Kosten des allgemeinen Wohls unter ihnen auch nicht selten vorkommen. Der Unterricht, welcher sich vorläufig nur auf den Volksunterricht beschränkt und die Zivilisation, in den Unterklassen zuerst anfaßt, kann natürlich einen großen Einfluß ausüben und auf's günstigste wirken, um eine allgemeine Bildung hervorzurufen. Geduld ist dabei jedoch unbedingt notwendig, denn der Boer*) ist von Natur aus jeder Übereilung feind und deshalb ist von allen übereilten Schritten auf dem langen Wege der Zivilisation nichts als Unheil zu erwarten. Besonders sollen ihre religiösen Anschauungen unberührt bleiben. Man schließe auch nicht aus ihrem frommen Sinne, daß sie Fanatiker oder intolerant seien, im Gegenteil, die Freiheit, welche dieses echt protestantische Volk fordert, gönnt es gleichfalls jedem andern.

Die Transvaaler wurden öfters des Sklavenhandels beschuldigt, zuerst vom Lord-Mayor, später auch im englischen Parlament. Welche schöne Aufgabe mußten da die Engländer erfüllt haben in einem Lande, wo es so viele Tausende von armen Sklaven zu befreien gab! Schade nur, daß dieser Ruhm eitel Dunst ist. Vor 40 Jahren kamen 15 bis 20,000 Kaffern zu den Boers; während der englischen Herrschaft wurde ihre Anzahl auf 700,000 – 800,000 geschätzt: eine Zunahme, welche schwerlich für die vorgeworfenen Mißhandlungen und sklavische Knechtschaft der Eingeborenen einen Beleg geben kann. Im Parlament wurde die Beschuldigung auch nicht allgemein geteilt, ein Mitglied bot sogar £ 10 an für jeden Sklaven aus dem Transvaal: nicht einer ist gekommen. Folgendes wirft außerdem noch ein helleres Licht auf die Wahrheits- und Menschenliebe (!) der Engländer. Nachdem die Transvaal-Regierung ihr Land wieder in Besitz genommen, hatte sie mehr als 800 Kaffern die Freiheit wiederzugeben, welche ihnen von den Engländern allen Landesgesetzen zuwider genommen war; Erwachsene waren auf drei Jahre als „Sklaven" eingeschrieben, Kinder bis sie großjährig waren, somit wurden diese von den Eltern getrennt! „Die Männer",

*) Niederländisch oe = u, sprich daher Bur.

Digitized by Google

so sagte Herr Du Toit in Amsterdam, als man ihn um Erklärungen über obiges bat, „die Männer, welche die Verleumdungen über uns verbreitet haben, es thut mir leid, daß ich es sagen muß, waren größtenteils englische Missionare. Und der Mann, welcher ihnen darin voranging, war Livingstone. Er wohnte im Westen des Transvaal. Diebstahl und Mord kamen da häufig vor. Und als eines Tages die Boeren ein Kafferndorf einnahmen, fand man im Missionshaus einen Waffenladen, ja sogar eine Fabrik von Gewehren. Wir haben zwar Ehrfurcht vor Gott und seinem Worte und wir würden das Missionshaus nicht angegriffen haben, aber vor einem Waffenladen haben wir keine Ehrfurcht. Und daher kommt der Haß."

Es wird jedem Leser dieser Zeitschrift wohl bekannt sein, daß die Deputation alle Mühen anwandte, das nötige Kapital zu bekommen für die Eisenbahn nach Delagoabai, und auch daß ihnen dieses gelungen. Ich werde deshalb einiges über diese Bahn mitteilen. Die Delagoabai ist der natürliche Hafen des Transvaal und auch der beste des ganzen Südostens Afrika's. Die Entfernung nach Durban, dem Hafen Natals, der jetzt fast allen Verkehr an sich zieht, ist 500 Kilometer; die von Pretoria nach Lourenco Marques ungefähr 380 Kilometer, von denen ungefähr ein Siebentel auf Portugiesischem Gebiet. Unüberwindliche Schwierigkeiten bietet der Weg durchaus nicht, weder für Fahrweg noch für Eisenbahn, obgleich die Durchschneidung der Libombo-Gebirgskette, welche das Portugiesische Gebiet von dem Transvaal trennt, und das weiter landeinwärts gelegene Drachengebirge, eine Bergbahn erfordert. Viele Versuche wurden gemacht sich den kürzesten Weg nach dem Meere zu bahnen, aber bis jetzt ohne Erfolg. Als im Juli 1869 der erste Handelsvertrag mit Portugal geschlossen ward, wollte man sofort einen Fahrweg herstellen und 1872 ward einem gewissen Moodie die erste Eisenbahn-Konzession verliehen. Als dieser aber nicht im stande war das erforderliche Kapital zu bekommen, schlug der damalige Präsident Burgers dem Volksrat vor, keine weiteren Konzessionen zu geben und Geld aufzunehmen, um die Bahn durch den Staat selbst zu bauen. Nach einem mißlungenen Versuch das erforderte Kapital von £ 300,000 in England zu finden, schloß Burgers im Dezember 1875 in Lissabon einen neuen Vertrag mit Portugal und bekam darnach einen Teil der Summe in den Niederlanden, so daß er einen Pakt mit einer belgischen Gesellschaft schließen konnte zur Lieferung des Eisenbahnmaterials. Die Konzession ward einer Eisenbahn-Gesellschaft zu Pretoria übertragen; aber Mangel an größerem Kapital und die kurz nachher folgende Unterjochung machten dem Leben der Gesellschaft und den von ihr geführten Unterhandlungen ein Ende. Vom ganzen Plan blieb nichts übrig als eine bedeutende Masse des Materials, welche teilweise in Lourenco Marques, teilweise in Vlissingen liegen blieb und später in schlechterem Zustande zu Spottpreisen von der englischen Regierung gekauft wurde. Außerdem blieb von dieser Zeit an eine Eisenbahnsteuer auf Personen und Waren lasten zur Ablösung der Geldaufnahme, welche noch immer erhoben wird, obgleich bis jetzt kein Spaten den Boden berührt hat. Die englische Regierung verordnete ein neues Messen der Bahn und schloß einen sehr vorteilhaften Vertrag mit Portugal. Weiter kam man aber auch damals nicht, vielleicht wohl zur großen Freude Natals, welches in Durban hohe Zollsteuer erhebt von allen Waren, die nach Transvaal gehen. Endlich ist es der jetzigen Regierung gelungen den Weg zu ebnen; die Deputation hat in den Niederlanden eine tüchtige Unterstützung zur Vollführung des Plans gefunden und mit Portugal einen günstigen Vertrag geschlossen. Der Vertrag zwischen Transvaal und Portugal vom 11. Dezember 1875, ursprünglich auf 20 Jahre geschlossen, giebt beiden Staaten einen freien Import- und Transithandel, aber erlaubt den Portugiesen in Lourenco Marques von allen für Transvaal bestimmten Waren eine Zollsteuer von 3% oder im Notfall 6% zu erheben, wenn die erstere nicht hinreicht für die Zinsen und Ablösung der Kapitalien, erfordert für Eisenbahn- und Hafenwerke auf portugiesischem Gebiete; sind diese Kapitalien einmal abgelöst, so geht das Maximum herunter bis auf 1½%. In Natal dagegen wird 7%—15% von allem Import, in der Kapkolonie noch mehr erhoben. Die Könige der Niederlande, von Belgien und Portugal wie der Kaiser von Deutschland haben gezeigt, daß sie die Zukunft des Transvaalstaates zu schätzen wissen; sie haben die Deputation mit großer Ehre empfangen und ihr somit eine sittliche Unterstützung geboten. Wir wollen hoffen, daß diese dem jungen Staate von Nutzen sein wird beim Eisenbahnbau, denn mit diesem steht die Zukunft des Landes in nächster Verbindung. Als man Herrn Du Toit in Amsterdam bat, seine Meinung über die Emigration zu sagen, erklärte dieser sogar: „Sobald Transvaal eine Eisenbahn hat, wird man das Land gleich offen und groß finden. Dann wird die Emigration ein Segen sein. Vor dieser Zeit nicht, denn der Neuangekommene versteht es nicht sich wie der Boer zu helfen. Die Regierung hat eine Emigrations-Kommission ernannt; auch hier (in Amsterdam) besteht eine derartige Kommission, welche in Verbindung mit der zu Pretoria handelt. — Ich wiederhole es, ein großer Strom von Emigranten würde in diesem Augenblick nicht erwünscht sein. Aber allmählich wird Transvaal ihrer bedürfen; besonders tüchtige, junge Bauern und geschickte Handwerksleute würden ein Segen sein."

Zum Schluß noch einige finanzielle Mitteilungen.

Die wirklichen Ausgaben i. J. 1883 betrugen	£	217,116
die wirklichen Einnahmen i. J. 1883 betrugen	„	188,553
nachteilige Differenz . . .	£	28,563
der günstige Saldo vom 31. Dez. 1882 betrug	„	20,624
bleibt am 31. Dez. 1883 ein Ausfall von	£	7,939

Hierzu soll aber bemerkt werden, daß die Steuereinnahmen i. J. 1883 (wie auch schon 1882) viel zu wenig ergaben und zwar wegen des Kriegszustandes, in dem das Land sich befand, bis in die

Digitized by Google

Mitte des Jahres 1883. Kaum hatte der Staat 1881 seine Unabhängigkeit wiederbekommen, als man gezwungen war gegen die Kaffern zu Felde zu ziehen. Die Mampoer- und Mapoch-Expedition in der zweiten Hälfte von 1882 dauerte neun Monate und kostete der Republik große Opfer. Diese hat keine stehende Armee, während des Krieges werden somit dem Ackerbau viele Kräfte entnommen. Auch die Steuer, welche von den Kaffern erhoben wird, gab infolge des Krieges einen sehr kleinen Ertrag. Wenn übrigens die Steuergesetze einmal tüchtig revidiert und die Steuerbeamten so kontrolliert werden, daß der volle Ertrag der Einnahmen in die Staatskasse kommt, so wird der finanzielle Zustand ein sehr günstiger sein. Außerdem besitzt Transvaal noch sehr viele und große Ländereien, Salzpfannen ꝛc., deren Wert auf mindestens £ 62,310 geschätzt ist, ohne den Wert des Mineralien-Reichtums dabei zu berechnen. Daß diese Besitzungen einen viel größeren Wert erhalten werden, wenn eine Eisenbahn nach der Delagoa-Bai die Gelegenheit bietet Ackerbauprodukte, Steinkohlen ꝛc. zum Export zu versenden, braucht wohl kaum erwähnt zu werden. So wird Transvaal in nicht ferner Zeit jedem Emigranten eine günstige Zukunft bieten. Der Deutsche sowohl wie der Niederländer wird dort eine neue Heimat finden, wo mancher Name, manche Sitte ihn an die alte erinnern wird und wo der germanische Stamm in seiner alten Zähigkeit sich zu behaupten gewußt hat, trotz der vielen Gefahren einer englischen Annektionslust. Hand in Hand gehen die Interessen von Lüderitzland und Transvaal!

Hoorn, Niederlande, im September 1884.

T. G. G. Valette.

Der Weinbau auf dem Gebirge Juda.

Vom hohen Alter des Weinbaus in diesem Lande zeugen viele Stellen der biblischen Geschichte — wer denkt nicht sogleich an Josua und Kaleb — und von der großen Ausdehnung desselben zeugen die vielen Spuren an den kahlen Bergen und Hügeln. Es sind dies in Felsen gehauene Kelterplätze und Bassins, in welch letztere der Most von der Kelter abfloß; ferner sind es zum Teil noch erhaltene Weinbergsmauern, welche die Erde vor dem Abschwemmen schützten. Obgleich nun auf diesem Gebirge alle Bedingungen vorhanden sind, die das Gedeihen des Weinstocks voraussetzt, so mußte doch bei der jetzigen Bevölkerung, der das Weintrinken verboten ist, auch der entwickeltste Weinbau zu Grunde gehen. Es blieben nur so viele Weinberge erhalten, daß man Trauben zum Essen und zur Bereitung von Syrup (Dibs) und Zibeben bekam. In einigen Gegenden, wie z. B. bei Nablus, ging der heilige Eifer so weit, alle Weinstöcke mit Stumpf und Stiel auszurotten.

Seit der Zeit der Ansiedlung der Deutschen in Palästina ging der Weinbau beständig in die Höhe, eine Folge der größeren Nachfrage nach Trauben, was die Preise derselben anfangs sehr in die Höhe trieb und die Fellachen sowie auch Städter zur Anlage von Weinbergen spornte. Der eingeborne Landmann bereitet keinen Wein; er bringt seine Trauben auf Lasttieren in Körben zum Markt, wo sie von Juden und Christen zur Weinbereitung gekauft werden. Auserlesene schöne Trauben werden zu höherem Preise als Tafeltrauben verkauft.

Für manchen deutschen Weingärtner mag es interessant sein zu erfahren, wie hier der Weinstock gepflanzt und behandelt wird. Der Araber pflanzt etwa auf 10—15 □ m. einen Stock; von einem Umreuten des Platzes vor der Anlage weiß er nichts. Er gräbt eine 3 Finger breite und etwa 40 cm. tiefe Spalte und setzt die Rebe hinein, welche er etwa 25 cm. aus der Erde vorragen läßt. Einige Jahre pflanzt er dazwischen Ackerbohnen, Erbsen, Gurken u. drgl., was selbstverständlich das Wachstum der Reben sehr hemmt, da das Land den ganzen Sommer auch durch keinen Regen befeuchtet wird. Auf diese Weise braucht ein Weinberg bis zur Tragfähigkeit 8—10 Jahre. Dem Stock läßt man einen Schenkel, der auf der Erde liegt und oft 4 m. und darüber lang wird, wobei die Trauben auch auf den Boden zu liegen kommen. Es giebt nur wenige Weinberge, wo die Schenkel an Pfählen von Eichen- und Olivenholz 5—6 Fuß in die Höhe gezogen werden. In der Gegend von Hebron sieht man Weinberge, wo die Schenkel vermittelst kleiner Stützen vorne etwas in die Höhe gehalten werden, so daß die Trauben frei hängen. Die Erde wird zu Anfang und zu Ende der Regenzeit mit dem Pfluge gelockert, wobei eine andere Person beschäftigt ist, die Schenkel auf die Seite zu ziehen, so daß der Pflüger Raum bekommt, wodurch aber manchem starken Schenkel der Hals abgedreht wird. Zum Beschneiden der Stöcke hat der Araber eine starke, sichelgroße Hippe, mit welcher er die Reben abgipfelt oder, wo sie ihm zu dicht beisammen stehen, die eine oder andere am ältern Holze abhaut. Die Lese der frühen Trauben ist im September, die der späteren im Oktober. Trotz dieser wenigen und mangelhaften Arbeit gibt es doch viele Trauben; einer unserer Arbeiter hat letzten Herbst z. B. von seinem Stücklein Weinberg, das nur 33 Stöcke zählt, 3 Gondar = 900 Kilo Trauben verkauft, ohne was er mit seinem Weib und Kind davon gegessen hat. In betreff der Qualität des hiesigen Weines ist zu bemerken, daß Most von 30% Zuckergehalt nach der Mostwage von Babo nicht selten ist. Das Hauptunkraut sind die Quecken, von welchen das Land allenthalben voll ist; die arabischen Weinberge sehen im Sommer, während alle anderen Gräser dürr sind, beinahe wie eine Wiese davon aus, dagegen auf den Stoppelfeldern werden sie tagtäglich von den Schafen und Ziegen als das einzig Grüne aus dem Boden herausgefressen.

Wir Deutsche pflanzen und bearbeiten bis jetzt den Weinberg auf folgende Weise: man zeichnet den Platz mit Meßstange und Schnur regelmäßig aus, wie es in Deutschland auch geschieht, so daß auf 4—6 □ m. ein Stock zu stehen kommt, gräbt zum Setzen der Rebe runde ca. 70 cm. tiefe und weite Löcher und pflanzt nie etwas dazwischen. Die Folge davon ist, daß die Stöcke schon das 4. Jahr zu tragen anfangen. Man pflanzt mit dem Stock ein 40—50 cm. hohes Stämmchen, welches,

Digitized by Google

bis es selbständig zu stehen imstande ist, an einen Pfahl gebunden wird. Dadurch kann alle Arbeit leichter verrichtet werden und die Trauben hängen auch frei über der Erde. Den Boden lassen wir mit der Haue bearbeiten, weil die gemieteten arabischen Pflüger die Stöcke zu sehr beschädigen. Nur die großen Kosten hielten uns ab, das Land vor der Anlage etwa 2 Fuß tief zu reuten; an einem kleinen Stückchen machten wir den Versuch und das Resultat war, daß die Stöcke im 3. Jahr im Durchschnitt je 3 Kilo Trauben trugen, überdies wurden die Quecken ausgerottet, mit welchen man sonst jahrelang zu kämpfen hat. Die hiesigen Trauben sind mit wenig Ausnahmen weiße, was daher kommt, daß, als noch keine Deutschen da waren, die schwarzen niemand kaufen wollte. Allein jetzt ist es so, daß die wenigen schwarzen Trauben drei- bis viermal höher bezahlt werden als die weißen.

Vor 9 Jahren fingen wir auch an, Weinberge anzulegen und haben hier bis jetzt ca. 10 Hektaren nach oben beschriebener verbesserter Art angepflanzt. Da gab es viele Schwierigkeiten zu überwinden, bis wir nur gute Rebsorten bekamen. Als man zu pflanzen anfing, suchte man Reben von bestimmten guten Sorten und versprach gute Bezahlung dafür, worauf von allen Seiten Leute mit Reben kamen und schwuren bei Gott und dem Propheten, sie hätten die gewünschten Sorten. Man nahm dieselben an und setzte sie, denn man kannte sie damals noch nicht weder am Laub noch am Holz. Als die Stöcke aber anfingen zu tragen, fand man sich gewaltig geprellt; schwarze, welche man besonders gewünscht, gab es nur wenige darunter und von den weißen war ein großer Teil schlechtes, wildes Zeug. Man fing nun an, die schlechten Stöcke mit schwarzen zu pfropfen, so weit die wenigen Reben reichten, was sich jedes Jahr, wie sich die guten Reben vermehrten, bis auf 3000 Stöcke per Jahr steigerte. Die in den letzten zwei Jahren gemachten neuen Anlagen konnten wir schon mit lauter guten Sorten bepflanzen, aber an den älteren Anlagen haben wir noch zwei Jahre zu veredeln, bis das Schlechte ziemlich ausgerottet sein wird. Wie leicht einzusehen, hatten wir da bedeutenden Schaden an Bargeld und durch Verzögerung des Ertrags; allein dieses Lehrgeld war unvermeidlich und kommt jetzt allen nachfolgenden Weingärtnern zu gute. Der Weinbau verspricht auf diesem Gebirge das lohnendste Geschäft zu werden; von einem Fehljahr weiß man nichts, wie es beim Getreide oft vorkommen kann. Die Feinde des Weinstocks wie Hagel, Frost und naßkalte Sommer sind hier nicht vorhanden.

Daß der Weinbau sich nur langsam erweitert, hat zwei Ursachen. Die eine ist *Mangel an Kapital*: wer sich davon nähren will, muß nämlich ansehnliche Mittel besitzen, um Land anzukaufen, die Anlagekosten und den Lebensunterhalt für etwa 5 Jahre bestreiten zu können; Geld hier zu 10—15 % zu borgen ist nicht ratsam. An geeignetem Land ist kein Mangel; in der Nähe der Stadt ist es teuer, je nach Lage und Güte bis über 100 Napoleon das Hektar, aber je weiter von der Stadt entfernt, desto billiger wird es. Eine halbe Stunde ab gibt es das Hektar schon für 30 Napoleon und noch weiter weg wird es spottbillig. An Arbeitskräften ist kein Mangel, der arabische Taglöhner erhält 1—1¼ Mk. per Tag; Kost wird nicht dazu gegeben. — Die andere Ursache ist das *Weinbesteuerungssystem* der Türkischen Regierung. Die Steuerverhältnisse sind folgende: Vom Land wird eine mäßige Grundsteuer, 4‰, bezahlt, ferner der Zehnte von allem, was auf dem Lande wächst, welcher von Getreiden und Hülsenfrüchten in Natura, von Trauben, Baumfrüchten und Gemüse aber in Geld nach einer Schätzung des Quantums und nach einer Taxation des Produkts erhoben wird; zum Zweck der Schätzung geht eine aus Regierungsbeamten bestehende Kommission in den Gärten und Weinbergen herum. Überdies ist noch eine Weinsteuer von 15%, die vom Weinbereiter nach einer Taxation des Weinwertes in Geld entrichtet werden muß. Der Wert der Trauben wie des Weines wird vom Regierungsrat (Medschlis el Idare) jedes Jahr unter Vorsitz des Pascha festgestellt. In den letzten zwei Jahren löste der arabische Landmann für das Gondar Trauben = 300 Kilo auf hiesigem Markt 75—100 Piaster Regierungskurs*). allein er mußte das Gondar nach dem Wert von 250 Piaster per Gondar verzehnten. Der arme Fellache kann natürlich nichts machen, nur sinnt er beständig auf Schleichwege. Zehnten hatten wir bisher keinen zu geben, da die Jerusalemer als Bewohner von El Kuds (heilige Stadt) nach altem Gebrauch davon frei sind.

Die *Weinsteuer* wird auf folgende Weise erhoben: alle zum Markt kommenden Trauben müssen am Jaffathor abgeladen werden, wo sich Käufer und Steuerbeamte einfinden. Sobald ein Kauf stattgefunden hat, lassen die Beamten die Trauben abwägen, nehmen die Hälfte des Traubengewichts als Wein an und berechnen nach der festgestellten Weintaxe den Wert desselben und lassen sich davon 15% bezahlen. Wir Kolonisten, die wir 20 Min. vom Jaffathor entfernt wohnen, erhielten von Anfang an die Erlaubnis, unsern Bedarf an Trauben ungewogen und unversteuert fortzunehmen, da sie Zutrauen zu uns hatten, worauf dann später die Beamten in unsern Kellern den Wein abschätzten und die Steuer bezahlt wurde. Zur Taxation des Weins beruft der Regierungsrat als Beirat eine Kommission, angeblich sachverständiger Eingeborner, wie es das Gesetz verlangt. Das Liter Wein wird gewöhnlich zu 3 Piaster taxiert, letztes Jahr war es 2⅞ P., was früher, als der Preis der Trauben drei und viermal so hoch als jetzt war, nicht angefochten werden konnte. Allein seit einigen Jahren, da das Kilo Trauben nur ⅓—¼ P. kostet, ist 3 P. per Liter Wein viel zu hoch, zumal in Jaffa eine Menge Wein aus Griechenland und Cypern eingeführt wird, der einem Eingangszoll von nur 8% unterliegt, das Liter zu 1—1¼ P. taxiert! Schon seit einigen Jahren ersuchen wir unser Konsulat schriftlich und mündlich, doch dahin zu wirken, daß die Weinsteuer entweder in Natura oder in Geld zu dem Wert, den das Produkt zur Zeit der Zahlung habe, entrichtet werden dürfe.

*) 1 Piaster 18½ Pfennig.

Digitized by Google

Es erklärte aber, in Steuerangelegenheiten nichts thun zu können, nur so viel geschah, daß zweimal von uns ein Vertreter zur Kommission in den Regierungsrat gelassen wurde, was aber keinen Erfolg hatte. Bei Taxation des Weins ging es folgendermaßen zu: Der Pascha fragte die Mitglieder der Kommission eins um's andere nach ihrer Ansicht über den Wert des Weins. Das eine nannte ein Hotel, wo eine Flasche Wein 10 fr = 45 P. koste, ein anderes wollte gehört haben, daß ein Grieche Wein die Flasche zum Preis einer Medschide = 20 P. habe, ein drittes sagte, der Wein- und Schnapsjude, des Jankels Bruder in der obern Judengasse habe schon 2 fr. für eine Flasche Wein bekommen u. s. f. Zuletzt kam auch die Reihe an unsern Vertreter, der sagte, er taxiere das Liter Wein zu 1 P., und weiter sagte er, daß die Weine, die bisher angeführt worden seien, zum Teil fremde Weine, zum Teil auch hiesige, aber doch sehr alt und abgelagert seien, ferner erbot er sich, zu einem Piaster per Liter 1000 Hektoliter zu liefern und werde dabei noch ein gutes Geschäft machen. Man wollte nicht weiter hören und beschloß auf Vorschlag des Pascha, die Taxe zu lassen wie sie war. Die sachverständige Kommission hatte es noch höher taxiert. Wir machten beim Konsulat geltend, daß wir bereit seien, 20, ja 25% an Trauben oder Wein zu geben, aber vergeblich. Auf dieses hin suchten einige die Zahlung zu verweigern, wurden aber mit Exekution bedroht. Im darauffolgenden Herbst 1882 erschien ein konsularisches Zirkular des Inhalts, daß wir, um in Zukunft allem Streit vorzubeugen, unsere Trauben am Jaffathor abwägen und bar versteuern müßten, im Übertretungsfalle Gewalt gegen uns gebraucht würde. Wirklich lagerten sich dann zur Zeit der Weinlese eine Anzahl Soldaten auf unserer Kolonie, um die Sache wahr zu machen. Nun hätten wir unsere selbstgepflanzten Trauben an unsern Häusern vorbei ans Jaffathor führen, dort abladen und geduldig warten sollen, bis man sie uns gewogen hätte. In dieser Verlegenheit wandten wir uns mit einer Bittschrift direkt an den Pascha, uns das Zeit und Geld raubende Traubenabwägen zu erlassen und versprachen, zu jeder Zeit die Steuer willig zu bezahlen, was Erfolg hatte. Das letzte Jahr suchten wir vermittels des Konsulats um Vertretung in der Kommission nach, dem aber nicht entsprochen wurde.

Es sollen eingeborene Weinhändler in der Stadt sein, die auf höheren Befehl den Wein beliebig hoch einschätzen, es aber verstünden, ihre Magazine auf billige Weise mit Wein zu füllen, deren Absatzgebiet aber nur die Stadt ist. Diese Kunst könnte uns aber nichts helfen, da wir unsern Wein nach Europa und Ägypten senden, und ohne Begleitschein von der hiesigen Steuerbehörde kein Wein in Jaffa, von hier kommend, ausgeführt werden darf.

Die Hauptweinkonsumenten in Jerusalem sind die 15,000 Juden, die griechische Bevölkerung und die Masse von Mönchen, an welche alle wir keinen Wein absetzen können. Erstere trinken keinen Wein von Nichtjuden bereitet; die Griechen, welche wackere Zecher sind, versorgen sich selbst oder durch ihre Händler mit hiesigem und Cypernwein, — was nun die angeblich steuerfreien Klöster anbetrifft, so sind sie eifrigst darauf bedacht, ihre Keller selbst zu füllen. Klöster wie das griechische und lateinische bereiten jährlich gegen 1000 Hektoliter, ohne was noch von französischen und andern Weinen dazu kommt. Einige Kolonisten, die sich anfänglich mit Weinhandel abgegeben hatten, haben vorläufig infolge der hohen Weinsteuer das Geschäft eingestellt, da das Konsulat selbst erklärt, daß dem Übelstand nur von höherer Seite abgeholfen werden könne. Bis jetzt sind wir noch nicht mutlos geworden und pflanzen jedes Jahr neue Weinberge in der Hoffnung, daß dieser Ungerechtigkeit bald ein Ende gemacht wird.

Jerusalem, 5. August 1884.

Immanuel Berner.

Die in Stuttgart als Organ der Templer-Gemeinde unter Redaktion von Dr. Franz Paulus erscheinende „Warte des Tempels“ schrieb jüngst über den Weinbau und die Bienenzucht der deutschen Kolonisten in Syrien folgendes, was zur Ergänzung des vorhergehenden Aufsatzes dienen dürfte, datiert v. Jerusalem, den 27. August 1884:

In Sarona ist einer der größten Feinde des landwirtschaftlichen Betriebes und besonders auch des Weinbaues der Diebssinn der Araber, welche alle ihre List anwenden und Tag und Nacht auf der Lauer sind, um zu stehlen, wo sie immer nur können, ohne daß man von der Polizei auf energische Unterstützung rechnen kann. Gegen diese Feinde haben die Saronaer, was den Weinbau betrifft, durch Einführung einer amerikanischen Rebensorte, der Isabelltraube, sich mit Erfolg zu schützen gewußt. Diese Rebensorte liefert Trauben von erdbeerartigem Geschmack, der den Arabern widerlich ist, dennoch aber einen angenehmen Wein liefert, der in der Stadt Jaffa und in Egypten Absatz findet. Die Araber, denen es, da sie keinen Wein bereiten, nur um die Trauben zu thun ist, stellen diesem Erzeugnis nicht nach, und sogar auch die Schakale, die den gewöhnlichen Sorten viel Schaden thun, verschmähen sie; überdies ist diese Rebensorte der Traubenkrankheit nicht unterworfen, es ist daher durch die Einführung dieses Gewächses für den Weinbau eine gute Aussicht geschaffen. Auch von Haifa, wo die Weinkultur seit einer Reihe von Jahren durch eine Traubenkrankheit schwer darniederliegt, ist die Kunde hierhergekommen, daß die Schwefelung von einem dortigen Weingärtner mit gutem Erfolg angewendet worden ist. Um sich von der Wirksamkeit dieser Methode zur Abhaltung der Krankheit zu überzeugen, hat dieser Weingärtner an mehreren weit von einander entfernten Stellen eine Anzahl von Weinstöcken sorgfältig geschwefelt mit dem besten Erfolg, denn während die nicht geschwefelten Weinstöcke wie bisher von der Traubenkrankheit heimgesucht wurden, so sind die geschwefelten Reben ganz gesund geblieben und haben den gewünschten Ertrag geliefert. Dieser Erfolg hat den Mut der dortigen Weingärtner, der bedeutend gesunken war, wieder belebt. Hier in Jerusalem hat man von der Traubenkrankheit nichts zu fürchten und der Weingärtner kann

Digitized by Google

jedes Jahr auf einen guten Ertrag rechnen. Ich habe erst gestern den von Herrn Nicolai Schmidt vor 10 Jahren angelegten und jetzt von Herrn Berner und A. Dück fortgeführten gut gepflegten und erweiterten Weinberg gesehen, der nichts zu wünschen übrig läßt. Der Ertrag steht zwar demjenigen eines gleichen Areals von Weinberg im Neckarthal hinsichtlich der Quantität nach, weil die Weinstöcke hier weiter gesetzt werden, allein die Qualität ist vortrefflich, und wenn man in Rechnung nimmt, daß hier keine Fehljahre vorkommen, so liefert ein Weinberg von gleichem Areal im Lauf mehrerer Jahre doch einen ebenso guten oder noch größeren Ertrag als draußen im gesegneten Württemberg. Der Weinberg Herrn Berners bei Mar Elias ist 20 Morgen groß, auch hat Berner in diesem Jahr ein weiteres Grundstück von 7 Morgen unweit unserer Kolonie angekauft, das für Weinbau hergerichtet wird. Überhaupt wäre hier Gelegenheit, die Weinkultur ins Große zu treiben, indem alle Gebirgsabhänge welche die Rephaimebene umgeben, sich für den Weinbau eigneten, jetzt aber wenig bebaut sind und um einen verhältnismäßig geringen Ankaufspreis erworben werden könnten. Freilich hat die Weinkultur hier mit Hindernissen anderer Art zu kämpfen, nämlich mit einer übermäßigen Weinsteuer, die im Grunde rechtswidrig ist, aber an den bestehenden Einrichtungen ihren Halt hat. Wenn diesem Übelstand abgeholfen werden könnte, so wäre für die Hebung des Landes ein großer Stein aus dem Wege geräumt.

In der Heiligen Schrift wird Palästina ein Land genannt, in dem Milch und Honig fließt. Von ersterem ist bis jetzt noch nicht viel zu sehen gewesen, doch ist in Sarona durch Einführung des egyptischen Klee's ein Fortschritt zur Viehzucht gemacht worden, der schließen läßt, daß auch der biblische Ausspruch über Milch noch gerechtfertigt werden könnte. Mehr ist geschehen in der Honigbereitung. Schon seit Jahren sind in Haifa und Sarona gute Erfolge in der Bienenzucht erzielt worden; in größerer Ausdehnung ist das von den Söhnen des Herrn Baldensperger geschehen, welche transportable Bienenstöcke besitzen, die zur Blütezeit entsprechender Pflanzen an die betreffenden Orte gebracht werden und einen ausgezeichneten Honig in Menge produzieren. Fast das ganze Jahr gibt es hier blühende Gewächse, aus welchen die Bienen ihren süßen Stoff sammeln können, wobei die Orangenblüte, die Sesamblüte und die Blüte der Kaktusfeigen besonders in betracht kommen; jede dieser Blüten liefert einen durch besonderes Aroma ausgezeichneten Honig. Auch ist die Quantität, die bei gehörigem Betrieb gewonnen wird, wirklich erstaunenswert, es hat deshalb bereits ein Export von Honig begonnen, der schöne Aussichten eröffnet.

Die Red.

Aus der australischen Kolonie Victoria.

Murtoa, 30. Juli 1884.

Ihrem Wunsche, über hiesige Verhältnisse zu berichten, komme ich gerne nach, obschon von Pastoren in Australien in dieser Hinsicht nicht viel erwartet werden kann, da der amtlichen Arbeiten der zerstreuten und dazu noch kirchlich zerrissenen Verhältnisse wegen viele sind. So ist z. B. die eine meiner Filialgemeinden vom Mutterort 18 englische Meilen, die andere 25 und die 3te 120 englische Meilen entfernt und nur nach der letzteren kann ich mit der Eisenbahn kommen, alles übrige muß entweder zu Pferd oder mit eigenem Fuhrwerk gemacht werden. Und dabei sind die Wege, wenn es geregnet hat, sehr schlecht. Der fette Boden hängt sich dann so an die Hufe der Pferde und die Räder des Wagens, daß letztere aussehen wie große Schleifsteine und erstere wie die Pfoten der Elephanten. Auf gute Wege ist in diesem Distrikt nicht zu hoffen, da meilenweit keine Steine zu finden sind, fast überall nur der fette Lehmboden. Der Distrikt, welcher zu der Kolonie Victoria gehört, heißt Wimmera-Distrikt und hat seinen Namen von dem einzigen bedeutenden Fluß in demselben, der einen großen Teil des Distrikts mit Wasser versorgt und das Eigentümliche hat, daß er landeinwärts fließt und dort sich verliert; im Sommer hat er so wenig Wasser, daß er an vielen Stellen ganz trocken ist. Vor 10—12 Jahren war dieser ausgedehnte Distrikt von 100 englischen Meilen in die Länge und Breite nur von einigen Schafzüchtern besetzt, die das Land sehr billig von der Krone gepachtet hatten und dabei sich ein Vermögen wie Könige erwarben. Im Jahr 1869 gelang es aber ein Gesetz durchzubringen, das jeder über 18 Jahre alten Person, männlich wie weiblich, — wenn letztere nicht verheiratet war — gestattete 320 acre Land aufzunehmen, wo es ihr beliebt; dieses Gesetz besteht noch. Die betreffende Person hat auf jeder Ecke des Landes einen Pfahl, mit ihrem Namen versehen, einzuschlagen und bei dem nächsten Distrikt-Surveyor Anzeige zu machen. Das Land wird dann vermessen und der betreffenden Person zuerkannt. Ist dasselbe Stück Land von mehreren Personen aufgenommen, so entscheidet eine hiefür bestimmte Behörde, wem es gehören soll. Der Besitzer hat die Kosten der Vermessung zu bezahlen, jährlich 2 Shilling Rente 10 Jahre lang (jetzt 1 Shilling 20 Jahre lang) zu entrichten, gewisse Verbesserungen auf dem Lande zu machen und auf je 10 acre einen zu kultivieren resp. zu besäen. Der Besitzer erhält die ersten 3 Jahre einen Pachtschein und nach 3, jetzt 6 Jahren kann er, wenn er die zu £ 1 Stg. noch fehlende Pachtsumme bezahlt, einen Besitztitel erhalten, der ihn zum Eigentümer des Landes macht. Unter diesem Gesetz sind Millionen von Acker aufgenommen worden, die hauptsächlich für Weizenbau, wozu der Boden sich besonders eignet, benutzt werden, so daß die Kolonie Victoria, während sie früher Weizen einzuführen hatte, dieses Jahr einen Überschuß hat, der über das, was die Kolonie an Weizen für ihren eigenen Bedarf braucht, auf nahezu 9 Millionen bushel angeschlagen wird. Auf diese Weise ist fast alles Land, was im Jahre 1869 noch der Krone gehörte, in den Besitz von Bauern übergegangen. Welch schnelle Fortschritte die Kolonie in diesem und andern ähnlichen Distrikten gemacht hat, ist daraus zu sehen, daß Städtchen von 1000 und 3000 Einwohnern mit lebhaftem Verkehr enstanden sind, durch Eisenbahnen mit der Hauptstadt Melbourne

Digitized by Google

verbunden, wo vor 10 Jahren nur einige Häuser waren. Victoria hat aber doch noch viele sogenannte squatters oder Schafzüchter, die Millionen von Acker (nicht selten tausende ein Einziger) größtenteils des besten Landes im Besitz haben, das sie vor dem Jahr 1869 käuflich und zwar für billigen Preis erworben haben.

Was den Weizenbau in den nördlichen Distrikten Victorias lohnend macht, auch dann, wenn der Preis niedrig und der Ertrag nur mittelmäßig ist, ist das, daß das Abernten wenig kostet, weil die Witterungsverhältnisse derart sind, daß der Stripper gebraucht werden kann. Es ist dies eine Maschine, welche die Körner abstreift, während sie das Stroh stehen läßt. Auf diese Weise können 7—8 acre täglich abgeerntet werden, wozu nur ein Mann erforderlich ist. Zwei weitere Arbeiter machen dann mit einer Reinigungsmaschine den Weizen rein, so daß jeden Abend der den Tag über abgestriffelte Weizen im Sack fertig für den Markt nach Hause gebracht werden kann.

Die Deutschen in Victoria sind im Verhältnis zur Gesamtbevölkerung, die etwa 900,000 Seelen beträgt, gering an Zahl*), weshalb sie auch auf die bürgerlichen und staatlichen Verhältnisse wenig Einfluß ausüben können; sie erweisen sich aber als gute, beliebte Kolonisten. In den Staatsschulen, die jedes Kind bis auf eine gewisse Entfernung zu besuchen hat, wenn nicht nachgewiesen werden kann, daß dasselbe in einer Privatschule Unterricht erhält, darf nur in der englischen Sprache unterrichtet werden und es steht zu befürchten, daß dadurch mit der Zeit die deutsche Sprache ganz aufhört. Allerdings wird in einzelnen Fällen versucht durch deutsche Gemeindeschulen die deutsche Sprache zu erhalten, was aber der zerstreuten Verhältnisse wegen und weil der Unterricht in den Staatsschulen unentgeltlich ist, doch nur mit geringem Erfolg geschehen kann. Schon wiederholt ist der Versuch gemacht worden eine deutsche Zeitung in Victoria herauszugeben, derselbe ist jedoch jedesmal mißglückt. Dagegen erscheint jeden Monat ein kirchliches Blatt, genannt „der Christenbote", herausgegeben von Pastor Herlitz in Melbourne, das ich Ihnen zur Orientierung über hiesige Verhältnisse empfehle. Für Leute, die Feldarbeit gewöhnt sind, ist Australien und besonders Victoria ein sehr günstiges Auswanderungsgebiet, ebenso für Dienstmädchen; weniger dagegen für Kaufleute oder solche, die nur die Feder gewohnt sind, es sei denn, sie können sich entschließen vorläufig zu irgend einer Arbeit zu greifen und wenn sie so klug sind, sich nicht erst lange in Melbourne aufzuhalten, um dort ihr Mitgebrachtes zu verzehren. Die Löhne sind hier in Victoria besser als fast in allen andern Kolonien. Der eines Knechts beträgt £ 1 Stg. per Woche mit Kost, aber ohne Wäsche; dagegen während der Ernte 5—6 Shill. täglich mit Kost, wobei der Tag aber viel weniger Arbeitsstunden hat als zu Hause. Der Lohn einer Magd ist 8—14 Shill. per Woche mit Wäsche; der eines selbständigen Handwerkers 10 Shill. täglich ohne Kost. Die Preise der Lebensmittel sind ziemlich billig mit Ausnahme des Fleisches, das gegenwärtig durch außerordentliche Dürre im nördlichen Teil Australiens sehr hoch im Preise ist, sonst aber bedeutend niedriger war. Natürlich hängen die Preise für Mehl und Kartoffel immer von der günstigen oder ungünstigen Ernte ab, doch sind dieselben selten hoch. Gegenwärtig sind die Preise folgende: Mehl 17 Shill. per Sack (200 Pfd.), Kartoffeln 3—4 Shill. per 112 Pfd.; 1 Pfd. Schaffleisch 4 Pence (= 1/3 Sh.), Rindfleisch 6—7 Pence, Zucker 4—5 Pence. Die Preise für Kleider sind etwa folgende: ein guter Anzug £ 3 Stg., 1 Paar Schuhe 16 Shill. und dem entsprechend das Übrige. So viel für dies Mal.

C. G. Hilser

*) Man schätzt die Deutschen in der Kolonie Victoria auf ca. 15,000. Die Red.

Vom Schwarzen Meer.

Batum, 13. September 1884.

Den Lesern der Deutschen Kolonialzeitung dürfte es nicht uninteressant sein, einige Einzelheiten über Batum und das angrenzende Handelsgebiet zu erhalten, namentlich aber über den Platz selbst, der vor der Hand wenig von sich reden macht, aber berufen scheint, sich kräftig zu entwickeln und bald eine hervorragende Stellung einzunehmen. Zu dieser Annahme berechtigt in erster Linie die vorzügliche Lage Batums in der Südostecke des Schwarzen Meeres mit gutem Hafen, welcher durch Eisenbahn in direkter Verbindung mit dem Kaspischen Meere steht und die beste Verkehrsstraße zwischen jenem Teil des Orients und Europa abgiebt. Von einem eigentlichen Leben Batums kann man erst seit dem Berliner Vertrage sprechen, der den Ort Rußland zuerkannte, mit der Bestimmung, bis auf weiteres Freihafen zu verbleiben. Vor jener Zeit war Batum ein elender Flecken, der Schrecken aller Durchreisenden wegen der hier herrschenden Fieber; heute blüht an derselben Stätte eine europäische Stadt empor und die Gesundheitsverhältnisse haben sich außerordentlich gebessert, infolge seitens der Regierung unternommener Entwässerungsarbeiten, wohl auch zum nicht geringen Teil infolge der zunehmenden Ordnung und Reinlichkeit. —

Dank der Freihafenstellung Batums, welche dem Käufer ermöglicht, die ihm benötigte Ware hier unverzollt zu erwerben, ist die Einfuhr europäischer Erzeugnisse eine verhältnismäßig bedeutende und erfreulich ist die Wahrnehmung, daß der größte Teil der eingeführten Waren deutschen Herkommens ist und daß der ganze Handelsverkehr hauptsächlich in deutschen Händen liegt. Ohne jeden Chauvinismus, nur auf Thatsachen gestützt, kann der Verfasser dieser Zeilen an der Hand einer vierjährigen Erfahrung als Importeur der deutschen Industrie das Zeugnis ausstellen, daß das zum fliegenden Wort gewordene „billig und schlecht" auf sie im großen und ganzen nicht mehr anzuwenden ist, daß im Gegenteil die Mehrzahl deutscher Erzeugnisse mindestens ebensogut, in den meisten Fällen sogar um vieles billiger sind, als die den Weltmarkt noch immer beherrschenden französischen und englischen Artikel. Nur ein näheres Eingehen in die Bedürfnisse des fremden Landes, ein engeres Anschmiegen an die fremden Gebräuche

Digitized by Google

müßte sich der deutsche Fabrikant zur Aufgabe machen. Dazu strengste Gewissenhaftigkeit und etwas mehr Vorsicht im Kreditgeben, dann wird Deutschlands Handel gute Erfolge aufweisen — hier wie anderswo.

Die hier heimische Industrie, sofern sie sich nicht auf Petroleum bezieht, ist gleich Null; die Eingeborenen arbeiten wenig oder gar nicht und lassen die reichen Schätze des Landes ungehoben. Daher ist es auch nur möglich, daß sich Anomalien ereignen können wie die, daß sämtliches für die Herstellung der Petroleumkisten gebrauchte Holz aus der Bukowina bezogen wird, während unsere nächste Umgebung mit den prächtigsten Hölzern bestanden ist. Oder ein anderes Beispiel. Unsere ca. 10,000 Einwohner umfassende Bevölkerung, zusammengesetzt aus Grusiniern, Türken, Armeniern, Griechen, Russen und Abendländern aller Schattierungen, ist gezwungen, ihren Bedarf an einfachsten Nahrungsmitteln wie Butter, Feldfrüchte ꝛc. von Kertsch oder weiter her zu beziehen, weil der abchasische Landbewohner nur so viel produziert, als für seinen eigenen Lebensbedarf nötig ist, und sich andere Elemente noch nicht angesiedelt haben. —

Eine wichtige Frage für unsern Ort ist, ob der Transit nach Persien gestattet wird oder nicht. Bekanntlich ist der Transitverkehr durch den Kaukasus aufgehoben, aber in unterrichteten Kreisen ist man der Ansicht, daß die Russische Regierung gern den Transit freigeben wird, wenn sich die Mächte herbeilassen, als Gegenleistung die Rußland aufgedrungene Freihafenstellung Batums fallen zu lassen. An die Lösung dieser Frage und die Entwicklung der Petroleum- resp. Öl-Geschäfte knüpft sich die wahre Zukunft Batums. Die Regierung thut manches um diese zu fördern; so ist man gegenwärtig daran, Hafenbauten vorzunehmen, um das Laden und Entlöschen der Seeschiffe zu erleichtern; man spricht auch davon, die Schienengeleise so nahe an das Ufer zu legen, daß das in cylinderförmigen, sogenannten Zisternen-Waggons mit der Bahn ankommende Petroleum unmittelbar in eigens für den Transport dieses Artikels konstruierte Dampfer übergeführt werden kann. Das wäre ein tüchtiger Schritt vorwärts, denn bisher hat das russische Petroleum in den westlichen Ländern hauptsächlich der hohen Transportspesen wegen nicht konkurrieren können, obgleich es sich von Hause aus bedeutend billiger stellt, als anderes. — Das Verdienst, die russischen Schmieröle nach ihrem wahren Werte und ihrer Bedeutung mit zuerst gewürdigt zu haben, gebührt Deutschland, namentlich ist es eine hiesige deutsche Firma, — R. Hagen & Co. — welche bedeutende Posten davon nach Hamburg und anderen Gegenden versendet. Mit Hamburg steht unser Hafen jetzt übrigens in direkter Verbindung durch die Linie der Rheder Lange Gebrüder, Neumühlen, sonst verkehren hier noch regelmäßig die Dampfer des Österr.-Ungar. Lloyd, eine Marseiller Dampferkompanie und die Schiffe der Russ. Gesellschaft. Auf die Naphta-Industrie näher einzugehen, behalte ich mir für einen späteren Bericht vor.

L. Ohnesorge.

Ein Stück moderner deutscher Völkerwanderung.

Wer an dem Schicksal unserer Landsleute in der Dobrudscha Anteil nimmt, wird es betrüben, daß dieselben — in Zahl von ca. 600 Familien, welche an verschiedenen Plätzen angesiedelt sind*) — notgedrungener Weise sich doch zum Verlassen von Haus und Hof entschlossen haben, um wieder den Wanderstab in die Hand zu nehmen. Zu Beginn des letzten russisch-türkischen Krieges waren die blühenden deutschen Ansiedelungen in jenem von der Natur durchaus günstig bedachten Lande von den Tscherkessen niedergebrannt worden; nach dem Kriege aber führte die rumänische Besitznahme größere Übelstände mit sich, als die türkische Oberhoheit früher darbot. Absolute Rechtsunsicherheit, Brandschatzung durch die rumänischen Steuerpächter und Vertreibung von Grund und Boden zu gunsten walachischer und moldauischer Bojaren zwangen die armen Deutschen, welche in Bukarest keine Abhülfe fanden, einen Delegierten nach Griechenland zu entsenden, um über die Ansiedelung in Thessalien zu verhandeln. Wie wir hören, sollen hiernach die deutschen Kolonisten in der Dobrudscha in der That zur Massen-Auswanderung nach dieser neugebackenen griechischen Provinz fest entschlossen sein; — ob die Wahl eine glückliche — trotzdem das Land fruchtbar und das Klima gesund — ist sehr zu bezweifeln, da der griechisch-slavisch-walachische Mischmasch der dortigen Bevölkerung im Hasse gegen die Fremden selbst die Türken weit hinter sich läßt. Wie schade, daß diese an ihrem Deutschtum in Sitte und Sprache treu festhaltenden versprengten Söhne unseres Volkes nicht eine Heimstätte finden können auf deutschem überseeischen Boden!

Schon im Juni vorigen Jahres habe ich (im 11. Heft der „Weltpost" 1883 **) auf jene vergessenen deutschen Vorposten am Schwarzen Meere aufmerksam gemacht, für ihr Wohl und Wehe das öffentliche Interesse im Mutterlande angerufen; — leider vergeblich. Nach eigenen Informationen konnte ich möglichst genaue Angaben über diese, im Laufe der letzten 30 Jahre nach und nach durch Einwanderung aus Süd-Rußland und Bessarabien entstandenen deutschen Bauerngemeinden in der Dobrudscha machen, welche Nachkommen der dorthin bereits unter Katharina II. gezogenen Deutschen sind; — die Kolonisten gehören so ziemlich allen deutschen Stämmen an, Württemberger wiegen jedoch vor. Unter den 100,000 zusammengewürfelten Bewohnern der Dobrudscha bilden diese 600 Familien (teils evangelisch, teils katholisch) mit ca. 3000 Köpfen folgende Gemeinwesen unter eigenen Vorstehern. Im Distrikt Tultscha: Tultscha mit ca. 40 Familien, Malkotsch mit ca. 60 Familien, Kataloi mit ca. 50 Familien; im Distrikt Babadagh: Babadagh mit ca. 5 Familien, Atmadscha mit ca. 66 Familien (älteste der deutschen Ansiedlungen), Tschucurowa mit ca. 70 Familien, Kuschulak mit ca. 112 Familien,

*) Siehe Deutsche Kolonialzeitung Heft 2 und 8.
**) Siehe auch „Weltpost" 1883, 12. und 15. Heft.

Digitized by Google

Taraverdi mit ca. 80 Familien; im Distrikt Medjidie: Kulluli mit ca. 10 Familien; im Distrikt Constanta (früher Küstendsche benannt): Caramurat mit ca. 50 Familien, Kotschali mit ca. 12 Familien, Anatölköi mit ca. 15 Familien, Constanta mit ca. 15 Familien. Was ich in jener ausführlichen Darstellung der Lage und Leiden unserer dortigen Landsleute geschildert, wie mit dem Moment, wo der Berliner Vertrag von 1878 die Dobrudscha an die Rumänen auslieferte, die Verfolgungen und die Unterdrückungen der den neuen Herren des Landes verhaßten Deutschen begannen, — wie jene in blinder engherziger Hetze nichts unversucht ließen, um die friedlich und fleißig arbeitenden Kolonisten zur Auswanderung zu treiben, — alles dies fanden wir vor kurzem in einem trefflichen Berichte eines Augenzeugen*) voll und ganz bestätigt. Derselbe giebt für den oben gemeldeten verzweifelten Entschluß des Exodus unserer Landsleute folgende Erklärung:

„Obgleich sich diese rasch emporblühenden deutschen Gemeinden unter der türkischen Herrschaft der vollsten Autonomie in Gemeinde-, Schul- und Kirchenangelegenheiten zu erfreuen hatten, so war es doch aus nahe liegenden Gründen begreiflich, daß sie die Vereinigung der Dobrudscha mit dem aufstrebenden rumänischen Staate, dessen Fürst ja doch auch aus deutschem Blute stammte, mit ungeteilter Befriedigung begrüßten. Leider sollten die Hoffnungen, die sich auf diesen Wechsel der Staatsangehörigkeit setzten, nicht in Erfüllung gehen. Zunächst kam mit der rumänischen Verwaltung auch der nomadisierende siebenbürgisch-rumänische Schafhirt oder Mokan ins Land, welcher als der geschworene Gegner jeder geregelten Acker- und Weidewirtschaft aus seiner geringen, dem rumänischen Staate für das Weiderecht auf unbebauten Gründen gezahlten Abgabe das Recht ableitete, auch die kultivierte Feldmark und die Viehweiden der deutschen Bauerngemeinden mit seiner oft nach Tausenden von Stücken zählenden Schafherde zu überschwemmen. Kam es zu Klagen, so wurde von Seite der Behörden aus falsch verstandenem Nationalpatriotismus fast immer dem siebenbürgisch-rumänischen Schafhirten-Landsmann die Stange gehalten. Ja noch mehr: man mutete sogar einzelnen Gemeinden zu, Mokane in den Gemeindeverband aufzunehmen und auf diese Weise ein den Interessen der deutschen Bauernkolonien nicht nur fremdes, sondern sogar feindseliges Element dem bisher friedlich und ohne Störung funktionierenden kommunalen Organismus einzuverleiben. Konnte man voraussehen, daß der, wenn auch nur dem Namen nach, zur griechischen Kirche gehörige, rohe Mokan sich den Pflichten unterordnen werde, welche die deutschen Gemeinden als evangelische Schul- und Kirchengemeinden, behufs Bestellung eines Seelsorgers und Lehrers (beide freilich oft in einer Person vereint), allen ihren Mitgliedern auferlegten, ganz abgesehen davon, daß durch eine solche Inkorporation der Mokan ein formelles Recht auf die Benützung der Gemeindeweiden erhalten haben würde?

Wohl wußten sich die deutschen Bauern der ihnen zugemuteten Einbürgerung fremder, geradezu zersetzender Elemente in ihre Gemeindeverbände mit einmütiger Entschlossenheit zu erwehren. Doch war es nur der Intervention der Deutschen Regierung zu danken, daß den deutschen Kolonisten der Dobrudscha das Recht gewahrt blieb, ihre aus eigenen Mitteln bezahlten Schullehrer auch fürderhin selbst wählen zu können. Der innige Zusammenhang, welcher zwischen dem Schul- und Kirchenwesen der evangelischen Gemeinde besteht, gestattete eben der Deutschen Regierung aus konfessionellen Gründen eine solche Intervention, ohne daß dadurch die berechtigte Empfindlichkeit des souveränen rumänischen Staates im geringsten gekränkt worden wäre. Dafür war es aber absolut unmöglich, die rumänisch-deutschen Gemeinden der Dobrudscha davor zu schützen, daß bei Anwendung der Schulgesetze Rumäniens auf die Schulen der deutschen Kolonistengemeinden in einer das Nationalgefühl der Ansiedler verletzenden Weise vorgegangen würde. Es ist nur natürlich, daß ein auf nationaler Grundlage beruhender Staat seine fremden Unterthanenelemente zu assimilieren sucht. Aber ein solcher Assimilationsprozeß vollzieht sich nicht im Handumdrehen. Ja er wird sogar durch ein allzu rasches Vorgehen verhindert. Der deutsche Kolonist der Dobrudscha weiß recht gut, daß seine Kinder, als Unterthanen des rumänischen Staates, der Landessprache in Wort und Schrift mächtig werden müssen; aber es kränkt ihn, sehen zu müssen, daß man den Unterricht in der deutschen Sprache ganz und gar aus der Schule seiner Gemeinde verdrängen will.

Leider sind mit dem Gesagten die Beschwerden unserer deutschen Landsleute in der Dobrudscha noch lange nicht erschöpft. Die Thatsache, daß die Notare (Gemeindesekretäre) nicht von der Gemeinde, sondern von der politischen Verwaltungsbehörde ernannt werden, lastet in ihren Folgen schwer auf dem früher an die vollständigste Autonomie gewöhnten Gemeindeleben. Was aber noch weit schwerer empfunden wird, das ist der traurige Zustand, in welchem sich das ganze Gerichts- und Verwaltungswesen der Dobrudscha befindet. Als seinerzeit Bessarabien an die Donaufürstentümer fiel, wurden in diese neue Provinz fast durchweg Beamte versetzt, die man in der Moldau und in der Walachei nicht gebrauchen konnte. Daß sich darunter vielfach Leute befanden, welche besser in eine Korrektionsanstalt als in ein öffentliches Amt paßten, darf nicht wunder nehmen. Man muß eben den demoralisierenden Einfluß der früheren Zeit auf die Zustände der Donaufürstentümer berücksichtigen und anderseits darauf Rücksicht nehmen, daß die Reformierung der gesamten inneren Verhältnisse Rumäniens einen für die sorgfältige Auswahl der Funktionäre nicht besonders günstigen großen Bedarf an Beamten mit sich brachte. Als dann Bessarabien an Rußland abgetreten wurde, kam ein großer Teil der dortigen rumänischen Beamten nach der Dobrudscha. Und trotz alledem gibt es in der ganzen Dobrudscha kein den Staatsgesetzen fügsameres Bevölkerungs-Element, als die Deutschen. Als für diese Provinz die Heerespflicht eingeführt wurde, fiel zwar diese berechtigte Neuerung den sowohl in Rußland, als unter türkischem Scepter militärfreien deutschen Kolonisten etwas

*) Verfasser Dr. Hans Kraus, Frankfurter Zeitung vom 11. Oktober 1884.

Digitized by Google

schwer. Als es aber heuer zur Durchführung des Gesetzes kam, stellten die deutschen Bauerngemeinden ihr Kontingent fast vollständig, während Tartaren, Zigeuner, Griechen und Armenier in ganzen Scharen stellungsflüchtig wurden.

Wer die Dobrudscha nicht blos aus geographischen Lehrbüchern und Monographien kennt, sondern, wie Schreiber vorliegenden Berichtes, die Steppen und Sümpfe der Dobrudscha in ermüdenden Jagdzügen durchstreifte, nur der weiß es zu schätzen, welch unendlichen Wert die Arbeit eines rationell vorgehenden Landwirts in einem Lande besitzt, wo der fußhohe Humus der heute fast regenlosen Steppe nur der menschlichen Thätigkeit harrt, um mit den Fortschritten des Anbaues auch reicherer atmosphärischer Niederschläge teilhaftig zu werden, und wo der Sumpf nur deshalb blos über mannshohes Röhricht trägt, weil eben die Hand fehlt, um den Sumpfboden in fruchtbares Ackerland zu verwandeln. Tartaren, Zigeuner und Tscherkessen, welchen die Türkei die Dobrudscha zur Besiedelung angewiesen hatte, haben diese Aufgabe nicht zu erfüllen vermocht. Griechen und Armenier, welche das Hauptkontingent für die handel- und gewerbetreibende städtische Bevölkerung der Dobrudscha bilden, sind zwar immer gute Kaufleute, aber stets schlechte Landwirte gewesen. — Da kam der Deutsche! Unter seiner Arbeit erstand frisches Leben am Rande der Steppe; der Sumpf wich vor deutscher Thätigkeit Schritt für Schritt zurück. Und dieses Bevölkerungselement sollte jetzt Rumänien von sich stoßen, in einem Momente von sich stoßen, wo die Notwendigkeit eines Kolonisationsgesetzes für das junge, hoffnungsreiche, aber bevölkerungsarme Königreich von allen vorurteilsfreien Kreisen anerkannt wird? Ich kann und will es nicht glauben. Sollte es aber dennoch der Fall sein, so wären wohl die aus der Dobrudscha auswandernden Deutschen ein Kolonisationsmaterial, welches Deutschland für seine neuen Kolonien in Südwestafrika viel zu gut verwerten kann, als daß es sich dasselbe durch englische Auswanderungsagenten entführen lassen darf, welche die in den deutschen Gemeinden herrschende Niedergeschlagenheit zu ihren Zwecken auszunutzen suchen."

Noch Eins zur Begründung des treuen Anhänglichkeitssinnes dieser seit einem Jahrhundert versprengten Glieder unseres Volkes. Schon unter türkischer Herrschaft bemühten sich die Kolonisten um die Aufnahme in deutsche Unterthanenschaft resp. Schutzgenossenschaft. Es hieß aber damals: wer Grund und Boden auf türkischem Terrain erhalten hat, ist dadurch eo ipso „Rajah"; — und als sie bei der Besitzergreifung des Landes durch Rumänien von neuem um Aufnahme als Angehörige des Deutschen Reiches anhielten, ward ihnen zur Antwort: der bisherige türkische Rajah ist nunmehr rumänischer Unterthan geworden, — was allerdings nach dem Wortlaut des Gesetzes richtig war. Kurz, in Berlin war man kühl gegen diese wiederholten Anträge und es liegt nahe, daß die Deutsche Regierung es vermeiden wollte, durch Eingehen auf die Wünsche der deutschen Kolonisten Konflikte mit der Rumänischen Regierung und anderen Mächten herbeizuführen. Diese ablehnende Haltung des Vaterlandes ist aber umsomehr zu bedauern, als die Deutsche Regierung es auf dem Berliner Frieden versäumte, sich der Stammesangehörigen in besonderer Weise anzunehmen und sie für alle Zeiten unter ihren Schutz zu stellen. Lösen sich jetzt die ca. 3000 Angehörigen deutschen Blutes von der ihnen aufgedrungenen rumänischen Herrschaft los, so tritt von neuem an das Deutsche Reich die Mahnung heran, — falls jene bei ihrem Wunsche beharren, — sie in die deutsche reichsunmittelbare Unterthanenschaft (ähnlich den Bürgern der Reichslande) aufzunehmen, mag auch ihr neues Auswanderungsziel wiederum außerhalb der Reichsgrenzen liegen. Es sind Glieder unseres Volkes, auf deren Arm und Herz wir uns verlassen können. — für sie gelte das Wort: civis germanus sum, wie für Alle deutschen Stammes, welche zerstreut auf weitem Erdenrunde im Fühlen und Trachten auch auf fremdem Boden bewiesen haben, daß weder Zeit noch Raum die nationalen Bande zerreißen konnten, welche sie mit dem Lande ihrer Väter verknüpften. R. L.

Ein japanischer Badeort.

Der französische Reisende Edmond Cotteau machte 1881 im Auftrage des Französischen Unterrichtsministeriums eine Forschungsreise nach Sibirien, über welche er in seinem Werke „De Paris au Japon à travers la Sibérie" (Paris 1883) berichtet hat. Zu diesem Werke bildet das neueste Werk seiner Feder: „Un touriste dans l'extrême Orient"*) die Fortsetzung. Von Wladiwostok fuhr Cotteau mit einem dänischen Dampfer nach Japan und landete am 7. August 1881, genau 3 Monate nach seiner Abreise von Paris, in Nagasaki, wo ihm das japanesische Leben in unmittelbarem Kontrast mit Sibirien entgegentrat. Nach dreitägigem Aufenthalt brachte ihn ein englischer Dampfer nach Yokohama; von dort gelangte er auf der 1872 erbauten Eisenbahn nach der Hauptstadt Tokio. Nikko mit seinen Tempeln und Monumenten, sowie der Badeort Yumoto werden in einem achttägigen Ausfluge besucht. Vier Wochen später verläßt der Reisende Tokio und zieht auf dem Landwege über Odovara, Shidzuoka u. s. w. nach Miya, von dort nach Kioto und Osaka, und kommt am 4. Oktober wieder in Nagasaki an. Die weitere Reise führt nach China (Schanghai, Peking, Nanking, Hongkong), Cochinchina, Tonking, Cambodscha, endlich nach kurzem Aufenthalt in Saigon und Singapur in ununterbrochener Fahrt durch den Indischen Ozean, das Rote Meer, den Kanal von Suez und das Mittelmeer nach Marseille. Am 24. Januar 1882 trifft Cotteau nach 265tägiger Abwesenheit wieder in Paris ein, nachdem er eine Strecke von 46,400 Kilometer zurückgelegt.

Der Verfasser macht nicht den Anspruch, der Wissenschaft in seinem Buche neues zu bringen, er will nur schildern, was er als Tourist erlebt und gesehen hat. Dies thut er in der einfachen und anschaulichen Darstellung, welche die Werke der Franzosen auszeichnet; nur an einzelnen

*) Mit vielen Illustrationen, Paris, L. Hachette u. Co. 4 fr.

Digitized by Google

Stellen verfällt er in den trockenen Ton des Tagebuches. Das Buch enthält manche interessante Einzelheiten über Dinge, welche anspruchsvollere Reisewerke nicht berücksichtigen. Wir entnehmen dem Buche eine kleine Episode.

Von Tokio aus machte Cotteau einen achttägigen Ausflug nach Nikko und dessen Umgebung. Nikko, 152 Kilometer nördlich von Tokio gelegen, ist durch seine großartigen Tempel und Denkmäler, sowie durch seine herrliche Lage in malerischer Gebirgslandschaft in ganz Japan berühmt. „Wer Nikko nicht gesehen hat, hat nichts gesehen", sagt ein japanesisches Sprichwort. Kein Besucher von Nikko versäumt es, etwas weiter ins Gebirge vorzudringen, bis zum See Tsusendschi und dem Bad Yumoto. Cotteau und seine Reisegefährten, zwei Engländer, legten die Entfernung von etwa 24 Kilometern in Kangos zurück. Kango ist ein für Europäer höchst ungemütlicher, durch eine Art Strohdach geschützter Sitz, der an einer Stange schwebt und mittelst dieser von zwei Mann getragen wird. Durch eine prächtige Gebirgsgegend führt der Weg aufwärts, an einem 110 Meter hohen Wasserfall vorbei, nach dem von Bergen eingeschlossenen See, am Fuße eines 2540 Meter hohen erloschenen Vulkans. Um 6 Uhr abends kamen die Reisenden in Yumoto an und erhielten Wohnung im zweiten Stock eines Hotels, dessen Besitzer sich vor jedem zur Begrüßung auf die Knie warf, mit der Stirn den Boden berührend. Das wegen seiner Schwefelquellen viel von Japanesen besuchte Städtchen gleicht andern japanesischen kleinen Orten wenig: die Straßen sind eng, die Häuser hoch, mit einem Balkon im ersten Stock.

„Wir gingen bald aus," schreibt Cotteau, „um die Badeeinrichtungen zu besichtigen. Es sind mehrere Etablissements vorhanden, die einen gedeckt, mit Bassins verschiedener Temperatur, die andern unter freiem Himmel, alle nach der Straße zu offen und von beiden Geschlechtern ohne Trennung besucht. Unsere Träger waren schon im Bade; das Wasser, in das sie sich tauchten, war heiß; so lieben es die Japanesen. Männer, Frauen, Kinder, Greise, gehen gleichzeitig in die gemeinschaftlichen Bassins, setzen sich an den Rand, schöpfen mit einer hölzernen Tasse Wasser und gießen es sich über den Körper; andere bleiben unbeweglich bis an den Hals eingetaucht. Man verläßt das Bassin, trocknet sich ab und kleidet sich in aller Ruhe an.... Meine Gefährten, die sich nicht in ein gemeinschaftliches Bad begeben wollten, badeten sich im Hofe des Hotels in einer großen Wanne, unter den Augen des ganzen neugierigen Personals und der Nachbarn, welche beim Anblick der weißen Haut der Engländer und besonders des wohlbeleibten Obersten in heiteres Lachen ausbrachen. In Japan, wo die Menschen im allgemeinen klein und mager sind, genießt eine beleibte Persönlichkeit beim Volke eine mit dem Umfang wachsende Hochachtung. Mir selbst, der ich dem englischen Obersten nicht nachstehe, passierte es öfters, daß man mich um die Erlaubnis bat, mich betasten und meinen Leibesumfang messen zu dürfen, worauf man sich dann jedesmal mit den Zeichen höchsten Erstaunens zurückzog. Ich begab mich in Yumoto in eines der gemeinschaftlichen Bassins. Da mir das Wasser des ersten zu h[eiß] war, kletterte ich in ein anderes, in dem d[ie] Temperatur erträglicher war. Ich befand mich bald mitten in einer zahlreichen Gesellschaft. Jeder zeigte sich entgegenkommend; man reichte mir die Hand, um mir von einem Bassin ins andere zu helfen, man begrüßte mich, man richtete freundliche Worte an mich, die ich leider nicht verstand, alles in liebenswürdiger Weise und ohne zudringliche Neugier. Bis spät in die Nacht hinein bade man, und lange vor Tagesanbruch beginnt das Leben wieder..."

Dr. Wershoven.

Nutzen des Mangrove-Baumes.

Dem durch den Gerbstoff seiner Rinde und seiner Blätter so wichtigen Mangle- oder Mangrove-Baum (Rhizophora Mangle) schreibt Herr Pedro Soares Caldeira in einer in Rio de Janeiro erschienenen Broschüre „O corte do mangue" eine große sanitäre Bedeutung zu. Verfasser schildert das ehemalige Aussehen der Bai von Rio, die zu seiner Jugendzeit noch mit einem dichten Mangrove-Gürtel umgeben war, und stellt die Behauptung auf, daß die Verbreitung des gelben Fiebers mit der Ausrottung der Mangrove-Waldungen gleichen Schritt gehalten habe und Orte, wo dieselben geschont worden, wie z. B. Parahyba, von dieser furchtbaren Pest nicht heimgesucht worden seien. Noch andere Übelstände soll die Ausrottung dieser Bäume zur Folge gehabt haben, wie die Verschlammung und Versandung der Schiffahrtskanäle in der Bai und damit zusammenhängende Kleinerwerden der in ihr liegenden Inseln. Einst eroberte der Mangle das Meer, jetzt dringt das Meer siegreich gegen das Land vor, das seit Vernichtung jener Schutzmauer weit mehr als früher unter den Wirkungen der Flut zu leiden hat. Aber auch in anderer Beziehung macher sich die Folgen jener Verwüstung geltend und werden namentlich von der ärmeren Bevölkerung Rio's schmerzlich empfunden. Mehrere Arten von Fischen und Seekrebsen, die einst die wohlfeile Nahrung jener Bevölkerung bildeten und gerade in den Manglewaldungen die Elemente ihres Gedeihens fanden, sind entweder ganz aus der Bai von Rio verschwunden oder werden durch pestartige Krankheiten vermindert. Allerdings ist auch nicht zu leugnen, daß der internationale Fischereibetrieb in der Bai von Rio und neuerdings die Anwendung von Dynamit einen großen Teil der Schuld an diesem traurigen Zustande der Dinge trägt; doch liegt nach Ansicht des Verfassers, der freilich in seiner Darstellung von einer streng wissenschaftlichen Begründung absieht, die Hauptursache in der Verwüstung der Mangle-Waldungen, die um so weniger zu rechtfertigen sei, als sie zu keinem anderen Zwecke stattgefunden habe, als zur Gewinnung von Brennholz, für welches die Wälder des Hinterlandes ein weit besseres Material hätten liefern können. Verfasser kommt zu dem Schlusse, daß die gerügten Übelstände nur dadurch zu beseitigen seien, daß man der Natur die Wiederbewaldung des Küstensaumes überläßt und dann durch wasserpolizeiliche Einrichtungen für den Schutz der Mangroven sorgt. Das Schriftchen regt zum Nachdenken an und läßt die Frage aufwerfen, ob ähnliche Beobachtungen auch an anderen Küstenstrecken gemacht worden sind.

Druckfehler-Berichtigung.

Im 20. Hefte, Seite 897, „Der Volksrat zu Pretoria ꝛc.", muß es heißen in der 10. Zeile anstatt „unterworfenen": „entworfenen", — in der 11. Zeile anstatt „amerikanischen": „afrikanischen", — in der 42. Zeile „Shaftesbury", — in der 45. Zeile „liberale".

Redaktionsschluß dieses Heftes: 15. Oktober 1884.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur Richard Lesser, Frankfurt a. M. Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druck von Mahlau & Waldschmidt, Frankfurt a. M.

Deutscher Kolonialverein.

Ed. Robert Flegel in Frankfurt a. M. am 16. Oktober 1884.

Auf Einladung des Deutschen Kolonialvereins war der am 1. Oktober in Hamburg gelandete Afrikaforscher Robert Flegel in Begleitung seiner treuen Gefährten Maidugu Mohamman dan Mohamman mai gafin baki (Prinz Mohammed, der Sohn des Mohammed, der Bärtige) und Mohamman dan Abubekr dan Tambari (Mohammed, der Sohn des Abubekr, Sohn des Tambari) nach Frankfurt a. M. gekommen, um über die Ergebnisse seiner letzten Forschungsreise, wie über die Aussichten, welche ein Vordringen Deutschlands in das reich gesegnete Adamaua eröffnen dürfte, zu berichten. Auf dieses herrliche, vielverheißende Hinterland des Niger- und Kamerun-Gebietes zuerst hingewiesen zu haben, ist bekanntlich ein Verdienst Flegel's, welcher als erster Europäer, dem Pfade Dr. Heinrich Barth's folgend, die Quellen des Benuë auffand, als er sein Ziel Adamaua verfolgte. Am Tage nach seiner glücklichen Heimkehr auf deutschen Boden ward Robert Flegel in der Geographischen Gesellschaft zu Hamburg ein festlicher Willkomm zu teil, — am 4. Oktober berichtete er gleichfalls über seine letztjährigen Erlebnisse in der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin, welche ihn mit der Ernennung zum Ehrenmitgliede auszeichnete, — und nun war es ihm eine Freude, der Einladung des Deutschen Kolonialvereins zu folgen, der, während seiner Abwesenheit entstanden, ihm berufen schien, so ganz sein innerstes Sehnen nach einer kolonialen Entfaltung unseres Vaterlandes zu erfüllen.

Schon im Juni vorigen Jahres trat Flegel in einem aus Lagos datierten offenen Schreiben mit Entschiedenheit für die kaufmännische Ausnutzung der wissenschaftlichen Forschungsreisen ein. Aus innigster Überzeugung wies er vor allem darin auf das Niger- und Benuë-Gebiet hin: seine Bedeutung sei anderen Nationen klar geworden, englische und französische Handelskompanien wetteiferten miteinander um dessen Erschließung und kommerzielle Ausbeutung. „Eben deshalb," schreibt er, „glaube ich augenblicklich meinen Posten noch nicht verlassen zu dürfen, wenn auch mein physischer Zustand vielleicht mehr als je dies erheischt. Ich gebe die Hoffnung trotz fehlgeschlagener Versuche so leicht nicht auf, die deutschen Farben auf dem Niger-Benuë entfaltet zu sehen, zu ehrendem Angedenken unseres großen Entdeckers Barth, wie zum Ruhm und Nutzen unseres gesamten Vaterlandes." — Und hieran anschließend legte er nochmals seinen Plan klar und offen dar und suchte die Zweckmäßigkeit desselben zu begründen. Sein kühner Gedankenflug schlug für das Operationsfeld in Zentral-Afrika einen Kreis, dessen Mittelpunkt von der geplanten Station in Adamaua nur ca. 100 deutsche Meilen entfernt liegt. Flegel knüpft hieran folgende Bemerkung: „Vom Kamerun-Gebirge, das mir ebenfalls von jeher als ein sehr empfehlenswerter Punkt für die Zentralisierung deutscher Unternehmungen zur Erschließung und Kolonisierung des dunklen Erdteils erschien, liegt jenes Zentrum circa 140 deutsche geographische Meilen entfernt. Dieses Gebiet hat auch die Aufmerksamkeit des Vorstandes der Afrikanischen Gesellschaft in Deutschland ernstlich beschäftigt. An gesundem Klima steht das Bergland Adamaua dem Kamerun-Gebirge nicht nach; dagegen sprechen folgende Vorzüge für die Besetzung Adamauas: die mohammedanische Bevölkerung, die hier eine tolerant denkende genannt werden muß; — die Bildung der herrschenden Klasse, gleich der von Bornu und Haussa; — der Reichtum des Landes an guter, gesunder, auch den Europäern gewohnter zuträglicher Nahrung, als Fleisch, Butter, Milch, Honig, Reis, Weizen, Datteln; — der verhältnismäßig sehr hohe Wert von europäischen Industrie-Artikeln; — die größere Möglichkeit in das Innere mit Erfolg vorzudringen, selbst in scheinbar sonst für den Einzelreisenden unbetretbare Gebiete, indem er häufig Gelegenheit finden wird, sich den Kriegszügen der Fulde-Eroberer oder den Handelskarawanen der Haussas anzuschließen; — der Reichtum an Elfenbein ꝛc." Dieses inhaltreiche Schreiben schließt mit folgender prophetischer Mahnung: „Wenn die Deutsche Regierung nicht bald damit beginnt, die Entdeckungen deutscher Forscher praktisch in irgend einer Weise auszunutzen, wenn die deutsche Kaufmannschaft und die Industriellen Deutschlands nicht mehr Teilnahme, und zwar werkthätige Teilnahme der deutschen Forschung zuzuwenden und deren Erfolgen mehr Aufmerksamkeit als seither zu widmen sich entschließen, wenn endlich die deutsche Forschung selbst in Zukunft nicht mehr Interesse zeigt praktische Erfolge zu erzielen, so werden wir auch noch fortfahren Opfer an Kapital und wertvollen Menschenleben zum Besten anderer Nationen, die uns das wenig Dank wissen, zu bringen, wie wir es leider seither gethan haben."

Ehe wir über Flegel's jüngste Anwesenheit in Frankfurt näher berichten, möchten wir in einigen Umrissen den Lebenslauf des gefeierten Afrikaforschers zeichnen. Eduard Robert Flegel wurde am 13. Oktober 1852 zu Wilna in Rußland geboren, erhielt seine Erziehung in Mitau und Riga und trat im Sommer 1869 als Lehrling in eine Buchhandlung in Riga ein. Da ihn dieser Beruf nicht befriedigte, gab er ihn nach zwei Jahren auf, folgte seinem Drange in die Ferne zunächst nach Deutschland und nach mehrfachen größeren Fußtouren kreuz und quer entschied er sich in München zu weiterer Ausbildung eine Handelsschule zu besuchen. Schon damals erfüllte Kopf und Herz des jungen Mannes der Gedanke, mitzuwirken an der Entschleierung der letzten großen Geheimnisse des dunkeln Erdteils und als er im März 1873 die Handelsschule absolviert, nahm er alsbald eine Stelle in einer Hamburger Tabakgroßhandlung an, um die Handelsbeziehungen Deutschlands zu Afrika an dem größten deutschen Seeplatze unmittelbar kennen zu lernen.

Früher, als er gehofft, bot sich ihm nach zwei Jahren eine günstige Anstellung in einer afrikanischen Faktorei des Hamburger Handelshauses G. L. Gaiser. So segelte denn Flegel am 30.

Digitized by Google

September 1875 auf dem seinem Hause gehörigen Schiffe „Mathilde“ nach dem Lande seiner Sehnsucht, wo er in der Faktorei Palma bei Lagos, westlich vom Nigerdelta, drei Jahre verblieb. Während er hier den Gefährlichkeiten des Klimas gegenüber kräftigen Widerstand zu setzen vermochte und sich durch Reiten und Anstrengungen aller Art an Strapazen zu gewöhnen suchte, war es ihm von großem Vorteil in seiner kaufmännischen Thätigkeit einige Kenntnis afrikanischer Sprachen, wie auch Erfahrungen über den Charakter des Negers und die Art des Umgangs mit demselben zu erwerben, — vor allem aber eine umfassende Kenntnis der Handelsverhältnisse an der Küste und im Innern zu erlangen. Diese kommerziellen Erfahrungen bildeten für die Entwicklung seiner Anschauungen und Pläne eine vortreffliche Basis. Er selbst spricht sich darüber in einer Schilderung der Sklavenküste aus: „Fast ununterbrochen längs dem Gestade der Bai von Benin zieht sich ein langer, schmaler und sehr flacher Streifen Landes hin, welcher aus Dünensand und angeschwemmtem Erdreich gebildet, die Grenzmarke zu sein scheint, die das freie Meer zwischen sich und dem Lande der Sklaverei, dem Festlande von Afrika, gezogen hat. Der Mensch hat diesen stummen Protest nicht geachtet, denn hier vornehmlich fand der Austausch des „schwarzen Elfenbeines“ mehrere Jahrhunderte hindurch in bedeutendem Umfang statt, was diesem Vorlande den wenig ehrenvollen Namen der Sklavenküste eingetragen hat. Auf den Neuling, der dieser Küste zum erstenmal sich naht, macht sie einen trüben, melancholischen Eindruck. Der Gesichtskreis wird hier eingenommen fast das ganze Jahr hindurch zur Hälfte vom blauen Meer, die Grenze der anderen Hälfte ist, so weit das Auge reicht, der dunkle Palmenwald. So ist das Gebiet beschaffen, mit dem der sogenannte „rastlos vorwärts strebende Geist“ des Europäers sich in Westafrika begnügt seit Jahrhunderten, wo er große Errungenschaften, statt sie weiter zu verfolgen, der vollständigen Vergessenheit anheimfallen ließ, wo er seitdem die „goldene (?) Zeit“, da noch tausend Prozent in einem elenden Handel mit elenden Sklaven verdient wurden, vorüber ist, sich gegenseitig zu ruinieren sucht, und dem betrügerischen Nachkommen jener Sklavenhändler, — d. h. im Umgange mit den Weißen betrügerisch gewordenen — welcher heute als Mittelsperson agiert, den einst hier verdienten Reichtum wieder in den Schoß wirft, um kleinlichen Gefühlen rein persönlicher Art Rechnung zu tragen; wo er in einem höchst ungesunden Klima für wenige tausend Mark jährlich sein Leben ernster Gefahr aussetzt, oder doch wenigstens einen guten Teil seiner physischen und geistigen Elastizität und Kraft vergeudet, während das gesunde, an Produkten aller Art reiche Innere, ein enormes, vielversprechendes Feld für jede Art der menschlichen Thätigkeit und Unternehmungslust, noch immer brach liegt. Der Kaufmann an der Küste hätte sich in all sein Ungemach zu fügen, wenn nicht die vortreffliche Wasserstraße des Niger-Benuë existierte. Diese Wasserstraße garantiert ihm nicht nur teilweise sein Leben, zum mindesten bessere Gesundheit, sie befreit ihn auch aus der Abhängigkeit von den, den besten Profit für sich in Anspruch nehmenden Mittelsmännern, setzt ihn in direkten Verkehr mit den Produzenten und Konsumenten, sichert ihm einen geregelten, jährlichen Umsatz, der in stetigem Zunehmen begriffen ist, und gibt ihm Gelegenheit, seinen Handel, soweit es sein Kapital und sein Kredit irgend erlauben auszudehnen.“

Endlich, im Jahre 1879, war der Moment für Robert Flegel gekommen, wo sein heißer Wunsch, in das Innere des geheimnisvollen Erdteils einzudringen, in Erfüllung ging. Er ergriff hierzu die ihm gebotene Gelegenheit als Rechnungsführer auf dem englischen Missionsdampfer „Henry Venn“, welcher zu einer Erforschungstour auf dem Benuë in Lagos Vorbereitungen traf. Die erste Tour ging nicht den nahe gelegenen Niger hinauf, sondern am Nigerdelta vorüber nach dem östlich dahinter gelegenen Kamerun-Gebirge. Es sollte daselbst die Möglichkeit der Herstellung eines bequemen Weges für Lasttiere und Kranke die Berge hinauf, bis etwa 7000 oder 8000 Fuß festgestellt, ein geeigneter Platz zur Erbauung eines Sanitariums aufgesucht und der Kostenanschlag gemacht werden. „Vor zwanzig Jahren schon — sagt Flegel bei Beschreibung dieser Reise — ist der Vorschlag der Errichtung eines Sanitariums im Kamerungebiete von dem Reisenden Burton gemacht worden, doch bis heute noch nicht zur Ausführung gelangt, obwohl dieses unfraglich von großem Nutzen werden müßte, da hier in dem gesunden Bergklima Kranke und Rekonvalescenten ebenso gut Genesung finden würden und sich erholen müßten wie in Madeira, wenn nur erst die nötigen Vorbedingungen zu ihrer Aufnahme und Pflege geschaffen sind.“ Als Flegel späterhin, im Jahre 1880, auf kurze Zeit nach der Heimat zurückgekehrt, in der Märzsitzung der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin seinen Reisebericht abstattete, konnte er nicht umhin, der Schilderung des Kamerungebirges folgende Worte hinzuzufügen: „Dieses herrliche Land mit seinem überaus fruchtbaren Boden, der nicht allein alle tropischen Gewächse, sondern auch die der gemäßigten Zone hervorbringen könnte, würde die fleißige Hand, die es bebauen wollte, überreich belohnen für die Mühe. Es erweckte in mir den Gedanken und lebhaften Wunsch, hier eine deutsche Kolonie begründet zu sehen, mit dem Zweck, einst in die gleichfalls gesunden, sehr fruchtbaren und volkreichen Gegenden südlich vom Benuë herabzusteigen, um diese der Kultur zu gewinnen. Alle Bedingungen zum Gedeihen einer Kolonie sind hier vorhanden. Es ist gewiß der einzige Ort im ganzen tropischen Afrika, wo der Weiße unbeschadet seiner Gesundheit physisch von früh bis spät arbeiten kann. Bestes Nutzholz ist in Menge vorhanden; Kaffee wächst wild in den Bergen. Dieser, Kakao, Zucker, Tabak, alle Fruchtbäume des gemäßigten Klimas, jedes Gemüse, selbst Weine müßten hier trefflich gedeihen. Die Spanier hatten hier in der That ein Eldorado aufgefunden, sind aber, ohne es zu beachten, weiter gesegelt.“

Nach dem Verlassen des Kamerungebirges ging die Fahrt den Niger bis zur Einmündung des großen östlichen Nebenflusses, des Benuë, hinauf. Am 8. Juli 1879 begann die Fahrt auf

Digitized by Google

dem Benuë selbst, diesem von Dr. Heinrich Barth 1851 entdeckten großen schiffbaren Strom. Es gelang Flegel nicht nur den im Jahre 1859 von einer englischen Expedition erreichten fernsten Punkt, sondern auch den Zusammenfluß des Benuë und Faro zu passieren und noch 60 Kilometer über diesen Punkt hinaus vorzudringen. Er erkannte, daß der Benuë einschließlich des unteren Niger eine schiffbare Wasserstraße zum Herzen Afrikas von mindestens 1100 Kilometer Länge bildet. In „Petermanns Mitteilungen" hat Flegel s. Zt. über seine überaus interessante Reise in jene von Natur so außerordentlich gesegneten und reichbevölkerten Gebiete, wo noch kein Weißer vor ihm seinen Fuß gesetzt, berichtet. Am oberen Benuë traf er in Banjawa den ersten größeren Kannibalenort, dessen Bewohner fast vollständig nackt gehen. Über dem Gesäß hatten sie eine Art Quaste befestigt, die aus Schnüren von Pflanzenfasern gefertigt, etwa einen Fuß lang. Ursache zur Entstehung der Fabel von den geschwänzten schwarzen Bewohnern Innerafrikas gegeben haben mag.

Als Flegel über den Verlauf dieser Reise den oben erwähnten Vortrag i. J. 1880 hielt, schloß er denselben mit folgenden Worten: „Die dem Benuë angrenzenden Länder sind sehr fruchtbar und reich an Produkten aller Art, die Bevölkerung ist dicht zu nennen und würde der Kaufmann mit der Zeit gute Absatzgebiete für europäische Waren finden. Diese reichen Gebiete, namentlich diejenigen südlich vom Flusse auszubeuten, dem Vordringen der Fuldes ein Ziel zu setzen und die volkreichen Gegenden vor allmähliger Entvölkerung durch blutige Kriege zu bewahren, die Menschen hier zur Arbeit heranzuziehen, daß sie den Wert und Nutzen derselben für sich und die Welt kennen lernen und dieses alles nicht allein aus philanthropischer Absicht, sondern zum eigenen Nutzen nicht minder, wie zu dem des Vaterlandes, das wäre eine Aufgabe, würdig der Männer unserer Tage, eine Arbeit, deren Ausführung wenigstens nicht dem kommenden Geschlecht im nächsten Jahrhundert überlassen zu werden brauchte. Ein solches Unternehmen könnte freilich nur von einem Volke durchgeführt werden, welches feste Rückhalte in blühenden Kolonien an der Westküste besäße. Als geeignetster Ort für diese und um Fuß zu fassen in Westafrika, erscheint mir das Kamerungebirge, nicht nur seiner günstigen Lage wegen, sondern hauptsächlich, weil es ein durchaus gesundes Klima hat und das Land den darauf verwendeten Fleiß lohnen würde. Ein Unternehmen in diesem Gebirge würde kein Experiment sein, das mit Verlust an Geld und Menschenleben endet, wie deren so viele in Westafrika gemacht worden sind."

Die Erfolge seiner ersten Benuë-Fahrt verschafften Flegel für seinen sofort wieder in Angriff genommenen neuen Reiseplan, der der Ergänzung seiner Forschungen galt, eine Dotation der Karl Ritter-Stiftung von 1000 Mark und der Afrikanischen Gesellschaft von 5000 Mark. Mit diesem für eine derartige Expedition sehr bescheidenen Mitteln ging er mutig wieder im Benuë-Gebiete vor. Auch diese Tour war eine sehr ergiebige für das geographische Wissen. Wunderbare Dinge konnte er von den Sitten der Bewohner nach heim berichten. So bestätigt er das Vorkommen der auch von Nachtigal beschriebenen, in West-Afrika verbreiteten Wattenreiter. Diese eigenartige Spezialität von Kriegern tragen samt ihren Pferden dicke, fest durchnähte Wattenpanzer, die jede Bewegung unendlich erschweren. Man schießt im Kriege jetzt auf die wattierten Helden mit glühenden Pfeilen, weshalb diese gepanzerten Leute allemal, wenn es in den Kampf geht, ein Gefäß mit Wasser mitnehmen, um jeden entstehenden Brand sofort zu ersticken. Im Niger-Benuë-Gebiet ist es vorgekommen, daß ein im Kriege befindlicher König die benachbarten Kannibalen zu sich einlud, nicht um ihm als Bundesgenossen zu dienen, sondern weil er wünschte, daß sie die gefallenen Feinde verspeisen sollten. Diese Kannibalen übernahmen dann die Rolle der Geier und Hyänen und beobachteten ganz unparteiisch von den benachbarten Hügeln den Ausgang des Kampfes.

Von seinem weit entlegenen Abstecher nach Sokoto, behufs des ihm nötigen Geleitsbriefes des dortigen mächtigen Herrschers nach der Nigermündung glücklich zurückgekehrt, brach Flegel im Frühjahr 1882, nachdem er inzwischen von der Afrikanischen Gesellschaft mit neuen Geldmitteln versehen worden, zu seiner großen Reise nach Adamaua auf. Von seinem nächsten Ziel, der Stadt Jola, schrieb er damals an Dr. Behm (nach dem Tode Petermann's Herausgeber von dessen Geograph. Mitteilungen): „Der Herrscher in Jola dankt mir für die Anbahnung eines direkten Handelsverkehrs mit den Weißen, was ich leicht daraus erkenne, daß mir Anerbietungen gemacht wurden, das Monopol des Elfenbeinhandels zu übernehmen. Warum sind Deutsche nicht schon längst im Niger thätig? Warum fanden Barth's Worte betreffs des Benuë nur in England Gehör? Ich hege die feste Überzeugung, die Deutsche Flagge mit der Zeit noch in diesen Gewässern zu sehen, die allein einen großen Verkehr mit Zentralafrika ermöglichen. Nur Eins thut not, damit auch Erfolg und Nutzen für Deutsche dabei herauskommt, das Anlegen von wissenschaftlichen Stationen in diesem Gebiet zum Zwecke der Hebung der natürlichen Schätze des Landes! Jola, der eigentliche Hafen für das Elfenbein — cirka 60—80 Tons jährlich — welches früher über Eggan, gegenwärtig über Loko am Niger seinen Weg nach Europa nimmt, wird durch dieses wertvolle Produkt der verlockendste Ort. Wer jetzt hier mit einem Schiffe passender Waren für den Platz eintrifft, darf in kurzer Zeit ein gutes Geschäft erhoffen. „Der Pflanzenbutter-Baum kommt überall auf der ganzen von mir bereisten Strecke vor, ebenso Sesam, Reis, Baumwolle, Indigo, Ingwer sowie die Ölpalme im Süden; bald würden die Straußfedern über Kuka und Kano ihren Weg nach Jola nehmen. Die Erzeugung aller dieser Produkte müßte ermutigt, das Pflanzenreich auf Farbstoffe und Droguen, das Mineralreich auf kostbare und nützliche Mineralien untersucht werden. Blei, Eisen, Kupfer, Zinn

Digitized by Google

sind vorhanden und werden von den Eingeborenen bearbeitet." —

Von dieser zweiten, vier Jahre dauernden, durch viele Widerwärtigkeiten und öftere Erkrankungen gehemmten Erforschungsreise kehrte Flegel im Sommer dieses Jahres nach der Nigermündung zurück, da kriegerische Verhältnisse im Innern für Jahresfrist seine Reisepläne durchkreuzt hatten. An der Küste erfuhr er zu seiner freudigen Überraschung die Ereignisse, welche dort alle europäischen Kreise noch in Erregung hielten: die Aufhissung der Deutschen Flagge.

Im Begriff sich nach der Heimat zur Kräftigung seiner angegriffenen Gesundheit einzuschiffen, hatte Flegel in Lagos am 25. August noch die große Freude, an Bord der zwei Tage zuvor dort eingelaufenen „Möwe" Dr. Nachtigal begrüßen zu können. (Dr. Buchner ist bekanntlich in Kamerun in amtlicher Eigenschaft zurückgeblieben.) Flegel erfuhr dabei, daß die „Möwe" am 10. August in Libreville, Gabun, gewesen, wo unter sehr freundlicher Aufnahme Verhandlungen mit dem Französischen Gouverneur gepflogen wurden, infolge deren die am linken Mündungsufer des Benito-Flusses aufgehißte Deutsche Flagge am 18. von dem Kaiserlichen Kommissar niedergeholt wurde. — Obwohl dieser nördlich an den Spanischen Besitzungen an der Corisco-Bai grenzende Küstenstrich bisher faktisch noch von keiner europäischen Macht beansprucht worden ist, so scheint hiernach doch Frankreich wichtiges Interesse zu haben, sich denselben zu reservieren, um dadurch die Spanische Kolonie einzuschließen; der in Berlin demnächst tagende Kongreß wird sicherlich auch über diese Angelegenheit Klarheit verschaffen. An dem beanspruchten Küstenpunkt liegt nach der Friederichsen'schen Karte eine Wörmann'sche Faktorei. — Vom 13. bis 17. August lag die „Möwe" bei der Insel Klein-Eloby in der Corisco-Bai vor Anker, wo ihr ein Hamburger Dampfer Proviant und Post überbrachte; von dort wurden Vermessungen der Einfahrt in den Muni-Fluß vorgenommen. Am 18. abends steuerte die „Möwe" von der Benito-Mündung, deren rechtes Ufer vorläufig als Südgrenze der Deutschen Besitzungen anzusehen ist, nach der Portugiesischen Insel São Thomé, wo sie tags darauf ankerte und stach am 20. wieder in See, um mit frischem Südwest schon am 23. in Lagos einzutreffen. Dort sollte der Aufenthalt nur kurz sein, für den 26. August ward die Abfahrt nach dem Kamerun angesetzt, um dort mit dem Häuptling von Hickory, welcher zwar Unterthan des Königs Bell, doch dessen Vertrag mit Deutschland nicht anerkannte und mit England in Verhandlungen getreten war, kurzen Prozeß zu machen, d. h. ihm und seinen Leuten durch Aufhissung der Deutschen Flagge zu Augen zu führen, daß sie Deutsche seien. Mit Eile sollte alsdann über Loando Angra Pequena erreicht werden und zu längerer Rast Ende September die Kapstadt.

So war denn der kleine Konzert-Saal des Saalbaues am Abend des 16. Oktober mit Mitgliedern und Gästen des Vereins bis auf den letzten Platz gefüllt, welche den mutigen Forscher mit seinen afrikanischen Begleitern bei ihrem Eintritt herzlich bewillkommneten. Zur Seite des gebräunten europäischen Reisenden ließen sich die auffallend großen und kräftigen Karawanenführer aus dem Innern des dunkeln Erdteils nieder, von tief dunkler Hautfarbe, in blauem Burnus mit weißem Turban, welche Flegel von den Häuptlingen Adamauas als deren Vertreter auf seinen Wunsch zur Begleitung nach Europa erhalten hatte, um die freundschaftlichen Dienste erwiedern zu können, die er dort genossen. Flegel's praktische Absicht war hierbei zugleich, diesen durch Stellung und Intelligenz hervorragenden Söhnen der innerafrikanischen Völkerschaften ein Bild der europäischen Einrichtungen und der Macht der Zivilisation zu geben, damit sie daheim davon erzählen und ihre Landsleute für fernere Handelsunternehmungen günstig stimmen. Der Vice-Präsident des Kolonialvereins, Herr Oberbürgermeister Dr. Miquel, begrüßte als Vorsitzender der Versammlung Robert Flegel als einen der verdientesten deutschen Forscher, der seit langen Jahren, lediglich durch Wissensdrang getrieben, ohne Scheu vor Gefahren und Beschwerden, dazu beigetragen, die dunkeln Punkte in dem dunkeln Erdteil aufzuhellen. Es sei ein besonders hoch zu achtendes Verdienst Flegel's, daß er gerade diejenigen Gebiete zur Erforschung gewählt, welche durch den mächtigen Strom des Nigers zugänglich und von zahlreichen kulturentwickelten Völkerschaften bewohnt sind, deren Bedürfnisse an europäischen Waren einen lohnenden Austausch ermöglichen, — daß er schon vor Jahren, als man in Deutschland den Gedanken an eigenen Kolonialbesitz noch weit von der Hand wies, der erste gewesen sei, der in der Erforschung jener unbekannten Gebiete an der Guinea-Küste ihre Bedeutung für die kolonisatorische Mission der deutschen Nation voll erfaßt habe.

Robert Flegel wandte sich hierauf in folgender Rede an die Versammlung: „Auf die sehr liebenswürdigen Worte des Herrn Präsidenten glaube ich bemerken zu müssen, daß es nicht immer ganz das Verdienst des Reisenden ist, wenn er Erfolge hat. Ich habe zum großen Teile meine Erfolge einem Manne zu verdanken, den ich heute hier mit hergebracht habe und den ich mir erlaube, der Gesellschaft vorzustellen, meinen Freund Maibugu mai gasin baki. Ohne ihn wäre mir es herzlich schwer geworden, denn gerade seine Berufsgenossen waren es, die mir Schwierigkeiten zu bereiten suchten. Er hat aber treu zu mir gehalten und ich hoffe, daß er der Vermittler werden wird zwischen uns und jenem Gebiete. Außerdem bin ich auch noch zu großem Danke dem Herrn von Sokoto, Masu, verpflichtet, mit Hülfe von dessen Empfehlungsschreiben es mir gelungen ist, Adamaua zu erschließen, das seit Barth's Ausweisung durch Mohammed Loël uns verschlossen gewesen. Sie werden sich aus der Geschichte der Entdeckungen entsinnen, daß Barth, nachdem er im Anfang seiner großen Reise 1851 in Adamaua anlangte, von Kuka kommend, Jola aufsuchte. Der Herrscher von Kuka wollte das benutzen, um den Jola-Beherrscher einzuschüchtern, weil ein weißer Mann immer eine seltene Erscheinung in diesen Gebieten ist, und schickte eine politische Sendung mit, welche

Digitized by Google

den Verdacht erregte, daß Barth jenes Land für den Kuka-Herrn gewinnen wollte. So wurde er von dem sehr entschiedenen Herrn in Adamaua Mohammed Loël, einfach über die Grenze geschickt und seitdem war das Gebiet uns verschlossen. Ebenso erging es der „Henry Venn"-Expedition; auch sie vermochte nicht, Jola zu betreten, weil ihr ein Empfehlungsschreiben des Herrschers von Sokoto fehlte.

„In Sokoto residiert das in einer Person vereinigte religiöse wie politische Oberhaupt des größten Teiles des westlichen Sudan, — es herrschen hier ganz geregelte Zustände — er setzt Gouverneure in den verschiedenen Provinzen des Landes ein, die Gouverneure ernennen wieder Statthalter, diese ernennen die untergeordneten Beamten, und alle hören auf das Wort des Oberherrn in Sokoto. Dieser also war es, der mich auf meiner ersten Reise, die ich Niger aufwärts unternahm, mit einem Empfehlungsbrief ausstattete, durch den es mir gelang, Adamaua zu erschließen. Zweck meiner Reise war, dazu beizutragen, daß das vielfach verrufene Gebiet des Busens von Guinea richtiger gewürdigt werde. In diesen Busen mündet der wichtigste Strom, der uns das Innere des westlichen Afrika erschließt. Am Niger und Benuë gibt es keine Katarakten, das einzige, womit man zu kämpfen hat, sind Sandbänke und Untiefen. Diese Thatsache ist seit Lander's Expedition von 1830 bekannt, der glücklicher als Mungo Park die Mündung erreichte. Letzterer befuhr, von Sierra Leone ausgehend, den Niger bis Bussa, wo sein Schiff scheiterte, er selbst ertrank und alle seine Papiere verloren gingen. Ich versuchte auf meiner ersten Reise die Forschungen der englischen Offiziere am unteren Niger, unter welchen Glover besonders hervorragt, sowie die Arbeiten unseres Landsmannes Barth zu verbinden; denn die Strecke von Bussa bis Say war noch völlig unbekannt. Dies gelang mir teilweise, und die Mitteilungen der Afrikanischen Gesellschaft haben die betreffende Karte veröffentlicht. Nachdem ich dann in Sokoto das erwähnte Empfehlungsschreiben erhalten, kehrte ich nach der Küste zurück, um auf neue Unterstützung zu warten, die mir denn auch nach einiger Zeit zu teil wurde. Ich hatte dann abermals den Niger hinaufzugehen und von Bidda, der Hauptstadt von Nupe aus kreuzte ich die Wasserscheide zwischen Niger und Benuë, kam nach Loko, wo ich meinen treuen Freund und Reisebegleiter antraf und in seiner Gesellschaft über Lafia den Salzort Awoi und andere Orte passierend, überschritt ich den Benuë und erreichte die Stadt Wukari.

„Wukari ist ein höchst wichtiger Ort, wie das ganze Gebiet des Djukus-Volkes in früheren Zeiten eine große Bedeutung gehabt hat. Heute haben sich die Wukariherrscher genötigt gesehen, ebenfalls unter die Oberhoheit des Sultans von Sokoto zu treten, aber vor 50—60 Jahren gingen ihre Kriegsheere bis nach Kuka und Jola. Die heidnischen Stämme können eben unmöglich gegen die Mohammedaner ankämpfen, welche ihnen in jeder Beziehung überlegen sind, und gerade darauf baut sich meine Hoffnung, daß es möglich sein wird, durch das unbekannte Innere von Adamaua bis zum Kongo zu dringen und so die letzten Rätsel des dunklen Kontinents zu lösen. Das kann aber nur im Verein mit den Mohammedanern geschehen. Alle Versuche von der Küste aus, wie sie von Rogozinski und dem Schweizer Passavant gemacht wurden, sind gescheitert oder haben nur zu geringen Erfolgen geführt. Denn mit Hülfe der kleinen heidnischen Stämme kann man nicht vordringen. Anders ist es mit Hülfe der mohammedanischen Händler aus dem Reiche Sokoto.

„Der Hauptsitz dieses Handels ist die Stadt Kano, und meine beiden Begleiter sind auch aus dieser Stadt, wie fast alle Elfenbeinhändler. Sie sind Karawanenführer und führen den Titel Maidugu, was „Prinz" bedeutet. Es ist jedoch ein Irrtum, wenn man die Herren thatsächlich für Prinzen hält. Es ist nur ein Titel, womit gewisse Rechte verbunden sind. So ist einigen dieser Maidugus von dem Herrscher von Sokoto selbst das Recht über Leben und Tod verliehen, aber nur über ihre eigenen Karawanen und auch nicht in denjenigen Ländern, welche unter der Oberhoheit des Herrn von Sokoto stehen. Diese Haussahändler sind unsere Pioniere gewesen und werden es auch in Zukunft bleiben. Ohne sie wäre es mir nicht möglich gewesen, bis Ngaundere und Bagnio zu bringen. Jetzt kann man — wie ich glaube — bis zum vierten Grad nördl. Breite gelangen. Die Haussa haben das ganze Gebiet, welches früher dem Kannibalismus ergeben war, erschlossen, die Hauptstämme haben das Menschenfleischessen aufgegeben und sogar die Haussasprache erlernt, so daß man in dieser Sprache sich mit all diesen Stämmen verständigen kann.

„Für uns ist das Gebiet besonders wichtig, weil es das Hinterland von Kamerun ist. Zu diesem Hinterland führt als Hauptweg der Niger-Benuë und dessen Zuflüsse, außerdem der Alt-Kalabar und vielleicht auch der Kamerun (Quaqua-Mündung). Sie bieten eine schiffbare Wasserstraße von ungefähr 1100 Km. Länge. Die Quellen des Benuë erreichte ich im August 1882. Von seinen Zuflüssen ist zunächst zu erwähnen der Faro, dessen Zuflüsse alle auf dem mächtigen Scheidegebirge entspringen, das mit den Bergen von Kamerun zusammenhängt und sich, soweit ich es kennen gelernt habe, etwa 80—100 deutsche Meilen von Südwesten nach Nordosten hinzieht. Dieses Gebirge fällt zerklüftet nach dem Benuëthal ab, senkt sich aber plateauartig langsam nach Süden. Für deutsche Unternehmungen ist es von großer Bedeutung, da in der hochgelegenen Gegend und dem gesunden Bergklima die Arbeit für Europäer leichter werden muß als in den Küstenniederungen oder an den Flußufern selbst. Auf den Faro folgen nach Westen der Tarabba und der Mao Kam, zwei gleich mächtige Zwillingsströme, die sich oberhalb Gaschka vereinigen und den Benuë in der Nähe von Jébu erreichen, wo schon französische und englische Faktoreien sind. Der nächste Zufluß entsteht durch die Vereinigung des Bantadji und Donga, welche alsbald in den Benuë zusammenströmen. Durch meine letzte Reise ist es mir geglückt, eine geographisch wichtige Thatsache festzustellen, nämlich die Lage des Scheidegebirges zwischen dem Benuë und Tsad-System einerseits, dem Alt-

Digitized by Google

Kalabar und dem Kongogebiet andererseits, sowie die Südgrenze des Benuëgebietes."

Nach dieser Skizze seiner Expedition wandte sich der Vortragende zu einigen allgemeinen Betrachtungen über die wissenschaftlichen und praktischen Ergebnisse der bisherigen Afrika-Forschungen. Der Tag sei nicht fern, wo es möglich sein werde, diesen großen Kontinent auf bisher unbetretenen Pfaden zu kreuzen. Die auch vom Deutschen Kolonialverein vertretenen Bestrebungen seien ein Zeichen der gesunden und erfreulichen Zeitströmung, und man dürfe hoffen, daß die jetzige Generation eine genauere Kenntnis des dunklen Weltteils dem nächsten Jahrhundert als Vermächtnis hinterlassen werde. Doch um die Früchte dieses Strebens zu genießen, bedürfe es noch eingehender Spezialforschungen, vor allem der Anlegung von Beobachtungsstationen und Etappen, von deren Nutzen und Bedeutung er, Flegel, überzeugt sei. Es sei ferner die Vereinigung sämtlicher geographischer Gesellschaften, sowie aller Vereine, denen überseeische Interessen am Herzen liegen, zu empfehlen. Die Staatsregierung werde diese Bestrebungen unterstützen, doch könne sie allein die Kosten nicht tragen, da müssen private Mittel mit aushelfen und das nationale Ehrgefühl sich zu Beisteuern gedrungen sehen. Nur bei einheitlicher Leistung und mit bedeutenden Mitteln sei für die Erschließung des Hinterlandes der Guinea-Küstengebiete, welche nicht blos die Erweiterung des Handels nach dem Innern, sondern auch den Plantagenbau im Auge haben müsse, Gutes zu erwarten. Deshalb ergehe auch an Frankfurt und an den Kolonialverein der Ruf, im Vereine mit Berlin und Hamburg sich an die Spitze dieses großen Unternehmens zu stellen. (Lebhafter Beifall.)

Herr Oberbürgermeister Dr. Miquel ergriff hierauf nochmals das Wort: „Der Deutsche Kolonialverein verkennt gewiß nicht die Richtigkeit der Ansicht des Herrn Flegel in betreff der Etablierung fester, wissenschaftlicher Stationen, aber er kann doch hierauf seine Aufmerksamkeit nicht vorzugsweise richten. Dazu sind andere Vereine vorhanden, und es ist dies namentlich Sache der Deutschen afrikanischen Gesellschaft. Wir wissen sehr wohl, was wir diesem Vereine und dem erfolgreichen Vorgehen einzelner bedeutender Männer der Wissenschaft und kühner Forschungsreisender zu verdanken haben. Wir begreifen es, daß, wenn es dem praktischen deutschen Handel gelingt, demnächst neben anderen Kulturnationen auch einen Anteil an diesen neu erschlossenen Gebieten zu gewinnen, wir diesen Männern, die ursprünglich vielleicht mit diesen praktischen Hintergedanken gar nicht gehandelt haben, den größten Dank schuldig sind. Aber wir glauben jetzt doch schon einen Schritt weiter zu sein und wir sind gerade Herrn Flegel sehr dankbar dafür, daß er mit klarem praktischen Sinn ein Gebiet erforscht hat, welches neben dem wissenschaftlichen Interesse auch in kommerzieller und wirtschaftlicher Beziehung für uns von großer Bedeutung werden kann. Wir hoffen, daß seine Ansicht, das Nigergebiet und die Gegenden, die sich daran anschließen, seien nicht minder bedeutsam als das Kongogebiet, allmählich namentlich in der deutschen Handels- und Industriewelt allgemeine Anerkennung erlange; wir hoffen mit ihm, daß sich Männer finden, welche unternehmend und einsichtig genug sind, wie dies der deutsche Kaufmann doch stets, schon zur Zeit der Hansa, bewiesen hat, um die in unserer Nation liegenden bedeutenden kolonisatorischen Eigenschaften zu verwerten und so zur Erhöhung der Wohlfahrt unseres Vaterlandes beizutragen. Zur Zeit hoffen wir, daß es unserem großen Staatsmanne gelingen werde, die Mündungen des Niger frei zu halten für den Wettbewerb aller Nationen und die Bestrebungen einer einzelnen Nation, um die Ausflüsse des Niger und sein Hinterland in ihrer Hand zu behalten, auszuschließen.

„Ich glaube, es wird Ihnen Allen bei dieser Gelegenheit klar geworden sein, an welch wichtigen Wendepunkte für die Ausdehnung unseres Handelsgebietes wir uns heute befinden. Ich hoffe, Sie haben die Überzeugung gewonnen, daß das endliche Eintreten Deutschlands in die Reihe der kolonisatorischen Völker keineswegs allein das materielle Interesse der Nation im Auge hat, sondern daß es gerade für ein Volk, wie wir sind, welches noch jung in der einheitlichen staatlichen Entwicklung und durch innere Gegensätze, durch politische, konfessionelle und soziale Parteikämpfe vielfach zerrissen ist, von der größten idealen Bedeutung sein muß, ein neutrales Gebiet gemeinsamen Handelns, gemeinsamen Strebens aller Parteien und Volksgenossen zu haben. (Beifall.) Das muß nützlich zurückwirken auf unsere ganze nationale Entwicklung. Es hat uns bisher an einer dauernden, stetigen, unaufhörlich wirkenden, wenn ich so sagen soll, volkstümlichen auswärtigen Politik gefehlt. Wir alle vertrauen, daß zur Zeit unsere auswärtige Politik in guten Händen ruht. Wir sehen ihre Resultate, wir nehmen aber nicht Teil an den Sorgen und Mühen, mit welchen sie erreicht werden. Die anderen Völker haben auch vielleicht innere Kämpfe und Streitigkeiten, aber wie viele gemeinsame Interessen haben sie daneben, wo alle Parteiungen im Innern aufhören, wo der Engländer sich nur als Engländer, der Franzose als Franzose fühlt. Das werden diese Kolonialbestrebungen auch uns bringen und dadurch recht zur Belebung des Nationalgefühls, zur Versöhnung der inneren Gegensätze beitragen. (Beifall).

„Aber nicht nach dieser Richtung allein sind jene Bestrebungen von Bedeutung, sondern auch dadurch, daß sie uns aus einem wesentlich noch binnenländischen Volke zu einer Nation machen, welche im vollen Getriebe der Weltbewegung steht. Der Blick Aller wird weiter, der Charakter der Einzelnen gestählter werden, kleinliche Gesichtspunkte werden mehr und mehr vor großen verschwinden, wenn wir endlich anfangen, auch über See thatig zu sein und nicht bloß im Binnenlande. Die Begründung des Deutschen Reiches hat die notwendige Grundlage für diese Bestrebungen geschaffen. Deutschland steht heute mächtig da und geehrt in der ganzen Welt. Unsere Kaufleute werden schon beweisen, daß auch sie Kultur in ferne Länder zu tragen wissen, daß sie, wenn schon vielleicht mit geringerem Kapital ausgerüstet, aber mit min-

Digitized by Google

bestens gleicher Intelligenz und Thatkraft begabt, sich ebenbürtig den anderen Nationen im friedlichen Wettbewerb an die Seite stellen dürfen.

„Umsomehr sind wir den Männern Dank schuldig, die uns den Weg gezeigt haben, und vorzüglich dem Redner, der bereits vor fünf Jahren auf die entscheidende Bedeutung des Kamerungebietes hingewiesen hat und jetzt die Freude erlebt, in dieser Beziehung mit der öffentlichen Meinung Deutschlands und dem kräftigen Vorgehen unserer Reichsregierung in Übereinstimmung zu sein. Nochmals also ihm besten Dank und zugleich auch seinen beiden Begleitern — er hat sie seine Freunde genannt — die ihm seine Forschungsreisen erleichtert haben und die wir mit ihm hier begrüßen dürfen.

„Zum Schluß habe ich das Vergnügen mitzuteilen, daß mit Rücksicht auf die großen Verdienste, welche sich Herr Flegel um die Bestrebungen des Deutschen Volkes erworben hat, der Deutsche Kolonialverein ihn zu seinem ersten Ehrenmitglied ernannte." (Lebhafter Beifall).

Hierauf erhob sich Herr Flegel, gerührt dankte er für die Worte des Vorsitzenden und die ihm durch denselben zu Teil gewordene Auszeichnung. Er verstehe diesem Gefühle kaum Ausdruck zu geben, „denn," sagte er, „der Mensch kann nun nicht einmal alles sein; ich war Reisender, Redner bin ich nicht." (Lebhafter Beifall).

Hiermit schloß die Versammlung, nach welcher noch Viele Gelegenheit nahmen sich den freundlichen Afrikanern zu nähern (welche leider nur die Haussasprache verstanden) und die mannigfachen interessanten Gegenstände zu mustern, welche besonders Proben von dem nicht unbedeutenden Kunstfleiße der Eingeborenen in Geweben gaben.

Deutsch-Afrika.

Unsere Besitzungen an der Sklavenküste haben durch Aufhissung der Deutschen Flagge an dem nahe Klein-Popo gelegenen wichtigen Platz Porto Seguro am 5. September eine wertvolle Erweiterung erhalten. Die Korvette „Leipzig", Kommandant Kapitän zur See Herbig, hat diesen Akt auf ihrer Heimreise von der ostasiatischen Station vollzogen, nachdem sie, außer Angra Pequena, San Paolo de Loando, Gabun, Bata-Bai, Fernando Po, Victoria-Bai, die Mündung des Rio del Rey und Little Popo besucht hat. Der König Mensah zu Porto Seguro hat sich bereitwilligst unter Deutsches Protektorat gestellt.

Um ein gemeinsames Organ zum Verkehr mit der Reichsregierung zu schaffen, — wohl als erstes Ergebnis der Beratungen, welche die hervorragendsten Geschäftsinhaber der an der tropischen Westküste Afrikas beteiligten Firmen Ende September mit dem Reichskanzler in Friedrichsruh gepflogen, — hat sich in Hamburg ein Syndikat für Westafrika gebildet, welchem bis jetzt die Firmen C. Woermann, Jantzen & Thormählen, Wölber & Brohm, C. Goedelt, Witt & Busch, G. L. Gaiser und Max Grumbach angehören.

Das Auslaufen des westafrikanischen Geschwaders gehört zu den großen geschichtlichen Momenten im Werden und Wachsen des Deutschen Kolonialreiches. Von den 26 Schiffen unserer Marine, welche für den politischen Dienst Verwendung finden, sind es vier der prächtigsten Korvetten, welche das Geschwader bilden: die Schwesternschiffe „Bismarck" (Kommandant Kapitän zur See Karcher) und „Gneisenau" (Kommandant Kapitän zur See Valois), — beide gedeckte Korvetten, aus Eisen erbaut und mit einer Holzbeplankung überzogen, mit je einem Raum von 2856 Tonnen, je 16 Geschützen und je 404 Mann Besatzung; — alsdann die Glattdeckskorvetten „Olga" (Kommandant Korvettenkapitän Bendemann), mit 2169 Tonnengehalt, 10 Geschützen und 247 Mann, und „Ariadne" (Kommandant Korvettenkapitän Chuden), mit 2100 Tonnengehalt, 8 Geschützen und 228 Mann Besatzung. Die Führung des Geschwaders ist in guten Händen. Der Kontre-Admiral Knorr, welcher an Bord des „Bismarck" den Kommodorestander gehißt hat, ist bisher in der Kaiserl. Admiralität in der militärischen Abteilung Chef des Stabes der Admiralität gewesen, sein Name hat einen guten Klang in der Deutschen Marine. Wer erinnerte sich nicht des am 9. November 1870 vor Havana stattgehabten Gefechts zwischen dem Preußischen Kanonenboot „Meteor" und dem Französischen Aviso „Bouvet"; der damalige Kapitän-Lieutenant Knorr war der Angreifer und Sieger, die ganze Affaire eine von Anfang bis zu Ende ritterlich durchgeführte That! An Bord des Kommodore-Schiffes ist in Eigenschaft als Deutscher Konsul Hofrat Gerhard Rohlfs. Wir begrüßen den Eintritt dieses erfahrungsreichen Afrikaforschers in den Staatsdienst unseres jungen Kolonialreiches mit besonderer Freude. Da vorausgesehen, daß die Mannschaften des Geschwaders auch Dienste bei Landexpeditionen thun werden, so sind sie mit leichten Strohhüten, leinenen Nackenschirmen, Anzügen von Segelleinwand, Schlafdecken, leichten Tornistern, guten Hinterladerkarabinern, kurz mit allem, was dazu dienen kann, um für europäische Soldaten den Dienst im tropischen Klima möglichst wenig angreifend und gesundheitsschädlich zu machen, sehr reichlich ausgerüstet. Ebenso war die Ausrüstung der Schiffe eine vortreffliche, sie erhielten große Vorräte von Konserven, Arzneimitteln, Feldapotheken, Zelten und ein verstärktes Personal an Ärzten, Feldapothekern, und Krankenwärtern.

Die im Laufe des November in Berlin auf gemeinsame Einladung Deutschlands und Frankreichs tagende internationale Konferenz zur Regelung der westafrikanischen Fragen ist ein weiterer bedeutender Merkstein in der Fundamentalgeschichte der Deutschen Kolonialpolitik. Die Gegenstände der Beratung werden sein:

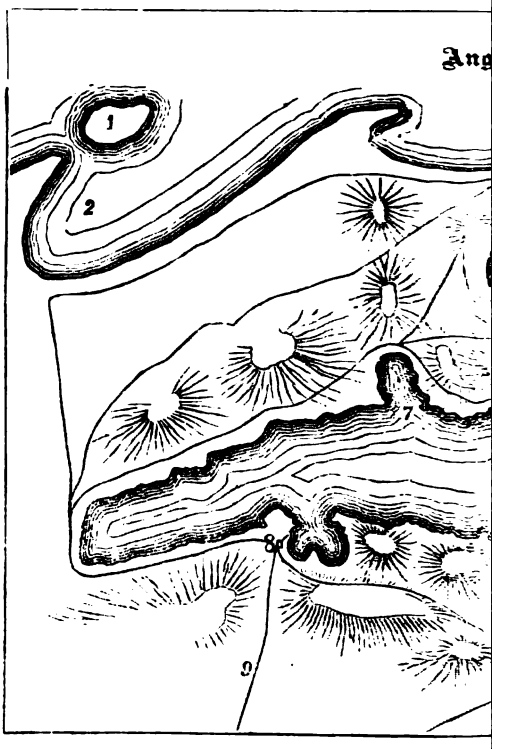
1) Handelsfreiheit im Becken und an den Mündungen des Kongo;
2) Amendierung der Bestimmungen des Wiener Vertrages, betreffend freie Schiffahrt auf internationalen Strömen, auf Kongo und Niger;
3) Definition der Formalitäten, welche nötig sind, damit neue Okkupationen an den afri-

Digitized by Google

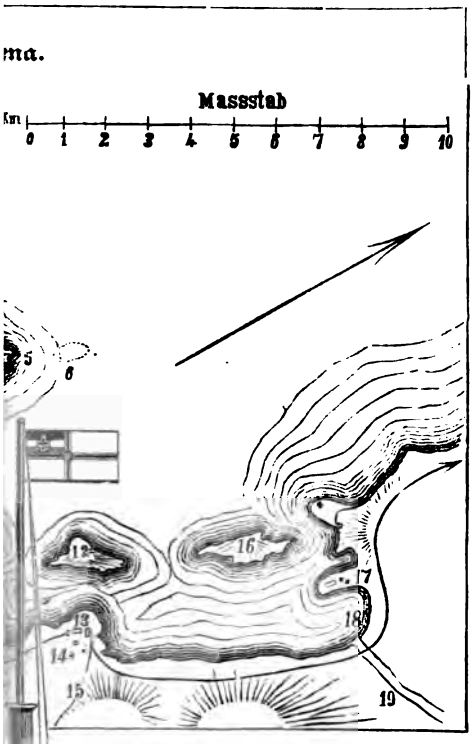
Erklärung:

1. Mermaid-Insel (mermaid = Seejungfer).
2. Mermaid-Bai.
3. Diaz-Spitze; in früherer Zeit mit Steinkreuz, welches der portugiesische Entdecker errichtet hatte; auf dem gleichen Punkt hat Herr Lüderitz ein weithin sichtbares Kreuz am 24. Januar 1884 aufgerichtet.
4. Shearwater-Bai (shearwater = Sturmvogel).
5. Angra-Spitze.
6. Angra-Felsen.
7. Careening-Bucht (to careen = kielholen).
8. Radford (Name eines dort wohnenden Händlers).
9. Weg nach Bethanien von Radford aus.
10. Shark-Insel (shark = Haifisch).

Adolf Lüderitz.

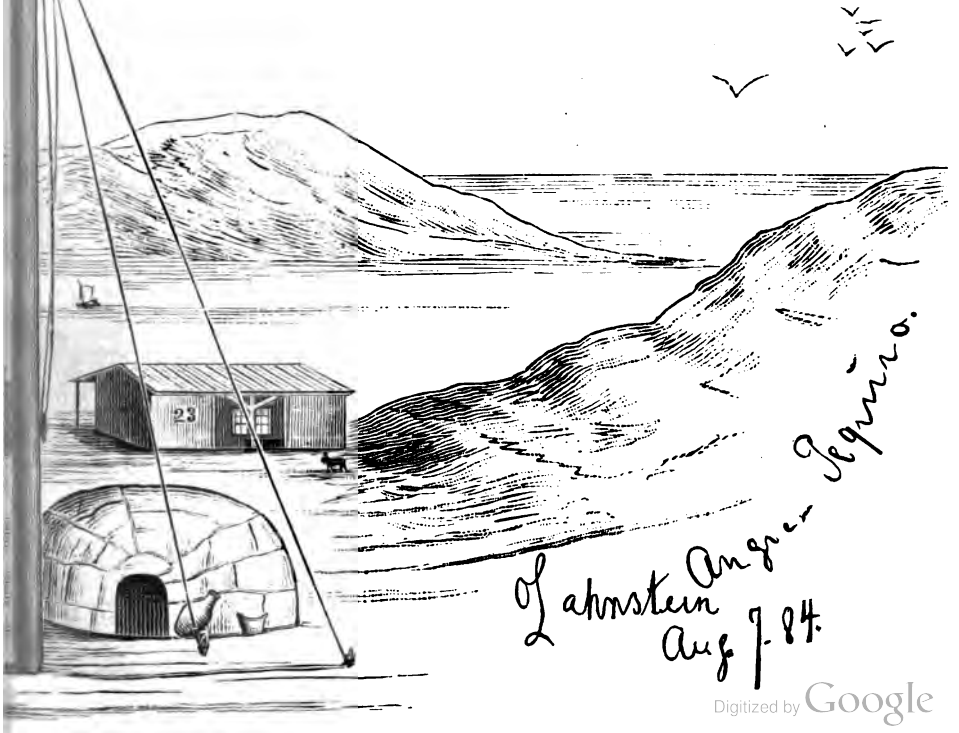


Fort Vogelsang, die



11. Jetziger Weg nach Bethanien von Fort Vogelsang.
12. Pinguin-Insel, in deren Nähe der Tiger-Fels.
13 und 14. Lüderitz'sche Faktorei „Fort Vogelsang".
15. Nautilus-Spitze, ca. 500' hoch, am 25. Januar 1884 getauft im Beisein des Kapitän Aschenborn, Kommandant S. M. S. „Nautilus".
16. Seal-Insel (seal = Robbe).
17 Kraals der Eingeborenen.
18. Gallovidea-Bai (Name eines Engl. schen Kriegsschiffs.)
19. Trockenes Bett des Kleinen Fischflusses.
20. Angra-Spitze.
21. Pinguin-Insel
22. Warenhäuser.
23. Wohnhäuser.
24. Kraals.

Heinrich Vogelsang.



Lahnstein Angra Pequena.
Aug 7. 84.

Digitized by Google

rei in Lüderitzland.

kanischen Küsten als effektiv angesehen werden.

Die Weltstellung Deutschlands, wie sie die Thatsache dieses Kongresses aufs glänzendste bekundet, hat jüngst die „Neue Preuß. Ztg." in treffender Weise dargelegt:

„Die Deutsche Kolonialpolitik hat durch das Zustandekommen der internationalen Konferenz zur Regelung der westafrikanischen Handels- und Kolonialverhältnisse ein europäisches Vertrauensvotum erhalten, dessen Bedeutung kaum hoch genug angeschlagen werden kann. In die Hände der jüngsten Kolonialmacht des Kontinents ist die Leitung der Versammlung gelegt worden, welche die künftige Ordnung der Dinge am Kongo und am Niger in die Hand nehmen und das Einvernehmen der Völker sichern soll, die sich die Unterwerfung des westlichen Afrikas unter dem Einfluß der europäischen Kultur zur Aufgabe gemacht haben. Die bloße Thatsache deutscher Fußfassung an einem westafrikanischen Küstenstrich ist ausreichend gewesen, dem Deutschen Reiche die Stellung einer Kolonialmacht zu erwerben und seine Gleichstellung mit den übrigen jenseits der Meere heimisch gewordenen Staaten zum öffentlichen Ausdruck zu bringen. Dasselbe Geschlecht, das die Grundsteinlegung des Deutschen Nationalstaates erlebte, ist Zeugin eines Aktes, der der Krönung dieses Gebäudes im voraus die Anerkennung ausspricht und Bürgschaft dafür leistet, daß die Versäumnisse früherer Jahrhunderte auch auf diesem Gebiete der Ausgleichung entgegen gehen. Die nach Berlin einberufene Konferenz bedeutet aber noch mehr und anderes als die Anerkennung der Machtstellung, die das Deutsche Reich erworben hat. Sie trägt den Charakter eines Vertrauensvotums an sich, das dem Geiste der Billigkeit und Gerechtigkeit erteilt worden, in welchem die deutsche Politik von ihren Machtmitteln Gebrauch macht. Die Note, in welcher der Französische Botschafter sein Vertrauen in die Loyalität der deutschen Absichten ausspricht und das Einvernehmen Deutschlands und Frankreichs als geeignete Grundlage für eine Verständigung mit den übrigen interessierten Staaten bezeichnet, darf den denkwürdigsten Aktenstücken der neueren Zeit zugezählt werden: wird uns von seiten der Macht, mit welcher wir einen Kampf auf Leben und Tod ausgefochten, die Friedlichkeit und Versöhnlichkeit unserer Politik bezeugt, so bedeutet das ein klassisches Zeugnis im eminenten Sinne des Wortes, ein Vertrauensvotum, das erworben, nicht abgenötigt worden ist und dessen Wirkungen darum die Gewähr der Dauer in sich tragen."

Von der westafrikanischen Küste.

Die „Möwe" beabsichtigte in den letzten Tagen des August in Fernando Po Kohlen zu bestellen und dann die Küste im Westen von Victoria entlang nach dem Rio del Rey zu gehen. Den Fluß hinauf sollte eine Expedition ausgeführt werden, an Bord ward alles Nötige zu Errichtung einer Faktorei genommen, indem es galt auch an den nördlichen Abhängen des Kamerungebirges festen Fuß zu fassen. Durch das plötzliche Eintreffen der „Leipzig" in Port Clarence, welche von ihrer zweijährigen Reise um die Welt auf der Heimfahrt begriffen hier anlegte, wurde die Abreise um einen Tag verschoben.

Am 31. August setzten beide Deutschen Kriegsschiffe ihre Reise gemeinsam fort, holten in Bimbia zwei Häuptlinge an Bord, um deren Hülfe bei den Unterhandlungen im Rio del Rey-Gebiete in Anspruch zu nehmen, welches zwar nicht politisch, aber materiell von Bimbia abhängt, und ankerten am Abend in dem englischen Victoria. Am folgenden Tage statteten die Offiziere beider Schiffe der Missionsniederlassung einen Besuch ab und spielte die Kapelle der „Leipzig" am Lande zum Erstaunen der zahlreich von weit her zum Markt herbeigekommenen Eingeborenen. Ein für die Regenzeit ausnahmsweise schöner Tag gewährte einen freien Blick auf die großartig schöne Gebirgsszenerie mit ihrer üppigen Vegetation. Auch eine Kakaoplantage wurde besucht. Am 1. September nachmittags verließen beide Schiffe den Hafen und steuerten dicht längs der mit undurchdringlichem Urwalde bestandenen Küste nach Nordwesten. Das ihnen entgegenkommende Englische Kanonenboot „Forward" ließ manches ahnen, was sich leider bald bestätigen sollte. Als die Deutschen Schiffe nach den Zielpunkten der Rio del Rey-Expedition kamen, nach Abgondge und Belundo*) fanden sie, daß zwei Tage vorher ein Englisches Protektorat seitens des „Forward" mit den dortigen Häuptlingen abgeschlossen war.

S. M. Schiff „Leipzig" setzte die Heimreise fort, während die „Möwe" am 2. September abends in Port Clarence oder Santa Isabella, wie die Spanier diesen guten Hafen an der Nordküste von Fernando Po nennen, vor Anker ging. Nur wenig Europäer befinden sich in dieser Niederlassung; im tiefen Grün versteckt liegen die Hütten der Schwarzen, nur an den steilen Wänden der Bucht liegen einige bessere Gebäude europäischen Ursprungs, das Gouvernementsgebäude, die Post, die Kirche und die englische Mission. Mit den Offizieren eines Spanischen Kanonenbootes pflogen unsere Offiziere den freundschaftlichsten Verkehr. Nach einem Abstecher nach der an der nordwestlichen Seite der Insel gelegenen schönen St. Georgs- oder Carlosbai, am 9. September, steuerte die „Möwe" von Port Clarence aus nach Süden und ankerte am 11. bei Cloby in der Corisco-Bai, wo der Hamburger Dampfer „Professor Wörmann" mit Umgehung von Fernando Po, wo er die Quarantaine fürchtete, mit der Post eingetroffen war; dort begrüßte unsere Marine auch die neue von der Afrikanischen Gesellschaft ausgesandte Expedition, bestehend aus drei preußischen Offizieren, unter Führung des Lieutenant Schulze. Ohne Aufenthalt steuerte die „Möwe" nach Süden weiter, sie erreichte am 15. September

*) Auf der uns vorliegenden recht guten Karte von Afrika vom Capitaine Régnauld de Lannoy de Bissy, Blatt Libreville, finden wir ca. 10 geographische Meilen flußaufwärts einen Ort benannt „Balondo oder Barundo," welcher vermutlich dieses Belundo ist; über einen Ort Abgondge fehlt uns jeder Anhalt. Die Red.

Digitized by Google

Banana an der Mündung des Kongo, wo Kohlen eingenommen wurden, und verfolgte Tages darauf ihren Kurs nach Kap Frio, der Nordgrenze von Lüderitzland. *) △

Die neue Dampfersubventions-Vorlage.

Der dem Bundesrate zugegangene „Gesetzentwurf betr. die Verwendung von Geldmitteln aus Reichsfonds zur Einrichtung und Unterhaltung von Post-Dampfschiffs-Verbindungen mit überseeischen Ländern" hat folgenden Wortlaut:

§ 1. Der Reichskanzler wird ermächtigt, die Einrichtung und Unterhaltung von regelmäßigen Postdampfschiff-Verbindungen zwischen Deutschland einerseits und Ostasien, sowie Australien und Afrika anderseits, auf eine Dauer bis zu fünfzehn Jahren an geeignete Unternehmer zu übertragen und in den hierüber abzuschließenden Verträgen Beihülfe bis zum Höchstbetrage von jährlich 5,400,000 Mk. aus Reichsmitteln zu bewilligen

§ 2. Die im § 1 bezeichneten Verträge bedürfen zu ihrer Gültigkeit der Genehmigung des Bundesrates. Über den Inhalt der Verträge sowie über die auf Grund derselben geleisteten Zahlungen ist dem Reichstage bei Vorlage des nächsten Reichshaushalts-Etat Mitteilung zu machen.

§ 3. Die nach § 1 zahlbaren Beträge sind in den Reichshaushalts-Etat einzustellen

Die dem Entwurf beigefügten Erläuterungen umfassen 5½ Druckseiten. Sie beginnen mit dem Hinweise darauf, daß das Deutsche Reich bis jetzt noch über keine eigene direkte Schnelldampfer-Verbindung nach Ostasien, Australien und Afrika verfüge und die zur Zeit bestehenden, für Deutschland benutzbaren regelmäßigen Dampfschiffverbindungen nach diesen Erdteilen weder den fortdauernd steigenden Anforderungen des Verkehrs, noch den Ansprüchen einer gedeihlichen Entwickelung der deutschen Handelsbeziehungen genügen. Folgende Gesichtspunkte seien bei der Einrichtung der Dampferlinien ins Auge zu fassen:

1) Die Fahrten sollen auf der ostasiatischen und der australischen Linie, sowie auf der Linie Deutschland-Zanzibar und Aden-Bombay in Zeitabschnitten von je 4 Wochen stattfinden. In Aden sollen die Dampfer der letzteren Linie einmal an die Dampfer der ostasiatischen, das andere Mal an diejenigen der australischen Linie anschließen.

2) Die Unternehmer werden verpflichtet, auf Erfordern der Reichsverwaltung die Einrichtung von Leuchtfeuern und Landungs-Vorrichtungen an den Landungsplätzen der afrikanischen Küsten auf ihre Kosten herzustellen.

3) Ungerechtfertigte Verzögerungen bei der Fahrtausführung sollen eine Kürzung der Reichsbeihülfe zur Folge haben, wogegen für die Beschleunigung innerhalb der mit Rücksicht auf die Sicherheit der Fahrt zulässigen Grenzen eine entsprechende Vergütung eintreten wird.

Die Dampfer führen die Deutsche Postflagge und befördern die Post ohne besondere Vergütung.

5) Die Ausführung der Fahrten wird geeigneten Unternehmern auf eine Zeitdauer bis zu fünfzehn Jahren vertragsmäßig übertragen.

6) Den Unternehmern wird die Einnahme an Fracht- und Passagegeld überlassen. Die Feststellung der Tarife erfolgt unter Mitwirkung der Reichsverwaltung. Für Leistungen zu Zwecken der Marineverwaltung und auf Verlangen Deutscher Reichsbehörden sollen die Unternehmer gewisse Verpflichtungen bei Beförderungs-Leistungen für staatliche Zwecke zu erfüllen haben.

7) Zur Sicherstellung der Erfüllung der Vertrags-Verbindlichkeiten wird, soweit erforderlich, den Unternehmern die Bestellung einer Kaution auferlegt werden.

8) Die Beihülfe des Reichs wird in der Weise gewährt, daß nach Zurücklegung jeder Doppelreise der vertragsmäßig vorzusehende Betrag derselben gezahlt wird.

In den Verträgen soll vorgesehen werden, daß bei Erzielung einer gewissen Brutto-Einnahme die Vergütung sich entsprechend ermäßigt, und daß im Falle der Nichterfüllung der von den Unternehmern eingegangenen Verpflichtungen ein Teil der Beihülfe einbehalten wird. Streitigkeiten über die Erfüllung der Verträge sollen schiedsrichterlicher Behandlung unterworfen werden. Für die verfassungsmäßige Behandlung des Gegenstandes ist die Form eines besonderen Gesetzes gewählt, um die Reichsverwaltung in den Stand zu setzen, die Ausführung des Postdampfer-Dienstes zur Abwendung weiterer Benachteiligung des deutschen Verkehrs so zeitig vorzubereiten, daß mit der Eröffnung der neuen Linien womöglich schon bei Beginn des Finanzjahres 1886/87 vorgegangen werden kann.

Die Erläuterungen geben ferner einen Hinweis auf die einschlägigen Verhältnisse anderer Staaten. Großbritannien verwendet jährlich an Subventionen für überseeische Postverbindungen 11,564,982 Mk., außerdem zahlen die australischen Kolonien Victoria, Queensland, Neu-Süd-Wales und Neuseeland jährlich 3,800,000 Mk. für diese Zwecke und daneben werden der großbritannischen Verwaltung von einzelnen Kolonialverwaltungen alljährlich ca. 1,600,000 Mk. für die Unterhaltung der asiatischen Linien erstattet. Frankreich verwendet jährlich an Postdampfersubventionen 20,299,703 Mk., außerdem noch ca. 6,000,000 Mk. Schiffahrtsprämien, Italien gegen 7 Millionen, Oesterreich-Ungarn ungefähr 4 Millionen. Belgien annähernd ¾ und Holland ¼ Million Mark. — Deutschland hingegen zahlt für die Leistungen der deutschen Schiffsunternehmungen im überseeischen Postbeförderungsdienst nur 320,000 Mk. jährlich, wovon allein auf den Norddeutschen Lloyd und die Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktiengesellschaft über 300,000 Mk. entfallen.

Es sind in Aussicht genommen:

I. Für den Verkehr nach Ostasien: a. eine Hauptlinie von der deutschen Küste nach Honglong, über Rotterdam bezw. Antwerpen, Lissabon, Suez, Colombo, Singapur; b. eine Zweiglinie von Venedig oder Triest über Brindisi, bezw. von Genua über Neapel und Alexandrien; c. eine

*) Ein Telegramm von Kapstadt meldet, daß die „Möwe" am 23. Oktober dort eingetroffen und am 11. November wieder in See zu gehen beabsichtigte.

Digitized by Google

Zweiglinie zwischen Hongkong und Yokohama über Schanghai, Nagasaki und einen noch zu bezeichnenden Hafen in Korea.

II. Für den Verkehr mit Australien: a. eine Hauptlinie von der deutschen Küste nach Sydney über Suez, Adelaide und Melbourne; b. eine Zweiglinie von Sydney über Auckland, Tonga-Samoa-Inseln und Brisbane zurück nach Sydney.

III. Für den Verkehr mit Britisch-Indien: im Anschluß an die ostasiatische und die australische Hauptlinie eine Linie zwischen Aden und Bombay.

IV. Für den Verkehr mit West- und Ost-Afrika: eine Hauptlinie von der deutschen Küste nach Delagoa-Bai über Havre oder Cherbourg, Gorée, Angra Pequena, Kapstadt, Natal, Mozambique, Zanzibar. Im Anschluß an diese Linie wird eine Umgestaltung der schon jetzt bestehenden deutschen Dampferlinie nach der westafrikanischen Küste beabsichtigt, vermöge deren der Postdienst nach den westafrikanischen Plätzen regelmäßig ausgeführt werden kann.

Männer der That.

I.

Unsere Pioniere in Angra Pequena.

Wenn wir uns heute der Thatsache erfreuen, in Südafrika ein Gebiet deutsch zu wissen, welches so zu sagen, über Nacht aus dem Meere emporstieg und binnen Jahresfrist unter dem mächtigen Schutze der Deutschen Flagge von 50,000 □-Km. auf den 3—4 fachen Umfang gewachsen ist, so liegt uns nichts näher als die Frage: wem haben wir diesen Grundstein unserer Deutschen Kolonialmacht zu verdanken? In aller Munde ist heute der Name Lüderitz, Alt und Jung weiß heute, wie er sein Werk zu stande gebracht hat, das plötzlich seinen Namen, soweit die deutsche Zunge klingt, gefeiert machte, — aber das Vorleben dieses Typus eines entschlossenen und umsichtigen Hanseaten ist bis jetzt nur einem engeren Kreis von Freunden bekannt.

Adolf Lüderitz, mit vollem Namen Franz Adolf Eduard Lüderitz, ward am 16. Juli 1834 als ältester Sohn des Kaufmanns F. A. E. Lüderitz zu Bremen geboren. Nachdem er seine Schulbildung mit der Prima der dortigen Handelsschule beschlossen, trat er Ostern 1851 als Lehrling in das seit 1824 bestehende Tabaks-Engros-Geschäft seines Vaters ein. Sobald seine dreijährige Lehrzeit beendigt, duldete es den strebenden Jüngling nicht länger im elterlichen Hause. Längst gingen seine Blicke über den Ozean nach der Neuen Welt; fühlen sich doch alle jungen Hanseaten erst voll und ganz, wenn sie „drüben" gewesen sind. So reiste er denn im April 1854 nach New York, und um das amerikanische Leben in den verschiedenen Staaten der Union kennen zu lernen, machte er Kreuz- und Querfahrten, welche seinen Gesichtskreis wie seine kommerziellen Erfahrungen wesentlich erweiterten. Er folgte darauf einem Engagement als Kommis in einem deutschen Handelshause in Colima an der Westküste Mexikos; leider aber kam dasselbe in kurzer Zeit zur Liquidation, und Adolf Lüderitz, auf sich angewiesen, pachtete in dortiger Gegend einen sogenannten Rancho, wo er in mexikanischer Weise Pferde-, Maultier- und Viehzucht betrieb — aber keine Seide spann. Zu damaliger Zeit waren die Revolutionen in Mexiko an der Tagesordnung, während es einen Schutz für Deutsche nicht gab, kein Wunder daher, daß unser Landsmann dort total ausgeplündert wurde.

Von diesem ersten Ausflug in die Welt kehrte Adolf Lüderitz via Panama und New York im August 1859 nach Bremen zurück und trat hierauf in's väterliche Geschäft ein, um während einer Reihe von Jahren als Reisender für dasselbe hauptsächlich Holland, Rheinland, Westfalen und Ostfriesland zu besuchen. Im Mai 1866 verheiratete er sich mit Emilie von Lingen, aus welcher glücklichen Ehe ihm drei Knaben entsprossen. Nach dem Tode seines Vaters im Februar 1878 übernahm er dessen Tabaksgeschäft und fing, als die Tabaksmonopolfrage auftauchte, Handelsverbindungen mit Afrika an, welche ihn zur eigenen Begründung einer Faktorei in Lagos im Jahre 1881 ermutigten. Wachsende Erfolge spornten nun den unternehmungslustigen Kaufmann an, es den alten Hanseaten nachzuthun, eine eigene Handelskolonie in einem noch von keiner europäischen Macht beanspruchten Lande zu begründen. Langsam reifte der kühne Plan, mit dessen Ausführung Heinrich Vogelsang aus Bremen von Lüderitz betraut wurde. In dieser Wahl zeigte sich letzterer als trefflicher Menschenkenner. Die schwierige Aufgabe, von welcher eine große Zukunft abhing, konnte in keine besseren Hände gelegt sein. Vogelsang ging voran per Dampfer via England nach Kapstadt, um sich gründlich zu informieren; ihm folgte bald darauf die Lüderitz'sche Brigg „Tilly" (Abkürzung von Mathilde) mit dem kleinen ausgewählten Personal nebst Ladung passender Waren und in Deutschland angefertigter zerlegbarer Wohn- und Lagerhäuser. Nachdem Vogelsang noch weitere Leute in Kapstadt engagiert und mit diesen an Bord der „Tilly" gegangen, segelte diese nach Angra Pequena, als dem besten freien Hafen, worauf Vogelsang, wie bekannt, mit nicht unerheblichen Mühseligkeiten nach der Rheinischen Missionsstation Bethanien landeinwärts reiste, wo er mit Hülfe des Missionars Bam die rechtsgültigen Verträge zum Ankauf des Landes mit dem Häuptling der Namaquas, Joseph Frederiks, abschloß. Ehre den Männern, welche zu der Errichtung der ersten Faktorei Hand anlegten; es waren außer Heinrich Vogelsang: Karl Franke aus Bremen, L. Wagner aus Zellerfeld, A. de Jongh aus Amsterdam, O. Lahnstein aus Rostock, C. v. Pestalozzi aus Zürich und die Mannschaft der Brigg Kapitän Karl Timpe und die Steuerleute Teschmacher und Brockmann, alle drei von Bremen. Diese Faktorei wurde von ihren Erbauern „Fort Vogelsang" getauft, welchem Namen Herr Lüderitz in Anerkennung der Verdienste seines Vertreters seine volle Zustimmung gab.

Heinrich Christian Friedrich Vogelsang ist am 17. März 1862 zu Bremen geboren. Nach gründlicher Schulbildung verließ er im September 1877 die Heimat, indem er sich auf Veranlassung eines Freundes nach King Williams Town in Südafrika begab, wo er Stellung in einem Hand-

Digitized by Google

lungshause fand. Doch sagte ihm das Leben und Treiben daselbst wenig zu. Als der Krieg zwischen den Engländern und den Kaffern ausbrach, ließ sich Vogelsang als Volontär bei der Mounted Police anwerben und verblieb in Dienst bis zur Beendigung des Krieges. Im August 1879 nach Bremen zurückgekehrt, ging er im Dezember desselben Jahres für die Firma M. Vietor Söhne als Kommis nach deren Faktoreien an der Westküste Afrikas, wo er besonders in Bageida thätig war. Nach 2½ Jahren trat er in das Haus Lüderitz ein, um dessen Pionierwerk in Südafrika Kopf und Arm als jugendlicher Mitarbeiter zu widmen. Richard Lesser.

Der Kongo,

seine Geschichte, gegenwärtige Entwickelung und zukünftige kommerzielle Bedeutung.

Vortrag Stanley's, gehalten in der außerordentlichen Generalversammlung der Handelskammer in London, am 18. September d. J. *)

1.

Meine Herren der Handelskammer!

Indem ich Ihrer Einladung folge, trete ich heute vor Sie, um Ihnen in der freundschaftlichsten Absicht einige Aufklärung zu geben und Sie zu bitten, sich Ihr Urteil in der Kongo-Frage, über welche ich Sie wohl kaum als besonders gut unterrichtet ansehen darf, mit Vorbedacht zu bilden und dasselbe nicht durch den bloßen Schein beeinflussen zu lassen; um Ihren Wünschen nachzukommen, diese Frage auch von einer anderen Seite beleuchtet zu sehen und die Kehrseite dessen kennen zu lernen, was Ihnen kürzlich gesagt worden ist, will ich Ihnen daher ein Bild des Kongo, seiner Geschichte, gegenwärtigen Entwickelung und zukünftigen kommerziellen Bedeutung vor Augen zu führen suchen.

Früher waren Sie unerschrockene Anhänger des Freihandels und in Ihrer standhaften Anhänglichkeit an dieses Prinzip waren Sie seit Cobden's Zeit sogar die alleinigen Vertreter des Freihandels in der ganzen Welt; kürzlich indes sind Sie nahe daran gewesen, einen wichtigen Handel den Händen der unerbittlichsten Schutzzöllner und dem in Europa am meisten zurückgebliebenen Volk zu überliefern. Ich erlaube mir daher die Bitte, zu Ihrem eigenen Besten und in Ihrem eigenen Interesse erwägen zu wollen, was Sie im Begriff waren zu thun, und Sie zu ersuchen, mich geduldig anzuhören, wenn ich das Für und Wider Ihnen einfach und klar auseinandersetze. Wenn Ihnen irgend etwas auffällig erscheint oder Sie durch meine Worte nicht ganz zufriedengestellt sein sollten, so werde ich gern jede Frage, die Sie an mich richten wollen, beantworten, vorausgesetzt, daß ich dazu imstande sein werde; denn Sie können sich wohl denken, daß, wie die Frage gegenwärtig liegt, einzelne Dinge der Beantwortung noch entzogen bleiben müssen.

In den Jahren 1874—1877 wurde von mir eine breite natürliche Straße in den reichsten Teil Afrikas, während einer von einer englischen und einer amerikanischen Zeitung nach Afrika abgesandten Expedition, entdeckt; es war ein Strom und zwar der größte in Afrika, an Wassermenge nur dem amerikanischen Amazonenstrome nachstehend; derselbe fließt durch ein ausgedehntes, fruchtbares Gebiet, auf welches keine zivilisierte Macht Anspruch erhob und welches augenscheinlich nur von Wilden eingenommen war. Auf dem Grenzland, zwischen der Halb-Zivilisation und der Barbarei, traf ich einen Stamm an, von dem ich erfuhr, daß die Eingeborenen weiße Händler willkommen heißen würden, welche kühn genug wären zu ihnen zu kommen; sie waren ungehalten über die Wildheit des Stromes, welche so lange allen Verkehr zwischen ihnen und dem weißen Volke, von dem sie gehört, verhindert hatte. Wir schlossen einen Vertrag miteinander, indem wir ihrer Sitte gemäß unser Blut austauschten und so eine Ceremonie durchmachten, die als eine besonders bindende betrachtet und Blut-Verbrüderung genannt wird; daß ich zurückkehren würde, mußte ich ihnen versprechen. Die fünf Monate, während welcher wir uns durch die Katarakte hindurch arbeiteten, gaben mir manche Gelegenheit, das Volk und seine Bedürfnisse zu studieren, während unbestimmte Pläne für die Erfüllung meines ihnen gegebenen Versprechens mich beschäftigten.

Bei meiner Rückkehr nach Europa hörte ich von mehreren im Werk befindlichen Projekten der Ausbreitung des Handels in Afrika und korrespondierte eifrig mit denen, welche diese Projekte zu fördern suchten, über die zu ergreifenden Maßregeln und die einzuschlagenden Wege; am meisten interessierte mich indes die Internationale afrikanische Gesellschaft. Nachdem ich ihren Beratungen beigewohnt hatte, wurde ich beauftragt, eine Expedition nach Afrika zu unternehmen und so mein Versprechen gegenüber den Stämmen um Stanley Pool herum auszuführen. Wir waren zuerst auf eine so kleine Geldsumme beschränkt, daß die Sache mehr auf einen Versuch, denn auf ein ernstliches Vorgehen hinauslief; aber der Erfolg dieser Mission war so eklatant, daß die Gesellschaft zu einem Vorgehen in größerem Maßstabe ermutigt wurde; Stanley Pool wurde erworben und so waren wir denn in dem friedlichen Besitz eines guten Hafens mit freundlich gesinnten Nachbarn. Um dieselbe Zeit indes wurden wir der Gegenstand eines Angriffes: hinterrücks suchte man uns von Norden her zu bedrängen, während die Portugiesen uns von Süden her bedrohten und böswillige argwöhnische Händler in unserem Rü'en agierten, — vor uns waren die uns willkommen heißenden eingeborenen Stämme. Jetzt schon längst bekannte Ereignisse ließen uns damals erkennen, daß die europäischen Nationen entschlossen waren, sich die Früchte unseres Unternehmens zu ihrem eigenen Vorteil zu nutze zu machen, und daß, wenn wir nicht schnell damit bei der Hand wären, für uns und unsere Schützlinge uns einen freien Weg zu sichern, wir auf unser Unternehmen als auf ein

*) Angesichts der demnächst in Berlin stattfindenden internationalen Konferenz zur Regelung der zukünftigen staatlichen Gestaltung des Kongogebietes hat diese Rede Stanley's für die Beurteilung der Rechtsfrage eine so hervorragende Bedeutung, daß wir dieselbe im vollen Wortlaut unseren Lesern in Übersetzung hiermit bieten. Die Redaktion.

Digitized by Google

nutzloses und verfehltes würden zurückblicken müssen. Nachdem wir demzufolge die Gesinnungen der Eingeborenen erforscht und ihnen die ganze Angelegenheit ebenso freimütig unterbreitet hatten, wie ich sie Ihnen jetzt vor Augen führe, schlossen wir Verträge mit ihnen, durch welche sie uns die Souveränität und jedes Recht abtraten, welches von anderen zu unserem Nachteil etwa erworben werden konnte; dann entsendeten wir Agenten auf beiden Ufern des Stromes von Stanley Pool bis hinunter nach Nokki und sicherten für die Gesellschaft und ihre Schützlinge die Oberhoheit d. h. das Recht zu bestimmen, wer in das Land kommen dürfe, sowie das Recht, Tauschhandel, Geschäfte, Ackerbau, Bergbau ꝛc. zu treiben.

Infolge dieses Vorgehens kam die Internationale Gesellschaft in den ruhigen Besitz und die Mächte, welche das Land zu annektieren und unsere Arbeit zu vernichten die Absicht hatten, konnten uns nicht aus dem Lande vertreiben, ohne es zu einer Wüste zu machen.

Nachdem wir alles dies zustande gebracht, wenden wir uns an die Welt und sagen: „Wir sind international dem Namen, der Natur der Sache und den Zielen nach; wir haben keiner einzelnen Macht dienen wollen, sondern haben für alle Nationen gearbeitet; wir wünschten die Weißen mit den Schwarzen zu verbinden. Wir sind jetzt fertig und laden euch offen ein: kommt herein und nehmt das Land in Besitz; kommt mit euren baumwollenen und wollenen Stoffen, mit euren Spielsachen, mit euren Perlen und eurem Messingdraht, kommt mit allen euren leichteren Fabrikaten, insofern sie tragbar sind und treibt Handel ungeniert, ohne Furcht vor Belästigung durch Zölle und Abgaben; wir selbst sind keine Händler; wir verstehen es nicht, aber ihr versteht es. Wir wollen den Frieden zwischen euch gewährleisten und wir werden dafür sorgen, daß alle eure Verträge mit den Eingeborenen gewissenhaft gehalten werden. Wir wollen auch nicht fragen, welches eure Nationalität oder Religion ist, aber wir wollen euch, um des großen Werkes willen, das wir zustande gebracht, jede Hülfe und jeden Rat den ihr braucht, ohne Rückhalt zu Teil werden lassen."

Als wir im Begriff stehen, alles dies der Welt zu sagen, wird uns von dem englisch-portugiesischen Vertrag berichtet, nach welchem die Portugiesen den Strom und die Gebiete auf beiden Seiten beanspruchen. Die Portugiesen sagen in der That: „Nein! wir können dies nicht dulden; wir entdeckten die Mündung des Kongo im Jahre 1484 — genau vor 400 Jahren — und zur Feier dieses Ereignisses beanspruchen wir das Vorrecht eines gesetzlichen Anspruchs und das Privilegium, eine Taxe zu legen auf jeden Warenpack, auf jedes Pfund Messing, auf Perlen, auf Pulver, auf jedes Gewehr, auf jede Hacke, auf jedes Messer, auf jede Decke und auf jedes Warenstück, welches in England verfertigt und nach Afrika auf diesem Strome versandt werden wird; hierzu kommen die 6%, welche ihr schon den eingeborenen Häuptlingen bezahlt, selbstverständlich noch hinzu."

Die Internationale Gesellschaft erwiedert darauf: „Wir haben beinahe eine halbe Million Pfund Sterling zu gunsten unserer Schützlinge — der Kaufleute aller Nationen und der Stämme des Kongogebiets — aufgewandt; wir wünschen allen gleiche Rechte und die größtmöglichste Handelsfreiheit zu sichern; wir wünschen, unsere Operationen in derselben Weise über das ganze Kongogebiet auszudehnen und die Verbindungen so zu verbessern, daß der Kaufmann bei den Stanley-Fällen es eben so leicht finden wird, mit seinen Agenten in Liverpool, London, Paris oder Hamburg zu verkehren, wie es heute für den Kaufmann in Sierra Leone der Fall ist. Was immer für Vergünstigungen, Privilegien und Vorrechte wir in jenem Gebiete erworben haben, so wünschen wir dieselben jedem ehrlichen Händler, Missionar und Landwirt zu überlassen, und unsere Aufgabe ist lediglich darauf gerichtet, daß man von England nach den Stanley-Fällen ohne weitere Mühe und weitere Kosten soll reisen können, als die Bezahlung des Reisegeldes; wir erheben daher unsererseits Einspruch gegen das seitens der Portugiesen in Anspruch genommene Recht, uns Taxen aufzuerlegen dafür, daß wir freigebig für dieses menschenfreundliche Werk Gelder opferten, von welchen niemand, der mit der Gesellschaft in Verbindung steht, jemals einen Pfennig Zinsen erwartet."

Die nüchternen und historischen Thatsachen, meine Herren, sind in Kürze zusammengefaßt, folgende: Es ist zuzugeben, daß die Mündung des Kongo zuerst von Diego Cam, einem portugiesischen Seefahrer, gerade vor 400 Jahren auf einer von Don Juan II., König von Portugal, veranlaßten Forschungsreise entdeckt wurde; zur Erinnerung an die Entdeckung wurde am Ufer ein Pfeiler errichtet. Unbekannt mit der Sprache der Eingeborenen glaubte Diego, daß die Eingeborenen den Strom Nzari-or-Njari-or-Strom nannten, welche Bezeichnung durch die modernen Portugiesen in den wohlklingenderen Ausdruck „Zaïre" korrumpiert wurde. Ein holländischer Reisender, welcher zu jener Zeit dort war, nannte ihn den Rio Podoroso, oder den mächtigen Strom; im 17. Jahrhundert hören wir ihn zuerst Rio Congo, den Strom des Kongolandes, nennen. Wie wenig den Portugiesen daran lag, diese Entdeckung weiter zu verfolgen, kann aus der Thatsache gefolgert werden, daß Duarto Lopez über den Kongo berichtete, „er sei nur 25 Meilen weit mit großen Schiffen zugänglich, bis zu einer Enge zwischen Felsen, wo die Wasser mit so furchtbarem Getöse herunterstürzten, daß man es beinahe 8 Meilen weit höre."

Erst 1816 erhielten wir eine bestimmte, vertrauenswürdige und zuverlässige Kenntnis vom unteren Kongo, und zwar durch die seitens der Britischen Regierung ausgesendete Expedition des Kapitän Tuckey; von 1816 bis 1877 konnten wir 172 englische Meilen*) des Stromes von den Sagen und Fabeln reinigen, in welche portugiesische Kartographen, die von Sklavenhändlern, Sklaven, Trägern und eingeborenen Besuchern der Küste informiert worden waren, den unteren Kongo eingehüllt hatten.

Zu der Zeit, als die Portugiesen zu den unter-

*) 1 engl. Meile = 1,6 Kilometer.

Digitized by Google

nehmendsten Nationen gehörten, war es Sitte bei ihren Seefahrern, längliche Steinblöcke, genannt »padroes« oder »pillars«, in ihren Schiffen mit sich zu führen, nicht als Ballast, sondern um sie an einem hervorragenden Punkt einer Küstenstrecke als Entdeckungs-Marke aufzurichten; diese Steine deuteten zugleich ihre Absicht an, alle durch sie entdeckten Länder für die Krone Portugals zu annektieren. Entdecken wurde gleichbedeutend mit Besitzergreifen, denn häufig beanspruchten sie, ohne irgend eine gesetzliche Form, wie z. B. Besetzung, die Herrschaft über Länder, deren Kenntnis sie erst den Engländern oder Holländern verdankten, wie es z. B. mit dem Kongo der Fall war.

Südlich des unteren Kongo erstreckte sich das Land, welches dem Strom seinen Namen gab; seine Hauptstadt war Ambassi, oder wie sie bei der Bekehrung des Königs zum Christentum genannt wurde San Salvador; ihre Entfernung von dem nächsten Punkt des Kongo beträgt 85 engl. Meilen. Die Mission der Portugiesen zu San Salvador war so erfolgreich, daß im Jahre 1534 eine Kathedrale erbaut und ein Bischof ernannt wurde; 36 Jahre später indes fand ein Einfall der Yakkas oder Jaggas statt, welche das ganze Land sengend, plündernd und mordend überfluteten. San Salvador wurde nach einer heißen Schlacht zerstört, und der König des Kongolandes, sowie sein Hof und seine Missionare flohen und fanden auf einer Insel des Kongo, Pferde-Insel genannt, in der Nähe von Boma, Zuflucht; der König von Portugal, um Hülfe angegangen, sandte zur Rettung der Flüchtlinge 600 Soldaten, welche mit ihren Feuerwaffen die Jaggas schlugen und vertrieben. So wurde der König des Kongolandes in den Stand gesetzt, seine Stadt und die Missionare ihre Kirchen wieder aufzubauen.

Dapper, der holländische Geograph jener Zeit, erzählt, daß der eingeborene König so dankbar für den ihm durch die Portugiesen geleisteten Beistand war, daß er sich erbot, ihnen einen jährlichen Tribut von Sklaven zu zahlen und die Oberhoheit Portugals anzuerkennen, allein Seine höchst gläubige Majestät schlug die Huldigung und den Tribut aus mit dem Hinzufügen, daß er den König des Kongolandes als seinen Waffenbruder betrachte und daß er durch die Kunde von des letzteren Beständigkeit im katholischen Glauben belohnt wäre.

Beinahe 60 Jahre später brach der König des Kongolandes alle Verbindung mit den Portugiesen ab; Sonho, einer der Kongo-Distrikte, empörte sich, die Missionsstation wurde aufgehoben, und das Bistum von da nach São Paolo de Loanda verlegt. Im Jahre 1781, oder 150 Jahre nach der Vertreibung der Portugiesen, versuchte man, das Missionswerk zu San Salvador wieder zu eröffnen, aber unglücklicherweise war der rechtmäßige König entthront und lebte in der Verbannung; als daher die Missionare Einsicht in den verworrenen Zustand des Landes erhalten hatten, kehrten sie nach Loanda zurück. Dann war auf 76 Jahre hinaus vom Kongoland keine Rede mehr und die Ruinen der Missions-Gebäude zu San Salvador schienen vergessen, bis die Erinnerung an die afrikanische Stadt und den alten portugiesischen Ruhm im Jahre 1857 durch Dr. Bastian, den hervorragenden deutschen Reisenden, wieder aufgefrischt wurde. Dieser Reisende beschreibt die Stadt als „eine gewöhnliche, einheimische Stadt", mit einigen zerstreuten Ruinen, den christlichen Denkmälern früherer Tage; von der Staatsgewalt und Herrschaft der Portugiesen war nicht mehr die geringste Spur vorhanden, und die Eingeborenen haßten im allgemeinen die Portugiesen wegen ihrer jüngsten gewaltsamen Besitzergreifung von Bembe.

Im Jahre 1873 kam Lieutenant Grandy von der Livingstone'schen Expedition durch San Salvador; er sah gleichfalls Ruinen und begegnete einer heidnischen Unwissenheit in allem, was die Zivilisation betrifft. Die Furcht vor den Portugiesen, welche ihm folgen könnten, bewirkte, daß die Eingeborenen jeder Vorwärtsbewegung des englischen Reisenden feindlich entgegentraten.

Fünf Jahre später kam ich an der Mündung des Kongo an und die Zeitungen veröffentlichten weitläufig meine Forschungen; infolge dessen begannen protestantische Missionare sich nach dem Kongo hin zu begeben und gelang es im Jahre 1878 einer englischen Baptisten-Gesellschaft in der Nähe der Ruinen der alten katholischen Missionshäuser eine Missionsstation zu errichten, welche trotz der im Jahre 1881 folgenden portugiesischen Jesuiten-Väter Barozzo und Folga bei den Eingeborenen wunderbarerweise in stets wachsender Gunst steht.

Nördlich, ungefähr 20 Meilen vom Kongostrom, an der Seeküste, liegt Kabinda, ein von Eingeborenen bewohnter Distrikt, und dadurch berühmt, daß er der einzige Platz ist, wo die Portugiesische Regierung sich wirklich bemühte, seit der im Jahre 1485 an der Mündung des Stroms erfolgten Aufrichtung des Stein-Pfeilers einen thatsächlichen Einfluß zu begründen. Dieser Versuch wurde im Jahre 1784 gemacht, indem man ein kleines Fort baute; allein ein Geschwader unter dem Marquis von Marigny zwang auf Befehl der Französischen Regierung die Portugiesen, das Gebiet zu räumen, und das Fort wurde wieder zerstört.

An den Ufern des Kongo-Stromes selbst ist kein historischer Beweis vorhanden, aus welchem hervorginge, daß die Portugiesen jemals eine politische Niederlassung irgend welcher Art dort besessen hätten; während der Zeit, als der Sklavenhandel in voller Blüte stand, besaßen sie dort allerdings einige Stationen zum Einkauf und zur Einschiffung von Sklaven nach Brasilien, als es sich indes herausstellte, daß Angola so viele Sklaven liefern konnte als notwendig waren, um der Nachfrage der brasilianischen Pflanzer zu genügen, wurden auch jene Stationen zurückgezogen und nach Loanda verlegt.

So kurz diese historische Darstellung gefaßt wurde, so enthält sie doch in der That alles, was in irgendwie stichhaltigerweise zu gunsten der Ansprüche Portugals auf den Kongo geltend gemacht werden kann. Es gibt keinen einzigen Beweis, daß die Portugiesen irgend ein anderes Fort, Bauwerk, Regierungsgebäude oder Station errichteten, oder irgend einen Truppenkörper als

Digitized by Google

Hüter ihres Rechts und als eine öffentliche Erklärung ihrer Rechte auf den Kongo an den Ufern dieses Flusses stationierten. Der Versuch, sich in Kabinda festzusetzen, war rein lokaler Natur; die Missionsstation, die in San Salvador gegründet und nachher von dort durch die Eingeborenen vertrieben wurde, hatte ebenfalls nur lokale Bedeutung und zudem enthob der König von Portugal den eingeborenen König seines Versprechens der Huldigung und des Tributs.

Zu wiederholten Malen haben die Portugiesen versucht, vom Kongo Besitz zu ergreifen; an der Küste südlich des Kongo-Stromes haben sie Besitzergreifungen von Länderstrecken in aller Stille ins Werk zu setzen versucht, ohne daß irgend eine europäische Macht dieselben anerkannt hätte; und immer, wenn sie einen Schritt vorwärts zu thun willens waren, hielt sie das ernste Wort des Englischen Ministers des Äußeren zurück. Nicht zufrieden mit einem Küstenstrich von 600 geographischen Meilen Länge an der afrikanischen Südwest-Küste trachtet die Portugiesische Regierung nunmehr danach, ihr schon übergroßes Gebiet in nördlicher Richtung auf 168 Meilen hinaus auszudehnen, so daß dasselbe den Kongo-Strom, diese natürliche Handelsstraße in das Herz Afrikas, mit umfassen würde, auf welche Portugal doch, seine Entdeckung im Jahre 1484 ausgenommen, gar keinen Anspruch zu begründen imstande ist. Inzwischen haben die Holländer, Engländer und Franzosen mit ihrem schneidigen Unternehmungsgeist und ohne sich durch die Opfer an Gesundheit und Leben abschrecken zu lassen, welche das Klima von ihnen fordert, aus diesem Fluß ein begehrenswertes Ziel der Gebietsvergrößerung für die europäischen Nationen gemacht, und schließlich hat die Internationale afrikanische Gesellschaft dadurch, daß sie europäischen Einfluß über 1400 englische Meilen landeinwärts ausdehnte, den Wert des Kongogebietes um's tausendfache vergrößert. Die Ufer zu beiden Seiten des Stromes sind besetzt mit den weißgetünchten Häusern von Händlern verschiedener Nationalität, welche einen stetigen und friedlichen Verkehr, sowie ein gutes Einverständnis mit den Eingeborenen unterhalten; Religions-Gesellschaften faßten gleichfalls dort festen Fuß und unternahmen es, den sittlichen Zustand der Menschenrassen des Inneren zu heben: das äußerste Missionshaus, tausend Meilen landeinwärts, wird in Bälde errichtet werden.

Jedem Schritt in das Innere Afrikas hinein entspricht nun eine vermehrte Nachfrage nach europäischen Produkten, und um die Bedürfnisse von 1½ Millionen Bewohnern an den Ufern des oberen Kongo zu befriedigen, wird eine große Anzahl europäischer Städte die Erzeugnisse ihres Fleißes hergeben müssen, denn in ganz ähnlicher Weise, wie die Eingeborenen an der Seeküste, sind auch die Bewohner an den Ufern des oberen Stromlaufes nur als Vermittler oder Komissionäre für die Stämme weiter im Inneren anzusehen, zu welchen eine Verbindung zu Wasser fehlt; jene Bewohner des oberen Stromlaufs erhalten ihre Waren von den dorthin vordringenden Händlern und tauschen sie durch Karawanen mit den dichter bevölkerten Gegenden im Inneren aus.

Der Handel des unteren Kongo befand sich im Jahre 1877 hauptsächlich in den Händen der Holländischen Handelsvereinigung zu Rotterdam, der Firma Hatton & Cookson in Liverpool und Daumas, Beraud & Co. in Paris; allerdings gab es auch noch einige kleinere portugiesische Händler, welche in beschränktem Maße auf ihre eigene Rechnung Handel trieben, aber die meisten derselben waren blos Kommissionäre der englischen, holländischen und französischen Häuser, welche die Waren lieferten und welchen daher auch der Hauptanteil am Gewinn zufiel. Es war eigentlich nur ein traditioneller Grund, welcher diesen Firmen Kommis, Unteragenten und Kommissionäre portugiesischer Nationalität zu verwenden gebot: zu der Zeit nämlich, als die großen Handelshäuser Geschäfte am Kongo zu eröffnen begannen, gab es dort viele arme Portugiesen, welche am Sklavenhandel beteiligt gewesen und daher mit den Bedürfnissen, der Sprache und den Sitten der Eingeborenen vertraut waren, die sich indes, als Portugal im Jahre 1836 den Sklavenhandel verbot, ihres ursprünglichen Erwerbs beraubt sahen; diese hatten den für neue Gesellschaften überaus großen Vorteil für sich, bereits akklimatisiert zu sein und konnten daher, selbst wenn sie anrüchige Sklavenhändler gewesen waren, zu solchen Arbeiten inner- und außerhalb des Hauses, die kein besonderes Vertrauen erheischten, wie z. B. Lootsendienste, Auslade-, Schiffs- und Werft-Arbeit, Verwiegen und Vermessen besser verwendet werden, als unerfahrene, frisch aus Europa angekommene Neulinge. Derart waren die Angestellten, welche den Kern der Portugiesen am Kongo bildeten und aus diesem Grund allein war die portugiesische Sprache unter den Eingeborenen mehr verbreitet, als gebrochenes Englisch oder Holländisch.

In gleicher Weise und aus demselben Grunde wie jene Handelshäuser war auch die Internationale Gesellschaft zu Beginn ihres Unternehmens geneigt, Portugiesen zu verwenden, allein gleich unsere erste Probe mit einem derselben enthüllte uns eine solche Gemeinheit des Charakters, daß wir den Versuch niemals wiederholten.

Seit der Ankunft unserer Expedition am Kongo hat sich der Handel auf dem Strom ungemein vermehrt, — allein die Zahl der Faktoreien hat sich vervierfacht, jede passende Stelle wurde vermietet und Kommissions-Häuser errichtet. Da so viele Häuser nicht bestehen könnten, wenn nicht der Gewinn, den der Handel abwirft, ihnen dies ermöglichte, so muß man wohl annehmen, daß die Eingeborenen an beiden Ufern des Stromes vermehrte Anstrengungen gemacht haben, der größeren Nachfrage nach europäischen Produkten nachzukommen.

Die holländische Kompanie sendet außer mehreren Segelschiffen ihre eigenen Dampfer beladen, ich glaube viermal jährlich, direkt nach Rotterdam und verschifft dazu hin und wieder Produkte auch mit den englischen Postdampfern: Hatton & Cookson schicken ihre eigenen guten Dampfer regelmäßig nach Liverpool, während die Franzosen Segelschiffe befrachten und die Kongo- und die zentralafrikanische Kompanie ihre Arbeit erst kürzlich begonnen haben. Obschon einige der Geschäftsniederlassungen am Kongo sich erst im

Digitized by Google

Anfangs-Stadium befinden, so geben doch nach allen Berichten die bereits etablierten Gesellschaften gute Dividende.

Zwei Dampferlinien, welche von Liverpool auslaufen, trugen im vorletzten Jahre den Wert von 202,790 £ nach dem Kongo und seiner Umgebung. und brachten den Wert von 256,401 £ nach Liverpool zurück; indes sind in der bezüglichen Zusammenstellung zwei Häuser, Hatton & Cookson und das holländische Haus, nicht aufgeführt. Der Export des holländischen Hauses für das Jahr 1879 wurde auf 951,200 £, sein Import auf 285,000 £ geschätzt; Hatton & Cookson können wohl mit $^3/_4$ dieser Summe und Daumas, Beraud & Co. vielleicht mit der Hälfte angesetzt werden; die Internationale Gesellschaft importierte auf gemieteten Dampfern und Segelschiffen im vergangenen Jahr ungefähr für 35,000 £, die zwei englischen Missionen für ungefähr 8,000 £; überhaupt wurde im vergangenen Jahr nach dem Kongo und seiner unmittelbaren Umgebung für ungefähr 884,000 £ eingeführt und für ungefähr 1,846,000 £ ausgeführt. Wenn auch die bei dieser Schätzung in Betracht kommenden Verhältnisse eine ganz genaue Angabe unmöglich machen, so können Sie sich dennoch darauf verlassen, daß die Zahlen nicht sehr weit von der Wahrheit entfernt bleiben, und daß in runden Ziffern der Umsatz auf 2,800,000 £ jährlich geschätzt werden kann. Der Flächenraum des Kongo-Gebietes, auf welches sich dieser Handel erstreckt, kann, wie Sie leicht werden nachrechnen können, nicht wohl über 15,000 Quadratmeilen*) umfassen, da die schiffbare Länge des unteren Kongo nur 110 Meilen und der Küstenstrich nur 160 Meilen beträgt.

Vivi ist der äußerste Punkt für die Schiffahrt auf dem unteren Kongo und erst in Leopoldville am Stanley-Pool, bis wohin man 52 Meilen zu Land, 88 Meilen in Booten und wieder 95 Meilen zu Land stromaufwärts reisen muß, wird die Schiffahrt für Handelszwecke wieder möglich.

Auf dieser Strecke von 235 Meilen Länge, welche die Region der Kataraкte genannt werden kann, finden Sie zu beiden Seiten des Stromes bis zu ungefähr 50 Meilen landeinwärts Völkerstämme, welche, in ihrem lokalen Handel mehr oder weniger von uns und unserem Vorgehen beeinflußt, ihre Vertreter häufig an die Küste und unsere Flußstationen senden. Sie alle haben irgend welche Artikel für den Tauschhandel, die in Europa verwertet werden können, besonders Gummi oder Kupfer, außerdem Nüsse, Palmkerne und Öl. Ich brauche Ihnen wohl kaum zu sagen, daß, wegen des im Verhältnis zu ihrem Gewicht geringen Wertes der meisten dieser Artikel, der Transport derselben durch Träger nicht lohnend ist und daß daher ein bestimmter und bleibender Weg geschaffen werden muß, dessen Verkehr von der Unzulänglichkeit der menschlichen Transport-Kräfte unabhängig ist. Dieses Gebiet umfaßt einen Flächenraum von 24,000 Quadratmeilen, und ist von Leuten bevölkert, die, wie ich Ihnen schon sagte, halbzivilisiert sind. Es steht an Fruchtbarkeit, sowie an Gewerbefleiß, Fähigkeit und Geneigtheit der Eingeborenen für den Handel nicht hinter dem unteren Gebiet zurück, dessen jährlicher Handelsumsatz ungefähr 2,800,000 £ beträgt; was die Gesundheitsverhältnisse und Bevölkerungsziffer anbetrifft, so steht es über den Küsten-Gebieten.

Oberhalb Leopoldsville bis nach den Stanley-Fällen finden wir eine freie, breite Stromstrecke von 1060 englischen Meilen Länge; die großen Zuflüsse, die sich hier in den Kongo ergießen, geben ein weiteres schiffbares Strom-Gebiet von zusammen 2,000 Meilen Länge, so daß wir 3,000 Meilen Wasserweg haben, der nach allen Richtungen hin in das Land eindringt und sich über einen Flächenraum von 300,000 Quadratmeilen erstreckt. Jeder Einfluß, der auf dieser oberen Flußstrecke ausgeübt wird, muß sich daher in diesem ganzen Gebiet, welches Frankreich und Deutschland zusammengenommen gleichkommt, nach der einen oder andern Richtung hin fühlbar machen, sowohl was den Handel, als auch was Religion oder Politik anbelangt. Das Gebiet, welches dieser stolze Strom und seine Zuflüsse durchschneidet, enthält den reichsten Boden in ganz Afrika; jetzt ist jedoch der Ertrag auf einige Tonnen Elfenbein, Gummi, Kopal und Rotholz beschränkt, weil Transportmittel fehlen. Der bestimmte und bleibende Weg, der eine so große Wohlthat für die soeben beschriebene Region der Kataraкte sein würde, wäre dies in noch größerem Maße für den oberen Kongo und seine ziemlich ebenen Landschaften, sowie für die schneidigen, unternehmenden und mutigen Bewohner derselben. Selbst jetzt fährt manche kleine Flotte den großen Strom 500 Meilen weit hinunter bis nach Stanley Pool, und wartet dort geduldig monatelang, bis ihre Waren an die unteren Kongo-Karawanen abgegeben werden können; ungefähr 30 Karawanen, oder mit anderen Worten 1,000 Mann, sind heute schon wöchentlich dazu erforderlich, um das, was in Stanley Pool käuflich ist, zu befördern.

Die Verhältnisse, soweit sie den Handel betreffen, liegen demnach, kurz ausgedrückt, folgendermaßen: Auf einer Länge von 110 Meilen des unteren Kongo haben sich Dutzende von tüchtigen, unternehmenden Händlern niedergelassen, deren Faktoreien allen Eingeborenen, welche den Mut haben sie zu besuchen, offen stehen; oberhalb des höchsten Punktes, bis zu welchem ihre Schiffe oder Boote hinauffahren können, gibt es zwei Strecken nicht schiffbaren Wassers von 50 bezüglich 77 Meilen Länge, welche durch eine 88 Meilen lange ziemlich sichere Flußstrecke verbunden sind; weiter aufwärts folgt dann ein 3,000 Meilen langer, für Handelszwecke brauchbarer Flußlauf, an dessen Ufern sich $1^1/_2$ Million schwarzer Händler befinden, die geduldig der guten Zeit entgegen sehen, wo ihre Bedürfnisse mit derselben Bequemlichkeit und Leichtigkeit beschafft werden können, wie die ihrer Brüder am unteren Kongo; diese 1,500,000 Händler warten nur darauf, als Bindeglieder des Handels zwischen ihren Brüdern im Innern und den in Zukunft an den Stromufern wohnenden europäischen Kaufleuten zu dienen.

Von den Häfen des Atlantischen Ozeans haben sich die weißen Händler, so weit als die gegenwärtigen Mittel es erlauben, ostwärts d. h. flußaufwärts gewagt; die schwarzen Händler vom

*) 1 englische Quadratmeile = 2,6 Quadratkilometer.

Digitized by Google

oberen Kongo haben sich so weit als zulässig nach Westen zu d. h. stromabwärts gewagt; aber eine Entfernung von 235 Meilen trennt diese einander so zugeneigten Leute derart wirksam, als ob ebensoviele tausend Meilen zwischen ihnen lägen. Beide Parteien haben von einander gehört, beide wünschen einander näher zu kommen und durch Bande friedlicher Brüderlichkeit verbunden zu werden; aber da sich dem Austausch ihrer Reichtümer so ungemeine Schwierigkeiten entgegen stellen, so erscheint die Entfernung von 235 Meilen fast unüberwindbar.

Mit diesen Thatsachen machte ich im Jahre 1878 Se. Majestät den König der Belgier bekannt, welcher deshalb um Aufklärung gebeten hatte, weil er in einem ähnlichen Unternehmen an der Ostküste Afrikas engagiert war und welcher diese Thatsachen so vielversprechend und unleugbar fand, daß er dieselben ohne Übertreibung oder Beschönigung einer von ihm berufenen Versammlung von Männern unterbreitete, welche mit der Internationalen afrikanischen Gesellschaft in Beziehungen standen. Der Beschluß dieser Versammlung war der, daß eine bessere Kenntnis über die Stimmung der Stämme im Kongogebiet und über die Hülfsquellen des Landes nötig sein würde, bevor man sich an ein bedeutenderes Werk wage; demgemäß wurden für diesen Zweck 40,000 £ gezeichnet. Zuerst beabsichtigte man nur, Stanley Pool zu erreichen und drei oder vier Stationen unterwegs als Stützpunkte zu erbauen, um so nach dem oberen Kongo die Mittel zu weiteren etwa wünschenswert erachteten Untersuchungen zu bringen, nachdem man bis dahin gelangt wäre. Ebenso hielt man es für erforderlich, mit den eingeborenen Herren der Länder, durch welche man gelangt sein würde oder durch welche sich hindurchzuarbeiten man die Absicht hatte, in Unterhandlungen einzutreten, um alle die Vorrechte, welche sie zu gewähren imstande waren, für unsere Schützlinge zu sichern.

Am unteren Kongo wurden inzwischen die Händler widerspenstig, argwöhnisch und endlich sogar Helfershelfer der Portugiesen, um unser Werk zu vernichten; indes erfüllten uns diese verschiedenartigen Hindernisse nur mit noch größerer Begeisterung, indem wir uns bewußt waren, daß wir zuletzt nichts als Lob ernten würden. Über den wilden Geist der Konkurrenz, welchen wir unter den Händlern angefacht hatten, sowie über die Verläumdungen, mit welchen sie uns in ihrer Unwissenheit überhäuften, sehen wir gerne hinweg, weil wir wissen, daß bei günstiger Gelegenheit wir in der Lage sind, ihre Wünsche durchaus zufriedenzustellen.

Diese und Handelsleute wie sie waren die Personen, für welche wir uns abarbeiteten und Geld ausgaben; für sie haben wir Hunderttausende von Pfunden ausgegeben, welche für deren zukünftige kommerzielle Unternehmungen ein beinahe unbegrenztes Feld geschaffen haben.

Während wir nun die Kongoländer nach allen Richtungen hin durchreisten und hierbei Straßen und Stationen anlegten, wegen Privilegien unterhandelten, den ungeheuren Flächenraum vermaßen, die Eingeborenen unterwiesen und sie für die bevorstehende Ankunft einer für sie glänzenden und glücklichen Zukunft vorbereiteten, sie durch Güte gewannen, ihre Leidenschaften besänftigten, ihnen die Grundanschauungen des Handels einprägten und die Art der Produkte zeigten, welche bei Eintreffen der Weißen gangbar sein würden, und während wir überall als ihre Freunde und Wohlthäter aufgenommen wurden, kamen wir zu der Überzeugung, daß die wahren Hindernisse für die Verwirklichung der Entwürfe der Gesellschaft nicht die Eingeborenen seien, welche wir wegen der wilden Feindseligkeit gegen mich im Jahre 1877 zu fürchten einigen Grund hatten, — jenes barbarische und wilde Gebiet, das ich dem Ausschuß der Gesellschaft im Jahre 1877 so sorgfältig beschrieb, hatte uns infolge unserer geduldigen und guten Behandlung in der That freundlich und sympathisch aufgenommen — sondern wir machten die Entdeckung, daß in dem Maße als wir vorrückten und dadurch der Wert der von uns erschlossenen Gebiete sich steigerte, in demselben Maße die Begehrlichkeit einer europäischen Macht wuchs, welche, zu arm und zu träge, um ein ähnliches Werk zu vollbringen, welches wir um seiner selbst willen ausgeführt hatten, bald irgend eine Ursache und einen Vorwand finden würde, von diesem Gebiet der Internationalen Gesellschaft Besitz zu ergreifen oder den Eingang dazu mit drückenden Tarifen zu versperren, welche alle Unternehmungen unausführbar und alle Bemühungen nutzlos machen würden. Diese Macht ist Portugal.

Die Behandlung der Kaufleute in Ambriz, die Einführung jener drückenden Abgaben und lästigen Zoll-Verordnungen im Jahre 1865, das Verfahren gegen Schiffe, die unter fremder Flagge seine Häfen anlaufen, die Zölle in seinem afrikanischen Haupthafen und das Benehmen der Portugiesischen Beamten gegen Angehörige einer andern Nation in Geschäfts-Angelegenheiten, alles dies beweist deutlich genug, daß, wenn die portugiesischen Ansprüche in Europa anerkannt werden sollten, aller Unternehmungsgeist gehemmt sein und dem eifrigsten Philantropen bei dem bloßen Gedanken an die Zivilisation des Kongogebietes das Herz wehe thun müßte.

(Schluß folgt.)

Neue Freistaaten und Verwickelungen in Süd-Afrika.

London, 17. Oktober 1884.

Seit 1877, wo eine Tory-Regierung die Südafrikanische Republik überrannte, war jenes Land als das „Transwaal-Gebiet“ bezeichnet worden. Auch in dem Vertrage von 1881, der die innere Selbstregierung der Bürger „unter der Oberherrlichkeit Ihrer Majestät“ wiederherstellte, wurde nur der Name „Transwaal-Staat“ gebraucht. Anders in dem Vertrage vom 27. Februar dieses Jahres, kraft dessen das Land wieder seinen alten rechtmäßigen Namen führt. Auf den neuesten uns zugekommenen Briefen trägt die Freimarke („Postzegel“) die Umschrift: „Z. Afr. Republiek“ (Zuid Afrikaansche Republiek). Im Viereck der Marke steht ein auf beiden Seiten von je drei Bannern umgebener, von einem Adler überragter

Digitized by Google

runder Schild, in dessen drei Feldern man rechts einen Buren, d. h. Bauern, links einen Löwen, unten einen jener Wagen erblickt, deren die Buren sich bedienen, wenn sie „trekken", d. h. auf die Wanderung zur Gründung einer neuen Heimat ausziehen. Auf solchen Wagen zogen ja einst auch unsere teutonischen und kimbrischen Vorfahren zur Landnahme aus. In der Mitte des Wappenschildes der Südafrikanischen Republik steht ein Anker. Das unter dem Schilde flatternde Band zeigt den Wahlspruch: „Eendragt maakt magt" (Eintracht macht Macht).

In einem Schreiben, das uns von einem der Regierungsmitglieder zukommt, welche den neuen Vertrag mit England hier unterhandelt haben, ist volles Vertrauen auf die Zukunft ausgesprochen. Betont wird darin, daß der Volksrat den Vertrag „zwar unzweifelhaft bestätigt, aber doch ein gewisses Recht vorbehalten hat, auf welches später zurückgegriffen werden kann". Mittlerweile ist bekanntlich an der Südost-Grenze der Republik, auf dem Boden des Zulu-Reiches, ein neuer Freistaat unter dem Namen „Nieuwe Republiek" (Neue Republik) entstanden, der jetzt zum Vorsitzenden Herrn Joubert, ein früheres Mitglied der Regierung zu Pretoria, hat. Selbstverständlich legte Herr Joubert vorher sein dortiges Amt nieder. Daß der neue Freistaat mit Freuden von den Bürgern jenseits des Waal-Flusses begrüßt worden ist, begreift sich von selbst. Auch diesem Gefühle gibt das genannte Schreiben Ausdruck.

Indessen hat die Südafrikanische Republik als solche — und das ist festzuhalten — mit dieser jüngsten Staatenbildung amtlich eben so wenig zu schaffen, wie mit der vor etwa drei Jahren erfolgten Gründung der Freistaaten Stella-Land und Goschen, die an der Westgrenze von Transwaal, in den Batlapin- und Baralong-Bezirken des Betschuana-Landes, entstanden. Im Zulu-Reiche ist es Dini-Zulu, der thronberechtigte Erbe Ketschwäyo's, gewesen, der sich Buren als Bundesgenossen gegen seine Nebenbuhler und Feinde herbeirief. Zum Dank für die Bundesgenossenschaft gewährte er aus freien Stücken Land; und darauf erhob sich die „Neue Republik". Bei der Krönung Dini-Zulu's war eine Schaar Buren gewissermaßen als Schutzherren zugegen gewesen. Auch dies ist im Einklang mit einer alten Gewohnheit; denn schon König Panda, Ketschwäyo's Vater, wurde unter ähnlichen Umständen gekrönt. Dies ganze Verfahren ist sicherlich weit berechtigter, als das der Engländer, welche zuerst ohne allen Anlaß (das gestand anfänglich sogar die Tory-Regierung zu, unter welcher Sir Bartle Frere eigenmächtig verfuhr) das Zulu-Reich mit Krieg überzogen, alles durcheinander warfen, dann das Land unter Kleinfürsten verteilten, Ketschwäyo zuerst gefangen hielten, und nachträglich nur wieder einsetzten, um ihm sofort unter der Hand durch einen dieser Kleinfürsten (den Weißen John Dunn) einen Feind auf den Hals zu hetzen; mittlerweile aber ein großes Gebiet zwischen dem Tugela- und Hlatosi-Flusse gewaltsam für sich abrissen.

Bereits im Juli ds. J. machte ich auf die zwei Thatsachen aufmerksam: „1) daß das Betschuana-Land ursprünglich zur Südafrikanischen Republik gehörte; 2) daß die Republiken Stella-Land und Goschen von Buren gegründet wurden, die durch untereinander streitende eingeborene Häuptlinge als Mietstruppen herbeigerufen worden waren. Bur (in unserem eigenen Niederdeutsch: Buur) bedeutet in Südafrika nicht blos einen Bauern aus dem Transwaal. Es gibt auch Buren im Oranien-Freistaat, in der Kap-Ansiedelung, in Natal u. s. w. In der That befanden sich auch unter den Gründern von Stella-Land und Goschen abenteuernde Weiße aus verschiedenen Teilen Südafrikas; darunter solche von nicht-holländischer, englischer Abkunft. Gerade unter den letzteren — das leugnen die Engländer selbst nicht — ist das regellosere Freibeutertum am stärksten vertreten. Kein Wunder daher, daß es in den Kämpfen manchmal wild und wüst zuging.

Betschuana-Land, früher unter der Südafrikanischen Republik der „Bloemhof-Bezirk" genannt, stach den Engländern nach Entdeckung der Diamant-Felder in die Augen. Sie suchten es daher vor 1877, unter allerhand Vorwänden der Republik ab- und einem eingeborenen Häuptling zuzusprechen. Als sie jedoch 1877 die Republik niederstießen, erklärten sie Betschuana-Land als zum Gebiet von Transwaal zugehörig und behielten es! Im Jahre 1881, wo Transwaal den Buren zurückgegeben wurde, rissen aber die Engländer das Betschuana-Land wieder ab und erklärten es zu einem „unabhängigen Gebiete von Eingeborenen". Die gleiche Bestimmung gilt seit dem Vertrage vom 27. Februar 1884. Schon daraus wird man erkennen, wie es mit der Gerechtigkeit in dieser Sache steht. Um dem Verfahren die Krone aufzusetzen, spricht heute ein Teil der hiesigen Presse — aller besseren Kenntnis, die derselbe ohne Zweifel besitzt, zum Trotz — von einer angeblich vorhandenen englischen „Schutzherrschaft" über das Betschuana-Land, ja, manchmal sogar von einem „Anschlusse desselben an England" kraft des neuen Vertrages! Auf die gröblichste Weise wird so die öffentliche Meinung irregeführt. Vertragsmäßig steht England dort kein anderes Recht zu, als das auch die Südafrikanische Republik besitzt — nämlich: Bevollmächtigte zu ernennen, welche an den Grenzen des Betschuana-Landes zur Verhütung von Unregelmäßigkeiten und Übergriffen Wache halten. Kaum braucht gesagt zu werden, daß dies höchst schwierig ist für ein Land wie die Südafrikanische Republik, deren Gebietsumfang etwa so groß ist wie Deutschland, während die beim Landbau angestrengte Landbevölkerung nur aus 40,000 Weißen besteht, unter welchen etwa 8,000 erwachsene Männer sind. Diese Verhältnisse sind zur gerechten Würdigung nicht außer Augen zu lassen. Vollkommen vertragsgetreu hat aber die Regierung zu Pretoria gehandelt, als ihr, infolge der Kämpfe zwischen Buren und dem alten Häuptlinge Montsioa (bekannt dafür, daß er seine Gefangenen bei lebendigem Leibe schindet oder verbrennt), die Schutzherrschaft über das einen geringen Teil des Betschuana-Landes bildende Gebiet Montsioa's angetragen wurde. Sie nahm die Schutzherrschaft nur vorläufig, „im Interesse der Menschlichkeit", an, indem sie auf das im Abschnitt IV des Vertrages vom 27. Februar von der Englischen

Digitized by Google

Krone in Anspruch genommene Einwandsrecht verwies. Höchst unziemlicherweise antwortete jedoch das Auswärtige Amt in London auf wiederholte dringende Anfragen und Telegramme der Regierung zu Pretoria während eines Monats nicht. In diese üble Gewohnheit scheint Lord Derby mehr und mehr zu verfallen. Mittlerweile wurde in England auf Grund der Entstellung aller sachlichen Verhältnisse eine wahre Kriegshetze ins Werk gesetzt, bei welcher die prokonsularische Partei, die Traktätleins-Gesellschaften, der für weitere Ausbreitung des Reiches thätige Verein zum Schutz der Eingebornen, die Besitzer von Kap-Staatspapieren u. s. w. in rührender Eintracht zusammenwirkten. Man rief nach „sofortigem, gewaffnetem Vorgehen, ohne die Ankunft der von der Regierung zu Pretoria angekündigten Mitteilungen abzuwarten." Die öffentliche Meinung sollte die Wahrheit nicht erfahren.

Auf eine telegraphische Anfrage des „Londoner Schiedsgerichts- und Friedensvereins" erwiderte unterdessen Präsident Krüger: „Keine Vertragsverletzung hat stattgefunden. Die vorläufige Kundmachung ist zurückgezogen." Die Zurückziehung erfolgte, weil schon die vorläufige Annahme einer Schutzherrschaft der Südafrikanischen Republik über Montsioa's Gebiet den Erfolg gehabt hatte, den Frieden dort wiederherzustellen. Der Volksrat hat denn auch diesem neuesten Schritt, durch welchen Präsident Krüger seinen englischen Gegnern allen Boden entzieht, seine Zustimmung erteilt. Ein anerkennendes Schreiben seitens des Schiedsgerichts- und Friedensvereins, worin zugleich eine umfassendere Darlegung der Sachlage zum Zweck der Aufklärung der öffentlichen Meinung in England erbeten wird, ist gestern abgegangen.

Die Kriegspartei aber ist fortwährend hier thätig. Bestätigt sich die Nachricht, daß Sir Herkules Robinson an die Südafrikanische Republik das Verlangen des Durchlasses englischer Truppen nach dem Betschuana-Lande hin gestellt hat, so würde dies zu schweren Verwickelungen führen. Ein englischer Kenner Südafrikas sagt mir darüber: „Sir Herkules Robinson's Forderung ist ein Kniff. Der Oranien-Freistaat wird keine englischen Truppen durchlassen, die Kap-Ansiedlung eben so wenig. Das holländische Gefühl ist auch dort zu stark. Es bliebe also nur der Weg von Natal aus längs der ganzen Südgrenze der Transvaal-Republik. Die Regierung zu Pretoria wird dies nimmermehr gestatten. Offenbar will der Oberbevollmächtigte am Kap nur einen neuen Klagepunkt gegen sie erzielen, um feindliches Vorgehen zu rechtfertigen." Verhält sich dies so, so ist es ein freventliches Spiel. Seinen Urhebern aber könnte es teuer zu stehen kommen.

Karl Blind.

Die Deutschen im Auslande.

Im Augustheft der „Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs" hat das Kaiserliche statistische Amt über „die Deutschen im Auslande und die Ausländer im Deutschen Reich" wertvolles Material veröffentlicht. Dieser erste Versuch einer Statistik der Deutschen im Auslande, mit der wir uns hier ausschließlich beschäftigen wollen, ist sehr verdienstvoll, wenn auch das Gebotene der Vollständigkeit naturgemäß ermangeln muß. Aus mehreren europäischen Staaten fehlen die Angaben gänzlich; für Afrika liegen nur die Nachrichten aus Egypten und Algier, für Asien gar keine vor. Als Quellen für die übrigen Staaten dienten: a. für Belgien, Bosnien und Herzegowina, Dänemark, Finnland, Frankreich, Griechenland, Italien, die Niederlande, Schweden, Schweiz und Ungarn Mitteilungen aus den betreffenden Staaten; b. für Großbritannien, Norwegen, Österreich, Spanien, Egypten, Argentinien, Chile, Guatemala, Peru, Uruguay und die Vereinigten Staaten von Amerika Veröffentlichungen der betreffenden Staaten; c. für Brasilien, Venezuela und Australien Konsularberichte. Das benutzte Material ist sonach kein gleichmäßiges.

Da nur für einen Teil der Staaten die Zahl der Deutschen Reichsangehörigen, für einen andern aber nur die Zahl der dortigen im Deutschen Reiche Geborenen zu erfahren war, wobei sich der Beurteilung entzieht, wie viele unter den letzteren noch die Deutsche Reichsangehörigkeit besitzen, so wurden die Aufstellungen in zwei Gruppen geordnet. Nur in dem Volkszählungsbericht für Chile sind beide Zahlen mitgeteilt, wobei unter den (645) im Deutschen Reiche Geborenen in Chile Naturalisierte zu verstehen sind. Hierbei ist noch zu beachten, daß in den meisten überseeischen Staaten die im Lande geborenen Kinder von Fremden gesetzlich als Bürger des Landes gelten, somit die Deutsche Staatsangehörigkeit nur für die Eingewanderten — sofern sie solche regelmäßig in die Konsular-Matrikel eintragen lassen — gewahrt werden kann. Das Geschlecht der im Auslande gezählten Deutschen ist nicht in allen Staaten nachgewiesen.

a. Deutsche Reichsangehörige im Auslande.

Staaten:	Zählungstermin:	Männer:	Weiber:	Zusammen:
Schweiz	1./12. 1880	46,530	48,732	95,262
Österreich	31./12. 1880	46,269	47,173	93,442
Italien	31./12. 1881	2,741	2,480	5,221
Ungarn (Kroat. rc.)	31./12. 1880	2,733	2,335	5,068
Chile	19./4. 1875	2,621	1,412	4,033
Schweden	31./12. 1880	552	401	953
Egypten	31./12. 1878	514	365	879
Bosnien und Herzegowina	31./7. 1881	401	297	698
Finnland	1881	378	250	628
Griechenland	1./5. 1879	—	—	314
	Zusammen:	102,739	103,445	206,498

b. Im Deutschen Reiche Geborene, welche im Auslande ansässig sind.

Staaten:	Zählungstermin:	Männer:	Weiber:	Zusammen:
Vereinigte Staaten von Amerika	1./6. 1880	—	—	1,966,742
Frankreich (ohne Algier)	18./12. 1881	41,247	40,741	81,988
Brasilien	1.8. 1872	—	—	44,087
Niederlande	31./12. 1879	21,599	20,427	42,026
Großbritannien	4./4. 1881	25,742	14,629	40,371
Belgien	31./12. 1880	15,448	18,748	34,196
Dänemark	1./2. 1880	18,973	14,185	33,158
Queensland	3./4. 1881	6,891	4,747	11,638
Südaustralien	do.	5,230	3,568	8,798
Viktoria	do.	6,144	2,427	8,571
Neu-Süd-Wales	do.	5,367	2,154	7,521
Argentinien	15./9. 1869	3,621	1,376	4,997
Neu-Seeland	3./4. 1881	3,188	1,631	4,819
Algerien	28./12. 1881	2,466	1,735	4,201

Digitized by Google

Staaten:	Zählungstermin:	Männer:	Weiber:	Zusammen:
Uruguay	1883	—	—	2,125
Norwegen	1./1. 1876	1,025	446	1,471
Venezuela	1881	—	—	1,171
Spanien	31./12. 1877	—		952
Peru	15./5. 1876	631	267	898
Tasmanien	3./4. 1881		—	782
Chile	19./4. 1875	522	123	645
Guatemala	31./10. 1880	—	—	221
	Zusammen:	158,094	127,204	2,301,378

Für Rußland diente die dortige Fremdenverkehrs-Statistik als Grundlage. Russischerseits wird nämlich mit Genauigkeit nach den beim Überschreiten der Grenze vorzuweisenden Pässen die Zahl der in das Reich kommenden und dasselbe wieder verlassenden Fremden, getrennt nach den Ländern, in denen die Pässe ausgestellt werden, aufgenommen. Hiernach kamen im Jahre 1882 394,299 mit deutschen Pässen versehene Personen in Rußland an, und 343,795 solche Personen verließen dasselbe, so daß 50,504 Personen mehr ankamen als abreisten. Nach derselben Unterlage beträgt die Zahl der von 1830—1882 mehr ein- als ausgewanderten Deutschen betr. Rußland 790,449 Personen.

Interessante Thatsachen ergeben sich bei folgender Gruppierung der gegebenen Zahlen. Den ersten Rang nehmen die Vereinigten Staaten ein mit 1,966,742 im Deutschen Reiche Geborenen, den zweiten Frankreich mit 81,988, den dritten Südamerika mit 57,311 und den vierten Australien mit Neuseeland mit 42,129 Personen. In Betrachtung Südamerikas haben wir nicht die in Chile naturalisierten 645 Deutschen, sondern die in Tabelle I aufgeführten 4,033 eingerechnet, was ein richtigeres Bild gibt, ohne die Reihenfolge zu ändern.

Über die Altersverhältnisse und den Familienstand eines Teiles der im Auslande befindlichen Deutschen (nach dem Geschlechte getrennt) gewährt unsere Quelle in zwei besonderen Tabellen Auskunft und zwar für die europäischen Territorien Bosnien und Herzegowina, Finnland, Frankreich, Italien, Schweden, Schweiz, Ungarn, Kroatien und Slavonien, Schottland, England und Wales, Irland und Norwegen, sowie für die außereuropäischen Algier und Chile. Die Nachweise beziehen sich auf die nach Staatsangehörigkeit oder nach Geburt Deutschen.

Von ganz besonderem Interesse sind die Ermittelungen des Kaiserl. statistischen Amts über die Berufsverhältnisse der Deutschen im Auslande. In den Vereinigten Staaten beschäftigen sich von 1,033,190 Personen 293,722 mit Landwirtschaft, 218,867 entfallen auf Handwerker und Dienende, mit Handel und Verkehr befassen sich 152,491, mit Fabrikwesen und Bergbau die größte Anzahl, nämlich 368,110 Individuen.

In Egypten entfallen auf Geistliche, Lehrer, Künstler 79 (71 m., 8 w.), auf Rentiers, Kaufleute, Bankiers 176 (165 m., 11 w.), auf Angestellte in Handelsgeschäften 42 männliche Personen, auf Handwerker und Dienende 159 (133 m., 26 w.), auf Personen ohne Beruf oder unbekannten Berufs und Angehörige 234 (11 m., 223 w.), auf Kinder unter 10 Jahren 189 (92 m., 97 w.) Personen.

In Großbritannien verteilen sich die Deutschen so, daß die Kategorien „Öffentlicher Dienst, freie Berufe" 4,249 Personen, „Dienende" 4,962, „Handel und Verkehr" 6,533, „Landwirtschaft, Tierzucht, Fischerei" 249, „Industrie" 14,053 und „Berufslose und Angehörige" 9,621 Personen aufweisen.

Wie aus den bisher mitgeteilten berufsstatistischen Daten hervorgeht, daß die Mehrzahl der Deutschen in den aufgeführten Ländern der Klasse der Industriebeflissenen und Handwerker angehört, so trifft dies auch in Frankreich und Algier zu, wie aus folgender Tabelle zu sehen:

Deutsche in	Frankreich.			Algier.		
	M.	W.	Zus.	M.	W.	Zus.
Selbständige in der Industrie	908	336	1,244	71	16	87
Bankiers, Kaufleute	1,576	645	2,221	45	22	67
Kommis oder Angestellte	4,218	2,307	6,525	97	13	110
Arbeiter und Angestellte in der Landwirtschaft	2,936	1,492	4,428	577	185	762
Arbeiter und Angestellte in Hüttenwerken und der Großindustrie	6,796	3,012	9,808	67	1	68
Arbeiter und Angestellte in der Kleinindustrie	9,208	6,686	15,894	167	106	273
Freie Berufsarten	911	1,196	2,107	20	22	42
Eigentümer und Rentiers	1,375	1,721	3,096	103	51	154
Diverse Berufsarten	5,430	8,089	13,519	250	218	468
Personen ohne Beruf (Kinder, Frauen, Greise)	7,421	14,511	21,932	541	1,021	1,562
Unbekannten Berufs	468	746	1,214	21	81	102
Militärs (Fremden-Regiment)	—	—	—	506	—	506
Zusammen	41,247	40,741	81,988	2,465	1,736	4,201

Der Rückgang der Auswanderung aus unserem Vaterlande ist ein andauernder. Im Monat September haben nur 11,092 Auswanderer Deutschland verlassen, gegen 14,753 im September vorigen Jahres. Nach den Nachweisungen des Kaiserl. Statistischen Amts beträgt nunmehr die Zahl der in den ersten neun Monaten dieses Jahres Ausgewanderten 122,343 gegen 133,954 in demselben Zeitraum des Vorjahres. Aus Preußen sind im September 6363 Personen (gegen 8401 in demselben Monat des Vorjahres) ausgewandert. Von den preußischen Provinzen stellte das größte Kontingent Hannover mit 1269 (gegen 1482 im selben Monat des Vorjahres); es folgt Westpreußen mit 664 (gegen 730), Pommern mit 649 (g. 766), Brandenburg mit Berlin mit 617 (gegen 926), Hessen-Nassau mit 556 (gegen 744), Posen mit 456 (gegen 676), Schleswig-Holstein mit 453 (gegen 745), Rheinland gleichfalls mit 453 (gegen 714), Westfalen mit 424 (gegen 598), Sachsen mit 385 (gegen 308), Schlesien mit 301 (gegen 556), Ostpreußen mit 120 (gegen 127), Hohenzollern mit 13 (gegen 27). Die Abnahme der Auswanderung ist in allen Provinzen (mit Ausnahme von Sachsen) eine gleichmäßige.

Die Red.

Digitized by Google

Die übrigen behandelten Staaten sind nach einem gleichartigen Schema, wie folgt, aufgeführt:

I. Erwerbsthätige in		Bosnien, Herzegowina	Finnland	Italien	Schweden	Schweiz	Ungarn	Kroatien, Slavon.	Chile
Land- und Forstwirtschaft	m.	106	9	163	24	2,679	289	60	410
	w.	3	1	117	1	1,141	88	19	47
Industrie, einschl. Bergbau u. Bauwesen	m.	56	151	1,014	189	22,939	1,193	148	1,074
	w.	—	7	31	3	5,852	83	8	53
Handel und Verkehr	m.	13	42	316	83	4,501	284	43	1,030
	w.	1	4	4	—	1,083	27	2	50
Öffentl. Dienst u. sog. freien Berufsarten	m.	17	60	400	53	1,198	153	13	127
	w.	9	9	309	6	1,043	405	63	39
Rentiers	m.	—	—	136	9	354	47	5	21
	w.	—	—	147	—	565	24	5	2
Dienende	m.	1	1	117	1	582	56	17	20
	w.	5	14	403	8	10,186	120	35	34
II. Angehörige.									
Angehörige der Personen vorstehender Berufsarten, Personen ohne Beruf und ohne Berufsangabe	m.	208	115	565	193	14,277	344	81	163
	w.	279	215	1,419	383	28,862	1,256	200	1,310
Zusammen	m.	401	378	2,741	552	46,530	2,366	367	3,145
	w.	297	250	2,480	401	48,732	2,003	332	1,535

Naturgemäß nehmen hiernach in allen diesen Staaten die der Gruppe „Angehörige ꝛc. und Personen ohne Beruf und ohne Berufsangabe" zugeteilten Individuen numerisch den ersten Platz ein. Von den übrigen Berufsklassen — und das sind diejenigen der eigentlichen Erwerbsthätigen — ist die Kategorie „Industrie, einschließlich Bergbau und Bauwesen" in sieben Staaten die stärkste. Auf sie entfielen nämlich von sämtlichen Deutschen in Finnland 25 pCt., in Italien 21 pCt., in Schweden 20 pCt., in der Schweiz 30 pCt., in Ungarn 29 pCt., in Kroatien und Slavonien 22 pCt., in Chile 24 pCt. (Handel und Verkehr 23 pCt.). In den oben genannten 7 Staaten gehören zur Gruppe „Industrie, einschließlich Bergbau und Bauwesen" von sämtlichen dortigen männlichen Deutschen in Finnland 40 pCt., in Italien 37 pCt., in Schweden 34 pCt., in der Schweiz 49 pCt., in Ungarn 50 pCt., in Kroatien und Slavonien 40 pCt., in Chile 34 pCt. (auf Handel und Verkehr 33 pCt.). Der „Landwirtschaft und Forstwirtschaft" widmeten sich in Bosnien und Herzegowina 26 pCt. der Deutschen.

Die Frauen als Erwerbsthätige bilden im Stande der Dienenden von sämtlichen weiblichen deutschen Individuen in Finnland 6 pCt., in Italien 16 pCt., in Schweden 2 pCt., in der Schweiz 21 pCt.; sie treten vornehmlich hervor in der Kategorie „öffentlicher Dienst und freie Berufsarten" in Bosnien und Herzegowina mit 3 pCt., in Ungarn mit 20 pCt., in Kroatien und Slavonien mit 19 pCt. In Chile widmen sich die erwerbsthätigen deutschen Frauen namentlich der Gruppe „Industrie ꝛc.", indem 3 pCt. derselben angehörten.

Das Kaiserliche statistische Amt hat mit dieser Publikation die Zweifel an der Möglichkeit, genügendes statistisches Material über die Deutschen im Auslande zusammen zu tragen, trotz aller Schwierigkeiten beseitigt; für uns ist diese verdienstvolle Arbeit ein weiteres erfreuliches Zeichen, wie unsere Reichsbehörden sich mit Eifer über die Zahl, die Lage und die Interessen unserer auswärtigen Landesangehörigen Aufschluß zu verschaffen suchen.

C. St.

Litteratur.

„Deutsch-Afrika. Land und Leute, Handel und Wandel in unseren Kolonien von Richard Oberländer." Leipzig 1885, Wilh. Friedrich.

Die Ereignisse, welche Deutschland mit einem Schlage in die Reihe der kolonialen Staaten versetzten, haben ebenso plötzlich den Wissensdurst aller Kreise auf jene Küstenstriche Afrikas gelenkt, welche bis dahin für die binnenländische Bevölkerung unseres Vaterlandes kaum dem Namen nach bekannt waren. Tagespresse und Familienblätter wetteiferten mit den Fachzeitschriften diesen Wissensdurst zu befriedigen, — aber wie die sich drängenden Vorgänge das Publikum mit abgerissenen Schilderungen versorgen ließen, so tritt nunmehr das Bedürfnis hervor, in Buchform, in einem einheitlichen Ganzen unsere Kolonien aus kompetenter Feder sachlich geschildert zu sehen. Richard Oberländer hat sich dieser Aufgabe in vorliegendem Buche unterzogen, und in der ihm eigenen trefflichen Art, welche Wissenschaftlichkeit und volkstümliche Darstellungsweise mit einander zu vereinigen versteht. Aus dem vielen Material, welches in jüngster Zeit über die westafrikanische Küste veröffentlicht worden, hat er mit sichtender Hand nur das Zuverlässige und Wissenswerte für sein Buch verwandt, das andererseits, besonders in ethnographischer Beziehung, manches Neue und Vergessene bietet. Oberländer beschränkt sich nicht darauf, nur die deutschen Besitzungen und Handelsniederlassungen in allen Beziehungen zu schildern, sondern behandelt auch in nicht minder eingehender Weise die übrigen europäischen Kolonien wie freien Gebiete in Westafrika, indem er schrittweise, im Norden mit Senegambien beginnend, bis nach Angra Pequena ein farbenreiches Panorama von Land und Leuten, von Handel und Wandel an den Blicken des Lesers vorbeiziehen läßt, mit dem Zauber der Tropenwelt und all den eigentümlichen Sitten und Gebräuchen der Eingeborenen. R. L.

Redaktionsschluß dieses Heftes: 31. Oktober 1884.

Digitized by Google

Die zahlreichen an uns gerichteten Ersuchen um Nachweis von Personen, welche sich wohl an bestehenden oder projektierten überseeischen Unternehmungen beteiligen könnten, ebenso wie die häufigen Anfragen unternehmungslustiger Männer nach etwaigen günstigen Gelegenheiten, ihre Kraft, sei es in Arbeit, sei es in Kapital, in fernen Ländern zu verwerten, ließen es zweckmäßig erscheinen,

in Anschluß an den Text jedes Heftes eine besondere Rubrik zur Vermittlung derartiger Gesuche unter der Bezeichnung „Welt-Korrespondenz" zu eröffnen.

Dieser Teil unseres Blattes soll Jedermann für derartige Bekanntmachungen gegen Vergütung von 1 Mark pro kleine Zeile offen stehen, während wir bereit sind, unentgeltlich (resp. gegen Wiedererstattung der Portoauslage) die uneröffneten Korrespondenzen unter strenger Diskretion an die Adressaten weiter zu befördern. Die außerordentliche Verbreitung unseres Blattes mit seinem über die ganze Erde zerstreuten Leserkreise wird sich, wie wir hoffen, auf diese Weise für den deutschen Unternehmungsgeist und die Verwertung deutscher Kraft und Intelligenz im Auslande allseitig dienlich erweisen.

Die Redaktion der Deutschen Kolonialzeitung.

November 1883.

Welt-Korrespondenz.

Estanzia-Unternehmen.

Ein Deutscher, 40 Jahre alt, welcher 15 Jahre lang am La Plata gelebt hat, den Estanziabetrieb, das dortige Kolonialwesen, sowie das dortige Produkten- und Exportgeschäft gründlich kennt, ist erbötig, ein Estanzia-Unternehmen nach dem von Karl Friedrich in dessen Buche „Die La Plataländer" Kapitel X gelieferten Entwurfe (siehe Deutsche Kolonialzeitung Hefte 15 und 16) anzulegen, zu leiten und durchzuführen, und ist im Stande, sich mit einem eigenen Kapital von 100,000 Mark an dem Unternehmen zu beteiligen.

Briefe mit Nr. 1 vermittelt die Redaktion dieser Zeitung.

Überseeische Vertreter.

Eine altrenommierte, seither auf engeres Absatzgebiet beschränkt gewesene Firma am Rhein, welche demnächst neben ihren seitherigen Fabrikaten noch verschiedene an gleiche Kundschaft (Droguerie-, Kolonial-, Material- und Spezerei-Waren-Geschäfte) auf jede Entfernung hin absetzbare technische, chemische, pharmazeutische Konsumartikel herstellen u. unter Aufgebot von allerlei Reklame in eleganten und originellen Packungen in den Handel bringen wird, sucht in allen größeren Städten des In- u. Auslandes — auch überseeischer Länder — Vertreter für's Ausland eventuell Depositäre und Alleinverkäufer. Offerten mit 1a. Referenzen unter N. 3525 an Rud. Mosse in Frankfurt a. M. erbeten.

Zu einem größeren

überseeisch-landwirthschaftlichen Unternehmen

welches auf solidester Grundlage außerordentlich hohen Reingewinn gewährleistet, werden Teilnehmer mit Kapital gesucht.

Anfragen unter B. 3244 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse, Frankfurt a. M.

Zur Errichtung eines sehr lohnenden **Sprengmaterialien-Geschäftes** resp. **Fabrik**, sucht ein durchaus erfahrener Dynamitfabrikant einen leistungsfähigen **Compagnon.**

Franko-Offerten unter L. 3253 an **Rudolf Mosse** in **Frankfurt a. M.**

Annoncenteil.

Zur Pflege der Haut,

gegen Wundsein, Frostbeulen, Brandwunden, Hautaufschürfungen, überhaupt alle Verletzungen an der Haut angewendete Mittel wie Coldcream und Glycerin, Hirschtalg, Schweineschmalz etc. bei weitem übertreffend ist

Hellfrisch's weisses Vaseline

unter Controle des Herrn Geh. Hofrath Professor Dr. R. Fresenius dargestellt, zu beziehen durch alle Apotheken und Droguenhandlungen.

VASELINE.

Erste deutsche Virginia-Vaseline-Fabrik

Carl Hellfrisch & Co.

in OFFENBACH a. M.

Zu Festgeschenken!

Die

Champagnerfabrik

Karl Best-Walte,

Frankfurt a. M. und Mainz

offeriert:

Rheinwein Mousseux.

Schloss Vollrads	à M.	3.—
Kabinet	„ „	2.50
Gold	„ „	2.—
Silber	„ „	1.80
Monopole	„ „	1.50
Äpfelwein-Champagner	„ „	1.20

ab Mainz.

Probekisten mit 6 Flaschen à M. 12 — unter Nachnahme.

empfehlen ihre im In- u. Auslande u. auf Welt-Ausstellungen als vorzüglich anerkannten Liqueur-Specialitäten als:

GOLDWASSER, CORDIAL, KURFUERSTLICHER MAGENBITTER,

bitter Pomeranzen, Ingwer Kuffstein-Bitter, Danziger Getreide-Kümmel, Punsch-Essenzen.

E. D. KOCH Xylographische Anstalt Stuttgart HOLZSCHNITTE GRAVIRUNGEN

Beste Bezugsquelle für

Spielwaaren-

und Gelegenheits-Geschenke für Erwachsene.

Illustrierten Katalog hierüber versendet gratis und franko

A. Wahnschaffe, Nürnberg,

Kgl. Bayr. Hoflieferant

Preise billigst, Bedienung prompt und reell.

Digitized by Google

Joh. Franz Lobmayer & Comp., Weinhändler

Budapest IV. Károlykörút 18

empfehlen ihre vorzüglichen **ungarischen Weine** zu Preisen — je nach Jahrgang und Qualität — wie folgt:

	1 Bouteille à 0.7 Liter		1 Hectoliter transito ohne Faß	
	von	bis	von	bis
	fl.	fl.	fl.	fl.
Weisse Weine	0.28	1.20	18	90
Rote Weine	0.30	1.20	24	90
Ausbruch-Dessert-Weine	1.—	2.—	60	120
Tokajer Ausbruch-Weine	1.50	4.—	200	600
Silvowitz (Zwetschken Branntwein)	0.70	2.—	50	120

Die Preise verstehen sich in östr. Währung ab Budapest.
Zur Erprobung der Weine empfiehlt sich ein nach Wunsch zusammengestelltes Sortiment von 12—24 und 36 Flaschen.

Verlag v. B. F. Voigt i. Weimar.

Tabakkultur,

Tabak-

und

Cigarrenfabrikation,

sowie

Statistik des Tabakbaues, Tabakhandels und der Tabakindustrie

mit besonderer Berücksichtigung der im Handel vorkommenden Tabaksorten, Zubereitung und chemischen Analyse, Verfälschungen und Toxikologie des Tabakes,

nebst einem Anhange, enthaltend das deutsche Tabaksteuergesetz vom 16. Juli 1879.

Von.

L. v. Wagner,

Vierte vermehrte Auflage.

Mit 106 in den Text gedruckten Abbildungen und 2 lithograph. Tafeln.

1884. gr. 8. Geh. 9 Mark.

Vorrätig i. all. Buchhandlungen.

P. Jungbecker

Höhr (Deutschland)

Fabrik und Export

in Thonpfeifen, Steinzeugwaren, Fayence u. altdeutschen Gefässen.

Deutsche Geographische Blätter.

Aus dem reichen Inhalte der beiden letzterschienenen Hefte heben wir hervor:

VII. Band 2. Heft.

I. Die Insel Süd-Georgien. Mitteilungen von der deutschen Polarstation daselbst 1882/83.
II. Die Küste Labradors und ihre Bewohner. Von Dr. K. R. Koch.
III. Die Erforschung des Yukon-Gebiets (Sommer 1883). Von F. Schwatka. 2. Von Fort Selkirk bis zum alten Fort Yukon. Mit Original-Routen-Karte.
IV. Die französische Polarstation bei Kap Horn. Vorläufige Berichte von Dr. Hyades und Dr. Hahn.
V. Vom vierten deutschen Geographentage in München. Bemerkungen und Eindrücke. Von Dr. A. Oppel.
VI. Neueste Nachrichten vom Kongo. (Mit einer lithographischen Abbildung.)

Daneben bringt das Heft eine Reihe kleinerer hochinteressanter Mitteilungen und als Anlage den

Katalog der Argentinischen Ausstellung,

veranstaltet von der

Geographischen Gesellschaft in Bremen,

verfaßt vom Ausstellungs-Kommissar der Argentinischen Republik.

A. v. Seelstrang,

Professor an der Universität in Cordoba.

Der Katalog ist auch für Nichtbesucher der Ausstellung von Interesse, da er in seinem allgemeinen Teile eine vorzügliche Darstellung der geographischen, politischen und Produktionsverhältnisse der Argentinischen Republik enthält und das im speciellen Teile aufgestellte Verzeichnis der Ausstellungs-Gegenstände einen genauen Einblick in den gegenwärtigen Stand der Landeskultur gewährt. Dem Katalog ist eine übersichtliche Karte der Argentinischen Republik beigegeben. Preis des Kataloges mit Karte 50 Pfg.

VII. Band 3. Heft.

I. Patagonien und seine Besiedelung. Von A. von Seelstrang.
II. Eine Expedition zur Angara 1883, nebst 2 Karten. Von R. Runeberg.
III. Reise nach dem Großen See (T'ai-hu) bei Su-chou. Von Dr. F. Hirth.
IV. Die russische Polarstation an der Lena-Mündung. Von Dr. A Bunge, mit Situationsplan der Station.

Wie das zweite Heft, gibt auch dieses zahlreiche kleinere Artikel von allgemeinem Interesse (Mitteilungen aus der hiesigen Geogr. Gesellschaft, Polarregionen, Von der Goldküste, Eishöhlen und Eislöcher, die Ruinen von Groß-Friedrichsburg etc. etc.)

Preis des Einzelheftes Mk. 2.—. Abonnementspreis pro Band (4 Hefte) Mk. 8.—.

Bremen.

Verlag von **G. A. v. Halem.**

Präm. Teplitz 1884. Silb. Med.

Ausser meinen bereits allenthalben bekannten, patentierten

Nürnberger Sackuhren M. 12

in prima Vernickelung à 12 Mk.; in hochfeiner, haltbarer Vergoldung à 17 Mk.; empfehle ich auch meine neuen

Nürnberger Damenuhren

in prima Vernickelung à 17 Mk.; in hochfeiner, haltbarer Vergoldung à 21 Mk. Volle Garantie für richtigen Gang. Zeugnisse zu Diensten. Reellste Bedienung. Versand gegen Nachnahme.

Gustav Speckhart,

Hofuhrmacher,

Eigenes **Nürnberg.** Fabrikat.

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur **Richard Lesser, Frankfurt a. M.** Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druck von **Mahlau & Waldschmidt, Frankfurt a. M.**

Deutscher Kolonialverein.

Welchen Anklang die Bestrebungen unseres Vereins auch im Auslande unter unseren Landsleuten gefunden haben, bekundet ein Rundschreiben unseres hochgeschätzten Mitgliedes, des Herrn Professor Dr. Georg Schweinfurth in Kairo an einen Kreis von Freunden im Orient, das wir im Auszuge folgen lassen. Wir schulden dem verehrten Afrikaforscher für seine sehr verdienstvolle Initiative zur thätigen Förderung unserer Sache großen Dank und zweifeln nicht, daß sein Appell Erfolg und lebhaftes Echo auch in den fernstgelegenen Teilen der Erde finden werde.

„Kairo, im November 1884.

„Meinen werten Freunden und Bekannten, sowie den übrigen hochgeschätzten Landsleuten in Egypten erlaube ich mir in nachfolgendem die Förderung eines Unternehmens ans Herz zu legen, das hohe und für die Entwickelung unserer Nation äußerst wichtige Zwecke verfolgt.

„Mehr als die Unsrigen daheim sind wir in überseeischen Ländern angesiedelte Deutsche in der Lage, die Bedeutung zu erfassen, welche die kolonialpolitischen Aufgaben der Gegenwart für die Wohlfahrt Aller haben müssen. Deshalb legen auch die patriotischen Männer, die sich vereinigt haben, um das Interesse für diese Aufgaben unter allen Schichten unseres Volkes zu verbreiten und die weitausschauenden Pläne der nur auf die Größe und das Gedeihen der Nation bedachten Politik unserer Reichsregierung nach Kräften zu unterstützen, besonderen Wert auf die Mitwirkung der Deutschen im Auslande. Sie, hochgeehrter Herr, zur Beteiligung aufzufordern, ist der Zweck dieser meiner ergebensten Mitteilung.

„Der Deutsche Kolonialverein in Frankfurt a. M., der mit zahlreichen Zweigvereinen die verschiedensten Gaue Deutschlands umfaßt, hat während seiner nunmehr zweijährigen Wirksamkeit die auf so zeitgemäße Bestrebungen gerichtete nationale Bewegung der Kolonialfrage mit großem Erfolge gefördert. Seine Mitgliederzahl, gegenwärtig auf 7500 gestiegen, ist beständig im Wachsen. Wie seiner Zeit der Nationalverein, berechtigt derselbe zu der Hoffnung, daß eine einmütig von den verschiedensten Gliedern unseres nationalen Gemeinwesens getragene Idee in nicht allzuferner Zukunft zu thatkräftiger Durchführung gelangen möchte und daß der mit so großer Hingabe an die uns in dem Wettstreite mit den übrigen Völkern der Erde zufallenden Aufgaben konsequent verfolgte Gedanke endlich Wirklichkeit werde. Der Deutsche Kolonialverein jagt keiner Utopie nach, trägt sich nicht mit phantastischen Kolonialprojekten, seinen ganzen Ehrgeiz setzt er darin, ein volkstümliches Forum darzubieten, wo alle Fragen, welche das die Massen bewegende Verlangen nach Luft und Licht in sich begreifen, eine spruchreife Erledigung zu finden vermöchten. Die kolonialpolitischen Aufgaben der Gegenwart sind so mannigfaltige, greifen so tief in die heterogensten Interessen des Alltagslebens ein und erscheinen dabei zum Teil von den in früheren Zeiten, als Deutschland bei der Teilung der Welt leer ausging, von andern Nationen gemachten Erfahrungen so verschieden, daß es nicht Wunder nehmen kann, wenn wir zur Zeit noch unklare Vorstellungen auf diesem Gebiete, Nebelbildern gleich, auf- und abwallen sehen. Bis jetzt haben wir nur eine relative Ansicht von dem erzielt, was uns zur Entfaltung der Deutschen Reichsidee in überseeischen Ländern von Nöten erschien; es wird sich zunächst darum handeln, dem positiven Bilde immer greifbarere Gestaltung zu verleihen. . . . .

Georg Schweinfurth."

Die Engländer in Südafrika.

Um die Schwierigkeiten zu verstehen, mit denen die Engländer in Südafrika zu kämpfen haben, muß man mit der Entwicklungsgeschichte der südafrikanischen Staatengebilde einigermaßen bekannt sein. Aber auch Anderes, Allgemeines kann man aus dieser Geschichte lernen, und da diese Lehren gerade jetzt für uns Deutsche von besonderem Werte und Interesse sind, so will ich, soweit dies im Rahmen eines kurzen Aufsatzes überhaupt möglich ist, die wichtigsten Punkte südafrikanischer Geschichte erzählen.

Am Ende des vorigen Jahrhunderts war nur ein sehr kleiner Teil Südafrikas bekannt. Die holländische „Ostindien-Kompanie" hatte am Kap der guten Hoffnung eine Handelsniederlassung errichtet und dieselbe politisch und kaufmännisch ohne die mindeste Rücksicht auf das Wohlergehen der Kolonisten oder gar der Farbigen rücksichtslos ausgebeutet. Den Kolonisten war es z. B. bei schweren Strafen verboten mit den Eingeborenen oder gar mit fremden Schiffskapitänen Handel zu treiben; alle ihre Bedürfnisse mußten sie bei den Beamten der Kompanie kaufen, all ihre Erzeugnisse an die Kompanie verkaufen und die Kompanie machte natürlich in beiden Fällen den Preis! Solche Gesetze pflegen aber nur unmittelbar unter den Augen und der Fuchtel der Machthaber befolgt zu werden, und es zeigte sich daher frühzeitig bei den Kolonisten der Drang, durch „Treken" d. i. Wandern nach dem Inneren des Landes den lästigen Beschränkungen der persönlichen und wirtschaftlichen Freiheit auszuweichen. Als die Engländer „um die Kolonie gegen die Franzosen zu schützen" im Jahre 1795 das Kapland besetzten, da war etwa das südwestliche Drittel der heutigen Kapkolonie von Weißen besiedelt; wie dünn übrigens die Besiedelung gewesen ist, kann man dem Umstande entnehmen, daß die Gesamtzahl der Weißen nicht mehr als 25,000 betrug. Die Engländer hoben nun mit der Herrschaft der „Ostindien-Kompanie" auch die von ihr betriebene Ausbeutung der Kolonisten auf; der Handel wurde freigegeben und die drückendsten Steuern abgeschafft. Diese Wohlthaten verblieben der Kolonie auch, als sie im Jahre 1803 von den Engländern an Holland zurückgegeben wurde; denn es war nicht die holländische „Ostindien-Kompanie" sondern die Batavische Republik, die jetzt zur Herrin des Kaplandes wurde. Doch dauerte die Herrschaft nicht lange. Im Jahre 1806 brach abermals Krieg zwischen England und

Digitized by Google

Frankreich aus und lieferte England einen prächtigen Vorwand, das Kapland von neuem zu besetzen und für allzeit zu annektieren. Die nächste Folge hiervon war ein moralischer Aufschwung des Landes in volkswirtschaftlicher Beziehung oder wenigstens desjenigen Teiles der Kolonie, welcher unmittelbar oder mittelbar aus den Lieferungen für die ziemlich beträchtliche Truppenzahl, aus neuen Einrichtungen wie Post, Wegebau u. s. w. Vorteil ziehen konnte. Allein auch Schwierigkeiten sollten den Kolonisten durch die Regierung der Engländer erwachsen und zwar bauten sich dieselben an der östlichen Grenze des Landes zusammen. Als solche war im Jahre 1778 der Große Fischfluß bestimmt worden. Diese Bestimmung indessen stand nur auf dem Papier; in Wirklichkeit war noch ein großes Gebiet diesseits, d. i. westlich vom Fischfluß in den Händen von unabhängigen Kaffernstämmen, die von Nordost herkommend das Land den früheren Besitzern, den Hottentotten abgenommen hatten. Oberst Collins schlug nun der Regierung vor, diese Kaffernstämme auf das östliche Ufer des Großen Fischflusses zurückzuschicken. Dieser unverständige Rat, welcher Ursache und Ausgangspunkt einer ganzen Reihe von Kaffernkriegen werden sollte, wurde von der Regierung wirklich befolgt. Die Kaffern ließen sich aber nicht gutwillig über den Fischfluß zurückschicken, sondern mußten durch Waffengewalt, durch den ersten Kaffernkrieg zum Rückzug gezwungen werden, was nicht ohne viel Blutvergießen, ohne große Verluste an Hab und Gut der Kolonisten abgelaufen ist. Um den Kaffern das Wiederkommen unmöglich zu machen, wurde der Fischfluß durch eine Kette von Forts militärisch abgesperrt. Außerdem kam der damalige Gouverneur der Kapkolonie auf den schlauen Einfall, einen Streifen unbewohnten, „neutralen" Landes als Schutzmauer gegen die Räubereien der Kaffern zu verwenden. Man kann sich leicht vorstellen, daß weder die Kolonisten noch die Kaffern auf das Verbot, diesen neutralen Landstreifen zu benützen, Rücksicht nahmen und daß also in absehbar kurzer Zeit gerade dieser Landstreifen Gegenstand und Schauplatz blutiger Streitigkeiten werden mußte. Schon der nächste Gouverneur sah das auch ein, und beschloß die Politik seines Vorgängers auf den Kopf zu stellen, nämlich diesen neutralen Streifen Landes so dicht als möglich mit Europäern und zwar mit Engländern zu besiedeln. Auf Kosten Altenglands wurden im Jahre 1820 4000 Briten bei dem heutigen Fort Elisabeth gelandet und damit zum erstenmal englisches Blut in einem solchen Maßstabe in die Kolonie verpflanzt, daß von nun an das Engländertum nicht mehr auf Militär und Beamte beschränkt war, sondern sich auch neben den alteingesessenen, holländisch redenden Kolonisten geltend machen konnte. Die neuen Kolonisten hatten zunächst einen schweren Stand und mußten die Mißlichkeit, wilde und räuberische Kaffern zu Nachbarn zu haben, bis auf die Hefen auskosten. Kurz vor ihrer Ankunft (1819) hatte ein Grenzkrieg getobt, kurz nach ihrer Ankunft sollte das Feuer von neuem auflodern. Eigentliche Ruhe, Frieden und Sicherheit herrschte niemals, weil die Kaffern der Versuchung nur selten widerstehen konnten, den Grenzbauern Vieh zu stehlen oder gar zu rauben. Um sich von der Größe dieser Versuchung eine richtige Vorstellung zu machen, muß man berücksichtigen, daß in Südafrika je zwei Farmen durchschnittlich weiter von einander entfernt sind wie in Deutschland zwei Dörfer, daß auf einer solchen zwei bis sechstausend Morgen großen Farm meist nur einige waffenfähige Weiße leben, daß bei den Kaffern der Besitz von Vieh mit Reichtum gleichbedeutend ist und endlich, daß die Kaffern einen glücklichen Viehdiebstahl oder Raub als eine Heldenthat zu feiern gewohnt sind. Die Politik der Englischen Kapregierung drehte sich unter solchen Umständen den Kaffern gegenüber lediglich um einen wirksamen Schutz für die weißen Ansiedler. Um diesen Schutz zu gewähren, wurden die widersprechendsten Maßregeln getroffen: jeder neue Gouverneur hatte seinen eignen Plan und warf die Maßregeln seines Vorgängers, manchmal auch seine eignen wieder über den Haufen. So hatte Lord Somerset (1817) mit dem Kaffernhäuptling Gaika das Abkommen getroffen, daß die Grenztruppen den Viehräubern bis ins Kafferland nachsetzen, ja sogar dem ersten besten Kaffernkraal eine dem geraubten entsprechende Anzahl von Rindern abnehmen durften. Natürlich litt dann häufig der Unschuldige für den Schuldigen und wartete darum mit um so größerer Aufmerksamkeit auf den Augenblick, wo er sich bei einem beliebigen weißen Ansiedler Schadenersatz holen konnte. Es würde zu weit führen, wenn ich alle „Kaffernkriege" einzeln besprechen wollte; ich beschränke mich daher auf einzelne besonders wichtige Ereignisse. Im Jahre 1834 machten die Gaikakaffern einen Masseneinfall über den Fischfluß, der vielen Ansiedlern das Leben, noch mehreren all ihre Habe kostete. Nun raffte sich die Regierung auf und schickte Truppen, 800 Mann, die im Verein mit den schnell bewaffneten Ansiedlern die Kaffern zurückwarfen. Zur Strafe wurde Kafferland bis zum Keiskamma, (östlich vom Fischfluß) annektiert. Diese Maßregel würde wahrscheinlich Erfolg gehabt und den vielgeplagten Ansiedlern Ruhe verschafft haben, aber die hohen Herrn in London hatten es anders beschlossen! Bestimmt durch Wilberforce und andere ehrenwerte, aber zugleich auch sehr parteiische Männer befahl der damalige Englische Kolonialminister, die Annexion der neuen Provinz zu widerrufen! Der gesunde Menschenverstand wird dem Leser sagen, daß dieser Schritt für das Ansehen der weißen Rasse, für Ruhe und Wohlstand der Ostprovinzen des Kaplandes geradezu vernichtend, für den Übermut der Kaffern aber Wasser auf die Mühle war. Um dieselbe Zeit (1834), durch die Bemühungen derselben hochherzigen Männer (namentlich Wilberforce's) wurde die Aufhebung der Sklaverei in der Kapkolonie eingeleitet. Die Englische Regierung suchte die Härte dieser Maßregel gegen die Ansiedler durch Geldentschädigung an die Sklavenbesitzer und durch eine vierjährige Übergangszeit zu mildern; aber das Geld wurde in London zahlbar gemacht, was für die mit solchen Dingen nicht vertrauten Bauern Verlust des ganzen oder eines großen Teiles der Entschädigungssumme zur Folge hatte. Seit 1827 war auch das Hol-

Digitized by Google

ländische als Amtsprache abgeschafft worden und die bescheidensten Versuche der holländischen Bauern, die Regierung zu einer Änderung ihrer Eingebornen- und sonstigen Politik zu bestimmen, wurden in der rücksichtslosesten despotischsten Weise unterdrückt, was Wunder, daß da endlich einem Teile der Grenz-Bauern die Geduld riß. Ihrer Arbeiter durch Aufhebung der Sklaverei beraubt, durch Kaffern gebrandschatzt, durch die Regierung zum Kriegsdienst und zu Lieferungen von Ochsen, Wagen und anderen Naturalien genötigt, war all ihr Wohlstand, ja ihr Leben fortwährend auf dem Spiel. Schlimmer konnte es ihnen nicht gehen, wenn sie hinauszogen in die Wildnis, dort waren sie wenigstens freie Männer. So traten denn größere oder kleinere Gruppen von Familien zusammen, luden Hab und Gut, Weib und Kind auf die großen Ochsenwagen, erklärten feierlich und öffentlich, daß sie jeder Verbindung mit dem Kapland und dessen Englischer Regierung entsagten und zogen fort nach Nordost einer ungewissen Zukunft, aber einem bestimmten Ziele, der Freiheit und durch eigne Kraft zu schützenden Unabhängigkeit entgegen. Englische Schriftsteller behaupten meist, der große „Tref", der Auszug von diesen Bauern sei lediglich durch die Aufhebung der Sklaverei veranlaßt worden. Daß dies falsch ist, ergibt sich aus einer meist wenig berücksichtigten Thatsache, daß nämlich die „Trekbauern", d. h. die Auszügler, ausschließlich aus den östlichen Provinzen der Kapkolonie stammten; es kann also die Aufhebung der Sklaverei jedenfalls nur einer der Gründe und nicht ein für sich allein genügender gewesen sein.

Nach dem teuer erkauften Siege der Kapregierung über die Gaikakaffern wurden nun mit den einzelnen Häuptlingen Friedensverträge geschlossen. Jeder Häuptling sollte in Zukunft für die Räubereien seiner Unterthanen verantwortlich sein, aber es war Sache des Beraubten, die Missethäter ausfindig zu machen und zu überführen, und obendrein war der Schuldbeweis an ziemlich schwer zu erfüllende Bedingungen geknüpft. Zur Handhabung dieser Verträge wurde jedem Häuptling ein Englischer Beamter als „Resident" beigegeben. Es läßt sich leicht erraten, daß unter diesem neuen Verfahren noch viel mehr Unrecht erduldet wurde wie unter dem früheren „Vergeltungsrecht"; nur waren es jetzt ausschließlich die Weißen, die zu leiden und zu dulden hatten, während früher gelegentlich auch unschuldige Kaffernkraale den Ersatz für geraubtes Vieh den Weißen hat liefern müssen. Die Zustände wurden immer unerträglicher, die Kaffern immer frecher, bis es endlich im Jahre 1846 zu einem abermaligen Krieg kam, dessen Ergebnis die Einverleibung des Kaffernlandes bis zum Keifluß und die Überwachung der Transkeischen Häuptlinge durch Englische Residenten war; man hatte also durch diesen neuen zweijährigen Krieg (1846—47) gerade soviel erreicht, als man ohne das unverständige Eingreifen der Londoner Regierung schon 10 Jahre früher besessen haben würde. Ja, damals hätte sogar vielleicht dieser Friedensschluß die Kaffern von der Überlegenheit des weißen Mannes überzeugt, während jetzt, nach zeitweiligem Zurückweichen des weißen Mannes, die Hoffnung, ihn in das Meer zu jagen, noch keineswegs aufgegeben wurde. Schon drei Jahre später (Ende 1850) brachen die Kaffern abermals los, metzelten viele Ansiedler nieder, brachten noch weit mehr an den Bettelstab und konnten erst durch die vereinigten Anstrengungen der Truppen und der zur Verzweiflung gebrachten Ansiedler zurückgeworfen und endgiltig (wenn man von unbedeutenderen Reibereien absieht) unterworfen werden.

Wir wollen uns wieder zu den Trekbauern, den Auszüglern wenden, deren Nachkommen heute den Engländern eine so harte Nuß zu knacken aufgeben. Der Auszug entsprach natürlich keineswegs den Wünschen der Regierung; indessen that sie so gut wie nichts, um ihn zu mindern; sie nahm die Erklärung der Auszügler, daß sie sich von jeder Verbindung mit dem Kapland und dessen Regierung lossagten, schweigend hin; ja, nach anderen Angaben soll ein Englischer Beamter den Bauern auf ihr Befragen ausdrücklich die volle Gesetzmäßigkeit ihres Verfahrens zugestanden haben. Damals, in der Mitte der 30er Jahre, war die ganze Osthälfte von Südafrika, — in welcher jetzt verschiedene europäische Staatengebilde blühen und wachsen, — eine unbekannte Wildnis. Nur aus den Erzählungen einzelner verwegener Jäger wußte man, daß weit im Nordosten ein herrliches, gras- und wasserreiches Terrassenland (Natal) liege. Dieses Land schwebte den Wanderbauern als Ziel vor. Es ist in letzter Zeit in deutschen Zeitungen so viel über die Schicksale der Wanderbauern und über die von ihnen gegründeten Freistaaten geschrieben worden, daß ich vieles als bekannt voraussetzen und mich auf die Beziehungen derselben zu den Engländern beschränken darf. Nach unsäglichen Mühseligkeiten und Gefahren, nach blutigen und erbitterten Kämpfen mit den Zulus, hatten sich die Bauern zu unbestrittenen Herren der heutigen Kron-Kolonie Natal gemacht und gedachten die Früchte ihrer Arbeiten und Leiden in Frieden zu genießen. Da fiel es dem Gouverneur der Kapkolonie ein, daß jene Bauern doch eigentlich Englische Unterthanen seien und kein Recht hätten, „die armen Zulus" für Verrat und Mord von Weibern und Kindern zu züchtigen. Es wurde daher 1838 ein Kapitän mit 100 (!) Mann nach Natal geschickt, um den Bauern die Waffen abzunehmen und ihnen ihre Unterthanschaft in Erinnerung zu bringen. Diesen Waffen aber verdankten sie allein ihr, ihrer Weiber und Kinder Leben; diese Waffen hatten ihnen eben erst dazu gedient, hunderte von Löwen und Elefanten zu töten, ja, die Macht der weit und breit gefürchteten schrecklichen Zulus zu brechen; da war denn doch nicht zu erwarten, daß sie diese Waffen dem Kapitän Jervis und seinen 100 Rotröcken ausliefern würden. Wie so mancher andere Befehl der höchsten Behörden, war auch dieser unausführbar, und es wurde daher der Kapitän Jervis mit seinen Leuten von Natal abberufen (1839). Die Bauern atmeten erleichtert auf und schickten ein Schreiben an die Englische Regierung mit der Bitte, sie als unabhängig und Bürger eines Freistaates ausdrücklich anzuerkennen. Die Antwort fiel verneinend aus, und da man in Kapstadt wieder mal anderen Sinnes geworden war, so wurden etwa 300 Mann unter Kapitän

Digitized by Google

Smith nach Natal geschickt, um der verneinenden Antwort an die Bauern den rechten Nachdruck zu geben (Mai 1842). Da griffen die Bauern wieder zum Gewehr, schlugen den Kapitän Smith und seine „Armee" aufs Haupt, belagerten die Reste und hätten sämtliche Engländer gefangen genommen, wenn dieselben nicht in elfter Stunde 700 Mann Verstärkung erhalten hätten. Nun wäre weiterer Widerstand von seiten der Bauern nutzlos gewesen, und da zum Glück der Höchstkommandierende der Engländer ein geborener „Afrikander" war und seinen Landsleuten milde, annehmbare Bedingungen machte, so unterwarfen sich dieselben der Königin von England im Juli 1842. Indessen konnten sich die meisten doch nicht dazu entschießen, unter Englischer Regierung zu leben. Viele zogen sofort westwärts über die Drakensberge und zerstreuten sich im Gebiete des Oranje-Freistaates und Transvaals. Andere, darunter Pretorius, der Vater des nachmaligen ersten Präsidenten der „Zuid-Afrikanschen Republiek" (Transvaals) wollten es mit der Englischen Regierung noch einmal versuchen. Allein die Begünstigung der Zulus durch die Englische Regierung, deren Zahl in Natal durch Zuwanderung aus dem Norden von fast null zu rund 100,000 in der kurzen Spanne Zeit von fünf Jahren anschwoll, die Umformung Natals in eine Kron-Kolonie 1845, wodurch eine Teilnahme des Volkes an der Regierung des Landes ausgeschlossen wurde, und andere Maßregeln der Englischen Regierung hatten die Folge, daß mehr und mehr von den Bauern dem schönen Natallande den Rücken kehrten. Aber auch in das Gebiet des heutigen Oranje-Freistaates folgte ihnen die unvermeidliche Englische Souveränität. Schon im Jahre 1843 war nördlich vom Oranjestrom die Englische Herrschaft durch eigens hingeschickte Truppen zur Geltung gebracht worden; doch fühlte man die Wirkung dieses Vorgehens nur in der unmittelbaren Nähe der Kapkolonie und der englischen Truppen; in den weiter östlich und nördlich gelegenen Gegenden konnte der Bauer noch so ziemlich thun, wozu er Lust und Macht hatte. Doch auch für diese abgelegenen Gegenden waren die Tage der unbeschränkten Freiheit gezählt und bereits im Jahre 1848 konnte die Englische Regierung mit einer Art von formellem Recht die Bauern des heutigen Freistaatgebietes Rebellen nennen, weil sie sich erlaubt hatten, den Englischen Residenten in Bloemfontein und einige andere Beamte an die Luft zu setzen. Abermals wurden Notröcke herbeigeschafft und nach einem heftigen und ziemlich blutigen Gefecht zwischen den letzteren und den Bauern wurde der heutige Oranje-Freistaat in aller Form für Britisches Gebiet erklärt, 7. September 1848.

Pretorius, auf dessen Kopf die Englische Regierung einen Preis gesetzt hatte, und mancher andere steifnackige Bauer schulterte sein Gewehr und ging abermals in die Wildnis, in das Gebiet des heutigen Transvaals. In diesem herrlichen und äußerst fruchtbaren Lande sollten sich endlich die Wünsche der nun nahezu zwei Jahrzehnte wandernden Bauern erfüllen; denn hier wurde ihnen von der Englischen Regierung das gestattet, was ihnen in Natal und im Oranjegebiet verboten worden war, die Aufrichtung eines unabhängigen und von England ausdrücklich anerkannten Staates. Im Januar 1852 schloß nämlich die Englische Regierung mit den nordwärts vom Vaalflusse angesiedelten Bauern einen Vertrag (Sandfluß-Vertrag), laut dessen die Englische Regierung alle Ansprüche auf das Gebiet nördlich vom Vaalfluß ausdrücklich aufgibt und verspricht, mit den Farbigen jenes Gebietes keine Verträge abzuschließen. Beide Maßregeln, die Annexion des Oranjegebietes 1848 und der Verzicht auf das Transvaal 1852, sind von der Englischen Regierung bereut und wieder rückgängig gemacht worden. Der Herrschaft über den Freistaat wurde man nämlich sehr bald müde; denn als dieselbe einen Krieg gegen die Basutos (Südnachbarn des Oranje-Freistaates) notwendig machte, einen Krieg, der viel Geld und auch einiges englisches Blut kostete, ohne gerade viel Lorbeeren einzubringen, als gar der Gouverneur der Kapkolonie 2000 Mann ständigen Militärs für den Freistaat verlangte, um dort Bauern und Farbige in- und außerhalb der Grenzen in Ordnung zu halten, da beschloß die Regierung in London, lieber den Oranjestaat ganz aufzugeben und an die Bauern zur Errichtung einer Republik zu überlassen. Dieser Beschluß wurde 1854 in Form eines Vertrages mit den Bauern des Oranje-, nun Freistaates, in Ausführung gebracht. Aber Verträge scheinen dazu gemacht zu werden, damit man sie bei der ersten unpassenden Gelegenheit unter die Füße tritt. Schon im Jahre 1868 wurde der zuletzt erwähnte Vertrag von seiten der Englischen Regierung gebrochen. Der Paragraph 2 sagt nämlich, daß die Englische Regierung keine Verbindung mit Eingeborenen nördlich vom Oranjefluß haben werde und daß sie keine Verträge abschließen würde, die dem Oranjefreistaat nachteilig seien. Nun hatten die Freistaatbauern mit großer Hartnäckigkeit und mit mehr Erfolg als die Engländer (1852) gegen die Basutos drei Jahre lang (1865 bis 1868) zu Felde gelegen und die Macht der Basutos vollständig gebrochen; Basutoland würde jetzt dem Freistaat einverleibt worden sein, die Basuto-Nation als solche hätte zu bestehen aufgehört und die Überreste derselben wären Dienstboten und Viehhirten bei den Bauern geworden. Allein die Englische Regierung, „die Beschützerin der Unterdrückten", hatte es anders beschlossen: obgleich Basutoland fast vollständig nördlich vom Oranjestrom liegt und also laut Paragraph 2 des Vertrages von 1854 die Englische Regierung sich hier nicht einmischen durfte, so erklärte sie dennoch eines schönen Tages die Basutos für Englische Unterthanen und zwang hierdurch die Freistaatbauern zu einem Frieden mit den Basutos, der mit der militärischen Sachlage gar nicht im Verhältnis stand. Wenige Jahre darauf (1871) verletzte die Englische Regierung zum zweitenmal den Vertrag von 1854, indem sie ein Stück des Oranjefreistaates auf sehr fadenscheinige Gründe hin annektierte, um der Diamantfelder Kimberley und du Toitspan teilhaftig zu werden, die weiter nördlich vom Oranjefluß, auf dem Südufer des Vaalflusses gelegen sind. Der erstere dieser beiden Eingriffe in die Rechte des Oranjefreistaates sollte aber der Englischen Regierung bittere

Digitized by Google

Früchte tragen; leider sind nur wir Kapkolonisten es, welche die bitteren Früchte verzehren müssen! Die Basutos nämlich erholten sich nach Beendigung des Krieges mit den Freistaatbauern (1869) ganz außerordentlich schnell; sie bebauten den Boden, trieben mit großem Erfolge Viehzucht und verdienten in den Diamantminen von Kimberley als Minenarbeiter sehr viel Geld und — Gewehre! Das wurde am Ende der siebziger Jahre der Kapregierung unheimlich; sie beschloß also die Basutos zu entwaffnen. Formell war sie hierzu zweifellos berechtigt; denn Basutoland war wenige Jahre nach der Englischen Annexion von dem »Imperial government« an die Kapkolonie abgetreten worden. Aber die Regierung des Kaplandes hatte bei dem Beschluß, die Basutos zu entwaffnen, nicht in Erwägung gezogen, daß es möglicherweise über ihre Kräfte gehen würde, den Beschluß zur Ausführung zu bringen. So war es denn in der That. Nur ein Teil der Basutos gab die Waffen gutwillig her, die Mehrzahl dagegen zeigte die Zähne. Obgleich die Kapregierung nun die Kolonisten unter die Waffen rief (1880/81) und eine nach kolonialen Begriffen gewaltige Truppenmacht nach Basutoland warf, wurde der eigentliche Zweck des Krieges doch nicht erreicht, dafür aber der Kapkolonie eine Schuldenlast von 80 Millionen Mark aufgebürdet, der zulieb die Einfuhrzölle unserer Häfen noch ganz kürzlich von 10% auf 15% des Wertes erhöht werden mußten.

Der „Sandflußvertrag" mit den Transvaalbauern (1852) hatte etwas längeren Bestand, wurde aber auch schließlich einmal von seiten Englands als ein Stück Papier behandelt. Die Geburtswehen der „Zuid Afrikanschen Republiek" waren lang und schwer. Erst anfangs der siebziger Jahre schien eine ernsthafte Besserung der ziemlich verworrenen und gesetzlosen Zustände beginnen zu wollen, was sich in der Berufung von Thomas Burgers', eines freisinnigen Geistlichen der Kapkolonie, zum Präsidenten der Republik zu erkennen gab. Burgers machte große Anstrengungen, das Schulwesen zu heben, die Handhabung der Gesetze und die Gesetze selbst zu verbessern, eine Eisenbahn von Pretoria nach der Delagoabai zu bauen, kurz er bemühte sich redlich, das Land und seine Bewohner aus dem bisherigen, wenig entwickelten Zustand einer höheren Kulturstufe entgegenzuführen. Aber sei es, daß er zu viele Eisen gleichzeitig ins Feuer gelegt, sei es, daß er mit den Vorurteilen der alten Bauernpartei zu wenig gerechnet hatte, gegen Ende seiner fünfjährigen Präsidentschaft riß wieder allgemeine Zuchtlosigkeit ein, die Zahlung von Steuern wurde verweigert und die „Bürger", die gerade gegen Sekokoeni zu Felde lagen, kündigten den Gehorsam. Diesen Augenblick der Verwirrung (1877) benutzte England, um eines schönen Tages das Transvaal für annektiert zu erklären, „da diese Republik nicht imstande sei, die immer mächtiger vordringenden wilden Kaffernstämme im Schach zu halten." Dieser edelmütige Grund, den schwachen Weißen gegen die übermütigen schwarzen Barbaren zu Hülfe zu kommen, wäre so übel nicht gewesen, aber er mußte doch sehr sonderbar in den Ohren derselben Bauern klingen, die von demselben England im Jahre 1842 in Natal ihrer Unabhängigkeit beraubt worden waren, weil sie den furchtbaren Zulus einige noch furchtbarere Niederlagen beigebracht hatten? Doch in der großen Welt nimmt man es ja bekanntlich mit der Folgerichtigkeit, mit der Wahrheit und anderen spießbürgerlichen Dingen nicht so genau. Das Transvaal wurde zum Schutz der Weißen gegen die Schwarzen von England annektiert und würde vermutlich noch heute eine Englische Besitzung sein, wenn nicht in der Behandlung der annektierten Transvaal-Bauern ebenso schwere Fehler gemacht worden wären, wie ich deren ja nun fast schon im Übermaß aus der Geschichte Südafrikas aufgezählt habe.

Und doch, welch' gewaltige Veränderungen und Verbesserungen sind während der jetzt beinahe 80jährigen Herrschaft der Engländer über Südafrika vor sich gegangen, zum Teil trotz der Fehler, zum Teil gerade durch die Fehler, die Ungerechtigkeiten, Härten und Schwächen in bunter Reihenfolge, deren sich die Engländer in Behandlung der Boeren und Eingeborenen schuldig gemacht haben! Beim Beginn ihrer Herrschaft (1806) waren etwa 3000 Geviertmeilen südafrikanischen Bodens von etwa 25 000 Weißen besiedelt, heute sind nahezu 20 000 Geviertmeilen in den Händen von etwa 400 000 Weißen und noch ist die Ausbreitung der weißen Rasse und ihrer Kultur nicht zum Stillstand gekommen, wie man aus den neuesten Vorgängen an der Ost- und Westgrenze des Transvaals sehen kann; dort zettelten nämlich eine Handvoll Transvaal'scher Bauern mit Hülfe eines Häuptlings von Eingeborenen gegen den anderen einen „Krieg" an, um dann dem Besiegten sein Land und sein Vieh abzunehmen; hierauf wird das Land unter die weißen Teilnehmer am „Feldzug" verteilt und die Gründung einer neuen Republik in Angriff genommen; so entstand ganz kürzlich die Republik „Stellaland" und die etwas jüngere „Gosen" an der Westgrenze des Transvaals — und so sind eine Handvoll von Bauern in Zululand, an der Ostgrenze des Transvaal, im Augenblick mit Republikmachen beschäftigt.

Die Kapkolonie, der am längsten besiedelte Teil Südafrikas, ist natürlich auch in der Entwickelung am weitesten vorgeschritten. Der Wert der exportierten Waren, welcher im Jahre 1806 kaum 300,000 Mark betrug, ist jetzt (1877) auf 113 Millionen Mark gestiegen. Ungefähr 1900 Schiffe besuchen jährlich die Häfen des Kaplandes, während früher das Kapland fast nur die Bedeutung einer Haltestelle für die nach Asien und Australien bestimmten Schiffe hatte. Ein Kabel bringt uns täglich die wichtigsten Nachrichten aus Europa und regelmäßig alle Mittwoch oder Donnerstag eintreffende Postdampfer vermitteln den Brief- und Personenverkehr. Über 1000 Kilometer Eisenbahnen übernehmen als Hauptpulsadern des Verkehres die Beförderung von Personen und Gütern in das Innere der Kolonie, während gut gehaltene Wege ein Ergänzungsnetz zu den Eisenbahnen bilden. In dem kleinsten Städtchen, das von den Boeren mit viel Takt als »dorp« bezeichnet wird, gibt es eine halb von der Regierung, halb durch freiwillige Beiträge

Digitized by Google

der Einwohner erhaltene Schule. Die Angelegenheiten des »dorpes« werden von einem frei gewählten Munizipium, die Angelegenheiten des Distriktes von einem gleichfalls gewählten Distriktsrat verwaltet. Die höhere Alleinherrscherregierung des Landes durch einen alle paar Jahre wechselnden Gouverneur hat einer streng parlamentarischen Regierung (Zweikammersystem) Platz gemacht, so daß nunmehr die Wünsche der Mehrheit der Kolonisten, im Parlament den allerunmittelbarsten Ausdruck und die rücksichtsvollste Beachtung finden. Am allerauffälligsten aber sind die Veränderungen, welche in den Südostprovinzen der Kapkolonie vorgegangen sind: wo vor 50 Jahren noch grausame, blut- und beutegierige Kaffernhorden ihr Unwesen trieben, da stehen heute blühende Städte und Dörfer dichter als in irgend einem anderen Teile der Kolonie, darunter Grahamstown mit 12 000 Einwohnern, die viertgrößte Stadt der Kolonie. Und das alles ist erreicht worden, ohne daß die Kaffern ausgerottet oder auch nur vermindert worden wären. Im Gegenteil, auch die Kaffern haben sich unter der Englischen Herrschaft stark vermehrt; es ist eben der Segen christlicher Kultur, daß der nach ihren Gesetzen bewohnte Boden für zehn-, für hundertmal so viel Menschen ein reichliches Auskommen liefert, als wenn er wilden Bestien, die nicht arbeiten, sondern nur rauben und allenfalls jagen wollen, zum Aufenthaltsorte dient. Auch im Transkei, dem jenseits der Südostgrenze des Kaplandes gelegenen Gebiete, ist jetzt Ruhe und Frieden, der durch zweckmäßig angelegte militärische Posten und durch eine militärisch gebildete Grenzpolizei gehütet wird; auch in diesen Gebieten hat die Gesittung und der damit untrennbar verknüpfte Wohlstand bereits Wurzel geschlagen.

Im Oranjefreistaat herrschen ebenso geordnete Zustände, wie in der Kapkolonie, was sich z. B. schon in dem Umstande ausspricht, daß dort der Grund und Boden ebenso teuer, ja selbst teuerer bezahlt wird wie in der Kapkolonie. Das Verdienst, das Gebiet des Oranjefreistaates der Kultur erschlossen und dauernd gewonnen zu haben, gebührt unstreitig den Boeren; denn wenn ja auch viele Engländer und Deutsche als einzelne an der Entwickelung des Landes mitgearbeitet haben, so hat doch, von der kurzen und wenig erfolgreichen Besetzung durch die Engländer (1848 bis 1854) abgesehen, das Boerenelement stets den Ton angegeben.

Natal dagegen ist fast rein Englisch, wenn man ein Land Englisch nennen will, das etwa 25,000 Weiße (nicht lauter Engländer) und zwischen 300,000 und 400,000 Zulus zählt. Vielleicht in keinem Lande Südafrikas hat die Englische Verhätschelung der Schwarzen so schweren und so dauernden Schaden angerichtet wie in Natal. In diesem Lande, wo Milch und Honig fließen könnte, wenn die Herren Kaffern nicht zum Arbeiten zu vornehm wären, muß man oft genug die kleinen Kinder mit Schweizer (kondensierter) Milch ernähren, weil frische nicht zu haben ist. Das Gefühl der Unsicherheit ist unter dieser Handvoll weißer Kolonisten ein so lebhaftes, daß z. B. während des letzten Zulukrieges eine förmliche Panik entstand und Frauen und Kinder auf Dampfern in Sicherheit gebracht wurden. Und das alles, weil sich die Englische Regierung aus „Humanität" nicht entschließen kann, den Zulus die Vielweiberei zu verbieten und ihnen hierdurch die Möglichkeit zu benehmen, sich durch Sklavenarbeit, nämlich durch die Arbeit ihrer von den Eltern gekauften Weiber zu bereichern und selber dem nationalen Nichtsthun zu fröhnen.

Im Transvaal sind die Zustände bis jetzt noch am unerquicklichsten; dorthin hatten sich die unbeugsamsten der Auszügler gewendet; dort fanden sich stets eine Anzahl von Leuten, die sich nicht nur nicht der Englischen, sondern überhaupt keiner Regierung beugen wollten. Deshalb setzte sich gerade von diesem, doch am dünnsten bevölkerten Lande das „Treken" bis in die allerneueste Zeit, bis auf den heutigen Tag fort. Aber mögen kleine Haufen Unzufriedener quer durch Afrika bis an die Westküste des Weltteils (Mossamedes) ziehen, oder in Zululand und Betschuanaland den Eingeborenen Grund und Boden streitig machen und als erste Pioniere der Kultur dienen, nach allem, was wir bisher in Südafrika gesehen haben, läßt sich doch erwarten, daß die Mehrzahl der heutigen Transvaaler durch englische, deutsche und kapländische Zuzügler unterstützt, ihr Land zu einem blühenden Gemeinwesen, zu einer Stätte europäischer Kultur entwickeln werden.

Der aufmerksame Leser wird vermutlich bereits erraten haben, welche Lehre und Nutzanwendung ich aus dem Vorstehenden zu ziehen gedenke. Es wird ihm zunächst klar geworden sein, daß die in Deutschland noch immer weit verbreitete Meinung, die Engländer und nur die Engländer verständen das Kolonisieren, sie hätten eine ganz besondere Begabung dafür, daß diese Meinung ein grober Irrtum ist. Die Engländer haben ganz und gar keine besondere Begabung für die Behandlung wilder Völkerstämme, aber sie haben Männer, schneidige, thatkräftige, freiheitsliebende Männer, denen es zu Hause zu eng wird, sie haben liebevolle Weiber, die ihren Männern ins Ausland folgen und es verstehen, ihnen dort einen heimischen Herd zu gründen, sie haben Geld, um Schiffe zu bauen und in den Kolonien Eisenbahnen, Bergwerke, Plantagen und andere kulturfördernde Geldanlagen zu machen, sie haben eine humane freisinnige Regierung, die es für ihre erste und heiligste Pflicht hält, den Reichtum Altenglands und das Wohlergehen seiner Kinder nach allen Kräften und mit allen (vielleicht nicht stets ganz richtigen) Mitteln zu fördern; sie haben endlich, und dies ist vielleicht das wichtigste von allem, die geradezu dämonische Überlegenheit des weißen Kulturmenschen, zu dem der Farbige zuweilen wohl mit Haß, aber jedenfalls immer mit einer an Furcht streifenden Scheu und Bewunderung aufblickt. — Und haben nicht auch wir Deutsche alle diese zum Kolonisieren nötigen Eigenschaften? Gehen nicht auch unsere Männer und Frauen hinaus, um in wilden Ländern Kulturstätten zu gründen? Sucht nicht auch unser Kapital Verwendung jenseits der deutschen Grenzen? Haben nicht endlich auch wir eine starke und wohlwollende Regierung, die neben andern wichtigen Dingen doch auch gern die Unternehmungen ihrer Landeskinder, den Wohlstand des

Digitized by Google

Vaterlandes, die Ausbreitung Deutscher Kultur fördert und unterstützt? Gewiß alles dies haben wir und folglich müssen wir als Kolonisten erfolgreich sein, ebenso erfolgreich, vielleicht mehr noch als die Engländer. Denn wer hindert uns, der Kultur der Engländer eine höhere, bessere an die Seite zu stellen? Unter dem Vorwand, die Sklaverei aufzuheben, freien Handel zu befördern und blutige Despotien zu vernichten, haben die Engländer manch schönes Stückchen Erde an sich gebracht; der Vorwand war nicht leer; sie hielten ihre Versprechungen und verbreiteten Segen, obgleich ihre Beweggründe mindestens auch selbstsüchtige waren. Warum sollten wir Deutsche nicht einen Schritt weiter gehen wie die Engländer? Warum sollten wir nicht „Kolonien ohne Schnaps" auf unsere Fahne schreiben? Wer mit offenen Augen und fühlendem Herzen das Elend anschaut, das jahraus jahrein durch den Schnaps in Kolonie und Mutterland angerichtet wird — ich spreche als Arzt —, der muß zugeben, daß eine schnapslose Deutsche Kolonie eine höhere Kulturstufe einnehmen würde, wie die schnapsgetränkten Englischen.

Richmond, Südafrika, September 1884.

Dr. A. Fick.

Der Kongo,

seine Geschichte, gegenwärtige Entwickelung und zukünftige kommerzielle Bedeutung.

Vortrag Stanley's, gehalten in der außerordentlichen Generalversammlung der Handelskammer in London, am 18. September d. J.

2.

Portugiesische Zivilisation gleicht, man betrachte sie von welcher Seite man wolle, einem verdorrten Baum, der keine Frucht trägt und keinen Schatten gibt. In einer neu erschlossenen Region, wie das Kongo-Becken, kann sich der Handel nicht ausbreiten, wenn er nicht aller Furcht vor jenem bedrohlichen portugiesischen Tarif überhoben ist; die Bereitwilligkeit, welche Kaufleute, Händler, Missionare, Philanthropen jetzt an den Tag legen, sich in Geschäfte und Unternehmungen an jenem kürzlich erforschten Fluß einzulassen, würde in Zweifel und Furcht verwandelt werden und schließlich würde das Interesse am Flusse selbst verschwinden; anstatt der versprochenen Entwickelung würden wir das Kapital vor der Anstrengung zurückschrecken sehen, sobald weder pekuniäre Vorteile noch innere Befriedigung mehr erlangt werden kann.

Das Vorgehen Portugals in seinen westafrikanischen Kolonien beweist, daß es von der Kunst der Kolonisation nichts versteht; die seltsamen in seinen Kolonien Angola und Benguela als erwiesene Thatsachen bekannten Vorgänge lassen uns auch im Kongo-Gebiet eine ganz andere Wirkung befürchten als Macht-Erweiterung. Warum beraubt es diese Kolonien jener Unglücklichen, die es Koloniale (colonials) nennt, und verschifft sie zu Hunderten zur Arbeit in den Zuckerfeldern nach St. Thomas oder in den Kakaopflanzungen nach Prince's Island? Ein Besuch in Ambriz, Loanda, Benguela und Mossamedes oder in irgend einem anderen Teile des Kontinents würde in jedem Fremden die Meinung erwecken, daß in diesen Ländern so viel zu thun übrig geblieben sei, daß es ebenso weise sein würde, Koloniale von St. Thomas zur Arbeit auf dem Kontinent zu verschiffen, als die Kolonien auf dem Festlande zu gunsten der Inseln unter dem Äquator zu berauben. Ist diese Politik nicht lediglich: „dem Einen geben, was man dem Andern genommen hat"?*) Wenn Portugals Kolonien im Festlande übervölkert oder in einem so guten Zustande wären, daß sie den Verlust nicht fühlten, so wäre diese Unterstützung einer Kolonie mit dem Überschuß an Knochen und Sehnen der anderen am Ende ganz verständig; allein Portugal gibt, wenn wir seinem Minister für auswärtige Angelegenheiten Glauben schenken, selbst zu, daß es früher auf Afrika wie auf eine Pflanzschule für Sklaven blickte, die zur Arbeit auf seinen Plantagen in Brasilien bestimmt waren, und sein Verhalten entspricht, wie ich heute nachgewiesen habe, vollkommen dieser Ansicht: seine Kolonien sind nur Pflanzschulen für „Koloniale", welche auf seinen Inseln unter dem Äquator arbeiten sollen.

Der Minister des Auswärtigen fordert uns in seinem letzten Rundschreiben auf, unsere Blicke auf São Paolo de Loanda, die Hauptstadt von Angola, zu richten; ich habe sie zweimal besucht und sie traurigen Auges nachdenklich betrachtet. Ich sah eine Stadt, oder vielmehr die Überreste einer solchen, die nahezu 300 Jahre alt war; ich sah ihre verfallenen Kirchen und ihre Straßen, stattlich allerdings an Breite, aber 18 Zoll hoch mit Sand bedeckt, jede Straßenecke ein Sammelplatz des Schmutzes, ihre Gefängnisse voll von elenden Verbrechern, ihr vormals vorzüglicher Hafen allmählich mehr und mehr versandend: eine Stadt, langsam aber sicher in Verfall geratend; das ist es, was ich, wenigstens zum Teil, gesehen.

Der Portugiesische Minister fordert, vermutlich in der Absicht zu zeigen, daß Portugal in der Kunst der Zivilisation anderen Mächten nicht nachsteht, zu einem Vergleich mit irgend einer anderen europäischen Nation auf, welche Kolonien in der nämlichen geographischen Breite besitzt; bevor ich mir indes erlaube es in bezug auf Zivilisation mit derjenigen Macht zu vergleichen, welche jede Küste fruchtbar macht, worauf sie ihren Fuß setzt, will ich ihm zuvor die Höhe seines unsinnigen Dünkels zeigen, indem ich eine arabische Kolonie zum Vergleich heranziehe, welche auf der Ostseite von Afrika dem Äquator noch einige Grade näher liegt. Vergleichen wir mit São Paolo de Loanda Zanzibar, eine jüngere Kolonie, und eine Kolonie, die den Portugiesen von den Arabern entrissen worden ist. São Paolo de Loanda besitzt eine Bevölkerung von 9—10 000 Seelen, während die Stadt Zanzibar sich einer solchen von 70 000 rühmen kann; Loanda ist eine 300 Jahre alte Portugiesische Kolonie, Zanzibar wurde den Portugiesen vor ungefähr 200 Jahren von den Arabern entrissen; die Einkünfte des kleinen Landstriches von Zanzibar sind aber weit

*) Im Englischen heißt es mit charakteristischer Alliteration: „robbing Peter to pay Paul". D. Red.

Digitized by Google

bedeutender als die des Distriktes von Angola, dessen Hauptstadt Loanda ist. Lagos und Sierra Leone, welches im Vergleich zu dem alten Loanda neue Orte sind, überragen, wenn man ihr Alter in betracht zieht, trotz ihrer weniger gesunden Lage Loanda bei weitem an Einkünften, Bevölkerung und Aussichten für die Zukunft. Was ist Loanda? In Wirklichkeit ist es der Hafen des Kuanza-Flusses, obgleich seine Mündung einige Meilen südlicher gelegen. In den Händen einer andern europäischen Macht würde es die Metropole von Westafrika sein; seine Eisenbahnen würden sich heutigen Tages nach Katango und Bangweolo ausgedehnt haben; der Zambesi, der Kwango und Kassai wären heute überbrückt und — wer weiß — vielleicht gäbe es sogar eine den Kontinent durchschneidende Bahn nach Pretoria. In der That aber hat es nicht einmal eine Pferdebahn von den Gemüse-Märkten des Bengo, ja nicht einmal eine ordentliche Versorgung mit frischem Wasser, da es genötigt ist, große Fässer an den Bengo 9 Meilen weit zu senden, um seiner Bevölkerung Wasser zu bringen. Es hat nicht einmal Latrinenwagen, um sich davor zu retten, eine Sammelstelle öffentlichen Unrates zu sein! In den Bazars von Zanzibar kann man die Repräsentanten von einigen 20 Stämmen vom fernen Innern, selbst vom entlegenen Manyema sehen; Loanda, 300 Jahre alt, so vorteilhaft gelegen, ohne wilde Stämme landeinwärts, welche seinen Einfluß und sein Fortschreiten hemmen könnten, wird nie von eingebornen Karawanen der unabhängigen Stämme besucht. Wie kommt es, daß wir keine neugierigen Ureinwohner von dem weiter südlich gelegenen Kwango, Kassai und Lubilasch-Gebiet sehen, von Kasembe, Katanga und Bangweolo, von den Liba- und Kubango-Thälern, von dem volkreichen Zomba, Muata-Yamwo und Kasongo? Wären die Araber im Besitz von Loanda, so würden wir es als etwas ganz natürliches erwarten, Dutzende von Karawanen täglich ein- und auspassieren und Scharen von Neugierigen zu sehen, die mit Verwunderung und Scheu auf den großen Steinpalast des Sultans blickten. Aber, um es in wenigen Worten zu sagen, was die Portugiesen für diese westafrikanischen Kolonien wirklich gethan haben, steht in gar keinem meßbaren Verhältnis zu dem, was sie ungeschehen gelassen haben. Da diese portugiesische Kolonialhauptstadt keinen irgendwie günstigen Vergleich mit einer arabischen Stadt aushalten kann, so ist es unnötig, sie mit einer Stadt in einer englischen oder französischen Kolonie zu vergleichen. Zivilisation ist zwar ein Ausdruck, der häufig von Portugiesischen Ministern gebraucht wird, ich hege indes große Zweifel, ob sie seine Bedeutung so verstehen wie wir; kann man z. B. die Verschiffung jener Kolonialen nach Inseln weit entfernt von den Provinzen, welche sie am meisten nötig haben, eine zivilisierende Politik nennen? oder kann die gegenwärtige Lage der portugiesischen Provinzen an der Südküste von Afrika als ein Zeichen von zivilisierender Kraft angesehen werden? Denken Sie doch nur einen Augenblick an die ungünstige Verfassung, in welcher sich die Provinzen Angola, Benguela, Mossamedes und Mozambique befinden!

Der von der Mitte des 17. Jahrhunderts bis 1836 jährlich nach Tausenden zählende Export seiner eigenen Unterthanen als Sklaven nach Brasilien, Kuba, Amerika, die gegenwärtige Verschiffung (wider deren Willen) von Kolonialen nach den unter dem Äquator gelegenen Inseln, die Thatsache, daß die Regierung von Angola im Jahre 1876 die Dienste von ungefähr hundert brasilianischen Kolonisten abwies und es ablehnte, wie mir berichtet wurde, ihnen irgend eine Hülfe zu leisten, beweisen, zusammengehalten mit den anderen Thatsachen, die ich Ihnen heute Abend mitgeteilt, daß die Portugiesen mit den Ausdrücken Zivilisation, Kolonisation und Besitzergreifung uns vollkommen fern liegende Begriffe verbinden.

Die Portugiesen wissen es wohl, daß die Engländer vor allen anderen Nationen in der Ausübung der Tugenden der Mildthätigkeit, des Wohlwollens, der Humanität und der Philanthropie sichtlich hervorragen und daß sie für die Verbreitung der Zivilisation wahrscheinlich mehr Opfer gebracht haben als alle anderen europäischen Nationen zusammengenommen; die portugiesischen Staatsmänner sind zu klug, um diese Grundlagen der öffentlichen Meinung in England zu unterschätzen und daher stammen denn in dem Zirkular des Portugiesischen Ministers Ausdrücke wie „Verbreitung der Zivilisation", „Eifer", „Uneigennützigkeit bei der Abschaffung der Sklaverei", sowie die entrüstete Verdammung des „verdummenden Sklavenhandels". Es könnte wohl einmal dahin kommen, daß die Engländer, zu sehr mit anderen Angelegenheiten beschäftigt und durch wachsende Sorgen und die mit einem großen Reiche verknüpfte Verantwortlichkeit in Anspruch genommen, in ihrer Wachsamkeit nachließen und zugäben, daß solche Tugenden geübt würden und solche Versicherungen echt wären.

Aber die mit der afrikanischen Küste in Verbindung stehenden englischen Kaufleute haben sicherere und greifbarere Gründe an diese Beteuerungen nicht zu glauben; gestatten Sie mir Ihnen das Wesentliche ihrer Einwürfe gegen jede weiter zunehmende Ausdehnung Portugiesischer Herrschaft mitzuteilen.

Ich berichtete Ihnen schon, daß jährlich an den Kongo und in sein Nachbargebiet Waren bis zum Werte von £ 884 000 eingeführt werden; durch den kürzlich mit England vereinbarten Vertrag wollte sich nun Portugal plötzlich in den Besitz der kleinen Revenue von ungefähr £ 190 000 jährlich setzen; ebenso ist es wohl bekannt, daß die Portugiesen noch andere Mittel besitzen, ihre Einkünfte zu vermehren, selbst wenn sie die Verbindlichkeit übernehmen, gewissen Häfen besondere Freiheiten zuzuerkennen. Die Händler von Ambriz z. B. erhielten, als der portugiesische Besitz des Platzes noch unsicher war, bei der heimlichen und verstohlenen Art, wie man sich desselben bemächtigte, die Versicherung, daß die Zölle nur 6% betragen sollten; später fügte man indes einen städtischen Zoll von 2% hinzu und dann eine Haussteuer von 6%, eine Einkommensteuer von 10%, eine Grundsteuer von 10% und endlich eine 6%ige Besitz-Veränderungs-Steuer und so erklommen die Steuern eine so unverhältnismäßige

Digitized by Google

Höhe, daß die Händler genötigt waren wegzugehen und in Ambrizette eine neue Niederlassung zu gründen. Wundern Sie sich jetzt noch, daß der durchschnittliche Import nach São Paolo de Loanda und Angola in den letzten 10 Jahren den Wert von £ 118 293 nicht überschritten hat? Die Händler beklagen sich über die drückenden Tarife und den allbekannten Widerwillen der Portugiesischen Beamten gegen Geschäfte; sie werfen ihnen ihre verkehrten und veralteten Formen, ein Geschäft abzuschließen vor und ihren ungemeinen Mangel an Bekanntschaft mit den Vorzügen der Eile, ihre vollkommene Interessenlosigkeit an den dringenden Anforderungen der Geschäfte und Geschäftsleute; sie machen den Portugiesischen Beamten ferner den Vorwurf einer grämlichen, teilweise auf Neid beruhenden Feindseligkeit gegen britische Händler im allgemeinen und eines übel verstandenen und schlecht erklärlichen Hasses gegen die Engländer und endlich beklagen sie sich über deren Liebe zu Bakschischs und über deren unersättlichen Hunger nach Gebühren und Sporteln. Obgleich religiöse Freiheit in dem jüngst vereinbarten Vertrag erwähnt wird, so würde die Aussicht für protestantische Missionare in der That dennoch eine hoffnungslose sein, wenn die Portugiesen die Mündung des Kongo besetzt hielten.

Jener Vertrag, der liberal genannt wurde, gab Portugal das Recht, englische Wolle zum Satze von 30%, Flinten und Pulver zu 120% zu besteuern. Die Internationale Gesellschaft importierte vergangenes Jahr nach Afrika 150 000 kg oder 3 330 000 Yards Zeuge, auf welchen Artikel allein wir ohne Zweifel £ 3000 Steuer zu zahlen gehabt haben würden; auf alles Material dagegen würden wir 25 000 £ gezahlt haben, ungerechnet den Wertverlust, welcher durch die geschickte und dem Herzen eines Portugiesischen Beamten so teuere Verschleppungskunst herbeigeführt wird. Um diesen Abgaben wenigstens teilweise zu entgehen, müßten wir besondere Dampfer mit geringem Tiefgang gehen lassen, welche imstande wären von Europa direkt flußaufwärts bis nach Vivi zu fahren.

Wir setzten zuerst voraus, daß die Portugiesische Regierung einige Rücksicht auf die Internationale Gesellschaft genommen habe, allein der Portugiesische Minister war in seiner Adresse an die Cortes offen genug zu erklären, daß die Portugiesische Grenze, obgleich sie nach dem Vertrage an den Ufern des Flusses bei Nokki anzunehmen sei, dennoch erst durch die Grenze der Stämme gebildet werde, welchen jene Territorien gehörten und daß keine gegenwärtige Grenzfeststellung verhindern könne, die Portugiesische Herrschaft in Zukunft auch noch auf andere Territorien auszudehnen, deren Annektierung ausführbar erschiene.

Natürlich! die Portugiesen waren schlau genug, dies anzuerkennen; wir aber, die wir die portugiesische Art zu denken und zu sprechen kennen, sehen sofort, daß unser Werk in Afrika, sobald das Parlament den Vertrag ratifiziert haben würde, zur Vernichtung verdammt wäre. Der Portugiesische Minister sagt: „obgleich Nokki dem Namen nach unsere Grenze ist, so sind wir, insofern die Stämme von Nokki das Land bis zu den Stanley-Fällen beanspruchen, dennoch nicht an einen Verzicht auf die Ausdehnung unserer Ansprüche und unseres Besitzes gebunden."

„Der Wasserweg", erklärt ein Englischer Minister, „soll ganz und gar frei sein." Ja! für die Portugiesische Regierung! denn in unglaublich kurzer Zeit würde es sonst niemand anders mehr gegeben haben, dies Privilegium in Anspruch zu nehmen. Es gibt keine Garantie in dem Vertrage gegen die Erpressungen, gegen die Indolenz, Apathie und sorglose Gleichgültigkeit, gegen die Verzögerungen durch Fest- oder Feiertage sowie gegen den allgemeinen und nicht auszurottenden Widerwillen eines Portugiesischen Beamten etwas ohne Trinkgeld zu thun. Jedes Versprechen wird von der Portugiesischen Regierung gegeben, aber jedes Versprechen könnte, wie das Beispiel von Ambriz zeigt, auf passende Weise umgangen werden.

Dies sind im wesentlichen die Einwände, welche fremde Kaufleute, Reisende und Afrika-Freunde dagegen erheben, daß der Portugiesischen Regierung das Recht gewährt werde, ihren beengenden und verderblichen Einfluß auf die unabhängigen Kongo-Gebiete auszudehnen. Die von der Portugiesischen Regierung versendeten ausgeschmückten und gefühlvollen Rundschreiben, die durch ganz Europa verteilten pseudo-historischen Flugschriften der Geographischen Gesellschaft zu Lissabon sind ebenso prahlerisch als unbegründet und bar jeder wahrhaften Thatsache. —

Ich habe Ihnen eine etwas allzu ausführliche Skizze der Geschichte des Kongo und seiner Nachbargebiete gegeben; auch über die Gegenwart mit ihren Hoffnungen und Befürchtungen habe ich mich verbreitet, allein ich habe noch einige Bemerkungen über die Gegenwart zu machen, Bemerkungen, welche sich direkt auf die Internationale Kongo-Gesellschaft beziehen.

Man hat mich gefragt: „Was ist die Internationale Gesellschaft?" Sie könnten an Sir Henry Rawlinson und Oberst Grant die gleiche Frage stellen und diese könnten ihnen dieselbe sogar besser beantworten als ich, da sie im Jahre 1876 mit Dr. Nachtigal aus Deutschland, Herrn de Quatrefage vom Pariser Institut, Christoforo Negri aus Italien und einigen zwanzig anderen europäischen Berühmtheiten ihrer Gründung beiwohnten, während ich noch im Herzen von Afrika weilte. Auf jener Konferenz wurde der Antrag gestellt, gastfreundliche, wissenschaftliche Stationen zu errichten, unter einer blauen Flagge mit goldenem Stern in der Mitte, vermutlich den Morgenstern anzudeuten, als den Vorläufer des Lichtes, das über dem schwarzen Erdteil scheinen sollte. Einer der Zwecke der Gesellschaft war, soviel als möglich die Unterdrückung des Sklavenhandels im Innern zu befördern.

Der Erfolg jenes Antrages ist heute in dem internationalen und gastfreien kleinen Fort zu Karema zu sehen, sowie in Tanganika zu Uganda, in Unyamyembe und, ich glaube auch, zu Jiwé la Singa.

Das gesammelte Grundkapital wurde zinstragend angelegt und seine Zinsen sind hinreichend, die jährlichen Ausgaben zu bestreiten.

Der König der Belgier, Leopold II., wurde zum Präsidenten der Gesellschaft erwählt. Meiner Abreise vom Kongo im Jahre 1877 folgte im

Digitized by Google

Jahre 1878 die Veröffentlichung meiner Entdeckungen, betitelt: „Durch den schwarzen Kontinent“ in einer Reihe von Vorlesungen und Vorträgen; ich darf wohl voraussetzen, daß einige von denen, welche mich damals in der St. James' Hall hörten, heute Abend hier anwesend sind.

Thomas Carlyle äußerte im Jahre 1878 mit bezug auf dies mein Werk vortrefflich passende Worte, die ich Ihnen anführen will: „Wie oft haben wir nicht einen solchen Abenteurer und vielgescholtenen Wanderer zufällig nach irgend einer abseits liegenden und vernachlässigten Gegend geraten sehen, deren verborgene Schätze er zuerst entdeckte und bekannt zu machen nicht müde wurde, bis sich die allgemeine Aufmerksamkeit und Thätigkeit dorthin wandte und so durch diese seine scheinbar zwecklosen Wanderungen eine Eroberung innerhalb neuer Grenzpfähle sich vollzog und eine neue bewohnbare Kolonie geschaffen wurde.“ Diese Stelle erscheint mir sehr passend und geeignet: genau das, was ich vollbrachte, und genau in gleicher Absicht. Denn es ist wohl zu beachten, das Resultat dieser Propaganda in Zeitungen, Büchern und Reden war ein allgemeines Interesse an jenem bisher ganz vernachlässigten Gebiet, bezgl. am Kongo-Thal, sowie ein „Balgen“*), wie es in einer Londoner Zeitung heißt, einiger europäischer Mächte um Plätze in der Nähe desselben. Im Jahre 1878 beschlossen einige Mitglieder der Internationalen Gesellschaft sich als „Komitee zum Studium des oberen Kongo“ zu konstituieren, und ich wurde zum Führer der Expedition erwählt, welche ausgerüstet wurde, um das im Dezember 1878 entworfene Programm auszuführen. Die Flagge der Internationalen Gesellschaft wurde beibehalten, — der Geschäftsführende Ausschuß der Internationalen afrikanischen Gesellschaft war zugleich der Geschäftsführende Ausschuß des Komitees zum Studium des oberen Kongo. Seine Zwecke waren ähnlich denen der Internationalen Gesellschaft, deren Arbeitsfeld in Ostafrika lag, nämlich gastfreie, wissenschaftliche Stationen den Kongo aufwärts zu bauen, dem Sklavenhandel entgegenzutreten und einen Überblick über Land, Leute und Hülfsquellen zu gewinnen und dieselben genauer zu erforschen und im Einzelnen zu untersuchen. Die ersten 3½ Jahre lang war dies meine Aufgabe und der Erfolg war größer, als von mir oder von irgend einem der Beteiligten vermutet wurde. Bald indes mußten wir erkennen, daß, was auch immer wir in Afrika zu thun beabsichtigten, wir nicht ohne Kampf durchzuführen imstande sein würden. Der Ausschuß der Gesellschaft, welcher die Geschicke der Expedition in Ostafrika leitete und auch für die Angelegenheiten des Komitees zum Studium des oberen Kongo Sorge trug, hatte sehr edelmütiger Weise sowohl zu deutschen, wie auch zu französischen Expeditionen Geld gezeichnet, allein eine der letzteren annektierte, nachdem sie doch eine Subsidie von Frcs. 40 000 erhalten hatte, Ländereien trotzdem im Namen der Französischen Regierung.

Um dieselbe Zeit begann Portugal, von Habsucht getrieben, thätig einzugreifen, indem es kleine Händler aus der Zahl der Verbrecher an den unteren Kongo sandte, die große Verdrießlichkeiten herbeiführten; einer derselben, ein von Loanda entflohener Sträfling, besitzt einen größeren Grundbesitz am unteren Kongo als der reichste Landeigentümer in England; er kann nichts damit anfangen, er kann ihn niemals verkaufen; er nahm ihn nur aus reinem Haß in Besitz — oder auf Veranlassung der Diplomaten von Angola, welche, um des Dienstes willen, den er imstande war ihnen zu leisten, seine Verbrechen verziehen zu haben schienen. Wenn wir nun dieses Kongo-Thal als ein Feld internationaler Thätigkeit zu behaupten entschlossen waren, so mußten wir auf der Hut sein: wir machten daher Verträge mit den Eingeborenen und erlangten durch Kauf die Souveränität über das Land, sodaß uns die Regierung aller Stämme von Boma bis Stanley-Pool und selbst den Kwango-Fluß hinauf zufiel; später erlangten wir auch die Oberhoheit über alle Hauptstämme bis zu den Stanley-Fällen. Wir machten jene Verträge so hart als möglich, sodaß niemand in das Kongo-Thal ohne unsern Willen eindringen konnte, und niemand unter der Maske des Missionars — sei er Protestant oder Katholik — oder unter der Maske eines Händlers, Reisenden, Jägers, Rentners oder Vergnügungstouristen jenes Land durchziehen und uns schaden konnte. Der bei einem Reisenden vorgekommene Treubruch und der Fall des aus einem Sträfling in einen Händler verwandelten Menschen lehrte uns wachsam und vorsichtig zu sein; auch einen Beweis in Gestalt einer von einem Missionar unterzeichneten Quittung besitze ich, welche beweist, daß derselbe durch eine Regierung beauftragt worden war, Land zu annektieren und uns, während er doch gerade unsere Gastfreundschaft genoß, entgegen zu arbeiten; die Internationale Gesellschaft, welche ihn an mich empfahl und mich beauftragte, alles zu thun, was in meiner Macht stände, um ihn zu unterstützen, wußte dies nicht und weiß es wahrscheinlich heute noch nicht.

Ein englisches Missionsblatt bittet um die Erlaubnis, einige Verträge zu sehen; ich habe seitens der Internationalen Gesellschaft nicht die Befugnis erhalten, einen Vertrag zu zeigen; ich sagte Ihnen indes bereits, daß einige dieser Verträge jedes Recht in Anspruch nehmen, welches die Eingeborenen, wie ich Ihnen eben erklärt habe, überhaupt nur verleihen konnten; auch die Gründe, welche uns bewogen, solche Verträge abzuschließen, habe ich Ihnen auseinandergesetzt. In den »parliamentary papers« werden Sie einige dieser Verträge finden, mittelst welcher wir alle Rechte, Handel und Bergbau zu treiben, zu pflanzen, zu säen, Häuser zu bauen, kurzum alles erlangt haben. Der Grund ist, wie ich Ihnen gesagt habe, einfach genug: wir haben den Eingeborenen nichts gelassen, was sie irgend jemand anderem geben könnten, gleichgültig, was seine vorgeblichen oder wirklichen Geschäfte sein mögen. Reisende, Missionare und Händler sind bei dem Versuch, die Eingeborenen zu bestechen, ertappt worden, und deshalb ist das Geschick des Landes in die Hand der Internationalen Gesellschaft gelegt worden;

*) Der im Englischen gebrauchte Ausdruck: „Scramble“ bezieht sich auf das von Kindern auf der Straße gebotene Schauspiel, wenn denselben ein Wertgegenstand als Zankapfel hingeworfen wird, um welchen sie sich drängen und stoßen, um ihn zu erhaschen. D. Red.

Digitized by Google

der politische Agent kann jetzt nicht mehr zur Verstellung seine Zuflucht nehmen und die arglosen Eingeborenen aufsuchen, sondern er muß zu dem Agenten der Internationalen Gesellschaft gehen, der ihn nach seinen Absichten fragen wird. Wenn der Händler Handel treiben will, so möge er ohne Furcht vor Belästigung durch Weiße oder Schwarze ruhig kommen; wenn der Missionar lehren oder predigen will, so ist er willkommen, die Internationale Gesellschaft wird ihm in allen Dingen beistehen; wenn jemand reisen will, so steht ihm das Land offen: er mag reisen, beobachten, jagen, gehen, wohin er will, das Land ist so frei für ihn, als ob es ihm gehöre; wenn sich jemand irgendwo niederzulassen wünscht, so wird er Rat, Beistand und Schutz finden, aber für politische Intrigue ist ferner weder Boden noch Gelegenheit. Indem wir einen Staat zu gründen unternahmen, mußten wir denselben rings mit allen Maßregeln, die Störungen in seiner Periode der Kindheit und Schwäche fern zu halten geeignet waren, umgeben. Die Eingeborenen begreifen unsere Handlungsweise vollkommen; wenn wir ein Stück Land nötig haben, so müssen wir dafür beinahe überall bezahlen, es sei denn, daß wir bereits kleine Flecken Landes für Stationen irgendwo gekauft hätten; ist das Land noch unbebaut, so verpachten wir es auf unbestimmte Zeit, um es so für uns selbst oder für andere, welche sich in dieser Gegend anzukaufen wünschen sollten, für die Zukunft aufzubewahren. In der That! es ist gerade so, wie in England; obgleich Ihre Majestät in diesem Lande Souverän ist, so ist sie doch nicht Eigentümerin des Landes; wenn sie ein Grundstück nötig hat, so muß sie es kaufen und — so gute Unterthanen Sie auch alle sein mögen — so ist es doch zweifelhaft, ob Sie ihr erlauben würden, einen Palast auf Ihrem Grund und Boden ohne Ihre Erlaubnis zu erbauen.

Von Nokki aufwärts beherrscht die Internationale Gesellschaft einen großen Staat, welcher von den Vereinigten Staaten von Amerika und von Frankreich bereits anerkannt worden ist; es handelt sich daher jetzt nicht um den oberen, sondern um den unteren Kongo, da die Zukunft der oberen Kongo-Staaten von der Frage abhängt, wer den unteren Kongo beherrschen soll. Man hat hin und wieder in Zweifel gezogen, ob wir das Recht hätten, die Souveränität über ein so weites Territorium so billig zu kaufen; allerdings, wenn man die Verträge durchliest, mag man erstaunt sein, die Souveränität und die anderen schon erwähnten Privilegien seitens der Eingeborenen für einige Yards Tuch, Soldaten-Röcke, Flaschen Gin, Tischmesser, Messingringe, Perlen und baumwollene Taschentücher abgetreten zu finden, ich dagegen bin über die Höhe der geforderten Preise erstaunt. Sie erinnern sich der Geschichte des ersten großen in der Kapkolonie gefundenen Diamanten, wie er von Kindern als Spielkugel verwendet wurde, wie ein Reiter vorbeikam und in der Vermuthung, daß es ein Edelstein sei, ihn für einige Perlen und anderen Tand kaufte und wie er dann endlich auf dem Markte für £ 20,000 verkauft wurde. Jene von uns gekaufte Souveränität nun war unproduktiv in den Händen der Eingeborenen; uns blieb es vorbehalten sie wirksam zu machen und zum Wohle Aller in Gebrauch zu nehmen; manches kostbare Leben, fünf Jahre fleißiger Anstrengung und beinah eine halbe Million Pfund Sterling bezahlten wir für dieselbe: da mußte mit fast 500 großen nnd kleinen Häuptlingen verhandelt werden und jeder erhielt, um was er feilschte; über hundert sind auf Lebenszeit pensioniert und ihre Erben und Nachfolger sind ebenfalls zu diesen Pensionen berechtigt, denn so wurde es in der Verschreibung und im Vertrage festgesetzt; ebenso versprachen wir, sie vor Belästigung durch unsere eigenen Leute, durch Fremde oder durch ihre stärkeren Nachbarn zu schützen und wir werden auch dafür eintreten, daß die Weißen gerecht gegen sie handeln. Es lag dies in unserem gegenseitigen Interesse, denn ohne sie würden wir soviel wie nichts sein, und ohne uns würden sie weiter nichts sein, als was sie waren: unverbundene Glieder einer Kette, welche wir erst zusammenfügten, hin und wieder zerstreute und vom Ganzen losgelöste Menschen, schwach, unfruchtbar, eine Gemeinschaft von Wilden.

Sie werden jetzt verstehen, daß wir nach dem internationalen Rechte bereits ein Staat sind; derselbe erstreckt sich von unserer unteren Station am Kongo 1350 Meilen landeinwärts in einer zwischen 20 und 450 Meilen schwankenden Breite und besitzt die Mittel, alle Stämme vom Meer bis Tanganika zu beeinflussen: 1250 Meilen weit von den Quellen des Kassai bis zu den Quellen des Timbiri, und 1100 Meilen weit von San Salvador bis zu den Ufern des Muta Nzige — ein Flächenraum von 1,300,000 englischen Quadratmeilen mit einer Bevölkerung von ungefähr 40 Millionen Seelen.

Die Internationale Gesellschaft ist bereits Herrin über den größeren Teil des Kongo-Beckens und hat auch die Souveränität über einen kleinen Teil des unteren Kongo erlangt; übergeben Sie der Gesellschaft den ganzen Kongo, von der See herauf, soweit als sie regieren und herrschen kann, — dann wird sie den Fluß für frei erklären für den Handel aller Nationen. Der Freie Staat oder die Freien Staaten des Kongo werden alsdann zugänglich gemacht werden für Frankreich, Portugal, Großbritannien, Deutschland, Amerika, Oesterreich, Italien, kurz für die Unterthanen eines jeden Staates. Eine Eisenbahn wird unverzüglich gebaut werden, um den unteren mit dem oberen Kongo zu verbinden und dann erst und nicht früher wird die Verbreitung der Zivilisation durch die Möglichkeit der Entwicklung des Handels und der Industrie, sowie dadurch, daß die bisher unproduktiven Gegenstände einen Wert erhalten, in Wahrheit begonnen haben. Bis der obere Kongo von der Eisenbahn erreicht und die Freiheit des Handels garantiert sein wird, solange sind alle diese jetzt unzugänglichen und unverkäuflichen Millionen von Quadratmeilen nicht einen Silbergulden wert. Wie die Dinge heute liegen, ist selbst Elfenbein, das wertvollste aller dortigen Produkte keines Versuches wert; auch hiervon würde der Nutzen von Dieben eingesteckt werden, die erst die Waren und dann das Elfenbein rauben. Bis zum heutigen Tage hat die Internationale Gesellschaft nur Vorbereitungen getroffen; bevor sie nun dieses

Digitized by Google

wichtige Werk in Angriff nimmt, ist es notwendig, daß die europäischen Nationen ihre Zustimmung zu demselben erklären und sich verpflichten, in diese wohlthätige Politik und Absicht der Gesellschaft nicht einzugreifen. Ein so großes Kapital, wie es notwendiger Weise in dieser Unternehmung anzulegen wäre, muß ringsum mit Sicherheiten und Garantien umgeben werden; das Kapital ist furchtsam und schrickt instinktiv vor Gewalt und Gefahr zurück.

Heute ist die Körperschaft, genannt Internationale Gesellschaft, — wie überraschend Ihnen dies auch klingen mag — unverwundbar und unangreifbar; alle Armeen der Welt könnten sie nicht erreichen; sie ist unfühlbar und ungreifbar wie die Luft; ich nenne sie Wohlwollen, Mildthätigkeit, Philantropie, den Geist des Friedens, Freundlichkeit gegen jedermann, Fortschritt; sie ist heute Abend hier unter Ihnen, sie ist in Brüssel, Paris, New York, Berlin, Rom und Wien; sie spottet Ihrer Armeen, sie lacht Ihrer größten Anstrengungen, auf einen Hauch ist sie verschwunden und Sie sind nicht im stande, sie zurückzurufen. Mit schlichten Worten: jene jetzt am Kongo entfaltete Thätigkeit, welche den Bau von 43 Stationen zu stande gebracht, welche Verbindungen von der See bis zu den Stanley-Fällen unterhält und welche dieses ganze weite Areal im Namen der zivilisierten, dem Freihandel und dem Prinzip des freien, ungehinderten Verkehrs ergebenen Nationen zu regieren und zu behaupten unternimmt, — diese Thätigkeit beruht lediglich auf dem Zinsertrage eines in europäischen Banken sicher angelegten Kapitals. Die Internationale Gesellschaft verwahrt also ihr Geld nicht in Afrika und hat dort auch weder beweglichen noch unbeweglichen Besitz; was sie ausgegeben hat, ist fort und nicht ein Pfennig davon wird je zurückkehren; dies ist der Grund, weshalb ich die Gesellschaft unverwundbar nenne und weshalb ich behaupte, daß keine Armee sie ärmer an Hoffnungen machen könnte als sie heute ist. Wenn aber eine Eisenbahn gebaut wäre, dann würden Interessen zu schützen sein, und dann würde die Lage der Internationalen Gesellschaft gerade die entgegengesetzte sein: sie würde angreifbar sein und deshalb sind Garantieen notwendig.

„Und wie", bin ich gefragt worden, „wollen Sie es anfangen an den Ufern des Flusses in dem breiten Kongo-Becken eine Regierung zu konstituieren? Sie müssen doch bedenken, daß die Regierung eines so großen Landes sehr kostspielig sein würde; eine große Zahl von Verwaltungsbeamten wird nötig sein und eine kleine Armee, um dem Gesetze Achtung zu verschaffen und die Ordnung aufrecht zu erhalten!"

Das ist richtig, antworte ich; die Gesellschaft würdigt die Lage vollkommen und hat in hochherziger Weise bereits Vorsorge getroffen. Heute ist es noch die Internationale Gesellschaft, welche die Millionen des Kongo-Beckens vor Europa vertritt; allein eine Konstitution wird von hervorragenden Männern jetzt entworfen und nach ihrer Vollendung als die Verfassung des Freien Staates oder der Freien Staaten des Kongo veröffentlicht werden; das Kongo-Becken wird dann einen Namen und Titel erhalten, welcher an die Stelle dessen tritt, was jetzt mit „Internationale Kongo-Gesellschaft" bezeichnet wird und letztere wird sich alsdann dort auflösen; die Regierung wird ihr Programm aufstellen und die besten Mittel und Wege bekannt machen, die Verwaltung zu führen; dann werden Sie höchstwahrscheinlich verstehen, wie alle jene notwendigen Beamten, Polizei, Land- und Seemacht ohne Tarife und Zollabgaben unterhalten werden sollen. Der Zweck der Internationalen Gesellschaft ist der, Handel und Industrie durch die vielversprechenden für Handels- und industrielle Unternehmungen eröffneten Aussichten zur lebhaftesten Teilnahme anzuregen.

Bevor ich meine lange und vielleicht etwas langweilige Darlegung schließe, will ich über diese vielversprechenden Aussichten Ihnen noch einige Aufklärung geben. Als ich das letzte Mal nach England fuhr, wählte ich den großen Umweg längs der Küste von Afrika vom Kongo nach Sierra Leone, und ich freue mich, daß ich es that, denn ich bin nunmehr durch die Vergleichung mit andern Afrikanischen Flüssen in den Stand gesetzt zu beurteilen, was der obere Kongo zu leisten fähig wäre. Unter vielen andern Plätzen lief unser Dampfer, der „Kinsembo", auch Duke Town am Alt-Kalabar Fluß an. Duke Town und nahe dabei Creek Town liegen stromaufwärts ungefähr 40 Meilen von der See entfernt. Hier fand ich, daß neben Palmkernen, Gummi, Ebenholz und anderen Produkten Afrikas wöchentlich ungefähr 500 Tonnen Palmöl verschifft wurden. Nun ist der Alt-Kalabar-Fluß in Szenerie und Charakter seiner Vegetation das vollkommene Ebenbild des obern Kongo; von Bobolo bis zu den Stanley-Fällen und die Flüsse Lulungu, Ikelemba, Itimbiri, Lubilasch, Mbura, Aruwimi und Mbungu aufwärts sind die Inseln und das feste Land mit Ölpalmen und Gummibäumen bedeckt; die Wälder sind durchzogen von der Färberflechte; der Kopalgummi ist so reichlich vorhanden, daß in der Kataraktregion vom obern Kongo heruntergeschwemmt ganze Tonnen voll im Geröll des Flusses zu finden sind; die Eingeborenen wissen, wo die größten Lager desselben zu suchen sind. Die schiffbare Stromlänge des Kongo nun, welche gleiches Aussehen und Charakter hat wie der Alt-Kalabar-Fluß, ist gerade zwanzigmal so lang als das Stromgebiet, welches in der Bai von Benin 500 Tonnen Palmöl wöchentlich liefert; in gleichem Grade entwickelt, würde sie 10 000 Tonnen wöchentlich liefern. Ferner haben wir auch Elfenbein zu berücksichtigen, ein nicht unbedeutender Handelsartikel, der von einem Areal von 500 000 Quadratmeilen ohne Gefahr zusammengebracht werden könnte; dann noch die Erdnüsse oder deren Öl, das von dem Gebiet der Kataraktregion produziert werden könnte, wo der Anbau der Pflanze eifrig betrieben wird, und endlich wertvolle Mineralien. Die Nahrungsprodukte, die binnen zweier Jahre von der Eröffnung der Eisenbahn an exportiert werden könnten, sind noch nicht einmal in Rechnung gezogen; in einer vergleichsweise kurzen Zeit würden täglich von der Mündung des Kongo abfahrende Dampfer die Produkte des Flusses und seines unmittelbaren Ufergebietes nicht mehr be-

Digitized by Google

wältigen können; immer angenommen, daß die Eisenbahnen imstande wären, die Produkte vom Stanley Pool herbeizuschaffen. Ohne Eisenbahnen in Betracht zu ziehen, verlohnt es sich nicht der Mühe, den Produkten jener ausgedehnten in Rede stehenden Region auch nur einen einzigen Gedanken zu widmen; eine Eisenbahn aber vorausgesetzt, und angenommen, daß jeder unternehmende Geist sich angetrieben fühlt, sein Geschäft oder Industrie an den Ufern des Flusses zu betreiben in der Gewißheit, daß seine Verkehrsgelegenheiten so bequem sind, als ob er in Sierra Leone wohne, und daß die ihn und seine Umgebung überwachende Regierung ebenso edelmütig und liberal ist, wie es die der Internationalen Gesellschaft zu sein vorhat, — bei dieser Annahme braucht man seine Einbildungskraft wirklich nicht mehr allzusehr anzustrengen, um die zukünftige Wichtigkeit und den Wert dieser Gegenden für den Weltmarkt zu begreifen.

Die Gründer der Internationalen Gesellschaft sind „Träumer" genannt worden, die Utopien nachjagen und Luftschlösser bauen. Leute, die sich selbstsüchtiger Weise praktisch nennen, gestehen offen ein, nicht begreifen zu können, warum jene großen Geldsummen ausgegeben worden sind, welche doch keine Dividenden abwerfen und von welchen auch gar keine erwartet werden. Als ein reicher Mann einmal Jemanden absandte, um einen alten in Afrika verschollen geglaubten Reisenden aufzusuchen, da begannen die Leute nach den Ursachen zu forschen, welche zu einer solchen Sendung bewegen könnten; sie verstehen wohl oder glauben zu verstehen, warum ein George Peabody Hunderttausende in Musterwohnungen, oder ein Josiah Mason in einem Institut, oder ein Burdett-Coutts in einem Fischmarkt anlegt; sie können es auch verstehen, warum eine ganze Nation 20 Mill. £ hergibt, um die Sklaven in Westindien zu befreien, und warum dieselbe Nation 8 Mill. £ herzugeben bereit ist, um einen einzigen Mann zu befreien — einen Landsmann, den man zu Khartum in Gefahr glaubt. Wenn sie auch bei England die Befriedigung eines Gefühls zu verstehen glauben, so sind sie doch nur langsam bei der Hand, wenn es sich darum handelt zu verstehen, daß es ebenfalls nur eine Gefühlssache war, welche König Leopold II. bewog, bei der Internationalen Gesellschaft Vaterstelle zu vertreten. Er ist wohl ebenfalls ein „Träumer", wie seine Genossen, weil sein Mitgefühl den vernachlässigten Millionen des schwarzen Erdteils gilt? Weil Dividenden nichts damit zu thun haben, sind sie nicht im Stande, dieses rastlose, glühende, Leben und Spannkraft hervorrufende Gefühl richtig zu würdigen, welches zivilisierenden Einfluß unter den schwarzen Rassen zu verbreiten und mit dem Licht der Zivilisation die dunkeln Stellen des düster blickenden Afrika aufzuhellen sucht. Deshalb also sind sie Träumer! Welche großen Erfinder, welche Förderer der Menschheit und welche großen und weisen Männer, die über den Durchschnitt der Geschlechter dieser Erde hervorragten, sind nicht von Galilei bis auf James Watt mit jenem verächtlichen Epitheton bedacht worden! Columbus war ein Träumer, aber sein Traum endete mit der Entdeckung von Amerika; Morse war ein Träumer, aber sein Traum hat sich in dem Draht, welcher unter dem Meere die Erde umspannt, verwirklicht; James Watt wurde von seiner Mutter Träumer genannt, aber sein Traum hat die Welt befruchtet; alle großen Entdeckungen und hervorragenden Ideen sind für die gedankenlose Menge Träume, aber die Zeit macht sie dennoch zum Segen für alle Menschen zur Wahrheit! Wer weiß, ob nicht in ferner Zukunft das Andenken an die Begründer der Internationalen Gesellschaft ebenfalls geehrt werden wird als das der hauptsächlichsten Beförderer und Verbreiter der Zivilisation im

neu erstandenen Afrika!

Am 21. Oktober cr. setzte Stanley in ähnlicher Weise, wie es nach obiger Rede in London geschehen, auch der Handelskammer in Manchester seine Ansichten über den Kongo auseinander; aus diesen letzteren Ausführungen ist besonders hervorzuheben die Angabe, daß im August 1877, als Stanley zuerst den unteren Kongo erblickte, dort nur 19 Europäer wohnten, nämlich 2 Engländer, 2 Holländer, 1 Deutscher, 1 Belgier, 1 Franzose und 12 Portugiesen; heute seien 163 Europäer dort und unter diesen nur 67 Portugiesen; im ganzen seien am oberen und unteren Kongo jetzt 4mal so viel Europäer als 1877, nämlich 233. Trotz des angegebenen Zahlenverhältnisses beanspruchten nun die Portugiesen beide Ufer des Flusses. Von den im Jahre 1883 für £ 884,000 eingeführten Waren seien für £ 600,000 von England gekommen und nur ein wenig Rotwein von Portugal für die Europäer; letzteres würde also durch den Englisch-Portugiesischen Vertrag, der ihm Zölle zu erheben erlaubte, welche Stanley auf 42% ad valorem schätzt, ungeheure Vorteile, England nur Nachteile erhalten haben. Nachdem Stanley dies näher ausgeführt, geht er auf die für Manchester so bedeutungsvolle Möglichkeit des Kattun-Exports nach dem Kongo ein, er rechnet vor, daß wenn jeder Einwohner des Kongobeckens auch nur einen Sonntagsanzug jährlich gebrauche, dies 320 Millionen Yards Kaliko ausmache, und daß, wenn man 2 Sonntags- und 4 Werktagsanzüge jährlich rechne, dies 3840 Millionen Yards im Werte von 16 Millionen £ (à 2 d. per Yard) ergebe.

Es ist kaum nötig hinzuzufügen, daß diese glänzende Aussicht (ohne den gerade um das doppelte, indes vielleicht nur in unsere Quelle, die „Times" vom 22. Oktober cr., eingeschlichenen, zu hohen Rechenfehler zu beachten) den vollen Beifall der Manchester-Leute fand, umsomehr als Stanley es als die leichteste Sache von der Welt darstellte, die Afrikaner sehr bald zum Tragen von Kattun zu bewegen, während Jahrhunderte nötig sein würden, bis sie denselben selbst anzufertigen gelernt hätten. Da nun keine Nation im Kattunhandel mit England konkurrieren könne, vorausgesetzt, daß das Handelsgebiet frei und offen bliebe, so konnte Stanley leicht vorschlagen, die Kammer möge die Britische Regierung ersuchen, einen Kreuzer an die Kongo-Mündung zur Vertretung der englischen Interessen zu entsenden bis das Verhältnis definitiv geregelt sei.

Ein entsprechender Antrag fand dann Annahme.

Digitized by Google

Eine Stimme aus Stettin.

Zu meinem größten Bedauern war ich verhindert, der Eisenacher Generalversammlung unseres Vereins persönlich beizuwohnen. Die Kenntnis von den hochinteressanten Vorträgen und Verhandlungen lassen mich mein Fehlen bei dieser denkwürdigen Gelegenheit aber doppelt bedauern.

Wenn ich diese Berichte lese, wenn von Kolonisation und überseeischen Beziehungen die Rede ist, dann handelt es sich immer nur um die Hansastädte und insbesondere um Hamburg und Bremen. Ich hätte daher gern auch eine Lanze für meine Vaterstadt Stettin gebrochen, einen Platz, welcher bis zur Erstehung des Reichs als der erste Seehandelsplatz des Zollvereins angesehen wurde, und in Wirklichkeit es auch gewesen ist.

Unser Platz liegt unsern süd- und mitteldeutschen Landsleuten, deren Blicke vorzugsweise auf den großen westwärts strebenden Welthandelsverkehr gerichtet sind, etwas aus dem Wege, und dennoch hat unser Platz eine stets wachsende Bedeutung, ist doch z. B. der Schiffsverkehr Stettins sowohl an Zahl, wie an Tonnengehalt im vergangenen Jahre nicht unwesentlich *größer* als der Bremens gewesen. Allerdings ist der Stettiner Verkehr heute noch vorwiegend europäischer Natur, während Bremen auf sein großes transatlantisches Geschäft stolz zu sein alle Ursache hat, — dagegen hat sich die Fabrikthätigkeit Stettins eine Achtung gebietende Stellung zu erwerben gewußt und die Nähe der Reichshauptstadt, welche in ca. 2 Stunden von hier aus erreicht werden kann, muß mit ihrem eigenen Anwachsen einen stets zunehmenden Verkehr Stettins begünstigen, denn schließlich hängt die Bedeutung der Seehäfen doch wesentlich von dem Hinterlande ab. Ohne ein industriereiches, produzierendes und konsumierendes Hinterland würde der Handel der Seestädte doch sehr stark zusammenschrumpfen, eine Thatsache, welche die Hansastädte und insbesondere Hamburg in den Tagen deutscher Zerrissenheit oft empfinden mußte. Die Ostsee, deren erster Hafen Stettin ist, ist eine Art Sackgasse, deren Ausgang in der Richtung des Weltverkehrs nach Westen geht, heute noch durch den Sund, bald aber durch den Nord-Ostsee-Kanal, der uns den Umweg um Skagen sparen wird. Ist aber erst einmal dieser Kanal gebaut dann ist auch Stettin nur noch um ca. 200 Seemeilen von dem transatlantischen Weltmarkte weiter entfernt als Hamburg und Bremen, d. h. um eine Spanne Raum, welche ein Dampfer in weniger als 24 Stunden bequem zurücklegen kann; eine Entfernung, welche bei den großen Fahrten kaum in Betracht kommt.

Wenn Stettin heute noch nicht diejenige Stellung im Weltverkehr einnimmt, welche seiner sonstigen Bedeutung entspricht, so haben verschiedene Ursachen dazu beigetragen. Während der eiserne Festungsring bis vor wenigen Jahren die Entwicklung der Stadt verhinderte, waren es besonders die bis zum Jahre 1870 mit Strenge durchgeführten militärischen Verpflichtungen, welche unsern jungen Kaufleuten das Hinausgehen ins transatlantische Ausland sehr erschwerten, ja fast unmöglich machten. Gerade wenn der junge Mann fürs Ausland vorgebildet und reif, mußte er in die Armee eintreten und die später nach Ablauf des Dienstjahres stattfindenden Einziehungen zu den Uebungen verhinderten auch für die Folge jedes auf Jahre berechnete Hinausgehen. Seitdem wird ja ein milderes Prinzip gehandhabt, so daß das zeitweise Hinausgehen über See ermöglicht wird, — die Hanseaten haben aber nun mal dadurch einen hoch zu schätzenden Vorsprung, daß sie heute eine große Zahl im Welthandel praktisch erfahrener Männer als Inhaber eigener Geschäfte besitzen, welche als junge Leute, durch geringes Lösegeld vom Milizdienst ihrer Vaterstadt befreit, diejenigen Kenntnisse persönlich an Ort und Stelle erworben haben, ohne welche überseeische Handelsbeziehungen nicht mit Sicherheit betrieben werden können.

Diese Vorschule hat uns bisher in Stettin gefehlt, und ist dies die Erklärung für den heute noch geringen Umfang unseres überseeischen Geschäftes. Hierin Wandel zu schaffen, habe ich mir zur Lebensaufgabe gestellt, und schon 1861 die ersten Vorstöße nach dieser Richtung gethan. Aber erst nach der glorreichen Beendigung des französischen Krieges konnte ich mit meinen Plänen in die Öffentlichkeit treten und für meine Sache ernstlich Propaganda machen.

Am 20. Januar 1872 wurde auf meine Anregung der *Verein zur Förderung überseeischer Handelsbeziehungen zu Stettin* gegründet, welcher sich seitdem in durchaus erfreulicher Weise entwickelt und das Vorbild für eine ganze Reihe von später in Deutschland und in letzter Zeit auch in Frankreich*) gegründeten, ähnlichen Vereinen abgegeben hat. — Wir können es mit Stolz behaupten, daß unser Verein der Bahnbrecher auf einem Gebiete gewesen ist, welchem die Vereinsthätigkeit bis dahin fern gestanden hat. Es galt die Menschen zu schaffen, oder vielmehr zu erziehen, deren Stettin zur Entwickelung eines überseeischen Geschäftes bedarf. Zu dem Zwecke wurden und werden noch heute tüchtige junge Kaufleute herangezogen, welchen durch Sprachunterricht, Vorträge, passende Lektüre und Unterricht in kaufmännischen Wissenschaften Gelegenheit zu ihrer weiteren Fachausbildung gegeben wird. Zeigen sich die jungen Leute fleißig und geschickt, sind sie moralisch und physisch geeignet und werden sie von ihren Chefs empfohlen, dann erhalten sie bis zu 1500 Mk. Reisestipendien und Empfehlungsbriefe und können demnächst ins überseeische Ausland gehen. Die jungen Leute verpflichten sich von Zeit zu Zeit Berichte über ihre persönlichen Erfahrungen und die allgemeinen Geschäftsverhältnisse ihrer neuen Wohnorte einzusenden, unter Hinweisung auf die Artikel, welche das Stettiner Geschäft und das unseres Hinterlandes vorzugsweise interessieren. Sie verpflichten sich ferner auf Handschlag stets bestrebt zu sein, unserem großen Vaterlande nur Ehre zu machen und die empfangenen Stipendien zurück zu zahlen, sobald ihre Verhältnisse solches gestatten. Ein Zwang findet nach keiner Richtung statt und doch kann ich zu meiner Freude konstatieren, daß der größte Teil der empfangenen Stipendien, oft sogar mit Zinsen, bereits zurückgezahlt wurde. Die

*) Siehe unsern letzten Jahresbericht. C. H. S. S.

Digitized by Google

Einnahmen des Vereins belaufen sich bis jetzt auf weit über 100,000 M. und die Ausgaben dementsprechend, aber ich glaube schwerlich, daß Geld jemals nutzbringender angelegt wurde, wenn die Früchte heute auch noch nicht in großer Zahl gezeitigt erscheinen sollten. Wenn aber heute Produkte der hiesigen Industrie und der unseres Hinterlandes, Cement, Bier, Glas, Manufakturen ꝛc. ihren Weg nach Australien, Asien, Amerika und Afrika gefunden haben, so ist solches fast ausschließlich den Bemühungen unserer jungen überseeischen Freunde zu verdanken, von denen einige bereits nach hier zurückkehrten und sich selbständig gemacht haben.

Rom ist auch nicht in einem Tage gebaut und die großen Erfolge der Hansastädte sind ihnen ebensowenig über Nacht in den Schoß gefallen, sondern vielmehr das Resultat vieljähriger harter Arbeit. Stettin hat, sobald die hiesigen Verhältnisse solches überhaupt gestatteten, die vorbereitenden Schritte zur Entwickelung eines Welthandels gethan und auch schon einige Erfolge aufzuweisen. So Gott will, wird Stettin emsig auf dieser Bahn weiterschreiten und sich neben Hamburg und Bremen als gleichberechtigten Schwesterhafen erweisen, über welchen ein Teil des großen überseeischen Geschäftsverkehrs unseres Vaterlandes seinen Aus- und Eingang finden möge. Wenn nunmehr seitens des Reichs die Absicht vorliegt, den hanseatischen Verkehr durch große, staatlich subventionierte Dampferlinien noch mehr zu heben, trotz des notorisch großen Reichtums jener beiden Städte, so wäre eine ähnliche Unterstützung des hiesigen Verkehrs noch viel eher geboten, weil Stettin infolge seiner früheren Festungswerke eine arme Stadt ist und gewaltsam an seiner zeitgemäßen Entwickelung verhindert worden ist. — Der Staat hat daher noch manches nachzuholen, um uns für die Jahrhunderte hindurch getragenen Lasten zu entschädigen.

Stettin, Oktober 1884.

C. H. S. Schultz.

Diese Stimme eines angesehenen Stettiner Rheders ist uns um so erfreulicher, als die Bestrebungen des Deutschen Kolonialvereins bisher in den Ostseestädten, mit Ausnahme Lübecks, leider noch die Förderung vermissen lassen, welche Hamburg und Bremen an den Tag gelegt haben. Als die Kaufmannschaft zu Stettin gleich den Hansastädten vom Kolonialverein zur Beteiligung an dem Eisenacher Kolonialtage freundlichst aufgefordert wurde, lehnte jene „aus Mangel an Übereinstimmung mit den Bestrebungen des Kolonialvereins" jedwede Mitwirkung ab; von einer ähnlichen antagonistischen oder apathischen Stimmung in den maßgebenden Kreisen anderer Ostseeplätze hat der Verein auch aus Stralsund, Danzig und Königsberg Belege erhalten. Wohl wird erst durch den Nord-Ostsee-Kanal die Fahrstraße des Weltmeeres auch den Hafenplätzen der Ostsee weitgeöffnet sein, — aber bis dahin möge der jugendlich frische Geist, welcher mit dem Erwachen der Kolonial-Bewegung in Deutschland, Hamburg und Bremen zur berechtigten Führerschaft auf neuen Pfaden über See begeistert hat, auch deren Schwesterstädte am Ostseestrande mit verjüngendem Hauche für ihre neuen Weltaufgaben gen Westen beseelen; — wie es ihre eigenen wichtigsten Interessen und das Wohl unseres Vaterlandes erheischen.

Die Redaktion.

Das Deutschtum in den Vereinigten Staaten.

In keinem andern außerdeutschen Teile der Erde finden wir das Deutschtum so stark vertreten als in den Vereinigten Staaten. Die deutsche Nationalität stellt hier einen relativ hohen Prozentsatz zur Gesamtbevölkerung der großen Republik. Es folgt daraus, daß ihr Einfluß ein zweifellos bedeutender sein muß und gewesen ist; ja, ich denke, wir können mit Recht und Stolz behaupten, daß Amerika das, was es heute ist, nur durch den Deutschen geworden ist. Allein Undank ist nun einmal der Welt Lohn, und der Amerikaner will, obschon er sehr wohl weiß, was der Deutsche für dieses Land gethan hat, nichts von seinen Verdiensten um dasselbe wissen. Es widerstrebt seinem Stolz, die Arbeit, die eine fremde Nation für sein Vaterland verrichtet hat anzuerkennen.

Wenn zwischen Amerikaner und Deutschem auch keine eigentliche Feindschaft besteht, so ist das beiderseitige Verhältnis zu eigentümlich, um es Freundschaft zu nennen. Individuell läßt sich das kaum jemand merken, aber in der Gesamtheit, in öffentlichen und politischen Handlungen läßt man seinem Haß gegen das Deutschtum freien Lauf. Im Norden und Osten dürfte das um so weniger der Fall sein, als hier das deutsche Element durch Quantität und Qualität zu mächtig und einflußreich und darum gefürchtet ist. Kommen wir dagegen nach dem Süden und den westlichen Staaten, so ist dieses Verhältnis ein wesentlich anderes. Hier tritt der Deutsche vereinzelt auf, hier ist seine Macht, sein Einfluß gering oder meist gar nicht vorhanden. Hier muß er sich den amerikanischen Verhältnissen so eng wie möglich anschließen, muß sich schnell und vollkommen amerikanisieren. Vielen fällt aber scheint dies allerdings sehr leicht zu fallen. Ich traf so manchen Deutschen, der sich seiner Nationalität schämte, der von Deutschland und deutschen Verhältnissen nichts wissen und hören wollte. Da deren Zahl leider keine geringe ist, so müssen wir das gesamte Deutschtum in den Vereinigten Staaten in zwei Gruppen, die eigentlichen und die uneigentlichen Deutschen, scheiden. Zu den ersteren gehören diejenigen, die noch ganz mit dem alten Vaterlande sympathisieren, die auch in der neuen Heimat, wenn auch schwache, patriotische Gefühle bewahrt haben, die deutsche Sprache, Sitten und Gewohnheiten pflegen und üben. Zu den anderen zählen diejenigen, die in meinen Augen den Namen eines Deutschen nicht verdienen und nicht mehr beanspruchen können; und doch müssen wir sie zu dem amerikanischen Deutschtum rechnen. Sie bedienen sich vor allem nur der englischen Sprache, verachten deutsches Wesen, deutsche Sitten, verkehren ausschließlich in ame-

Digitized by Google

rikanischen Kreisen, lassen ihre Kinder amerikanisch erziehen, hindern sie vielleicht gar, die deutsche Sprache zu lernen. Solche Leute lernte ich in genügender Anzahl im Süden kennen. „Ach, Sie erlauben doch, daß ich englisch spreche. Das Deutsche habe ich fast gänzlich vergessen und die englische Sprache ist mir soviel geläufiger", heißt es da. Und lenkt man in solcher Gesellschaft das Thema auf das alte Vaterland, dann bekommt man Dinge zu hören, daß einem die Haare zu Berge stehen. Da wetteifern sie in der Verherrlichung amerikanischer Zustände, Sitten und Freiheiten, in der Verschmähung und Verläumdung alles Deutschen und aller deutschen Verhältnisse. Und folgt man einem solchen Manne in sein Familienleben, — o, wie traurig sieht's da um das Deutschtum aus. Da tritt man in amerikanisch ausgestattete Räume, da herrscht amerikanischer Luxus, amerikanische Formalitäten; da sieht man kein Porträt eines Goethe, Schiller oder deutschen Helden, da findet man kein deutsches Buch, kein deutsches Blatt; da wird amerikanisch gesprochen und gedacht, kurz — amerikanisch gelebt. Und wird dem Gast die sechzehnjährige Tochter des Hauses vorgestellt, und er bietet ihr einen echt deutschen Gruß, so wird sie bis hinter die Ohren rot, zupft mit den Fingern an ihrem überladenen Kleide und weiß vor Verlegenheit nicht wohin. Warum? Weil sie kein Wort deutsch versteht, nicht deutsch kann. Aber der Herr Papa entschuldigt sie gleich: das Deutsch wäre doch hier in Amerika eine Sprache, die dem Pöbel zukomme, wir seien hier eben in Amerika und müßten uns schon zu dessen Sprache und Sitten bequemen. Dagegen spreche seine Tochter französisch und, wie er mit besonderem Stolz betont, hat sie Philosophie, Metaphysik und Logik studiert und das berühmte College so und so mit Auszeichnung absolviert. Sie spielt selbstredend auch Klavier, trägt dem Besucher sogar einige fade Sachen vor und singt „Home sweet home", „when the roses come again, when the clouds roll over" und andere amerikanische Lieder, ohne auch nur eine einzige kostbare Perle aus dem reichen Schatze deutscher Musik zu kennen. Und das ist auch amerikanisches Deutschtum; und leider, leider ist dies die Art tausender deutsch gewesener Familien! Noch gefährlicher für das Deutschtum ist die Verheiratung Deutscher in amerikanische Familien. In solchem Falle ist das Deutschtum schon mit einem Schlage vernichtet. In wenigen Jahren ist der eine Teil so amerikanisch geworden, daß er sich nicht die geringste Mühe geben wird, seine Nachkommenschaft dem Deutschtum zu erhalten, und so stirbt dieses schon in der ersten Generation aus. — Ich will natürlich hier rühmliche Ausnahmen gelten lassen — aber es sind eben leider nur Ausnahmen.

Folgenden Schwank, der die traurige Wahrheit beleuchtet, daß die Kinder deutscher Eltern in den Vereinigten Staaten gewöhnlich mit Vorliebe englisch sprechen, erzählte jüngst das „Volksblatt" von Detroit: Der „Teutonia-Verein der Söhne deutscher Eltern" wurde gestern hier gegründet. Der Zweck des Vereins ist, die deutsche Sprache zu hegen. Die Mitglieder desselben sind sämtlich Amerikaner deutscher Abkunft und solche Amerikaner, die durch Reisen, fleißiges Studieren und Umgang unter den Deutschen die Sprache eines Schiller, eines Goethe ꝛc. erlernten. Es wurde hoch und teuer beschlossen und der feste Vorsatz gefaßt, bei allen Versammlungen und bei allen Gelegenheiten nur deutsch zu sprechen. Dieser Beschluß wurde einstimmig angenommen. Ein Mitglied erhob sich und stellte den Antrag: »I move that we adjourn« (Ich beantrage, daß wir uns vertagen). Der Vorsitzende schlug mit seinem Hammer auf den Tisch und rief dem Antragsteller mit Donnerstimme zu: »You spoke englisb. You are fined the drinks for the crowd. Let's adjourn to Tom Swan's.« (Sie sprachen Englisch! Sie werden damit bestraft, daß Sie die ganze Gesellschaft traktieren. Wir vertagen uns zum Tom Swan'schen Wirtshaus.)

Glücklicherweise bildet die Zahl dieser Afterdeutschen, wie ich sie nennen will, nicht die Mehrzahl, aber auch bei der anderen Kategorie dürfte nur ein kleiner Teil deutsch-patriotisch gesinnt sein, insofern als die politischen und sozialen Verhältnisse des alten Vaterlandes in ihnen keine Sympathien oder wenigstens keine vorurteilsfreie, nüchterne Beurteilung finden. Indes, sie sind doch gute Deutsche in Sprache, Sitten und — Unsitten geblieben und bilden zur Zeit noch den Hauptkontingent der in den Vereinigten Staaten lebenden Deutschen.

Wenn man nun in den Vereinigten Staaten im allgemeinen recht wenig nach dem religiösen Glaubensbekenntnis fragt, so nimmt man es mit dem politischen um so genauer. Der Amerikaner ist durch und durch Politiker. Er huldigt nicht dem Grundsatz: „Politik verdirbt den Charakter", wie es uns in den Schulen eingepaukt wurde. Im Gehen, im Stehen, auf der Straße, in der Kirche, in der Schule ist der Amerikaner Politiker. Ich kann mich nicht erinnern, daß ich mich jemals in einer amerikanischen Gesellschaft befand, in der nicht von Politik die Rede war. Wenn der Deutsche einmal erst mit den politischen Verhältnissen hier vertraut ist, dann macht er keine Ausnahme. Er politisiert mit dem Amerikaner um die Wette, er lebt, wirkt und kämpft für Politik und politische Tendenzen. doch ist das hier kein Kannegießern. Jedes Individuum ist ein wichtiges Glied im Getriebe der gewaltigen Regierungsmaschinerie und dieser Wichtigkeit ist sich jeder bewußt. Man hat im allgemeinen nur zwei große, gewaltige politische Parteien, die wie in keinem anderen Lande, geographisch geschieden sind. Man kann nur Demokrat oder Republikaner sein. Der Norden und Osten sind vorherrschend republikanisch, der Süden und Westen meist demokratisch. Die Tendenzen der einzelnen Parteien, so interessant sie auch sein mögen, hier auseinander zu legen, würde zu weit führen Es ist hier wie kaum in einem anderen Lande in ähnlicher Ausdehnung die politische Gesinnung des Individuums so ungeheuer einflußreich für dieses und ebenso reflektiv auf das öffentliche Leben. So kann ein republikanischer Geschäftsmann im Süden nicht existieren, falls eben seine politische Stellung bekannt; denn dort duldet man keinen politisch Andersgläubigen. Es macht nichts aus, ob jemand Jude, Heide, Mohammedaner oder Christ sei, wenn er nur Demokrat ist;

Digitized by Google

nur der Republikaner wird im Süden als Ketzer verfolgt und sogar grimmig verfolgt. Eher noch würde es einem Demokraten möglich sein im Norden zu leben, denn der Republikaner ist weit toleranter. In jeder politischen Angelegenheit kämpft der Deutsche mit seinen amerikanischen Glaubensbrüdern in geschlossener Phalanx für die gemeine Sache. So schließt er sich im Süden den Fenzzerstörern an, um in einem mit wilder Verzweiflung geführten Fenzkriege sich von dem Joch der mächtigen Herdenbesitzer zu befreien, so beteiligt er sich bei öffentlichen Angelegenheiten, so wählt er mit dem Demokraten für den demokratischen Präsidentschaftskandidaten, genau in Übereinstimmung mit seinen amerikanischen Parteigenossen. Da gilt keine Nationalität, da gilt kein deutsches Bruderwort, da kehrt man nicht den gemütlichen Landsmann heraus; da bekämpft sich Bruder und Bruder, Vater und Sohn. — Es sind dies eigentümlich interessante Zustände, wie man sie sich ähnlich in Deutschland nicht vorstellen kann. Und gerade augenblicklich ist ein heißer Kampf zwischen beiden Parteien entbrannt, der ein interessantes Resultat ergeben muß. Es handelt sich um die Wahl eines neuen Präsidenten und dürfte speziell in diesem Jahre der Ausgang des Wahlkampfes für die Deutschen von besonderer Wichtigkeit sein. Es ist die hohe Wahrscheinlichkeit vorhanden, daß der republikanischen Partei durch deutschen Einfluß die Regierung, welche sie 25 Jahre in den Händen gehabt, entrissen wird. Es würde dann dieses Jahr ein Ereignis eintreten, wie es die amerikanische Geschichte selten erlebt, daß der deutsche Republikaner mit dem deutschen Demokraten gegen einen gemeinsamen Feind kämpfen wird. Denn man hat republikanischerseits einen Mann als Präsidentschaftskandidaten aufgestellt (G. A. Blaine), der mit schamloser Zunge Deutschland und das Deutschtum geschmäht, verhöhnt und verläumdet hat, der ein fanatischer Temperenzler, ein gewaltiger Fürsprecher der Prohibition ist, der mit aller Feindschaft eines scheinheiligen Mäßigkeitsapostels gegen unser köstliches Nationalgetränk, den edlen Gerstensaft, wütet. Für einen solchen Mann kann selbst der republikanische Deutsche nicht stimmen und so dürfte es diesmal ungemein viel auf die Deutschrepublikaner ankommen. Freilich sucht man nun, da es an den Kragen geht, den Deutschen Sand in die Augen zu streuen, sie gegen die Fehler dieses Mannes blind zu machen. Da macht man ihm allerhand Dunst vor, schmeichelt ihm hinten und schmeichelt ihm vorne. Da katzenbuckelt der Amerikaner für seine »German friends«, um nachher über diese »Goddamned Duchmen« zu schimpfen.

So muß man die Stellung des Deutschtums in den Vereinigten Staaten in seiner Eigenschaft als nationales Ganzes als eine nur leider ungünstige bezeichnen; — anders liegen die Verhältnisse in individueller Beziehung. Da verkehrt der Amerikaner in deutschen Zirkeln, besucht deutsche Vergnügungen, liebt deutsches Bier und steht im allgemeinen auf gutem Fuße mit dem Deutschen. Da wohnt der deutsche Farmer in friedlicher Eintracht neben seinem amerikanischen Nachbarn, wenn letzterer ihn wohl auch wegen seines besseren Farmzustandes, der volleren Saat, der reichlicheren Ernte wegen beneidet. Denn durch Fleiß, Geschick und Sparsamkeit hat sich der Deutsche eine meist recht solide pekuniäre Stellung erworben, ja eine nicht unbedeutende Anzahl haben es zu Wohlstand und Reichtum gebracht. In agrikultureller Beziehung ist der Deutsche vielfach seinem amerikanischen Kollegen überlegen und in Farmprodukten nimmt er eine hervorragende Stellung ein, wenn auch in den Süd- und Weststaaten der Deutsche als Individuum kaum hervortreten dürfte.

Am wenigsten deutsch erhält sich der deutsche Geschäftsmann und dies liegt wohl in der Natur der Sache. Er ist gezwungen, seine Bücher, seine gesamte Korrespondenz in englischer Sprache zu führen. Seine fast ausschließlich amerikanischen Geschäftsbeziehungen machen ihn schließlich selbst zum Amerikaner und selten bleibt noch ein Restchen Deutschtum in ihm zurück.

Dies etwa wäre ein ungefähres Bild des Deutschtums in den Vereinigten Staaten. Es wäre freilich noch so manches zu sagen, speziell auf die individuelle Lage des deutschen Farmers näher einzugehen, — ich gedenke in meinen weiteren Briefen meine Darstellung zu ergänzen und mein Urteil an der Hand von Thatsachen zu belegen.

Um mit einem Blick auf die Zukunft zu schließen, so sind die Aussichten recht ungünstige. In allen Kreisen gährt es; überall trifft man Anstalten zu einem gewaltigen Kampf gegen die verhaßten »Foreigners« (man scheut sich Deutsche zu sagen). Da sucht man nach geeigneten Ursachen. So hat man an der Hand statistischen Materials bewiesen, daß die Einwanderung das Land mit Infamen und Idioten überschwemme, daß ein Drittel aller Geisteskranken in den Vereinigten Staaten Ausländer seien. Ein gleiches Verhältnis nehmen die Ausländer in der Verbrecherstatistik ein. Die Einwanderung hat eine erhebliche Erniedrigung der Lohnsätze, Verteuerung der Lebensmittel u. s. w. zur Folge gehabt. Kurz, man sucht nach allen möglichen und unmöglichen Ursachen, um den Ausländer, speziell den Deutschen, ganz energisch verfolgen, wenn irgend möglich zum Lande hinausdrängen zu können.

Wenn auch solche Projekte in das Reich überspannter Dummköpfe gehören, so dürfte, falls jener grimmige Deutschenhasser Blaine an das Ruder des Staatsschiffes kommt, das Deutschtum in den Vereinigten Staaten doch manche traurigen Erfahrungen zu erwarten haben.

Carlinville, Ill., September 1884.

Arthur Eder.

Zur Charakteristik des Deutschtums und seiner Gegnerschaft in den Vereinigten Staaten fügen wir hier aus zwei angesehenen deutsch-amerikanischen Blättern folgende Artikel im Auszuge an, in der kräftigen Sprachweise wie sie „drüben" gäng und gäbe ist. Die Red.

„Die Einwanderungs-Sperre.

Die der New Yorker Einwanderungsbehörde durch Bundesgesetz gewährte Befugnis, erwerbsunfähigen Gemeindearmen (paupers) die Erlaub-

Digitized by Google

nis zum Eintritt in das Land zu versagen, wird mit einer unerhörten Unvernunft und Grausamkeit ausgeübt. Wenn die Einwanderungs-Kommissäre nicht ganz vernagelte Dummköpfe sind, so müssen sie nichtswürdig boshafte Schlingel sein. Denn nur solchen kann es einfallen, Eltern, die zu ihren im Lande ansässigen Kindern, Schwestern, die zu ihren Brüdern reisen wollen, oder selbst beliebige gesunde, kräftige, arbeitsfähige und arbeitswillige Einwanderer zurückzuweisen, weil sie nicht so viel Geld bei sich führen, um Wochen oder Monate lang aus eigener Tasche leben zu können.

Was, so darf man fragen, wäre aus der Wohlstands-Entwickelung des Landes geworden, wenn schon seit 1850 nach diesem Grundsatze verfahren worden wäre? Hunderttausende von den seit jener Zeit Eingewanderten, die nur ihren frischen Mut, ihre Geschicklichkeit und Arbeitslust mitbrachten und seitdem aus eigener Kraft zu wohlhabenden Leuten geworden sind, hätten danach zurückgewiesen werden müssen. Und andere Hunderttausende, auch bemittelte Leute, würden dadurch von der Auswanderung nach Amerika abgeschreckt worden sein. Streiche man nur die Hälfte von der Einwanderung der letzten 33 Jahre hinweg und der Minderwert des heutigen Nationalvermögens, welches der letzte Census auf 43,000 Millionen Dollars schätzt, würde mit 5000, ja vielleicht mit 10,000 Millionen kaum zu hoch angeschlagen sein. Denn die Einwanderung ist es, welche dem Lande seine Industrie-Arbeiter gegeben hat. Was wäre denn die amerikanische Industrie ohne jene eingewanderten Arbeiter? Der Yankee mag ja kein Handwerk lernen: — er begnügt sich damit, mit den Früchten der Arbeit Anderer Schacher zu treiben. Vielleicht die Mehrzahl der eingewanderten Arbeiter sind mit so geringen Geldmitteln herübergekommen, daß sie nach den jetzt von der New Yorker Behörde aufgestellten Grundsätzen als paupers hätten zurückgewiesen werden müssen.

Als vor einigen Jahren beide Parteien mit einander um die Wette gegen die Zulassung chinesischer Arbeiter brüllten, ward von uns wiederholt darauf hingewiesen, daß diese Bewegung, einmal begonnen, nicht bei den Chinesen stehen bleiben werde. Das hat sich nur zu bald bestätigt. — Der Chinesenhatz folgte die Italienerhatz und die Slovakenhatz. Dann erregte der starke Zufluß von russischen und rumänischen Juden Widerwillen gegen die unbeschränkte Einwanderung. Nachher kam die „unterstützte Auswanderung" von Paupers aus Irland. Und nun empfinden auch die Deutschen die Wirkung jenes tollwütigen Geschreies, womit Kearney in San Francisco den Kreuzzug gegen die Chinesen predigte.

Es ist uns nicht bekannt, welcher politischen Partei die New Yorker Kommissäre angehören; doch welche immer es sei, sie wird nichts besseres thun können, als sich, so bald wie möglich, der Verantwortlichkeit für das abscheuliche Treiben jener Menschen zu entäußern. — Daß die Ver. Staaten sich nicht zum Ablagerungsplatz für Verbrecher, für erwerbsunfähige Gemeindearme und arbeitsscheue Strolche hergeben, — das ist vollkommen in der Ordnung. Niemand kann ihnen das verargen. Aber daß sie gesunde, erwerbsfähige, arbeitslustige, ehrliche Einwanderer oder gar die Angehörigen von schon im Lande ansässigen Leuten zurückweisen sollten, — dieser Gedanke kann nur in dem Hirn eines niederträchtigen Knownothing aufkommen. Unmöglich kann man annehmen, daß der Kongreß eine solche Schändlichkeit beabsichtigt habe." *)

(„Illinois Staats-Zeitung," September 1884.)

„Das Bierfaß im Wahlkampfe.

Ein republikanisches Blatt im Westen hat, um die Gährung unter den Deutschen wegen der prohibitionsfreundlichen Haltung der republikanischen Partei lächerlich zu machen, die Frage: was ist persönliche Freiheit?" dahin beantwortet: „wenn man Bier trinken darf". — Die in der Wolle gefärbten republikanischen deutschen Patrioten, die in ruhigen, nicht politisch aufgeregten Zeiten so schön über das Recht des Biertrinkens zu sprechen wissen, aber jetzt, da sie sich für einen der ersten Vorkämpfer der Prohibitionssache begeistern müssen, einen Ausweg suchen, rufen plötzlich, die deutsche demokratische Presse mache das Bierfaß zur »issue« oder Kardinalfrage der Präsidentenwahl, und behaupten, die Temperenzfrage habe in der Nationalpolitik nicht die geringste Bedeutung.

Weder der Hohn in obiger Antwort, noch die Albernheit, welche in der erwähnten Beschuldigung liegt, darf uns hier irre machen oder abschrecken, zumal in beiden ein klein wenig Wahrheit steckt, aber glücklicherweise nur ein klein wenig.

Die Temperenz-Bewegung im ganzen Lande richtet sich allerdings in erster Linie gegen das deutsche Nationalgetränk, welches seit vierzig Jahren in den Ver. Staaten eine Verbreitung gefunden

*) Während Einwandererer früher in Castle Garden die erste Nacht ihres amerikanischen Aufenthaltes zuzubringen pflegten, beeilen sie sich jetzt, um von da wegzukommen. Über den Grund dieser Eile sagt Herr Jackson, der Vorsteher des Castle Garden: „Durch das jetzt an Bord der Dampfer von den Angestellten der Einwanderungs-Kommission mit ihnen angestellte Kreuzverhör bezüglich ihrer Familien- und Finanzverhältnisse werden die Einwanderer eingeschüchtert; sie befürchten, im letzten Augenblicke könnte noch entschieden werden, daß sie nach Europa zurückgesendet werden sollten. Außerdem haben aber auch die verschiedenen Dampferlinien ihre Unteragenten im ganzen Lande beauftragt, beim Verkauf von Billeten an Personen, die ihre Angehörigen herüber kommen lassen, darauf aufmerksam zu machen, daß es äußerst zweckmäßig sein würde, für Abholung ihrer Angehörigen sofort nach ihrer Ankunft in New York zu sorgen, was denn auch in den meisten Fällen geschieht." Die neuerdings eingeführte Registrierung an Bord der Dampfer wird übrigens wahrscheinlich bald ihr Ende finden und wieder in Castle Garden vorgenommen werden. Sechs Dampfer-Linien (die Red Star, White Star, Inman, Thingvalla, State und Generale Transatlantique) haben bereits der Einwanderungs-Kommission mitgeteilt, sie seien bereit, die verlangte Kaution für Zurückbeförderung solcher Passagiere ihrer Dampfer zu stellen, die nach der Landung im Castle Garden bei der dort vorgenommenen Registrierung zurückgewiesen werden würden. Außerdem verpflichten sich diese Linien, alle Zwischendeckpassagiere in Castle Garden zu landen und in Zukunft weder „Boardinghouse-Runners" den Zutritt zu ihren Docks zu gestatten, noch auch Pässe an Angehörige der erwartenden Passagiere auszugeben, wodurch ihnen Zutritt zum Dock und Abholung der Leute gestattet wird. Für zweifelhafte Fälle müssen die Dampfer-Linien in jedem einzelnen Fall besondere Kaution stellen und sich verpflichten, die betreffenden Personen erforderlichen Falls innerhalb zwölf Monaten kostenfrei zurückzubefördern. In diesen zweifelhaften Fällen werden besonders Frauen mit Kindern gerechnet, deren Angehörige sie bei der Ankunft nicht abholen. Die Passagiere der Dampfer derjenigen Linien, welche die Kaution hinterlegen, werden in Zukunft wieder im Castle Garden registriert werden, während bei den übrigen mit dem jetzigen System der Registrierung an Bord fortgefahren werden soll. Die Red.

Digitized by Google

hat, wie kein anderer Verbrauchsartikel neben ihm, und welches eine Industrie hier geschaffen hat, die längst zu den amerikanischen Welt-Industrien gehört. Das eigentliche Ziel dieser Bewegung ist aber doch nur die Unterdrückung der heiteren deutschen Lebenslust und Lebensfreude, welche nun einmal — es mag dieses ein Fehler oder gar ein Laster unseres Volkes sein — bei den deutschen Massen durch das Bier vermittelt wird, sowie die Eindämmung der umsichgreifenden Germanisierung. August Becker nannte in den sechziger Jahren das Bier den „deutschen Kulturstoff", und man mag dessen Bedeutung bei der allmählichen Germanisierung dieses Landes, die seit 1860 in der großen Mittelregion und im Westen, von „Hell-Gate" bis zum „goldenen Thor", von Kap Henry bis Kap Lookout, so große Fortschritte gemacht hat, vielseitig überschätzt haben, aber einen gewissen Anteil daran kann man ihm nicht absprechen.

Die ehrlich gemeinte Temperenz-Bewegung der vor vierzig Jahren in Baltimore gegründeten »Good Templars« und der katholischen „Vater Matthews' Gesellschaften" richtete sich ursprünglich gegen das Alkohol-Laster; die politische Temperenzlerei richtete sich von vornherein gegen die immer mächtiger werdende Germanisierung dieses Landes, und zum Beweise dafür dienen die Früchte und Folgen der Prohibitions-Bewegung. In Maine, welches nun seit dreißig Jahren, in Vermont, das seit zwanzig, in Kansas, das seit nahezu vier Jahren die Prohibition hat, ist weder die Schnapsbrennerei noch der Schnapsverbrauch unterdrückt worden, im Gegenteil, das Alkohol-Laster hat in allen drei Staaten zugenommen (wie schon die Statistiken des Inlandsteuer-Bureaus zeigen), dagegen ist in Maine, Vermont und Kansas die Brauindustrie gründlich unterdrückt, und der Verkauf von Bier auf ein Minimum beschränkt worden. Die Prohibitionisten aber behaupten, daß diese Verbotsgesetze vollkommen ihren Zweck erfüllen. In Jowa, das erst seit kurzem die Prohibition hat, vollzieht sich derselbe Prozeß, und in einem Dutzend anderer Staaten stehen die Fanatiker bereit, dasselbe zu thun; ja, seit einer Reihe von Jahren arbeiten sie bereits im Kongresse daran, diese Beschränkung der ganzen Nation aufzubürden. Und wenn ihnen dieses gelingt, dann werden sie wahrscheinlich zunächst den Tabak auf ihre Proskriptionsliste setzen, sodann werden wohl das deutsche Lied und die deutsche Sprache, die deutsche Geselligkeit und Denkfreiheit an die Reihe kommen.

Wie die Sache steht, gilt der erste Kampf dem deutschen Bier, und diesen Kampf muß jeder Deutsche aufnehmen, ob er nun Bier trinkt oder nicht. Gerade weil die Deutschen es längst herausgefühlt, wenn nicht klar eingesehen haben, daß die Spitze der politischen Temperenzbewegung nicht sowohl gegen das Laster der Unmäßigkeit, als gegen deutsche Lebensgewohnheiten und gegen das deutsche Nationalgetränk — und nur gegen diese — gerichtet ist, deshalb tritt der Deutsche in Amerika den unter anderen Verhältnissen jedenfalls anerkennenswerten Mäßigkeitsbestrebungen mit einer solchen Schroffheit und Erbitterung entgegen.

Wenn es das Bierfaß ist, durch dessen Zerstörung ein fanatischer, nativistischer Mob uns in unseren bürgerlichen und geselligen Rechten, zu denken, zu thun und zu lassen, was wir wollen und was wir unter dem für die zivilisierte Welt gültigen Sittengesetze thun dürfen, zu beschränken und zu knechten sucht, dann müssen wir eben für das Bierfaß den Kampf aufnehmen, ob unser Leibgetränk nun Champagner, Schnaps, Bier, Kaffee oder Brunnenwasser ist; wir werden dadurch nicht schlechter werden. Unsere Vorfahren haben schon für unbedeutendere Dinge gekämpft und sind darum um nichts schlechter geworden. Das Bier ist und bleibt trotz alledem doch nur Nebensache, die Hauptsache ist die Erhaltung der persönlichen Freiheit.

Daß die Temperenzfrage nur von lokaler und nicht nationaler Bedeutung sei, wie Schwachköpfe uns glauben machen wollen, wird doch am allerbesten durch die Thatsache widerlegt, daß die Temperenzler seit einem halben Menschenalter beständig einen Präsidentschaftskandidat in's Feld stellen und daß die republikanischen Politiker seit Jahren im Kongresse nationale Prohibitions-, Temperenz- und Zwangsgesetze für den Distrikt Columbia und die Territorien anstreben. In vielen Staaten haben sich bereits die Temperenzler für Blaine, in keinem einzigen aber für Cleveland erklärt, und diese Thatsache sollten die Deutschen wohl erwägen und sie bei ihrer Stellungnahme mitsprechen lassen. Der Sieg Blaine's in Illinois, Wisconsin, Indiana, Ohio und West-Virginien wird für diese Staaten ebensowohl Prohibition bedeuten, als wenn St. John in denselben siegte. Mit dieser Thatsache vor Augen darf man selbst nicht zurückschrecken, wenn das so unfashionable Bierfaß in der Campagne etwas mitspielt."

(„Baltimore Deutsch. Correspondent", Aug. 1884.)

Echo aus allen Weltteilen.

Am 8. Oktober d. J. waren es 100 Jahre, daß die erste aus Amerika exportierte Baumwolle, bestehend aus acht Säcken, in Liverpool gelandet wurde; und die Zollbehörden hielten die Ladung einige Zeit zurück, da es für unmöglich gehalten wurde, daß in Amerika eine solche Menge produziert sein konnte. Jetzt finden wir, daß die letztjährige Ernte sich auf 6,949,756 Ballen bezifferte, wovon 1,766,597 Ballen exportiert wurden. —

Das „Argentinische Wochenblatt" in Buenos Aires schreibt: „Aus mehreren Teilen der Republik gelangen Anfragen an uns, Wagner und Grobschmiede zu beschaffen. Es ist indes, da z. Z. auch hier in Buenos Aires für solche mehr als genug Arbeit sich findet, nicht möglich, dieselben zu veranlassen, in's Innere zu gehen, trotz der hohen Löhne, die dort bezahlt werden. Wir ersuchen deshalb deutsche und schweizerische Blätter, gefl. publizieren zu wollen, daß sich für Wagner und Schmiede in Argentinien lohnende Arbeit findet." —

„In der Provinz Buenos Aires (mit einer Bevölkerung von ca. 500,000 Einwohnern) bestanden Ende Juni d. J. 423 Volksschulen mit 767 Lehrern. Eingeschrieben waren 27,678 Schüler, wovon 24,667 Unterricht genossen." —

Digitized by Google

Sprechsaal.*)

28) **Dr. M. in Mannheim.** Die Deutsche Botschaft in Konstantinopel hat sich der Beschwerden der Templer-Kolonisten in Palästina angenommen und hat der Verwaltungsrat der konsolidierten Schuld, dem die Weinsteuer (als eine der sechs indirekten Steuern) untersteht, bereits beschlossen, seine Beamten dahin anzuweisen, daß den Beschwerdeführern eine billige Behandlung zu teil werde. Ob dies aber von wirklichem Erfolg sein wird, ist abzuwarten.

29) **Ad. S. in Pforzheim.** — „J. W. Silver & Co.'s Handbook to South Africa including the Cape Colony, Natal, The Diamond fields, The Transvaal, Oranje Free State etc." dürfte Ihnen von Wert sein. Die 3. Ausgabe (1884) können Sie von der Buchhandlung Jos. Baer & Co. in Frankfurt a. M. für 5 Mark beziehen.

30) **O. P. in Görlitz.** — Der gegenwärtig auf ca. 7500 Mitglieder gewachsene Deutsche Kolonialverein umfaßt z. Zeit folgende lokale Organisationen, deren Mitgliederstand wir in runden Zahlen in Klammern hinzufügen: 1) Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export in Rheinland und Westfalen (750), — 2) Altmärkische Abteilung zu Stendal (45), — 3) Sektion Bamberg (50), — 4) Abteilung Berlin (350), — 5) Verein für Kolonialpolitik in Bielefeld (80), — 6) Zweigverein Braunschweig (100), — 7) Abteilung Bremen (110), — 8) Abteilung Schlesien, Sitz in Breslau (180), — 9) Zweigverein Sächs. Industriebezirk (Chemnitz) (300), — 10) Sektion Darmstadt (130), — 11) Zweigverein Dresden (150), — 12) Sektion Eisenberg (Sachs.-Altenb.) (50), — 13) Mittelfränk. Verein für Kolonialbestrebungen (Erlangen) (20), — 14) Sektion Göttingen (70), — 15) Sektion Greiz (80), — 16) Sektion Heidelberg (50), — 17) Sektion Mainz (90), — 18) Zweigverein Magdeburg (95), — 19) Sektion Mannheim (160), — 20) Sektion Marburg (40), — 21) Sektion Marktbreit a. M. (30), — 22) Sektion Oschersleben (80), 23) Sektion Pforzheim (220), — 24) Sektion Rinteln (30), — 25) Sektion Saarbrücken (120), — 26) Zweigverein Stuttgart (150), — 27) Sektion Wiesbaden (200), — 28) Sektion Worms (100), — 29) Sektion Würzburg (80), — 30) Abteilung Zabern (80), — 31) Sektion Zwickau (50).

31) **E. L. in Dresden.** — Über unsere tropischen westafrikanischen Kolonien liefert ein im Jahre 1880 erschienenes Buch, das dem Andenken eines hochbegabten jungen deutschen Forschers gewidmet, nähere Kenntnis; überaus fesselnd geschrieben, betitelt es sich: „Reinhold Buchholz' Reisen in Westafrika. Nach seinen hinterlassenen Tagebüchern und Briefen, nebst einem Lebensabriß des Verstorbenen von Karl Heinersdorff". (Mit Abbild. und Karte, F. A. Brockhaus, Leipzig.) — Auch von Dr. Anton Reichenow ist nach eigener Anschauung die deutsche Kolonie Kamerun ausführlich in einer soeben im Verlage von Gustav Behrend in Berlin erschienenen Schrift in lebendiger Weise geschildert. Eine von ihm in Gemeinschaft mit W. Lübder im Jahre 1873 aufgenommene Karte des oberen Laufes des Kamerunflusses bildet eine dankenswerte Beigabe der Schrift.

32) **O. M. in Neustadt a. H.** — Eine vor kurzem von Dr. C. Martin in Jena veröffentlichte Schrift „Die Krankheiten im südlichen Chile" (Berlin, Aug. Hirschwald) gibt Ihnen die beste Auskunft über das Klima in den von Deutschen vorzugsweise besiedelten Provinzen Baldivia und Llanquihue. Nach seinen siebenjährigen Erfahrungen als Regierungsarzt daselbst bezeichnet er das Klima im südlichen Chile als ein außerordentlich gleichmäßiges und feuchtes. Die Feuchtigkeit der Luft pflegt dem Thaupunkte nahe zu bleiben, niemals gewährt ein heißer Sommer den Keimen mancher anderwärts vorkommenden Krankheiten die nötige Temperatur zur Massenentwickelung, während das Fehlen strenger Winter das Leben der Menschen und ihrer Haustiere erleichtert. Mancherlei allgemeine Mitteilungen über Land und Leute, wie eine vorzügliche Karte von Süd-Chile verleihen dieser Schrift auch für den Laien zur Orientierung über dieses zukunftsreiche Gebiet an der Pacifischen Küste weiteres Interesse.

33) **C. K. in Gotha.** — Wollen Sie in Ihren Jungen den Sinn für ferne Länder erwecken, so erfreuen Sie dieselben mit den gut geschriebenen (und mit effektvollen Bildern geschmückten) patriotischen Büchern: „Prinz Heinrich's Weltumsegelung", „Die Westindienfahrt Prinz Heinrich's", (beides von Derböd, im Verlage von Otto Drewitz in Berlin) und „Gerhard Stein, Unser Kronprinz in Spanien und im Morgenlande" (Verlag von Walther & Apolant in Berlin). — Für Ihren 16 jährigen Sohn empfehlen Ihnen aber „Unter der Kriegsflagge des Deutschen Reiches, Bilder und Skizzen von der Weltreise S. M. S. Elisabeth 1880—83 von P. G. Heinz, Kais. Marinepfarrer" (Leipzig 1885, Ferdin. Hirt & Sohn). Dieses an 400 Seiten starke, vortrefflich geschriebene, belehrende wie unterhaltende Buch bietet auch uns Alten manch neue Kenntnisse und vielen Genuß.

34) **Dr. Ph. A. in Naumburg.** — Zur Verbreitung richtiger Anschauungen über Deutsch-Afrika eignet sich die soeben erschienene volkstümliche Schrift: „Unsere Kolonien in West-Afrika, kurze Darlegung des Erwerbes, der Beschaffenheit und der Aussichten sämtlicher Deutschen Besitzungen in Westafrika, vom Gymnasiallehrer Dr. J. Wagner, mit Kartenbeigaben von Dr. P. Engelhardt." Den Preis von 50 Pf. wird Ihnen die Engelhardt'sche Landkartenhandlung in Berlin gewiß bei größeren Partien ermäßigen, hat sie doch mit der Herausgabe der Schrift die Massenverbreitung derselben im Auge, um unsern Bestrebungen zu dienen.

*) Anonyme Anfragen bleiben unberücksichtigt.

* * *

An anderer Stelle finden unsere Leser einen Aufruf zur Unterstützung der deutschen vereinigten evangelischen Gemeinde zu King William's Town, British Kaffraria, Kapkolonie. Es dürfte nicht allgemein bekannt sein, daß in British Kaffraria eine große Menge deutscher Emigranten als Ackerbauer, Viehzüchter, Handwerker u. s. w. lebt und durch ihren Fleiß, Ausdauer, Geschicklichkeit und Nüchternheit ganz vortreffliche Ansiedelungen, die der Kapkolonie zu hoher Zierde gereichen, geschaffen hat. Aber durch eine schwere Krisis, die das ganze kommerzielle und wirtschaftliche Leben der Kolonie niedergeworfen hat, ist der bescheidene Wohlstand dieser Leute schwer geschädigt worden, und es wird ihnen mühsam, ja, wie im vorliegenden Falle, fast unmöglich, ihre deutschen Institutionen durch die schlimmen Zeiten hindurchzubringen, wenn das Mutterland nicht helfend eingreift. Auch unser kolonialpolitisches Interesse erheischt es, daß wir diese deutschen kompakten Ansiedelungen in der Kapkolonie als Stützpunkte kräftigen. Nun, es wird an willigen Helfern nicht fehlen, leben wir doch in einer Zeit, in der das Mitgefühl für das Wohl und Wehe unserer fernen Stammesgenossen und deren Kulturarbeit höher schlägt, denn je zuvor, und gern sollten wir denjenigen geben, die, als wir es gebrauchen konnten, wie zur Pflege der Verwundeten 1870, wie bei den Sammlungen für die Heimgesuchten an der Ostsee und später für die Rheinüberschwemmten, nach Kräften so reichlich uns gespendet haben.

Die Redaktion.

Bureau des Deutschen Kolonialvereins.

Die zahlreichen täglich einlaufenden Mitgliedsanmeldungen werden von uns fortlaufend erledigt, unter Bevorzugung derjenigen (in betr. der Reihenfolge), mit welchen eine Geldsendung verbunden ist. Bei etwaigen Verzögerungen wolle man, sich geduldend, unsere große Inanspruchnahme berücksichtigen.

Als unbestellbar liegen Sendungen hier für die Herren: Postvermerk:

Freiherr von Eckardstein, Berlin: „abgereist, wohin unbekannt"
Arthur Lindenzweig, Kaufm., Berlin: „ „ „
Pp. Strohmeyer, Kaufm., Pforzheim: „ „ „
Dr. Frz. Fischer, Pforzheim: „ „ „
Dr. med. Roeth, Kehl, (Baden) Hauptstraße 46. „ „ „
P. Lenz, Fabrikverwalter, Duisburg: ohne nähere Bezeichnung nicht zu bestellen.

Freunde und Bekannte dieser Herren werden um freundliche Angabe der jetzigen Adresse ergebenst gebeten.

Redaktionsschluß dieses Heftes: 15. November 1884.

Digitized by Google

Deutscher Kolonialverein.

Stanley in Berlin am 18. November 1884.

Es war ein unbekannter Berichterstatter und Journalist, der eines Tages in Madrid von Mr. G. Bennett, dem damaligen Besitzer des New Yorker Herald, sofort nach Paris berufen wurde. Vierundzwanzig Stunden später stand Mr. Henry Stanley vor dem vermögenden Chef des Weltblattes. „Ich habe Sie kommen lassen, Sie sollen Livingstone suchen, der seit Jahren verschollen ist und für tot gilt. Ich habe die Überzeugung, daß er noch lebt. Also suchen Sie Livingstone, aber finden Sie ihn!" Diese Worte richtete Mr. G. Bennett an den jungen Journalisten. Wie erfüllte dieser seine Aufgabe? Zwei Jahre später drang eine märchenhafte Kunde nach Europa: Livingstone sei hülflos, mittellos im Herzen Afrikas aufgefunden worden; — an den Ufern des Tanganjika-Sees hätte folgende erste Unterredung zwischen dem Erretter und dem kranken, niedergebeugten großen Forscher stattgehabt: „Sie sind Livingstone?" „Jawohl!" „Mein Name ist Stanley, ich habe Auftrag, Sie aufzusuchen." — So hatte der junge Journalist seine Aufgabe gelöst, sein Name war mit einem Schlage weltberühmt geworden, doch ein zweites Rätsel, das der geheimnisvolle dunkle Weltteil seit Jahrtausenden verbarg, sollte ihn unsterblich machen. Livingstone war tot, seine treuen schwarzen Diener brachten Hunderte von Meilen weit den Leichnam ans Meeresgestade. Es war ihm nicht gelungen, seinen Erforschungen die Krone aufzusetzen. Wie er auch immer wieder zwischen den Sümpfen des Moëro Okata-Sees und des Bangweolo-Sees umherirrte — „er hatte Wasser im Kopfe", wie die schwarzen Naturkinder sagten, die er so eifrig fragte: was war das für ein mächtiger Strom, der Lualaba, der seine Fluten nach Norden wälzt, der Nil oder gar der Kongo? — es sollte ihm ein Rätsel bleiben. Da, es war im November 1876, erscheint Stanley an den Ufern des Lualaba, und nun beginnt eine Stromfahrt, der nur eine zweite würdig an die Seite zu stellen ist: die des Schotten Mungo Park auf dem Niger. Unter fortwährenden Kämpfen auf dem Strome selbst, sowie an dessen mit Urwald bewachsenen Ufern werden 79 Katarakte bezwungen, umgangen, fast jeder fordert Opfer, noch beim letzten verliert er den einzigen weißen Gefährten. Und dann, fast am Ziel, droht die Gefahr des Hungertodes; doch in letzter Stunde naht Errettung. Ist's Wahrheit, ist's Dichtung, diese Fahrt Hunderte von Meilen durch Gebiete, die noch keines Weißen Auge sah, unter wilden, menschenfressenden Stämmen? Märchenhaft klingt es, aber er, der es erlebt, weilt heute in den Mauern Berlins. Und noch Eines. Als die Wogen des Atlantischen Meeres zu seinen Füßen brandeten, als er das höchste Ziel seines Ehrgeizes erfüllt sah, eilte er nicht nach Europa, um die Huldigungen der ganzen gebildeten Welt zu empfangen? Nein! Den Rest der treuen Gefährten, die zu ihm emporsahen wie zu einem Halbgott, denen er in den Stunden der Gefahr der letzte und einzige Hort war — erst brachte er sie von St. Paulo de Loanda aus per Dampfer über Kapstadt zur ersehnten Heimat, nach Sansibar, zurück. Er wollte zuerst diesen treuen Schwarzen gegenüber sein Wort einlösen!

Henry M. Stanley nun, welchem die Menschheit ein herrliches Gebiet verdankt, das größer als Deutschland, Frankreich, Belgien und England zusammen, — über dessen Geschick die Vertreter der zivilisierten Staaten in der Deutschen Reichshauptstadt jetzt Rat halten — folgte einer Einladung des Deutschen Kolonialvereins Abteilung Berlin, um mit dem verdienstvollen Afrikaforscher Herrn Robert Flegel und dem 20 Jahre als Direktor der Berliner Missionen in Transvaal thätig gewesenen Superintendenten A. Merensky den 18. November in der Geschichte unseres Vereins zu einem höchst denkwürdigen zu gestalten. Seit langer Zeit hat Berlin keine so begeisterte unpolitische Versammlung gesehen, wie diese im Festsaale des Architektenhauses stattgefundene Vereinigung. Die bekanntesten und hervorragendsten Vertreter der Kreise, welche die Kolonisationsidee repräsentieren, darunter hervorragende Offiziere, Männer der Wissenschaft und des Großhandels, auch Damen füllten den Saal bis auf den letzten Platz; galt es doch Stanley zu hören, den kühnsten und glücklichsten Forscher in den Gebieten, auf welchen jetzt die Aufmerksamkeit der gesamten Welt ruht. Stimmung und Verlauf der Versammlung gaben einen Maßstab für die Begeisterung, die zur Zeit für die Kolonialidee herrscht. Um 8 Uhr eröffnete Herr Dr. Hammacher, in Abwesenheit des Vorsitzenden Herrn Grafen Frankenberg-Tillowitz, als Stellvertretender Vorsitzender die Versammlung mit einer einleitenden kurzen Ansprache und wandte sich alsdann an Herrn Stanley, um ihn aufs herzlichste zu begrüßen: „Ein seltenes Glück wollte es, daß der Mann, dessen Name wie keines anderen das Interesse und die Bewunderung von allen verdient, nämlich Henry Stanley, hier erschienen sei. Es könne nicht seine Absicht sein, ein Bild der Leistungen Stanley's zu geben, — das deutsche Volk verehrt ihn hoch, ist empfänglich für Verdienste, wie er sie sich erworben, und ist ihm mit unvergänglichem Dank dafür verpflichtet. (Stürmisches Bravo!) Er bitte, da er des englischen Idioms nicht genügend mächtig sei, Herrn Konsul Annecke dem verehrten Gast die Gefühle der Versammlung auszudrücken."

Nachdem dies geschehen, erhob sich Stanley, von rauschendem Beifall begrüßt, zu folgender Dankesäußerung von seinem Platze aus am Vorstandstisch. Der berühmte Mann zeigt in seiner äußeren Erscheinung nichts Auffälliges. Er ist mittelgroß, hager, ohne muskelarm zu sein, sein Haar scheint weniger ins Graue zu spielen als nach seiner großen Durchquerung Afrikas, welche ihn so sehr gealtert hatte. Was er sprach, war keine Rede im gewöhnlichen Sinne, es war ein gesprochenes Feuilleton, weniger bedeutsam durch den Inhalt, als durch die Art des Vortrages, durch den Ton, das Mienen- und Geberdenspiel des Redners. Bald ist es aus dem tiefsten Innern quellende

Digitized by Google

Begeisterung und aufrichtiges, erwärmendes Pathos, bald glänzender Humor und beißender Spott, die den Vortrag erfüllen, und selbst diejenigen vermögen ihm zu folgen, die des Englischen nicht ganz mächtig sind. Es machte einen eigenartigen, unbeschreiblichen Eindruck, wie der große Entdecker in diesen hinreißenden Stimmungsbildern sein innerstes energisches Wesen, das heilige Feuer seines Genius offenbarte.

„Herr Präsident! Meine Damen und Herren! Es gewährt mir eine außerordentliche Genugthuung, nach allen den Erfahrungen, die ich auf meinen Reisen in Afrika gemacht, so wohlwollend begrüßt zu werden! Es ist jetzt sieben Jahre her, als ich mich im Herzen Afrikas in Njangwe befand, dem fernsten Orte, den Europäer vor mir erreicht hatten, 900 Meilen entfernt von der Ostküste, 930 von der Westküste. Vorher hatte ich auf meiner Reise zur Auffindung Livingstone's alles geschaut, was an großen Seen das Innere Afrikas bietet: den Nyanza, den Tanganyika und andere. Aber hier stand ich, das dunkle, unerforschte, riesenhaft ausgedehnte Wunderland vor mir, begierig es zu durchdringen! Doch die Eingeborenen, die ich aufforderte, mich zu begleiten, weigerten sich es zu thun. Meine bisherigen Reisegenossen hatten Angst, mir zu folgen. Es sei so dunkel, so geheimnisvoll, sagten sie. Erst ein Versprechen an die Eingeborenen, ihnen 2600 Dollars zu zahlen, bewog sie, meinem den Strom hinabgleitenden Schiffe das Geleit zu geben, um aufzupassen, daß mir keiner meiner Reisegesellen davonginge. So fuhren wir denn hinab den mächtigen Strom, eine ewige Nebelwolke vor uns, die ihn bedeckte, ihn verhüllte, gleich einem Vorhang, immer hoffend, daß wir uns siegreich hindurch kämpfen würden durch Finsternis und Gefahren, aber auch immer ungewiß, ob wir dem Abgrunde zutrieben oder dem Lichte!

Aber als dann die Begleitmannschaften an dem voraus bestimmten Endpunkte ihres Weges Abschied von uns nahmen, ein Lebewohl-Lied singend, — als sie am Ufer standen, da ward uns bang ums Herz. Hätten Sie sie mit uns gehört diese melodischen Töne, die von jenen Leuten dem im Tode geschiedenen Freunde in das Grab nachgesungen wurden, herüberklingend zu uns über die wallenden Gewässer, als wir fortglitten immer weiter hinauf nach Norden, in das Land der Ungewißheit hinein, Sie würden nicht weniger wie wir ergriffen worden sein von banger Wehmut!

Wohl hatten wir eine kleine Portion Mut uns bewahrt, so viel Mut etwa wie der kleine Knabe, der Furcht im Herzen und Trotz auf der Lippe den Gegner herausfordert mit den Worten: „So wag's einmal!" (I dare you Sir!) Aber hätte jemand uns fünf Mark, ja fünf Groschen in jenem Augenblicke geboten, um uns zur Rückkehr zu bestechen, wir Alle wären heimgekehrt, zufrieden, einen Vorwand gefunden zu haben. Aber leider war niemand da, der uns auch nur fünf Groschen geboten hätte und so mußten wir denn vorwärts, immer vorwärts nach Norden, ins Unermessene, Unerforschte, Ungewisse. Vorwärts! In die ewige Finsternis oder ins ewige Licht! Vorwärts mit Gott! Gott ist Gott und Allah ist Allah! So tönte es aus unseren Kehlen in die menschenleere Weite und wir glitten weiter den Fluß abwärts .... endlose, mühselige Tage lang, bis endlich, endlich der Strom sich wandte, nach Westen zu sich nähernd dem Ziele unserer Irrfahrt. Wir hatten sie überstanden, wir erreichten die Mündung des Kongo, wir sahen das Atlantische Meer!

Und was hatten wir erreicht? Blicken Sie hin (auf die Karte von Afrika weisend)! Ein Sechstel Afrikas, das vor uns gänzlich unbekannt war, unbekannt den Deutschen, unbekannt den Engländern, unbekannt den sämtlichen zivilisierten Nationen der Erde, hatten wir erschlossen, erschlossen ein Gebiet, das mich erinnerte in seiner Fruchtbarkeit und in seiner Schönheit an das südliche Frankreich. Da sagte ich mir: Es gilt Mitgefühl, Interesse für diesen Kontinent zu erwecken und ich will es thun! (Lebhaftes Bravo!)

Ich kam nach Italien, müde und abgespannt mit gebleichtem Haar und doch ein junger Mann. Da trafen mich zwei Abgesandte des Königs von Belgien, die mich fragten, ob ich zurück wolle nach Afrika. „Ich zurück? Nein, gewiß nicht, ich nicht! Nicht um alle Schätze der Welt!" Aber als ich dann ein tüchtiges Beefsteak gegessen und ein Glas Champagner getrunken hatte und im Theater gewesen war und mich amüsiert hatte über eine Pantomime — als wieder Lebensfreude mir zurückkehrte, als Lebenslust wieder meine Adern durchglühte, da sagte ich, als sie wiederkamen: „Ich will's mir überlegen!"

Und dann schrieb ich mein Buch „Durch den dunklen Kontinent." Ich ging auf die Reise, um Sympathie zu erwecken für Afrika. In 50 Städten habe ich Vorträge gehalten, auch nach Deutschland wäre ich gekommen, leider nur spricht man in Deutschland nicht Englisch. Die englischen Kaufleute waren ganz einverstanden mit meinen Plänen, aber sie sagten: Geld, Geld ist dazu nötig! Was sie nicht wollten, hat der König von Belgien zustandegebracht. Er entsandte mich, um in Afrika den Weg zu bereiten für die Zivilisation. Von 79 bis 84 habe ich dort gewirkt mit meinen Genossen. 43 Stationen auf einem Wege von 1100 englischen Meilen haben wir angelegt. Wären Sie eine Gesellschaft von Touristen, die den Kongo besuchen wollten und würden Sie mich als Ihren Führer engagieren, ich könnte Sie bequem den Weg führen und das in Gegenden, die vor wenigen Jahren noch gänzlich unbekannt waren!

Fragen Sie mich nun, was wir wollen, so sage ich: wir sind gewillt einem jeden die Hand zu bieten in dem freien Afrika, der dort an den zivilisatorischen Unternehmungen sich beteiligen will, einem jeden, besonders aber den Deutschen! (Lebhaftes Bravo.) Dort ist ein Land, das dem Ackerbau, dem Handel die günstigsten Chancen eröffnet. Wir wollen es bewohnen als eine Art internationalen freien Handelspark (free commercial park), in dem ein jeder für sein Wohl und das der Gesamtheit arbeiten kann, ohne genötigt zu sein, sich durch Zahlung von „Backschisch" von geldgierigen Beamten die Erlaubnis dazu zu verschaffen. Wir brauchen Kaufleute aller Nationen. Was aber würden die sagen, wenn wir verlangten, daß ein Wertzoll von 60% am Thore erhoben würde. Sie würden sich weigern zu kommen.

Digitized by Google

Sie würden sagen: „Ihr habt uns nichts zu bieten, als Fieber, eine heiße Sonne; dort gibts nur schwarze, häßlich riechende Männer und Weiber. Wir wollen nur kommen, wenn der Zutritt frei ist.“ Und freien Zutritt will die Internationale Association gewähren. Portugal aber will das nicht. „Ha, ha!“ sagen die Portugiesen. „Ihr habt nicht mit uns gerechnet. Wir gestehen, daß wir nichts für den Kongo gethan haben, aber einer unserer Beamten hat vor 400 Jahren einmal die Mündung des Kongo gesehen und deshalb gehört der ganze Fluß uns!“ Soll das der Fall sein? Gewiß nicht! Denn dann wäre es aus mit dem Plane der Zivilisierung des Kongolandes, die wir erhoffen und erstreben.

Nun sagt man aber: das Klima Afrikas ist schlecht und ungesund. Ich will Ihnen sagen, wie es damit steht: Wir haben jetzt 160 junge weiße Bursche da, die weniger vom Klima zu leiden haben als im ersten Jahre der Kolonisierung. Wer spirituose Getränke im Übermaß trinkt, der wird leberleidend, wer aber mäßig hin und wieder zum Diner sein Glas Wein oder Bier trinkt — das ist unser Mann: er wird das Klima Afrikas ertragen. Ich selbst habe Ihnen heute Abend solch ein Gläschen Champagner geboten in meinen Worten und ich hoffe, daß es eben so gütig aufgenommen wird, wie es freudig geboten wird! Was ich aber auch gesprochen und was Sie auch in meinen Werken gelesen haben, mag es manchmal auch phantastisch, mag es märchenhaft klingen, davon wollen Sie sich überzeugt halten, daß ich in allen Punkten und allezeit in reinster Wahrhaftigkeit erzählt. Denn ein Werk, wie das meine, muß wahrhaftig sein oder es ist nichts!“

Brausender, immer wiederholter Beifall folgte den lebhaften, Geist sprühenden Worten des Redners, der darin den Beweis abgelegt, daß Lebensfreudigkeit ihn wieder völlig durchglüht.

Als der Sturm der Begeisterung sich gelegt, sprach Herr Dr. Hammacher Herrn Stanley in warmen Worten den Dank der Versammlung aus, dem der Redner sich nicht nur als ernster Mann der Wissenschaft gekennzeichnet, sondern auch von der Gemütsseite gezeigt; — dieser Dank fand sein Echo in der Versammlung in einem erneuten Ausbruch der Begeisterung. Hierauf betrat Herr Robert Flegel die Rednerbühne. Er gab zunächst einen kurzen historischen Überblick über die deutschen Entdeckungen und Erforschungen in Westafrika, skizzierte dann seine eigenen Reisen der jüngsten zwei Jahre und schilderte hierauf das Stromgebiet des Niger und Benuë in bezug auf seine wirtschaftliche und koloniale Bedeutung Der Reichtum an Vieh und Geflügel sei überaus groß; die herrschende Klasse zeichne sich durch Friedensliebe, Gerechtigkeitssinn und eine gewisse Kultur aus; Handel und Verkehr seien schon jetzt viel zu bedeutend, um die europäische Zufuhr entbehren zu können. Er sei von der Afrikanischen Gesellschaft wieder mit erheblichen Mitteln zu einer neuen Expedition ausgerüstet und hoffe, daß dieselbe zum Nutzen der Zivilisation, zum Segen des deutschen Vaterlandes gereichen werde. Zuversichtlich aber hoffe er auch, daß die Deutsche Regierung dahin wirken werde, daß den Deutschen und der ganzen Welt die Freiheit des Verkehrs in jenen Gebieten erhalten werde, die deutsches Geld und deutsche Thatkraft sich errungen haben. „Ich kann nicht glauben, daß die Opfer, die wir gebracht haben, vergeblich gewesen sind, und daß die Privatinteressen einer englischen Gesellschaft, die sich am unteren Laufe des Niger festgesetzt hat und alle übrigen Nationen abzusperren versucht, autorisiert werden sollen.“ (Lebhaftes Bravo.)

Herr Superintendent Merensky, beschloß den interessanten Abend durch eine Darlegung seiner langjährigen Beobachtungen in Südafrika, welche sich ebenfalls reichen Beifalls erfreute.

Der Vorstand des Deutschen Kolonialvereins hat Henry Moreland Stanley „in Anerkennung seiner durch die Erforschung des Kongogebietes der Zivilisation geleisteten Verdienste“ zu seinem Ehrenmitgliede ernannt, wie ihn auch die Universität Halle durch Verleihung des philosophischen Doktorgrades ehrte.

Die schlesische Sektion hielt am 15. Nov. im großen Saale der Neuen Börse zu Breslau die erste öffentliche Versammlung ab, an welcher zahlreiche Gäste, u. A. der Oberpräsident von Schlesien, Wirkl. Geheimrat Dr. von Seydewitz teilnahmen. Der Vorsitzende, Herr Professor Dr. von Miaskowski, behandelte im ersten Vortrage die kolonisatorische Befähigung des deutschen Volkes in kulturgeschichtlicher Darstellung, um die Nützlichkeit, ja Notwendigkeit von Kolonien für Deutschland nachzuweisen. Gleiche beifällige Aufnahme ward dem zweiten Vortrage des Abends zu teil, welchen Herr Prof. Dr. Hans Gierke hielt über die Geschichte der Kolonisationsbestrebungen in Deutschland während der letzten Jahre, hauptsächlich seit Neugründung des Reiches. Im Laufe des Winters werden seitens der schlesischen Sektion des Deutschen Kolonialvereins in Breslau im Musiksaale der Königl. Universität weitere monatliche Vorträge über Kolonialfragen veranstaltet werden. Es werden sprechen: Superintendent Merensky über Südafrika, speziell über die Beziehungen der Boeren zu den Engländern; Professor Dr. Hans Gierke über deutsche Interessen in Ostasien; Professor Dr. Lexis über französische Kolonialpolitik; Dr. Otto Pringsheim über holländische Kolonialpolitik; Dr. Emil Jung über Australien und die deutschen Interessen; Dr. Gottheim über romanische Kolonisation; Dr. von Eye über die deutschen Kolonien in Südbrasilien.

Der Englische Feldzug nach dem Betschuana-Land.

London, 22. November 1884.

Der Würfel ist geworfen: eine Englische Streitmacht befindet sich auf dem Wege nach Süd-Afrika. Der Ziffer nach ist die Truppenzahl fast so groß wie die Gesamtheit der erwachsenen männlichen Bevölkerung des Transwaal-Freistaates, obwohl die Unternehmung anscheinend nicht gegen diesen gerichtet ist, sondern „die Herstellung des Friedens

Digitized by Google

und die Befestigung der „Englischen Schutzherrschaft im Betschuana-Lande“ amtlich als Zweck angegeben wird. Noch ehe diese letztgenannte Absicht am Kap bekannt sein konnte, fand daselbst im Paarl-Bezirk eine Versammlung statt, welche vollkommen das bestätigt, was ich im 22. Hefte aus dem Munde eines englischen Kenners von Süd-Afrika über die dortige Stimmung mitteilte. In den gehaltenen Reden wurde nämlich entschieden darauf gedrungen: man solle die Englischen Truppen nicht durchlassen. Ob diese Volksforderung durch die That bekräftigt werden kann, bleibt freilich zu sehen übrig; denn daß eine für hiesige Feldzugsgewohnheiten in Süd-Afrika so starke Truppenmacht ausgesandt werden würde, darauf war man wohl nicht gefaßt. Die ungewöhnliche Höhe der für die Unternehmung ausgeworfenen Geldsumme wird übrigens den Verdacht, daß unter Umständen ein Versuch, sogar noch über das Betschuana-Gebiet hinauszugreifen, gemacht werden könnte, bei der holländischen Bevölkerung am Vorgebirge nur bestärken. Tief erstaunt wird man auch sein, in den dem General Warren mitgegebenen Anweisungen dreimal die Englische „Schutzherrschaft“ über Betschuana-Land betont zu sehen. Eine solche Schutzherrschaft gibt es rechtlich und vertragsmäßig nicht. Diesen Punkt habe ich schon festgestellt. Seitdem hat sich eine englische Versammlung freisinniger, gewissenhaft urteilender Männer im selben Sinne erklärt. (S. unten.)

Heute bin ich in der Lage, eine weitere Angabe zu machen, welche auf das Verfahren des Londoner Kabinets ein eigentümliches Licht wirft. Durch die in der hiesigen Presse mit kecker Unwahrhaftigkeit umhergebotenen Behauptungen von dem Vorhandensein einer Englischen Schutzherrschaft über Betschuana-Land aufmerksam und stutzig geworden, ließ Herr Krüger, der Obmann der Südafrikanischen Republik, hier im Ministerium für die Ansiedelungen durch einen Mittelsmann eine betreffende Anfrage stellen. Nach mancherlei Ausflüchten erwiderte man dem Frager ziemlich orakelhaft: auf eine Darlegung, wie oder wo eine Englische Schutzherrschaft über Betschuana-Land eingeführt worden sei, könne man sich nicht einlassen; allein man halte sich für berechtigt, eine Schutzherrschaft irgendwo in der Stille zu gründen oder zu planen, und dies erst bekannt werden zu lassen, wenn man den Augenblick für gekommen erachte! . . . .

Die Nachricht stammt aus einer Quelle, welche allen Zweifel ausschließt. Eine weitere, mir ebenso verbürgte Mitteilung lautet dahin: daß General Sir Karl Warren noch vor kurzem einem hiesigen englischen Vertrauensmann der Südafrikanischen Republik offen gestand: die Betschuana-Häuptlinge, um derentwillen man in England so viel Lärm schlägt, seien noch viel nichtsnutziger, als sogar aus den Blaubüchern erhellt. Auf den betreffenden Inhalt dieser Blaubücher hatte ich bereits im 13. Heft mit Seiten-Angabe hingewiesen. Warren ist mit den Verhältnissen aus eigener Anschauung genau vertraut und früher in der Lage gewesen, darüber amtlichen Bericht zu erstatten. Eine wichtige Thatsache ist ferner nicht zu vergessen. Die Londoner Vereine zum Schutz der Eingeborenen machen bekanntlich großes Aufheben von der angeblichen Härte der Buren gegenüber der farbigen einheimischen Bevölkerung. Alles Streben für Durchführung der Menschenrechte in Ehren! Niemand kann entschiedener dafür sein, als wir selbst. Der Beweis wurde ja oft genug zur Zeit des amerikanischen Unions-Krieges geliefert, wo sog. liberalen, wie konservativen Freunden der Sklavenhalter auf englischem Boden entgegengetreten werden mußte, und dies, bei der damaligen Stimmung, nur unter schwerem persönlichen Nachteil geschehen konnte. Als freilich General Gordon im Sudan die Gestattung der Sklaverei durch förmliche Kundmachung ausrief, da war von der Thätigkeit der genannten Vereine wenig zu merken. Ebenso wird nun von dieser Seite der Umstand vor dem Blicke der Öffentlichkeit sorgsam verhüllt, daß gerade die eingeborenen Häuptlinge, um die es sich im Betschuana-Lande handelt, selbst Sklavenhalter sind!

Auch das kann man in den Englischen Blaubüchern lesen. Ein Pröbchen möge genügen; es ist in dem Berichte eines von Sir Bartle Frere ausgesandten Beamten enthalten: „Die Batlapin sind ein sehr arbeitsscheues Volk; ihre Ländereien werden bebaut, ihre Herden überwacht durch Sklaven. . . . Nach sorgfältiger Untersuchung schätze ich, daß ungefähr 20.000 Sklaven dem Stamme Mankoroane's angehören . . . . Nach Batlapin-Gesetz hat der Sklave keine Frau, keine Kinder, kein Eigentum irgend welcher Art. Die Sklaven wohnen zusammen; alle Kinder, die ihnen entsprossen sind, gehören dem Sklavenbesitzer. Verläßt ein Sklave das Land auf einige Zeit, und kehrt er mit einem Weibe anderen Stammes zurück, so wird das Weib das Eigentum des Herrn dieses Sklaven . . . . Die Batlapin-Männer tragen fast alle Kleider, oft von europäischem Schnitt; doch meist besteht ihr Gewand in einer Jacke aus Fell und in Hosen. Den Sklaven ist nicht gestattet, Kleidung zu tragen, ausgenommen kraft besonderer Erlaubnis ihres Herrn; und sobald diesem es gefällt, kann er ihnen die Kleidung wegnehmen. Die Bevölkerung von Taungs beläuft sich wahrscheinlich auf etwa 5000 oder 6000 Menschen; die ungefähre Zahl von Mankoroane's freien Unterthanen ist 10 bis 20,000. Nimmt man zwei Sklaven für je einen Freigeborenen an (und die Schätzung ist sehr niedrig gegriffen), so kommen wir auf etwa 20,000 Sklaven. Mankoroane's Volk ist der schmutzigste, faulste, im allgemeinen herabgekommenste und nutzloseste Stamm, den ich je gesehen.“

So steht es auch auf Montsioa's Gebiet, über dessen zeitweiligen Sturz durch eingedrungene Buren so großes Zeter erhoben worden ist. Die genannten Häuptlinge und ihre Kriegsgenossen sind eigentlich Eindringlinge, Eroberer im Betschuana-Land gewesen, haben die einheimische Bevölkerung zu Sklaven gemacht, befehden sich seitdem unaufhörlich unter Verübung der unsagbarsten Grausamkeiten — sind aber trotzdem Schützlinge englischer „Antisklaverei“-Vereine, weil es eben große Politik ist, Eingeborene gegen Weiße von holländischem Stamme in Schutz zu nehmen, um letztere unter gutem Vorwande aus

Digitized by Google

dem Felde zu schlagen. Ist das geschehen, so dreht man den Spieß um und setzt sich selbst an die Stelle. Das soll schon jetzt durch die so plötzlich angekündigte Englische „Schutzherrschaft" im Betschuana-Lande geschehen.

Hier liegt ein wirklicher Vertragsbruch vor. Des Präsidenten Krüger vorläufige, „im Interesse der Menschlichkeit" geschehene Übernahme der ihm angebotenen Schutzherrschaft über Montsioa's Gebiet war kein Vertragsbruch gewesen; denn Herr Krüger wandte sich gleichzeitig, gemäß den Vertragsbestimmungen, nach London, um anzufragen, ob man dort keinen Einwand dagegen erhebe? Daß Herr Joubert, eines der bisherigen Mitglieder der Regierung zu Pretoria, gegen Herrn Krüger auftrat, ist natürlich in England sofort mit Begierde als Beweis benutzt worden, daß durch die Südafrikanische Republik Unrecht gethan worden sei. Den wahren Zusammenhang kennen eben nur wenige. „Herr Joubert", sagt man mir, „ist einer von denjenigen, welche es lieber gesehen hätten, daß der Krieg auf Montsioa's Gebiet fortgeführt und dieser Häuptling ganz mit seiner Macht ausgetilgt (wiped out) worden wäre. Montsioa ist in der That einer der größten Schurken jener Gegend. Herr Krüger wollte indessen einen solchen Vernichtungskrieg nicht an der Grenze fortgesetzt sehen. Gern griff er daher, infolge des an ihn gerichteten Verlangens, aus menschlicher Rücksicht ein. Joubert's Handlungsweise, d. h. seine Beweggründe, werden also hier gerade in ihr Gegenteil verkehrt!"

Welche Pläne der den Buren von jeher feindliche Geistliche Mackenzie hatte, zu dessen Abberufung man sich zuletzt entschließen mußte, geht aus einer anderen, mir gemachten Mitteilung hervor. Darnach bemühte sich dieser Mann, der der Englischen Regierung bereits durch eigenmächtiges Vorgehen eine gewaltige Schuldsumme aufgebürdet hat, sogar einen auf dem Gebiete der Südafrikanischen Republik wohnenden Kaffernstamm unter die Englische Schutzherrschaft zu ziehen! Das Ziel ist eben — wie ich von Anfang an in der „Deutschen Kolonialzeitung" bemerkte — durch eine gewisse Gruppe, deren Einfluß ins Londoner Kabinet reicht, sehr hoch gesteckt. Es heißt: Zerstörung der Transwaal-Republik und nachträglich auch des Oranien-Freistaates. Die vorschauenderen Republikaner in Süd-Afrika tragen sich denn auch mit dem Gedanken einer Verschmelzung dieser beiden Gemeinwesen. Ein Hindernis ist wohl der an der Spitze des Oranien-Freistaates stehende Präsident Brand, dem England einen „Sir"-Titel angehängt hat. Daß General Warren sich der Schwierigkeit seiner Aufgabe bewußt ist, geht aus seiner Denkschrift hervor; denn er will sich vom Paarl-Bezirk an durch den Oranien-Freistaat gewissermaßen hindurchparlamentieren.

Die Richtigkeit des neuesten Drahtberichtes aber, wonach Herr Du Toit, der Unterrichtsminister der Südafrikanischen Republik, auf Montsioa's Gebiet die Fahne seines Landes soll erhoben haben, muß einstweilen gewiß dahingestellt bleiben. Karl Blind.

Die Londoner Blätter melden:

In einer Versammlung des Vollzugsausschusses des „Internationalen Schiedsgerichts- und Friedensvereins," in welcher Herr Hodgson Pratt den Vorsitz führte, wurde nachstehender, von Karl Blind beantragter, von Herrn W. Phillips unterstützter Beschluß angenommen:

I. „In anbetracht, daß der mit den Bevollmächtigten der Südafrikanischen Republik am 27. Februar 1884 abgeschlossene, im August endgültig bestätigte Vertrag mit keinem einzigen Worte eine Englische Schutzherrschaft über Betschuana-Land festsetzt, sondern lediglich sowohl der Regierung zu Pretoria, als auch Ihrer Majestät der Königin das Recht zuweist, an der Westgrenze der Südafrikanischen Republik Beauftragte zu ernennen, welche gegen Unregelmäßigkeiten und Übergriffe Wache halten — erklärt diese Versammlung die Einfügung einer Englischen Schutzherrschaft über das Betschuana-Land in die Anweisungen des Generals Warren für ein ungesetzliches Verfahren, das im Widerspruche mit den Bestimmungen jenes Vertrages steht.

II. In anbetracht, daß Lord Derby früher im Oberhause bekannte: es wäre im äußersten Grade unklug, ein „zweites Irland" in Südafrika zu schaffen, und daß Herr Gladstone vor wenigen Tagen wiederum ausrief: „jede Verwickelung im Betschuana-Lande und in Transwaal sei aus der Übel vorbedeutenden und unehrenhaften (ill-omened and dishonourable) gewaltsamen Gebietsangliederung hervorgegangen, welche die frühere (konservative) Regierung an der Transwaal-Republik vollzog" erhebt diese Versammlung entschiedenen Einspruch gegen die Anregung eines neuen südafrikanischen Krieges als gegen eine neue Handlung der „Blutschuld" (Gladstone's eigener früherer Ausdruck). Und diese Versammlung erwartet auch jetzt noch, aus Gründen der Erhaltung freundlicher Beziehungen zwischen der überwiegenden holländischen Mehrheit und der geringen Minderheit englischer Einwohner am Kap, daß keine Bemühung unterlassen werden wird, um eine freundschaftliche Regelung der schwebenden Streitigkeiten durch friedliche Unterhandlung zu erreichen."

K. B.

Was können und sollen wir jetzt für die deutsche Auswanderung thun?*)

Wenn das Bedürfnis nach deutschen Kolonien in Deutschland in den letzten Jahren ein allgemeines geworden ist, so gilt dies nur von solchen Kolonien, welche als Ziele für deutsche Massenauswanderung geeignet erscheinen. Nur für diese Seite der Kolonisationsfrage hat die große Masse des deutschen Volkes ein Verständnis gewonnen, weil nur diese Seite fast jede einzelne Familie im Deutschen Reiche unmittelbar berührt. Es wäre ja möglich, daß andere Formen der deutschen Kolonisation, die Handels- und Plantagenkolonien, die Marinestationen und Strafkolonien unter gewissen Verhältnissen eine zwingendere Notwendigkeit für das Deutsche Reich als Staatswesen darstellten. Einzelnen Teilen des Volkes, also unserer Küstenbevölkerung und den Bewohnern unserer Hafenstädte können und werden Handels- und Plantagenkolonien als das Näherliegende erscheinen. Die binnenländische Mehrheit des deutschen Volkes aber versteht unter „Kolonien" kaum etwas anderes, als Ackerbaukolonien. Es ist deshalb kein Wunder, daß heute im Deutschen Reiche

*) Die in Heft 19 durch den Aufsatz: „Kolonisations-Gesellschaften und Kolonialverein" gegebene Anregung zur Besprechung der Aufgaben des Vereins ist auf guten Boden gefallen; wir erhielten von zwei dem Vorstande des Vereins selbst angehörigen, durch ihre Ansichten auf dem Gebiete der Kolonialpolitik rühmlichst bekannten Männer Zuschriften, welche wir unverkürzt (ohne Stellungnahme unsererseits) zum Abdruck bringen, in der Hoffnung die Klärung dieser Frage dadurch mehr herbeiführen zu helfen. Die Redaktion.

Digitized by Google

die Auffassung die allergrößte Verbreitung gefunden hat: „Jetzt haben wir deutsche Kolonien, jetzt weiß der Deutsche, wohin er auswandern soll!“ Und doch ist nichts unrichtiger als das, wie jedermann weiß, der sich eingehender mit der Sache beschäftigt hat.

Was sollen wir nun, die wir seit Jahren an der Förderung der deutschen Kolonisationsfrage arbeiten, angesichts dieser Sachlage thun? Sollen wir warten, bis die Erkenntnis jenes Irrtums allmählich Platz greift und mit dieser Erkenntnis ganz naturgemäß eine allgemeine Enttäuschung eintritt? Wir glauben, wir würden dadurch die Ergebnisse einer langen und mühsamen Arbeit geradezu wieder in Frage stellen. Nichts liegt uns ferner, als die Thatsache zu bemängeln, daß der Anfang deutscher Kolonisation nicht mit der Erwerbung deutscher Ansiedelungsgebiete gemacht worden ist. Auch wir hoffen, daß die deutschen Erwerbungen in Afrika die Quelle reichen Segens, weil neuer Macht und neuen Reichtums, für unser deutsches Volk und Reich werden. Für uns liegt die Bedeutung dieses kühnen und bis in die jüngste Zeit unerwarteten Schrittes der Regierung des Deutschen Reiches darin, daß dieselbe überhaupt angefangen hat, Deutschland aktiv an der Weltwirtschaft und an der Herrschaft über fremde Weltteile zu beteiligen. Für uns ist dies ein gutes Anzeichen dafür, daß die Reichsregierung sich auch der Beachtung derjenigen Gründe nicht verschließen wird, aus denen wir in allererster Linie Kolonien brauchen. Wir nehmen also vollsten Anteil an der jetzigen Kolonialfreude, halten es aber für unsere Pflicht, gerade jetzt darauf aufmerksam zu machen, daß durch die bisherige Erwerbung deutscher Kolonien die deutsche Auswanderungsfrage nicht um einen Schritt ihrer Lösung zugeführt worden ist, und daß in der Auswanderungsfrage der hauptsächlichste Kern der allgemeinen Kolonisationsfrage enthalten ist.

Es würde heißen, Wasser ins Meer tragen, wollte man den Beweis für diese Behauptung antreten. Dieser Beweis ist längst in einer großen und tiefschöpfenden Litteratur*) erbracht worden, die leider selbst von denen wenig beachtet wird, die sich jetzt mit der Kolonialfrage „beschäftigen“ oder sich wenigstens für dieselbe „interessieren“. Wir müssen uns darauf beschränken, zu erörtern, was alle diese Einzelpersonen und Vereinigungen, also namentlich der Deutsche Kolonialverein, gerade jetzt, bei der jetzigen eigentümlichen Verschiebung der deutschen Kolonialfrage von ihrer ursprünglichen Grundlage**), für die deutsche Auswanderung thun können und sollen.

*) Wir haben dieselbe zusammengestellt in Conrad's Jahrbüchern für Nationalökonomie und Statistik. N. F. Bd. IV S. 306 ff. E. H.

**) Es ist mir ganz unbegreiflich, wie ein so einsichtsvoller und patriotischer Beurteiler der deutschen Kolonialpolitik, wie Friedrich Ratzel in seinem mir sonst so sympathischen Flugblatt „Wider die Reichsnörgler“ behaupten kann: „Besonders hat die Auswanderungsfrage dazu beigetragen, die Kolonialfrage zu verwirren, indem die kurzsichtige Anschauung Geltung gewann, Deutschland müsse nur zum Besten seiner Massenauswanderung kolonisieren. Wir sind hierin klüger geworden!“ Das heißt doch der Einseitigkeit wiederum Einseitigkeit entgegen setzen und die Kolonialfrage hat eben zwei Seiten. E. H.

I.

Da gilt es denn zuerst immer und immer wieder zu betonen, daß es sich nicht um eine künstliche Steigerung der vorhandenen Auswanderung handelt, auch nicht darum, zu erörtern, ob die Auswanderung auf diese oder jene Gründe zurückzuführen ist, also namentlich, ob man in Deutschland eine „Übervölkerung“ anzunehmen berechtigt ist, ein Streit, der gewöhnlich auf einen Streit um den Begriff des Wortes Übervölkerung hinausläuft. Auch darum handelt es sich nicht mehr vorwiegend zu untersuchen, ob die Auswanderung in ihrer jetzigen Form ein Übel für Deutschland ist, oder nicht. Denn diese Untersuchung ist längst zu ungunsten der jetzigen Form, aber nicht des Wesens der deutschen Auswanderung entschieden worden. Vielmehr gilt es anzuerkennen, daß die deutsche überseeische Massenauswanderung jetzt und voraussichtlich noch auf lange Zeit hinaus eine Thatsache ist, an der wir im wesentlichen nichts ändern können, mit der wir vielmehr rechnen müssen. Wir wollen dabei keineswegs die Versuche geringschätzend beurteilen, welche gemacht und mehr noch vorgeschlagen werden, die Auswanderung in ihrem jetzigen Umfange einzuschränken. Wenn wir aber einen Augenblick auf dieselben eingehen, wird es sich zeigen, daß die Wirkungen der vorgeschlagenen Maßregeln die Masse der Auswanderer nur um wenige Prozente vermindern können. Daß die von den Neumaltusianern vorgeschlagene Verminderung der Heiraten und der Kinderzeugung in Deutschland dem deutschen Volke mehr schaden als nützen würden, glauben wir an anderem Orte*) bereits nachgewiesen zu haben. Viel beachtenswerter sind die Hinweise darauf, daß die Vergrößerung unseres Absatzgebietes durch den Erwerb deutscher Handels- und Plantagenkolonien (Kultivationen) auf die Verminderung des Auswanderungsbedürfnisses hinwirken kann. Wir geben Adolf Woermann vollkommen Recht, wenn er von der westafrikanischen Küste sagt: „Wenn uns diese Küste auch kein Feld für die deutsche Auswanderung bietet, so wird dadurch, daß ein vergrößertes Absatzgebiet für die deutsche Industrie gebildet wird, vermehrte Arbeit zu Hause nötig werden und solche Kolonien für den Überschuß an Arbeitskräften in Deutschland selbst vermehrte Verwendung schaffen.“ Aber schon die jetzt in der Industrie beschäftigten Arbeitskräfte verursachen eine so große Überproduktion, daß die deutsche Industrie froh ist, wenn ihr Absatzgebiete für diese Überproduktion erschlossen werden. Jedenfalls vergehen aber Jahre über dieser weiteren Erschließung Afrikas, und so lange kann der Auswanderungslustige gewöhnlich nicht warten. Andererseits, und das ist die Hauptsache, ist die Vermehrung des deutschen Volkes eine so riesenhafte, daß es wenig Eindruck auf das Gesamtergebnis macht, wenn jährlich 100 000 Menschen mehr — ein kolossales Arbeiterheer! — in der deutschen Industrie Beschäftigung finden können. Der Überschuß der Geburten über die Todesfälle und die kontrolierte über-

*) Artikel „Übervölkerung“ in Meyer's Konv. Lexikon, Jahressupplement 1880/81. S. 932. ff.

Digitized by Google

seeische deutsche Auswanderung aus Deutschland betrugen in den Kalenderjahren:

Jahr:	Mehr Geborne als Gestorbene	Ausgewanderte:
1872:	431 305	125 650
1873:	473 824	103 638
1874:	561 044	45 112
1875:	552 019	30 773
1876:	624 074	28 368
1877:	594 858	21 964
1878:	556 473	24 217
1879:	592 098	33 327
1880:	522 970	106 190
1881:	525 758	210 547
1882:	525 495	193 869
	Sa. 5 959 918	923 655

Nur der sechste Teil des Geburtenüberschusses wird also durch die überseeische Auswanderung absorbiert. Selbst wenn Hunderttausende nach europäischen Ländern auswandern und die innere Kultur Deutschlands in der großartigsten Weise gesteigert wird, bleibt noch eine große Masse für die überseeische Auswanderung verfügbar. Man darf sogar eine Steigerung der deutschen überseeischen Auswanderung für die nächsten Jahrzehnte vorhersagen — die nur in ihren einzelnen Jahres- oder Jahrfünftschwankungen mehr durch überseeische als durch heimische Verhältnisse, in ihren letzten Gründen aber doch nur durch heimische Verhältnisse bedingt wird — wenn man bedenkt, daß die seit dem Kriege uns mehr als gewöhnlich zuwachsende Kinderschar jetzt noch nicht, aber bereits in den nächsten Jahren, wenn sie in das erwerbsthätige Alter tritt, sich am Kampfe um den „Ellbogenraum" in der deutschen Heimat beteiligen wird.

Man hat außer der Steigerung der deutschen Ausfuhr, der Vermehrung der Industriebevölkerung und der hierdurch bedingten Verminderung des Auswanderungsbedürfnisses auch noch auf eine ganze Reihe von Steigerungen der inneren Kultur Deutschlands, auf die sogenannte „innere Kolonisation Deutschlands" hingewiesen. Besonders überzeugend hat dies „R. Stegemann, Deutschlands koloniale Politik,*) Berlin 1884", gethan. Und gewiß ist diese innere Kolonisation eine uns noch näher liegende Pflicht, als die äußere durch Auswanderung bedingte. Aber auch hier muß darauf hingewiesen werden, daß die vorgeschlagenen landwirtschaftlichen Meliorationen nur Tausende und nicht, wie es nötig wäre, Hunderttausende von menschlichen Arbeitskräften in Anspruch nehmen können.

Auffälliger Weise hat man unseres Wissens noch nirgends darauf hingewiesen, daß es wohl möglich wäre, durch eine Verminderung der Einwanderung nach dem Deutschen Reiche das Auswanderungsbedürfnis einzuschränken. Es erklärt sich dies aus dem Mangel an gesundem Egoismus, der in Deutschland zu fehlen scheint, wo man kein höheres Ideal kennt, als „tolerant" gegen Andere zu sein, die diese liebenswürdige Gesinnung nicht erwidern. Wir sollten uns in Deutschland fremde Volkselemente mehr als bisher fern halten. Wir haben es sehr nötig, uns innerlich zu konsolidieren und auf dem Territorium einen nationalen Staat, nicht bloß im staatsrechtlichen Sinne des Wortes, aufzubauen.

Die Gesetzgebung sollte der Verwaltung die weitgehendsten Vollmachten erteilen in bezug auf die Erschwerung der Erwerbung des Deutschen Bürgerrechtes durch Fremde. Es liegt auf der Hand, daß hierdurch der massenhaften Einwanderung polnischer Juden, Tschechen und Italiener ein Halt geboten werden könnte. Diese Volkselemente tragen, jedes in seiner Weise, bekanntlich außerordentlich viel dazu bei, den deutschen Arbeitsmarkt zu drücken. Man bedenke doch, daß für jeden Einwanderer ein Auswanderer Platz schaffen muß! Auch dem Aufenthalt der Fremden zu Erwerbszwecken dürfte man in Deutschland mindestens dieselben Schwierigkeiten bieten, die andere Staaten machen, obgleich sie auf die Einwanderung angewiesen sind und deshalb duldsamer sein sollten als wir. Und endlich möchten wir, auf die Gefahr hin, des Chauvinismus beschuldigt zu werden, darauf hinweisen, daß bei dem Ausdehnungsbedürfnis des deutschen Volkes die übergroße Schonung wenig am Platze ist, welche man den deutschfeindlichen Franzosen in Elsaß-Lothringen, den Dänen in Schleswig und den Polen in den östlichen Provinzen hat zu Teil werden lassen. Gefällt es diesen Nationalen nicht in Deutschland, haben sie sogar für das Ausland „optiert", — gut, so mögen sie dahin gehen, wo nach ihrer Meinung ihre Nationalität besser wegkommt.

Zu den Maßregeln, welche zur Einschränkung der deutschen Auswanderung ergriffen werden könnten, hat man merkwürdiger Weise oft den Erlaß eines das Auswanderungswesen regelnden Gesetzes gezählt, obwohl der Art. 10 der Preußischen Verfassung die Bestimmung*) enthält: „Die Freiheit der Auswanderung ist von staatswegen nicht beschränkt" und das Gesetz des Norddeutschen Bundes vom 1. Juni 1870 über die Erwerbung und den Verlust der Bundes- und Staatsangehörigkeit von demselben Grundsatze ausgeht. Wenn man allerdings dasjenige berücksichtigt, was seit Jahren in die Tagespresse durchgesickert ist über den Inhalt des in der Vorbereitung begriffenen Reichsgesetzes über die Regelung des Auswanderungswesens, so könnte man allerdings meinen, der Verfasser des Entwurfes sei von veralteten polizeilich-vormundlichen Anschauungen beherrscht und identifiziere die große und wichtige Auswanderungsfrage mit der Sorge, ob der oder jener Tagelöhner oder Dienstbote bei der Auswanderung die Kündigungsfristen seines Dienst- oder Arbeitsvertrages genau einhält. Und wenn, wie die Zeitungen meldeten, der oder jener Landrat gar Gensdarmen auf die Bahnhöfe postiert hätte, um die Auswanderer auf den Verdacht von Kontraktbruch zu inquirieren, so wären derartige Kleinigkeiten geradezu lächerlich gegenüber den großen und hohen Pflichten, welche Gesetzgebung und Verwaltung, entgegen Artikel 4 der Verfassung des Deutschen Reiches, gegen die Auswanderer noch

*) Von mir besprochen Deutsche Kolonialzeitung 1884, S. 66. E. H.

*) Ausführlicheres über die Entwickelung dieser Angelegenheit habe ich in dem Artikel „Deutsche Auswanderung und Kolonisation" in Meyer's Konversationslexikon, Jahressupplement 1880/81, S. 77, gegeben. E. H.

Digitized by Google

nicht erfüllt haben. Ein deutsches Auswanderungsgesetz würde sich vielfach an das treffliche Auswanderungsgesetz der Schweiz vom 24. Christmonat 1880*) anlehnen können und in erster Linie mit den Auswanderungsagenten zu befassen haben, namentlich mit den Agenten solcher Schiffslinien, welche nicht von deutschen Häfen ausgehen. Denn es ist eine bekannte, aber auffällige Weise von Gesetzgebung und Verwaltung wenig beachtete Thatsache, daß Leute, welche sich der Militärpflicht oder der Aufmerksamkeit der Polizei entziehen wollen, nichtdeutsche Häfen und Schiffslinien zur Auswanderung zu benutzen pflegen, Linien, auf denen es aber auch dem loyalen Auswanderer herzlich schlecht zu ergehen pflegt. Und doch sind die Agenturen solcher Linien in Deutschland nicht schärfer unter Aufsicht gestellt, als die Agenturen der bekannten deutschen, jeder Staatsaufsicht zugänglichen Rhedereien. Das gewünschte Auswanderungsgesetz müßte sich überhaupt von der bisherigen Auffassung losmachen, daß die Pflichten deutscher Behörden zur Fürsorge für deutsche Auswanderer aufzuhören haben, sobald der Auswanderer deutsches Land oder deutsches Schiff verläßt. Es ist doch kaum ernsthaft zu nehmen, wenn ernste Parlamentarier der Befürchtung Ausdruck gegeben haben, eine zu große Fürsorge für die Auswanderer, eine zu gute Behandlung derselben könne die Auswanderung ungebührlich steigern. Nach diesem Grundsatze müßte auch die Zivilprozeßordnung so schlecht wie möglich gemacht werden, um die Leute vom Prozessieren abzuhalten.

Für den wichtigsten Ausfluß einer wirklich nationalen Auswanderungspolitik würde ich aber eine gründliche Umgestaltung der Grundsätze des Gesetzes des Norddeutschen Bundes vom 1. Juni 1870 über die Erwerbung und den Verlust der Bundes- und Staatsangehörigkeit auch in bezug auf den Verlust der Reichsstaatsangehörigkeit halten. Ich habe mir schon früher einmal**) in dieser Beziehung den Vorschlag erlaubt, man möge von den bisherigen Grundsätzen gänzlich abgehen und dafür den anderen, soviel mir bekannt im englischen Staatsrecht bereits vorhandenen Grundsatz aufstellen, daß ein Deutscher Staatsbürger sein Deutsches Staatsbürgerrecht niemals ganz aufgeben darf. »Civis Germanus sum!«, diese Worte müßten durch ihre Unabänderlichkeit einen Stolz gewinnen, wie die einstigen: »Civis Romanus sum«. So wie das Deutsche Staatsrecht zuläßt, daß der Deutsche gleichzeitig Bayerischer, Sächsischer und Preußischer Staatsbürger sein kann, so sollte es dem Deutschen auch erlauben, irgend welche fremde Staatsangehörigkeit zu erwerben, die Aufgabe der Deutschen aber unmöglich machen, so daß bei einer späteren Rückkehr in die Heimat auch praktisch alle Rechte und Pflichten eines Deutschen Staatsbürgers wieder aufleben.***) Es ist mir immer eine der widerlichsten Erscheinungen deutscher Untreue gewesen, wenn deutsche Rückwanderer sich unter uns als amerikanische Bürger brüsten. Leider hat ja Fürst Bismarck durchaus recht, wenn er sagt: „Ein Deutscher, der sein Vaterland abstreift, wie einen alten Rock, ist für mich kein Deutscher mehr; ich habe kein landsmannschaftliches Interesse mehr für ihn.“ Ich meine nun, daß es eine wohlthuende Erziehungsmaßregel sein würde, wenn man es dem Auswanderer wenigstens staatsrechtlich unmöglich machte, das Vaterland wie einen alten Rock abzustreifen. Die moralische Seite der Unmöglichkeit wird sich auch mit der Zeit einstellen. Auch das Preußische Staatsbewußtsein ist den Preußen seiner Zeit mit Strenge anerzogen worden. Bei der Erziehung des Deutschen zu einem Deutschen Staatsbewußtsein sollte man ebenfalls Maßregeln der Strenge nicht ganz verachten. Ich möchte nur auf eine nächstliegende Wirkung aufmerksam machen, auf die Ausdehnung des Wirkungskreises einer Deutschen Konsulargerichtsbarkeit. Selbst die jetzige Zersplitterung der deutschen Auswanderung und die Anmaßung des Staatsrechtes der Vereinigten Staaten von Nordamerika würden weniger empfindlich sein, wenn der im Deutschen Reiche Geborene an allen Enden der Welt Deutscher Bürger sein und bleiben müßte! Freilich würde diese Maßregel noch gewaltiger wirken, wenn eine Konzentrierung solcher ausgewanderten Deutschen Staatsbürger auf bestimmte Auswanderungsgebiete erfolgte! Die Kolonialstaaten würden sich dann dem Drucke nicht entziehen können, solchen deutschen Einwanderern trotzdem volle Staatsbürgerrechte einzuräumen.

II.

Wenn es sich nun darum handelt, solche für deutsche Massenauswanderung geeignete Kolonialgebiete aufzusuchen, so erwächst uns aus der jetzt eingetretenen Verwirrung zunächst die Pflicht, mit aller Entschiedenheit darauf hinzuweisen, daß die jüngst erworbenen Deutschen Kolonien an der Westküste von Afrika für deutsche Massenauswanderung durchaus nicht geeignet sind. Mit aller Bestimmtheit haben dies die zuständigsten Personen

*) Abgedruckt und kommentiert im „Export“ 1881, Nr. 24, S. 349. ff. E. H.

**) Gelegentlich eines im vorigen Winter in Augsburg gehaltenen Vortrages über Staatshilfe und Kolonialpolitik. E. H.

***) Ganz im Sinne des Verfassers hat das Kaiserl. Auswärtige Amt in Berlin durch das Deutsche Konsulat in Kapstadt am 25. Sept. d. J. folgende Auskunft erteilt: „Die Thatsache des Erwerbes einer fremden Staatsangehörigkeit ist allein nicht geeignet, den Verlust der Reichsangehörigkeit herbeizuführen. — Die letztere geht nur verloren aus den im § 13 Ziffer 1—5 des Reichsgesetzes über die Erwerbung und den Verlust der Reichs- und Staatsangehörigkeit vom 1. Juni 187.) (R.-G.-Bl. S. 355) bezeichneten Gründen. Wenn daher ein Deutscher in der Kapkolonie naturalisiert wird, so behält derselbe gleichwohl seine Reichsangehörigkeit nach Maßgabe des vorerwähnten Reichsgesetzes bei und bleibt allen denjenigen Pflichten unterworfen, welche ihm in dieser Eigenschaft obliegen und wird namentlich von der Verpflichtung zum Militärdienst in Deutschland nicht befreit. Andererseits wird auch in den Rechten, welche den Reichsangehörigen als solchen zustehen, durch die in Rede stehende Naturalisation an sich keine Änderung hervorgebracht; nur wird solchen im Besitze einer doppelten Staatsangehörigkeit befindlichen Personen, so lange sie in dem Lande wohnen, in welchem sie als Staatsbürger gelten, den Landesbehörden gegenüber ein Schutz seitens der Kaiserl. diplomatischen oder konsularischen Beamten im allgemeinen nicht zu gewähren sein, auch werden sie z. B. nicht davor bewahrt werden können, staatsbürgerliche Pflichten, als: Kriegsdienste, Entrichtung von Zwangssteuern, zu erfüllen, sofern solche Pflichten den als Angehörige des betreffenden Landes geborenen Personen auferlegt werden.“ Die Red.

Digitized by Google

wiederholt betont, besonders die Herren Woermann und Lüderitz auf dem deutschen Kolonialtag in Eisenach (D. Kolonialztg., Heft 19, S. 383 *) und alle Afrikareisenden bestätigen dies, so Hübbe-Schleiden, Max Buchner, Pechuel-Lösche und jüngst auch Oskar Lenz.**) Merkwürdigerweise behaupten aber einige Dilettanten in angesehenen Organen der Tagespresse das Gegenteil und verwirren dadurch die Gemüter noch mehr. Aber auch abgesehen von den bisher erworbenen deutschen Kolonien eignet sich Afrika überhaupt nicht als Ziel für deutsche Massenauswanderung. Es könnten hier jetzt eigentlich nur das Kapland und die von den niederländischen Buren besetzten Gebiete in Südafrika in Frage kommen. Kapland ist, wenigstens jetzt noch, Englisches Kolonialland, und alle Bedenken, welche gegen Nordamerika und Australien für die deutsche Auswanderung gelten, sie gelten auch gegen das Kapland. Die Unterstützung des holländischen Elementes durch deutsche Zuwanderung, mangels eigener holländischer Zuwanderung, liegt allerdings augenblicklich im politischen Interesse Deutschlands. Wirtschaftlich würde der deutsche Auswanderer aber in den holländischen Kolonialgebieten ebenfalls nur zur Tagelöhnerrolle verurteilt bleiben, welche ihm in der Weltwirtschaft bisher allenthalben zuerkannt ist. Für deutsche Massenauswanderung empfiehlt sich aber Südafrika schon deshalb nicht, weil die dortigen Länder meist schon eine zahlreiche einheimische Bevölkerung haben. Soweit es sich um deren politische und wirtschaftliche Unterjochung und Erziehung handelt, ist ja der deutsche Einwanderer am Platze, aber der gebildete und reiche Einwanderer, und nicht derjenige, der jetzt Woche um Woche Castle Garden füllt. Der Versuch, unter Überwindung der großen vorhandenen Schwierigkeiten, Südafrika zum Ziele deutscher Massenauswanderer zu erklären, würde noch dann Sinn haben, wenn es andere geeignetere Gebiete nicht gäbe.

III.

Diese Erwägung führt uns zu einer weiteren Pflicht, welche die Kolonialpolitiker im jetzigen Augenblicke zu erfüllen haben. Diese Pflicht besteht in der offenen und entschiedenen Erklärung, daß die außerhalb der Tropen gelegenen Teile von Südamerika das geeignetste Gebiet für deutsche Massenauswanderung sind.

Es beschleicht uns ein eigentümliches Gefühl, ein Gemisch von Trauer und Ermüdung, daß wir immer und immer wieder auf diese Frage zurückkommen müssen. Jeder, der sich ernsthaft mit deutscher Auswanderungspolitik abgegeben hat, der die ungezählten Reiseberichte studiert und gegen einander abgewogen hat, von denen die meisten sich von der Liebhaberei für ihr eigenes Objekt nicht losmachen können, — jeder, der die über diese Frage in den letzten 10 Jahren massenhaft angewachsene Litteratur kennt, ist hierüber nicht einen Augenblick im Unklaren. Mit größter Bestimmtheit läßt sich auch der Nachweis führen, daß die ganze heutige deutsche koloniale Bewegung auf den Anregungen der Männer beruht, die Deutschland dazu aufriefen, endlich das Ergebnis dieser umfänglichen Studien hinzunehmen, endlich zu ernten, endlich vom Überlegen zum Handeln überzugehen, endlich die deutsche Massenauswanderung von Nord- nach Südamerika abzulenken und damit, so weit als dies überhaupt möglich ist, die deutsche Auswanderungsfrage zu lösen und hierin die ganze eine Hälfte der deutschen Kolonialfrage! Und heute? Heute behauptet man, daß noch „jahrelange gewissenhafte Prüfung notwendig erscheint, ehe unseren auswanderungslustigen Ackerbauern ein geeignetes Land angewiesen werden kann, welches sie in enger Verbindung mit dem Vaterlande erhält und ihrer Hände Arbeit Lohn verspricht." *) Da möchte ich denn behaupten, daß die deutschen Auswanderer nicht Zeit haben, darauf zu warten, bis es allen den viel beschäftigten Männern, welche jetzt Kolonialpolitik betreiben, gelungen ist, einmal Zeit zu finden, die bereits ergangenen Prüfungsakten zu studieren **). Das außerhalb der Tropen gelegene Südamerika ist so groß, daß dasselbe für Privatliebhabereien Raum genug bietet und die Frage wird wohl überhaupt niemals entschieden werden, welches spezielle Land das allergeeignetste ist, — ob Brasilien, Uruguay,

*) Auch die in Barmen herausgegebene Monatsschrift „Der deutsche Ansiedler", deren Herausgeber durch langjährige Missionsarbeit in Südafrika mit jenen Ländern sehr bekannt sind, spricht sich im November 1884 lebhaft gegen die Kolonisationsfähigkeit von Lüderitzland aus und sagt: „Überhaupt ist es mit der Auswanderung nach Südafrika wenigstens für Ackerbauer ein mißlich Ding. Schon viele unserer Landsleute sind dort, namentlich auch in der Kapkolonie, infolge verkehrter Vorstellungen von den Landesverhältnissen ins Elend geraten. Sie hatten sich von gewissenlosen Agenten bethören lassen und glaubten, das ihnen dort verheißene Land müsse doch mehr als ausreichen, um sie zu ernähren. Sie wußten aber nicht, daß es sich dort fast überall nur um Viehzucht handeln kann, daß zu einem solchen südafrikanischen Boerenplaats, wenn es was ordentliches sein soll, circa 8000 Morgen Land gehören, und daß alle guten brauchbaren Plätze natürlich längst in festen Händen sind. Da saßen sie denn auf ihren wenigen Morgen Land und wußten nicht, was sie anfangen sollten und viele von ihnen haben bitter geklagt, daß ihnen nichts anderes übrig blieb, als Tagelöhner zu werden. Es könnte aber leicht solchen Leuten, die als Ackerbauer nach Angra Pequena auswandern wollten, noch schlimmer gehen als jenen in der Kapkolonie, denn dort in der Kapkolonie sind ja ganz andere, unendlich weiter entwickelte Verhältnisse, wo sich doch wenigstens dann auch viel leichter eine Möglichkeit bietet, daß ein tüchtiger Mann auf irgend eine Weise seinen Lebensunterhalt findet, als in dem öden, regenarmen und unzivilisierten Groß-Namaqua-Lande. — Allerdings je weiter nach dem Norden, desto mehr Regen gibt es dort in West-Südafrika und dann auch desto mehr ackerbaufähiges Land. Aber was ja nicht zu vergessen, dort ist man dann auch im Bereich der Fieber und innerhalb der Tropen, wo kein Europäer es auf die Dauer als Ackerbauer aushalten kann. Also das ist der Schluß: Mag die neue deutsche südafrikanische Kolonie sonst auch in allerlei Weise für Deutschland wichtig sein und viel versprechen; für Leute, die auswandern wollen, um draußen als Ackerbauer ihren Unterhalt zu finden, ist es dort nichts."

**) „Die deutschen Kolonialbestrebungen in Westafrika" in der „Österreich. Monatsschrift für den Orient", 1884, S. 241.

*) Deutsche Kolonialzeitung Heft 19. S. 374.

**) Sehr richtig verurteilt Friedrich Ratzel a. a. O. S. 24 das Bestreben Windhorst's, die ganze Kolonialfrage dilatorisch zu behandeln, mit folgenden Worten: „Die Nation sagt sich, wenn z. B. ein Mann des großen und häufigen Wortes, wie Windhorst, äußert: „Diese Frage muß ich erst studieren, heben wir sie bis zur nächsten Session auf," — ein solcher Mann ist doch kein richtiger Staatsmann, denn die Kolonialfrage ist so innig verwachsen mit unserem ganzen politischen und wirtschaftlichen Sein, daß es beschämend ist, Unkenntnis zu plädieren." E. H.

Digitized by Google

Argentinien, Paraguay oder Chile; — die Konjunkturen sind zu wechselnd und die Bedürfnisse und Ansichten der Auswanderer selbst sind zu verschieden. Ich meine aber niemanden, auch den Deutschen Kolonialverein nicht, würden „die Verwünschungen eines in tropischer Fiebergegend oder in unwegsamer Verlassenheit hingestorbenen deutschen Bauern treffen" *) — wenn der Deutsche Kolonialverein endlich mit seinem großen Gewicht sich zum Ausgangspunkt der ganzen kolonialen Bewegung bekennen wollte, zu den wenigen an die deutschen Auswanderungslustigen zu richtenden Worten: „wenn ihr überhaupt auswandern wollt, so geht nach dem südlichen Teil von Südamerika." Daß der Deutsche Kolonialverein nur im Falle, daß er sich bald zu diesem Bekenntnis aufrafft, überhaupt an der Spitze der deutschen Kolonialbewegung bleiben wird, ist für die Sache nebensächlich, mir aber ganz sicher. Jedenfalls kann der deutsche Auswanderer endlich mehr verlangen, als ein bloßes Fragezeichen.

Wenn man in das Spezielle eingeht, so werden sich noch Fragezeichen genug ergeben, deren Beantwortung das Arbeitsgebiet des Deutschen Kolonialvereins für die nächsten Jahre sein kann und muß. Bis der Verein aus eigener Kenntnis dazu kommen wird, zu sagen, dort und dort liegt für euch das beste Land, wird er seiner Aufgabe genügen, wenn er den Auskunft Erbittenden die leichter zu beschaffende Auskunft über die persönliche Vertrauenswürdigkeit einzelner privater Kolonisationsunternehmungen auf dem großen prinzipiell als richtig anerkannten Kolonisationsgebiet erteilt. Mir ist es wohl bekannt, daß in den Kreisen einiger Deutschen Regierungen noch gewisse Voreingenommenheiten herrschen, wie die bisherige Aufrechterhaltung des Preußischen im Jahre 1859 erlassenen Auswanderungsverbotes nach Brasilien zeigt. Aber wenn der Deutsche Kolonialverein wirklich eine leitende Rolle übernehmen will, dann ist es seine Pflicht, einen entsprechenden Einfluß auf die Regierungen und auf den Reichstag auszuüben. In der Frage der deutschen Kultivationen, der deutschen Erwerbungen in Westafrika kann sich der Deutsche Kolonialverein keiner Initiative rühmen. Diese ist von den Hanseaten und dem Reichskanzler ausgegangen und der Deutsche Kolonialverein hat die vollzogenen Thatsachen nur mit seinem Beifall begleitet. Will er sich durch fortgesetztes „Abwarten" und „Prüfen" auf dem Gebiete der Auswanderungspolitik ebenfalls der Initiative begeben?

*) Deutsche Kolonialzeitung, Heft 19, S. 374.

IV.

Ich meine, keine Zeit ist geeigneter als die heutige, Farbe zu bekennen. Denn die Stellungnahme für Südamerika ergibt sich mit logischer Notwendigkeit aus der Stellungnahme gegen Nordamerika und andere britische Kolonialgebiete. Und wenn jemals die maßgebenden Kreise in Deutschland gegen das britische Element in der Weltherrschaft und in der Weltwirtschaft eingenommen waren, so ist dies in den jüngsten Tagen geschehen. Unsere Pflicht ist es also, das Eisen zu schmieden, so lange es warm ist, die glückliche Konjunktur zu benutzen, welche sich ergibt aus dem erwachenden Gefühl von der Notwendigkeit der Befreiung Deutschlands und Europas aus der lange Zeit als etwas selbstverständliches anerkannten Hegemonie Großbritanniens. Ich für meine Person habe dieser Überzeugung schon im Jahre 1880 Ausdruck verliehen, indem ich im „Export"*) sagte: „Meiner Überzeugung nach ist die Organisation der deutschen Massenauswanderung eine Phase in dem Ringen der deutschen Nation nach Selbständigkeit. Die Freiheitskämpfe 1813 besiegten die Fremdherrschaft; das Jahr 1848 bereitete die innere Freiheit des Volkslebens vor; 1866 löste von den Füßen der fortschreitenden Nation das Bleigewicht des nur halbdeutschen Österreich; 1870 emanzipierte von der französischen Vorherrschaft in Europa: im wirtschaftlichen Leben wird die Parole „Los von der Bevormundung Englands" bald die Mehrheit gewinnen und sich dann siegreich geltend machen. „Los von Nord-Amerika!" das sei die Parole für die deutsche Auswanderungspolitik! Diese Parole wird im Laufe der Generationen zu rein deutschen überseeischen Staatsbildungen führen und damit dem Deutschtum die ihm gebührende Weltstellung sichern, eine Weltstellung, welche vielleicht die gegenwärtige des anderen großen Zweiges der germanischen Völkerfamilie zu ergänzen oder sogar abzulösen berufen sein wird."

Hübbe-Schleiden hat mir die Ehre erwiesen, diese meine Worte als Motto seinem bekannten Buche über „Deutsche Kolonisation" voranzustellen. Heute sollte ich glauben, gehört ein geringeres Maß von Rücksichtslosigkeit dazu, sich zu diesen Anschauungen zu bekennen, als vor Jahren, sich gegen die ganze öffentliche Meinung auszusprechen.

Die Zeitverhältnisse sind aber noch auch in anderer Beziehung günstig für eine Bekämpfung des nach Nord-Amerika gerichteten Zuges der deutschen Massenauswanderung. Denn seit langer Zeit hatte Nordamerika niemals einen so geringen Bedarf**) an Auswanderern, wie heute, so daß auch die dem Einwanderer gebotenen individuellen wirtschaftlichen Vorteile jetzt dort außerordentlich gering sind. Einen Umschwung in den Anschauungen der großen Masse der Auswanderer über die Vorteile der Auswanderungsgebiete wird man überhaupt nicht in Zeiten der Flut, des Auswanderungsfiebers, erwarten dürfen, sondern in den, wie es scheint, jetzt bevorstehenden Zeiten der Ebbe.

V.

Wenn wir uns nun offen für die Notwendigkeit einer Ablenkung des deutschen Auswandererstromes von Nord- nach Süd-Amerika bekannt haben, was können wir, außer der allgemeinen Vertretung dieser Ansicht im Parlament, in der Presse und in Vereinsversammlungen, was können wir thun, um diese Anschauungen in die Praxis umzusetzen? Zunächst müssen die Waffen zwischen

*) Export, 1880. Nr. 38, S. 366.

**) Es bestätigt dies die ganze neuere Litteratur über Nordamerika, z. B. auch H. Reelmeyer-Bukassowitsch: „Die Vereinigten Staaten von Amerika", Leipzig 1884, Franz Duncker. E. H.

Digitized by Google

Nord- und Südamerika möglichst gleich gemacht werden. Es gilt also die von irrigen Voraussetzungen ausgegangenen Verbote deutscher Auswanderung nach Brasilien aufzuheben. Ist es doch noch niemandem eingefallen, die Auswanderung nach den ganzen Vereinigten Staaten zu verbieten, weil es deutschen Auswanderern in Florida, oder in Texas und an vielen andern Orten schlecht ergangen ist. Wenn der Grundsatz der Subventionierung deutscher Dampferlinien überhaupt angenommen sein wird, kann es sich vielleicht darum handeln, eine deutsche Dampferlinie zu unterstützen, welche einen Hafen der Ostsee, also etwa Stettin mit Südamerika, z. B. dem Laplata verbindet. Die zu gunsten Nordamerikas mächtig wirkenden Unterschiede in den Preisen der Überfahrt könnten durch Ersparung der Eisenbahnfahrt aus dem Osten Deutschlands nach einem Nordseehafen und durch manche andere Mittel vermindert werden. Die Freunde einer fortgesetzten deutschen Auswanderung nach Nordamerika pflegen die Redensart im Munde zu führen: „Man dürfe die deutschen Auswanderungslustigen nicht bevormunden, man möge sich nicht eine Beschränkung ihrer persönlich freien Entschließung anmaßen!“ Wer die Sachen kennt, weiß, wie hohl diese Redensarten sind. Neunundneunzig Prozent aller Auswanderer haben nicht einen Schimmer von den Vorzügen Nordamerikas. Die meisten wissen kaum, daß man unter „Amerika“ überhaupt etwas anderes verstehen kann, als die Vereinigten Staaten; die Unterschiede zwischen Nord- und Südamerika sind ihnen unbekannt. Wo bleibt dann also die Freiheit der Wahl? Sie entscheiden sich, falls überhaupt diese Frage aufgeworfen wird, für Nordamerika, weil die Fahrt dorthin billiger ist, weil sie dort meist schon Verwandte haben, und weil sie hierzu von zahllosen daran geschäftlich interessierten Agenten überredet werden. Sie gehorchen also dem Zwange der Verhältnisse. Wir sind nun keineswegs der Meinung, diesem Zwang einen andern, gleichsam südamerikanischen Zwang entgegen zu setzen. Im Gegenteil, alle öffentlichen Maßregeln müssen bestrebt sein, die Auswanderer davor zu behüten, in Zwangslagen zu geraten. Also indem man Maßregeln ergreift, um die Auswanderer wirtschaftlich auf möglichst eigene Füße zu stellen, diese gemeinnützigen Maßregeln aber nur auf südamerikanischen Boden beschränkt, befreit man die Auswanderer mehr, als daß man sie bevormundet. Welches sind nun die gefährlichen Zwangslagen, in welche die Auswanderer zu geraten pflegen? Es sind die Zersplitterung der Auswanderer, ihre Durcheinanderwerfung mit anderen Volkselementen der Einwanderung, wodurch sie nicht bloß national, sondern auch durch die scharfe Konkurrenz wirtschaftlich gefährdet werden, und die Verschuldung an böse Gläubiger und gegen einen wohl kolonialen Verhältnissen, aber nicht den Kräften der neuen Einwanderer entsprechenden Zinsfuß. Ich bin nun der Ansicht, daß es eine Maßregel gibt, welche geeignet ist, die Auswanderer möglichst in Gemeinden zusammenzuhalten, sie vor wucherischer Ausbeutung zu hüten und sie zur wirtschaftlichen Selbständigkeit zu erziehen. Diese Maßregel besteht in der Errichtung eines Vorschußvereins für deutsche Auswanderer nach Südamerika. Wir werden auf diesen, wie es scheint noch nirgends gemachten Vorschlag bei anderer Gelegenheit eingehend zurückkommen. Hier sei nur erwähnt, daß wir uns diesen Vorschußverein denken als eine Vereinigung gemeinnütziger Männer in Deutschland, welche für die gute Sache der deutschen Auswanderer bescheidene Summen darbieten oder wagen wollen und können, und gleichzeitig als eine Vereinigung armer auswanderungslustiger Deutscher, welche durch Übernahme einer solidarischen Haft die schwachen Kräfte ihres persönlichen Kredites verstärken. Das Bedürfnis liegt beiderseits vor, das darf ich auf Grund einer überaus umfänglichen regelmäßigen Korrespondenz mit den betreffenden Kreisen behaupten; ich sage beiderseits, also nicht blos wie erklärlich, bei den Auswanderern. Denn es gibt in Deutschland eine Masse Menschen, welche ihr Interesse an der deutschen Kolonialbewegung gern noch praktischer bethätigen möchten, als durch das Abonnement einer Zeitung und das Anhören guter oder schlechter Vorträge, die aber nicht die Mittel besitzen, sich bei eigentlichen kolonialen Unternehmungen zu beteiligen.

VI.

Das hauptsächlichste Mittel zur Förderung einer deutschen Kolonial- und Auswanderungspolitik besteht allerdings in der Beteiligung an soliden deutschen Privatunternehmungen auf kolonialen Gebieten. Diese Unternehmungen können von zweierlei Art sein. Sie können sich entweder direkt mit der Kolonisation beschäftigen, oder sie brauchen mit dieser weiter nichts gemeinsam zu haben als das Arbeitsfeld. In jedem Falle müssen es aber Unternehmungen Deutscher Form, Deutschen Rechtes und Deutschen Sitzes sein. Diese letzteren Bedingungen sind nicht so selbstverständlich, als sie erscheinen mögen. Denn Millionen deutschen Geldes sind auch an Unternehmungen in den deutschen zukünftigen Kolonialgebieten Südamerikas beteiligt, aber in der bisher üblichen feigen Form der Beteiligung an englischen, belgischen oder irgend welchen anderen Gesellschaften. Daß von einer deutschen Kultur in Kolonialgebieten nur dann die Rede sein kann, wenn deutsches Geld als deutsches Kapital dort auftritt, also geleitet von deutschen Gesellschaften, das bedarf wohl an diesem Orte keiner näheren Darlegung. In Wort und Schrift ist in den letzten Jahren schon Tausende von Malen darauf hingewiesen worden, daß Deutschland reich genug zu Unternehmungen im Auslande ist, daß es nur des Unternehmermutes bedarf, um aus diesen Kapitalaufwendungen und Unternehmungen die Quelle von Einfluß und Macht abzuleiten, aus welcher andere europäische Völker auf kolonialen Gebieten zu schöpfen längst gewohnt sind. An dieser Stelle wollen wir nur noch besonders darauf hinweisen, daß die größte Summe von deutschem Einfluß und deutscher Macht sich notwendiger Weise dort entwickeln muß, wo die kapitalistischen Unternehmungen Hand in Hand mit deutscher Masseneinwanderung gehen und daß man auch aus diesem Grunde Gebiete

Digitized by Google

aufsuchen muß, wo es noch möglich ist, England den Rang abzulaufen und damit das große Ziel aller Kolonialpolitik zu erreichen, die Schaffung nicht-englischer, sondern deutscher überseeischer Kulturgebiete. Wir müssen also mit allen Mitteln dahin streben, in Südamerika deutsche Banken zu errichten, mit deutschem Geld und Eisen durch deutsche Ingenieure Eisenbahnen zu bauen, auf südamerikanischen Strömen die Deutsche Flagge zur herrschenden zu machen, die Herstellung ortsständiger Fabrikate (Fleischextrakt, Konserven) und Halbfabrikate (Extrakte, Mehl, Leder,) in die Hand nehmen und wir müssen dafür sorgen, daß der deutsche Handel die jetzige dominierende Stellung beibehalte, aber auch der deutschen Schiffahrt zu einer entsprechenden Stellung verhelfe.

Was nun die eigentlichen Kolonisationsgesellschaften anbelangt, so gilt es, diesen die Mittel zu gewähren, um rechtzeitig möglichst große Teile des in den angedeuteten Kolonialgebieten gelegenen Grund und Bodens zu erwerben. Es sichert dies nicht allein durch die Benutzung des steigenden Bodenwertes den betreffenden Gesellschaften eine entsprechende Rente, da die Kolonisation selbst große geschäftliche Vorteile nicht bieten soll und kann, — diese rechtzeitige, möglichst ausgedehnte Okkupierung kolonisationsfähigen Landes hat aber auch das große nationale Interesse, daß nur auf diesem Wege die geschlossene rein oder vorwiegend deutsche Ansiedelung größerer Landstriche ermöglicht wird, welche die notwendige Voraussetzung für eine Erhaltung deutscher Sprache und deutscher Sitte bei künftigen Generationen deutscher Auswanderer bildet. Ob die einzelnen Gesellschaften das richtige Land und die beste Lage getroffen haben, das ist von untergeordneter Bedeutung. Hier wird die Erfahrung den Ausschlag geben und die Gesellschaften selbst werden die Früchte oder Mißerfolge ihrer Wagnisse ernten. Von öffentlichem Interesse ist mehr die Prüfung der Zuverlässigkeit der die Gesellschaften leitenden Persönlichkeiten. Das Mißtrauen darf allerdings auch nicht zu weit gehen und es sollten Unternehmungen nicht bloß deshalb verurteilt werden, weil sie gegenüber fremden Regierungen Verpflichtungen eingegangen sind,*) eine gewisse Anzahl Einwanderer anzusiedeln, da nur auf diesem Wege den Auswanderern billige Überfahrtsbedingungen und billiges Land gewährt und gesichert werden können. In dieser Beziehung prüfe man die den Auswanderern vorgelegten Bedingungen auf das peinlichste, schütte aber nicht das Kind mit dem Bade aus, indem man derartige Unternehmungen brandmarkt. Man denke nur daran, was man dann, wie die in einigen brasilianischen Fällen gemachten Erfahrungen lehren, erreicht: man bewirkt, daß Unternehmer, welche günstige Konzessionen erlangt haben, ihre Einwanderer nicht in Deutschland, sondern z. B. in Italien abholen, zahlreiche deutsche Auswanderer damit um die Gelegenheit bringen, billig oder unentgeltlich die Reise über's Meer zu machen, vor allem aber, daß die für deutsche Einwanderer geeigneten Kolonialgebiete durch andere konkurrierende, also z. B. italienische Volkselemente besetzt werden. Später versuchen wir vielleicht einmal, alle die uns bekannten in der Ausführung oder im Projekt begriffenen deutschen Unternehmungen kritisch Revue passieren zu lassen. Heute wollen wir es nicht thun, um den Schein zu vermeiden, als beabsichtigten wir pro domo zu schreiben.

Unsere heutigen Ausführungen glauben wir dahin zusammenfassen zu sollen: daß wir in bezug auf die deutsche Auswanderung gerade heute mehr Pflichten zu erfüllen haben, als je, daß die Kritik, die Prüfung aller auftauchenden Projekte unsere Aufmerksamkeit in hohem Maße in Anspruch nehmen wird, daß es aber höchste Zeit wird, uns zu leitenden großen Grundsätzen offen und bestimmt zu bekennen und daß wir in der Sache vom Reden und Schreiben, vom Lesen und Studieren mehr und mehr zu mutigen Thaten übergehen müssen. Nicht dem Zaghaften, sondern dem Mutigen gehört die Welt. Möge recht viel von dieser bösen und doch so schönen Welt unserem deutschen Volke zu teil werden!

Ernst Hasse.

Nur dem der Entwickelung des Deutschen Kolonialvereins Fernstehenden gegenüber ist vielleicht die Versicherung nötig, daß die vorstehenden Ausführungen sich nicht gegen den Deutschen Kolonialverein richten. Sie können dies gar nicht, da der Verein noch niemals zur Auswanderungsfrage Stellung genommen, dieselben vielmehr als eine offene behandelt hat. Ein Teil meiner Ausführungen richtet sich gegen die in Heft 19 S. 374 der Deutschen Kolonialzeitung gegebene Motivierung des an sich zu billigenden Vorstandsbeschlusses — an welchem ich leider nicht teilnehmen konnte — in der Generalversammlung vom 21. September 1884 nur die afrikanische und nicht auch die Auswanderungsfrage zu diskutieren. Den äußeren Anlaß für meine Ausführungen gab aber ein in Heft 19 S. 396[3] ff. abgedruckter Artikel über „Kolonisations-Gesellschaften und Kolonialverein", welcher mir von der Redaktion der Deutschen Kolonialzeitung mit dem Ersuchen übersandt wurde, auch meine Ansicht über diese Angelegenheit hier auszusprechen.

Hoffentlich wird sich die nächste Generalversammlung des Deutschen Kolonialvereins mit der Auswanderungsfrage beschäftigen.

Leipzig. Ernst Hasse.

Ein Besuch in Akwao.

Eine westafrikanische Missionsskizze.*)

Es war Abend, und die Sonne stand tief am westlichen Horizont, aber ihre scheidenden Strahlen durchbrachen nur spärlich den düsteren Urwald, in welchem ich unter dem dichten Blätterdach mächtiger Baumriesen und zwischen vielverschlungenen

*) Um Mißverständnisse zu vermeiden, bemerke ich, daß die Südamerikanische Kolonisations-Gesellschaft, welcher ich nahe stehe, derartige Verpflichtungen nicht eingegangen ist.
E. H.

*) Diese lebensfrischen Schilderungen von der den deutschen Interessen jetzt näher gerückten Goldküste entnahmen wir einem Büchlein des Missionar Paul Steiner, welches den obigen Titel führt. Dieses wie eine andere von ihm 1882 im Verlage

Digitized by Google

Lianen rastete. Ringsumher herrschte abendliches Schweigen, das nur vom Grunzen eines langgeschwänzten Affen, dem krächzenden Geschrei der Papageien und dem Lockruf der Sumpfvögel unmelodisch unterbrochen wurde. Vor mir erhoben sich, den Blicken nur durch einige Baumlücken sichtbar, vom Abendglanz der Sonne umflossen, die grotesken Formen einer Bergwand, deren oberste Partie sich in einem himmelanstrebenden Felsenkegel gipfelte. Es war die Grenzscheide zweier afrikanischer Gebiete, der Bergpfad, welcher aus Akem noch Okwao führt.

Hinter mir hatte ich einen 10stündigen Tagesmarsch durch den Akem-Urwald, welcher als unbewohnter Waldgürtel einen natürlichen Grenzwall gegen Asante bildet. Von Christiansborg ausgehend, hatte ich den Akuapem-Distrikt durchkreuzt, die Urwälder von Akem durchwandert, hatte mehrere Tage in dessen Hauptstadt Kjebi auf der dortigen Baseler Missionsniederlassung gerastet, hatte eine weitere Akem-Station, Begoro, im Nordosten besucht, die zerstörte und verwilderte Stätte der ehemaligen Missionsniederlassung Gjadam passiert und erreichte schließlich nach einem anstrengenden Tagesmarsch durch die unbewohnte Waldregion den Fuß des Gebirgsstockes, auf dessen Kämmen und Plateaus das rege und industrielle Okwao-Völklein seit alters seine Sitze aufgeschlagen hat.

Der Nationalität nach zum Volke und Stamme der Asanteer gehörend, bildete das Okwao-Land mit seiner kräftigen betriebsamen Bevölkerung bis zum Jahre 1874 eine Asante-Provinz, welche den König von Kumase als Staatsoberhaupt anerkannte und in Kriegszeiten ihr Kontingent zur Asantearmee stellte. Von den Asanteern aber hart bedrückt und ausgesogen, zumal bei Gelegenheit eines Heerzuges durch die Marken Okwaos nach dem Volta-Gebiet (1869), machten sich die Okwaoer nach der Niederlage Asantes im Jahre 1874 unabhängig und leben seitdem friedlich und unbehelligt unter ihren Stadthäuptlingen und dem in Abene residierenden Oberkönig dem Ackerbau und ihren Gewerben. Diese Unabhängigkeit von Asante hat im Gegensatz zu früher ihre großen materiellen Vorteile, nur droht freilich auch die Gefahr einer plötzlich über sie hereinbrechenden Vertilgung oder Verdrängung durch die Asanteer, eine Gefahr, die übrigens immer geringer wird.

Ein für den ganzen Okwao-Stamm nicht zu unterschätzender Vorteil ist die direkte Verbindung mit der Küste, welche ihm seit der Trennung von Asante für den Verkehr offen steht. Während die Okwaoer in den Zeiten ihrer Zugehörigkeit zu Asante ihren Handelsweg in einem großen Bogen durch asanteisches Gebiet einzuschlagen hatten, war ihnen die direkte durch Akem führende Route abgeschnitten, da die Akemer Todfeinde der Asanteer sind. Zudem lag's in der Politik Asantes, die Zufuhr von Salz, Pulver und Blei in seine Provinzen von Kumase aus zu kontrolieren und zu besteuern. So kam es, daß manche zur Existenz fast unentbehrlichen und nur von der Küste zu beziehenden Artikel auf sehr hohe Preise stiegen und das seitwärts, im Osten von Kumase wohnende Okwaovolk im Zusammenhange mit der Tyrannei Asantes immer mehr verarmte. Ebenso lag die Gerichtsbarkeit der Kriminalfälle zum größten Teile in den Händen der Asanteer in Kumase, und hatte auch Okwao keinen Tribut zu zahlen, so war die Abhängigkeit vom blutsaugenden Kumase doch so drückend, daß die Demütigung und Schwächung Asantes durch die Briten für Okwao, wie für viele Asanteprovinzen das Zeichen zur Schilderhebung und Selbständigmachung war. Asante, durch seine vorhergehenden Kriege und Niederlagen, besonders aber durch den Abfall mächtiger Provinzen entkräftet, konnte jenes nicht hindern, lauert aber auf den Augenblick, wann ihm die Flügel soweit gewachsen sind, daß es die Abtrünnigen wieder unter sein Joch spannen kann. Den Versuch hierzu wird es bei der ersten günstigen Gelegenheit machen, und wehe dann dem armen Völklein, wenn das blutdürstige Asante sein Schwert und die Brandfackel in das angrenzende nahe, nur wenige Tagereisen entfernte Okwao tragen sollte! Wohl bewohnt der Okwaostamm die Höhen eines nur schwer zugänglichen Gebirgsstockes und es könnte dieser die Zugänge desselben leicht beherrschen und verwahren; aber das Gefühl des zu Schwachseins gegenüber der Asantemacht, der Schrecken erregende Name derselben und die wohlbekannte Taktik der Asanteer, feindliche Stämme wie ein Dieb in der Nacht zu überfallen, läßt die abtrünnigen Okwaoer ihrer Unabhängigkeit noch nicht recht froh werden. Sie suchen deshalb schon seit Jahren angelegentlich Schutz und Trutz bei der Britischen Kolonialregierung der Goldküste, den sie ihnen aber bis jetzt versagt hat. —

Mit der Unabhängigkeit und Existenz jenes Volksstammes ist aber auch das Werk des Friedens bedroht, welches die Baseler Mission von Abetifi aus unter ihm treibt. Diese im Zentrum des Landes gelegene Missionsstation wurde im Jahre 1875 errichtet als Vorposten für eine Missionsunternehmung in Asante selbst. Diesen Missionsposten zu besuchen und kennen zu lernen war der Beweggrund, welcher mich vom Meeresgestade her durch die Urwälder Akems hin bis an das Okwao-Gebirge geführt hatte.

Mit einem Gefolge von mehreren eingeborenen Kisten- und Hängematten-trägern langte ich, wie oben gesagt, gegen Abend am Fuße des Gebirges an, umgeben von der schweigenden Wildnis des Urwaldes. Höher erhoben sich die himmelanstrebenden Bergmassen vor unsern Blicken. Grelle Blitze zuckten durch die dunklen auf den Bergspitzen lagernden Wolkenmassen, und das dumpfe Rollen des Donners aus den Höhen herab bewies uns deutlich, daß sich eben ein Gewitter auf dem Gebirge entlud, während am Fuße desselben eine unheimliche Totenstille herrschte. In der Hoffnung, daß sich das Wetter, bis wir den Gipfel erreichten, auf einen andern Teil des Gebirges

der Missionsbuchhandlung in Basel veröffentlichte Schrift „Missionsreiseleben in Westafrika“ verdienen durch die anziehende Wiedergabe der Natureindrücke und Beobachtungen des 11 Jahre lang als Missionar — wovon 6 als Schulinspektor — im Dienste der Baseler Missionsgesellschaft thätigen Verfassers allgemeinere Beachtung. Herr Missionar Steiner, welcher sich auch als Herausgeber einer vortrefflichen Karte über den östlichen Teil der Goldküste bekannt gemacht hat, hält sich gegenwärtig zur Erholung in seiner deutschen Heimat auf. Wir hoffen aus seiner Feder bald Originalbeiträge unsern Lesern bieten zu können. Die Redaktion.

Digitized by Google

werde verzogen haben, schlugen wir den Bergpfad mutig ein und begannen hinaufzuklimmen. Aber die jähe Steigung und das Felsengerölle unter den Füßen, sowie unsere vom Marsch ermatteten Glieder machten uns das Emporklimmen furchtbar sauer, und während uns der Schweiß über das Gesicht rann und wir jeden Augenblick erschöpft stehen blieben und nach Luft schnappen mußten, senkte sich die vom Gewitter abgekühlte Luft von der Höhe herab, uns wohlthuend umfächelnd.

Endlich erreichten wir einen Absatz, eine Art Felsenplatte, und erstaunt blieben wir stehen; denn nicht nur gewährte der Berg selbst den großartigsten Anblick, sondern auch das imposanteste Panorama entfaltete sich hier im Abendlicht. Der Bergpfad war hier plötzlich durch eine senkrechte Bergwand, einen ungeheuren Felsenkegel gesperrt, der sein verwitterndes Antlitz dem in der Tiefe lagernden Akem-Urwald zuwandte. Dunkle Adern, wie die Jahresringe eines Baumriesen, zogen sich durch das nackte, wie vom Meißel des Bildhauers bearbeitete Gestein, während das Felsenhaupt, zu dem man in schwindelnde Höhen hinaufschaute, einige Vegetation zeigte. Zwischen der Felswand und dem davor gähnenden Abgrunde zog sich eine mehrere Fuß breite Steinplatte hin, vor der man, an die Bergwand gelehnt, die herrlichste Aussicht über Akems Urwälder bis hin gegen die in der Ferne am Horizont auftauchenden Kämme des Akuapem-Gebirges genoß. Hoch über uns im gewitterschwangeren Äther zog ein Adler mit hörbarem Surren seiner mächtigen Fittige weite Kreise, während ab und zu gewaltige Donnerschläge die Luft erzittern machten. Wir gaben unserer Freude auf dieser unvergeßlich schönen Berghöhe dadurch Ausdruck, daß wir einige Jodler in die Tiefe hinab erschallen ließen, und selbst die mich begleitenden Eingeborenen waren so von der Situation hingerissen, daß sie mit ihren rauhen Naturstimmen kräftigst in unser Waldgeschrei einstimmten. Fast hätten wir geglaubt, auf den Felsabhängen der Schweizer Alpen zu stehen, wenn uns nicht die an der Bergwand aufgestellten Thonfiguren und Amulette, samt den Überresten von Opfern, die man den Okwao-Göttern hier dargebracht hatte, daran erinnert hätten, daß wir inmitten eines umnachteten Heidenlandes weilten, unter Hams tiefgesunkenem Geschlecht.

Doch der vorgerückte Abend trieb uns zur Eile an. Wir verfolgten die Felsplatte, die sich in einem Halbkreis um den Bergkegel herumzog, bis wir an einer Art natürlicher Felsentreppe anlangten; diese führte uns in wenigen Minuten zwischen den Steinmassen hinan auf das Bergplateau.

Hier auf der herrlichen Höhe umfingen uns kühlende Berglüfte, und umgaben uns prächtige Waldungen. Ein breiter Weg führte zwischen denselben hin, den wir eilenden Fußes verfolgten; denn das Wetter stand noch drohend über unsern Häuptern. Wir waren auch kaum 10 Minuten den Bergrücken entlang geeilt, als sich das Gewitter über uns entlud. In Strömen floß der Regen auf uns herab und verwandelte rasch den Waldweg in einen Bergbach. Begierig schauten wir nach einer Plantage oder einer Hütte aus; aber erst nach einer halben Stunde führte uns der Weg an eine solche, in welcher ein Mann und ein Weib ängstlich kauerten. Gefällig wiesen sie uns eine in der Nähe leerstehende Rohrhütte an, in der wir triefend anlangten und vor Kälte schauernd zusammenhockten; doch unsere Lage war fatal genug, da die Hütte nicht hinreichend Raum für uns alle bot. Ich wechselte die Kleider, während meine Begleiter ein glostendes Feuer mit vieler Mühe zu stande brachten. In demselben wurden Maiskolben geröstet und dann begierig verzehrt, da wir den Tag über noch nichts Erhebliches, wenigstens noch nichts Warmes genossen hatten. Schließlich streckte ich mich trotz qualmenden Rauches auf eine Matte zum Schlafe aus, während die Begleiter sich aus Mangel an Raum auf den Rücken legten und die Beine an den Rohrwänden der Hütte hinaufstreckten; denn der Neger weiß sich in jeder Lage zu helfen. Das Getier des Waldes, insonderheit die Bären, Ochsenfrösche und Chamäleone stimmten hierzu ihr widerliches Waldkonzert an und sangen uns in den Schlaf.

Je schauriger der Abend, desto wonniger und schöner war der Morgen. Die ganze Natur war wie verjüngt, und als die Nebel von der Morgensonne zerstreut waren, lag Okwao wie im Brautschmuck vor uns. Das benetzte Laubwerk blitzte im Morgenlichte, und die gestern düster dreinschauenden Felsenhäupter strahlten heute im Glanze des Sonnenlichtes. Gern verließen wir die bescheidene Hütte, vertauschten sie mit dem majestätischen Dome des Hochwaldes und setzten in diesem unsere Wanderung fort mit der angenehmen Aussicht, gegen Mittag unser Marschziel Abetifi zu erreichen.

Nach kurzer Wanderung traten an Stelle des bisherigen Hochwaldes trefflich angebaute Plantagen und ließen uns die Nähe der ersten Okwao-Stadt Mpraeso vermuten. Diese präsentierte sich denn auch bald unsern Blicken in malerischem Gewand, indem wir dieselbe plötzlich von der Kammhöhe aus vor unsern Füßen daliegen sahen. Ihre Lage entzückte mich trotz der armseligen Hütten, die sich in langen Reihen an die sanft abfallende Bergwand lehnten. Es treten hier, von der Höhe gesehen, die von Ost nach West streichenden Bergzüge etwas zurück und tauchen wie ein grüner Kranz am Horizont auf. Oberhalb der Stadt erhebt ein schön geformter Bergkegel*) sein bewaldetes Haupt und schaut stumm auf das Menschengewühl der afrikanischen Stadt herab. Letztere präsentierte sich mit ihren Fetischen und Amuletten, Opferplätzen und geweihten Einzäunungen, mit ihrem Straßenlärm und wildem Getümmel ganz als das, was sie ist — als eine Stätte des Götzendienstes und Aberglaubens. Ein anderes Bild sollte sich mir erst in dem nur noch wenige Stunden entfernten Abetifi darbieten.

Doch bevor wir dieses erreichten, passierten wir erst noch eine zweite Okwao-Stadt Nkwatia, in welcher uns Trommelwirbel und Paukenschlag begrüßte. Wie fast alle Orte Okwaos, liegt auch Nkwatia auf einer Bergkrone, und ist seine Hauptstraße mit riesigen Felsenwürfeln bestreut. Aasgeier, die, weil dem Fetisch geweiht, ungeniert und

*) Denselben krönt seitdem ein kleines Missionshaus.

Digitized by Google

unbeläſtigt die Straßenbäume bevölkerten, machten als von der Natur profeſſionierte Gaſſenreiniger einen ekelhaften Eindruck. Alle Anzeichen an den Häuſern und beſonders die von einer Palmenart beſchattete, mit Amuletten und Fetiſchen geſchmückte Einfriedigung außerhalb der Stadt ließen auf ein Bollwerk des Götzendienſtes ſchließen. Ein verſtohlener Blick in die Einhegung ließ mich eine Hütte erblicken, zu welcher der Weg ſeitlich mit Menſchenſchädeln belegt war. Unmittelbar hinter der Stadt führte ein breiter geebneter Weg durch majeſtätiſchen Hochwald, an deſſen Saum tauſende von Thongeſchirren und ähnlichen Gebilden aufgehäuft waren. Sie deuten die Nähe des Begräbnisplatzes an, wo die Leiber der abgeſchiedenen Stadtbewohner unter dem frühlingsfriſchen Waldesgrün ruhen. Bei der Zeremonie des Begräbniſſes opfert jeder Lebende ein Thongeſchirr einheimiſchen Fabrikats den Manen des Verſtorbenen, und es ſollen die Geiſter derſelben vorerſt an dieſem Orte weilen, bis ſie zur Unterwelt entweichen, um daſelbſt in Gemeinſchaft mit den Ihrigen ein dem irdiſchen analoges Leben zu führen. Es iſt frappant, daß die Akemer und Aſanteer — im Gegenſatz zu den Küſtenſtämmen, die ihre Toten in den Häuſern begraben — die ihrigen außerhalb der Stadt in den Schoß des Waldes betten, woſelbſt dem Grabhügel nur eine notdürftige Bedachung zum Schutz gegen das Unwetter gegeben wird. Ja, was bei den Küſtenſtämmen nur bei Selbſtmördern und den auf unnatürliche Weiſe Verſtorbenen geſchieht, iſt hier bei den Völkern des Inlandes heilige Sitte.

Fünfzehn Minuten weiterhin führt uns der Weg auf einen großen offenen Waldplatz, in deſſen geebneter Mitte ein pyramidaliſcher Erdaufwurf mit einem großen Topf als Aufſatz ſich erhob. Es iſt derſelbe gewiſſermaßen die Vorhalle zu einem etwas ſeitwärts vom Wege abgelegenen Fetiſchheiligtum. Es ſoll daſſelbe in einem von Waldesdickicht umgebenen Felsblock beſtehen, der dem Hauptfetiſch von Okwao zur Behauſung dient. Ob ſich hinter demſelben eine Höhle oder Felſengrotte befindet, in welcher der Fetiſch ſein Weſen treibt, iſt nur dem in Nkwatia reſidierenden Oberprieſter und ſeinen Zunftgenoſſen bekannt; denn niemand wagt je die geheiligte Stätte zu betreten. Prieſter und Volk würden einen ſolchen Schänder des Heiligen mit ſchwerer Buße, ja wohl gar mit dem Tode beſtrafen, natürlich im Namen des Fetiſches. Dieſer wird von dem Oberprieſter nicht wie gewöhnlich als ein in einem vernunftloſen Ding — wie etwa in einem Stein oder Baum — hauſendes geiſtiges Weſen beſchrieben, ſondern wird hier in Nkwatia als ein lebendes ſichtbares Individuum verehrt und je und je ſogar öffentlich gezeigt. Freilich offenbart ſich dieſes göttliche Weſen nicht all zu oft in ſelbſteigener Perſon, ſondern ſpricht und handelt zumeiſt nur durch ſeinen Staatsrat, den Oberprieſter und deſſen Kollegen; aber doch präſentiert er ſich dann und wann der bethörten Volksmenge, ja er begibt ſich, wie weiland Baal, bisweilen auf Reiſen und ſtattet je nach Umſtänden den verſchiedenen Okwao-Städten im Dämmerlicht des Abends einen Beſuch ab. Die erhabene Gottheit erſcheint dann, umgeben von ihren prieſterlichen Dienern, in feſtlichem Gewand und einen Schirm haltend, inmitten der Volksverſammlung und läßt orakelgleiche, unverſtändliche Sprüche oder eigentlich nur Laute hören. Doch der Umſtand, daß dieſe nur ein tieriſches Grunzen ſind, daß ferner Gang und Geberde höchſt unbeholfen erſcheinen und überhaupt von den durch die Prieſter in reſpektvoller Entfernung gehaltenen Erdenbewohnern am Abend nur ſchwer wahrzunehmen ſind, hat längſt die Chriſten Okwaos davon überzeugt, daß Atia Yao nichts anderes als ein wohldreſſierter Schimpanſe, ein Affe iſt!

Von Nkwatia führte uns der wildromantiſche Pfad auf und nieder und ſchließlich zwiſchen gewaltigen Felsblöcken, die wie Würfel hingeſtreut waren, einen Berg hinan, ohne daß wir, wie wir erwarteten, hier oben die Stadt Abetifi gefunden hätten. Endlich, nachdem wir eine kleine Thalſohle durchſchritten hatten, durch welche ſich ein klares Bächlein zwiſchen Steinmaſſen hinwand, ſtießen wir auf verſchiedene Fetiſchwahrzeichen am Wege. Letzterer weitete ſich, und plötzlich lag in einer Waldlichtung Abetifi, unſer Reiſeziel, vor uns. Eine kleine Totenhütte, in der ein Fetiſchprieſter ſeine letzte Ruheſtätte gefunden hatte, paſſierend, ließen wir die Hauptſtadt zur Linken und ſchlugen, die Stadt am Oſtende ſtreifend, den Weg zur Miſſionsſtation ein. Dieſe liegt ſeitlich von der Stadt auf einer dieſelbe noch überragenden Höhe. Eine breite, wohlgepflegte Straße, die von der Stadt in leichten Windungen die ſanft anſteigende Berglehne hinaufführt, legte ein beredtes Zeugnis dafür ab, daß, wo die Miſſion hinkommt, auch der Kultur die Bahn gebrochen iſt. Wohlgekleidete Schüler begegneten uns und begrüßten den fremden Weißen. Feſtlich angethane Kirchgänger drückten im Gegenſatz zu den vorigen Städten Mpraeſo und Nkwatia der ganzen Umgebung den Stempel des Sonntags auf. Zugleich ſchallten mir von der Höhe herab, als noch keine Spur von der Station zu ſehen war, kirchliche Geſänge entgegen, und eilenden Schrittes ſuchte ich die Hütte zu erreichen. Da — plötzlich tauchten aus dem Waldesgrün die ſchlanken Formen eines Kirchturmes auf. Wenige Schritte weiter und der Wald lichtete ſich — die Miſſionsſtation Abetifi lag vor mir.

Die Station nimmt den höchſten Punkt des Hügels ein, liegt frei und offen da und beherrſcht alle Höhen der umliegenden Bergzüge. Das Terrain iſt in weitem Umfang um ſie her von Wald und Geſtrüpp geſäubert und zu einer großartigen Bergwieſe umgeſchaffen. Breite Wege führen vom Miſſionshaus nach verſchiedenen Richtungen hin. Da und dort erhebt eine ſchlanke Ölpalme ihr grünes Haupt, während ſich Schulknaben fröhlich auf dem berafften Plane tummeln. Das Miſſionshaus, mit Weinlaub umrankt und mit einem Blumengärtchen auf der Vorderſeite eingefaßt, bietet einen gar freundlichen, ja heimatlichen Anblick dar. In ſeiner Nähe erhebt ſich das beſcheidene Kirchlein, in welchem bei meiner Ankunft die Chriſten der Station gerade Geſangübungen — in energiſchſter Weiſe — anſtellten. Ich ſtürmte vollends den Hügel hinan dem Miſſionshaus zu, von deſſen Veranda mir Geſchwiſter Ramſeyer ſchon von weitem freundlichſt den Willkomm winkten.

Digitized by Google

In wenigen Augenblicken stand ich oben und begrüßte die Einsiedler von Okwao.

Welch herrliche Luft umfächelte einen hier und welchen Ausblick hatte man auf dieser hohen Warte! Zu den Füßen lag, von Hochwald umrahmt, die Stadt Abetifi, deren hochgiebelige Häuser aus dem Waldesgrün lugten. Der Lärm und das Getümmel derselben drang kaum vernehmbar zu dieser Berghöhe herauf. Am Horizont tauchten gen Süden und Westen allenthalben bewaldete Bergzüge mit kühn geformten Bergkegeln auf, und hätte nicht des Harmattans Nebelkappe das hohe Gebirgsland bedeckt, so hätte das Auge eine noch weit bedeutendere Fernsicht genossen. Gegen Norden und Osten lag, wie mit einem riesigen Tafeltuch bedeckt, die weite Akram-Ebene ausgestreckt, aus welcher im Osten der Buruku, ein würfelförmiger, isolierter Riesenblock, wie ein Kastell der Titanen, auftauchte. Das Einzigartige dieser Gestaltung hat die Okwaoer dazu geführt, hierher ihren Olymp, den Sitz ihrer Götter, zu verlegen. Nach Westen schweiften die Blicke gegen das blutdürstige Asante hin, während in der Nähe auf der Bergwiese grasende Büffelkühe ihr friedliches Glockengeläut vernehmen ließen. Schafe und Ziegen weideten blökend auf der grünen Aue und ließen mich fast vergessen, daß ich in Westafrika, und nicht auf einer Schweizer Alp weilte; denn das Landschaftsgemälde war in der That dem der europäischen Schweiz auffallend ähnlich. Es fehlten ihm nur die Wasserspiegel der Seen und die schneeigen Firnen der Berghäupter.

Der Sonntag war der Ruhe gewidmet, und es that mir dieselbe nach den Märschen der vorhergehenden Tage sehr wohl. Den folgenden Tag verwandte ich teils zur Korrespondenz, teils zu einem Ausflug in die Stadt Abetifi, welche seinerzeit die gefangenen Missionsgeschwister auf ihrem Transport nach Kumase passierten und in der sie damals mit Freundlichkeit und wohlthuendem Mitgefühl aufgenommen worden waren.*) Jetzt, als Missionar Ramseyer mit mir die Straßen durchschritt, war auf den ersten Blick zu ersehen, daß seine Stellung zu der vormals asanteischen Bevölkerung eine andere geworden war. Damals ein bemitleideter Gefangener, der in den Augen der Leute seinen Kopf nach Kumase trug, ist er jetzt der Mann, welcher seinen Einfluß in ganz Okwao geltend machen könnte, wollte er seine Stellung dazu benutzen.

Wir lenkten unsere Schritte in verschiedene Gehöfte der Christen und begrüßten dieselben, worauf wir uns zum Könige Koffi Denkyie und einigen Stadtältesten begaben. Das Königshaus überragt nach Asanteart alle Gebäude und Anwesen der Stadt und macht eine recht stattliche Erscheinung, kehrt aber der Hauptstraße seine hintere Seite zu, und man gelangt zu seiner Eingangs- und Innenseite nur durch mehrere quadratförmige Gehöfte. Eine offene Hallenthür führt in das erstere, und vier das Gehöft umschließende Seitenhallen präsentieren sich dem Auge. Der Bestrich der Mauer ist mit einer blutroten Erde getüncht und gleicht der Lasur oder dem Lack eines chinesischen Theebretts. Und nicht allein das: Arabesken und symbolische Figuren bedecken als kunstvolle Stuckatur das Mauerwerk der Königshallen. Allegorische Figuren, wie die Eidechse, Schlange, Fackel, Fetischschelle u. a. m. —, kühn geschwungene Schnörkel und geometrische Figuren waren hier aus geschlitzten Palmenfasern und mit einem darüber hergestellten Thonanwurf mit einem Kunstgeschmack und einer Akkuratesse ausgeführt, wie ich beides bei den Negern nie gesucht und erwartet hätte. Es seien das asanteische Kunstleistungen — belehrte man mich. In einigen der Hallen lehnten mehrere Trommeln, deren bester Schmuck, die Schädel und Schienbeinknochen erschlagener Feinde, mit einem Tuch verhüllt waren. Elefantenohren bildeten das Trommelfell. Ihre Form war eine paukenartige, nach unten hin sich abrundend und in einen Stiel endigend, während die bei den Küstenstämmen gebräuchlichen die Form des ausgehöhlten Baumstumpfes behalten. In so zartfühlender Weise die Schädelknochen an den Trommeln verhüllt waren, so wenig trat das sonst zu Tage; denn in einem schmalen Gang, der in den innersten Hof führte, mußte man an mehreren, am Boden liegenden Schädeln vorbei. Der König war dort eben beim Weben beschäftigt, als wir ihm unsere Aufwartung machten. Er ist ein notorischer Trunkenbold, der sein bißchen Witz im Feuerwasser ertränkt und auch dem Leibe nach gebrochen und hinfällig ist. Seine Erscheinung war die eines vertrockneten armseligen Wichtes. Er reichte uns seine magere Knochenhand, wie eine Erscheinung aus der andern Welt und ließ uns auf schönen, mit Messing beschlagenen Sesseln Platz nehmen. Von Königsglanz und Herrlichkeit war weder an ihm, noch an seiner Umgebung etwas wahrzunehmen. Einige Trabanten umstanden ihn, andere woben Gewänder, andere hockten auf der Erde und harrten seines Winkes. Eine Art Thronsessel erhob sich mitten im Gehöft in der Gestalt eines Lehmaufsatzes, auf dem er bei Rats- und Gerichtsversammlungen thront.

Die Behausungen der Stadtältesten und Häuptlinge waren ähnlich, aber enger und kleiner angelegt. Die Halle des einen zierte eine Menge Kriegs- und Jagdtrophäen. — Was die ganze Stadt im allgemeinen anlangt, so ist sie, wie alle Okwao-Ortschaften auf einer romantischen Berghöhe angelegt mit einer sie in der Mitte durchziehenden breiten Hauptstraße, welche von großen Bäumen beschattet ist. Ihre Größe ist ziemlich beträchtlich, und sie mag gegen 4000 Einwohner zählen, welche rings umher ihre Farmen haben und die verschiedensten afrikanischen Produkte, wie Reis, Jam, Mais, Kassada, Erdbohnen, Zuckerrohr u. a. bauen. Zu diesem sucht Missionar Ramseyer noch die Kaffeekultur einzuführen. In dem Zentrum Okwaos gelegen, ist Abetifi faktisch die Hauptstadt des Landes, während es nominell Abene ist, da dort der Oberkönig seine Residenz hat. So ist denn physikalisch Abetifi die Hauptstadt, Abene die politische und Akwatia, als Sitz des Hauptfetischer, die religiöse Metropole.

Paul Steiner.

*) Vergl. „Gundert, Dr., Vier Jahre in Asante. Tagebücher der Missionare Ramseyer und Kühne." Verlag der Missionsbuchhandlung in Basel.

Digitized by Google

Pfälzische Auswanderung.

Wen von ungefähr sein Weg in die Ortschaften des Ober-Rheins und über die Pfalz führt, dem muß in Eisenbahn-Wartesälen, wie auch in Gasthäusern der häufige Schmuck der Wände mittelst der Abbildung eines riesigen Dampfers nebst entsprechender Anpreisung irgend welcher Schiffsagentur auffallen. Das ist nicht etwa eine auf die Vorgänge der allerneuesten Zeit zurückzuführende Zufälligkeit, sondern hier ist in der That nächst Pommern, Sachsen und der Schweiz das Hauptoperationsgebiet aller Geschäfte, welche aus dem deutschen Wandertriebe Nutzen ziehen. So anmutig, so ertragsreich, wie der ganze Landstrich auch immer ist, ebenso uralt ist die Überlieferung eines gewissen Hanges der Bevölkerung zum Herumstreichen in der Welt. Vielleicht hat auch der unstete Geist der vielen Bettler und Vagabunden, welche gerade in den westlichen Grenzmarken Deutschlands ihr Wesen treiben, von jeher ansteckend auf manche Schicht der einheimischen Bevölkerung eingewirkt. Die Landstreicher wissen selber es ja gar schön im Liede zu besingen, wie süß das Vagabundenleben sei. Dann die so oft gerade hier erzählte Mähr von dem in Amerika reich gewordenen Onkel, oder dem in Australien als Millionär lebenden Vetter, oder einer etwa in Indien zu behebenden Millionenerbschaft pfälzischen Ursprungs mag oft ein mächtiger Anreiz dazu gewesen sein, das Glück einmal jenseits des Ozeans zu versuchen. Endlich hat die Auswanderung auch in politischen Motiven vielfach ihren Anlaß gehabt. Das war beispielsweise in den unruhigen Jahren nach 1848 der Fall. So hatte die Einwohnerzahl der Pfalz 1849 noch 615,005 Köpfe betragen, 1857 dagegen war sie auf 587,334 herabgesunken. Hier sind also unschwer die Folgen des badischen Aufstandes zu erkennen, an dem die Pfälzer ja den lebhaftesten Anteil genommen. Seitdem sind zwar mehr denn drei Jahrzehnte verstrichen, die Wanderlust jedoch hat sich hier noch nicht gelegt.*) — Eine Auswandererkiste mit der Inschrift: „Bleibe im Lande und nähre dich redlich", welche auf dem pfälzischen Kreislandwirtschaftsfest zu Landau im Jahre 1853 unter den Ackerbaugerätschaften in der Festhalle ihre Aufstellung gefunden, könnte als bedeutsames Wahrzeichen heutigen Tages ziemlich auf allen Bahnhöfen aufgestellt werden. Den Pfälzern und Rheinländern fehlt es in fremden Weltteilen infolgedessen selten an der landsmännischen Ansprache. Ja aus ihnen rekrutieren sich sogar ganze Kolonistrikte, wie in Minnesota, Pensylvanien. und Wisconsin in Nordamerika, wie zu Sao Leopoldo und St. Cruz in Südbrasilien. Kürzlich hat ein spekulativer Ebenkobener selbst an die Gründung einer eigenen, das pfälzische Interesse vornehmlich berücksichtigenden Zeitung in Nordamerika gedacht. Die Landsleute drüben sollten mittelst dieser auf dem Laufenden erhalten werden, und die Beziehungen zur alten Heimat darin die nötige Pflege finden.

Die ersten Spuren der pfälzischen Auswanderungslust will man in der Schreckenszeit des 30jährigen Krieges entdeckt haben. Zu jener Zeit wendeten sich viele der schwergeängstigten Unterthanen des unglücklichen Winterkönigs nach Holland, wo sie Schutz fanden. Die französischen Raubzüge in die Pfalz und religiöse Verfolgungen brachten dann eine beständige Bewegung unter die Bewohner der Grenzlande, von denen manche von jetzt ab sich auch nach Norddeutschland, in's Magdeburgische und in die Mark wandten. Zu gleicher Zeit verkündete der Quäkerapostel Penn das Evangelium von dem in Amerika zu findenden Glück. In großen Haufen folgte man seinem Rufe, und so außerordentlich griff das Auswanderungsfieber zu jener Zeit um sich, daß man in den Häfen bald in jedem Auswanderer einen Pfälzer sah. „Hätten die deutschen Fürsten", sagt einer unserer bekanntesten Schriftsteller, „den Strom der Auswanderung damals in die Hand zu nehmen gewußt, würde ein neues Deutschland in Amerika erblüht sein. So aber liegt das pfälzisch-deutsche Pennsylvanien als eine Oase mitten in Angloamerika, zwar blühend und ein Musterland für den Anbau, ein Landvolk alten tüchtigen Bauernsinnes, wo die besten Landwirte, die freigesinntesten Bürger Amerikas wohnen — aber doch ohne nationale Bedeutung."

Wie von einem großen Flutregen wurde zeitweise die Bevölkerung von den pfälzischen Bergeshängen durch das Auswanderungsfieber heruntergeschwemmt. In Pirmasens sank in wenigen Jahrzehnten auf diese Weise die Einwohnerzahl fast um die Hälfte. Anderwärts sah es nicht tröstlicher aus. Eine vergleichende Statistik von Bayern aus den 50er Jahren kam schon zu dem Satze, daß die Pfalz unter allen Kreisen des Königsreichs am stärksten durch die Auswanderung dezimiert werde; allerdings fehlte es andererseits nicht an einer eben so großen Zahl von neu Zugewanderten. Von Vielen wurde das pfälzische Auswanderungsfieber als Krankheitssymptom im Bauernstande gedeutet. Etwas Wahres kann daran sein. Die Schaffensfreude des Landmannes aus früheren Zeiten ist jedenfalls bei der heutigen Generation nicht mehr vorhanden.

Ein Stillstand in der Auswandererbewegung trat auf ein paar Jahrzehnte während der französischen Revolution ein, doch nur, um nach den Freiheitskriegen eine bei weitem größere Menge noch wie früher außer Land zu führen. Aus

*) Der Bericht der pfälzischen Handels- und Gewerbekammer für das abgelaufene Jahr enthält neben den verschiedensten Angaben über die Bevölkerungsbewegung während der letztjährigen Monate auch eine Nachweisung über den dermaligen Stand der Auswanderung, von der wir um so mehr an dieser Stelle Notiz zu nehmen haben, da die Pfälzer einen wesentlichen Bruchteil der Gesamtauswanderung Deutschlands ausmachen. Wir erfahren aus den diesbezüglichen Mitteilungen im erwähnten Jahresbericht, daß die überseeische Auswanderung aus der Pfalz im Jahre 1883 sich wieder etwas gesteigert hat und 2968 Personen gegen nur 2695 im Vorjahre betrug. 1881 hatten dagegen 3235 Auswanderungslustige die Pfalz verlassen. Die amtlichen Zahlenangaben über die Auswanderungsbewegung im rheinbayerischen Kreise gehen nur bis zum Jahre 1873 zurück und bleiben selbst dann noch bis 1877 äußerst lückenhaft. Etwas zuverlässiger mag das Ergebnis der Kontrolle aus den letzten 6 Jahren sein. Männliche Auswanderer verließen von 1878—1883 6823, weibliche 4689, Auswanderer überhaupt 11512, und einschließlich jener Auswanderer aus den Jahren 1873 bis 1877 15152 Personen die Pfalz. Davon nahmen ihren Weg 9614 über Bremen und Hamburg, 5120 über Antwerpen und der Rest über Havre und andere außerdeutsche Häfen. Nach Nordamerika wandten sich 14740, nach Südamerika nur 17 Personen. Am stärksten regte sich in der Pfalz die Wanderlust im Jahre 1881.

O. C.

Digitized by Google

Klingenmünster richteten sich zu jener Zeit vereinzelte Auswandererzüge nach Südrußland und nach der Krim; 1832 wieder nahm die Emigration im größten Maßstabe ihren Weg über's Meer nach dem freien Amerika. New York, Philadelphia, Baltimore waren nun die Hauptziele; später wurden es die Staaten am Ohio und den Seen, noch einige Jahre weiterhin richteten die jungen Leute ihre Schritte mit Vorliebe nach den Städten New Orleans, Cincinnati und St. Louis, und viele Familien zogen nach den nordwestlichen Ackerbaustaaten. An Australien, Algier und Brasilien gaben Pfalz und Rheinlande ebenfalls Jahr für Jahr von ihrem Überfluß an Menschenkraft erhebliche Posten ab. Und nicht bloß Bedürftige waren es, welche sich zur Auswanderung entschlossen, nein, in den Jahren 1849 und 1850 fanden sich vielmehr vorzugsweise nicht wenige der reichsten pfälzischen Bürger unter den Emigranten. Viele Mädchen, denen bange wurde, rechtzeitig unter die Haube zu kommen, rüsteten sich gleich leichten Sinnes, wie die Burschen, die auf die Wanderschaft sollten, zur großen Reise über's Meer. Das macht es erklärlich, daß in den Rheinlanden und in der Pfalz, besonders auch am Hundsrück und in den Nahethälern der Verkehr mit Amerika ein ganz außerordentlicher, vielverzweigter ist. Ein lebhafter Briefwechsel hält zudem von jeder Seite das Heimatsgefühl wach. Die „drüben" schicken Geld für Eltern und Geschwister, kommen auch wohl einmal wieder, ihr altes, liebes Vaterland zu sehen. Das verlockt dann wieder andere dazu, den Landsleuten nachzuziehen und es ihnen im glänzenden Erwerbe gleich zu thun.

Wenn somit an unseren norddeutschen Küstenstrichen die Bevölkerung mit ihren Gedanken vielfach auf der See, bei Männern und Söhnen weilt, welche als Seeleute ihren Erwerb suchen; wenn der Hamburger oder Bremer Patrizier Sorge trägt für ein teures Familienglied, das in fernen Handelsfaktoreien an dem Wohlstand seines Hauses mitarbeitet, so knüpfen sich geheime Bande zwischen dem pfälzischen Landvolk und der Neuen Welt. Kaum eine größere Familie soll es ja in der Pfalz geben, die nicht jenseits des Meeres Verwandte hätte. Gleichwohl ist eben dieser Bevölkerung, welche, so zu sagen, immer mit einem Fuß in den Urwäldern und Prärien der Neuen Welt und immer auf dem Sprunge steht, den Wanderstab zu ergreifen, eine außerordentlich große Heimatsliebe eigen. So schwer wie vor 40 oder 50 Jahren fällt das Abschiednehmen freilich den Leuten nicht mehr; das Reisen mit der Eisenbahn und dem das Meer schnell durchfurchenden Dampfer hat ja das Tröstliche an sich, daß man nötigenfalls ebenso rasch der Heimat wieder zusteuern kann, als man ihr jetzt den Rücken kehrt. Zudem trifft der Auswanderer von heute wohl überall Bekannte oder Verwandte. Demungeachtet trifft es sich auch, daß der wanderlustige Bursche oder das junge, zur Ozeanreise gerüstete Mädchen weinend im Dorfe von Haus zu Haus geht, jedem auf der Gasse die Hand reicht und sich ganz dem schweren Herzeleid des Scheidenmüssens überläßt. Die männliche Jugend weiß ihrerseits dagegen das etwa aufsteigende Heimweh durch Gesang zu betäuben und sich mit dem Gedanken zu trösten, daß sie wenigstens auf diese Weise der Militärpflicht entgehe.

Seit der Gründung des neudeutschen Reiches ist die Auswanderungslust in der Pfalz nicht gerade merklich zurückgegangen, hingegen sind derselben gesetzlich Hindernisse in den Weg gelegt worden. Der Menschenabfluß vollzieht sich deshalb seit Jahren mehr im Stillen. Keinesfalls dürften heutzutage von überseeischen Staaten für pfälzische Einwanderer noch immer so namhafte Beträge verausgabt werden, wie etwa in den Jahren 1832—1858. Kategorische Auswanderungsverbote, wie solche in Speyer 1765 und 1784 dekretiert wurden, bedarf es dazu vollends gar nicht. Die Aussichten in fernen Länderzonen sind für den Ackerbauer, wenn er nicht mit einer großen Arbeits- und Willenskraft ausgerüstet ist, ja längst nicht mehr so glänzend wie vor Dezennien. Ich habe persönlich in Brasilien von rheinländischen und pfälzischen Ansiedlern oft die Äußerung vernommen: „Hätten wir drüben in Europa uns so angestrengt und es uns so viel Mühe kosten lassen, um vorwärts zu kommen, wie hier, dann würde es uns in der deutschen Heimat gewiß nicht am täglichen Brod, vielleicht auch an einem saftigen Braten und einem Glase Wein selten gefehlt haben."

Beherzigt man alles dies, dann sollte man eigentlich glauben, daß die Massenauswanderung aus Südwestdeutschland einmal ihren Abschluß erreichen müßte. Etwas anderes wäre es freilich, wenn von hier aus sich der zukünftige deutsche Koloniebesitz rekrutieren könnte, denn ein tüchtiger Arbeiterschlag, ein wirklich kolonisatorisches Element deutscher Zunge ist gewiß in der Pfalz am allerersten zu finden.

Oscar Canstatt.

Nord-Borneo.

Über das Territorium der British North Borneo Company gibt »The Colonies & India« folgende zuverlässige Mitteilungen: Das Areal der Gesellschaft umfaßt einige 20000 Quadrat-Meilen und eine Küstenlinie von ungefähr 500 Meilen. Eine Bergkette bildet ein Rückgrat im Innern des Landes. Die hauptsächlichen Flüsse sind der Kimanis, Payar, Putatan, Abai und Tampasuk an der Westküste, Paitan und Sugut im Norden und Sibuco und Kinabatangan im Osten. Die meisten sind für Dampfboote von geringem Tiefgang schiffbar, aber die Zugänge sind mehr oder weniger versperrt. Die Produkte des Landes bilden u. A. Tabak, Zucker, Gambir (der verdickte Saft der Ungaria gambir), Pfeffer, Thee, Kaffee, Sago, Guttapercha und Kampfer. Die Gomanton-Höhlen an der Ostküste liefern eßbare Vogelnester im jährlichen Ertrage von über 5500 Doll. und einen anscheinend unerschöpflichen Vorrat an Guano von Vögeln und Fledermäusen. Den gegenwärtigen Bedarf an Kohlen geben die Muara-Minen an der Mündung des Brunei-Flusses, während Bohrungen nach nutzbaren Lagern im Innern des Gesellschafts-Territoriums fortgesetzt werden.

Digitized by Google

Spuren von Gold und Proben von Silber, Zinnober, Antimon und Zinn sind aufgefunden. Auch Perlmutter, bêche-de-mer und Schildkrötenschalen sind zu erlangen. Die Fauna umfaßt einen kleinen Baum-Tiger, Wild verschiedener Arten, wilde Schweine, wildes Rindvieh und Büffel. An der Ostküste werden Elefant und Rhinoceros angetroffen. Auch kleinen schwarzen Bären begegnet man zuweilen. Krokodile sind zahlreich. Die Flüsse und Küsten wimmeln von Fischen. Es gibt Tauben vieler Art, Schnepfen, den Brachvogel, den Kiebitz, den Argus- und Bulwer-Fasan und verschiedene Spezies von Rebhühnern. Das Klima soll recht gesund sein. Die Bevölkerung wird auf 150 000 geschätzt. Die Eingeborenen der Westküste bestehen aus einer Mischung von Malaien, Bajaus und Ilanuns; an der Nord- und Ostküste trifft man hauptsächlich Bajaus und Sulus an. Die Ureinwohner, welche das Innere bewohnen, heißen Dusuns oder Ida'an. Sie pflanzen Tabak, Baumwolle, Reis, Tapioka, Yams und Mais für ihren eigenen Bedarf und gebrauchen Pflug und Egge, welche durch die Chinesen bei ihnen eingeführt sein sollen. Neuerdings sind Gesetze erlassen worden zum Zwecke der allmählichen Abschaffung der Sklaverei.

Der „North Borneo Herald" teilt den Wert der fremden Ein- und Ausfuhr vom Hafen Sandakan für die letzten 6 Jahre mit. Diese Angaben sind authentisch und betreffen nur die dort eingelaufenen fremden Schiffe, während sie den durch die Fahrzeuge der Eingeborenen unterhaltenen bedeutenden Küstenhandel nicht in sich begreifen:

Jahr:	Einfuhr:	Ausfuhr:
1878	Doll. 18 000	Doll. 25 000
1879	„ 25 029	„ 39 479
1880	„ 54 733	„ 99 912
1881	„ 160 658	„ 115 443
1882	„ 269 597	„ 428 597
1883	„ 428 919	„ 159 127

Ein Zensus von Elopura an der Sandakan-Bai (zu Anfang 1883) stellt die Bevölkerungszahl dieses schnell aufblühenden Platzes auf 3771 fest, von denen 38 Europäer, 1085 Sulus und 1506 Chinesen.

Über die günstige Entwickelung der North Borneo Company gibt der Bericht des Präsidenten Sir Rutherford Alcock in der 3. halbjährlichen Generalversammlung im Juli d. J. ausführliche Darlegung, der wir folgendes entnehmen. Die Gesamt-Einnahmen der Kolonie während der 18 Monate ihres Bestehens belaufen sich auf 24 800 £ *), d. h. 13 227 £ eigentliche Einnahmen, 7225 £ aus Landverkäufen und 4350 £ aus anderen Gegenständen. Während die Einnahmen 1881: 20 240 $ waren, betrugen sie 1882: 53 858 $, 1883: 72 956 $. Die Einnahmen aus Eingangszöllen betrugen 1311 £, an Staatsabgaben (royalty) für exportierte Artikel 3200 £; letztere Einnahmequelle entspringt aus einer 10% ad valorem-Steuer auf die Naturprodukte der Wälder, und wird mit dem Wachstum der Bevölkerung ständig zunehmen. Die Einnahmen aus Vogelnestern von den Gomanton-Höhlen wurden durch eine vorübergehende Differenz mit einem Distriktshäuptling beeinträchtigt, die Höhlen sind jedoch jetzt verpachtet worden, wodurch eine Minimaleinnahme von 1125 £ für das laufende Jahr (ausschließlich der 10% Staatsanspruch auf Export) erzielt wird; und diese Summe wird wachsen, sobald neue Höhlen der Kontrolle der Regierung unterstellt werden. Der Nutzen an der eigenen Kupfer-Münzstätte betrug 1278 £. Die Direktoren hoffen, daß ihre Münze auch in Brunei und anderen angrenzenden Territorien adoptiert werden wird, wodurch die Einnahmen bedeutend vermehrt würden. Alle Stadt-Bauplätze sind verkauft, unter der Verpflichtung einer Grundsteuer von 6 Dollars per Jahr; und wird dieser Einnahmeposten mit der Entwicklung der Ansiedlung ebenfalls steigen. Die Ausgaben der Kolonie für 18 Monate Gehalt an Beamte und eingeborne Chefs, für die Polizeimacht, Instandhaltung der Schiffe, medizinische und andere Vorräte, Transport und Subsidien an Dampfer, Geldleistung an die Sultane, Provisionen an Agenten ꝛc. betragen £ 69 119. Hierzu kommt das Anlage-Kapital für öffentliche Bauten, Anpflanzungen und Verbesserungen von £ 28 746, einschließlich des Betrages von £ 8408 für chinesische Einwanderung. Die Direktoren waren erfreut zu konstatieren, daß sie im laufenden Jahre verschiedene Ersparnisse machen konnten. Der Sprecher der Generalversammlung der Aktionäre führte in längerer Rede aus, zu welchem politischen wie kommerziellen Ansehen die Gesellschaft gelangt sei dank dem Charter der Britischen Regierung. Er wies u. a. darauf hin, daß der große Kanzler des Deutschen Reiches das Beispiel Englands in bezug auf Borneo auf die von Deutschen etablierten Handelsniederlassungen zu befolgen erklärt hätte, — daß die Aufmerksamkeit des Fürsten Bismarck auf die Borneo Company sich auch deutlich erwiesen hätte durch den jüngsten Besuch eines Deutschen Kriegsschiffes in ihrem Hafen, welches die Aufgabe hatte, nach den Interessen Deutschlands und nach den Fortschritten der Gesellschaft zu sehen. Ein Schwesterschiff würde baldigst folgen. Die Kompanie war sehr erfreut, Deutsche Unterthanen auf ihrem Grund und Boden zu bewillkommnen, da sie zum Gedeihen der Kompanie beitragen und friedliche und tüchtige Kolonisten sind. (Hört, hört!) Holland unterhielte noch einen Streit um die südöstliche Grenze der Gesellschaft, welchen aber die Regierung in kürzester Frist in freundschaftlicher Weise regeln wollte. — Um den Fortschritt der Gesellschaft zu verstehen, müsse man zurückgehen auf die Zeit der Provisional Association; in jenen 15 Monaten (April 1881 bis Juni 1882) waren die ganzen Einnahmen der Association 6360 £; das erste Quartal d. J. lieferte der Gesellschaft eine Gesamteinnahme von 30,094 £, — ein Wachstum von 14 107 £ gegenüber demselben Zeitraum 1883, und werden die Einnahmen des laufenden Jahres auf mindestens 40% über die des vorigen Jahres veranschlagt. Mit Genugthuung wies der Sprecher auf die Entfaltung der Gesellschafts-Flagge bei Gaya am Putatan-Flusse, wo im Frühjahr d. J. ein wertvolles Territorium den ausgedehnten Besitzungen der British North Borneo Company einverleibt worden; auf beiden Ufern bekunden ausgebreitete kultivierte Ebenen, viele tausend Acker, umsäumt von Sagopalmen und behaglichen Dusun-Niederlassungen, die fruchtbare Natur des Bodens. Die Rajahs und das Volk begrüßten die Herrschaft der Kompanie durch Ab-

*) Den Dollar = 3 sh. 9 d. gerechnet.

Digitized by Google

feuern von Salutschüssen, als der Gouverneur von dem Lande Besitz ergriff. Der Sprecher hob hervor, daß die fremden Prämien auf Zucker ein ernstliches Hindernis der nutzbringenden Kultivation desselben auf Nord-Borneo böten, daß sie aber die Märkte von Australien, Indien, China und Straits-Settlements hätten. Größere Aufmerksamkeit wäre auf Tabakpflanzung als sehr nutzbringend verwandt worden. Zur Erleichterung von Handelsgeschäften hätte die Kompanie Schatznoten für bestimmte Beträge ausgegeben. Die Beziehungen mit den Eingeborenen wären vortrefflich, dieselben petitionierten, um unter die Herrschaft der Gesellschaft zu kommen. Sie wäre den größten Dank dem Gouverneur Treacher und allen Beamten schuldig für den Takt und die Energie in der Administration der Kolonie. —

Über die Deutsche Borneo-Kompanie*), welche s. Z. von der British North Borneo Company ein Terrain zur Kultivation erworben, haben wir nach längerem Ausbleiben jedweden Berichtes neuerdings durch die »Strait Times« von Singapur, sowie durch Privatnachrichten von diesem Platz folgende beunruhigende Nachricht erhalten, die wir hiermit geben, nachdem uns das Direktorium in Hamburg auf unsere hierauf bezügliche Anfrage erklärt, daß es selbst nicht besser unterrichtet sei. Das am 20. September in Singapur eingelaufene Schiff „Borneo" überbrachte folgende Kunde: Anfang August d. J. ereignete sich eine ernste Schuß-Affaire auf der Banguey-Insel, ungefähr 20 Meilen von Kudat, auf den Besitzungen der Deutschen Borneo-Kompanie. Die Herren Meyerink und Funke, die Verwalter der Plantage, feuerten mehrere Schüsse auf ein „Tongkang," in welchem sich einige ihrer Kulis davon machten. Sie verwundeten 5 Mann, von denen 2 bald darauf starben. Die Herren Meyerink und Funke wurden verhaftet, des Mordes angeklagt und mußten eine Bürgschaft von 1500 $ hinterlegen. Es hinderte dies sie aber nicht, die Gelegenheit zur Flucht zu ergreifen mit dem Schoner »Sri Pas Sair«. Man nimmt an, daß sie sich nach Sulu gewandt haben.

Man versichert, daß die Häfen streng bewacht waren, daß aber der Kapitän des Schoners die Behörden an der Nase herumgeführt hat. Die Flüchtlinge ließen bei ihrer eiligen Flucht ihre Privat-Effekten und Wertsachen zurück. Aus der Kaution haben die Familien der beiden getöteten Männer 350 $ und die Verwundeten 150 $ erhalten. Große Entrüstung herrsche unter den Chinesen über das Entkommen der Deutschen; die große Frage ist, wer ist dafür verantwortlich zu machen? —

Es hat sich eine Gesellschaft gebildet, um das so plötzlich abgebrochene Werk der Deutschen Borneo-Gesellschaft auf der Banguey-Insel wieder aufzunehmen. Hierüber sagt der „North-Borneo-Herald" vom 1. September: „Wie uns berichtet, hat Herr Meyerink ausreichende Instruktionen Herrn Carnavon in Kudat hinterlassen, damit derselbe vorläufig die Geschäfte seiner Gesellschaft dort fortführen könne.

Es ist sehr günstig, daß die chinesischen Kulis alle mit einander ihre Bereitwilligkeit erklärt haben, zur Arbeit auf Banguey unter dem neuen Verwalter zurückzukehren; sie zeigen dadurch, daß ihre Unzufriedenheit allein durch die thörichte Mißwirtschaft der Herren Meyerink und Funke erregt worden; man darf der Deutschen Borneo-Gesellschaft dazu Glück wünschen, daß keiner der beiden Männer jemals nach Borneo zurückkehren kann, um das Aufblühen dieses vielversprechenden Unternehmens zu schädigen. Ohne Zweifel wird die Britische Regierung Schritte thun, um die Auslieferung der Verbrecher von den Behörden der Länder zu verlangen, in denen sie Zuflucht gefunden."

* Siehe Deutsche Kolonialzeitung, 6. Heft, S. 126.

Britisch-Neuguinea.

Im Englischen Unterhause hat Unterstaatssekretär Ashley am 24. Oktober auf Interpellation des Lord Mayor u. A. folgende Auskunft gegeben: „Die Instruktionen des Kommodore der australischen Station gehen dahin, das Protektorat der Königin über die ganze Strecke der Südküste von Neuguinea vom 141. Meridian östl. Länge bis zum Ostkap, der Meerenge von Goschen und die anliegende Insel zu proklamieren. Es ist zur Zeit noch nicht möglich, die Grenzen des Britischen Protektorats im Innern genau zu bestimmen, da das Land noch unerforscht ist, aber es wird so weit sich ausdehnen, als es die lokalen Verhältnisse verlangen werden. (Gelächter, hört, hört!) Die Britischen Behörden werden ihre Gerichtsbarkeit sowohl auf die Unterthanen fremder Mächte, wie auf die Eingeborenen erstrecken. Für jetzt soll jede Niederlassung innerhalb der Grenzen des Protektorats untersagt sein, aber sobald Ihrer Majestät Kommissar im Amt sein wird, werden im Einvernehmen mit den Kolonial-Regierungen Maßnahmen getroffen werden für die Besitznahme des Landes unter Wahrung der Interessen der Eingeborenen und zur Vorbeugung von Streitigkeiten mit ihnen. Ich will hierbei erinnern, daß auf der in Sydney im vorigen Jahre abgehaltenen Delegierten-Versammlung der australischen Kolonien der einmütige Beschluß gefaßt wurde, daß nach Errichtung der Britischen Gerichtsbarkeit in Neuguinea der Landerwerb nur durch die Krone erlaubt sein solle und auch dann nur für Missions- oder Handelszwecke. Was die Frage betrifft, ob hierfür ein Präzedenzfall existiert, so scheint es mir, daß in einem Falle dieser Art Erfahrung selbst von größerem Werte sei als ein Präzedenzfall. Ohne Zweifel hat es wohl Fälle gegeben, in welchem die Erwerbung von Land in einem unter Britische Jurisdiktion gestellten Gebiete beschränkt worden ist, — die geehrten Herren Fragesteller ließen mir zu kurze Zeit, um mich genau hierauf bezüglich zu informieren. Aber es ist ganz klar, daß wenn dort eine unbeschränkte Niederlassung erlaubt wäre, ohne Kontrolle eines Britischen Beamten, Beleidigungen und Zusammenstöße mit den Eingeborenen nicht ausbleiben würden. Was die letzte Frage anbetrifft, so ist die Regierung noch zu keinem Ein-

Digitized by Google

verständnis mit Deutschland in betreff der Besetzung des nördlichen Teiles der Insel gelangt."

Im Dezember wird der Reisende Henry Ogg Forbes mit seiner Frau im Auftrage und auf Kosten der British Association und der Englischen Geographischen Gesellschaft den Teil von Neuguinea bereisen, der jetzt unter Britischen Schutz gestellt worden ist. Jene steuert 400 L., diese 250 L. zu den Reisekosten bei. Forbes' Augenmerk ist zunächst auf die Owen-Stanley-Bergkette gerichtet, die auf der östlichen Halbinsel gelegen ist und bis jetzt noch von keines Europäers Fuß betreten ward, selbst nicht von dem unternehmungslustigen Berichterstatter des Melbourne Argus, Kapitän Armit, der von allen Reisenden am weitesten vordrang. Den Engländern ist von ihrer neuen Besitzung äußerst wenig bekannt; dieses Wenige findet sich in einem jüngst von der Geographischen Gesellschaft veröffentlichten Berichte des Obersten Coutts Trotter zusammengestellt. Danach haben auch die Reisenden keine großen Schwierigkeiten seitens der Eingeborenen zu gewärtigen, denn sie werden als ehrlich, liebenswürdig und dienstbereit geschildert und übernehmen mit Freude den Gepäcktransport. Sie zerfallen in zwei ziemlich verschiedene Typen, den hellern, größern, intelligentern mit Adlernase und hoher Stirn, der sich hauptsächlich an der Küste aufhält, und den dunklern, plattnasigen, krausköpfigen und kurzstirnigen. Leider befinden sich die einzelnen Stämme in einem beständigen Kriegszustande, daher denn ihre Dörfer mit Pallisaden umgeben und ihre Hütten oft nestartig in die Bäume eingekeilt sind. Daraus entspringt dann die lästige Notwendigkeit, die einheimischen Lastträger bei jedem neuen Bezirk zu wechseln, da sie fremdes Gebiet nicht zu streifen wagen. Forbes wird daher seine Diener von den Molukken beziehen. Als anziehende Tauschmittel nimmt er besonders Tabak und Salz mit. Seine Reise geht von Queensland über Thursday-Insel nach der Missionsniederlassung in Point Moresby. Seine Frau ist die zweite Europäerin, welche die Insel betritt; die erste war die Frau des Missionars Lawes.

Litteratur.

Das hochinteressante und trefflich ausgestattete Werk: **„The River Congo from its mouth to Bólóbó by H. H. Johnston"**, (London 1884, Sampson Low, Marston, Searle und Rivingston) hat verdientermaßen bald nach seiner 3. Auflage eine deutsche Ausgabe erhalten. Diese von dem Herausgeber der „Hansa", Herrn W. von Freeden besorgte Übersetzung (Verlag von F. A. Brockhaus, Leipzig) darf sich dem Original würdig zur Seite stellen. Die frischen, fesselnden Schilderungen Johnston's sind zur Zeit, wo die Kongofrage und die Erschließung Inner-Afrikas in dem Vordergrund steht, von hohem Werte. Von der Kongo-Mündung bis Bolobo gibt der Verfasser seine ausführlichen Beobachtungen, er beschreibt die Physiognomie des Landes und der Bewohner, Klima und Naturgeschichte, die Sprachen des westlichen Kongogebietes, die Pflanzengeographie und physikalischen Eigentümlichkeiten und erstreckt seine Darstellung und Vergleiche auf die ganze Westküste Afrikas vom Äquator bis zum Oranjefluß. Während Johnston so in anspruchsloser Weise eine Fülle von wissenschaftlich wertvollen Mitteilungen liefert, versäumt er nicht nachfolgenden Reisenden und Ansiedlern recht viele praktische Winke zu geben. Zahlreiche Abbildungen und Karten erhöhen das Interesse des Werkes. -z-

„Russisch-Asien". Zwei Werke liegen uns über das asiatische Czaren-Reich vor, welche unserer Litteratur zur Ehre gereichen. „Das asiatische Rußland, geschildert von Hermann Roskoschny", in 36 Lieferungen soeben vollständig erschienen,*) ist ein Prachtwerk, das alle künstlerischen Anforderungen an ein solches durch eine Zahl von ca. 200 vorzüglichen Holzschnitten nach russischen Meistern, wie Karasin, Wereschtschagin u. a. erfüllt. Eine eigenartige, mit allen europäischen Verhältnissen in schrillem Kontrast stehende, in sich so mannigfaltige Welt wird dem gebildeten Leser hierin in einer überaus anziehenden Weise treu geschildert, wobei der Verfasser aufs gewissenhafteste bemüht gewesen ist, die Ergebnisse der neuesten Forschungen in Zentral-Asien zu benutzen, wie so manche irrige Ansichten von Land und Leuten zu beseitigen. Die großartigen Naturschönheiten der wildromantischen Gebirgslandschaften, die geheimnisvollen Kunstwerke früherer glanzvoller Epochen, die Sitten und Gebräuche all der Völkerschaften, welche das unermeßliche Gebiet des russischen Doppelaars bewohnen, — alles dies entrollt sich in Wort und Bild dem Auge des Lesers. Von ganz besonderem Interesse und erfreulich ist für uns die Schilderung der deutschen Ansiedler im Kaukasus, welche, im Jahre 1869 zusammen ca. 3800 Seelen stark, in einem Dutzend schmucker Dörfer an der von Tiflis aus nach Kachetien führenden Straße dank ihrem Fleiße als Acker- und Weinbauern heute in recht guten Verhältnissen leben. Es sind meist Württemberger, aus den Kreisen Reutlingen und Waiblingen zumal, welche, unter dem mystisch-religiösen Einfluße eines Jung-Stilling, das Land der Verheißung im Osten zu erreichen strebten. Der fast 1500 Familien zählende Auswandererzug nahm seinen Weg durch Bayern und Österreich, die Donau entlang, hinab zum Schwarzen Meer und mehr als ein Jahr verging, bevor sie ihr Ziel erreichten. Viele, sehr viele erreichten es nicht. Wer die Spuren ihres Zuges verfolgte, würde in den südlichen Donau-Ländern gar manche Gräber finden, in denen Württemberger ruhen, welche den Strapazen der langen Reise erlegen sind, ehe sie das Land ihrer Sehnsucht erreichten. Kaiser Alexander I. hatte ihnen außer Freiheit der Religionsübung freundlichste Unterstützung zugesagt, die Kolonisten erhielten außer etwa 120 preuß. Morgen Land zum Bau ihrer Häuser und zur ersten Einrichtung einen Vorschuß von 125 Silberrubeln, der binnen 10 Jahren zurückzuzahlen war. Der Boden ist gut, das Klima mild, — im Winter sinkt das Thermo-

*) Leipzig, Greßner & Schramm.

Digitized by Google

meter selten unter 0°, dagegen im Sommer erreicht die Hitze oft 35° im Schatten, und nur die reichlichste Bewässerung durch die vielen Kanäle vermag den Boden fruchtbar zu erhalten. Die Kolonisten haben Zweifelder-Wirtschaft eingeführt, bebauen stets nur die eine Hälfte ihres Ackerlandes (mit Weizen, Gerste und Hafer) und lassen die andere brach liegen. Auch in Tiflis selbst ist nach der Zählung im März 1876 eine deutsche Bevölkerung von über 2000 Seelen; einzelne Gewerbe sind fast ausschließlich in deutschen Händen. Wir überlassen unsern Lesern sich mit dem reichen Inhalt dieses gediegenen geographisch-kulturgeschichtlichen Prachtwerkes selbst bekannt zu machen. — Das zweite uns vorliegende, Russisch-Asien insbesondere behandelnde Buch betitelt sich: „Aus Japan nach Deutschland durch Sibirien von Wilhelm Joest"*). Der Verfasser gehört zu den wenigen Glücklichen, welche auf der ganzen Erde zu Hause sind, — nach allen Weltteilen hat er seine Wanderungen angetreten und mit scharfer Beobachtungsgabe, mit innigem Verständnis für die Geistes- und Gemütsentwicklung der ihm begegnenden Völker, weiß er mit geübter Feder seine Eindrücke und Beobachtungen trefflich wiederzugeben. So auch in diesem höchst interessanten Buche, das uns von dem vielverrufenen russischen Verbannungslande eine ganz neue, mannigfaltige Charakteristik gibt. Von Nagasaki bis Köln waren es 2030 deutsche Meilen, die der Verfasser in 64 Tagen auf diesem Landwege unter großen Mühseligkeiten, wie sie die sibirisch-russische Kulturstufe mit sich bringt, wohl als der erste Deutsche zurückgelegt hat. — Unsere Leser, welche in den letzten Monaten durch die trefflich geschriebenen Schilderungen in der Kölnischen Zeitung gefesselt wurden, welche sich „W. J. Von Afrikas Ostküste" betitelten, und u. a. Natal, Transvaal, einen Besuch in Ketschewayo's Gruft, Zanzibar ꝛc. beschrieben, haben hierin das bedeutende Darstellungstalent des Autors des vorliegenden Buches kennen gelernt. R. L.

Das von uns im 16. Hefte besprochene Prachtwerk: „Prinz Friedrich Karl im Morgenlande" (Verlag von Trowitzsch & Sohn, Frankfurt a. O.) ist mit der 9. und 10. Lieferung, mit der Schilderung der großartigen beiden Trümmerstädte Palmyra und Baalbeck nunmehr zum Schlusse gelangt. Rechtzeitig erscheint es somit auf dem litterarischen Weihnachtsmarkt, um das nie verlöschende Interesse der gebildeten Leserwelt für den Orient durch ein in Text und Bild vorzügliches Werk in hohem Grade zu befriedigen. Der jetzt in Persien weilende Verfasser, Professor Brugsch-Pascha, hat hierin eine Fülle seines Wissens in unterhaltender Form niedergelegt, und wie seine fröhliche Laune die ernste Darstellung bis zum Ende erfrischend belebt, so zeigt sich das hervorragende Talent des Illustrators, des Major von Garnier, noch in der Schlußlieferung in mancherlei künstlerischen Skizzen, so u. a. in einer schönen Abbildung der Ausgrabungen in Palmyra und einem trefflichen Porträt des Prinzen Friedrich Karl (für das Titelbild), welches den Namenszug des hohen Reisenden und den Spruch: »ex oriente lux« von seiner Hand trägt. R. L.

„Drei Entdeckungsreisen in alter und neuer Zeit. Eine Geschichte der geographischen Entdeckungen mit besonderer Berücksichtigung des 19. Jahrhunderts von Gerhard Stein." Mit 110 Holzschnitten, 4 Aquarellen, 11 Karten und 1 Faksimile. Glogau 1881, Carl Flemming.

Mit Hanno, dem Karthager, der 500 v. Chr. Geb. mit 30 000 Mann auf 60 Fahrzeugen nach der Westküste Afrikas segelte, beginnend, verfolgt dieses reich illustrierte geographische Geschichtswerk die Entdeckungsreisen aller Völker und Zeiten. Eine schwierige Aufgabe war es, aus dem überreichen Material, welches die Erforschungsgeschichte unserer Erde von alters her bis auf unsere Tage uns geliefert, in gründlicher, möglichst ausführlicher und zugleich unterhaltend-fesselnder Weise die Leistungen der großen Entdecker dem deutschen Volke in einem abgerundeten Gesamtbilde zu bieten. Der 700 Seiten starke, vortrefflich ausgestattete Band ist für jeden Gebildeten wie für die reifere Jugend von hohem Interesse. Die Entdeckungen Afrikas, in eingehender Darstellung der Thaten unserer berühmten Landsleute, wie in gleicher Würdigung der unsterblichen Verdienste eines Cameron, Serpa Pinto und Stanley, nehmen selbstverständlich den größeren Teil des Werkes ein, — nächstdem die Entdeckungsreisen zum Nordpol. Stets ist die Darstellungsweise eine lebendige. Ganz besondere Anerkennung verdienen die von der Verlagshandlung selbst äußerst sauber ausgeführten kartographischen Beigaben, welche in verschiedenen Farben alle wichtigen Forschungsrouten aufs klarste veranschaulichen. Diese Karten zeigen u. a. die Entdeckungen der Europäer von der Zeit der Normannen bis zum Ende des 17. Jahrhunderts — die Fahrten des Kolumbus, — die Erforschungen Afrikas, Asiens, Australiens, der Nord- und Süd-Polarregionen ꝛc. So zeigt die Karte: „Afrika südlich vom Aequator" aufs klarste die Routen von Livingstone 1845—73, Magyar 1850—55, Anderson 1853, Burton und Speke 1857—58, Speke und Grant 1861—62, von der Decken 1861—65, Mauch 1865—71, Mohr 1871, Cameron 1874—75, Stanley 1875—77, Pogge 1875—76, Serpa Pinto 1877—79, Max Buchner 1878—81, Brazza 1880—82, Pogge und Wißmann 1881—82. Das Werk verdient unsere wärmste Empfehlung. R. L.

Karte von Afrika von R. Andree und A. Scobel. Maßstab 1 : 10 000 000, Geogr.-Anstalt v. Velhagen und Klasing in Leipzig, März 1884.

Welche außerordentliche Leistungen die geographische Wissenschaft in der zweiten Hälfte dieses Jahrhunderts — mit Aufwand von unermeßlichen Opfern an Blut und Mitteln — ausgeführt, um den so lange in tiefes Dunkel gehüllten afrikanischen Kontinent aufzuhellen, tritt dem Beschauer dieser neu erschienenen Karte so recht vor Augen. Die Technik der Ausführung hat es hier erreicht ein kartographisches Gesamtbild Afrikas zu liefern, welches topographisch wie politisch in überraschender größtmöglicher Vollständigkeit die

*) Köln, Du-Mont Schauberg'sche Buchhandlung.

Digitized by Google

wichtigsten geographischen Angaben bietet, so auch die Routen der Forschungsreisenden, die Karawanenstraßen, Wüstenstationen, Brunnen. Höhenmaße, Wasserfälle. Eisenbahnen ꝛc. ꝛc. Diese treffliche Karte wird jedem, der sich mit Afrika beschäftigt, sehr dienlich sein, wenn auch recht gute Augen dazu gehören, um die bei der angestrebten Vollständigkeit notgedrungen sehr kleine Schrift der Namen zu enträtseln. Der Preis von 20 Mark für die in 4 Blatt veröffentlichte Karte entspricht vollkommen der vorzüglichen Ausstattung derselben.

„Deutschland und Orient in ihren wirtschaftspolitischen Beziehungen von Paul Dehn Zweiter Teil: Zwischen Orient und Occident." München 1884, Franz'scher Verlag.

Nachdem im ersten Teil*) die Verkehrswege zwischen Deutschland und dem Orient (Donau, Orientbahnen und Seeweg) besprochen worden, führt der vorliegende Teil in die Vor- und Zwischenländer: Österreich-Ungarn selbst, Bosnien, Serbien, Rumänien, Bulgarien und Griechenland. Der dritte, noch bevorstehende Teil wird von dem eigentlichen Orient, oder wie der angekündigte Titel besagt: vom Reiche des Koran handeln. Hinsichtlich der vom Verfasser verfolgten Bestrebungen können wir aus seinen Darlegungen keinen tröstlichen Eindruck gewinnen. Stellt er es doch als fraglich hin, ob die Länder an der unteren Donau für den deutschen Handel in erheblichem Maße gewonnen werden können. Die Hindernisse liegen hauptsächlich in den wenig erfreulichen handelspolitischen Zuständen Österreichs. Der einzige Weg dazu wäre ein deutsch-österreichischer Zollverein, in den jene Länder eingeschlossen würden. Aber eben hier liegen die eigentlichen Schwierigkeiten. Wäre dies nicht der Fall, so würde die Deutsche Regierung ohne Zweifel schon Veranlassung genommen haben, darauf hinzielende Verhandlungen anzuknüpfen. Versuche dazu werden ja ohne Zweifel schon gemacht worden sein, sie werden aber über die Erkenntnis der Schwierigkeiten nicht hinausgekommen sein. Die größte dieser Schwierigkeiten besteht, wie in der Besprechung des ersten Teiles bereits hervorgehoben wurde, in dem beim österreichischen Kaiserstaat seither obwaltenden Mangel an Verständnis für wirtschaftliche Fragen, der Ursache gewesen ist, daß es die einst von ihm handelspolitisch beherrschte Levante an England verloren hat. Ein fast ebenso großes Hindernis ist die wirtschaftliche Mißhelligkeit zwischen den Ländern der österreichischen und ungarischen Krone. Ist doch im ungarischen Abgeordnetenhause im März d. J. die wirtschaftliche Abtrennung Transleithaniens unter lautem Beifall befürwortet worden! Eine dritte Schwierigkeit ist der in den nichtdeutschen Teilen der österreichisch-ungarischen Monarchie immer heftiger auftretende Deutschenhaß, eine vierte endlich — mit der ersterwähnten im innigen Zusammenhang stehend, der Neid über die Fortschritte Deutschlands in Konstantinopel. Anstatt dies selbständige Vorgehen des politischen Bundesgenossen, als im eigenen Vorteil liegend, zu erkennen und mit Freuden zu begrüßen, stellt z. B. ein Teil der österreichischen Presse sich auf einen Standpunkt, wie er beschränkter und engherziger nicht gedacht werden kann. Was wird angesichts aller dieser Hindernisse der deutschen Politik anders übrig bleiben, als den betretenen Weg mit allem Nachdruck weiter zu verfolgen, um wenigstens die bis jetzt erlangten Vorteile zu behaupten, wenn nicht neue in dieser Richtung zu erzielen! Ohne Zweifel wird dieser Gesichtspunkt den Kern des dritten Teiles der Schrift ausmachen, weshalb man auf denselben ganz besonders gespannt sein darf. A. Schroot.

*) Siehe Besprechung in Heft 4 der Deutschen Kolonialzeitung.

-z- **„Die Warte des Tempels,** Wochenblatt zur Belehrung über die wichtigsten Fragen unserer Zeit", betitelt sich das in Stuttgart erscheinende Organ der Tempelgesellschaft, welche die deutschen Kolonien in Palästina gegründet hat. Über diese Ansiedlungen, für welche die Kolonialzeitung das lebhafteste Interesse erweckt hat, bringt „die Warte des Tempels" fortwährend Originalberichte. Manchen wird zwar ihre religiöse Tendenz anfangs vielleicht befremdend berühren; allein die deutschen Kolonien in Palästina wurden auf religiöser Grundlage gegründet und sie behaupten auch ihren religiösen Standpunkt. Dies kann aber bei jedem billig Denkenden die hervorragenden kolonisatorischen Leistungen, die diese Kolonien aufzuweisen haben, nicht herabwürdigen. Alle Postämter besorgen Jahresabonnements auf „die Warte des Tempels" zum Preise von 8 Mark, sowie die Expedition des Blattes, Stuttgart, Tübingerstraße Nr. 26.

Kurz vor Schluß der Redaktion geht uns von Herrn Karl Blind folgende Nachschrift zu seiner vorstehenden Korrespondenz zu:

London, 28. November 1884.

„Wie zu erwarten, hat sich die über Herrn Du Toit vom Kap aus verbreitete Angabe (daß er auf Montsioa's Gebiet die Fahne seines Landes erhoben haben soll) als eine platte Unwahrheit erwiesen. Der Zweck der Erdichtung war offenbar lediglich der gewesen, der Kriegspartei in London ihr unsauberes Geschäft zu erleichtern. Herr Du Toit hatte Pretoria keinen Augenblick verlassen!" K. B.

Deutsche Kolonialzeitung.

I. Jahrgang betreffend.

Titel, Inhalt und **Register** werden dem 1. Hefte 1885 beigelegt.

Die **Einbanddecke zum I. Jahrgang** ist à 1 Mk. 30 Pfg. franko (gegen Einsendung des Betrages in Briefmarken) vom Büreau des Deutschen Kolonialvereins, sowie durch alle Buchhandlungen zu beziehen.

Redaktionsschluß dieses Heftes: 1. Dezember 1884.

Digitized by Google

Welt-Korrespondenz.

Überseeische Vertreter.

Eine altrenommierte, seither auf engeres Absatzgebiet beschränkt gewesene Firma am Rhein, welche demnächst neben ihren seitherigen Fabrikaten noch verschiedene an gleiche Kundschaft (Droguerie-, Kolonial-, Material- und Spezerei-Waren-Geschäfte) auf jede Entfernung hin absetzbare technische, chemische, pharmazeutische **Konsumartikel** herstellen u. unter Aufgebot von allerlei Reklame in eleganten und originellen Packungen in den Handel bringen wird, sucht in allen größeren Städten des In- u. Auslandes — auch überseeischer Länder — Vertreter für's Ausland eventuell Depositäre und Alleinverkäufer. Offerten mit la. Referenzen unter **N. 3525** an **Rud. Mosse** in **Frankfurt a. M.** erbeten.

Ein technischer Chemiker, Dr. phil. mit 12jähr. Praxis in Mineralsäure, Soda und Ammoniak wünscht im Auslande eine Säurefabrik zu errichten und zu leiten. Spricht deutsch, englisch, französisch und spanisch. Briefe befördert die Redaktion dieser Zeitung unter Nr. 2.

Vertrauensstellung in respectablem Hause sucht ein erfahrener Kaufmann, gegenwärtig **Disponent in einer der größten Webwaarenfabriken des Auslandes.** Correspondenz in französischer, englischer, italienischer, spanischer und schwedischer Sprache.

Gefl. Offerten an **Rudolf Mosse, Frankfurt a. M.** sub **V. 3801** erbeten.

Stellengesuch.

Ein j. Deutscher, d. zieml. Kenntn. d. engl. Spr. bef., gel. Kfm. fleiß. Arbeiter u. stenographiekundig ist, wünscht Stellung i. e. überseeischen Handlungshause. Off. m. näh. Angabe d. Engagm.-Bed. bef. d. Red. d. Ztg. u. **E. W. 1859.**

Ein deutscher Kaufmann, welcher **längere Jahre** in **Brasilien ansässig** war, der **portugiesischen u. englischen** Sprache, sowie der doppelten Buchführung mächtig, sucht per 1. Januar Stellung als **Buchhalter** oder **Correspondent.** Off. sub **V. 5844** an **Rudolf Mosse, Köln.**

Annoncenteil.

LEONHARDI'S TINTEN

Rühmlichst bekannt. Mit ersten Preisen ausgezeichnet!

Zu haben in den meisten Papier- u. Schreibmaterialhdlg. des In- & Auslandes.

Export nach allen Ländern

Aelteste u. umfangreichste Etablissement der Branche in Deutschland (gegr. 1826).

Nur echt mit dieser MARKE.

AUG. LEONHARDI, DRESDEN.

Erfinder der berühmten patent: ALIZARINTINTE (echte Eisengallustinte) u. anderer beliebter SCHREIB- & COPIR-TINTEN, sowie verwandter SPECIALITÄTEN.

Gelesenste Zeitung Deutschlands.

Berliner Tageblatt.

nebst seinen 4 werthvollen Separat-Beiblättern: Illustrirtes Witzblatt „ULK", belletristisches Sonntagsblatt „**Deutsche Lesehalle**", „Mittheilungen über **Landwirthschaft, Gartenbau** und **Hauswirthschaft**" und „**Industrieller Wegweiser**". Bei reichem Inhalte und geistiger Frische

die billigste deutsche Zeitung.

Theater, Literatur, Kunst und **Wissenschaft** werden im Feuilleton des „**Berliner Tageblatt**" in ausgedehntem Maße gepflegt, außerdem erscheinen in demselben

Romane und Novellen unserer ersten Autoren.

Man abonnirt bei allen Postanstalten des Deutschen Reiches vierteljährlich zum Preise von **5 Mk. 25 Pf.**; für den II. und III. Monat eines Quartals zum Preise von **3 Mk. 50 Pf.**; für den III. Monat eines Quartals zum Preise von **1 Mk. 75 Pf.**

Probe-Nummern gratis und franco.

Für das Ausland beträgt das Abonnement pro Monat 4,35 Mk., pro Quartal 13 Mk. incl. Porto für postfreie Zusendung unter Kreuzband und kann dasselbe mit jedem Tage begonnen werden. Bestellungen nebst Abonnements-Betrag sind direct an die Expedition des „Berliner Tageblatt", **Berlin SW, Jerusalemerstr. 48/49** einzusenden.

L. Friederichsen & Co.

Admiralität-Strasse 3—4.

HAMBURG.

Land- und Seekartenhandlung, geographische und nautische Verlags- und Sortiments-Buchhandlung.

Etablirt 1868.

Grösstes Lager

von

amerikanischen, dänischen, deutschen, englischen, französischen, holländischen, norwegischen, schwedischen etc

Seekarten und Segel-Anweisungen,

Specialkarten aller Länder und Meere,

politischen, historischen und physikalischen

Hand- und Schul-Atlanten,

Schul-Wandkarten, Comptoir-Wandkarten, Flaggenkarten,

Erd- und Himmelsgloben, Tellurien, Planetarien,

geographischen und nautischen Werken,

Reisehandbüchern und Reisekarten,

Werken über Schiffbau und Schiffsmaschinendienst,

Wörterbüchern, Telegraphenschlüsseln und Adressbüchern.

Agenten für Kelly & Co.'s, Street & Co.'s, Gordon & Gotch's etc. Trade-Directories.

Ausführung geographischer Karten und Pläne in Zeichnung, Stich und Druck.

Feinste Aquarellfarben.
Tuschkasten jeder Art.
Tinten.

Günther Wagner.
Hannover und Wien.
Prämiirt auf 12 Ausstellungen
Letzte Auszeichnung: **Goldene Medaille und Diplom. Boston Foreign Exibition.**

Digitized by Google

Verantwortlicher Redakteur **Richard Lesser, Frankfurt a. M.** Nachdruck, wenn nicht ausdrücklich untersagt, mit Quellenangabe gern gestattet. Druck von **Mahlau & Waldschmidt, Frankfurt a. M.**

Register.

Abetifi 495.
Abyssinien, Litteratur, siehe Büchertisch: „Hartmann“ 22.
Adamaua 437.
Adana (Provinz und Stadt) 114.
Afrika, Bevölkerungszahl der Eingeborenen 80.
— Geographisches 79.
— Kartographisches, siehe „Andree und Scobel“ 502.
— Dauer einer Reise ringsum, 252.
— Reise der „Sophie“ an der Westküste 178. 204.
Afrikanische Handelsgesellschaft 196.
Agave, Mexikanische, 249.
Aintab 113.
Akka 86.
Aleppo (syrische Provinz) 113.
— (Stadt) 113.
Algerien 411.
Amazonas, Provinz, Sklavenemanzipation 347.
— Litteratur, siehe „von Schütz-Holzhausen“ 47.
Amerika, Deutschtum 110.
— Einfluß des deutschen Elements 167.
— Süd- u. Mittelamerikas heutige Lage mit Rücksicht auf Deutschlands Handel u. Auswanderung. Vortrag von Prof. Dr. Ratzel 74.
— Litteratur, siehe „Herzog ꝛc.“ 48.
— — siehe „Tenner ꝛc.“ 11. 147.
— — siehe Büchertisch „Woldt ꝛc.“ 505.
Anaheim 21.
Antiolfoi 41.
Angra Pequena 21. 124. 187. 233. 300. 333. 384. 396². 448.
— Schreibweise 334.
Angra Pequena-Frage 271. 280.
— Englische Ansprüche 233. 280.
Anwandter, Karl 112.
Apia (Samoa-Inseln) 221.
Argentinien, Ackerbau 35.
— Ackerbau-Erzeugnisse 342.
— Ausfuhr der Erzeugnisse der Viehzucht 342.
— Bremer Ausstellung 227. 289. 342.
— Cerrito 181.
— Charakteristik der Bewohner 56.
— Gesellschaft „Colonizadora argentina“ 183.
— Cuyo-Provinzen 226.
— Einwanderung 346.
— Einwohnerzahl 11.
Argentinien, Eisenbahnlinien 35.
— Prov. Entre Rios 181.
— Frontera 183. 208.
— Fruchtmaß 182.
— Geographisches und Statistisches 10.
— Geschichte 9.
— Handel 35.
— Hydrographisches 10.
— Industrie 35.
— Klima 10.
— Militärwesen an der Indianergrenze 183. 208.
— Münzwesen 182.
— Politisches 37.
— Postwesen 35.
— Preise der Ländereien 37.
— Eingeführte Produkte 35.
— Provinzen 11.
— Schiffsverkehr 35.
— Schulwesen, Litteratur, siehe Büchertisch: „Resumenes etc.“ 505.
— Sterblichkeit 10.
— Telegraphenverkehr 35.
— Unabhängigkeit 9.
— Verkehrswesen 35.
— Viehzucht 35.
— Volksschulwesen 479.
— Weinproduktion 227.
— Kartographisches 108.
— Litteratur 343.
—— siehe Büchertisch: „Heusser ꝛc.“ 506.
„Ariadne“, S. M. S. 443.
Assab, Bai von, 79.
Augouard, Pater 162.
Ausbildung für überseeische Thätigkeit 352.
Australien, Lohnverhältnisse und Marktpreise 432.
— Preis der Steinkohlen 222.
— Litteratur, siehe „Jung“ 371.
Austro asiatische Kompanie 21.
Auswanderer, Unfreiwillige, 290.
Auswanderung aus Amsterdam und Rotterdam 100.
— aus Antwerpen 82. 100.
— aus Bremen 81.
— aus England 101.
— aus Hamburg 81.
— aus Stettin 82.
— Deutsche, 485.
Auswanderungsfrage 69.
Auswanderungsstrom i. J. 1883 81. 100.
Auswanderungs-Ziele 129.
Auswanderungszunahme 188.
Avé-Lallemant 287.
Baden, Zweite Kammer 194.
Bageida 353. 396².
Bahia (Provinz) 20.
Bai von Assab 79.
Baker, Sir Samuel 202.
Bala Demba 171.
Bam, Missionar 313.
Bantadji 441.
Baradero 36.
Barbechitos (Berg) 145.
Barth, Heinrich, 439.
Basutoland 124.
Bata-Bai 396².
Bata-Kap 396².
Batanga 357. 396².
Batlapin 484.
Batum 432.
Baumwolle, Einfuhr-Säkulum der, 479.
Bêche-de-mer 96.
Beck-Bernard, Karl, Konsul, 36.
Bendemann, Korv. Kapitän, 443.
Benito 396².
Benuë-Gebiet 437.
Bethanien, Missionsstation 187.
Betschuana-Land 335. 455. 483.
Bewässerung. Wert künstlicher, 249.
Baybeach 178. 353. 396².
Biafra-Bucht 355.
Bimbia 355. 396².
Bismarck, Fürst, kolonialpolit. Reden im Reichstage 276. 279.
— Schreiben an den Präsidenten des Deutschen Kolonialvereins betreffend Dampfersubvention 213.
— Telegramm an den Deutschen Konsul in Kapstadt 236.
„Bismarck“, S. M. S. 443.
Blumenau, Dr. Herm. 21. 339.
Bode, J. D. 396¹.
Bolivia, Litteratur, siehe „von Schütz-Holzhausen ꝛc.“ 22.
Bon Coffee 396².
Borneo 409. 498.
Borneo-Kompanie, Deutsche 126. 500.
Brackebusch, Dr. L. 342. 344.
Brasilien, deutsches Element in Porto Alegre 303. 320. 362.
— Englische Kapitalien 166.
— Einwanderungskontrakte 359.
— Einwanderungsvertrag mit Holzweißig & Comp. 287.
— Einwanderungs- und Kolonisationsfrage 345. 358.
— Handelsberichte 19.

Digitized by Google

Brasilien. Havanna-Kinder 320.
— von der Heydt'scher Cirkularerlaß 361.
— Ein Kirgang im Innern 18.
— Kolonie Sao Lourenço 63.
— — Theresopolis 157.
— Kolonisationsverhältnisse 286.
— Münzwesen 157.
— Parceriavertrag 188.
— Preise der Ländereien 64.
— Provinz Matto Grosso 4.
— Provinz Sao Paulo 188.
— Religiöse Verhältnisse 64.
— Sklavenbefreiung 316.
— Sklavenbevölkerung 20.
— Zentral-Gesellschaft für Einwanderung 21. 288. 346. 358.
— Litteratur, siehe „von Schütz-Holzhausen ꝛc." 22.
— — siehe „Sellin ꝛc." 159.
— — siehe „Zöller ꝛc." 321.
Brazza 398.
Bremen, Argentinische Ausstellung 227. 289. 342.
— Ein- u. Ausfuhr bez. Australien 220.
— — — Britisch-Ostindien 220.
— — — China 220.
— — — Japan 220.
— — — Sandwich-Inseln 220.
— Geographische Gesellschaft 342.
— Westafrikanische Ausfuhr 195.
Britisch-Kaffraria 480.
Britisch-Neuguinea 500.
Brooke, Sir James, 409.
Brüggen, ter, Konsul 321.
Brugsch-Pascha, Prof. Dr. H., 332. 502.
Buchner, Dr. Max, 180.
Buenos Aires (Stadt), Ein- und Ausfuhr 232.
— (Provinz) 4. 11. 36.
— — Volksschulen 479.
— — Litteratur, siehe „Annuaire statistique" 505.
Burgers, Präsident 427.
Burmeister, Dr. 343.
Burton, Kapitän 356. 438.
Büttner, Pastor C. G., 333.

Campo-Fluß 396[2].
Caudillos 9.
Cerrito, Kolonie 181.
Chaco 32. 37.
Chavanne, Dr. phil., 161.
Chile 112. 244.
— Prov. Tarapaca, Condensatores 280.
— Litteratur, siehe „Chile i. J. 1883" 48.
— — siehe „Martin ꝛc." (Sprechsaal Nr. 32) 480.
— — siehe „Ochsenius ꝛc." 68.
— — siehe Büchertisch: „Sinopsis ꝛc." 372.
China, Handelsbericht 45.
— deutsche Importfirmen 46.
Chios, Litteratur, siehe Büchertisch: „Pauli ꝛc." 505.
Chuden, Korv. Kapitän 443.
Columbus, deutsche Kolonie 116.
Comité d'études du Haut Kongo 162. 262. 470.
Constanta 41.
— Import und Export 165.
Cookinseln 95.
Cordoba, Stadt, Argentinien, deutsche Universitäts-Professoren 289.
— Universität 342.
— Provinz 4. 37.
Corisco-Bai 396[2]. 446.
Court of Equity 396[1]. 418.
Cunny, Jean, 199.

Dakota 206.
Damaraland 301. 407.
Dampfersubvention, Die erste deutsche, 315.
— Gesetzentwurf 189.
— deutsche Linie nach Mexiko 216.
— zur Frage der, und der Errichtung deutsch. Bankfilialen im Auslande 220.
Dampfersubventionsvorlage, Verhandlungen im Reichstage 275.
— Neue 447.
Dampfersubventionen fremder Staaten 189. 222. 447.
Dampfmaschine, Litteratur, s. „Schroot ꝛc." 371.
Danoe 396[2].
Delagoabai, Eisenbahn nach der, 427.
Deli Matschappy 22.
Deutsch-Afrika 21. 124. 187. 233. 271. 280. 300. 315. 333. 353. 357. 384. 396[1]. 443. 448.
— Karte, siehe Hassenstein 416.
— Litteratur, s. „Oberländer ꝛc." 458.
Deutsche Ansiedelungen in Rußland 501.
— im Auslande 167.
— Borneo-Kompanie 126. 500.
— Gesellschaft zur Erforschung Aequatorial-Afrikas 261.
— Handels- und Plantagengesellschaft der Südsee-Inseln (ehemals Godeffroy) 94. 219. 349.
— Handelsniederlassungen in Westafrika 396[1].
Deutscher Handelsverein in Berlin 127.
Deutsche Kolonien in Syrien 65. 66. 88. 428. 430.
— Litteratur, siehe „Jung ꝛc." 22.
Deutsche Marine 83. 167. 178. 179. 200. 204. 353. 357. 396[2]. 440. 443. 446.
Deutschland, Auswanderung 497.
— Handelsflotte 388.
— Staatsangehörigkeit im Auslande 488.
— Stellung in Westafrika 194.
— Ueberschuß der Geburten über die Todesfälle und Auswanderung 486.
Deutschtum in Amerika 110.
Diamante 37.
Diarbekr 113. 418.
Dilthey, Richard 64.
Diwarra, Kaurimuscheln in Neubritannien 349.
Dobrudscha 41. 67. 164. 433.
— deutsche Ansiedelungen 41. 67. 433.
Donga 441.
Douai, K. A., 12.
Dualla-Neger 417.
Duck-Duck 350.
Duke of York-Inseln 349.
Dufresne, Marion du, 424.
Dunn, John, 455.
Durban 427.
Du Toit, Minister, 397. 425. 427. 435. 503.

Eccarius, H. B. A., 396[2].
Egbo 419.
Egypten, Tagespresse 93.
— Litteratur, siehe „Paul ꝛc." 108.
„Elisabeth", S. M. S. 396[2].
— — Litteratur, siehe Sprechsaal Nr. 33, 480.
Eloby, Insel 396[2]. 446.
El Paso 118.
England, Import und Export bez. der Kolonien 224.
— Kolonialbesitz 223.
— Kommerzielles Übergewicht 172.
— Subvention von Dampferlinien 389.
— Wachstum des Britischen Kolonialreiches 226.
Englische Kolonialpolitik 233. 234. 264. 312. 336. 461. 483.
Entdeckungsreisen, Litteratur, s. Büchertisch: „Löwenberg ꝛc." 506.
— — siehe „Stein ꝛc." 502.
Entre-Rios 36.
Esperanza de Santa Fe 36. 113.
Europa, Handelsflotte 388.
Exportbank, Deutsche, 148.
Export-Firmen, Adreßbuch deutscher, siehe Litteratur 46. 251.
Exportmusterlager, Deutsche, und Handelsmuseen 246.

Faden (nautischer Ausdruck) 107.
Fanega 182.
Fanninginseln 95.
Faro 441.
Fernando Po 356. 403. 446.
Ferro 178.
Fetischwesen 421. 495.
Fidschi-Inseln 221. 236.
Flatonia, deutsche Kolonie 116.
Flegel, Robert 437. 484.
Florida 306.
Frankreich, Handelsverkehr mit seinen Kolonien 167.
— Kolonialgeschichte 133.
— Subvention von Dampferlinien 389.
— Überseeischer Handelsverkehr 390.
Französische Kolonien, Litteratur, siehe Büchertisch: „Gaffarel ꝛc." 372.
Freere, Sir Bartle, 484.
Freetown 179.
Friederichsen, L., 396[1].
Friedrich der Große 126.
Friedrich Wilhelm, der Große Kurfürst 136. 196.
Friu, Kap 396[2].
Frontera 183. 208.

Gabun 396[2].
Gaiser, G. L., 396[2]. 437. 443.
von Garnier, Friedrich K., Major 332. 502.
„Gazelle", S. M. S. 83.
General Alvear, Kolonie 37.
Geographen, Deutsche, und Geographische Vereine, Litteratur, siehe „Mietzler ꝛc." 371.
Gesellschaft für deutsche Kolonisation in Berlin 396[1].

Gesellschaftsinseln 95.
Gilbertsinseln 95.
„Gneisenau," S. M. S. 443.
Goebelt, C. 396[2]. 443.
Goldküste 396[1]. 492.
Gosen, Republik 455.
Götterberg 355.
Grand Popo 179. 396[2].
Groß-Batanga 396[2].
Groß-Friedrichsburg 178. 198. 200.
Grumbach, Max, 443.
„Grünhorn," Das, in Nordamerika 122.

Haifa 83.
Hamburg, Geographische Gesellschaft 417. 420. 437.
Hamburger Kolonisationsverein von 1849 337. 339. 396[4].
Hamburg, Schiffsverkehr nach Afrika 382
— Einfuhr von Westafrika 174.
— Westafrikanische Ausfuhr nach, 195.
Hamburger Handel, Litteratur, s. Büchertisch: „Ehrenberg ꝛc." 506.
Handelsartikel des Weltverkehrs, Litteratur, siehe Sprechsaal No. 11: „Schlessing ꝛc." 68.
Handelsgeographische Gesellschaft in Stuttgart 246.
Handelsmarine, Deutsche, 195.
Hancock, Charles, 425.
Hann, Prof. Dr. Julius, 35.
Hansa 136.
Hänsel, Fr., 322.
Hebriden, Neue, 95.
Herbig, Kapitän z. S. 357. 396[2]. 443.
Herero 300. 405.
— Litteratur, siehe „Kolbe ꝛc. 416.
Hererolaud 255.
Hernsheim & Comp. 94. 349.
Herzog, Karl, 110.
Hochstetter, Ferdinand von, 424.
Hoffmann, Hugo, Konsul 396.
Holländisch-Guiana, Litteratur, siehe Büchertisch: „Kappler ꝛc." 505.
Holländische Kolonialpolitik, Litteratur, siehe Büchertisch: „Janssen ꝛc." 505.
— Ostindien-Kompanie 461.
Hottentotten 300.
Houston 116.
Hübbe-Schleiden, Dr. 22.
Hulk 356.

Jaffa 83.
Jaluit 94.
Jantzen & Thormählen 355. 396[2]. 443.
Japan, 352. 435.
— Ausfuhr nach Deutschland 221.
— Deutscher Einfuhrhandel 220.
— Deutsche Firmen 105.
— Ein- und Ausfuhr bez. Nordamerika 221.
— Einwohnerzahl 104.
— Handelsbericht 104.
— Litteratur, siehe „Cotteau ꝛc" 435.
Japanische Kolonie bei Berlin 352.
Jellacoffee 396[1].
von Ihering, Dr. Herm., 322.
Indien, Litteratur, siehe Büchertisch: „Haeckel ꝛc." 68.
Industrie, Deutsche chemische, im Welthandel 247.
— von Musikinstrumenten, Deutsche, 107.
— wissenschaftlicher Instrumente, Deutsche, 107.
— deutsche Uhrenfabrikation 107.
Institut du droit international 80.
Internationale afrikanische Association 161. 174. 218. 261. 449. 469.
Internationaler Schiedsgerichts- u. Friedensverein 397.
de Jongh 384.
Joubert 485.
Jowa 2-7.
Juda-Gebirge, Weinbau 428. 430.

Kalifornien 21. 250.
Kältetransport-Dampfer 107. 211.
Kamaharero 335. 405.
Kamerun 396[2]. 417.
Kamerunland 353. 396[1].
— Cirkular Nachtigal's an die englischen Faktoreien 396[1].
Kamerun, Namenerklärung 357.
— Litteratur, s. „Reichenow ꝛc." (Sprechsaal No. 31) 480.
Kamerungebiet, Export 357.
— Karte, siehe Hassenstein 357.
Kamerungebirge 355. 437.
Kanada, Zuckerrübenbau 205.
— Litteratur, siehe Büchertisch: „Marquis of Lorne ꝛc." 505.
Kap Frio 396[2].
Kapkolonie 461.
Kapland 124.
Karcher, Kapitän z. See 443.
Katanu, Insel 396[2].
Kauri-Muscheln 423.
Kaziken 9.
Ketschwayo 455.
Kilis 113.
King Williamstown 356. 480.
Kirchhoff, A., Professor Dr. 383.
Klein-Batanga 396[2].
Knorr, Kontre-Admiral 443.
Knoten (nautischer Ausdruck) 107.
Kolonialbank, Deutsche 216.
Kolonialpolitik, Deutsche 132.
— Deutsche (aus englischer Perspektive) 129.
— — Notwendigkeit 170.
— — Litteratur, siehe „Stegemann ꝛc." 66.
Kolonisation, Praktische 337. 363. 396[3].
Kolonisationsfrage 52. 69. 295.
Kolonisationsgesellschaften 339. 396[2]. 492.
Kolonisationsverein von 1849 in Hamburg 337. 339. 396[4].
Komitee zum Studium des oberen Kongo. 162. 262. 470.
Kongo 30. 31. 398.
— Entwicklung des Handels 258.
— Forschungen 260.
— Handelsverkehr 452.
— Internationale afrikanische Association 161. 174. 218. 261. 449. 469.
— Der Kampf um den, 161. 173.
— Deutschlands Interessen am Kongo, Schreiben Stanley's 399.
— — Schweinfurths Antwort 399.
— Litteratur, siehe Büchertisch „von Danckelman ꝛc." 505.
Kongo Litteratur, siehe „Johnston ꝛc." 501.
— — siehe „Mouvement géographique" 398.
— siehe Büchertisch: „Bolz, Stanley's Reise" 22.
Kongofrage 189. 217. 233. 256. 443. 449. 467. 481.
Kongo-Gebiet, Expeditionen dahin 161.
— Geschichtliches 257.
König Aqua 418.
— Bell 418.
— Lawson 179. 353. 423.
Konsulatswesen, Litteratur, siehe Büchertisch: „Steinmann-Bucher ꝛc." 108.
Korea 16.
Koschuli 41.
von Koseritz, Karl, 21. 321.
Krüger, Präsident 397. 456. 484.
Kuba, Sklavenbefreiung 319.
Kusaie (Insel) 98.
von Kusserow, Geh. Legationsrat 220.

Lagos 179. 396[2]. 438. 448.
— Einfuhr 195.
La Plata, (Fluß) 10.
— -Staaten, Estanziabetrieb 308. 329.
Latzina, Franz, Dir. 10.
Lawson, König, 179. 353. 423.
„Leipzig" S. M. S. 357. 396[2]. 443. 44.
Lincoln, Departement in der Prov Buenos Aires 37.
Little Popo 178. 312. 396[2].
Llanquihue 112.
Lome 396[2].
Londoner Schiedsgerichts- und Friedensverein 456.
Lopez, Francisco Solano, Diktator 9.
— Dr. José, 345.
Los Angeles 21. 120.
Lourenco Marques 427.
Lüderitz, F. A. E., 396[2]. 448.
Lüderitzland 21. 124. 187. 233. 271. 280. 300. 333. 357. 384. 396[2]. 448.
— Erzlager 384.
— Geschichtliches 313.
— Nautilus-Spitze 272.
— Proklamation des Deutschen Protektorats 396[2].
— Litteratur s. „Büttner" 303. „Olpp ꝛc." 407.
— Karten 333. 334.
Ludwig Salvator, Erzherzog von Oesterreich 21.
Luling, Kolonie 116.

Mackenzie 335. 485.
Madagaskar, deutscher Handel 21.
Maidugu 441.
Mailand, Società d'esplorazione commerciale in Afrika 252.
Malayische Halbinsel, Litteratur 272.
Malimba 357. 396[2].
Manahiki-Inseln 95.
Mandioca 159.
Mangels, H., Konsul in Asuncion 4.
Mangrove-Baum 434.
Manitoba 206.
Mankoroane 484.

Digitized by Google

Mao Kam 441.
Maori 424.
Mar de Harayes 5.
Mardin 113.
Marokko 412.
Marseille, Schiffsverkehr 390.
Marshall-Inseln 95.
Matupi 94.
Mauch, Karl, 334.
Mayo, Fluß 145.
Melanesien 94.
Melilla 413.
Merasch 113.
Mersina 114.
Mexiko, El Quilate 227.
— Export 103.
— Fahrpreise von Deutschland nach, 290.
— Flächenraum und Bevölkerung 144.
— neues Kolonisationsgesetz 102.
— Litteratur, siehe Büchertisch: „Kählig ꝛc." 108.
Michigan 207.
Mikronesien 94.
Militärausgaben 138.
Minnesota 206.
Mission 61. 105. 142. 180. 405. 492.
— Litteratur, siehe „Buß ꝛc." 22.
— — siehe „Grundemann ꝛc." 407.
— — siehe Büchertisch: „Acht Missionsvorträge" 505.
— — siehe Büchertisch: „Werner ꝛc." 506.
Missionen, Territorium 37.
Missionsgesellschaften, Deutsche, 142.
Möllendorff, Paul von, 17.
Moinora, Berg 145.
Montana 206.
Montevideo, (Provinz) 4.
Montfloa 455. 484. 503.
Mossul 113.
„Möwe", S. M. S. 179. 353. 440. 446.
Mungo 420.
München, Exportmusterlager 246.
Murtua 431.
Museum für Völkerkunde in Leipzig 368.

Nachtigal, Dr. 179. 353. 396[1]. 440.
Namaqualand, Geschichtliches 301.
— Kolonisation 187.
Namas, Sprache der, 407.
„Nautilus", S. M. S. 271.
Nebraska 207.
Neubritannia-Archipel 95. 349.
Neubritannien, Litteratur, siehe „Powell ꝛc." 348.
Neue Republik 455.
Neuguinea 78. 95. 500.
Neuseeland 424.
— Litteratur, siehe Büchertisch: „de Harven ꝛc." 108.
Neusüdwales, Australien 414.
New Orleans 115.
New York, Deutsche Einwanderung 252.
— Hafenstatistik 1883 100.
Niger-Gebiet 437. 443.
Niger, Litteratur, siehe „Mitteilungen der Riebeck'schen Expedition" 416.
Nonzah Kroo (Negerdorf) 176.
Nord-Afrika 411.
— Litteratur, siehe Büchertisch: „Lenz ꝛc." 505.
Nord-Afrika, Litteratur, s. „Rohlfs ꝛc." 372.
Nordamerika, Das „Grünhorn" in, 122.
— Zuckerrübenbau 2 5.
— evangelische Geistlichkeit, Litteratur, siehe „Kirchliches Adreßbuch" 127.
Nord-Borneo 498.
North Borneo Company 498.

Otwao 492.
Olavarria 37.
Old-Calabar 396[2].
„Olga", S. M. S. 443.
Ontario 205.
Orient, Litteratur, siehe „Brugsch, Prinz Friedrich Karl im Morgenlande" 332. 502.
— — siehe „Dehn ꝛc." 88. 503.
Orientalisches Museum 21.
Oranje-Freistaat 464.
Oregon 207.
— Litteratur, siehe „Semler ꝛc." 232.
Ost-Afrika, Litteratur, siehe „A l'assaut des pays nègres" 415.
Oesterreichischer Lloyd 390.
Ostindien, Litteratur, siehe Büchertisch: „Werner ꝛc." 372.
O'Swald in Hamburg 21.
Ozeanien 94. 250. 348.

Palao 95.
Palästina, Bienenzucht 431.
— Litteratur, siehe Büchertisch: „Fahrngruber ꝛc." 108.
Palaver 355.
Pampero 10.
Panama-Kanal 107.
Paraguay, (Fluß) 4. 11.
— (Land) 239. 243.
— Ackerbau 89.
— Bodenverhältnisse 149.
— Deutsche Kolonie San Bernardino 243
— Dürren 8.
— Forstwirtschaft 89.
— Fröste und Reife 8.
— Gesetz über den Verkauf von Staatsländereien 150.
— Gewitter 32.
— Klima 4. 32. 89.
— Landpreise 91.
— Nässen 8.
— Nebel, Hagel und andere Phänomene 32.
— Regenmenge 4.
— Sandflöhe 241.
— Schiffahrt auf den Hauptströmen 167.
— Temperatur 7.
— Viehzucht 89.
— Winde 6.
Parana (Fluß) 11.
Passavant, Dr. med., 161.
Pasto fuerte und pasto tierno 309.
Patagonien 37.
Pauli, Dr. med., 161.
Pechuel-Loesche, Dr. 402.
Pernambuco (Provinz) 20.
— — Sklavenemanzipation 347.
Peru 414.
Peru, Litteratur, siehe „von Schütz-Holzhausen ꝛc." 22. 47.
Peso moneda nacional 182.
Pfälzische Auswanderung 497.
Pilcomayo 10. 11.
Pohle, Direktor 384.
Ponape (Insel) 98.
Port Elisabeth 280.
Port of Spain 396.
Porto Alegre, Deutsche Loge und Vereine 304.
— „Deutscher Verein" 363.
— Deutsches Element 303. 320. 362.
Porto Grande 179.
Porto Novo 396[2].
Porto Seguro 354. 396[2]. 443.
Portugal 31.
— Ausfuhr 32.
— Expedition nach Zentral-Afrika 106.
— Kolonialpolitik 30.
— Souveränität über das Kongogebiet 173.
Portugiesische Zivilisation 467.
Postdampferlinien, Ueberseeische 215.
Povo 421.
Pozuzo, Deutsche Kolonie am, 47. 414.
Preeso 418.
Pretoria 427.
Pretorius 464.
Pullmann-Waggons 115.
Pyrenäische Halbinsel, Litteratur, siehe Büchertisch: „Willkomm ꝛc." 22. 506.

Quebeck 205.
Quebracho-Rinde 342.
Quitta 296[1]. 421.

Ramseyer, Missionar 495.
Randad, Heinrich, Deutscher Konsul 353.
Raule, Benjamin und Jakob, 196.
von Raven, Korvetten-Kapitän 396[2].
Reich, Das, und die Kolonisation 2.
Reichshandelsmuseum 246.
Rheinische Missionsgesellschaft, Stationen in Südwestafrika 407.
Rio Colorado 10. 11.
Rio de Janeiro, (Provinz) 20.
— (Stadt) 436.
Rio del Fuerte 145.
Rio del Rey 446.
Rio Grande (Fluß) 118.
Rio Grande do Sul, (Prov.) 113. 347.
— landwirtschaftliche Schule in Palmeira 359.
— landwirtschaftliche, kommerzielle und industrielle Verhältnisse 324.
— politische Verhältnisse 322.
— deutsche Presse 321.
— Litteratur, s. Büchertisch: „Koseritz ꝛc." 505.
Rio Negro 10. 11.
Roca, Don Julio, Präsident 11. 37. 211.
von Rogozinsky 357.
Rohlfs, Gerhard 333. 443.
Rojas, Don Juan Manuel, 9.
Röthlisberger & Monier 396[2].
Russisch-Asien, Litteratur, s. „Joest ꝛc." 502.
— — siehe „Roskoschny ꝛc." 501.

Saladeros 242. 309.
Salomoninseln 95.
Salta, Provinz 37.
Samoa-Inseln 95. 219. 221.
San Antonio 116.
San Carlos 36.
San Francisco 115.
San Geronimo 36.
San José 36.
San Martin, General 9.
Sandwich-Inseln, Litteratur, siehe Büchertisch: „Graf Anrep-Elmpt ꝛc." 372.
Santa Catharina 113.
Santa Cruzinseln 95.
Santa-Fe 36. 37.
Sandakan 499.
Sao Lourenco, Kolonie 63.
Sao Paulo, Provinz 20. 347.
— Deutsche als Sklavenersatz 188.
Sarawak 409.
Schaar, Dr. Alberto, in Misantla 228.
Schenck, Dr. 384.
Schering, Kapitän z. S. 396[2].
Schinz, Dr. Hans, 333. 384.
Schulenburg, deutsche Kolonie 116.
Schulverein, Allgemeiner deutscher, 219.
— — Ortsgruppe Leipzig 219.
Schulze, Leutnant 446.
Schütz-Holzhausen, Damian von, 47.
Schwarzes Meer 432.
Schweinfurth, Prof. Dr. Georg, Rundschreiben an die Deutschen in Egypten 461.
Seelstrang, A. von, Professor 227.
Seguin, Stadt 116.
Se-ul 17.
Sibirien, Litteratur s. „Joest ꝛc." 502.
Siebenbürgen, Litteratur, s. Büchertisch: „Bergner ꝛc." 372.
Sierra Madre, Bevölkerung 152.
— Erschließung 156.
— Flüsse 145.
— Gebirgsformation 145.
— Geologische Gebirgs- und Gangbildung der Grubengebiete 151.
— klimatische Verhältnisse 154.
— Lage und Ausdehnung 144.
— Produktionsfähigkeit 154.
— Tierreich 151.
— Vegetation 146.
— Warentransport 154.
— Wege 154.
Sklavenküste 396[1]. 420. 443.
— Exportartikel 423.
Smit, General 397.
Sociedade Central de Immigraçao 21. 288. 346. 358.
Sokoto 441.
„Sophie", S. M. S. 178. 200. 204. 353.
Spanien, Einfuhr aus den Guinea-Kolonien 405.
— Litteratur, s. Büchertisch: „Beaulieu ꝛc." 506.
— — — siehe „Willkomm ꝛc." 22. 506.
Stanley 162. 398. 449. 467. 481.
Statistik der Deutschen im Auslande 456.
— Litteratur, siehe „Hübner ꝛc." 351.
Stella-Land 335. 455.
Stettin, überseeischer Handel 474.
String 423.
Stubenrauch, Korvetten-Kapitän S. M. S. „Sophie" 200.
Stuttgart, Exportmusterlager 246.
Süd-Afrika 461. 483.
— Litteratur, s. Büchertisch: „Mannheimer ꝛc." 505.
— Litteratur, siehe „Silver ꝛc." (Sprechsaal No. 29) 480.
Südafrikanische Republik 168. 264. 397. 425. 454. 464. 483.
Südafrika, Wandkarte, s. Merensky 166
Südamerika, Export von Fleisch nach Europa 211.
Südamerikanische Kolonisationsgesellschaft in Leipzig 4. 75. 91. 254. 396[6].
Sudan 202.
Südbrasilien, Litteratur, s. „Dilthey" 64.
— evangelisches Element, Litteratur, siehe „von Ihering ꝛc." 64.
Süd-Pacificbahn 115.
Südsee, deutsche Niederlassungen 93.
— Tättowierung der Marshall-Insulaner 99.
Südsee-Inseln, Litteratur, siehe „Hernsheim ꝛc." 93.
Südwestafrika 255.
— Dampferverbindung 195.
Surinam, Litteratur, s. Büchertisch: „Riko ꝛc." 108.
Syndikat für Westafrika in Hamburg 443.
Syrien, deutsche Kolonien, Weinbau 428.
— — Litteratur, siehe „Warte des Tempels" 503.
— Eisenbahnunternehmungen 281.
— in handelspolitischer Hinsicht 91. 113.
— Weinsteuer 429.
— — (Sprechsaal No. 28) 480.

Tabu 350.
Tarabba 441.
Tarahumares 153.
Taunay, Dr. d'Escragnolle 347. 358.
Tempelgemeinden, Litteratur, siehe „Hoffmann ꝛc." 65.
— — siehe „Warte des Tempels" 503.
Templerkolonien, deutsche, in Syrien 65.
— Genossenschaft „Verein für Handel, Gewerbe u. Ackerbau" 66.
— Kolonien Jaffa und Haifa 83.
Tersus 114.
Te Whiti 424.
Texas 116. 230. 243.
— Groß-Rindviehzüchter 176.
— Kampf ums Dasein 177.
— Lohnverhältnisse 177.
— Schafzucht 175.
— Weinbau 244.
— Litteratur, s. Büchertisch: „Sweet u. Knox ꝛc." 372.
Theresopolis, Kolonie 157.
Thessalien 433.
Tibet, Litteratur, s. Büchertisch: „Prschewalski ꝛc." 372.
Tierra Adentro 163. 208.
Tiemsen 411.
Togaleute 354. 421.
Togo-Gebiet, Deutsches Protektorat 353.
Tongainseln 95.
Tongking, Karte 148.
Transvaal 166. 264. 397. 425. 454. 464. 483.
Transvaal, Ackerbau 425.
— Bergbau 426.
— finanzielle Lage 427.
— Goldfelder 124.
— Industrie und Handel 426.
— Sklavenhandel 426.
— Viehzucht 425.
— Litteratur, siehe „Weber ꝛc." 271.
Trinidad, Port of Spain 396.
Tucuman, Provinz 4. 37.
Tunis, Litteratur, s. Büchertisch: „Antichan ꝛc." 505.
Türkei, Ablösungssumme vom Militärdienst 114.

Urfa 113.
Urquiza 9.
Uruguay, (Fluß) 11.
— (Staat) 413.

Valdivia 112.
Valois, Kapitän z. S. 443.
Van Wyks Vley 125.
Veracruz 227. 228.
Verein, Leipziger, für Handelsgeographie 247.
— zum Schutze deutscher Interessen im Auslande zu München 74.
Vereinigte Staten von Amerika, Acre (Maß) 175.
— Baumwollfabrikation 12.
— Berufsklassen der deutschen Einwanderung 1882/83 101.
— Bevölkerungsbewegung 59.
— Bierfaß im Wahlkampfe 478.
— Bürgerrecht 22.
— das deutsche Element in den Städten 47.
— deutscher Unterricht 147.
— Deutschtum 475.
— Dienstmädchen 37.
— Amerikanische Expreßdampfer-Kompanie 216.
— Einwanderung 82. 100. 372.
— Einwanderungssperre 477.
— Bestimmungsorte der Einwanderer 83.
— Erntezeiten 39.
— Farmenwesen 39.
— Frauenarbeit 38.
— Klima 12.
— Lohnarbeiter 11. 38. 59.
— Lohnsätze 60.
— Lohnverhältnisse 123.
— neue Normalzeit 43.
— Papierindustrie 105.
— deutsche Presse 148.
— Schulwesen 147.
— Turnerwesen 211.
— unfreiwillige Auswanderer 290.
— Zolltarif (siehe Sprechsaal No. 7) 48.
— Zuckerrübenbau 205.
— Litteratur, siehe „v. Hellwald ꝛc." 231. — „Hopp ꝛc." 371. — „Mohr ꝛc." 351. — „Reelmeyer-Bukassowitsch ꝛc." 490.
— Litteratur s. Büchertisch: „Becker ꝛc." 505. — „Tenner" — „Pastorius" — „Zschokke" — „Verbrugghe" 108. — „Oberländer ꝛc." 506.

Vereinigte Staaten von Amerika, Wandkarte 252.
Vermejo 11.
Victoria am Kamerun 356. 396².
Victoria, Australien 431.
Victoria-Lagune 396².
Victor Söhne, Friedrich M., 396¹.
Villa Libertad 37.
— Urquiza 36.
Vogelsang, Heinrich, 448.
Voigt & Comp. 396².
Voß, Johannes, 396¹. 417.

Waitangi-Vertrag 424.
Walfischbai 396².
Warren, General Karl, 484.
Wattenreiter 439.
Weimar, deutsche Kolonie 116.
Weltwirtschaft, Statistik, siehe Büchertisch: „Neumann-Spallart ꝛc." 506.
Westafrika 492.
— Ausfuhr nach Europa 382.
— deutsche Niederlassungen 194.
— Einfuhr 195.
— Erziehung der Neger zur Arbeit. 400 402.
— Litteratur, siehe „Buchholz ꝛc." (Sprechsaal No. 31) 480.
— — siehe Büchertisch: „Steiner ꝛc." 506.
— — siehe „Wagner und Engelhardt" (Sprechsaal No. 34) 480.
Westafrikanisches Geschwader 443.
Westafrikanische Konferenz 443.
Whydah 396².
Wiremu Te Wheoro 425.
Wisconsin 207.
Wißmann, Lieutenant 162.
Witt & Büsch 396². 443.
Wölber & Brohm 353. 396². 443.
„Wolf", S. M. S. 396².
Woermann, C. 355. 396². 417. 443.
Wukari 441.
Wyoming 207.

Yap, Insel 97.
Yaqui, Fluß 145.
Y-Guaru 10.

Zentralafrika, wirtschaftliche Bedeutung 161. 173.
Zentral-Amerika, Litteratur, siehe Büchertisch: „Gäbler ꝛc." 505.
Zuid-Afrikaansche Vereeniging in Amsterdam 495.
Zululand, deutsche Missionare 180.
Zulureich 455.

Deutscher Kolonialverein.

Generalversammlungen und Sitzungen:

Generalversammlung in Frankfurt a. M. am 5. Januar 1884. 49.
Vorstandssitzung in Frankfurt a. M. am 26. April 1884. 189.
Generalversammlung der Abteilung Berlin am 21. Mai 1884. 213.
— der Sektion Mainz am 17. Mai 1884, 233.
Präsidial-Sitzung in Frankfurt a. M. am 28. Juni 1884. 273.
Vorstandssitzungen der Abteilung Berlin am 13. und 21. Juni 1884. 274.
Außerordentliche Generalversammlung am 20. September 1884 zu Eisenach. 373.
Generalversammlung des Zweigvereins „Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export" in Düsseldorf am 5. Juni 1884. 253.

Vorträge und Reden:

Achilles, Prof.: Über das Verhältnis der Mission zur Kolonisation 275.
Annecke, W., Konsul: Über das Kongo-Gebiet 233.
— Statistisches über Dampfersubventionen fremder Länder 388.
Danckelman, Dr. A. von: Über die Kongofrage 256.
Fabri, Dr. F., Missionsdirektor: Über deutsche Kolonialpolitik 377.
— Über Südwestafrika, Land und Leute, Produkte und deren Handelswerte 265.
Fick, Dr. A., Ist die Welt vergeben? 51.
Fischer, Professor Dr. Theobald: Die Notwendigkeit einer deutschen Kolonialpolitik 170.
— Die deutschen Kolonien in Brasilien 275.
Fraundorfer, F. A.: Die Kapkolonie und die Diamantfelder in Südafrika 149.
Geffcken, Geh. Staatsrat Prof. Dr.: Die Auswanderungs- und Kolonisationsfrage 69.
Giercke, Dr. Hans: Über die Geschichte der Kolonisationsbestrebungen in Deutschland während der letzten Jahre 483.
Hasse, Direktor Ernst: Die Staatshilfe auf dem Gebiete der Kolonialpolitik 109.
Jacob, Rektor: Über Zahl, Verbreitung und Zunahme der Bevölkerung, insbesondere Deutschlands, und die wirtschaftliche Lage, Auswanderungs- und Kolonialfrage 353.
Kirchhoff, Prof. Dr. Alfr.: Die Ziele deutscher Auswanderung und Kolonisation vom nationalen Standpunkt 129.
Lüderitz, F. A. E.: Über seine Erwerbungen in Südafrika 384.
Meier, H. H. Konsul: Über die Deutsche Dampfersubvention 391.
Miaskowski, Prof., Dr. von: Über die kolonisatorische Befähigung des deutschen Volkes 483.
Moldenhauer, Franz: Ein reicher Staat — ein mächtiger Staat 132.
Nasse, Geh. Rat Prof. Dr. Erwin: Über den Wert von überseeischen Dampferlinien 385.
Paasche, Prof.: Über die Dampfersubventionsvorlage 275.
Pfeil, Graf Joachim von: Die deutsche Kolonialfrage 193.
Woermann, Adolf: Über das tropische Westafrika und die deutschen Erwerbungen daselbst 379.

Ahlers, Jakob 373.
Annecke, Konsul W. 193. 388.
Bennigsen, Landesdirektor Rudolf von 394.
Brüning, Dr. von, 50.
Cohn, Dr. med. E. 50. 171.
Colin, Kaufmann Fr. 171.
Duncker, Franz, 73.
Fabri, Missionsdirektor Dr. F., 193. 255. 373. 377.
Fischer, Prof. Dr. Th. 170. 275. 392.
Frankenberg-Lüllowitz, Graf von 72. 191. 373.
Friederichs, Kommerzienrat 373.
Geffcken, Geh. Rat Prof. Dr. 192.
Grimm, Prof. Dr. 50. 373.
Groos, Amtsvorstand Dr. 72. 172.
Groß, Oberbürgermeister 274. 373.
Hammacher, Dr. 373. 394.
Hasse, Direktor Ernst 172.
Hohenlohe-Langenburg, Fürst zu, 49. 192. 373. 376. 394.
Jakob, Realschuldirektor A., 172.
Jantzen, Wilhelm, 373.
Landgraf, Handelskammersekretär Dr., 51.
Lüderitz, Adolf, 373. 384.
Maltzan, Freiherr von, 50.
Meier, Konsul, 373. 391.
Meitzen, Geh. Regierungsrat Prof. Dr., 73.
Miquel, Oberbürgermeister Dr., 393. 394. 442.
Müller, Freiherr John von, 72.
Nasse, Geheimrat Prof. Dr., 373. 385.
Pfeil, Graf Joachim von, 72.
Reiß, Stadtrat, 373.
Schück, Regierungsrat a. D. 73.
Weyermann, Kommerzienrat, 373.
Will, Lieutenant, 50.
Woermann, Adolf, 373. 379.
Zwicke, Amtsrichter, 373.

Thätigkeit der Sektionen und Zweigvereine, sowie verwandter Vereine:

Aue 169.
Bamberg 233. 313.
Berlin 72. 169. 191. 233. 274. 293.
Bielefeld, Verein für Kolonialpolitik, 253.
Braunschweig 72.
Bremen 275. 396.
Breslau, Zweigverein Schlesien, 293. 294

Chemnitz, Zweigverein „Sächsischer Industriebezirk" 72. 274. 293.
Darmstadt 50. 293.
Dortmund 293.
Dresden 72. 396.
Düren 233. 293.
Eisenberg 293. 294.
Erlangen, Mittelfränkischer Verein für Kolonialbestrebungen 109.
Freiburg, Südwestdeutscher Verein für Handelsgeographie 294.
Göttingen 233. 293. 295.
Guben 293.
Heidelberg 293.
Hohenstein-Ernstthal 169.
Jena, Verein für Handelsgeographie 294.
Kronach 293.
Leipzig, Verein f. Handelsgeographie 294.
Löbau 293.
Magdeburg 293. 294.
Mainz 72. 233. 293.
Mannheim 149. 293.
Marburg 275. 293. 295.
Markbreit 313.
Offenbach 293.
Oschersleben 396.
Pforzheim 72. 109. 274. 293. 295.
Rinteln 396.
Saarbrücken 149. 172. 293.
Stendal 293.
Stollberg 169.
Stuttgart 170.
Ueberlingen 293.
Westdeutscher Verein für Kolonisation und Export 50. 253. 293.
Wiesbaden 293.
Worms 353. 396.
Würzburg 275. 293. 295.
Zabern 353.
Zwickau 396.

Resolutionen und sonstige Kundgebungen:

Resolution vom 26. April 1884 an das Auswärtige Amt in Berlin, betr. Gesetzentwurf über Einrichtung und Subventionierung von deutschen überseeischen Postdampfschiffslinien 189.
Resolution vom 26. April 1884 in betreff der Kongo-Frage 189.
Abteilung Berlin. Resolution vom 21. Mai 1884 in betreff der Kongo-Frage 233.
Schreiben an Fürst Bismarck vom 28. Juni 1884 bezüglich der Vereitelung der Dampfersubventions-Vorlage 273.
Resolution vom 28. Juni 1884 bezüglich des Ausgangs der Verhandlungen des Reichstages über die Dampfersubventions-Vorlagen 273.
Öffentlicher Aufruf vom 28. Juni 1884 betr. Unterstützung der Bestrebungen des Kolonialvereins 273.
Schreiben des Präsidiums und des Vorstandes der „Abteilung Berlin" vom 21. resp. 24. Juni 1884 an den Fürsten Reichskanzler in der Angra Pequena-Frage 293.
Kundgebungen von Zweigvereinen, Sektionen und befreundeten Vereinen betreffs der Dampfersubventionsvorlage 293.
Resolutionen der Generalversammlung in Eisenach vom 20. September 1884 in betreff der Deutschen Kolonialpolitik und Dampfersubvention 374.
Antwortschreiben an die Gesellschaft für deutsche Kolonisation zu Berlin auf Antrag vom 5. Juli, betr. „Verbindung aller auf dem Boden der Förderung deutscher Kolonisation stehenden Vereine und Körperschaften" 375.

Rückblick auf das erste Vereinsjahr 25.
Zweigvereine und Sektionen (Sprechsaal Nr. 30.) 480.

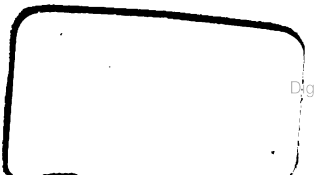
Digitized by Google

RHODES HOUSE
XFORD
LIBRARY

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google


Digitized by Google